



N7

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Предисловие

Данное руководство предназначено для ознакомления с эксплуатацией и техническим обслуживанием вашего автомобиля, чтобы вы могли наслаждаться долгими километрами комфортного вождения. Перед использованием автомобиля внимательно прочтите данное руководство.

Прилагаемое «Руководство по гарантии и техническому обслуживанию» содержит подробную информацию о гарантийных обязательствах и обслуживании автомобиля.

Помните, что авторизованные дилеры Dongfeng Nissan лучше всего разбираются в вашем автомобиле. Если вам потребуется какая-либо услуга или у вас возникнут вопросы, мы с радостью поможем вам, используя наши обширные ресурсы.

Важная информация по безопасности

Меры предосторожности!

Для обеспечения безопасности вас и ваших пассажиров, соблюдайте следующие важные правила вождения!

- **Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.**
- **Обязательно соблюдайте скоростной режим и не превышайте установленную скорость.**
- **Всегда используйте ремни безопасности и соответствующую систему детских удерживающих устройств. Дети должны находиться на заднем сиденье.**
- **Регулярно напоминайте всем пассажирам о правильном использовании средств безопасности в автомобиле.**
- **Регулярно обращайтесь к данному руководству для получения важной информации по безопасности.**

Описание руководства

Данное руководство содержит информацию обо всех доступных опциях для данной модели, поэтому вы можете обнаружить, что некоторые данные не относятся к вашему автомобилю.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации в данном руководстве действительны на момент публикации. Компания оставляет за собой право изменять спецификации или дизайн в любое время без предварительного уведомления.

Модификация транспортного средства

Не модифицируйте транспортное средство. Модификация транспортного средства может повлиять на его производительность, безопасность или долговечность, а также может нарушать нормативные акты. Кроме того, повреждения или проблемы с производительностью, вызванные модификациями, не покрываются гарантией.

Обязательное руководство по безопасному вождению

Перед управлением транспортным средством, внимательно изучите данное руководство. Это позволит вам ознакомиться с управлением и требованиями по обслуживанию транспортного средства, что способствует безопасному вождению.



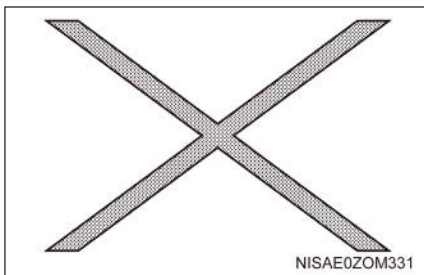
Предупреждение

Используется для обозначения опасности, которая может привести к смерти или серьезным травмам. Для предотвращения или снижения опасности необходимо строго соблюдать соответствующие процедуры.



Внимание

Используется для обозначения опасности, которая может привести к легким или средним травмам либо повреждению транспортного средства. Для предотвращения или снижения опасности необходимо строго соблюдать соответствующие процедуры.



Если вы видите этот знак, он означает «Не выполняйте это действие» или «Не допускайте такую ситуацию».



Если на схеме вы видите подобную маркировку, она указывает, что стрелка направлена в сторону передней части транспортного средства.



Стрелки на рисунке обозначают движение или действие.



Подобные стрелки на рисунке указывают на конкретный элемент в изображении.

Производитель (изготовитель) название: Dongfeng Motor Co., Ltd.

Производитель(изготовитель)адрес:№10, Dongfeng Avenue, Wuhan Economic and Technological

Development Zone, провинция Хубэй Код стандарта продукции: см. сертификат соответствия

Тяговая батарея

При необходимости ремонта или замены тяговой батареи, владелец электромотоцикла обязан доставить транспортное средство в авторизованный дилер Dongfeng Nissan, обладающий соответствующими компетенциями, для ремонта или замены тяговой батареи. При достижении электромотоциклом требований к утилизации, его необходимо направить на предприятие по утилизации и разборке автомобилей для демонтажа тяговой батареи. Владелец тяговой батареи (эксплуатирующая организация, например, при аренде батареи) обязан передать отработанную тяговую батарею в специализированный пункт приема. Несанкционированная утилизация отработанной тяговой батареи (включая передачу, выброс, демонтаж, разборку батареи и т.д.), повлекшая загрязнение окружающей среды или возникновение аварийной ситуации, возлагает ответственность на владельца электромотоцикла. Компания Dongfeng Nissan через авторизованных партнеров, постоянно расширяет сеть пунктов приема отработанных тяговых батарей. Для получения информации о ближайшем пункте приема клиенты могут обратиться на горячую линию Dongfeng Nissan (95027).

Общее содержание

Иллюстрированный каталог	0
Обзор	EV
Зарядка и разрядка	CH/D
Системы безопасности — сиденья, ремни безопасности и дополнительные защитные системы	1
Приборы и органы управления	2
Проверка и регулировка перед поездкой	3
Мониторы, обогреватели, кондиционер, дисплеи и автомобильный интернет	4
Запуск двигателя и управление автомобилем	5
Чрезвычайные ситуации	6
Уход за внешним видом автомобиля и салоном	7
Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт	8
Технические данные	9
Указатель	10

Автоцентр Драйв

Автоцентр Драйв

Автоцентр Драйв

Автоцентр ДрайвМоторс

Автоцентр ДрайвМоторс

Автоцентр ДрайвМоторс

Автоцентр ДрайвМоторс

Автоцентр ДрайвМоторс

Автоцентр ДрайвМоторс

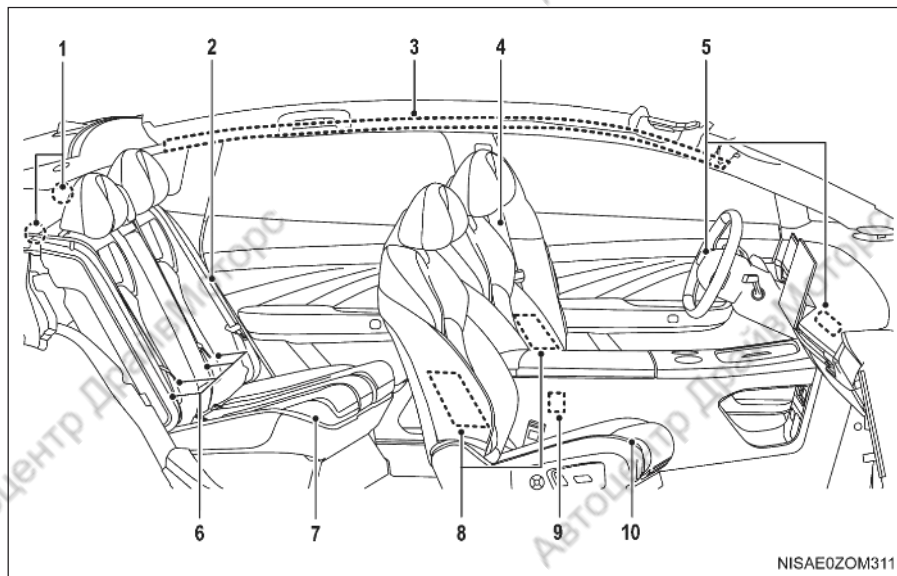
0 Иллюстрированный каталог

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные защитные системы (SRS).....	0-2
Передняя часть кузова.....	0-3
Внешняя задняя часть.....	0-4
Пассажирский салон.....	0-5

Зона водителя.....	0-6
Приборная панель.....	0-7
Приборы.....	0-8
Передний моторный отсек.....	0-9



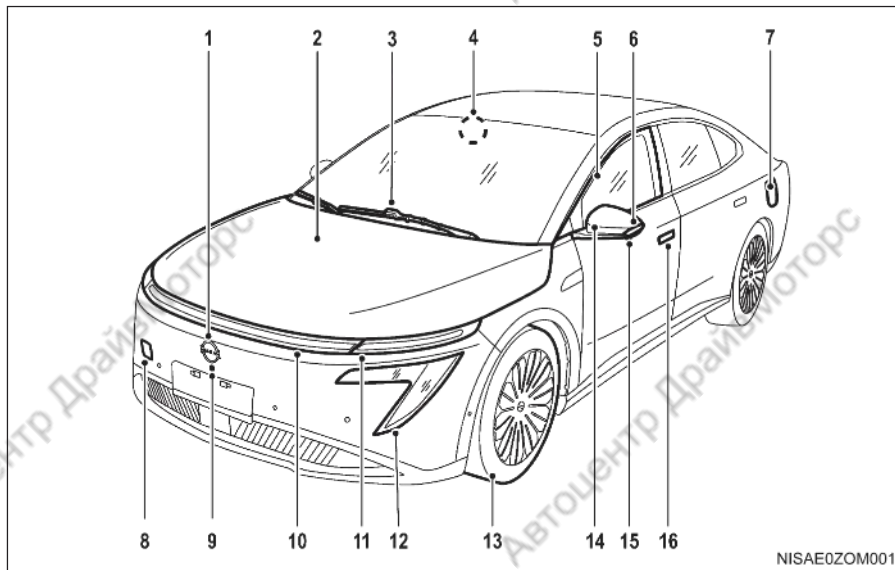
Системы сидений, ремней безопасности и дополнительной защиты (SRS)



1. Точки крепления системы детских удерживающих устройств (на задней полке) (стр. 1-23)
2. Задние ремни безопасности (стр. 1-14)
3. Боковая подушка безопасности типа «шторка» (стр. 1-39)
4. Передние ремни безопасности (стр. 1-14)

5. Дополнительная фронтальная подушка безопасности (стр. 1-39)
6. Система детских удерживающих устройств ISOFIX (стр. 1-22)
7. Заднее сиденье
8. Дополнительная боковая подушка безопасности (стр. 1-39)
9. Система преднатяжения ремней безопасности (стр. 1-43)
10. Передние сиденья (стр. 1-2)

Передняя наружная часть



1. Передняя фара с логотипом(стр.2-29)

2. Капот (стр. 3-19)

3.Дворники и омыватель лобового стекла

- Управление переключателем (стр. 2-30)
- Щетки стеклоочистителя (стр. 8-11)
- Омывающая жидкость (стр. 8-12)

4.Передняя камера систем помощи водителю *
(стр. 4-13)

5.Электростеклоподъемники (стр. 2-33)

6.Боковые указатели поворота (стр. 2-28)

7.Крышка зарядного порта (стр. 3-24)

8.Крышка буксировочного крюка (стр. 6-8)

- Клеммы для аварийного запуска (стр. 3-14)

9.Передняя камера системы кругового обзора*

(стр.4-5)

10.Габаритные огни повышенной яркости (стр. 2-29)

11.Указатели поворота (стр. 2-28) / передние
габаритные огни(стр. 2-25)

12.Передние фары (стр. 2-25) / световая
сигнализация*(стр.2-29)

13.Шины

- Шины и диски(стр.9-7)
- Спущенная шина(стр.6-2)
- Рекомендуемое давление в шинах (значок)
(стр. 9-11)

14.Наружное зеркало заднего вида (стр. 3-25)

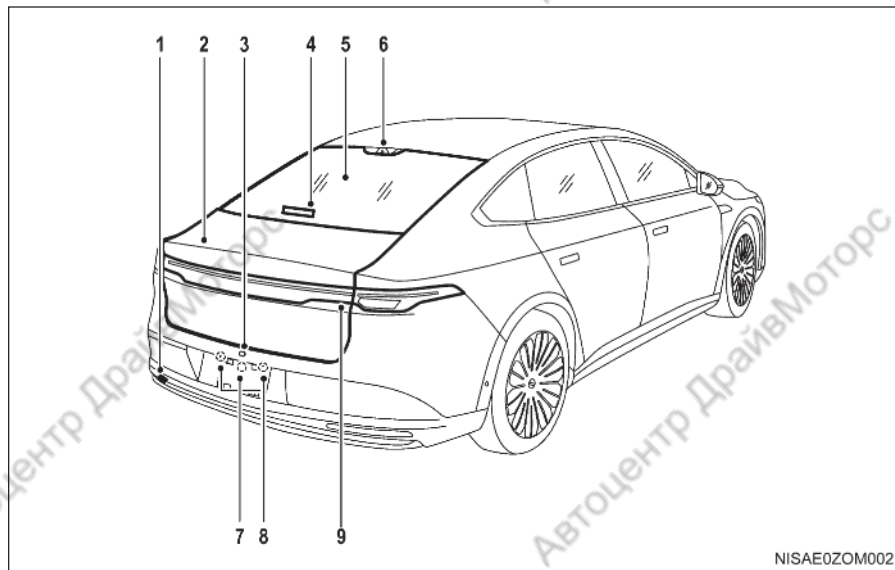
15.Система кругового обзора с боковыми камерами*
(стр. 4-5)

16.Дверь автомобиля

- Ключ (стр. 3-2)
- Дверной замок (стр. 3-14)
- Система безопасности (стр. 3-13)

*: если установлено

Задняя часть кузова



1.Задний световозвращатель /задний противотуманный фонарь (стр. 2-30)

2.Крышка багажника (стр. 3-20)

3.Выключатель открывания крышки багажника (стр. 3-20)

4.Дополнительный стоп-сигнал (стр. 3-20)

5.Заднее стекло

— Выключатель обогревателя (стр. 2-31)

0—Иллюстрированный указатель

6. Задняя камера системы помощи водителю * (стр. 5-58) (стр. 5-53) (стр. 5-63) (стр. 5-39)

7. Задняя камера системы кругового обзора* (стр. 4-5)
— Камера заднего вида * (стр. 4-2)

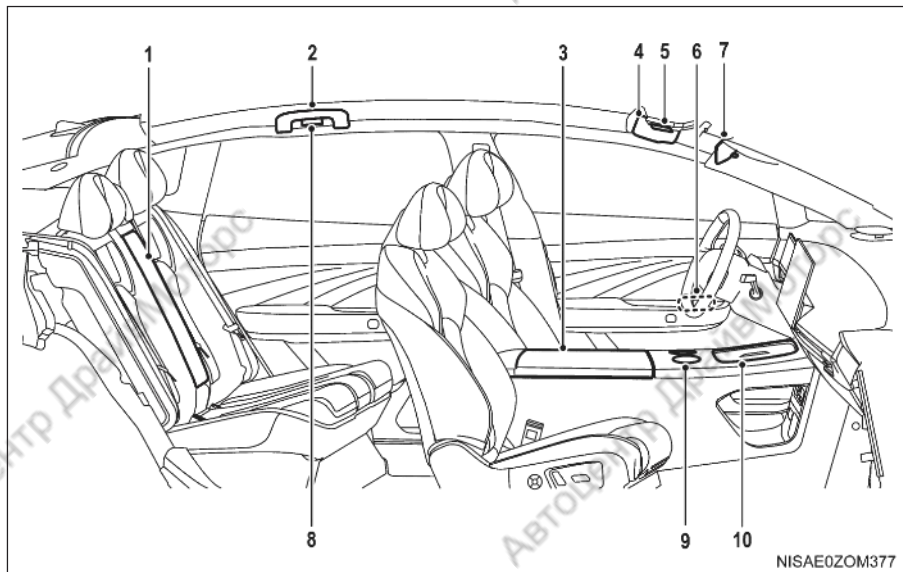
8. Подсветка номерного знака (стр. 2-25)

9. Задний комбинированный фонарь (стр. 8-18)

* : если установлено

NISAE0ZOM002

Пассажирский салон



1. Подлокотник (стр. 1-10)
— Задний подстаканник (стр. 2-42)
2. Ручка безопасности
3. Центральный подлокотник консоли * (стр. 2-40)
— Холодильник * (стр. 2-40)
4. Солнцезащитный козырёк (стр. 2-43)

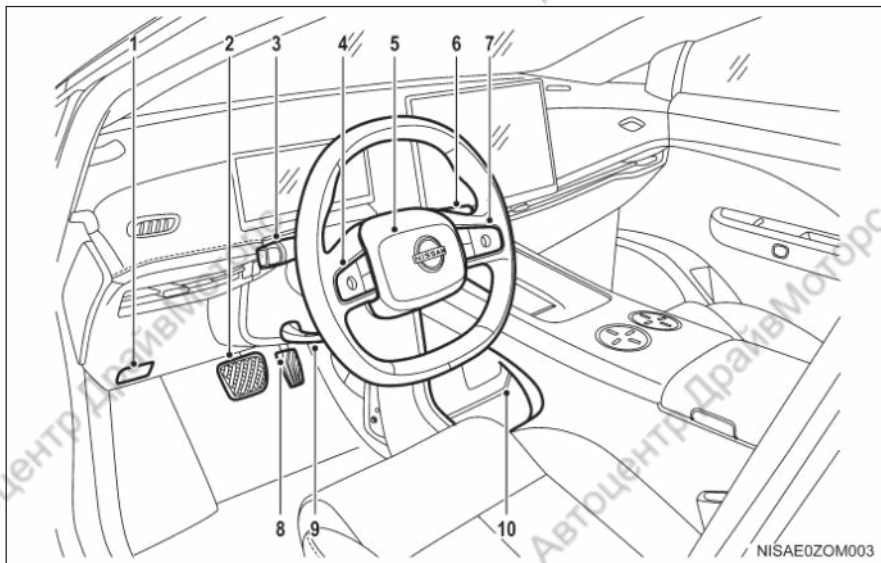
5. Картографический светильник (стр. 2-45)
— Кнопка SOS (стр. 4-27)
6. Переключатель электроподъёмника стёкол (стр. 2-35)
— Выключатель блокировки дверей (стр. 3-15)
7. Салонное зеркало заднего вида (стр. 3-25)
8. Плафон освещения салона (стр. 2-45)

9. Подстаканник (стр. 2-42)

10. Передний отсек для хранения в центральной консоли (стр. 2-40)
— Зона беспроводной зарядки (стр. 2-36)

*: если установлено

Зона водителя



1. Рычаг открытия капота (стр. 3-19)

2. Тормозная педаль (стр. 8-9)

3. Дальний свет, указатели поворота и стеклоочистители с омывателем

Выключатель

- Выключатель дальнего света (стр. 2-25)
- Выключатель указателей поворота (стр. 2-28)
- Выключатель стеклоочистителей и омывателя (стр. 2-30)

4. Кнопки управления слева от рулевого колеса

- Круиз-контроль * (стр. 5-90)
- Адаптивный круиз-контроль * (стр. 5-92)
- Круиз-контроль с удержанием полосы * (стр. 5-104)
- Помощник вождения на скоростных трассах * (стр. 5-111)
- Переключение информации на приборной панели (стр. 2-15)
- Переключение режима вождения (стр. 5-12)

5. Рулевое колесо

- Подушка безопасности водителя при фронтальном столкновении (стр. 1-39)
- Звуковой сигнал (стр. 2-32)

6. Рычаг переключения передач (стр. 5-11)

- Кнопка передачи Р (стр. 5-11)

7. Правые кнопки управления на рулевом колесе

- Управление центральным дисплеем
- Управление голосовым помощником (стр. 4-23)
- Система громкой связи Bluetooth (стр. 4-27)
- Управление наружными зеркалами (стр. 3-25)
- Подтверждение предупреждений и сообщений на приборной панели (стр. 2-15)

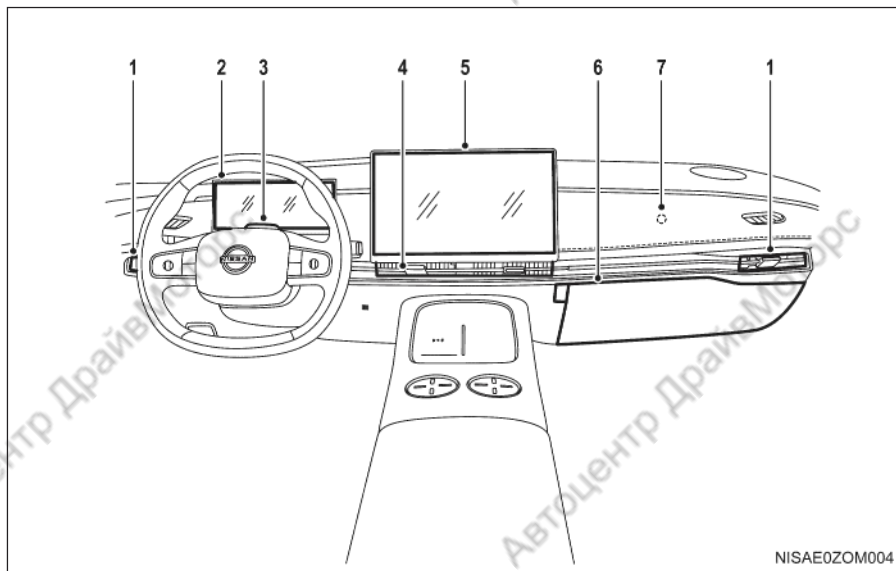
8. Педаль акселератора

9. Рычаг блокировки рулевого колеса (стр. 3-24)

10. Отсек для хранения под центральной консолью (стр. 2-39)

*: если установлено

Приборная панель



1. Боковые вентиляционные отверстия (стр. 4-15)

2. Приборная панель (стр. 2-4)

3. Камера системы мониторинга водителя *

4. Центральные вентиляционные отверстия (стр. 4-15)

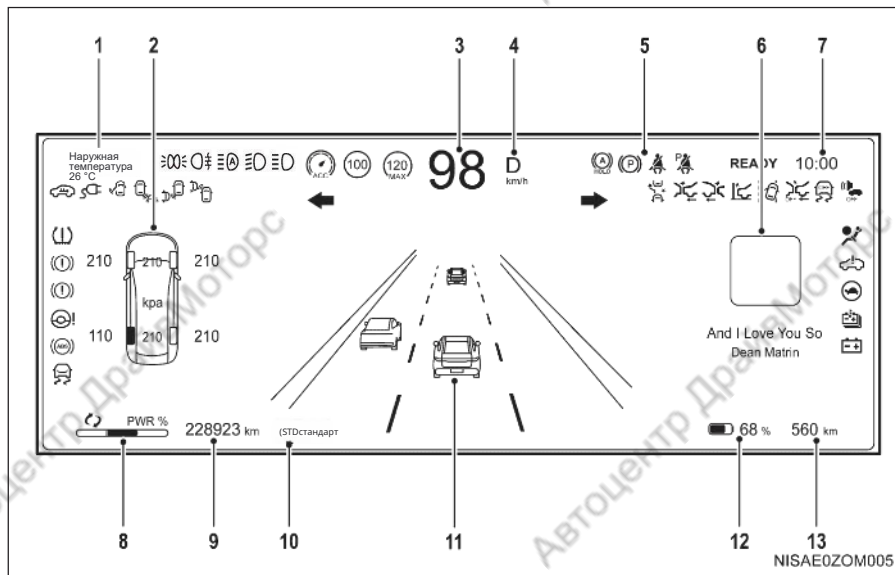
5. Центральный дисплей (стр. 4-21)

6. Бардачок (стр. 2-39)

7. Подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-39)

*: если установлено

Приборная панель



1. Температура наружного воздуха (стр. 2-6)
2. Информация на приборной панели (стр. 2-15)
3. Спидометр (стр. 2-5)
4. Индикатор передачи (стр. 2-5)
5. Предупреждающие лампы/Индикаторы (стр. 2-8)
6. Мультимедийная информация (стр. 4-22)

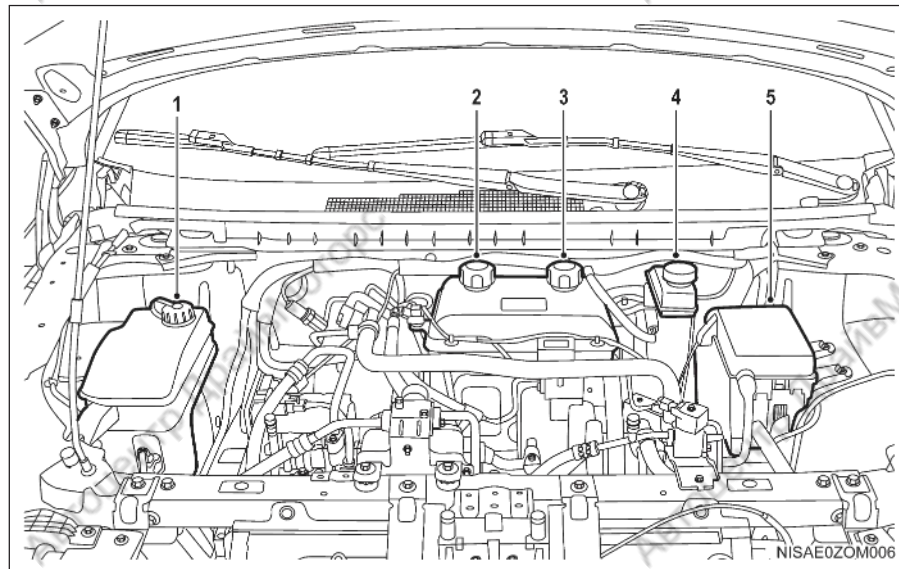
7. Время (стр. 2-5)
8. Индикатор мощности (стр. 2-6)
9. Общий пробег (стр. 2-6)
10. Режим вождения (стр. 5-12)
11. Информация о системах помощи водителю или демонстрация модели автомобиля
 - Круиз-контроль * (стр. 5-90)

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) * (стр. 5-92)
- Круиз-контроль с удержанием полосы (ICA) * (стр. 5-104)
- Ассистент движения по скоростным дорогам (HNOA) * (стр. 5-111)
- Распознавание дорожных знаков (TSR) система * (стр. 5-14)
- Предупреждение о сигналах светофора (TLA) система * (стр. 5-17)
- Система ограничения скорости (ISLS) * (стр. 5-19)
- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) * (стр. 5-23)
- Система предотвращения выхода из полосы движения (LDP) * (стр. 5-27)
- Ассистент экстренного перестроения (ELA) система * (стр. 5-30)
- Система предупреждения о слепой зоне (BSW) система * (стр. 5-39)
- Система предупреждения о пересечении трафика впереди (FCTA) * (стр. 5-44)
- Система автоматического торможения при пересечении трафика впереди (FCTV) * (стр. 5-48)
- Система предупреждения о пересечении трафика сзади (RCTA) * (стр. 5-53)
- Система автоматического торможения при пересечении трафика сзади (RCTB) * (стр. 5-58)

Передний моторный отсек

- Предупреждение о столкновении сзади (RCW)* (стр. 5-63)
 - Предупреждение об открытии двери (DOW)* (стр. 5-67)
 - Система предупреждения о безопасной дистанции (CDW)* (стр. 5-71)
 - Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)* (стр. 5-74)
 - Система автоматического экстренного торможения (AEB)* (стр. 5-81)
 - Система предотвращения ошибочного нажатия педали акселератора (EAPM)* (стр. 5-89)
12. Индикатор доступной ёмкости тяговой батареи (стр. 2-7)
13. Запас хода (стр. 2-7)

*:если установлено



1. Бачок омывающей жидкости (стр. 8-12)
2. Бачок охлаждающей жидкости системы кондиционирования (стр. 8-8)
3. Бачок охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода (стр. 8-7)
4. Бачок тормозной жидкости (стр. 8-10)
5. Блок предохранителей и реле (стр. 8-15)

Памятка

Иллюстрированное содержание 0—10

Обзор электромобиля

Система электромобиля (EV).....	EV-2
Тяговая батарея.....	EV-2
Информация при разрядке тяговой батареи.....	EV-3
Зарядка 12-вольтового аккумулятора.....	EV-4
Меры предосторожности при работе с высоким напряжением.....	EV-4
Действия при дорожно-транспортном происшествии.....	EV-5
Особенности электромобиля (EV).....	EV-6
Шум и вибрация.....	EV-6
Аварийное отключение системы.....	EV-6
Повседневная эксплуатация электромобиля (руководство).....	EV-7
Зарядка тяговой батареи.....	EV-7

Управление транспортным средством.....	EV-7
Парковка транспортного средства.....	EV-8
Действия после поездки.....	EV-9
Эффективная эксплуатация транспортного средства.....	EV-9
Специфическая информация об электромобилях.....	EV-11
Приборная панель и индикаторы.....	EV-11
Электронная система управления переключением передач.....	EV-13
Система звукового оповещения на низкой скорости (VSP).....	EV-13
Как отключить систему VSP.....	EV-13
Режим буксировки.....	EV-14

Система электромобиля (EV)

Dongfeng Nissan N7 — электромобиль, который не производит выбросов (диоксида углерода, оксидов азота и других вредных веществ), поэтому относится к экологичному транспорту. По сравнению с автомобилями, оснащенными двигателями внутреннего сгорания, электромобили имеют отличия в работе некоторых систем, а также особенности эксплуатации. Основное отличие заключается в том, что электромобиль получает энергию от тяговой батареи, и не требует (более того, не способен) сжигать бензин, как традиционные автомобили с ДВС. Внимательно изучите данное руководство, чтобы ознакомиться с управлением автомобилем, предупреждениями и мерами предосторожности. Во время работы автомобиля используется энергия тяговой батареи, поэтому перед поездкой необходимо убедиться в достаточном уровне ее заряда. Если уровень заряда тяговой батареи слишком низкий или достиг состояния полного разряда, необходимо немедленно зарядить ее, иначе транспортное средство не будет работать. Данное транспортное средство оснащено двумя типами аккумуляторов.

- Один из них — это 12-вольтовая аккумуляторная батарея, аналогичная устанавливаемой на автомобилях с двигателем внутреннего сгорания, которая обеспечивает питание центрального дисплея, системы пассивной безопасности, фар, стеклоочистителей и других систем и функций автомобиля.
- Другой — это тяговая батарея (высокого напряжения), которая обеспечивает питание двигателя привода, контроллера двигателя, компрессора и других высоковольтных компонентов. Тяговая батарея также может преобразовывать высокое напряжение в низкое через преобразователь напряжения для зарядки 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

Обзор модели EV—2

Транспортное средство должно быть подключено к источнику питания для зарядки тяговой батареи. Кроме того, автомобиль оснащен системой рекуперативного торможения, которая при замедлении или движении под уклон преобразует движущую силу в электроэнергию, накапливаемую в тяговой батарее, что увеличивает запас хода.

Тяговая батарея



Предупреждение

Ваш автомобиль оснащен герметичной тяговой батареей. Неправильное обращение с тяговой батареей может привести к загрязнению окружающей среды, серьезным ожогам или поражению электрическим током, что создает риск тяжелых травм или смерти.



Внимание

Чтобы избежать повреждения тяговой батареи:

- Диапазон температур хранения тяговой батареи составляет от -30°C до 60°C, избегайте длительного воздействия на автомобиль экстремальных условий.
- Если автомобиль не используется более 1 месяца, для продления срока службы рекомендуется поддерживать уровень заряда батареи в диапазоне от 40% до 60%.
- При длительной стоянке транспортного средства заряд тяговой батареи постепенно снижается. Во избежание этого полностью заряжайте батарею не реже одного раза в 3 месяца с последующей разрядкой

до уровня заряда от 40% до 60%. Избегайте длительного хранения транспортного средства с зарядом 100%, так как это может повредить тяговую батарею.

- Если тяговая батарея полностью разряжена, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Регулярно заряжайте транспортное средство до полного уровня заряда, рекомендуется делать это не реже одного раза в неделю.
- Не используйте тяговую батарею для других целей.

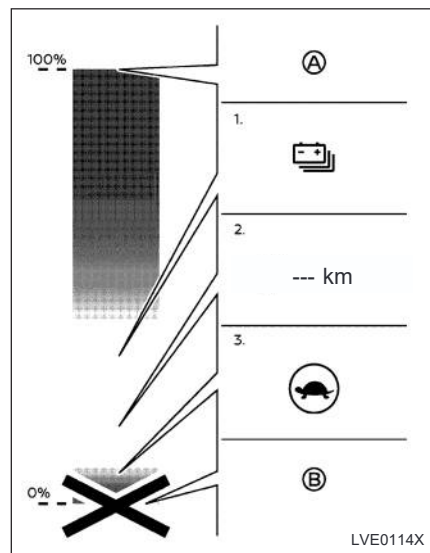
Примечание:

- Из-за химических свойств тяговой батареи ее производительность при зарядке и разрядке снижается в условиях низких или высоких температур. В экстремальных температурных условиях зарядка и разрядка могут стать невозможными.
- Как и другие типы 12-вольтовых аккумуляторов, срок службы и емкость тяговой батареи со временем и в процессе эксплуатации снижаются. Снижение срока службы и емкости тяговой батареи приведёт к уменьшению начального запаса хода транспортного средства. Это нормальное и ожидаемое явление, и не указывает на наличие каких-либо дефектов в тяговой батарее.
- Тяговая батарея имеет ограниченный срок службы, и когда её зарядная ёмкость падает ниже определённого уровня, загорается предупреждающий индикатор  EV системы. В этом случае владелец должен передать автомобиль авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки и может

- потребоваться замена тяговой батареи.
- Срок службы тяговой батареи ограничен. По вопросам утилизации и или утилизации тяговой батареи обратитесь в службу утилизации батарей. Не пытайтесь утилизировать батарею самостоятельно.
- При неисправности тяговой батареи обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Неспециалистам запрещается вскрывать корпус тяговой батареи. За экологический ущерб или аварии, вызванные самостоятельной разборкой или демонтажем батареи, ответственность несет физическое или юридическое лицо.

Информация о разряде тяговой батареи

При разряде тяговой батареи отображаются три уровня информации:



(A) Полный заряд

1. Индикатор низкого заряда батареи

- Отсутствие отображения запаса хода
- Лампа предупреждения об ограничении мощности привода

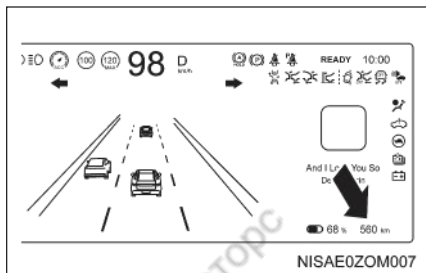
(B) Разряженная батарея

1. При возникновении следующих ситуаций необходимо как можно скорее зарядить тяговую батарею:

- Лампа предупреждения о низком заряде батареи (желтая)  горит.



- На приборной панели отображается предупреждение: «Низкий заряд тяговой батареи. Немедленно зарядите». (см. «Низкий заряд тяговой батареи. Немедленно зарядите» (стр. 2-22).)



2. При движении транспортного средства тяговая батарея продолжает разряжаться, а запас хода отображается как "—".

3. При включении лампы предупреждения об ограничении мощности привода , мощность двигателя привода ограничена, что приводит к снижению скорости. Прежде чем тяговая батарея полностью разрядится, остановите автомобиль в безопасном месте. (см. раздел «Если тяговая батарея полностью разряжена» (стр. 6-5).)

Зарядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи

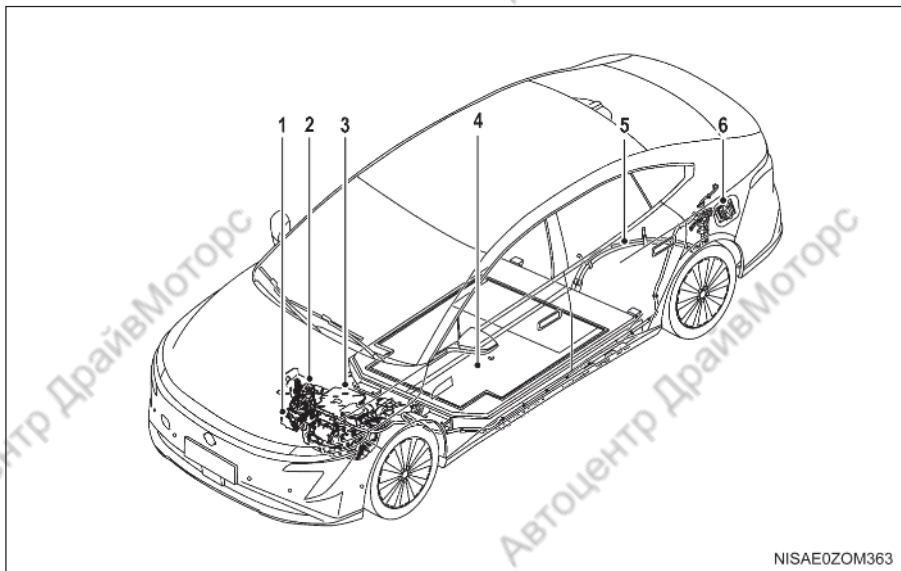
Когда транспортное средство находится в режиме READY или при включенном питании, тяговая батарея осуществляет зарядку 12-вольтовой аккумуляторной батареи по мере необходимости. При отключенном питании и отсутствии процесса зарядки, тяговая батарея не заряжает 12-вольтовую аккумуляторную батарею.

Меры предосторожности при работе с высоким напряжением

Высоковольтные компоненты

⚠ Предупреждение

- В системе данного автомобиля используется высоковольтный постоянный ток. Во время запуска и после него, а также после выключения автомобиля температура системы может быть очень высокой. Соблюдайте осторожность при работе с высоким напряжением и в высокой температуре. Следуйте указаниям на предупреждающих этикетках в автомобиле.
- Запрещается разбирать, демонтировать или заменять высоковольтные детали, кабели и их соединения, так как это может привести к серьезным ожогам, поражению электрическим током, тяжелым травмам и даже смерти. В высоковольтной системе автомобиля нет компонентов, подлежащих обслуживанию пользователем. Для технического обслуживания обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Оранжевые кабели в конструкции автомобиля являются высоковольтными. Запрещается прикасаться к ним, разбирать или демонтировать.



NISAE0ZOM363

1. Компрессор системы кондиционирования
2. Нагреватель РТС
3. Агрегат двигателя привода (двигатель привода, контроллер двигателя привода, редуктор, модуль распределения питания (PDU), бортовое зарядное устройство (OBC), преобразователь (DCDC)
4. Тяговая батарея

5. Высоковольтные кабели (все оранжевые жгуты проводов в автомобиле являются высоковольтными)
6. Зарядный порт
 - Разъём быстрой зарядки
 - Стандартный зарядный порт

Меры предосторожности при ДТП

Предупреждение

При столкновении:

- Если автомобиль может продолжать движение, съезжайте с дороги и остановитесь в безопасном месте, включите режим Р, затем переведите автомобиль в режим отключения питания.
- Если днище автомобиля подверглось сильному удару во время движения, остановите транспортное средство в безопасном месте и проверьте состояние днища.
- Утечка или повреждение тяговой батареи может привести к возгоранию.

При обнаружении подобной ситуации немедленно прекратите использование автомобиля и вызовите экстренные службы. Не прикасайтесь к вытекшим техническим жидкостям внутри или снаружи автомобиля. При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью во избежание серьезных повреждений.

- При появлении дыма или возгорании автомобиля немедленно отойдите от него, вызовите полицию, сообщив, что это электромобиль, и свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.
- При появлении дыма или возгорании автомобиля немедленно отойдите от него, вызовите полицию, указав, что это электромобиль, и обратитесь в авторизованный дилер Dongfeng Nissan для организации спасательных работ.
- При необходимости буксировки автомобиля приподнимите передние колеса. Если при буксировке передние колеса остаются на земле, двигатель привода может генерировать ток, что может повредить EV (электромобиль) систему, привести к

повреждению системных компонентов и возгоранию.

- Если повреждение транспортного средства не позволяет безопасно оценить его состояние, не прикасайтесь к автомобилю. Покиньте транспортное средство и вызовите экстренные службы, сообщив спасателям, что это электромобиль.

Система аварийного отключения

В следующих случаях система аварийного отключения активируется и высоковольтная система автоматически отключается:

- Фронтальное, боковое столкновение или срабатывание подушек безопасности, при опрокидывании.
- Некоторые задние столкновения.
- Определенные неисправности системы EV (электромобиля).

При указанных столкновениях и определенных неисправностях системы EV (электромобиля) индикатор READY погаснет. (См. раз-дел « **READY** Индикатор готовности системы привода»(стр. 2-13).) При возникновении указанных столкновений система аварийного отключения активируется для минимизации риска причинения вреда или возникновения аварии. Если система аварийного отключения активирована, автомобиль может не переключиться в Режим READY (даже если автомобиль сможет переключиться в Режим READY, система может внезапно отключиться), следует прекратить использование автомобиля и обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

ОбзорEV-6

Особенности электромобиля (EV)



Предупреждение

- Особое внимание следует уделять пешеходам. Поскольку отсутствует шум двигателя, пешеходы могут не заметить, что транспортное средство приближается, движется или готово начать движение, и могут выйти на его путь.

- При покидая транспортное средство, обязательно переведите его в режим отключения питания.

- При парковке обязательно переключите передачу в положение P (пар

ковка) и активируйте электронную систему стояночного тормоза. Когда транспортное средство находится в режиме READY, не переключайте передачу в положения, отличные от P (парковка), так как это может привести к непреднамеренному движению транспортного средства и аварии.

- Удерживайте тормозную педаль нажатой до момента начала движения. Если рычаг переключения передач находится в положении D (движение) или R (задний ход), при отпускании тормозной педали транспортное средство начнет медленное движение и может внезапно ускориться. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Примечание:

- При разряженной тяговой батарее движение транспортного средства невозможно. По сравнению с равномерным движением, повторяющиеся ускорения приводят к повышенному расходу энергии тяговой батареи.

- Данное транспортное средство оснащено системой рекуперативного торможения. Основное назначение системы рекуперативного торможения - частичная подзарядка тяговой батареи и увеличение запаса хода.

- Когда рычаг переключения передач находится в положении D (движение), при отпускании педали акселератора система рекуперативного торможения обеспечивает частичный эффект замедления.

- Когда тяговая батарея полностью заряжена или её температура слишком высокая/низкая (горит индикатор температуры тяговой батареи), система рекуперативного торможения автоматически снижает эффективность во избежание перезаряда или повреждения тяговой батареи, при этом замедление также уменьшается.

- Водитель должен своевременно использовать тормозную педаль для снижения скорости или остановки транспортного средства в зависимости от дорожной обстановки. Работа тормозной системы не зависит от функционирования системы рекуперативного торможения.

Шум и вибрация

Вы можете столкнуться со следующими шумами или вибрациями, но все они являются нормальными характеристиками данного автомобиля:

- Шум двигателя привода, исходящий из переднего моторного отсека.
- Шум водяного насоса и вентилятора радиатора во время зарядки.
- Шум компрессора и вентилятора радиатора при работе системы кондиционирования воздуха.
- Шум и вибрация от работы реле при включении и выключении системы EV (электромобиль).
- Шум системы звукового предупреждения на низкой скорости (VSP).
- Шум при работе электронной системы стояночного тормоза.

Повседневная эксплуатация электромобиля (руководство по сценариям)

В данной главе приведено краткое описание наиболее важных функций автомобиля Dongfeng Nissan N7. Подробные инструкции по функциям и эксплуатации транспортного средства см. в соответствующих разделах данного руководства.

Зарядка тяговой батареи

Предупреждение

В системе электромобиля (EV) и используется высоковольтный электрический ток. Несоблюдение правильных инструкций по эксплуатации может привести к тяжёлым травмам или смерти. Обязательно изучите раздел «Зарядка и разрядка CH/D» и соблюдайте указанные действия и рекомендации.

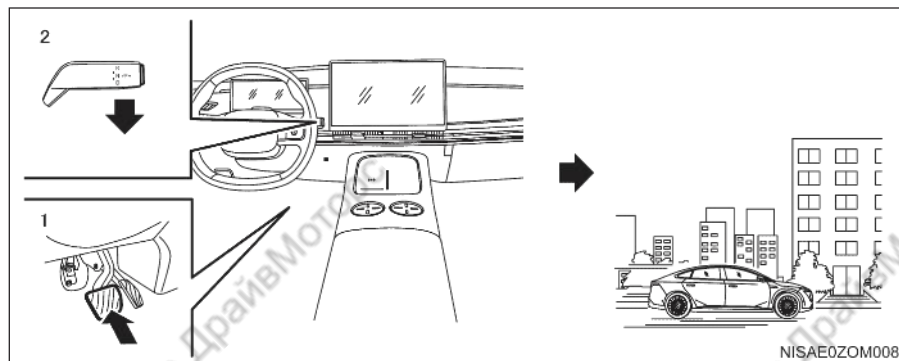
Стандартная зарядка

Обычно стандартная зарядка выполняется с помощью совместимого зарядного кабеля (см. раздел «Стандартная зарядка» (стр. CH/D-6)).

Быстрая зарядка

Используйте оборудование для быстрой зарядки, установленное на зарядной станции. При использовании оборудования для быстрой зарядки время зарядки тяговой батареи от полного разряда (горит индикатор низкого заряда) до 80% зависит от нескольких факторов, включая температуру батареи и тип используемого зарядного оборудования (см. раздел «Быстрая зарядка» (стр. CH/D-3)).

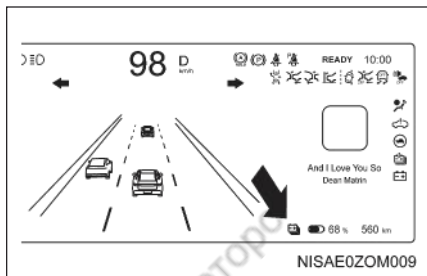
Управление транспортным средством



1. Пристегните ремень безопасности, нажмите тормозную педаль.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение D (режим движения). При этом автомобиль автоматически отключит электронный стояночный тормоз.
3. Проверьте индикатор положения «D» на приборной панели, убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении D (режим движения).
4. Отпустите тормозную педаль.
5. Нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение.

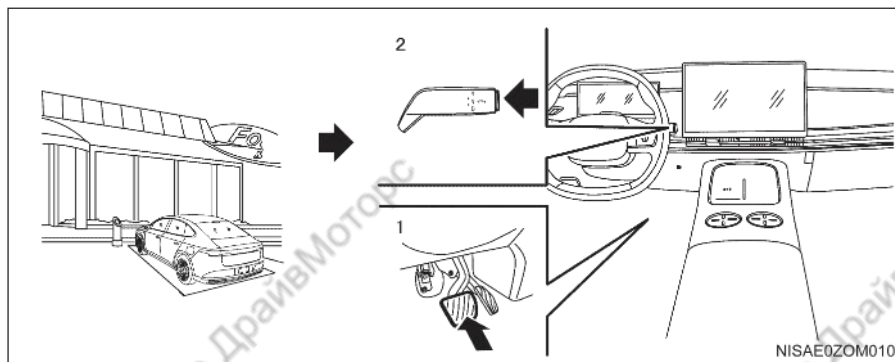
Примечание:

- Если электронный стояночный тормоз не отключается, при пристегнутом ремне безопасности, попробуйте переключить передачу в положение P, нажать на тормозную педаль, а затем снова переключить передачу. Если электронный стояночный тормоз по-прежнему не отключается, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Перед поездкой, сравните предполагаемый запас хода с расстоянием до пункта назначения, убедитесь в достаточном уровне заряда тяговой батареи, и при необходимости выполните зарядку.



Если загорается индикатор низкого заряда батареи (желтый), это означает низкий уровень заряда тяговой батареи (см. «Индикатор низкого заряда батареи» (стр. 2-11)), как можно скорее зарядите тяговую батарею .

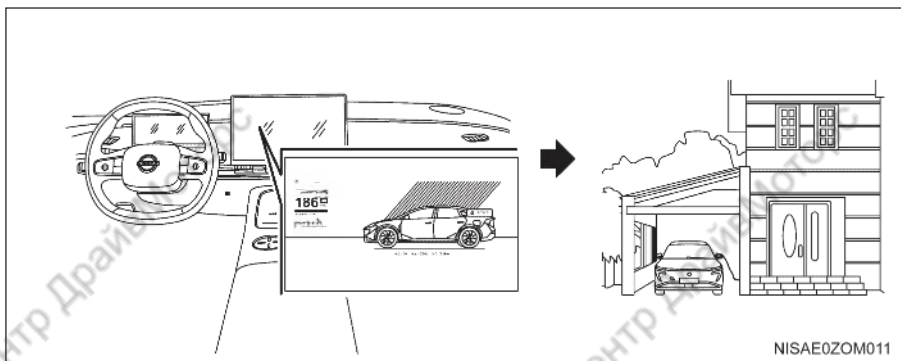
Парковка транспортного средства



1. При парковке, нажмите тормозную педаль.
2. После полной остановки транспортного средства, нажмите кнопку режима P, переключите передачу в положение P (режим парковки), проверьте индикатор передачи «P» на приборной панели, убедитесь, что передача находится в положении P (режим парковки).
3. Если на парковке имеется зарядное оборудование, можно при необходимости зарядить тяговую батарею (см. «Как заряжать тяговую батарею» (стр. CH/D-3))

После вождения

Зарядка тяговой батареи



Используйте оборудование для стандартной зарядки для зарядки тяговой батареи (см. «Стандартная зарядка» (стр. CH/D-6).)

1. Переключите передачу в положение P (парковка).
2. Откройте крышку зарядного порта и внутреннюю крышку порта стандартной зарядки (см. «Крышка зарядного порта» (стр. 3-24)).
3. Подключите зарядный разъем к порту стандартной зарядки.
4. Наблюдайте за информацией о зарядке на приборной панели или центральном дисплее, убедитесь, что зарядка проходит нормально.

Примечание:

Для поддержания тяговой батареи в оптимальном состоянии регулярно заряжайте ее полностью с помощью стандартного зарядного оборудования. Рекомендуется проводить полную зарядку не реже одного раза в неделю.

Эффективная эксплуатация автомобиля

Запас хода

Запас хода транспортного средства зависит от многих факторов, в значительной степени от доступного заряда батареи, погодных условий, температуры, условий эксплуатации, срока службы тяговой батареи, рельефа местности и стиля вождения.

Увеличение запаса хода

На запас хода влияют следующие факторы:

- Скорость.
- Нагрузка на автомобиль.
- Энергопотребление дополнительного оборудования автомобиля.
- Дорожные условия и интенсивность движения.
- Температура окружающей среды.

Для максимального увеличения запаса хода рекомендуем соблюдать следующие правила вождения:

Перед поездкой:

- Соблюдайте регламент технического обслуживания.
- Поддерживайте рекомендуемое давление в шинах.
- Следите за правильной установкой колес.
- Удаляйте из автомобиля ненужный груз.

Во время вождения:

- Двигайтесь с постоянной скоростью. Удерживайте педаль акселератора в стабильном положении для поддержания равномерного движения.
- Осуществляйте плавное ускорение и торможение. При изменении скорости, плавно нажимайте и отпускайте педаль акселератора или тормозную педаль.
- Соблюдайте умеренную скорость при движении по автомагистралям.
- Соблюдайте безопасную дистанцию с впереди идущим транспортным средством, избегая резких ускорений и торможений.
- Отключайте систему кондиционирования при отсутствии необходимости.
- Установка оптимальной температуры обогрева или охлаждения, способствует снижению энергопотребления.
- При использовании кондиционера включите автоматический режим (индикатор кнопки AUTO горит), чтобы снизить энергопотребление системы кондиционирования.
- При движении на высокой скорости использование системы кондиционирования и закрытие окон позволяет снизить аэродинамическое сопротивление.
- В экстремально холодных условиях (например, -20 °C) запас хода транспортного средства может значительно сократиться.
- Использование системы обогрева салона при температуре ниже 0 °C требует больше электроэнергии по сравнению с обогревом при температуре выше 0 °C, что сильнее влияет на запас хода.

- При разрешенных дорожных и транспортных условиях, отпустите педаль акселератора для замедления, не нажимая на тормозную педаль.
 - Данный автомобиль оснащен системой рекуперативного торможения. Основная цель системы рекуперативного торможения - обеспечить частичную зарядку тяговой батареи, а также увеличить запас хода. При использовании режима D (движение вперед), после отпускания педали акселератора, система рекуперативного торможения обеспечивает частичное замедление, а также подзарядку тяговой батареи.

Срок службы тяговой батареи

Ёмкость тяговой батареи снижается по мере её старения и использования, что приводит к уменьшению запаса хода. Это нормальное явление, ожидаемое в процессе эксплуатации, и не свидетельствует о неисправности автомобиля или тяговой батареи.

Примечание:

Тяговая батарея имеет ограниченный срок службы. По вопросам утилизации тяговой батареи обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Не пытайтесь утилизировать её самостоятельно.

Ёмкость тяговой батареи может зависеть от стиля вождения, условий стоянки, способа зарядки, рельефа местности и температуры батареи во время зарядки.

Для максимального продления срока службы тяговой батареи, соблюдайте следующие правила вождения и зарядки, где это возможно.

- Рекомендуемый температурный диапазон хранения тяговой батареи: от -30 °C до 60 °C. Избегайте длительного воздействия на транспортное средство экстремальных температур окружающей среды.
- При простое транспортного средства более одного месяца для продления срока службы рекомендуется поддерживать уровень заряда батареи в диапазоне 40%–60%.
- При длительной стоянке транспортного средства заряд тяговой батареи будет постепенно снижаться. Во избежание этого рекомендуется не реже одного раза в 3 месяца полностью заряжать батарею, а затем разряжать её до уровня 40%–60%. Избегайте длительного хранения транспортного средства при уровне заряда 100%, так как это может привести к повреждению тяговой батареи.
- Регулярно заряжайте транспортное средство с помощью зарядного оборудования до полного уровня заряда, рекомендуется делать это не реже одного раза в неделю.
- Паркуйте транспортное средство в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте, избегайте прямого воздействия солнечных лучей и держите его подальше от источников тепла.
- Избегайте длительного перегрева тяговой батареи (например, из-за воздействия экстремально высоких температур окружающей среды, длительной езды на высокой скорости с частой быстрой зарядкой и т.д.).
- Для зарядки тяговой батареи используйте оборудование для стандартной зарядки и по возможности минимизируйте использование оборудования для быстрой зарядки.
- Плавное вождение.
- При парковке автомобиля более трех месяцев, перед повторным использованием

перед началом движения убедитесь, что на приборной панели нет аварийных сообщений или предупреждающих индикаторов. В случае их появления обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

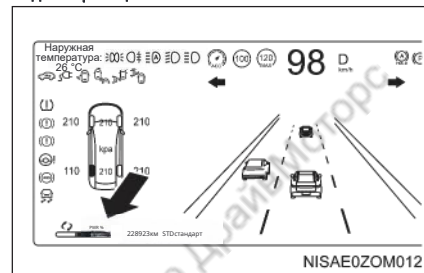
- Уровень заряда тяговой батареи можно проверить на индикаторе доступной емкости тяговой батареи (см. «Индикатор доступной емкости тяговой батареи», стр. 2-7).

Информация, характерная для EV

Приборная панель и индикаторы

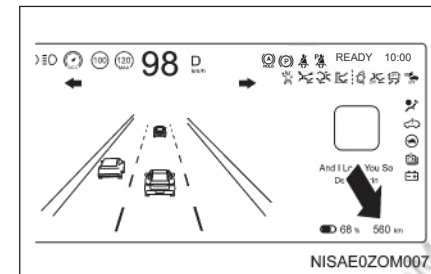
Различная информация, связанная с функциями EV, отображается на приборной панели.

Индикатор мощности



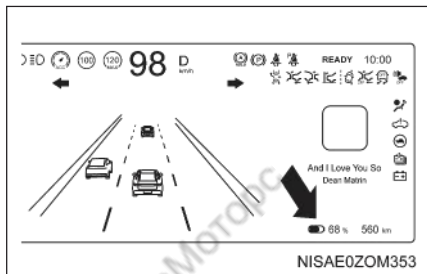
Данная таблица отображает процент выходной мощности транспортного средства в реальном времени или процент мощности рекуперации энергии системой рекуперативного торможения. Для получения дополнительной информации см. «Мощностная диаграмма» (стр. 2-7).

Запас хода



Запас хода отображает расчетное расстояние до следующей зарядки (рассчитывается программно на основе текущего стиля вождения и условий движения). Дополнительную информацию см. в разделе «Запас хода» (стр. 2-7).

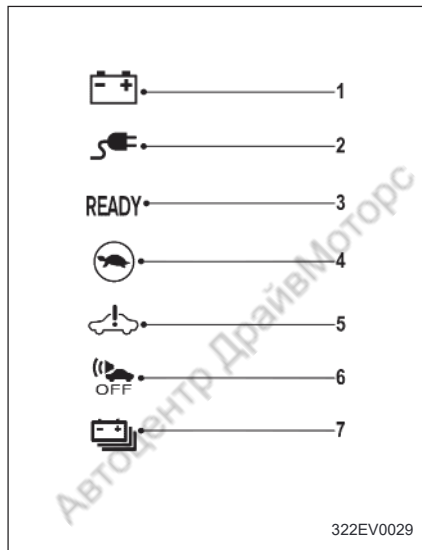
Индикатор доступного заряда тяговой батареи



Данный индикатор отображает доступный заряд тяговой батареи для движения транспортного средства.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Индикатор доступного заряда тяговой батареи» (стр. 2-7).

Предупреждения и индикаторы



В системе(электромобиля)используются следующие специальные предупреждения/индикаторы.

1. Индикатор заряда12-вольтовой аккумуляторной батареи
- 2.Индикатор подключения к сети
- 3.Индикатор готовности системы привода

4. Лампа предупреждения об ограничении мощности привода

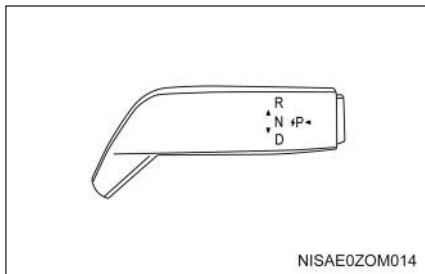
5. Лампа предупреждения системы EV

6. Индикатор отключения системы звукового предупреждения на низкой скорости (VSP) предупреждающий индикатор

7.Лампа предупреждения о низком заряде батареи

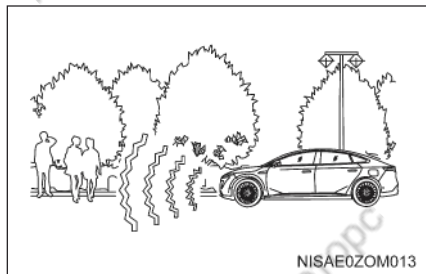
Для получения дополнительной информации см. раздел «Предупреждения/индикаторы и звуковые сигналы» (стр. 2-8).

Электронная система управления переключением передач



Данный автомобиль оснащен электронной системой управления переключением передач. Для получения дополнительной информации обратитесь к разделу «Электронная система управления переключением передач» (стр. 5-11).

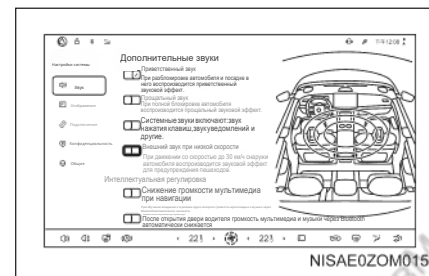
Система звукового оповещения на низкой скорости (VSP)



Система звукового оповещения на низкой скорости (VSP) предназначена для подачи звукового сигнала при движении автомобиля на низкой скорости с целью предупреждения пешеходов о наличии транспортного средства.

- Звуковой сигнал включается при начале ускорения автомобиля.
- При превышении скорости 30 км/ч во время ускорения звуковой сигнал отключается.
- При снижении скорости ниже 25 км/ч во время замедления звуковой сигнал включается.
- При остановке автомобиля звуковой сигнал отключается.

Как отключить систему VSP



Пример

При включенном зажигании перейдите в меню настроек системы см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21). Нажмите «Звук» для перехода в меню настроек. Нажмите «Внешний звуковой сигнал малой скорости» для активации или деактивации системы VSP.

При отключении системы VSP индикатор отключения низкоскоростного звукового сигнала (VSP) на приборной панели загорается .

Тип звукового эффекта системы VSP можно настроить в разделе "Звуковое пространство" интерфейса приложения (см. «Звуковое пространство» (стр. 4-22)).

Примечание:

Система VSP автоматически включается при включении питания автомобиля. Если система VSP отключена, то она автоматически включится при следующем включении питания автомобиля.

Предупреждение

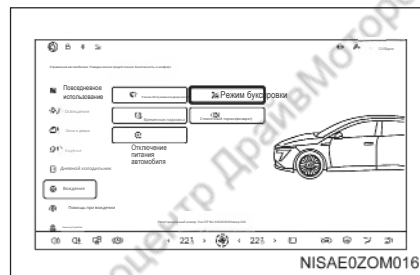
- Систему VSP разрешается отключать только на коротких дистанциях при отсутствии других участников движения и в очевидной ненужности звукового оповещения в окружающей обстановке!
- При движении автомобиля с отключенной системой VSP пешеходы могут не заметить приближающееся транспортное средство, что может привести к аварии, серьезным травмам или даже летальному исходу.
- Если во время движения не слышен звук системы VSP, остановите автомобиль в безопасном и тихом месте. Откройте окно, полностью выжмите тормозную педаль и переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход). Убедитесь, что спереди автомобиля слышен звук работы системы VSP.
- Если после включения системы VSP (при негорящем индикаторе отключения внешнего звукового сигнала VSP) звук отсутствует, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

Режим буксировки

Если необходимо переместить автомобиль в режиме отключения питания, включите режим буксировки.

В режиме буксировки, функция автоматического включения электронной системы стояночного тормоза отключается. Даже при переводе автомобиля в режим отключения питания, электронный стояночный тормоз не будет включен автоматически.

Активируйте режим буксировки



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21), нажмите «Вождение», затем «Безопасность и комфорт» для перехода в меню настроек. Переключите передачу в положение N (нейтраль). Если электронный стояночный тормоз активирован, нажмите тормозную педаль, одновременно нажмите переключатель режима буксировки, чтобы отключить электронный стояночный тормоз.

Отключить режим буксировки

При включенном режиме буксировки, для выхода из

него можно использовать следующие методы:

- Нажмите переключатель режима буксировки, чтобы вручную выйти из этого режима.
- Нажмите кнопку передачи P для переключения в режим парковки, что автоматически отключит режим буксировки.

Примечание:

- После включения режима буксировки на приборной панели появится сообщение «Режим буксировки включен, выполните ручное торможение», при этом загорится желтый индикатор (P) электронной системы стояночного тормоза.
- При активации режима буксировки с включенным электронным стояночным тормозом, тормоз автоматически отпускается. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности, чтобы избежать его самопроизвольного движения.

Зарядка и разрядка CH/D

Меры предосторожности при зарядке.....	CH/D-2
Как заряжать тяговую батарею.....	CH/D-3
Быстрая зарядка.....	CH/D-3
Обычная зарядка.....	CH/D-6
Запланированная зарядка.....	CH/D-8

Прогрев батареи.....	CH/D-9
Индикация на приборной панели и центральном дисплее при зарядке.....	CH/D-10
Подача питания во внешнюю сеть.....	CH/D-13
Руководство по диагностике неисправностей зарядки.....	CH/D-14
Руководство по диагностике неисправностей разрядки.....	CH/D-16

Меры предосторожности при зарядке

Предупреждение

- Если вы используете какое-либо медицинское электронное устройство (например, имплантируемый кардиостимулятор или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор), перед началом зарядки уточните у производителя медицинского устройства возможное влияние зарядки на имплантированное устройство. Зарядка может повлиять на его работу.
- Убедитесь, что зарядный порт, зарядный разъем или штепсельная вилка не имеют следов воды, посторонних предметов, а также повреждений или коррозии. При обнаружении указанных условий не производите зарядку. В противном случае может произойти короткое замыкание или поражение электрическим током, что способно привести к возгоранию, серьезным травмам или даже смерти.
- Во избежание серьезных травм или смерти во время зарядки соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Не прикасайтесь к металлическим контактам зарядного порта, зарядного разъема или штепсельной вилки.
 - Во время грозы не прикасайтесь к транспортному средству и к зарядному оборудованию (зарядной станции, зарядному кабелю и т.д.). Удар молнии может повредить зарядное устройство или привести к травмам или гибели людей.
 - Перед запуском двигателя убедитесь, что зарядный разъем отсоединен от зарядного порта. Если зарядный разъем подключен не полностью и фиксатор не зашнелен, автомобиль может перейти в режим READY.

- Не подключайте и не отключайте штекер мокрыми руками и не выполняйте эти действия, стоя в воде, в других жидкостях или с снегом. В противном случае возможно поражение электрическим током, что может привести к тяжелым травмам или смерти.
- Не разбирайте и не модифицируйте зарядный порт или зарядный кабель. Это может вызвать возгорание.
- При обнаружении посторонних запахов, дыма или необычных шумов от транспортного средства немедленно прекратите зарядку.
- Соблюдайте осторожность, чтобы руки, волосы, украшения или одежда не соприкасались с охлаждающим вентилятором и не были захвачены им. Во время зарядки вентилятор охлаждения может включиться в любой момент. Перед началом зарядки внимательно изучите инструкцию на зарядной станции.

Внимание

- Во избежание повреждения зарядного устройства:
 - Не закрывайте крышку зарядного порта, если внутренняя крышка не закрыта.
 - Не подвергайте зарядное устройство ударам.
 - Не допускайте ударов по зарядному устройству.
 - Не тяните и не скручивайте зарядный кабель.
- После завершения зарядки убедитесь, что все крышки зарядных портов закрыты. Если закрыть внешнюю крышку зарядного порта при открытой внутренней крышке, внутрь могут попасть вода или посторонние предметы.
- Не используйте автомобильный чехол во время зарядки во избежание повреждения зарядного разъема.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника 12-вольтовой батареи во время зарядки тяговой батареи. Это может привести к повреждению.

Неисправное транспортное средство или зарядное устройство может привести к травмам.

- Не вставляйте в зарядный порт посторонние предметы, кроме зарядного разъема. Это может привести к повреждению порта.
- Перед подключением зарядного кабеля убедитесь, что используется специализированная зарядная станция.
- В случае возгорания из-за аномалий зарядки немедленно отключите питание, прежде чем предпринимать дальнейшие действия по тушению.
- Заряжайте тяговую батарею при температуре окружающей среды (температуре батареи) в диапазоне от -20°C до 55°C.

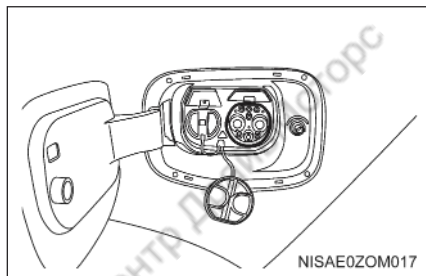
Примечание:

- В целях безопасности, если зарядный разъем подключен к автомобилю в режиме READY, автомобиль автоматически выйдет из этого режима.
- При низкой температуре окружающей среды, время зарядки может увеличиться, а емкость заряда тяговой батареи может быть ниже, чем при более высоких температурах.
- Если зарядный порт замёрз, сначала растопите лёд. После оттаивания, произведите зарядку тяговой батареи. Принудительное подключение может вызвать неисправность.
- Если посторонний предмет попал в зарядный разъем или зарядный порт, возможно нарушение соединения. Не пытайтесь соединить их принудительно, это может привести к повреждению зарядного устройства и автомобиля. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для устранения проблемы.
- Если в зарядном порту скопилось в вода, не заряжайте автомобиль, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

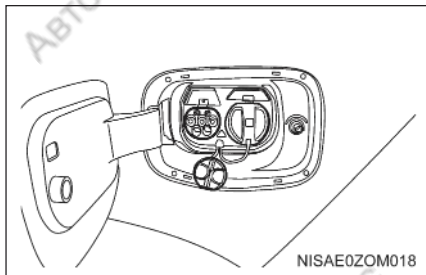
- 6. Использование электроприборов в салоне во время зарядки увеличивает время зарядки. Для ускорения процесса при необходимости отключите кондиционер или полностью обесточьте автомобиль.
- 6. При первом использовании автомобиля или после длительного простоя показания уровня заряда на приборной панели могут быть неточными. Рекомендуется сначала полностью зарядить автомобиль.

Как заряжать тяговую батарею

Данный автомобиль является чистым электромобилем, для движения требуется электроэнергия. Тяговая батарея — единственный источник энергии для движения транспортного средства. Во время вождения обязательно экономьте электроэнергию и планируйте свои потребности в зарядке, чтобы избежать полного разряда тяговой батареи. Существует два способа зарядки тяговой батареи.



- Быстрая зарядка



- Стандартная зарядка

Быстрая зарядка

Разъем быстрой зарядки данного автомобиля совместим с разъемами общедоступных зарядных станций стандарта GB/T20234.3.

При быстрой зарядке время, необходимое для зарядки, можно отслеживать через мобильное приложение APP. Время зарядки зависит от нескольких факторов, включая температуру тяговой батареи и тип используемого оборудования для быстрой зарядки.

Если автомобиль долгое время находился в холодном месте, зарядка тяговой батареи методом быстрой зарядки может занять больше времени.

Быстрая зарядка — это использование общедоступных станций быстрой зарядки для пополнения энергии тяговой батареи за короткое время (максимальная мощность превышает 100 кВт).

В зависимости от оборудования для быстрой зарядки, зарядка может быть невозможна или может привести к неисправности.

Зарядка при низких температурах

При зарядке тяговой батареи в условиях низких температур может потребоваться предварительный нагрев батареи током от зарядной станции, что может привести к отсутствию увеличения уровня заряда, пока температура не достигнет требуемых значений. Быстрая зарядка начнется.

Предупреждение

- Всегда используйте оборудование для быстрой зарядки, совместимое с вашим автомобилем. Использование несовместимого оборудования для быстрой зарядки может привести к возгоранию или неисправности, что повлечет серьезные травмы или даже смерть.
- Перед началом быстрой зарядки внимательно изучите инструкцию на оборудовании для быстрой зарядки и убедитесь, что зарядный разъем подключен правильно. Неправильное подключение или эксплуатация оборудования для быстрой зарядки может привести к повреждению транспортного средства или зарядного устройства.
- Не отключайте зарядный разъем от зарядного порта во время быстрой зарядки — это может привести к возгоранию.

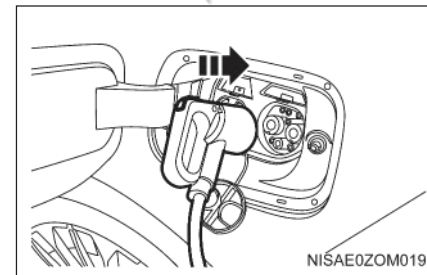
Внимание

- Не используйте оборудование для быстрой зарядки, совместимое со старым стандартом (GB/T20234.3). Такой зарядный разъем может не отсоединиться от разъема быстрой зарядки данного автомобиля. Обязательно используйте оборудование для быстрой зарядки, соответствующее актуальному стандарту (GB/T20234.3).
- Если используется оборудование для быстрой зарядки старого стандарта и зарядный разъем не отсоединяется от зарядного порта, обратитесь к администратору зарядной станции или к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Ниже приведены типовые инструкции по зарядке с использованием оборудования для быстрой зарядки. В зависимости от зарядного устройства, процедура может отличаться.

Как начать быструю зарядку

1. Установите автомобиль в зоне зарядки и включите электронный стояночный тормоз.
2. Переведите автомобиль в режим отключения питания.
3. Легко нажмите, чтобы открыть крышку зарядного порта на левой задней стороне автомобиля и снимите крышку разъема быстрой зарядки (см. "Крышка зарядного порта" (стр. 3-24)).



4. Подключите зарядный разъем к разъему быстрой зарядки.
5. Следуйте инструкциям на оборудовании для быстрой зарядки, чтобы начать зарядку.

Приборная панель и центральный дисплей отображают информацию о зарядке (см. «Отображение информации о зарядке на приборной панели и центральном дисплее» (Стр. CH/D-10)).

Зарядка завершается в следующих случаях:

↳ Зарядка завершена.

↳ Превышено допустимое время зарядки, установленное оборудованием для быстрой зарядки.

Примечание:

↳ Даже если зарядка не завершена, она может автоматически прекратиться.

↳ Если зарядка прервалась, подключите зарядный разъем повторно, чтобы возобновить зарядку.

↳ Во время зарядки зарядный разъем блокируется в зарядном порту, и его нельзя отсоединять произвольно. Для остановки зарядки следуйте инструкциям оборудования для быстрой зарядки.

Проверьте информацию на зарядном устройстве, чтобы убедиться в остановке зарядки.

Отсоединяйте зарядный разъем от автомобиля только после остановки зарядки.

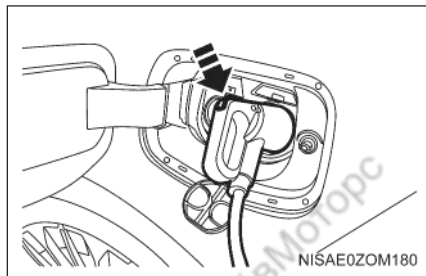
- При быстрой зарядке скорость зарядки тяговой батареи замедляется по мере увеличения процента доступной энергии.

- При слишком высокой или низкой температуре тяговой батареи время зарядки с использованием оборудования для быстрой зарядки может увеличиться.

- Если в течение 1 минуты после подключения зарядного разъема к порту не выполняется действий, быстрая зарядка не начнется. В таком случае, необходимо повторно подключить зарядный разъем и в течение 1 минуты выполнить зарядку.

- Остаточный заряд тяговой батареи, отображаемый на приборной панели, может отличаться от показаний на дисплее станции быстрой зарядки. Это не является неисправностью.

Как остановить быструю зарядку



1. Следуйте инструкциям на оборудовании для быстрой зарядки, чтобы остановить зарядку.

После остановки зарядки подождите около 30 секунд.

2. Нажмите кнопку (или рычаг) на зарядном разъеме, отпустите фиксатор и извлеките разъем из зарядного порта.

3. Правильно разместите зарядный разъем.

4. Закройте крышку разъема быстрой зарядки.

5. Закройте крышку зарядного порта.



Внимание

- Поскольку зарядный разъем для быстрой зарядки тяжелее других разъемов, его падение может привести к повреждению автомобиля и/или разъема, а также к травмам. При извлечении разъема быстрой зарядки всегда вытягивайте его строго прямо и с максимальной осторожностью.

- Если необходимо прекратить зарядку до ее завершения, следуйте инструкциям на оборудовании для быстрой зарядки.
- Отсоединяйте зарядный разъем от порта только через 30 секунд после остановки быстрой зарядки, иначе может произойти повреждение электросистемы или возгорание.

Стандартная зарядка

Зарядный порт данного автомобиля совместим с разъемами GB/T 20234.2. При подключении зарядного разъема, зарядная станция и автомобиль обмениваются данными. Если зарядная станция не поддерживает совместимую функцию связи, и данная связь невозможна, то тяговая батарея не будет заряжаться. При стандартной зарядке, расчетное время зарядки можно проверить через мобильное приложение APP. Время зарядки зависит от нескольких факторов, включая температуру тяговой батареи и тип используемого оборудования для стандартной зарядки. Если автомобиль долгое время находится в холодном месте, зарядка тяговой батареи с помощью стандартного зарядного оборудования может занять больше времени.

Предупреждение

Если вы используете какое-либо медицинское электронное устройство (например, имплантируемый кардиостимулятор или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор), перед началом зарядки уточните у производителя медицинского устройства возможное влияние зарядки на имплантированное устройство. Зарядка может повлиять на его работу.

При использовании зарядного кабеля с вилкой во избежание поражения электрическим током и или возгорания из-за короткого замыкания подключайтесь к УЗО (устройству защитного отключения) и используйте водонепроницаемую заземленную розетку.

Не используйте удлинительные кабели или адаптеры для розеток. Если розетка выделяет аномальное количество тепла, это может привести к возгоранию.

Внимание

- Для обычной зарядки используйте только зарядные станции или зарядные кабели, совместимые с GB/T20234.2.
- Заряжайте только с помощью стандартной зарядной станции на 220 В (например, не используйте генератор). В противном случае зарядка может завершиться неудачей, а скачки напряжения могут повредить оборудование тяговой батареи.

Примечание:

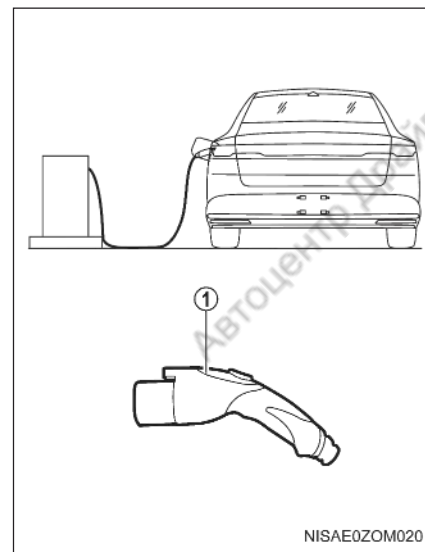
Для поддержания тяговой батареи в оптимальном состоянии регулярно заряжайте ее полностью с помощью стандартного зарядного оборудования. Рекомендуется проводить полную зарядку не реже одного раза в неделю.

Как начать использование с стандартной зарядной станции (кабельного типа)

Зарядка

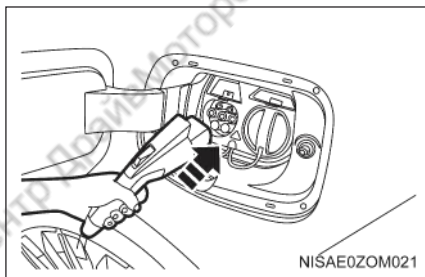
Предупреждение

Перед началом зарядки внимательно ознакомьтесь с инструкцией на стандартной зарядной станции (кабельного типа).



① :Стандартный зарядный разъем

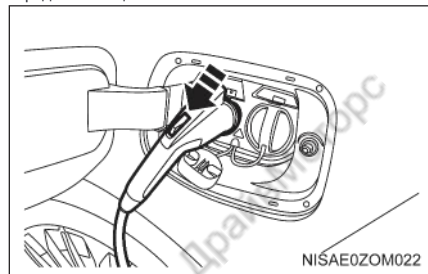
1. Установите автомобиль в зоне зарядки и включите электронный стояночный тормоз.
2. Переведите автомобиль в режим отключения питания.
3. Легко нажмите, чтобы открыть крышку зарядного порта с левой задней стороны автомобиля, снимите внутреннюю крышку зарядного порта (см. «Крышка зарядного порта» (стр. 3-24)).



4. Подключите стандартный зарядный разъем к зарядному порту автомобиля, зафиксируйте разъем, приложите карту, отсканируйте QR-код или запустите зарядку через мобильное приложение, чтобы начать зарядку.

Как прекратить обычную зарядку на стандартной зарядной станции (кабельного типа)

Для прекращения зарядки следуйте инструкциям на зарядной станции.



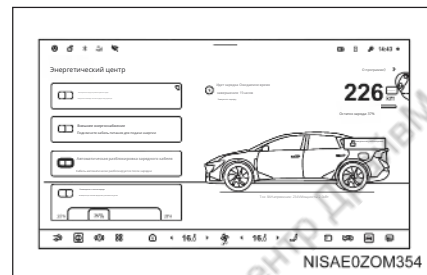
1. Зарядка автоматически прекратится после полной зарядки тяговой батареи. При незавершенной зарядке остановите процесс с помощью карты, приложения, сканирования QR-кода телефоном или другими способами.
2. Нажмите кнопку на зарядном разъеме, отпустите фиксатор, затем извлеките разъем из зарядного порта.
3. Закройте внутреннюю крышку зарядного порта.
4. Закройте крышку зарядного порта.

Примечание:

На некоторых зарядных станциях после полной зарядки пистолет может оставаться подключенным, и при открытии двери через некоторое время зарядка может возобновиться, что является нормальным явлением.

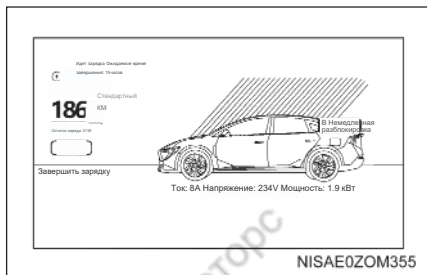
Способ разблокировки электронного замка

Во время зарядки, чтобы предотвратить отсоединение зарядного разъема под нагрузкой, электронный замок блокируется. После блокировки зарядный разъем невозможно извлечь обычным способом. Электронный замок можно разблокировать следующими способами:

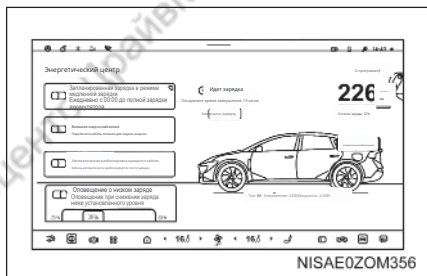


1. Автоматическая разблокировка

На главном экране энергетического центра мультимедийной системы нажмите "Автоматическая разблокировка зарядного пистолета", чтобы активировать функцию автоматической разблокировки. После активации электронный замок автоматически разблокируется по окончании зарядки автомобиля.



Экран зарядки в режиме ожидания



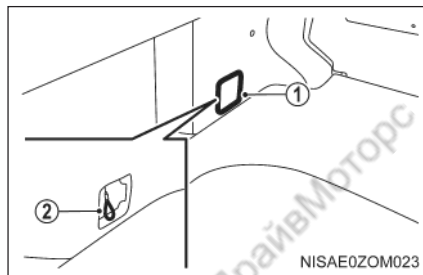
Главная страница энергоцентра

2. Ручная разблокировка

На экране зарядки в режиме ожидания центральной консоли или главной странице энергоцентра, нажмите «Немедленная разблокировка» для ручной разблокировки электронного замка.

3. Аварийная разблокировка

Если разблокировка не удается указанными выше способами, следуйте приведенной ниже инструкции для аварийной разблокировки электронного замка.



1. Убедитесь, что зарядка прекращена.

2. Откройте багажник.

3. Снимите крышку троса аварийного открытия, расположенную с левой стороны багажника ①.

4. Потяните за трос разблокировки ②, электронный замок откроется.

5. Нажмите кнопку на зарядном разъеме, отпустите фиксатор, затем извлеките разъем из зарядного порта.

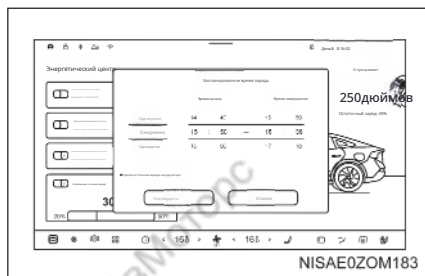
Запланированная зарядка

Автомобиль имеет функцию запланированной зарядки, вы можете настроить время зарядки по своему усмотрению.

⚠ Внимание

- При использовании функции запланированной зарядки установите время зарядки до подключения к зарядной станции.
- Функция запланированной зарядки работает только с зарядными станциями Dongfeng Nissan. В других станциях эта функция может быть недоступна.
- После активации функции запланированной зарядки, если зарядка начата вне установленного времени, автомобиль автоматически перейдет в режим ожидания и начнет зарядку по достижении запланированного времени.

Настройка запланированной медленной зарядки



Пример

При включенном состоянии автомобиля перейдите в интерфейс приложения (см. «Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21). Выберите «Локальные приложения» и нажмите «Энергетический центр» для перехода в интерфейс настроек.

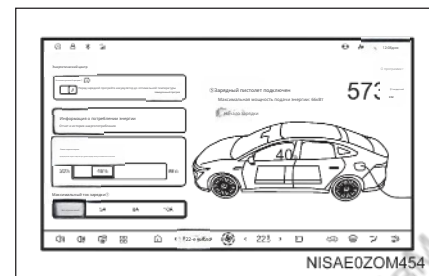
- Нажмите переключатель «Запланированная медленная зарядка» для включения или отключения функции запланированной медленной зарядки.
- Нажмите на карточку «Запланированная медленная зарядка» для установки времени начала и окончания зарядки. Отметьте пункт «Приоритет полной зарядки» для активации приоритета полной зарядки.

Примечание:

- После настройки функции запланированной зарядки, если требуется немедленная зарядка на общественной станции, отключите функцию запланированной зарядки или нажмите «Немедленная зарядка».

- Вы можете выбрать частоту запланированной зарядки, нажав на соответствующую опцию, доступны варианты «Ежедневно» или «Только один раз».
- Для активации запланированной зарядки необходимо предварительно приложить карту к зарядной станции, отсканировать QR-код или настроить через приложение, иначе запланированная зарядка не начнется даже при установке в автомобиле.
- При выборе опции «Приоритет полной зарядки», если к установленному времени окончания батарея не заряжена полностью, система не прекратит зарядку до полного заполнения батареи и/или в вашего ручного отключения.

Максимальный ток заряда



Пример

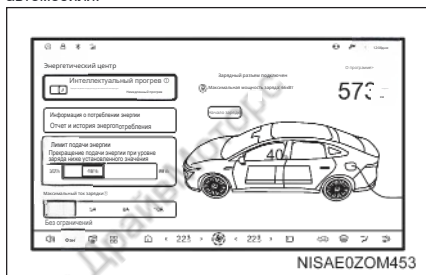
При обычной зарядке вы можете установить ток заряда в разделе "Максимальный ток заряда" на главном экране энергоцентра мультимедийной системы. Диапазон значений.

Примечание:

При использовании портативного зарядного устройства рекомендуется не превышать безопасный ток домашней розетки.

Подогрев аккумулятора

Тяговая батарея в условиях низких температур заряжается медленнее. Активация функции предварительного подогрева аккумулятора позволяет заранее прогреть батарею до определенной температуры перед прибытием на пункт подзарядки (зарядная станция), что повышает скорость зарядки автомобиля.



Пример

При включенном состоянии автомобиля перейдите в интерфейс приложения (см. «Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21). Выберите «Локальные приложения» и нажмите «Энергетический центр» для перехода в интерфейс настроек.

Интеллектуальный подогрев

Нажмите «Интеллектуальный подогрев» для включения или отключения функции подогрева перед зарядкой. При включении этой функции, когда вы активируете навигацию и указываете зарядную станцию в качестве пункта назначения или промежуточной точки, автомобиль автоматически начнет подогрев аккумулятора для повышения эффективности зарядки.

CH/D—10Зарядка и разрядка

Немедленный прогрев

Нажмите «Немедленный прогрев», и автомобиль при соблюдении условий для прогрева батареи немедленно начнет ее подогрев, чтобы повысить эффективность зарядки.

Примечание:

- Функция интеллектуального подогрева при зарядке автоматически прекратит процесс подогрева при выполнении одного из следующих условий (переключатель останется включенным).

Закройте навигацию или составьте маршрут до зарядной станции.

Низкий уровень заряда батареи (заряд ниже 8%).

- Активация функции подогрева батареи увеличивает энергопотребление. Планируйте поездку соответствующим образом и используйте эту функцию с учетом обстоятельств.
- После активации функции интеллектуального подогрева при зарядке функция немедленного подогрева становится недоступной.
- Убедитесь, что текущего запаса хода достаточно для достижения пункта назначения перед включением этой функции.

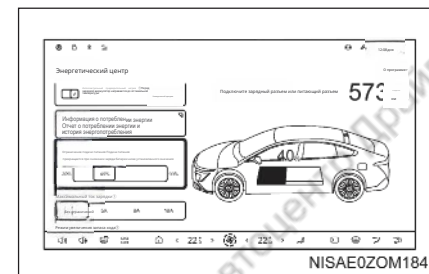
Отображение информации о зарядке на приборной панели и в центральном дисплее.

Во время зарядки система определяет текущее состояние автомобиля и выполняемые действия, управляя отображением различной информации о зарядке на приборной панели и центральном дисплее.

Примечание:

Время зарядки на иллюстрации приведено только для примера и не имеет практической ценности.

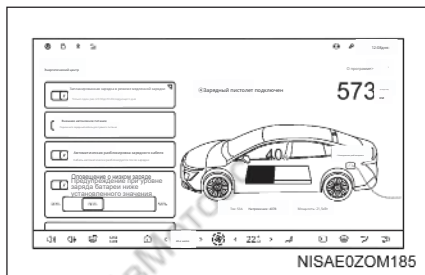
Вставьте зарядный пистолет / пистолет питания



Пример

При подготовке к зарядке/питанию откройте «Энергетический центр», на центральном дисплее отобразится сообщение «Вставьте зарядный пистолет/пистолет питания»

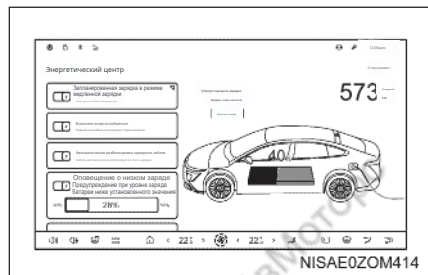
Зарядный пистолет подключен



Пример

После подключения стандартного зарядного разъема или разъема быстрой зарядки на центральном дисплее отобразится сообщение «Зарядный пистолет подключен».

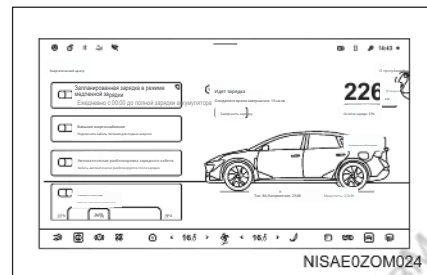
При запуске зарядки



Пример

Подключите стандартный зарядный разъем или разъем быстрой зарядки. При активации зарядной станции на центральном дисплее отобразится сообщение: «Запуск зарядки. Начало зарядки скоро».

Зарядка

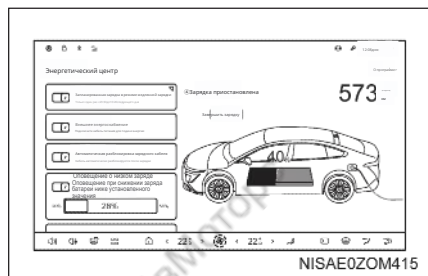


Пример

Подключите стандартный зарядный разъем или разъем быстрой зарядки и запустите зарядку. Зарядка успешно запущена, переход в режим зарядки. На центральном дисплее отобразится сообщение «Зарядка».

В это время на центральном дисплее также отобразятся оставшееся время зарядки и текущий запас хода. Вы можете проверить текущий статус зарядки на центральном дисплее или в приложении Dongfeng Nissan APP на телефоне.

Зарядка приостановлена

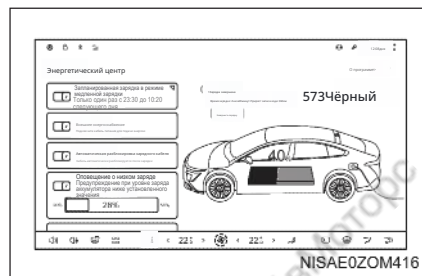


Пример

При выполнении штатной зарядки транспортного средства, при обнаружении частичных неисправностей зарядной станции (аномалии входного напряжения) и т.п., автомобиль переходит в состояние приостановки зарядки. На центральном дисплее отображается сообщение «Зарядка приостановлена». После устранения неисправности зарядка автоматически возобновляется. Если состояние зарядки не восстанавливается в течение определенного времени, процесс переходит в завершающую фазу.

CH/D—12Зарядка и разрядка

Зарядка завершена



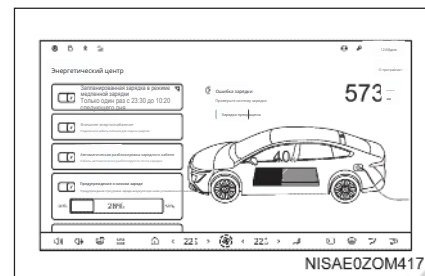
Пример

Во время обычной зарядки или быстрой зарядки, зарядка автоматически прекращается при полной зарядке тяговой батареи, и на центральном дисплее отображается сообщение «Зарядка завершена».

Примечание:

Если после полной зарядки автомобиля продолжать потребление энергии в течение некоторого времени, а затем повторно инициировать зарядку, на центральном дисплее может отображаться сообщение «Зарядка завершена», при этом уровень заряда аккумулятора не составит 100%, а процесс зарядки не запустится. В данном случае необходимо, чтобы уровень заряда аккумулятора снизился до 98% или ниже, либо заблокировать автомобиль на 1.5 минуты, после чего можно повторно начать зарядку.

Ошибка зарядки



Пример

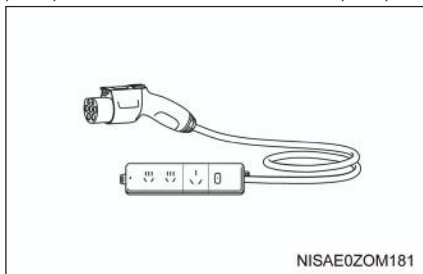
При подключении стандартного зарядного разъема и запуске зарядки, или при подключении разъема быстрой зарядки, транспортное средство переходит в процесс завершения зарядки. В этом случае на центральном дисплее отобразится сообщение: «Ошибка зарядки, проверьте систему зарядки».

Примечание:

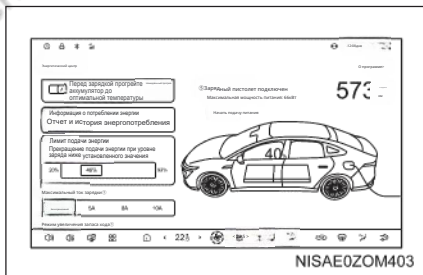
- Если разрядить батарею до 0%, это может повредить тяговую батарею и другие компоненты.
- Зарядка возможна только при parked состоянии транспортного средства.
- В зависимости от температуры окружающей среды, батарея может нагреваться или охлаждаться. Если батарее требуется нагрев или охлаждение, перед началом зарядки может возникнуть задержка.

Внешнее электропитание

Автомобиль поддерживает функцию внешнего электропитания. Вы можете приобрести оригинальный переносной кабель питания в приложении Dongfeng Nissan или официальном интернет-магазине, что расширит возможности использования электроэнергии.



1. Подключите переносное зарядное устройство к стандартному зарядному порту автомобиля.



Пример

2. После подключения зарядного устройства внешнее электропитание можно активировать одним из двух способов:

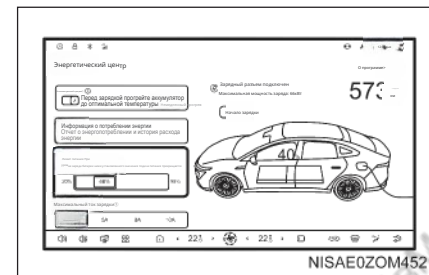
- На главном экране энергетического центра центрального дисплея нажмите «Свободное внешнее электропитание», чтобы активировать функцию. После подключения переносного зарядного устройства к стандартному зарядному порту автомобиля питание будет подаваться автоматически.
- На экране энергосбережения центрального дисплея, в энергетическом центре или в приложении Dongfeng Nissan APP нажмите «Начать подачу питания» для активации внешнего электропитания.

3. Подключите электроприбор к розетке портативного зарядного устройства.

Примечание:

- Для начала необходимо успешно подключить зарядное устройство, центральный дисплей и приложение Dongfeng Nissan отобразят кнопку «Начать подачу питания».
- Выходное напряжение питания составляет переменный ток 220 В, максимальная мощность разряда 6,6 кВт.
- Подача питания автоматически прекратится, когда заряд батареи транспортного средства опустится ниже установленного значения. Вы можете настроить лимит подачи электроэнергии на карточке «Лимит питания» на главной странице энергетического центра.

Лимит питания



Пример

Вы можете настроить лимит подачи электроэнергии, перемещая ползунок под разделом «Ограничение питания» на главной странице энергетического центра центрального дисплея. После настройки, при снижении уровня заряда батареи ниже установленного значения, питание будет автоматически отключено.

Руководство по диагностике неисправностей зарядки

Симптомы	Возможные причины	Возможные решения
Зарядка невозможна.	Тяговая батарея полностью заряжена.	Проверьте индикатор уровня заряда тяговой батареи и убедитесь в оставшемся уровне заряда. Если индикатор уровня заряда тяговой батареи показывает полный заряд, значит, батарея полностью заряжена, и дальнейшая зарядка невозможна. При полной зарядке процесс автоматически прекращается.
	Температура тяговой батареи слишком высокая или низкая для зарядки.	Перед зарядкой дайте тяговой батарее остыть или нагреться.
	12-вольтовая батарея разряжена.	Если электрическая система автомобиля не включается и зарядка тяговой батареи невозможна, возможно, 12-вольтовая батарея разряжена. Зарядите ее или воспользуйтесь пусковым устройством (см. раздел « Пуск от внешнего источника » (стр. 6-4))
	Неисправность транспортного средства.	Возможна неисправность транспортного средства или зарядного устройства. Проверьте, горит ли предупреждающий индикатор на приборной панели. При появлении предупреждения, прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
Невозможно выполнить обычную зарядку.	Обычная зарядная станция или зарядный кабель не получают питание.	Проверьте процедуру работы зарядной станции или зарядного кабеля. Убедитесь в отсутствии перебоев с электропитанием. Если используется зарядная станция с функцией отложенной зарядки, питание подается только в установленное время.
	Зарядный разъем подключен неправильно.	Убедитесь, что зарядный разъем подключен правильно.
	Зарядная станция или зарядный кабель несовместимы с транспортным средством.	Используйте стандартную зарядную станцию или зарядный кабель, совместимые с GB/T20234.2 .
Стандартная зарядка прервана в процессе зарядки.	Стандартная зарядная станция не получает электропитание.	Проверьте порядок действий зарядной станции. Возможен сбой электропитания, или срабатывание автоматического выключателя. При восстановлении питания зарядка возобновится.
	Зарядный кабель отсоединен.	Проверьте подключение зарядного кабеля.
	Температура тяговой батареи слишком высокая или низкая для зарядки.	Перед зарядкой дайте тяговой батарее остыть или нагреться.
	Нажмите кнопку разблокировки на зарядном разъеме.	Удерживайте кнопку разблокировки на зарядном разъеме несколько секунд, зарядка прекратится.
В процессе зарядки быстрая зарядка была остановлена.	Питание оборудования для быстрой зарядки отключено. Проверьте,	отключено ли питание оборудования для быстрой зарядки.
	Оборудование для быстрой зарядки неисправно.	Повторно подключите оборудование для быстрой зарядки к автомобилю, затем начните зарядку . Если зарядка не работает должным образом, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan или оператору зарядной станции, либо используйте другую зарядную станцию.
	Температура тяговой батареи слишком высокая или низкая для зарядки.	Перед зарядкой дайте тяговой батарее остыть или нагреться.

Симптомы	Возможные причины	Возможные решения
Невозможно выполнить быструю зарядку.	Зарядный разъем подключен неправильно.	Проверьте, правильно ли подключен и зафиксирован зарядный разъем.
	Функция самодиагностики оборудования для быстрой зарядки вернула отрицательный результат.	Возможна неисправность транспортного средства или зарядной станции. Прекратите зарядку, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan или оператору зарядной станции либо попробуйте другую станцию для зарядки.
	Питание оборудования для быстрой зарядки отключено.	Проверьте выключатель питания оборудования для быстрой зарядки.
	Оборудование для быстрой зарядки неисправно.	Попробуйте зарядиться на другой станции. Если быстрая зарядка не работает на нескольких станциях, свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan или оператором зарядной станции.
	После подключения зарядного разъема для быстрой зарядки не была своевременно активирована станция быстрой зарядки с помощью карты.	Повторно подключите зарядный разъем для быстрой зарядки и своевременно активируйте зарядную станцию с помощью карты.

Руководство по диагностике неисправностей при разрядке

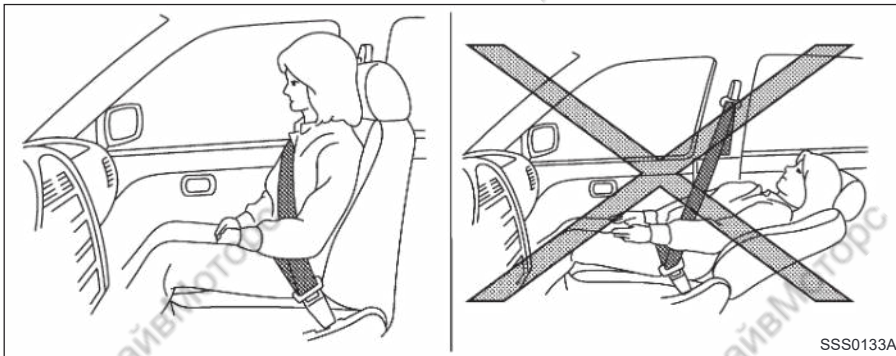
Симптомы	Возможные причины	Возможные решения
Невозможно начать зарядку.	Уровень заряда тяговой батареи ниже 20% или установленного предела подачи энергии.	Проверьте индикатор уровня заряда тяговой батареи, убедитесь в оставшемся доступном заряде. Если уровень заряда ниже 20% или установленного предела подачи энергии, зарядите автомобиль до уровня выше 20% или установленного предела подачи энергии.
	Неисправность транспортного средства.	Возможна неисправность транспортного средства или разрядного устройства. Проверьте, горит ли предупреждающий индикатор на приборной панели. При появлении предупреждения прекратите разряд и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
	Разъём зарядного пистолета подключён неправильно.	Убедитесь, что разъём зарядного пистолета подключён правильно.
Подача питания прервана во время разряда.	Обнаружено anomальное подключение зарядного пистолета.	Убедитесь, что разъём зарядного пистолета подключён правильно.
	Мощность подключённого электроприбора на 220 В превышает допустимую.	Проверьте, не превышает ли мощность электроприбора на 220 В 6,6 кВт. Если мощность превышена, заблокируйте автомобиль, переведите его в режим сна и активируйте заново перед возобновлением разряда.
	Уровень заряда тяговой батареи ниже 20% или установленного предела подачи энергии.	Проверьте индикатор уровня заряда тяговой батареи, убедитесь в оставшемся доступном заряде. Если уровень заряда ниже 20% или установленного предела подачи энергии, зарядите автомобиль до уровня выше 20% или установленного предела подачи энергии.
	Неисправность транспортного средства.	Возможна неисправность транспортного средства или разрядного устройства. Проверьте, горит ли предупреждающий индикатор на приборной панели. При появлении предупреждения прекратите разряд и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

1 Системы безопасности — сиденья, ремни безопасности и вспомогательная система защиты

Сиденье.....	1-2
Передние сиденья.....	1-2
Подлокотник.....	1-10
Подголовник.....	1-11
Регулируемый элемент подголовника.....	1-11
Нерегулируемый элемент подголовника.....	1-11
Демонтаж.....	1-12
Установка.....	1-12
Регулировка.....	1-12
Ремень безопасности.....	1-14
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	1-14
Безопасность детей.....	1-16
Люди с ограниченными возможностями.....	1-16
Трёхточечный ремень безопасности.....	1-17
Обслуживание ремней безопасности.....	1-18

Система детских удерживающих устройств.....	1-18
Меры предосторожности при использовании системы детских удерживающих устройств.....	1-18
Универсальная система детских удерживающих устройств для передних и задних сидений.....	1-19
Аксессуары крепления системы детских удерживающих устройств ISOFIX.....	1-22
Точки крепления системы детских удерживающих устройств.....	1-23
Установка системы детских удерживающих устройств с использованием ISOFIX.....	1-23
Установка системы детских удерживающих устройств с использованием трёхточечного ремня безопасности.....	1-26
Функция связи Bluetooth®CRS с автомобилем (при наличии).....	1-28
Функция напоминания о забытом ребёнке (при наличии).....	1-31
Настройка первоначального подключения автомобиля и детского сиденья.....	1-31
Использование детского сиденья.....	1-31
Вспомогательная система защиты (SRS).....	1-32
Меры предосторожности для вспомогательной системы защиты (SRS).....	1-32
Система дополнительных подушек безопасности.....	1-38
Система преднатяжения ремня безопасности.....	1-43
Процедуры ремонта и замены.....	1-44

Сиденье



⚠ Предупреждение

- Не управляйте автомобилем и/или не находитесь в нём при откинутой спинке сиденья. Это опасно. В таком положении плечевой ремень безопасности не сможет правильно прилегать к телу. В случае аварии вы и ваши пассажиры можете быть выброшены из плечевого ремня безопасности, что приведёт к травмам шеи или других частей тела. Вы и ваши пассажиры также можете соскользнуть из поясного ремня безопасности и получить серьёзные травмы.
- Для максимальной защиты во время вождения спинка сиденья должна быть в вертикальном положении. Всегда сидите, плотно прижавшись к спинке сиденья, и правильно отрегулируйте сиденье (см. раздел «Ремень безопасности» на стр. 1-14.)

- Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле. Дети могут случайно активировать переключатели или элементы управления. Оставленные без присмотра дети могут попасть в серьёзное дорожно-транспортное происшествие.
- Во избежание травм или смертельной опасности вследствие непреднамеренного воздействия на автомобиль и/или его системы, не оставляйте детей, лиц, нуждающихся в присмотре, или домашних животных в транспортном средстве без надзора. Кроме того, в теплую погоду температура в закрытом автомобиле быстро достигает опасного уровня, что может привести к тяжёлым или смертельным последствиям для людей и животных.

⚠ Внимание

При регулировке положения сиденья избегайте контакта с движущимися частями в во и избежание травм и и/или повреждений.

Передние сиденья

⚠ Предупреждение

Для полной концентрации внимания на управлении автомобилем не регулируйте сиденье водителя во время движения.

Нормальное положение сиденья и спинки сиденья

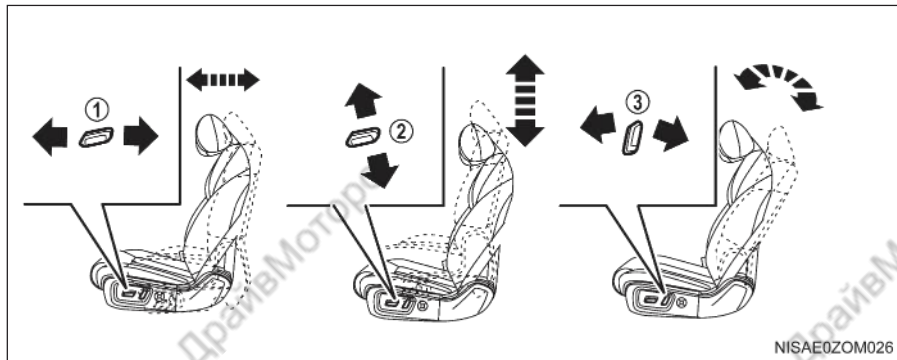
- Продольное положение сиденья и спинки сиденья, установленное изготовителем состояния (измерение глубины подушки сиденья):
 - Крайнее заднее положение направляющих сиденья.
 - Угол наклона спинки — 21 градус.
- Нормальное рабочее состояние спинки сиденья:
 - Угол наклона спинки — 21 градус.

Регулировка электропривода сиденья

⚠ Внимание

- Не допускайте регулировку электропривода сиденья детьми во избежание защемления или иных травмоопасных ситуаций.
- Перед регулировкой электропривода сиденья убедитесь, что руки, ноги или другие части тела пассажиров на заднем сиденье не находятся в зоне движения сиденья во избежание защемления или иных травмоопасных ситуаций.
- Электродвигатель сиденья оснащён автоматической схемой защиты от перегрузки с функцией сброса. Если двигатель остановится во время регулировки сиденья, подождите 30 секунд перед повторным использованием переключателя.
- При нахождении автомобиля в режиме отключения питания избегайте длительного использования электропривода сиденья во избежание разряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

Регулировка с помощью кнопок на сиденье



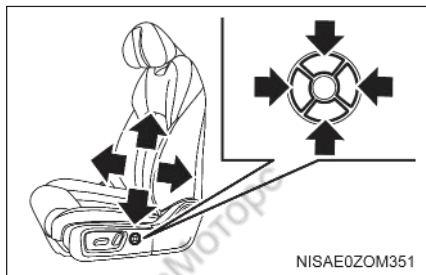
Продольная регулировка:

1. Нажмите и удерживайте переключатель регулировки ① вперед или назад для перемещения сиденья в нужное положение.
 2. Отпустите переключатель регулировки ①.
- Вертикальная регулировка (если предусмотрена):
1. Нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя регулировки ② вверх или вниз для перемещения сиденья в нужное положение.
 2. Отпустите переключатель регулировки ②.

Наклон:

1. Нажмите верхнюю часть переключателя регулировки ③ вперед или назад, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья до нужного положения.
 2. Отпустите переключатель регулировки ③.
- Пассажиры разного телосложения могут регулировать наклон спинки сиденья, пока не смогут правильно пристегнуть ремень безопасности (см. «Ремень безопасности» (стр. 1-14)).
- При парковке пассажиры могут откинуть спинку сиденья для отдыха.

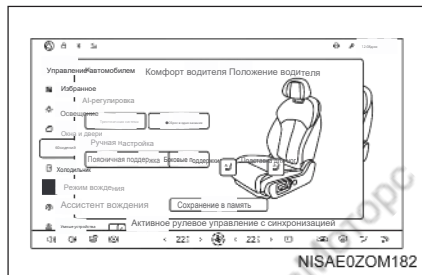
Поясничная опора (если предусмотрена)



Функция поясничной опоры обеспечивает регулируемую поддержку поясницы для водителя и пассажиров.

Нажмите кнопку регулировки, чтобы установить поясничную зону сиденья в желаемое положение.

Регулировка через центральный дисплей (при наличии)



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21).

Нажмите «Сиденье», выберите «Водитель» или «Пассажир», затем нажмите «Регулировка комфорта и положения водителя» или «Регулировка комфорта и положения пассажира».

Примечание:

Ниже приведена инструкция для водителя, регулировка пассажира выполняется аналогично.

Комфорт на месте водителя

- Нажатие кнопки «Выполнить» активирует функцию адаптивной регулировки сиденья. В этом случае сиденье автоматически отрегулирует поясничную опору, боковые подушки и подставку для ног в наиболее подходящее положение в соответствии с вашей позой, чтобы обеспечить комфорт.

- Нажмите «Сброс в исходное положение», и поясничная опора, боковые подушки, а также подставка для ног вернутся к заводским настройкам.

- Нажмите «Поясничная опора», чтобы открыть меню регулировки поясничной поддержки, затем используйте соответствующие кнопки для настройки (если предусмотрено).

- Нажмите «Боковые подушки», чтобы открыть меню регулировки боковых подушек, затем используйте соответствующие кнопки для настройки.

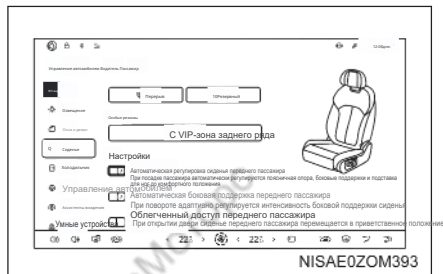
- Нажмите «Подставка для ног» для перехода в интерфейс регулировки подставки, затем выберите соответствующую кнопку для настройки подставки сиденья.

Положение водителя

Нажмите «Положение водителя» для перехода в интерфейс регулировки положения.

- Нажмите ▲ ▼ ◀ ▶ для настройки положения сиденья.

Регулировка с датчиком занятости (при наличии)



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. раздел «Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21). Нажмите «Сиденье» для перехода в меню настроек сиденья.

- Нажмите «Водитель», затем выберите «Регулировка датчика посадки водителя», чтобы включить или отключить функцию автоматической регулировки сиденья водителя.
- Нажмите «Пассажир», затем выберите «Регулировка датчика посадки пассажира», чтобы включить или отключить функцию автоматической регулировки сиденья пассажира.

При включенной функции автоматической регулировки сиденья после посадки сиденье автоматическиотрегулирует поясничную поддержку, боковые поддержки и подставку для ног в зависимости от контакта тела с сиденьем.

Внимание

- Не размещайте на сиденье твердые или тяжелые предметы и не прокалывайте сиденье иглами или подобными предметами. Это может повредить функцию регулировки с датчиком занятости.
- При обнаружении неисправности или неработоспособности функции регулировки с датчиком занятости отключите систему и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

Автоматическая регулировка боковых поддержек (при наличии)



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. раздел «Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21). Нажмите «Сиденье» для перехода в меню настроек сиденья.

- Нажмите «Водитель», затем выберите

«Автоматическая боковая поддержка», чтобы включить или отключить данную функцию.

- Нажмите «Пассажир», затем выберите «Автоматическая боковая поддержка пассажира», чтобы включить или отключить данную функцию.

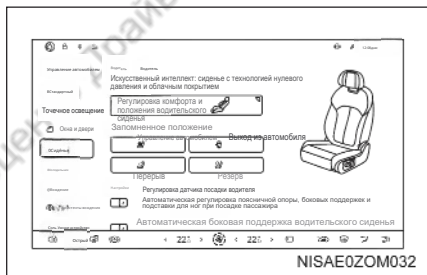
При активированной функции автоматической боковой поддержки, во время выполнения поворотов, боковые подушки будут автоматически регулироваться в соответствии с условиями движения, обеспечивая боковую поддержку.

Память положения электропривода сиденья (при наличии)

⚠ Предупреждение

- При использовании функции памяти положения электропривода сиденья убедитесь, что в зоне его перемещения нет частей тела или посторонних предметов во избежание защемления или повреждения.
- Запрещается использовать функцию памяти положения водительского сиденья во время движения во избежание потери контроля над транспортным средством и возникновения аварии.

Память положения водительского сиденья



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Сиденье», выберите «Водитель» для перехода в меню настроек.

• Управление автомобилем

Нажмите «Вождение», и сиденье водителя автоматически настроится на запомненное положение для вождения.

Если повторно нажать кнопку во время регулировки, движение сиденья прекратится.

При регулировке положения сиденья с помощью кнопок, на центральном экране появится всплывающее окно памяти, нажмите «Вождение», и положение для вождения обновится согласно текущему положению сиденья.

• Выход из автомобиля

Нажмите «Выход из автомобиля», и сиденье водителя автоматически отрегулируется до запомненного положения для выхода, в процессе регулировки, при повторном нажатии кнопки, сиденье остановится.

При регулировке положения сиденья с помощью кнопок, на центральном экране появится всплывающее окно памяти, нажмите «Выход из автомобиля», и положение для выхода обновится согласно текущему положению сиденья.

• Перерыв

Когда рычаг переключения передач находится в положении Р (парковка), нажмите «Отдых», и сиденье водителя автоматически отрегулируется до запомненного положения отдыха.

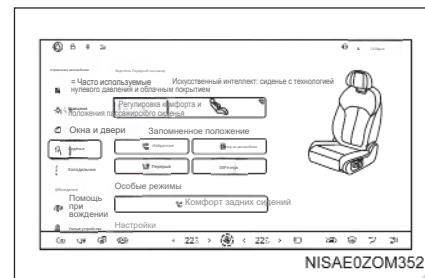
Во время регулировки повторное нажатие кнопки остановит движение сиденья.

При регулировке положения сиденья с помощью кнопок на сиденье на центральном экране появится всплывающее окно памяти. Нажмите «Отдых», и запомненное положение отдыха обновится до текущего положения сиденья.

• Резерв

Нажмите «Резерв», и сиденье водителя автоматически отрегулируется до резервного запомненного положения. Во время регулировки повторное нажатие кнопки остановит движение сиденья.

Память положения сиденья переднего пассажира



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Сиденье», выберите «Передний пассажир» для входа в интерфейс настроек.

• Избранное

Нажмите «Обычный», и сиденье переднего пассажира автоматически отрегулируется до обычного запомненного положения. Во время регулировки повторное нажатие кнопки остановит движение сиденья.

При регулировке положения сиденья с помощью кнопок на сиденье, на центральном экране появится всплывающее окно памяти. Нажмите «Обычный», и обычное положение сиденья обновится до текущего.

• Выход из автомобиля

Нажмите «Выход», и сиденье переднего пассажира автоматически отрегулируется до положения для выхода. Во время регулировки повторное нажатие кнопки останавливает движение сиденья.

При регулировке положения сиденья с помощью кнопок на сиденье, на центральном экране появится всплывающее окно памяти. Нажмите «Выход из автомобиля», и положение сиденья при выходе обновится до текущего положения.

● Перерыв

Когда рычаг переключения передач находится в положении Р (Парковка), нажмите «Отдых», и пассажирское сиденье автоматически отрегулируется до положения для отдыха. Во время регулировки, повторное нажатие кнопки остановит движение сиденья.

При регулировке положения сиденья с помощью кнопок на сиденье, на центральном экране появится всплывающее окно памяти. Нажмите «Отдых», и положение сиденья для отдыха обновится до текущего положения.

● Резерв

Нажмите «Резерв», и сиденье переднего пассажира автоматически отрегулируется до резервного запомненного положения. Во время регулировки повторное нажатие кнопки остановит движение сиденья.

Синхронизация запомненных положений сидений

Положение сиденья может быть синхронизировано с учётной записью автомобиля. Для настройки положения водительского сиденья нажмите на аватар в левом верхнем углу главного экрана мультимедийной системы. Разные учётные записи могут сохранять индивидуальные положения и углы наклона сидений для разных водителей.

Примечание:

● При смене водителя, если учётная запись не была переключена, система отрегулирует сиденье согласно сохранённому положению текущей учётной записи.

● При наличии камеры в салоне система распознаёт смену в водителя, а автоматически переключится на текущую учётную запись и отрегулирует положение и угол наклона сиденья в соответствии с сохранёнными настройками.

Ручная калибровка сиденья

Ручная калибровка сиденья водителя:

Вперёд-назад: Установите в крайнее переднее положение и удерживайте 2 секунды.

Вверх-вниз: Установите в крайнее верхнее положение и удерживайте 2 секунды.

Спинка: Установите в крайнее заднее положение и удерживайте 2 секунды.

Ручная калибровка сиденья пассажира:

Вперёд-назад: Переместите в крайнее переднее положение и удерживайте 2 секунды.

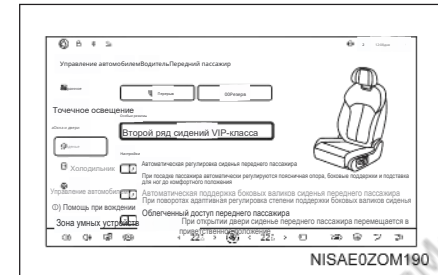
Спинка: Установите в крайнее заднее положение и удерживайте 2 секунды.

Примечание:

● Ручная калибровка спинки требует предварительной калибровки положений вперёд-назад и вверх-вниз при сохранении откалиброванных положений только тогда калибровка спинки будет успешной.

● При частой регулировке сиденья может сработать тепловая защита и сиденье перестанет двигаться. Подождите несколько минут перед повторной попыткой.

Премиальное заднее сиденье (при наличии)



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Сиденье», выберите «Передний пассажир» для входа в интерфейс настроек. Если переднее пассажирское сиденье не занято и на нём нет тяжёлых предметов, нажмите «Премиальное заднее сиденье», и сиденье переднего пассажира переместится в крайнее переднее положение. Во время регулировки повторное нажатие кнопки остановит движение сиденья.

Функция «Легкий вход/выход» (при наличии).



Пример

При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. "Интерфейсные подсказки" (стр. 4-21)). Нажмите "Сиденье" для перехода в меню настроек.

- Выберите "Водитель", затем нажмите "Легкий вход/выход водителя", чтобы включить или отключить функцию.

- Нажмите «Переднее пассажирское сиденье», затем выберите «Функция легкого входа/выхода для пассажира», чтобы активировать или деактивировать данную функцию.

- При активированной функции легкого входа/выхода, когда рычаг переключения передач находится в положении Р (Парковка), при открытии соответствующей передней двери, сиденье автоматически перемещается в запомненное положение «Выход» для удобства посадки и высадки пассажиров.

После посадки водителя сиденье автоматически возвращается в запомненное положение «Вожждение»,

а сиденье переднего пассажира вернется в запомненное положение «Обычное».

Подогреваемые сиденья (если предусмотрены)

⚠ Предупреждение

Если вы или пассажиры не можете контролировать повышенную температуру сиденья или не чувствуете боль в частях тела, контактирующих с сиденьем, не используйте и не разрешайте пассажирам использовать подогрев сидений. Использование подогрева сидений этими лицами может привести к серьезным травмам.

⚠ Внимание

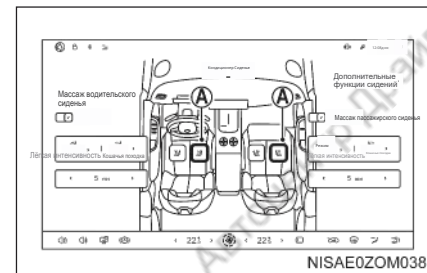
- Не используйте подогрев сидений продолжительное время или при отсутствии пассажиров. Не размещайте на сиденьях теплоизолирующие предметы (одежда, накладки, чехлы и т.п.), чтобы избежать их перегрева.
- Не допускайте размещения твердых или тяжелых предметов на сиденьях, а также их повреждения острыми предметами во избежание выхода из строя системы подогрева.
- При попадании жидкости на подогреваемое сиденье немедленно удалите её сухой тканью. Запрещается использовать бензин, растворители или аналогичные вещества для очистки.
- При обнаружении неисправностей или неработоспособности подогрева сидений выключите систему и обратитесь в авторизованный дилерский центр Dongfeng Nissan для диагностики данной системы.

Передние сиденья оснащены встроенными нагревательными элементами. Элементы управления отображаются на центральном дисплее, и могут работать независимо друг от друга.

Нагреватели управляются контрольным модулем, который автоматически регулирует уровень нагрева в соответствии с выбранным температурным режимом, обеспечивая комфорт.

При прогреве салона, или перед выходом из автомобиля, обязательно отключайте подогрев сидений.

Включение и отключение подогрева сидений



При включенном зажигании, нажмите значок системы кондиционирования на нижней панели навигации или выберите "Кондиционер" в интерфейсе приложения, затем нажмите "Сиденье" для перехода в меню настроек.

- Нажмите переключатель подогрева сиденья соответствующем месте для включения подогрева сиденья. ⓐ
- Для выключения подогрева, нажмите повторно переключатель сиденья ⓐ до тех пор, пока значок не станет серым (выключено).

Вентилируемые сиденья (при наличии)

Предупреждение

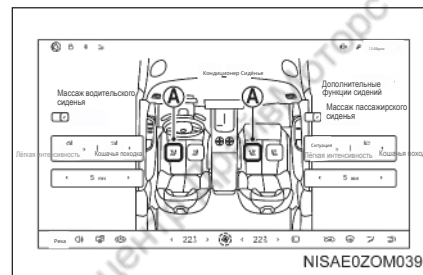
Не используйте вентиляруемые сиденья и не разрешайте их использование пассажирам, если вы или пассажиры не можете контролировать температуру сиденья или не чувствуете боль в частях тела, контактирующих с сиденьем. Использование вентиляруемых сидений в таких случаях может привести к серьезным травмам.

Внимание

- Не используйте вентиляруемые сиденья в течение длительного времени или при отсутствии пассажиров.
- Не размещайте на сиденьях теплоизолирующие предметы, такие как одеяла, подушки, чехлы и т.д. Это может привести к их перегреву.
- Не размещайте на сиденье твердые или тяжелые предметы, а также не прокалывайте сиденье иглами или подобными предметами. В противном случае может быть повреждена система вентиляции сиденья.
- При попадании жидкости на сиденье немедленно удалите её сухой тканью.
- Запрещается очищать сиденье бензином, растворителем или аналогичными веществами.
- При обнаружении неисправностей или отказе системы вентиляции сиденья, отключите систему

и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики с системы. Вентилируемые сиденья обеспечивают циркуляцию воздуха для передних сидений с помощью встроенных вентиляторов. Элементы управления отображаются на центральном дисплее и могут работать независимо друг от друга.

Включение/выключение вентиляции сидений

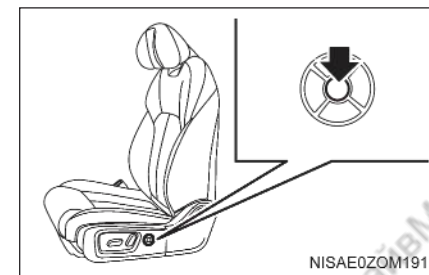


При включенном зажигании, нажмите значок системы кондиционирования на нижней панели навигации или выберите "Кондиционер" в интерфейсе приложения, затем нажмите "Сиденья" для перехода в меню настроек.

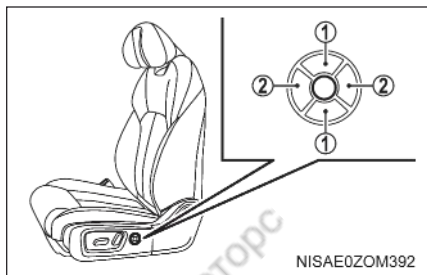
1. Нажмите переключатель вентиляции сиденья соответствующем месте для включения вентиляции сиденья. 
2. Чтобы отключить вентиляцию сиденья, нажмите переключатель  и изменяйте уровень вентиляции до тех пор, пока значок не станет серым (режим OFF). При охлаждении салона автомобиля или перед выходом из него, обязательно отключите вентиляцию сиденья.

Функция массажа (при наличии)

Управляется переключателем на сиденье



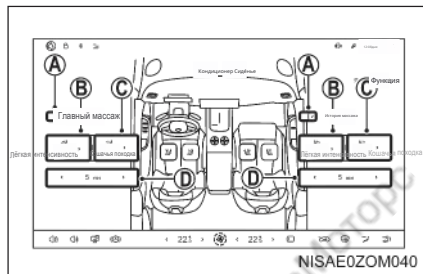
Передний пассажир может включить или отключить функцию массажа сиденья с помощью соответствующего переключателя. Нажмите переключатель массажа соответствующего переднего сиденья, чтобы включить функцию массажа; при активной функции массажа повторное нажатие переключателя отключит массаж данного сиденья.



Регулировка интенсивности массажа сиденья:
При включенной функции массажа сиденья, используйте переключатель интенсивности массажа ①, чтобы отрегулировать силу массажа по своему усмотрению.

Регулировка режима массажа сиденья:
При включенной функции массажа сиденья, используйте переключатель режима массажа ②, чтобы настроить режим массажа по своему вкусу.

Управление через центральный дисплей



При включенном зажигании, нажмите значок системы кондиционирования на нижней панели навигации или выберите "Кондиционер" в интерфейсе приложения, затем нажмите "Сиденье" для перехода в меню настроек.

А Переключатель массажа сиденья

Нажмите переключатель массажа сиденья, чтобы включить или отключить эту функцию.

В Регулировка интенсивности массажа сиденья

Нажмите кнопку регулировки интенсивности массажа, чтобы выбрать подходящий уровень по вашему предпочтению.

С Регулировка режима массажа сиденья

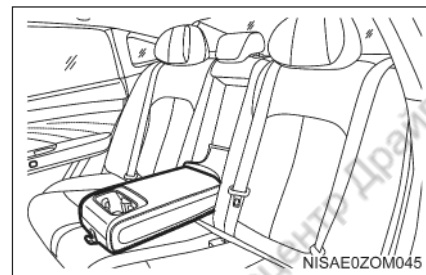
Нажмите кнопку режима массажа сиденья, чтобы выбрать подходящий режим массажа в соответствии с личными предпочтениями.

Д Настройка продолжительности массажа сиденья

Нажмите < или > для установки времени массажа. После завершения настройки, когда массаж сиденья запущен, система автоматически отключается по истечении установленного времени работы.

Подлокотник

Заднее сиденье



Для использования заднего подлокотника, потяните трос вниз, чтобы опустить его. Для возврата заднего подлокотника в исходное положение, потяните его вверх и зафиксируйте в спинке заднего сиденья.

Подголовник

⚠ Предупреждение

Подголовник выполняет вспомогательную функцию для других систем безопасности автомобиля. Подголовник обеспечивает дополнительную защиту от травм при некоторых ударах сзади. Как указано в данном разделе, регулируемый подголовник должен быть правильно отрегулирован. После использования сиденья другим человеком проверьте его положение. Не крепите предметы к стойкам подголовника и не снимайте его. Если подголовник снят, не садитесь за руль. Установите и правильно отрегулируйте подголовник перед использованием сиденья. Несоблюдение этих требований снижает защитные свойства подголовника и повышает риск тяжелых травм или гибели при столкновении.

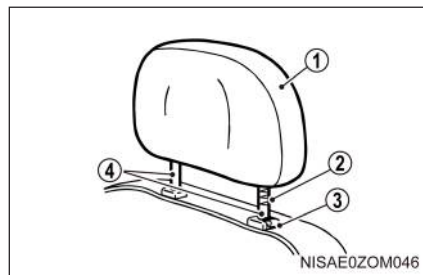
- Передние сиденья вашего автомобиля оснащены встроенными подголовниками, которые не регулируются и не снимаются, а задние сиденья оборудованы регулируемыми и нерегулируемыми подголовниками.

- Стойки регулируемого подголовника имеют несколько пазов, позволяющих зафиксировать его в требуемом положении.

- Нерегулируемый подголовник имеет единственный фиксирующий паз, который закрепляет его на каркасе сиденья.

- Если подголовник был демонтирован, обязательно установите его на место и зафиксируйте перед использованием сиденья.

Компоненты регулируемого подголовника



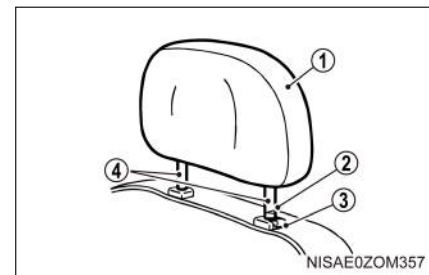
Пример

- ① Съёмный подголовник
- ② Несколько пазов
- ③ Фиксатор
- ④ Стойка подголовника

⚠ Внимание

Для демонтажа и установки боковых подголовников заднего ряда необходимо снять спинку сиденья. Рекомендуется выполнять данную операцию у авторизованного дилера Dongfeng Nissan.

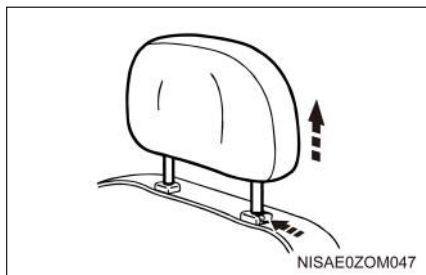
Компоненты нерегулируемого подголовника



Пример

- ① Съёмный подголовник
- ② Одиночный паз
- ③ Фиксатор
- ④ Стойка подголовника

Демонтаж



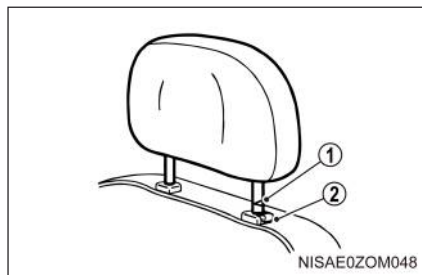
Пример

Для демонтажа подголовника выполните следующие действия.

- 1.Потяните подголовник вверх до крайнего положения.
- 2.Нажмите фиксатор.
- 3.Снимите подголовник с сиденья.
- 4.Правильно закрепите подголовник в отведённом месте, чтобы предотвратить его свободное перемещение в салоне.
- 5.Перед использованием сиденья пассажиром

установите и правильно отрегулируйте подголовник.

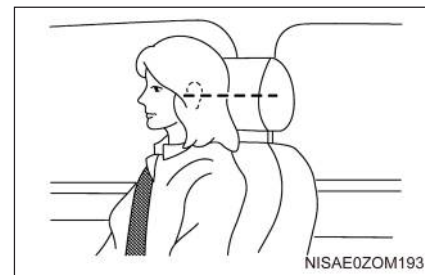
Установка



Пример

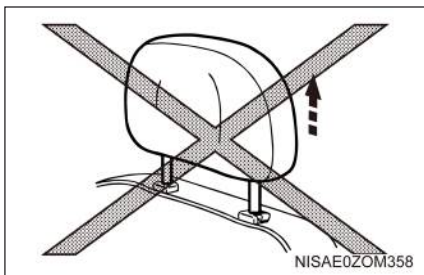
- 1.Совместите рычаг подголовника с отверстием на сиденье. Убедитесь, что подголовник направлен правильно. Сторона с регулировочным пазом ① рычага должна быть установлена в отверстии с фиксатором ②.
2. Нажмите фиксатор ② и опустите подголовник вниз.
3. Перед использованием сиденья пассажиром правильно отрегулируйте подголовник.

Регулировка



Для регулируемого подголовника

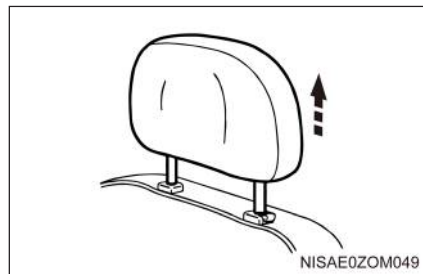
Отрегулируйте подголовник так, чтобы его середина находилась на уровне середины уха. Если положение ушей всё ещё выше рекомендуемого уровня выравнивания, установите подголовник в крайнее верхнее положение.



Для нерегулируемых подголовников

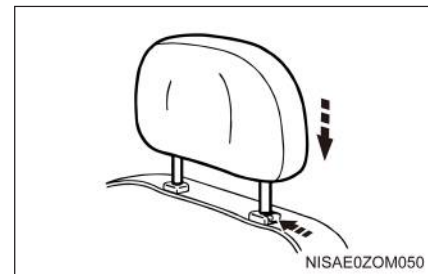
Перед посадкой на центральное заднее сиденье, убедитесь, что подголовник установлен в положение хранения или в любое нефиксированное положение, чтобы кнопка блокировки защёлкнулась в паз.

Поднять



Для поднятия подголовника, потяните его вверх. Перед посадкой на предназначенное сиденье, убедитесь, что подголовник зафиксирован в положении.

Опустить

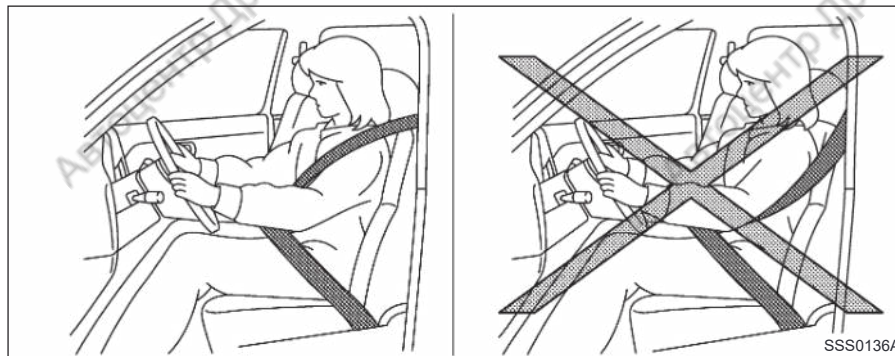
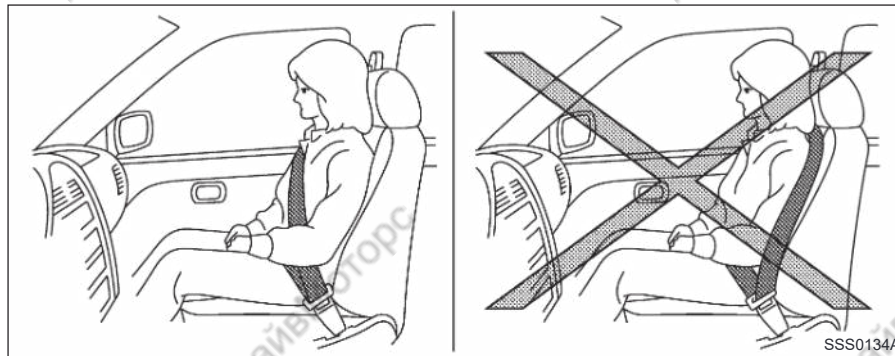


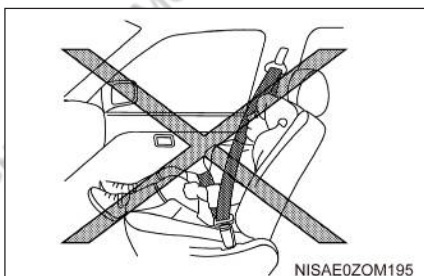
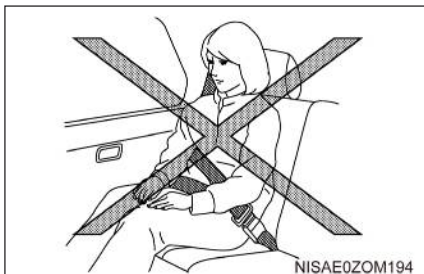
Для опускания подголовника, нажмите кнопку блокировки и опустите подголовник вниз. Перед посадкой на предназначенное сиденье, убедитесь, что подголовник зафиксирован в положении.

Ремень безопасности

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.

Если вы пристегнули ремень безопасности и правильно его отрегулировали, а также сидите прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, вероятность травмирования или смертельного исхода, а также тяжесть травм при аварии значительно снизятся. Компания настоятельно рекомендует вам и всем пассажирам пристегивать ремни безопасности при каждой поездке, даже если на вашем месте установлена вспомогательная система подушек безопасности.





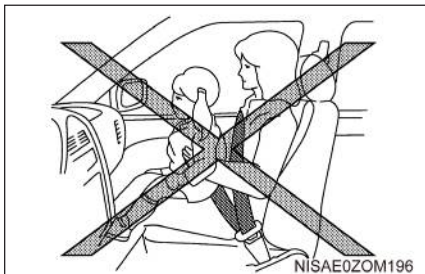
Предупреждение

● Ремень безопасности разработан с учетом анатомического строения человека. В зависимости от типа ремня, он должен проходить перед тазом, фиксироваться в нижней части таза или охватывать таз, грудь и плечи. Ни в коем случае не закрепляйте поясную часть ремня на животе. Неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам.

- Поясная часть ремня безопасности должна плотно прилегать к бедрам как можно ниже, а не к талии. Если поясная часть ремня безопасности расположена слишком высоко, это увеличивает риск внутренних травм при аварии.
- Запрещается использовать один ремень безопасности для нескольких человек. Каждый ремень предназначен только для одного человека. В целях безопасности запрещается размещать ребенка на коленях пассажира и пристегивать его одним ремнем.
- Количество пассажиров в транспортном средстве не должно превышать количество ремней безопасности.
- Запрещается перекручивать ремень безопасности при использовании или обматывать его вокруг тела, так как это снижает его защитные свойства.
- Ремень безопасности должен быть затянут как можно туже без причинения дискомфорта, чтобы обеспечить защиту в соответствии с конструктивными требованиями. Ненадлежащее затягивание ремня безопасности значительно снижает его защитную функцию.
- Водитель и пассажиры должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны находиться на заднем сиденье и быть закреплены в соответствующей системе детских удерживающих устройств согласно требованиям.
- Не пропускайте ремень безопасности за спиной или под рукой. Плечевая часть ремня всегда должна проходить через плечо и грудь. Ремень безопасности не должен касаться лица и шеи, но и не должен соскальзывать с плеча. Неправильное использование ремня безопасности может привести к серьезным травмам.

- Не модифицируйте и не дополняйте ремень безопасности во избежание нарушения работы механизма регулировки натяжения или всей системы ремней безопасности.
- Не допускайте попадания на лямки ремня безопасности абразивных веществ, масел, химикатов, кислоты от 12-вольтовых аккумуляторов и подобных веществ. Для очистки лямок используйте нейтральное мыло и воду. Если лямка ремня безопасности изношена, загрязнена или повреждена, необходимо заменить ремень безопасности на новый.
- После сильного удара ремень безопасности следует заменить на новый, даже если видимых повреждений нет.
- После столкновения необходимо проверить все ремни безопасности, включая втягивающие механизмы и металлические крепления, у авторизованного дилера Dongfeng Nissan. Компания рекомендует заменять ремни безопасности, использовавшиеся при столкновении, за исключением случаев незначительных столкновений, когда ремни не повреждены и функционируют нормально.
- Ремни безопасности, не использовавшиеся при столкновении, также следует проверить и заменить при обнаружении повреждений или неисправностей.

Безопасность детей



⚠ Предупреждение

- Младенцы и маленькие дети требуют особой защиты. Ремни безопасности в автомобиле могут не подходить для них: плечевой ремень может находиться слишком близко к лицу или шее, а поясной ремень не подходит для их маленького таза. Неправильно закрепленный ремень безопасности может привести к серьезным или смертельным травмам при аварии.
- Всегда используйте соответствующую систему детских удерживающих устройств.
- Никогда не разрешайте детям стоять или становиться на колени на сиденье.
- Во время движения автомобиля ни в коем случае не оставляйте детей в багажном отделении. При аварии или экстренном торможении ребенок может получить серьезные травмы.

Детям необходимы помощь и защита взрослых.

Подбирайте систему детских удерживающих устройств в соответствии с ростом и весом ребенка.

Младенцы и дети младшего возраста

Dongfeng Nissan рекомендует перевозить младенцев и детей младшего возраста в детских удерживающих устройствах. Выберите систему детских удерживающих устройств, подходящую для вашего автомобиля и ребенка, и всегда устанавливайте и используйте ее согласно инструкции производителя.

Дети крупного телосложения

Если ребенок из-за крупного телосложения не может использовать систему детских удерживающих устройств, он должен сидеть прямо и пристегиваться штатным ремнем безопасности автомобиля.

Если в месте установки детского сиденья имеется диагональный ремень безопасности, который находится слишком близко к лицу или шее ребенка, можно использовать бустер (доступный в продаже) для корректировки положения ремня. Бустер приподнимает ребенка, обеспечивая правильное положение диагонального ремня на верхней части плеча, а поясного ремня – на уровне бедер. Бустер должен быть совместим с автомобильным сиденьем. Когда дети подрастают, плечевой ремень безопасности перестает прилегать к лицу и шее, и можно отказаться от сиденья-бустера для правильного положения плечевого ремня. Кроме того, существуют различные типы систем детских удерживающих устройств для детей крупного телосложения, обеспечивающие максимальную защиту.

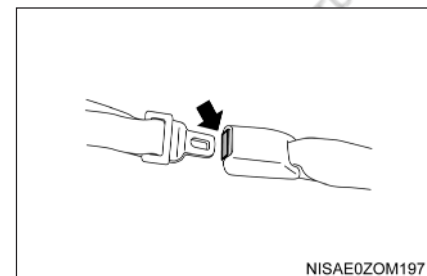
Беременные женщины

Компания рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Плотно застегните ремень безопасности, расположив поясную часть как можно ниже на бедрах, а не на талии. Плечевой ремень должен проходить через грудь и лежать на плече. Не размещайте поясную или плечевую часть ремня на животе. Проконсультируйтесь с врачом, чтобы получить подробные рекомендации.

Лица с ограниченными возможностями

Компания рекомендует лицам с ограниченными возможностями использовать ремни безопасности во время поездки. Проконсультируйтесь с врачом для получения более подробных рекомендаций.

Метка CENTER (середина) на ремне безопасности



Пряжка ремня безопасности на среднем сиденье имеет маркировку CENTER (середина) указано. Язычок среднего ремня безопасности можно вставлять только в пряжку среднего ремня безопасности.

Трехточечный ремень безопасности



Предупреждение

Водитель и пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности.

Регулировка натяжения ремня безопасности

Предупреждение

Не отклоняйте спинку сиденья слишком сильно для комфорта. Ремень безопасности наиболее эффективен, когда пассажир сидит прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

1. Отрегулируйте сиденье (см. «Сиденье» (стр.1-2)).
2. Медленно вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства, затем вставьте язычок в защёлку, пока не услышите щелчок.

Втягивающее устройство предназначено для блокировки при резком торможении или столкновении. Медленно потянув ремень безопасности, вы можете немного переместиться на сиденье.



3. Как показано на рисунке, плотно затяните поясную часть ремня безопасности ниже бедер.

4. Потяните плечевую часть ремня в сторону механизма сматывания для натяжения. Убедитесь, что плечевая часть проходит через плечо и плотно прилегает к груди.

Отстегните ремень безопасности

Нажмите кнопку на пряжке. Ремень безопасности автоматически уберется.

Трехточечный ремень безопасности будет блокироваться (фиксироваться) в следующих ситуациях:

- При резком вытягивании ремня безопасности из фиксатора.
- При экстренном торможении транспортного средства.
- Для проверки исправности ремня безопасности, возьмитесь за плечевую лямку, резко потяните вперед, проверяя работу механизма. Фиксатор должен заблокироваться, предотвращая дальнейшее вытягивание ремня. Если при проверке фиксатор не блокирует ремень безопасности, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

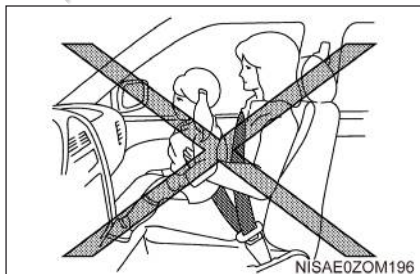
Система детских удерживающих устройств

Техническое обслуживание ремней безопасности

Регулярно проверяйте ремни безопасности и все их компоненты (пряжки, язычки, катушки, ленты и крепления) на предмет исправности. При обнаружении ослабленных, изношенных, треснувших или иных повреждений компонентов ремня безопасности замените весь узел ремня безопасности.

При скоплении загрязнений в направляющем устройстве плечевого ремня фиксатора ремня безопасности вытягивание ремня может замедляться. Очистите направляющую плечевого ремня чистой сухой тканью.

Для очистки ленты ремня безопасности используйте нейтральный мыльный раствор или рекомендованные средства для чистки обивки салона/ковров. Протрите ленту тканью и высушите в тени. Не сматывайте ремень в механизм до полного высыхания.



Меры предосторожности при использовании системы детских удерживающих устройств

Предупреждение

- При перевозке младенцев и детей младшего возраста обязательно используйте соответствующую систему детских удерживающих устройств. В противном случае возможны серьезные травмы или летальный исход.
- Ни в коем случае не держите младенцев на коленях. При серьезном столкновении даже самый сильный человек не сможет удержать ребенка, и младенец окажется зажатым между взрослым и элементами автомобиля. Кроме того, пристегивание ремня безопасности поверх ребенка, сидящего на коленях у пассажира, крайне опасно.
- Младенцы и маленькие дети требуют особой защиты. Ремни безопасности не предназначены для младенцев: плечевой ремень будет находиться слишком близко к лицу или шее, а поясной ремень не подходит для их маленьких тазовых костей. В случае аварии неправильно застегнутый ремень безопасности может привести к тяжелым или смертельным травмам.

- При перевозке младенцев или детей младшего возраста всегда используйте соответствующую систему детских удерживающих устройств, иначе возможны тяжелые травмы или гибель.

- Многие производители выпускают системы детских удерживающих устройств, специально предназначенные для младенцев и детей младшего возраста. При выборе системы детских удерживающих устройств поместите ребенка в устройство и проверьте регулировки, чтобы убедиться в его соответствии. Всегда устанавливайте и используйте систему строго по инструкции производителя.

- Наша компания рекомендует устанавливать систему детских удерживающих устройств на заднем сиденье. Согласно статистике ДТП, дети на заднем сиденье находятся в большей безопасности, чем на переднем.

- Устанавливайте и используйте систему детских удерживающих устройств строго по инструкции производителя. При покупке обязательно подберите систему детских удерживающих устройств, соответствующую вашему ребенку и автомобилю. Некоторые типы систем детских удерживающих устройств могут быть несовместимы с вашим автомобилем.

- Направление установки системы детских удерживающих устройств (лицом вперед или назад) зависит от типа системы и антропометрических данных ребенка. (Подробную информацию см. в инструкции производителя системы детских удерживающих устройств.)

- Для систем детских удерживающих устройств, установленных лицом вперед, убедитесь, что

Плечевой ремень безопасности не должен проходить перед лицом или шеей ребенка. Если ремень проходит, расположите плечевую часть ремня безопасности за системой детских удерживающих устройств.

- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на переднем сиденье. Сработавшая подушка безопасности при фронтальном столкновении может привести к тяжелым травмам или гибели ребенка. Детские удерживающие устройства, обращенные назад, разрешается устанавливать только на задних сиденьях.

- Отрегулируйте спинку сиденья для соответствия системе детских удерживающих устройств, сохраняя максимально вертикальное положение.

- Если при установке системы детских удерживающих устройств не используется фиксатор ремня безопасности, то при торможении или повороте автомобиля система может опрокинуться, что приведёт к травмам.

- После установки системы детских удерживающих устройств, перед размещением ребёнка, проверьте её. Покачайте из стороны в сторону. Сильно потяните вперёд, чтобы убедиться в надёжной фиксации. Если система детских удерживающих устройств не зафиксирована, затяните ремень безопасности или установите систему на другое сиденье, затем повторите проверку.

- Проверьте систему детских удерживающих устройств на соответствие системе ремней безопасности автомобиля.

- Неправильная установка системы детских удерживающих устройств значительно увеличивает риск травмирования ребенка при столкновении или резком торможении.

- Неправильное использование системы детских удерживающих устройств увеличивает риск травм для ребёнка или других пассажиров в автомобиле.
- Всегда используйте соответствующую систему детских удерживающих устройств. При аварии неправильно установленная система детских удерживающих устройств может привести к тяжёлым травмам или летальному исходу.
- Если система детских удерживающих устройств не используется, закрепите её с помощью креплений ISOFIX или ремня безопасности во избежание выброса при резком торможении или аварии.



Внимание

Оставленная в закрытом автомобиле система детских удерживающих устройств может перегреться. Перед размещением ребенка в системе детских удерживающих устройств проверьте поверхность устройства и состояние защелок.

Наша компания рекомендует перевозить младенцев и маленьких детей исключительно в системе детских удерживающих устройств. Подбирайте систему детских удерживающих устройств, соответствующую вашему автомобилю, и всегда устанавливайте и используйте ее строго по инструкции производителя. Кроме того, существуют различные типы систем детских удерживающих устройств для детей старшего возраста, обеспечивающие максимальный уровень защиты.

Универсальная система детских удерживающих устройств для передних и задних сидений

Примечание:

В автомобилях, оборудованных системой боковых подушек безопасности, нельзя позволять любому младенцу или маленькому ребенку сидеть на переднем пассажирском сиденье, потому что при столкновении

подушки безопасности могут причинить серьезные травмы.

При выборе системы детских удерживающих устройств, руководствуйтесь следующими ключевыми принципами:

- Выбирайте систему детских удерживающих устройств, соответствующую действующим стандартам безопасности Китая.

- Разместите ребенка в удерживающем устройстве, проверьте все регулировки на соответствие параметрам ребенка. Строго соблюдайте рекомендуемый порядок действий.

- Проверьте совместимость системы детских удерживающих устройств с ремнями безопасности вашего автомобиля.

- Обратитесь к таблице в конце данной главы, где приведен список рекомендуемых мест крепления и утвержденных систем детских удерживающих устройств для вашего автомобиля.

Утвержденные места установки систем детских удерживающих устройств (без ISOFIX)

При использовании систем детских удерживающих устройств для разных весовых категорий детей и мест установки (без ISOFIX) соблюдайте следующие ограничения.

Весовая группа	Положение сиденья		
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
0 (<10 kg)	X	U	x
0+ (<13 kg)	X	U	x
I (9-18 kg)	L	U	x
II (15-25 kg)	X	UF	x
III (22-36 kg)	X	UF	x

Примечание: Буквенные обозначения в таблице означают:

U : Применяется для универсальных систем детских удерживающих устройств, одобренных данной группой качества.

UF : Применяется для универсальных передних систем детских удерживающих устройств, одобренных данной группой качества.

L : Применяется для специальных систем детских удерживающих устройств, указанных в перечне. Эти системы безопасности могут относиться к специальным транспортным средствам, ограниченному классу или полууниверсальному классу.

X : Данное сиденье не подходит для защитных устройств, используемых детьми данной группы качества.

Одобрённые места установки системы детских удерживающих устройств (с ISOFIX)

При использовании детских удерживающих устройств с разным весом ребенка и способом установки (система ISOFIX) необходимо соблюдать следующие ограничения.

Весовая группа	Класс размера	Устройство	Положение сиденья		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее центральное сиденье
Переносная детская кроватка	F	ISO/L1	-	-	-
	G	ISO/L2	-	-	-
		(1)	-	-	-
0 (<10 kg)	E	ISO/R1	x	IL	x
		(1)	-	-	-
0+ (<13 kg)	E	ISO/R1	x	IL	x
	D	ISO/R2	x	IL	x
	C	ISO/R3	x	IL	x
		(1)	-	-	-
I (9-18 kg)	D	ISO/R2	x	IL	x
	C	ISO/R3	x	IL	x
	B	ISO/F2	x	IUF	x
	B1	ISO/F2X	x	IUF	x
	A	ISO/F3	x	IUF	x
		(1)	-	-	-
II (15-25 kg)		(1)	-	-	-
III (22-36 kg)		(1)	-	-	-

Примечание:

(1): Для детских удерживающих устройств, не маркированных по классам размера ISO/XX (A-G), производитель транспортного средства должен указать рекомендуемые системы ISOFIX для конкретных мест в автомобиле, соответствующие допустимым весовым группам.

(2): Значения букв, указанных в таблице

IUF:Применяется для передних сидений, одобренных данной группой качества Универсальный классISOFIXСистема детских удерживающих устройств.

IL:Применяется к специальным классам ISOFIX систем детских удерживающих устройств из списка. Эти системы безопасности могут относиться к специальным классам транспортных средств, ограниченным или полуниверсальным классам.

X: Расположение ISOFIX не подходит для защитных устройств, используемых детьми данной группы качества .

-: Не применяется к системам детских удерживающих устройств.

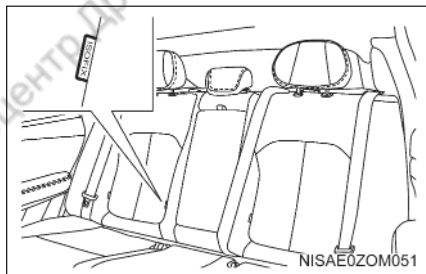
Перечень одобренных систем детских удерживающих устройств ISOFIX

Весовая группа		Направление установки	CRS наименование	CRS способ крепления	Категория
0+,*	< 18 kg	Заднее (против хода движения)	Globalkids C05310 (Talent PLUS)	ISOFIX с опорной ногой + с ремнём безопасности	—
II	15 - 36 kg	Переднее (по ходу движения)	Britax Kidfixi-size	ISOFIX	—
III					

* Примечание: Dongfeng Nissan рекомендует детское кресло Globalkids C05310 (Talent PLUS) для детей массой до 18 кг (возрастная группа 0–4 года). Кресло должно быть установлено против хода движения на крайнем заднем сиденье с рекомендуемым углом установки — строго вертикальным.

Комплект креплений для системы ISOFIX

Места маркировки ISOFIX



На внешних задних сиденьях под спинками расположены две метки ISOFIX, указывающие местоположение нижних креплений ISOFIX. Нижние крепления ISOFIX предназначены исключительно для установки системы детских удерживающих устройств

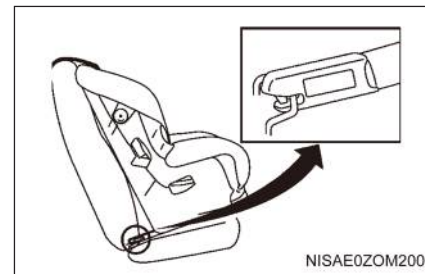
на внешних задних сиденьях. Не используйте нижние крепления ISOFIX для установки системы детских удерживающих устройств на центральное сиденье заднего ряда.

Расположение нижних креплений ISOFIX



Нижние крепления ISOFIX расположены в задней части подушки сиденья, рядом со спинкой. Метки ISOFIX на спинке сиденья помогают определить местоположение нижних креплений ISOFIX.

Комплект креплений для системы ISOFIX



ISOFIX система детских удерживающих устройств включает два крепежных элемента, предназначенных для соединения с двумя точками крепления на сиденье. При наличии данного устройства, нет необходимости использовать ремни безопасности автомобиля для фиксации системы детских удерживающих устройств. Проверьте крепежные элементы системы детских удерживающих устройств, убедитесь, что они соответствуют требованиям комплектации деталей системы ISOFIX. Внимательно ознакомьтесь с перечнем комплектующих и инструкцией по эксплуатации, предоставленными производителем системы детских удерживающих устройств. ISOFIX система детских удерживающих устройств обычно требует использования верхнего ремня или другого противооткатного устройства, такого как опорная нога и т.п. При установке системы детских удерживающих устройств внимательно изучите инструкции производителя, а также следуйте указаниям, прилагаемым к системе, и рекомендациям данного руководства для правильной установки (см. «Установка системы детских удерживающих устройств с использованием ISOFIX» (стр. 1-23)).

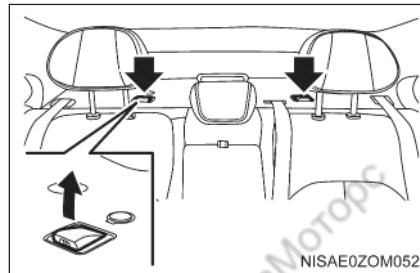
Точки крепления системы детских удерживающих устройств

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку только одной системы детских удерживающих устройств на каждое внешнее сиденье заднего ряда. При установке системы детских удерживающих устройств, внимательно изучите и соблюдайте инструкции, приведенные в данном руководстве и в документации к системе детских удерживающих устройств.

⚠ Внимание

Точки крепления с системы д детских у удерживающих устройств рассчитаны только на вес, к который мможет выдержать устанавливаемая система. Не используйте его в качестве ремня б безопасности д для в взрослых, т точки крепления других предметов или оборудования.

Расположение верхних точек крепления



Верхние точки крепления расположены на задней полке, поднимите крышку точки крепления для доступа к ней.

Установка системы детских удерживающих устройств с помощью ISOFIX

⚠ Предупреждение

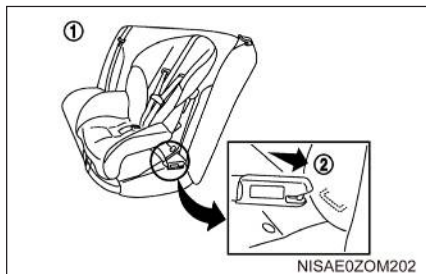
- Устанавливайте систему детских удерживающих устройств ISOFIX только в предназначенных для этого местах. Для информации о расположении нижних точек крепления ISOFIX см. раздел «Расположение нижних точек крепления ISOFIX» (стр. 1-22). Если система детских удерживающих устройств не закреплена правильно, при аварии это может привести к серьезным травмам или гибели ребенка.
- Не устанавливайте систему детских удерживающих устройств, требующую крепления верхним ремнем, на сиденье без соответствующих точек крепления для верхнего ремня.

- Не используйте нижние крепления ISOFIX для фиксации системы детских удерживающих устройств на центральном месте заднего сиденья. В противном случае система не будет закреплена должным образом.
- Вставьте пальцы в нижнюю зону крепления, нащупайте и проверьте точки фиксации, чтобы убедиться в отсутствии препятствий на креплениях ISOFIX, таких как лямки ремня безопасности или материал обивки сиденья. Если точки крепления ISOFIX заблокированы, система детских удерживающих устройств может быть закреплена неправильно.
- Точки крепления системы детских удерживающих устройств рассчитаны исключительно на вес правильно установленной системы. Ни при каких обстоятельствах не используйте их в качестве ремней безопасности для взрослых, строп или для крепления других предметов в автомобиле. Это может повредить точки крепления системы детских удерживающих устройств. Использование поврежденных точек крепления приведет к неправильной установке системы детских удерживающих устройств, что может стать причиной серьезных травм или гибели ребенка при столкновении.

Установка на крайнем заднем сиденье

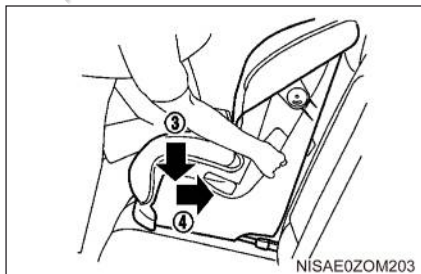
Установка лицом вперёд:

Обязательно используйте систему детских удерживающих устройств строго в соответствии с инструкциями производителя. Для установки переднего детского удерживающего устройства на заднем сиденье с использованием системы ISOFIX выполните следующие действия:



Шаги 1 и 2

1. Разместите детское удерживающее устройство на сиденье⓪.
2. Закрепите крепёжные элементы детского удерживающего устройства на нижних точках крепления ISOFIX⓪.
3. Задняя часть системы детских удерживающих устройств должна быть плотно закреплена у спинки сиденья автомобиля.

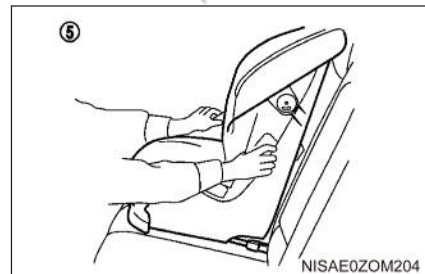


Шаг 4

4. Укоротите крепёжные элементы системы детских удерживающих устройств для её фиксации, используя колено для сильного нажатия вниз⓪ и назад⓪ по центру защитного устройства, чтобы обеспечить плотное прилегание к по душке и спинке сиденья.

5. Если система детских удерживающих устройств оснащена верхним ремнём, уложите его и закрепите на верхнем крепёжном пункте (см. раздел «Точки крепления системы детских удерживающих устройств» (стр. 1-23)).

6. Если система детских удерживающих устройств оснащена другими противоопрокидывающими устройствами, такими как опоры, следуйте инструкциям производителя — их можно использовать вместо верхнего ремня.



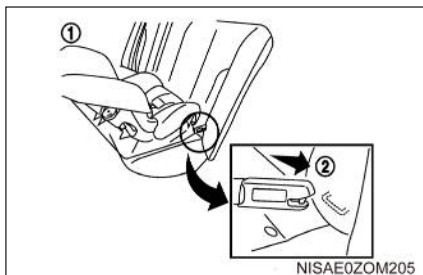
Шаг 7

7. Перед тем как поместить ребенка в систему детских удерживающих устройств, обязательно убедитесь, что она надежно закреплена. ⓪. Покачайте систему детских удерживающих устройств из стороны в сторону и потяните вперед, чтобы убедиться в надежности крепления.

8. Перед каждым использованием убеждайтесь, что система детских удерживающих устройств правильно зафиксирована. Если система детских удерживающих устройств не зафиксирована, повторите шаги 3 — 7.

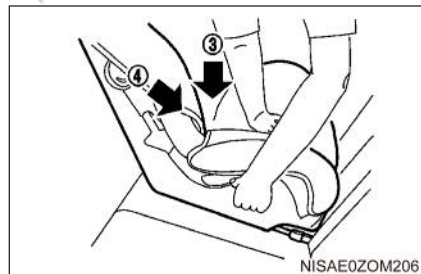
Установка против направления движения:

Обязательно правильно используйте детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями производителя. Чтобы установить детское удерживающее устройство против хода движения на заднем сиденье с помощью системы ISOFIX, выполните следующие действия:



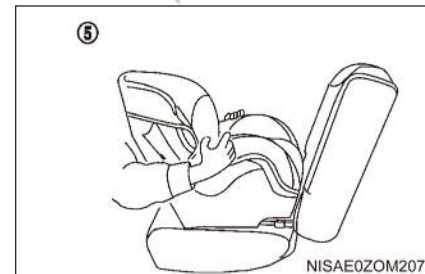
Шаги 1 и 2

1. Разместите детское удерживающее устройство на сиденье⓪.
2. Закрепите крепёжные элементы детского удерживающего устройства на нижних точках крепления ISOFIX⓪.



Шаг 3

3. Укоротите крепления фиксатора системы детских удерживающих устройств для её надёжной фиксации, надавите коленом вниз⓪ и назад⓪ на центр системы детских удерживающих устройств, чтобы плотно прижать её к сиденью и спинке.
4. Если система детских удерживающих устройств оснащена верхним ремнём, уложите его и закрепите на верхнем крепёжном пункте (см. раздел «Точки крепления системы детских удерживающих устройств» (стр. 1-23)).
5. Если система детских удерживающих устройств оснащена другими противоопрокидывающими устройствами, такими как опоры, следуйте инструкциям производителя — их можно использовать вместо верхнего ремня.



Шаг 6

6. Перед тем как поместить ребенка в систему детских удерживающих устройств, обязательно убедитесь, что она надёжно закреплена ⓪. Покачивайте систему детских удерживающих устройств из стороны в сторону и потяните вперед, чтобы убедиться в надёжности крепления.
7. Перед каждым использованием убедитесь, что система детских удерживающих устройств закреплена правильно. Если система детских удерживающих устройств не зафиксирована, повторите шаги с 3 по 6.

Используйте трехточечный ремень безопасности для установки системы детских удерживающих устройств.

Установка на заднем сиденье

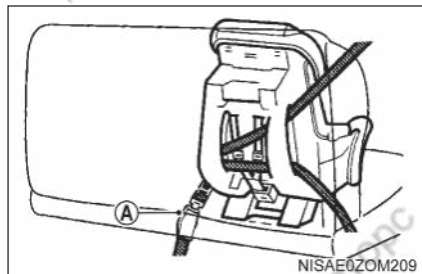
Установка лицом вперед:

Всегда следуйте инструкциям производителя для правильного использования системы детских удерживающих устройств. Выполните следующие шаги для установки системы детских удерживающих устройств лицом вперед на заднем сиденье с использованием трехточечного ремня безопасности.



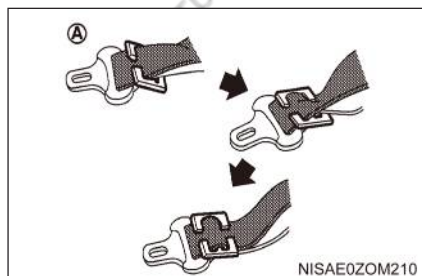
Шаг 1

1. Установите детское удерживающее устройство лицом вперед на крайнее заднее сиденье.



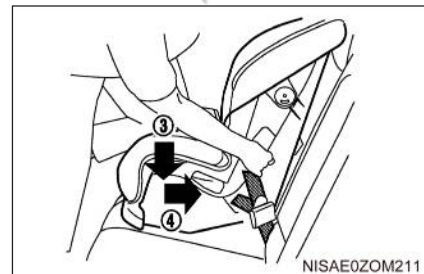
Шаг 2

2. Проденьте язычок ремня безопасности через детское удерживающее устройство, вставьте его в замок (A) пока не услышите и не почувствуете защелкивание.



Шаг 3

3. Чтобы избежать ослабления поясного ремня, зафиксируйте ремень безопасности на месте (A) с помощью фиксирующего зажима.



Шаг 4

4. Устраните провисание ремня безопасности: потяните ремень вверх, одновременно сильно надавливая коленом вниз и назад на середину детского удерживающего устройства, плотно прижимая его к сиденью и спинке.



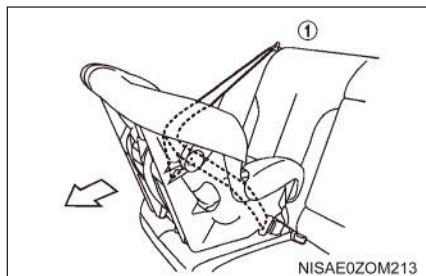
Шаг 5

5. Перед размещением ребенка в системе детских удерживающих устройств, проверьте ее. Покачайте ее из стороны в сторону, попытайтесь сильно потянуть вперед, чтобы убедиться в надежной фиксации.

6. Перед каждым использованием убедитесь, что система детских удерживающих устройств правильно закреплена. Если система детских удерживающих устройств не зафиксирована, повторите шаги 3 по 5.

Установка против направления движения:

Всегда следуйте инструкциям производителя для правильного использования системы детских удерживающих устройств. Для установки заднего детского удерживающего устройства на заднем сиденье с помощью трехточечного ремня безопасности выполните следующие действия.



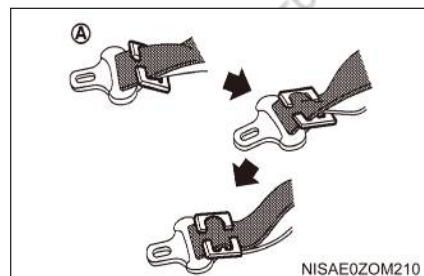
Шаг 1

1. Установите систему детских удерживающих устройств, обращенную назад, на заднее сиденье ①.



Шаг 2

2. Проведите язычок ремня безопасности через систему детских удерживающих устройств, вставьте его в пряжку ①, пока не услышите и не почувствуете защелкивание.



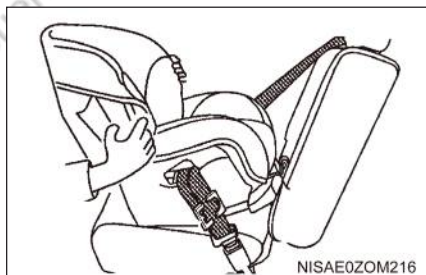
Шаг 3

3. Чтобы избежать ослабления поясного ремня, зафиксируйте ремень безопасности на месте с помощью фиксирующего зажима ①.



Шаг 4

4. Устранение провисания ремня безопасности: при подтягивании ремня одновременно надавите рукой вниз и назад на середину системы детских удерживающих устройств, чтобы плотно прижать её к сиденью и спинке.



Шаг 5

5. Перед размещением ребенка в системе детских удерживающих устройств, проверьте ее. Покачайте ее из стороны в сторону, попытайтесь сильно потянуть вперед, чтобы убедиться в надежной фиксации.

6. Перед каждым использованием убедитесь, что система детских удерживающих устройств правильно закреплена. Если система детских удерживающих устройств не зафиксирована, повторите шаги с 3 по 5.

Функция связи автомобиля с CRS через Bluetooth® (если имеется)

Ваш автомобиль оснащён функцией связи с системой детских удерживающих устройств (CRS). Если у вас есть детское удерживающее устройство (CRS) с поддержкой ISOFIX, совместимое с данной функцией, вы можете установить беспроводное соединение между CRS и системой Nissan OS в автомобиле. С помощью технологии Bluetooth® статус установки CRS отображается на центральном экране, что позволяет контролировать правильность крепления в реальном времени. Когда CRS и система Nissan OS (автомобиль) правильно подключены и установлены, на панели состояния центрального экрана значок CRS не отображается. Если CRS и система Nissan OS (автомобиль) подключены правильно, но установлены неправильно, на панели состояния отображается следующий значок.

-  (Красный) CRS установлен неправильно

Если статус установки CRS изменился с «правильный» на «неправильный»,

на центральном экране появится всплывающее уведомление, и раздастся звуковой сигнал, пока статус установки CRS не изменится на "Правильно", всплывающее уведомление на центральном экране закроется, и звуковой сигнал прекратится.

Если вам неудобно регулировать положение CRS, но вы хотите отключить напоминание, вы можете вручную закрыть всплывающее окно или отключить соединение. При срабатывании других аномалий или напоминаний в автомобиле всплывающее окно и звуковой сигнал CRS будут перекрыты, что является нормальным явлением, а не неисправностью системы.

Начальные настройки подключения CRS к автомобилю:

Вам необходимо указать тип CRS (см. «CRS, совместимые с данной функцией») и установить его в автомобиле с помощью креплений ISOFIX. При включенном зажигании автомобиля Bluetooth® автоматически выполнит поиск ближайших устройств CRS. При первом подключении потребуются выполнение сопряжения, в дальнейшем подключение к системе Nissan OS будет выполняться автоматически.

Отказ от ответственности:

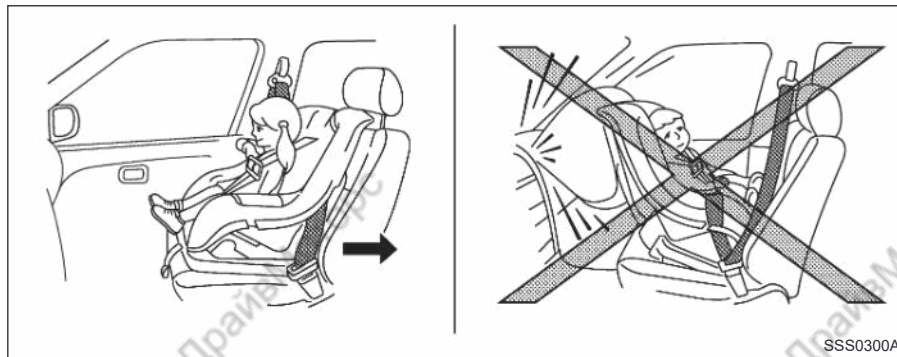
- Данная функция только указывает на успешную установку системы детских удерживающих устройств (CRS) с использованием креплений ISOFIX в автомобиле и не свидетельствует о функциональности самой CRS. Для правильной установки CRS следуйте инструкциям производителя.
- Только одно устройство CRS может быть подключено к автомобилю одновременно.

При обнаружении нескольких (CRS) вы можете подключить устройство по своему усмотрению.

CRS, совместимые с данной функцией:

Данная функция совместима с «умным устройством» автомобиля C05560Тяньсюань умное детское сиденье от компании Hedgehog IoT Mall. Другие типы CRS могут не подключиться к автомобилю или их производительность может быть не гарантирована. Для использования этой функции Dongfeng Nissan рекомендует выбрать указанную выше систему детских удерживающих устройств.

Установка на передние сиденья



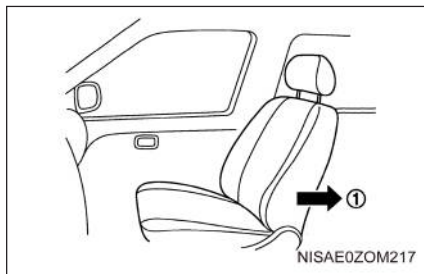
⚠ Предупреждение

- При установке системы детских удерживающих устройств с использованием трёхточечного ремня безопасности на переднем сиденье строго следуйте инструкциям производителя системы и надёжно зафиксируйте ремень с помощью фиксирующей защёлки.
- Не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращённое назад, на переднее сиденье. Подушка безопасности при фронтальном столкновении раскрывается с большой силой. При аварии детское удерживающее устройство, обращённое назад, может быть поражено подушкой безопасности при фронтальном столкновении, что приведёт к серьёзным травмам или гибели ребёнка.
- Наша компания рекомендует устанавливать систему детских удерживающих устройств на заднем сиденье.

Однако, если необходимо установить детское удерживающее устройство лицом вперёд на переднем пассажирском сиденье, переместите сиденье пассажира в крайнее заднее положение.

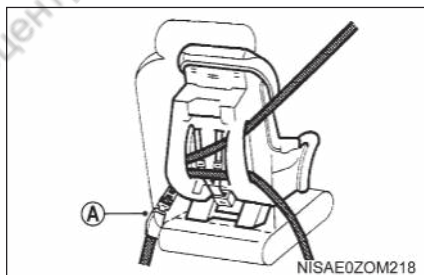
- Детские удерживающие устройства для младенцев разрешается устанавливать только лицом назад, поэтому их монтаж на передних сиденьях запрещён.
- Неправильное использование ремня безопасности не обеспечит надёжную фиксацию детского удерживающего устройства. При экстренном торможении или столкновении детское удерживающее устройство может опрокинуться или сместиться, что может привести к травме ребёнка.

Установка лицом вперёд:



Шаг 1

1. Передвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
2. Установите систему детских удерживающих устройств на сиденье.

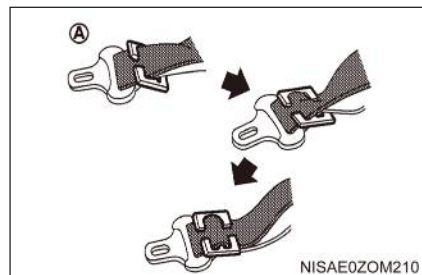


Шаг 3

3. Проденьте язычок ремня безопасности через систему детских удерживающих устройств, и

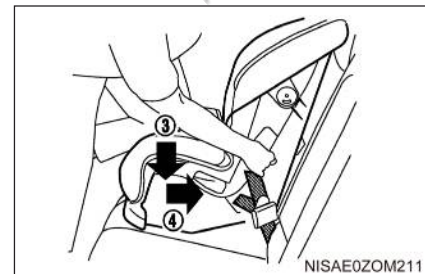
1—30 Системы безопасности—Сиденье, ремень безопасности и вспомогательная система защиты

вставьте его в замок ①, пока не услышите и не почувствуете защелкивание.



Шаг 4

4. Во избежание ослабления поясного ремня, зафиксируйте плечевой ремень ① помощью фиксирующей клипсы. Обязательно соблюдайте инструкции производителя системы детских удерживающих устройств по использованию ремней безопасности.



Шаг 5

5. Устраните провисание ремня безопасности: потяните ремень вверх, одновременно сильно надавливая коленом вниз ② и назад ③ на середину детского удерживающего устройства, плотно прижимая его к сиденью и спинке.



Шаг 6

6. Перед размещением ребенка в системе детских удерживающих устройств, проверьте ее. Покачайте ее из стороны в сторону, попытайтесь сильно потянуть вперед, чтобы убедиться в надежной фиксации.
7. Перед каждым использованием убедитесь, что система детских удерживающих устройств закреплена правильно. Если система детских удерживающих устройств не зафиксирована, повторите шаги 4 по 6.

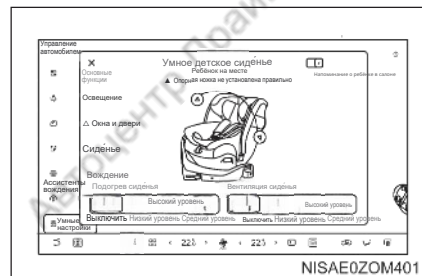
Функция напоминания о забытом ребенке (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен функцией напоминания о забытом ребенке (CPD).

При наличии детского сиденья, совместимого с данной функцией, вы можете установить беспроводное соединение между автомобилем и сиденьем с помощью технологии Bluetooth®.

Первоначальная настройка с соединения между автомобилем и детским сиденьем

1. При первом использовании необходимо выполнить привязку. Перед этим правильно установите детское сиденье на заднее сиденье автомобиля и подключите его к заднему разъему питания для электропитания сиденья.



2. При включенном зажигании, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21). Нажмите «Умное устройство», затем выберите «Добавить устройство». После обнаружения «Детское сиденье» выполните сопряжение по Bluetooth. После успешного подключения устройство готово к использованию.

⚠ Внимание

- Перед сопряжением убедитесь, что Bluetooth и интернет-соединение автомобильной системы включены.
- Если детское сиденье не обнаружено, проверьте, не подключено ли оно к другим устройствам (например, к смартфону).

Детские сиденья, совместимые с данной функцией:

Функция CPD совместима с «Умным устройством» автомобиля и детским сиденьем C05560 Tianxuan Smart из маркетплейса Hedgehog IoT. Для использования функции рекомендуется выбрать указанное детское сиденье. Другие типы детских сидений не могут быть подключены к транспортному средству, либо их производительность не гарантируется.

Использование детского сиденья

- При использовании убедитесь, что Bluetooth автомобильной системы включен.
- После подключения детского сиденья к транспортному средству статус занятости сиденья будет передаваться в режиме реального времени и отображаться на экране системы, что позволит вам контролировать текущее состояние занятости. Конкретная информация отображается следующим образом:
 - 👤 : Указывает, что ребенок сидит на месте или детское сиденье занято.
 - 👤 : Указывает, что ребенок покинул сиденье или детское сиденье не занято.

- После подключения детского сиденья к автомобилю, вы можете активировать или деактивировать функцию напоминания о забытом ребёнке в интерфейсе детского сиденья. При активированной функции напоминания о забытом ребёнке, если ребёнок остался в автомобиле или детское сиденье занято, после закрытия дверей и блокировки автомобиля, автомобиль подаст звуковой сигнал и включит аварийную световую сигнализацию. Для отмены предупреждения необходимо разблокировать автомобиль и открыть любую дверь.

Внимание

- **Детское сиденье оснащено датчиком давления для контроля занятости, но не различает ребёнка и другие предметы. Не размещайте тяжёлые предметы на детском сиденье во избежание ложных срабатываний сигнализации.**
- Если датчик с сиденья транспортного средства обнаруживает пассажира на переднем сиденье, и пассажир не покинул сиденье перед блокировкой автомобиля, система сигнализации не активируется.

Вспомогательная система защиты (SRS) Меры предосторожности

Вспомогательная система защиты (SRS) включает важную информацию о фронтальных подушках безопасности для водителя и пассажиров, боковых подушках безопасности, шторках безопасности при боковом столкновении и опрокидывании, а также о преднатяжителях ремней безопасности.

Система дополнительных фронтальных подушек безопасности

Эта система помогает смягчить воздействие фронтальных столкновений на голову и грудь водителя и/или переднего пассажира. Дополнительные фронтальные подушки безопасности раскрываются при фронтальном ударе транспортного средства.

Система дополнительных боковых подушек безопасности

Эта система смягчает воздействие боковых столкновений на плечи, грудь, живот и таз водителя и переднего пассажира.

Дополнительные боковые подушки безопасности раскрываются при боковом ударе транспортного средства.

Система дополнительных боковых шторок безопасности и подушек безопасности при опрокидывании

Эта система помогает смягчить воздействие некоторых боковых столкновений на головы водителя и пассажиров на передних и задних сиденьях. Дополнительные боковые шторки безопасности и подушки безопасности при опрокидывании

предназначены для срабатывания при боковом столкновении, небольшом перекрытии и опрокидывании транспортного средства.

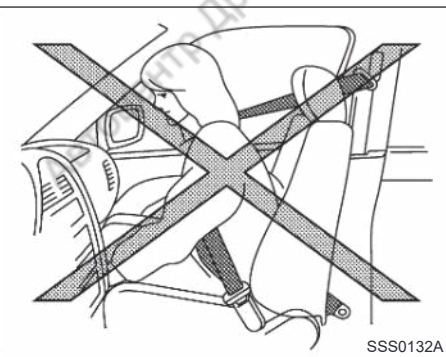
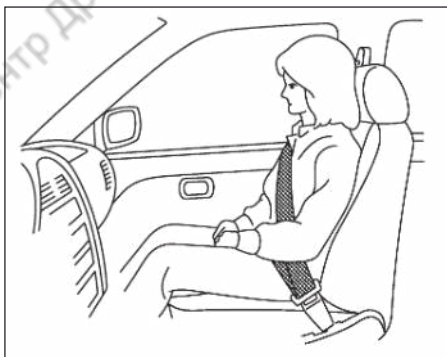
SRS предназначена для дополнения, а не замены защитного действия ремней безопасности. SRS может помочь избежать травм и уменьшить их тяжесть. Однако, раскрытие подушки безопасности может вызвать ссадины или другие травмы. Подушки безопасности не защищают нижние части тела. Всегда правильно пристегивайте ремень безопасности, пассажиры должны соблюдать безопасное расстояние от приборной панели (см. «Ремень безопасности» (стр. 1-14)). Подушки безопасности быстро раскрываются для защиты пассажиров. При раскрытии, если пассажир находится слишком близко к модулю подушки безопасности или направлен на него, сила удара при раскрытии может усилить травмы пассажира. После раскрытия, подушка безопасности быстро сдувается.

Система SRS может работать только при включенном зажигании или в режиме READY.

При включенном зажигании и нахождении водителя на сиденье контрольная лампа подушек безопасности SRS загорается и гаснет примерно через 7 секунд. Это свидетельствует о нормальной работе системы SRS (см. раздел «Контрольная лампа подушек безопасности SRS» на стр. 1-37).



SSS0131A

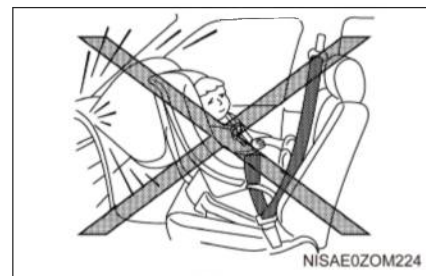
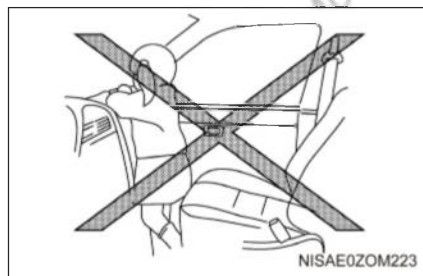
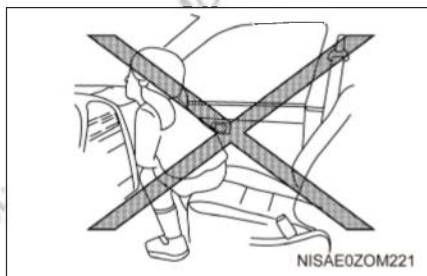
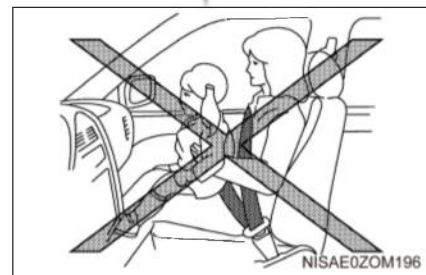
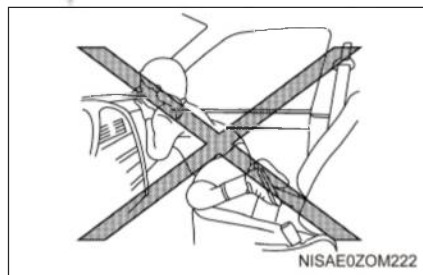
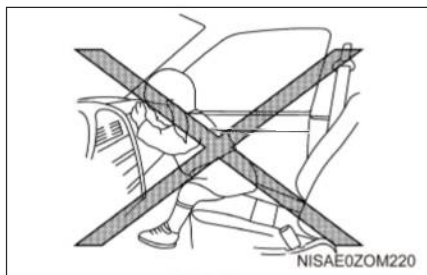


SSS0132A

Предупреждение

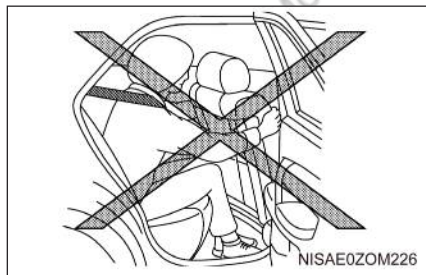
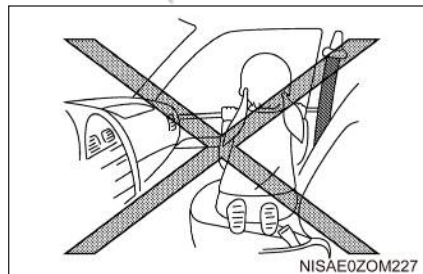
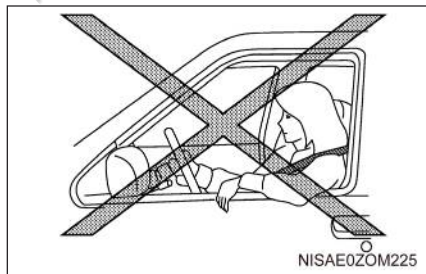
- При боковом столкновении, ударе сзади или незначительном лобовом столкновении дополнительные фронтальные подушки безопасности обычно не срабатывают. Поэтому обязательно пристегивайте ремни безопасности, чтобы снизить риск или тяжесть травм в случае аварии.

- Ремни безопасности и дополнительные фронтальные подушки безопасности наиболее эффективны, когда вы сидите прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья. Фронтальные подушки безопасности раскрываются с большой силой. Однако если вы или пассажиры не пристегнуты ремнями, наклоняетесь вперед, сидите под наклоном или не находитесь на сиденье, риск получения травм или смерти в аварии значительно возрастает. Если во время раскрытия дополнительной фронтальной подушки безопасности вы или ваш пассажир находитесь в непосредственной близости от нее, это может привести к серьезным или смертельным травмам от воздействия подушки. Обязательно плотно прижимайтесь к спинке сиденья и сохраняйте достаточное расстояние до рулевого колеса или приборной панели. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.



Предупреждение

- Никогда не перевозите детей без надлежащего удерживающего устройства и не позволяйте им высовывать руки или лицо из окна. Не держите детей на коленях или в руках. На рисунке показаны примеры опасных способов перевозки.
- Если ребенок не защищен должным образом, при срабатывании подушки безопасности он может получить серьезные травмы или погибнуть.
- Никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на переднем сиденье, так как срабатывание фронтальной подушки безопасности может привести к серьезным травмам или гибели ребенка (см. раздел «Система детских удерживающих устройств», стр. 1-18).



Предупреждение

- При фронтальном столкновении, ударе сзади или незначительном боковом ударе дополнительные боковые подушки безопасности и шторки безопасности обычно не срабатывают. Поэтому обязательно пристегивайте ремни безопасности, чтобы снизить риск получения травм или уменьшить их тяжесть в случае аварии.
 - Ремни безопасности, дополнительные боковые подушки безопасности и шторки безопасности наиболее эффективны, когда вы сидите прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности раскрываются с большой силой. Если вы или пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, наклонены вперед, сидите боком или не находитесь на сиденьях, риск травмирования или гибели при аварии значительно возрастает.
 - Не допускайте, чтобы пассажиры располагали руки, ноги или лицо вблизи боковых частей спинки переднего сиденья или боковых стоек крыши в зоне раскрытия боковых подушек безопасности и шторок безопасности. Не разрешайте пассажирам на передних или крайних задних сиденьях высовывать руки из окон или опираться на двери. На иллюстрации показаны примеры опасного поведения при поездке.
 - Находясь на заднем сиденье, не держитесь за спинку переднего сиденья.
- При срабатывании боковых подушек безопасности или защитных шторок,

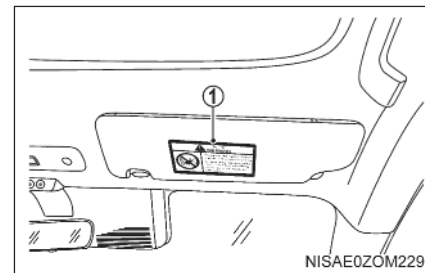
вы можете получить серьезные травмы. Особое внимание уделяйте детям — всегда обеспечивайте их безопасность.

- Не используйте чехлы для сидений на спинках передних сидений. Они могут препятствовать раскрытию боковых подушек безопасности.

Система преднатяжения ремней безопасности

При некоторых типах столкновений система преднатяжения может активироваться совместно с системой дополнительных подушек безопасности или отдельно. Совместно с преднатяжителями передних и задних ремней безопасности, а также с внешними креплениями поясных ремней передних сидений, система мгновенно натягивает ремни при определенных типах столкновений, обеспечивая защиту пассажиров на передних и задних боковых сиденьях (см. «Система преднатяжения ремней безопасности» (стр. 1-18)).

Предупреждающая маркировка о подушках безопасности



Предупреждающие маркировки, относящиеся к системе дополнительных подушек безопасности ①, размещены на солнцезащитных козырьках и потолочной панели за ними.

Содержание предупреждающей этикетки:



"Не устанавливайте детское кресло, обращенное назад, на сиденье, оборудованное подушкой безопасности, это может привести к смертельному исходу или серьезным травмам".

Контрольная лампа подушек безопасности SRS



Контрольная лампа  подушек безопасности SRS отображается на приборной панели, и предназначена для мониторинга системы подушек безопасности, системы преднатяжителей ремней безопасности и всех связанных электрических цепей.

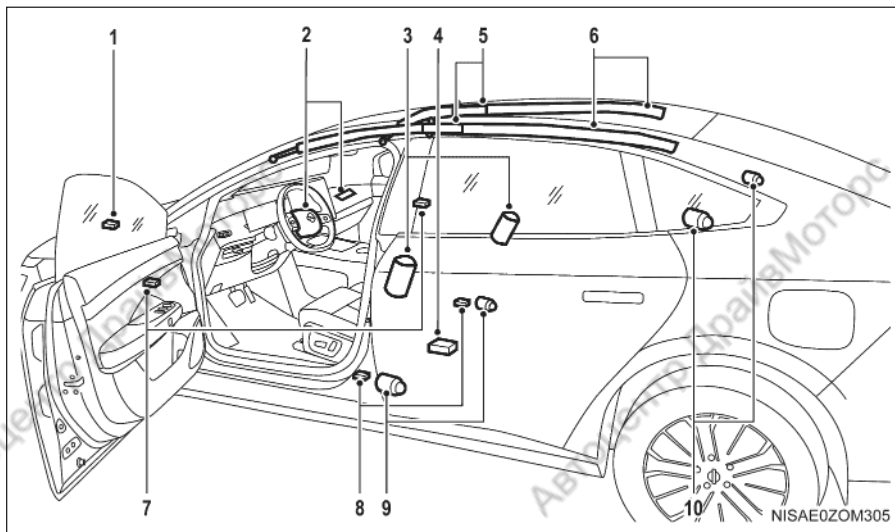
При включении зажигания, контрольная лампа подушки безопасности SRS загорается и, примерно через 7 секунд гаснет. Это означает, что система подушек безопасности SRS функционирует нормально.

При возникновении любой из следующих ситуаций, это означает, что система подушек безопасности и/или система преднатяжителей ремней безопасности требует ремонта:

- Контрольная лампа подушки безопасности SRS продолжает гореть после примерно 7 секунд.
- Контрольная лампа подушки безопасности SRS мигает прерывисто.
- При включении зажигания, контрольная лампа подушки безопасности SRS не загорается.

В этих ситуациях система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не сработать. Необходимо провести их проверку и ремонт. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Вспомогательная система подушек безопасности



1. Датчик зоны столкновения (расположен в передней части моторного отсека)

2. Модуль дополнительной подушки безопасности при фронтальном столкновении

3. Модуль дополнительной подушки безопасности при боковом столкновении

4. Блок управления подушками безопасности SRS

5. Наполнитель дополнительной шторной подушки безопасности при боковом столкновении

6. Модуль дополнительной шторной подушки безопасности при боковом столкновении

7. Датчик давления в двери (расположен на передних дверях)

8. Спутниковый датчик (расположен в нижней части стойки В)

9. Преднатяжитель ремня безопасности переднего сиденья

10. Преднатяжитель ремня безопасности заднего сиденья*

*: если установлено

1—38 Системы безопасности — сиденья, ремни безопасности и вспомогательная система защиты

Предупреждение

- Не размещайте предметы на рулевом колесе, приборной панели, а также вблизи отделки передних дверей и передних сидений. Не размещайте предметы между пассажиром и рулевым колесом, на приборной панели и вблизи отделки передних дверей и передних сидений. При срабатывании дополнительной подушки безопасности эти предметы могут быть отброшены, что представляет серьезную опасность и может привести к травмам.
- Непосредственно после срабатывания многие элементы системы дополнительных подушек безопасности остаются горячими. Во избежание серьезных ожогов не прикасайтесь к ним.
- Запрещается вносить несанкционированные изменения в компоненты или электропроводку системы дополнительных подушек безопасности. Это предотвращает случайное срабатывание подушки безопасности или повреждение её системы.
- Не допускается внесение несанкционированных изменений в электросистему, подвеску или переднюю часть кузова транспортного средства, так как это может нарушить нормальное функционирование системы дополнительных подушек безопасности.
- Изменение системы вспомогательных подушек безопасности может привести к серьезным травмам. Изменения включают размещение предметов на рулевом колесе, приборной панели и вокруг них, либо установку декоративных элементов вблизи системы вспомогательных подушек безопасности.
- Ремонт системы вспомогательных подушек безопасности и сопутствующих компонентов должен выполняться авторизованным дилером Dongfeng Nissan. Запрещается изменять или перерезать провода системы SRS. Несанкционированное

электронные тестовые устройства и детекторы не должны применяться для диагностики системы боковых подушек безопасности.

- Разъемы системы SRS имеют желтую и/или оранжевую маркировку для удобства идентификации.

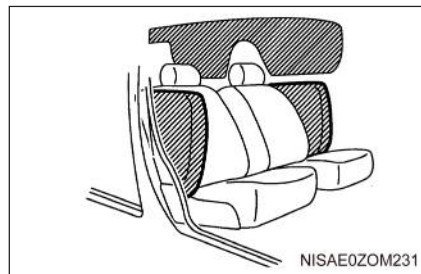
При срабатывании подушки безопасности раздается громкий звук, после чего выделяется дым. Дым не токсичен и не свидетельствует о возгорании. Избегайте вдыхания дыма, так как это может вызвать раздражение дыхательных путей или привести к удушью. Лицам с затрудненным дыханием следует немедленно переместиться в зону со свежим воздухом.

Система дополнительных фронтальных подушек безопасности

Подушка безопасности водителя расположена в центральной части рулевого колеса. Подушка безопасности переднего пассажира находится на приборной панели над бардачком.

Дополнительная фронтальная подушка безопасности раскрывается при серьезном фронтальном столкновении, но также может сработать при других видах ударов, аналогичных по силе серьезному фронтальному столкновению. В некоторых случаях она может не раскрыться даже при фронтальном ударе. Повреждение транспортного средства (или его видимое отсутствие) не всегда гарантирует корректную работу системы дополнительной фронтальной подушки безопасности.

Система дополнительных боковых подушек безопасности



Вспомогательные боковые подушки безопасности расположены с внешней стороны спинок передних сидений.

Система боковых подушек безопасности предназначена для срабатывания при серьезном боковом столкновении, небольшом перекрытии и опрокидывании, но также может сработать при других видах ударов, аналогичных серьезному боковому столкновению.

В некоторых случаях боковых столкновений подушки могут не сработать. Повреждение автомобиля (или его отсутствие) не является однозначным показателем срабатывания системы боковых подушек безопасности.

Система дополнительной штормочной боковой подушки безопасности

Дополнительная штормочная боковая подушка безопасности расположена в продольной балке крыши. Дополнительная система боковых штормных подушек безопасности предназначена для срабатывания при серьезных боковых столкновениях, ударах со смещением и опрокидываниях, но также может сработать при других типах ударов, аналогичных серьезным боковым столкновениям. В некоторых случаях боковых столкновений система может не сработать. Повреждения автомобиля (или их отсутствие) не всегда являются показателем срабатывания дополнительной системы боковых штормных подушек безопасности.

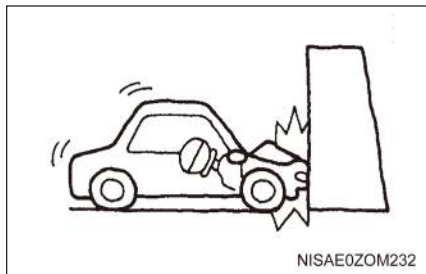
Условия срабатывания подушек безопасности SRS

При лобовом столкновении, боковом ударе или опрокидывании, которые могут привести к серьезным травмам даже при правильном использовании ремней безопасности, SRS подушки безопасности активируются.

Когда сила удара поглощается и/или распределяется по кузову автомобиля, SRS подушки безопасности могут не активироваться. Повреждение автомобиля (или отсутствие видимых повреждений) не всегда гарантирует корректную работу SRS системы подушек безопасности.

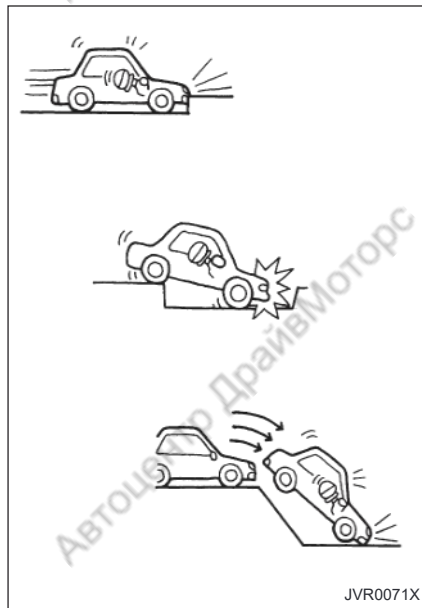
Дополнительные фронтальные подушки безопасности:

Дополнительная система фронтальных подушек безопасности срабатывает при более серьезных лобовых столкновениях. Как показано на рисунке ниже.



При лобовом столкновении с неподвижной или недеформируемой прочной стеной на скорости свыше 25 км/ч, вспомогательная система фронтальных подушек безопасности сработает.

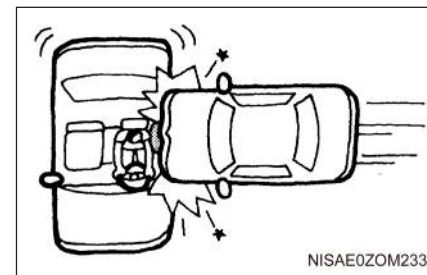
При серьезном повреждении шасси транспортного средства вспомогательная система фронтальных подушек безопасности также может сработать.



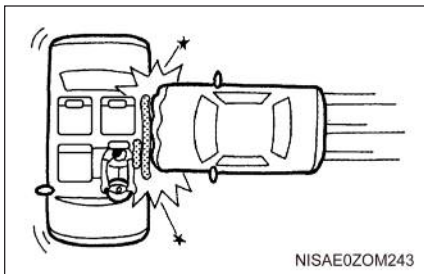
- При столкновении на высокой скорости с бордюром, краем дорожного покрытия или твердой поверхностью.
- Падение в глубокую яму или канаву.
- Резкое приземление транспортного средства после подпрыгивания.

Дополнительные боковые подушки безопасности и шторки безопасности при боковом ударе и опрокидывании

Дополнительная система боковых подушек безопасности и система шторок безопасности при боковом ударе и опрокидывании предназначены для срабатывания при серьезных боковых столкновениях или опрокидываниях. Пример показан на рисунке ниже.



(Дополнительная система боковых подушек безопасности)



(Система дополнительных шторных боковых подушек безопасности)

- В случае бокового столкновения автомобиля с легковым транспортным средством, движущимся со скоростью более 25 км/ч, дополнительные боковые подушки безопасности и шторные подушки безопасности при боковом столкновении и опрокидывании раскроются.



(Система подушек безопасности при опрокидывании)

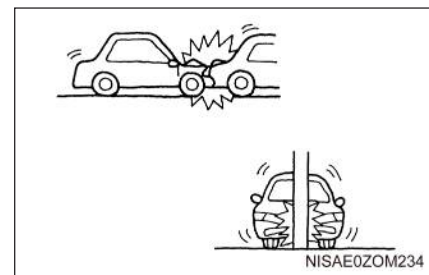
- При наклоне автомобиля до определенного уровня, дополнительные шторные боковые подушки безопасности и подушки безопасности при опрокидывании также раскроются.

Условия, при которых подушки безопасности SRS могут не сработать

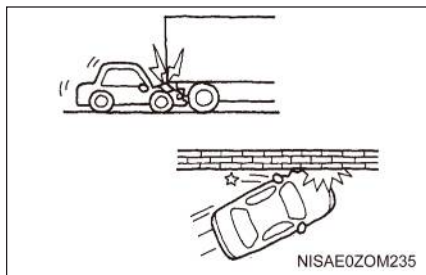
Если сила удара недостаточна для срабатывания подушек безопасности SRS, они могут не раскрыться.

Например, если автомобиль столкнется с объектом (например, припаркованным автомобилем или дорожным столбом) и это приведет к его перемещению или деформации, подушка безопасности SRS может не сработать.

Вспомогательная фронтальная подушка безопасности:

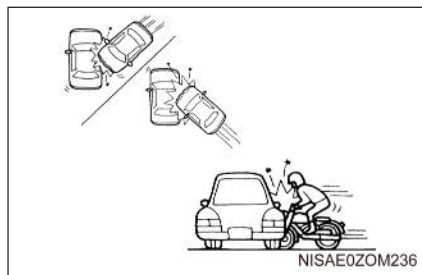


- Столкновение с припаркованным автомобилем того же класса.
- Столкновение с прочным столбом.

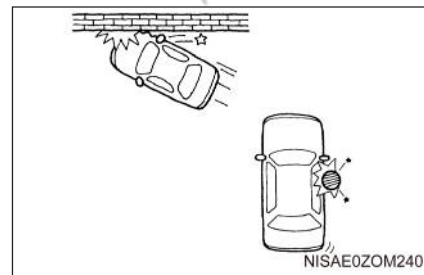


- Столкновение с нижней частью заднего борта грузовика.
- Лобовое смещённое столкновение с ограждением.

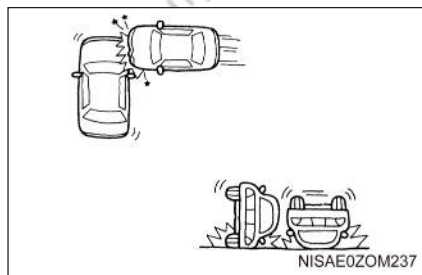
Вспомогательная боковая подушка безопасности и вспомогательная шторка безопасности при боковом столкновении и опрокидывании:



- Столкновение под углом сбоку.
- Боковое столкновение с мотоциклом.



- Лобовое смещённое столкновение с ограждением.
- Столкновение со столбом.

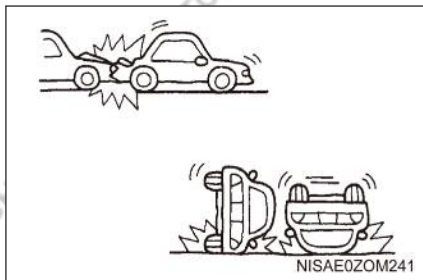


- Боковой удар в переднюю часть автомобиля (багажник).
- Опрокидывание транспортного средства.

Условия, при которых подушки безопасности SRS не срабатывают.

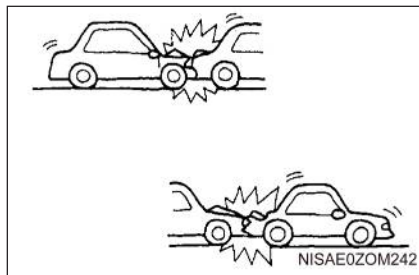
После раскрытия подушки безопасности SRS при последующем столкновении автомобиля с другим транспортным средством или объектом подушка безопасности больше не сработает. Другие примеры, когда подушка безопасности SRS не раскрывается, показаны на рисунке ниже.

Вспомогательная фронтальная подушка безопасности:



- Боковое или заднее столкновение.
- Опрокидывание транспортного средства.

Дополнительные боковые подушки безопасности и шторки безопасности при боковом ударе и опрокидывании:



- Лобовое столкновение с припаркованным или движущимся транспортным средством.
- Заднее столкновение.

Система преднатяжения ремней безопасности

⚠ Предупреждение

- Система преднатяжения ремней безопасности не подлежит повторному использованию после срабатывания и должна быть заменена вместе с вытягивающим механизмом и замком.
- Если автомобиль получил удар, но преднатяжитель не сработал, обязательно проведите проверку системы преднатяжения у авторизованного дилера Dongfeng Nissan и при необходимости замените ее.
- Запрещается вносить несанкционированные изменения в компоненты или проводку системы преднатяжения ремней безопасности. Это предотвращает случайное срабатывание системы преднатяжения или ее повреждение.
- Обслуживание системы преднатяжения ремней безопасности и ее компонентов должно выполняться авторизованным дилером Dongfeng Nissan. Запрещается изменять или нарушать целостность проводки системы SRS. Запрещается использовать несертифицированное электрооборудование и измерительные приборы для диагностики системы преднатяжения ремней безопасности.
- Если требуется обслуживание системы преднатяжения или утилизация транспортного средства, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. В руководстве по ремонту Dongfeng Nissan приведены корректные процедуры обслуживания системы преднатяжения. Несоблюдение этих процедур может привести к травмам.

При некоторых типах столкновений система преднатяжения ремней безопасности может активироваться совместно с системой дополнительных подушек безопасности или отдельно. Работая совместно с механизмом стягивания ремня, она обеспечивает немедленное натяжение ремня безопасности при определенных типах столкновений, защищая пассажиров.

Преднатяжители установлены в механизмах стягивания и крепления ремней безопасности передних и задних боковых сидений (при их наличии). Использование таких ремней аналогично традиционным ремням безопасности.

При срабатывании системы преднатяжения ремней безопасности, раздаётся достаточно громкий звук, после чего появляется дым. Этот дым не токсичен и не является признаком возгорания. Однако избегайте его вдыхания, так как это может вызвать раздражение дыхательных путей или удушье. Лицам, ранее испытывавшим затруднения с дыханием, следует немедленно выйти на свежий воздух.

Процедура ремонта и замены

Предупреждение

- После срабатывания подушки безопасности модуль подушки безопасности становится неработоспособным. Сработавший модуль подушки безопасности не подлежит ремонту и должен быть заменён авторизованным дилером Dongfeng Nissan.
- При повреждении передней и/или боковой части автомобиля состояние системы подушек безопасности должно быть проверено авторизованным дилером Dongfeng Nissan.
- Для обслуживания системы SRS или утилизации транспортного средства обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. В руководстве по ремонту компании указаны корректные процедуры. Нарушение правил обслуживания может привести к травмам.

Подушки безопасности рассчитаны на однократное использование. Если они не повреждены, после срабатывания подушки безопасности, индикатор SRS будет продолжать гореть в качестве предупреждения. Ремонт и замена компонентов SRS должны осуществляться исключительно авторизованным дилером Dongfeng Nissan. При необходимости обслуживания автомобиля, подушки безопасности, натяжители ремней безопасности и связанные компоненты должны обслуживаться уполномоченным персоналом. При работе под капотом или внутри автомобиля, транспортное средство должно всегда находиться в режиме отключения питания.

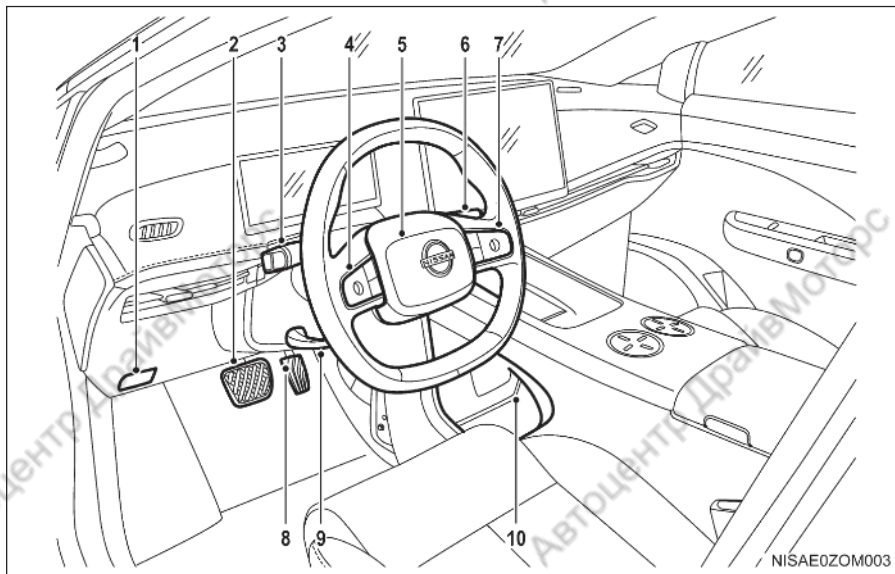
2 Приборная панель и органы управления

Зона водителя.....	2-2
Приборная панель.....	2-3
Приборы.....	2-4
Время.....	2-5
Индикатор передачи.....	2-5
Спидометр.....	2-5
Температура наружного воздуха.....	2-6
Общий пробег.....	2-6
Режим вождения.....	2-6
Индикатор мощности.....	2-7
Индикатор уровня заряда тяговой батареи.....	2-7
Запас хода.....	2-7
Предупреждения/индикаторы и звуковые сигналы..	2-8
Предупреждающие лампы.....	2-9
Индикаторы.....	2-12
Звуковые сигналы.....	2-15
Информация на приборной панели.....	2-15
Переключение информации на приборной панели.....	2-15
Предупреждения и информационные сообщения..	2-17
Внешнее освещение.....	2-25
Переключатель передних фар.....	2-25

Регулировка света передних фар.....	2-27
Переключатель указателей поворота.....	2-28
Развлекательная световая анимация (при наличии).....	2-28
Сценарная световая анимация (при наличии).....	2-28
Дорожные проекции (при наличии).....	2-29
Кольцевая фара.....	2-29
Переключатель заднего противотуманного фонаря.....	2-30
Переключатель стеклоочистителя и	
омывателя переднего стекла.....	2-30
Переключатель стеклоочистителей и омывателей.....	2-30
Переключатель обогрева заднего стекла и	
наружных зеркал (при наличии).....	2-31
Переключатель аварийной сигнализации.....	2-32
Звуковой сигнал.....	2-32
Стекла окон.....	2-33
Электростеклоподъемники.....	2-33
Беспроводная зарядка.....	2-36
Включение и отключение беспроводной зарядки.....	2-36
Инструкция по эксплуатации.....	2-37
Розетка питания.....	2-38
Передний USB-разъем питания.....	2-38
Задний USB-разъем питания.....	2-38

Задняя розетка питания (над	
полкой для вещей).....	2-38
Система хранения.....	2-39
Вещевой ящик.....	2-39
Отсек для хранения под	
центральной консолью.....	2-39
Передний отсек для хранения в	
центральной консоли.....	2-40
Подлокотник центральной консоли	
(при наличии).....	2-40
Холодильник (при наличии).....	2-40
Карманы для карт.....	2-41
Подстаканники.....	2-42
Задние подстаканники.....	2-42
Карманы для хранения за сиденьями.....	2-43
Солнцезащитный козырёк.....	2-43
Салонный светильник.....	2-44
Управление салонным освещением	
через центральный экран.....	2-44
Салонный светильник с датчиком двери.....	2-44
Плафон картографической подсветки.....	2-45
Плафон салона.....	2-45
12-вольтовая система	
энергосбережения аккумулятора.....	2-45
Подсветка салона (при наличии).....	2-46
Светильник багажника.....	2-46

Зона водителя



Пример

1. Рычаг открытия капота

2. Тормозная педаль

3. Дальний свет, указатели поворота и стеклоочистители с омывателем

Выключатель

- Переключатель дальнего света
- Переключатель указателей поворота

2-2. Приборная панель и органы управления

— Переключатель стеклоочистителей и омывателя

4. Кнопки управления слева от рулевого колеса

- Круиз-контроль*
- Адаптивный круиз-контроль*
- Система поддержания полосы*
- Ассистент вождения для скоростных трасс*

— Переключение информации на приборной панели

5. Рулевое колесо

— Фронтальная подушка безопасности со стороны водителя

— Сигнал

6. Рычаг переключения передач

— Кнопка передачи Р

7. Правые кнопки управления на рулевом колесе

— Управление центральным дисплеем

— Управление голосовым помощником

— Система громкой связи Bluetooth

— Управление наружными зеркалами заднего вида

— Подтверждение предупреждений и сообщений на приборной панели

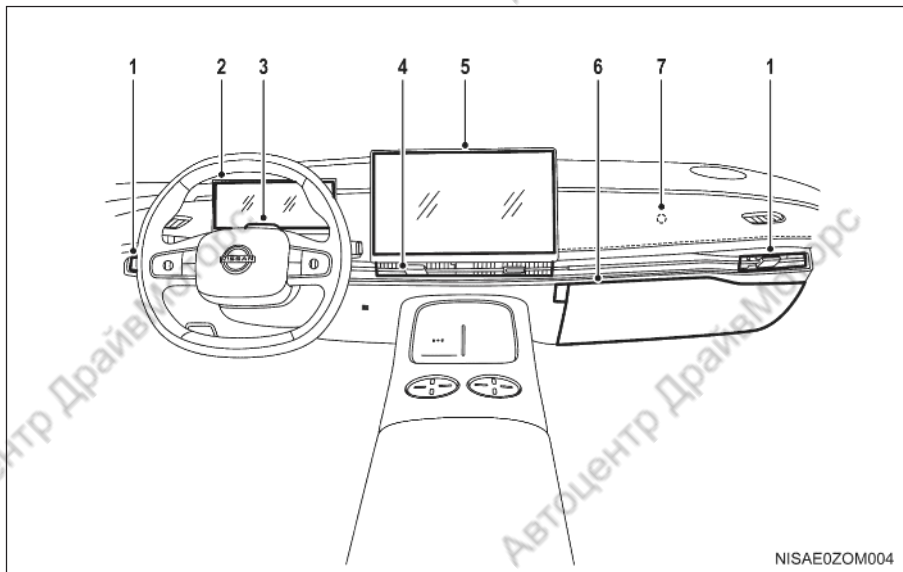
8. Педаль акселератора

9. Рычаг блокировки рулевого колеса

10. Отсек для хранения под центральной консолью

*: если установлено

Приборная панель



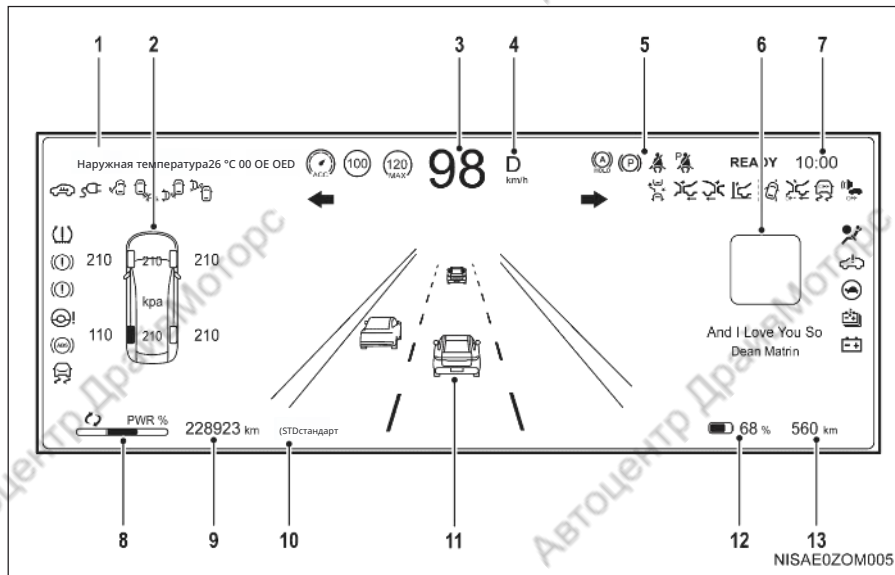
Пример

1. Боковые вентиляционные дефлекторы
2. Приборная панель
3. Камера мониторинга водителя *
4. Центральные вентиляционные дефлекторы
5. Центральный дисплей

6. Бардачок
7. Подушка безопасности переднего пассажира при фронтальном столкновении

*: если установлено

Приборная панель



1. Температура наружного воздуха
2. Информация на приборной панели
3. Спидометр
4. Индикатор передачи
5. Предупреждающие лампы/индикаторы
7. Мультимедийная информация

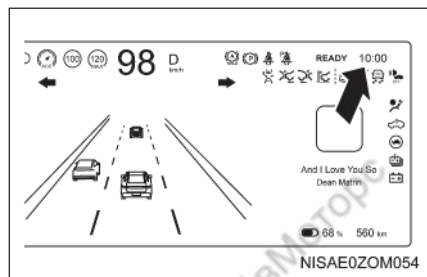
7. Время
8. Индикатор мощности
9. Общий пробег
10. Режим вождения
11. Информация о системах помощи водителю или демонстрация модели автомобиля
— Круиз-контроль *

- Адаптивный круиз-контроль (ACC) *
- Круиз-контроль с удержанием полосы (ICA) *
- Ассистент движения по скоростным дорогам (HNOA) *
- Распознавание дорожных знаков (TSR) система *
- Предупреждение о сигналах светофора (TLA) система *
- Система ограничения скорости (ISLS) *
- Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) *
- Система предотвращения выхода из полосы движения (LDP) *
- Ассистент экстренного перестроения (ELA) система *
- Система предупреждения о слепой зоне (BSW) система *
- Система предупреждения о пересечении трафика впереди (FCTA) *
- Система автоматического торможения при пересечении трафика впереди (FCTB) *
- Система предупреждения о пересечении трафика сзади (RCTA) *
- Система автоматического торможения при пересечении трафика сзади (RCTB) *
- Предупреждение о столкновении сзади (RCW) *
- Предупреждение об открытии двери (DOW) *
- Предупреждение о безопасной дистанции (CDW) система *
- Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW) система *
- Автоматическое экстренное торможение (AEB) система *
- Система защиты от ошибочного нажатия педали акселератора (EAPM) *

12. Индикатор уровня заряда тяговой батареи
13. Запас хода

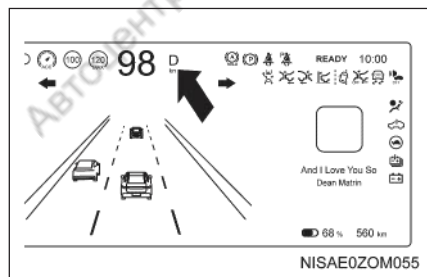
*: если установлено

Время



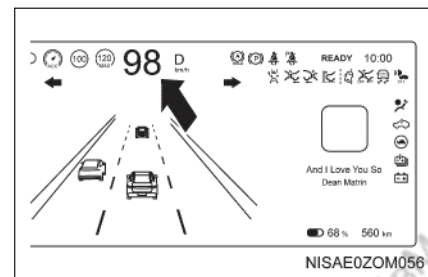
Отображает текущее время.

Индикатор передачи



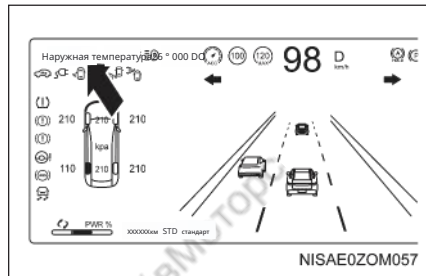
При включенном зажигании индикатор передачи отображает текущую передачу.

Спидометр



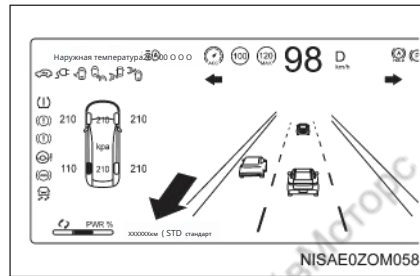
Спидометр отображает скорость движения автомобиля (км/ч).

Температура наружного воздуха



Температура наружного воздуха отображается в градусах (°) с диапазоном от -40 до 60°. Датчик температуры наружного воздуха расположен в нижней левой части переднего бампера. Показания датчика могут зависеть от нагрева дорожного покрытия или автомобиля, направления ветра и других условий движения. Отображаемая температура может отличаться от фактической температуры наружного воздуха или значений, указанных на маркировках и информационных табличках.

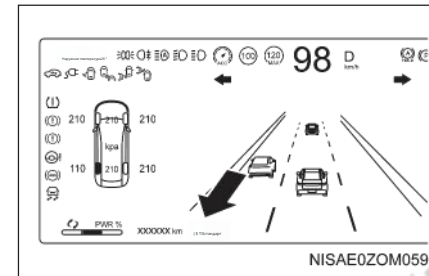
Общий пробег



При включенном зажигании на приборной панели отображается общий пробег.

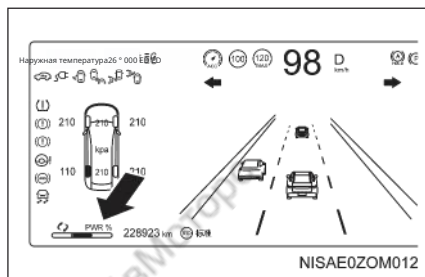
Общий пробег отображает суммарное расстояние, пройденное автомобилем.

Режим вождения



При включенном зажигании, на приборной панели отображается текущий режим движения автомобиля.

Индикатор мощности



Индикатор мощности отображает текущий процент выходной мощности при движении или процент рекуперации энергии системой рекуперативного торможения.

При неактивном режиме READY индикатор мощности не отображает данные.

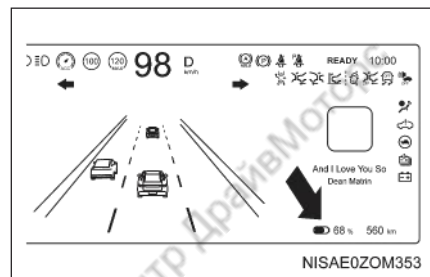
При включённом режиме READY и остановленном транспортном средстве, индикатор мощности отображается на отметке одной трети шкалы.

При нажатии педали акселератора индикатор мощности, в зависимости от выходной мощности силовой установки, отображается в правых двух третях шкалы с изменением положения в реальном времени.

Когда педаль акселератора отпущена или нажата педаль тормоза, рекуперативная тормозная система вырабатывает электроэнергию и подаёт её в тяговую батарею.

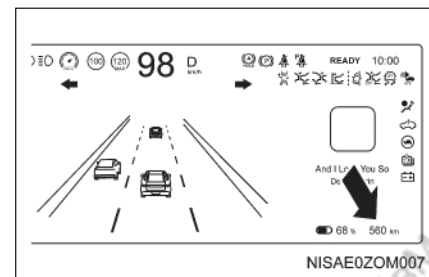
В этом случае стрелка на индикаторе мощности, в зависимости от количества подаваемой энергии, отклоняется в левую треть шкалы. Её положение изменяется в соответствии с уровнем заряда, обеспечиваемого рекуперативной тормозной системой.

Индикатор доступного заряда тяговой батареи



Индикатор заряда аккумулятора показывает приблизительный запас энергии, доступный для движения автомобиля. Когда индикатор уровня заряда тяговой батареи становится красным и загорается сигнальная лампа низкого заряда батареи, это означает, что уровень заряда тяговой батареи крайне низок. Немедленно зарядите тяговую батарею.

Запас хода



Запас хода — это расстояние, которое автомобиль может проехать на оставшемся заряде тяговой батареи. Отображение запаса хода может различаться в зависимости от выбранного режима. Для выбора режима запаса хода перейдите в раздел «Энергетический центр» и выберите «Стандартный» или «Динамический» режим.



Внимание

Когда загорается сигнальная лампа разряда батареи, это означает, что тяговая батарея почти полностью разряжена, а запас хода будет отображаться как «---». Как можно скорее зарядите тяговую батарею. Во время зарядки тяговой батареи данные о запасе хода снова начнут отображаться.

Предупреждающие/сигнальные лампы и звуковые сигналы

 Лампа предупреждения о ремнях безопасности	 Лампа предупреждения о низком давлении в шинах	 Лампа предупреждения системы курсовой устойчивости (VDC)
 Лампа предупреждения подушек безопасности SRS	 Индикатор отключения звукового сигнала при движении на низкой скорости (VSP)	 Индикатор отключения системы курсовой устойчивости (VDC)
 Лампа предупреждения о зарядке 12-вольтовой аккумуляторной батареи	 Индикатор автоматической парковки	 Индикатор температуры тяговой батареи
 Индикатор безопасности	 Индикатор круиз-контроля полосы(серый/синий)*	 Предупреждающий индикатор низкого заряда батареи
 Индикатор габаритных огней	 Индикатор электронного стояночного тормоза Указатель поворота/аварийная сигнализация	
 Индикатор дальнего света фар	 Предупреждающий индикатор АБС (ABS)	 Предупреждающий индикатор системы EV
 Индикатор автоматического дальнего света	 Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC) (серый / синий) *	READY Индикатор готовности системы привода
 Индикатор ближнего света фар	 Лампочка предупреждения электроусилителя рулевого управления	 Индикатор подключения к зарядному устройству
 Индикатор включения задних противотуманных фонарей	 Предупреждающая лампочка системы защиты от ошибочного нажатия педали акселератора (EAPM) (красный/жёлтый)*	Система предупреждения о съезде с полосы (LDW)/Система предотвращения съезда с полосы(Индикатор системы удержания в полосе (LDP)/Аварийной помощи удержания в полосе (ELA))*
 Контрольная лампа электронной системы стояночного тормоза (жёлтый)/индикатор системы рекуперации энергии (жёлтый)	 Индикатор отключения системы защиты от ошибочного нажатия педали акселератора (EAPM)*	Система предупреждения о съезде с полосы (LDW)/Система предотвращения съезда с полосы (LDP)/Система экстренной помощи при перестроении (ELA) Индикатор отключения *
 Контрольная лампа тормозной системы(красная)	 Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) / Система автоматического экстренного торможения (AEB) Контрольная лампа (красная / жёлтая) *	 Индикатор круиз-контроля (белый/зелёный)*
 Лампа предупреждения об ограничении мощности привода	 Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) / Система авто-матического экстренного торможения (AEB) Индикатор отключения *	 Контрольная лампа предупреждения об открытой двери (DOW) (красная/жёлтый) *

	Индикатор системы предупреждения о слепых зонах (BSW) (красный/желтый)*
	Индикатор системы предупреждения о пересечении трафика сзади (RCTA)/торможения при пересечении трафика сзади (RCTB) (красный/желтый)*
	Индикатор системы предупреждения о пересечении трафика спереди (FCTA)/торможения при пересечении трафика спереди (FCTB) (красный/желтый)*
	Индикатор предупреждения о столкновении сзади (RCW)*
	Индикатор системы ассистента вождения на высоких скоростях (HNOA) (Серый /Синий)*

*: если установлено

При включении зажигания автомобиля, но до перехода в режим READY, следующие индикаторы загораются и гаснут после завершения самодиагностики:



Следующие индикаторы загораются и не гаснут после завершения самодиагностики. При переходе автомобиля в режим READY индикаторы гаснут:



Если индикаторы не загораются или не гаснут в соответствии с вышеуказанными условиями, это может указывать на неисправность в соответствующей электрической системе. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Предупреждающий индикатор

Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При включении зажигания автомобиля этот индикатор загорается для выполнения самодиагностики. Затем гаснет, что означает, что ABS работает нормально. Если при нахождении автомобиля в режиме READY или во время движения этот индикатор загорается, это может указывать на неисправность ABS. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы. При неисправности ABS функция антиблокировочной системы торможения отключается, и тормозная система будет работать без антиблокировочной функции (см. «Тормозная система» (стр. 5-149)).

Предупреждающий индикатор тормозов (красный)

Предупреждение

- Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки на бачке, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки тормозной системы.
- Даже если ситуация кажется безопасной, буксируйте автомобиль другим транспортным средством, поскольку управление им в таких условиях представляет крайнюю опасность.
- Если автомобиль находится в режиме отключения питания, неактивном режиме READY или при низком уровне тормозной жидкости, нажатие на тормозную педаль увеличит тормозной путь и потребует большего усилия и хода педали. Индикатор тормозной системы указывает на низкий уровень жидкости, либо на неисправность электронной системы усилителя тормозов.

Критически низкий уровень тормозной жидкости

Если при работе автомобиля в режиме READY или во время движения загорается этот индикатор, это может свидетельствовать о низком уровне тормозной жидкости. Немедленно безопасно остановитесь, переведите автомобиль в режим отключения питания и проверьте уровень тормозной жидкости.

Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки, долейте тормозную жидкость по мере необходимости (см. «Тормозная жидкость» (стр. 8-10)).

Если уровень тормозной жидкости в норме, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки тормозной системы.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

При отпущенном стояночном тормозе и нормальном уровне тормозной жидкости, если данный индикатор и предупреждающий индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS) горят, это указывает на возможную неисправность ABS. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки тормозной системы.



Лампа предупреждения о зарядке 12-вольтовой батареи

DCDC-преобразователь преобразует высокое напряжение тяговой батареи для зарядки 12-вольтовой батареи. При включении автомобиля лампа предупреждения о зарядке 12-вольтовой батареи загорается и после завершения самодиагностики лампа погаснет.



Внимание

- Если при работе автомобиля в режиме READY лампа предупреждения о зарядке 12-вольтовой батареи продолжает гореть, система DCDC-преобразователя может работать некорректно. Немедленно остановитесь в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Если при работе автомобиля в режиме READY лампа предупреждения о зарядке 12-вольтовой батареи продолжает гореть, не заряжайте 12-вольтовую батарею при горящей лампе предупреждения. В противном случае может произойти отказ системы преобразователя DCDC. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

2–10 Приборная панель и органы управления



Контрольная лампа электроусилителя рулевого управления

При включении зажигания автомобиля, данная лампа загорается. После перехода автомобиля в режим READY, лампа гаснет, что свидетельствует о нормальной работе электроусилителя рулевого управления.

Если лампа загорается при работе автомобиля в режиме READY или во время движения, это может указывать на неисправность электроусилителя рулевого управления. Необходимо проверить систему у авторизованного дилера Dongfeng Nissan.

Если лампа загорается при работе автомобиля в режиме READY или во время движения, функция усилителя рулевого управления может быть отключена, но управление автомобилем сохраняется. При крутых поворотах и движении на низкой скорости для управления рулевым колесом требуется прилагать большее усилие (см. «Электроусилитель руля» (стр. 5-148).



Лампа предупреждения о низком давлении в шинах

При включенном зажигании этот индикатор загорается, а после завершения самодиагностики гаснет, что указывает на исправную работу системы контроля давления в шинах (TPMS).

Если давление в шинах низкое или система контроля давления в шинах (TPMS) неисправна, этот индикатор загорается.

Подробную информацию о системе контроля давления в шинах (TPMS) см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» (стр. 5-5).



Лампа предупреждения о ремнях безопасности

Слева находится индикатор предупреждения о ремне безопасности водителя, справа — индикатор предупреждения о ремне безопасности пассажира. При включении электропитания автомобиля индикаторы ремней безопасности загораются в различных режимах в зависимости от фактической ситуации.

- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, активируется режим предупреждения, и индикатор ремня безопасности водителя загорается красным цветом.
- Если пассажир на переднем сиденье не пристегнут, активируется режим предупреждения, и индикатор ремня безопасности пассажира загорается красным цветом.
- При активации режима предупреждения на сиденье водителя или переднего пассажира оба сигнальных индикатора загораются одновременно:

- Если сиденья водителя и переднего пассажира одновременно находятся в режиме предупреждения оба сигнальных индикатора загораются красным цветом.

- Если одно сиденье (водителя или переднего пассажира) находится в режиме предупреждения, а другое — в неактивном режиме, индикатор режима предупреждения горит красным, а неактивного режима — не горит.

- При скорости свыше 15 км/ч оба сигнальных индикатора начинают мигать и отключаются только после перехода обоих сидений (водителя и переднего пассажира) в неактивный режим.

- Когда сиденья водителя и переднего пассажира одновременно находятся в неактивном режиме предупреждения, оба сигнальных индикатора гаснут.



Контрольная лампа подушек безопасности SRS

При включении зажигания, данный индикатор загорается, а после завершения самодиагностики гаснет, что свидетельствует о исправной работе системы подушек безопасности SRS. При возникновении любого из перечисленных условий, требуется обслуживание системы подушек безопасности SRS. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

- Примерно через 7 секунд, индикатор продолжает гореть.
- Данный индикатор мигает прерывисто.
- Данная лампа не загорается.

Без проверки и ремонта подушка безопасности SRS может не сработать корректно (см. раздел «Вспомогательная система защиты» (стр. 1-32).



Контрольная лампа системы курсовой устойчивости (VDC)

При включении зажигания данная лампа загорается для самодиагностики, затем гаснет, что указывает на исправность системы VDC.

Если система VDC активирована, данная лампа мигает.

Мигание лампы во время движения указывает на скользкое покрытие и приближение к пределу контроля системы.

При включенном зажигании, если лампа продолжает гореть, это

указывает на возможную неисправность системы VDC и необходимость ее ремонта. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

При неисправности системы VDC автомобиль может продолжать движение, но без функций системы VDC. (См. «Система курсовой устойчивости (VDC)» (стр. 5-152).)



Контрольная лампа электронной системы стояночного тормоза (желтая) / Контрольная лампа системы рекуперации энергии (желтая)

Если эта лампа загорается в другое время, это указывает на возможную неисправность электронной системы стояночного тормоза или системы рекуперации энергии. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки.



Предупреждающая лампа системы EV

При включении питания автомобиля предупреждающая лампа системы EV загорается, а затем гаснет.

При неисправности следующих систем эта лампа загорается. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

- Система двигателя привода и контроллера двигателя привода
- Зарядный порт или бортовое зарядное устройство
- Система зарядки или устройство быстрой зарядки
- Система тяговой батареи

- Система охлаждения

- Система электронного управления переключением передач

- Аварийная система отключения активирована (см. «Аварийная система отключения» (стр. EV-6)).



Предупреждающий индикатор низкого заряда батареи

При низком уровне заряда тяговой батареи загорается предупреждающая лампа низкого заряда. Рекомендуется зарядить тяговую батарею как можно скорее, до того как индикатор уровня заряда на приборной панели станет красным.



Индикатор с системы защиты от непреднамеренного нажатия педали акселератора (EAPM) (красный/желтый) (если установлена)

Желтый индикатор сигнализирует о неисправности системы EAPM.

Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Красный индикатор указывает на активацию системы EAPM. Подробную информацию см. в разделе «Защита от непреднамеренного нажатия педали акселератора» (EAPM (если установлена)» (стр. 5-89).



Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) / сигнальная лампа автоматического экстренного торможения (АЕВ) (красная/желтая) (при наличии)

Желтое свечение этой лампы указывает на неисправность системы FCW/AEB.

Красное мигание этой лампы указывает на активность системы FCW/AEB.

Дополнительную информацию см. в разделах «Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) (при наличии)» (стр. 5-81) и «Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (при наличии)» (стр. 5-74).



Лампа предупреждения об ограничении мощности привода

При включении питания автомобиля, загорается лампа предупреждения об ограничении мощности привода и, а затем гаснет. Когда автомобиль находится в режиме READY, при загорании лампы предупреждения об ограничении мощности привода, подача питания от тяговой батареи к двигателю привода снижается.

Следовательно, при загорании лампы предупреждения об ограничении мощности привода, реакция автомобиля на нажатие педали акселератора замедляется.

Лампа загорается в следующих случаях.

- Тяговая батарея, двигатель привода, контроллер двигателя привода ограничивают допустимую выходную мощность.

Продолжительная эксплуатация автомобиля может привести к перегреву системы электропривода (EV).

В этом случае может загореться данный индикатор. Продолжайте движение с пониженной безопасной скоростью или остановитесь в безопасном месте и ожидайте, пока предупреждающий индикатор погаснет.

Если он не гаснет, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Если лампа предупреждения об ограничении мощности привода загорается в случаях, не указанных выше, или не гаснет, возможна неисправность системы. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.



Предупреждение

Режим ограничения мощности привода может вызвать снижение мощности и уменьшение скорости автомобиля. Снижение скорости может привести к движению автомобиля медленнее других транспортных средств, что повышает риск столкновения. Соблюдайте повышенную осторожность при управлении. Если транспортное средство не может поддерживать безопасную скорость движения, переместите его в безопасную зону у обочины. Если уровень заряда тяговой батареи низкий, зарядите её или дайте остыть.



Внимание

В следующих случаях можно сократить время зарядки и поддерживать тяговую батарею при более низкой температуре:

- Более частые подзарядки небольшими порциями, а также поддержание тяговой батареи на более высоком уровне заряда.

Индикатор



Индикатор отключения системы курсовой устойчивости (VDC)

При включении зажигания эта лампа загорается и гаснет после завершения самодиагностики.

При отключении системы VDC данный индикатор горит. При включении системы VDC индикатор гаснет (см. «система динамической стабилизации (VDC)» (стр. 5-152)).



Индикатор отключения системы предупреждения о лобовом столкновении (FCW) / автоматического экстренного торможения (АЕВ) (при наличии)

Если система FCW/AEB отключена или система динамической стабилизации (VDC) деактивирована, данный индикатор загорается. Дополнительную информацию см. в разделах «Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) (при наличии)» (стр. 5-81) и «Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (при наличии)» (стр. 5-74).



Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы (LDW) / предотвращения выезда из полосы (LDP) / аварийной помощи удержания в полосе (ELA) (при наличии)

Горящий желтым цветом индикатор указывает на неисправность системы LDW/LDP/ELA. Для диагностики обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.



Индикатор отключения систем LDW/LDP/ELA (при наличии)

При отключении системы LDW/LDP/ELA данная лампа загорается.

При включении системы LDW/LDP/ELA индикатор гаснет.



Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC) (серый /синий) (при наличии)

Серый индикатор указывает, что система ACC активирована, но не готова к работе (режим ожидания).

Синий индикатор указывает, что система ACC активирована и готова к работе (активный режим).



Индикатор интеллектуального круиз-контроля (ICA) (серый / синий) (при наличии)

Серый индикатор указывает, что система ICA активирована, но не готова к работе (режим ожидания).

Когда этот индикатор горит синим цветом, это означает, что система ICA активирована и функционирует в штатном режиме.



Индикатор безопасности

Через 10 секунд после отключения питания автомобиля, индикатор мигает 3 раза и гаснет. Указывает на корректную работу системы безопасности транспортного средства.

При возникновении неисправности системы безопасности, при включенном зажигании, индикатор продолжает гореть постоянно (см. раздел «Система безопасности» (стр. 3-13)).

Примечание:

Если индикатор горит, автомобиль все еще может перейти в режим READY.

В таком случае рекомендуется отключить питание автомобиля, а затем снова включить его для сброса неисправности. Если после выполнения указанных действий индикатор продолжает гореть, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

 **Индикатор габаритных огней**

Данный индикатор загорается, когда переключатель фар установлен в положение  или .

 **Индикатор ближнего света фар**

Данный индикатор загорается при включении ближнего света фар. При выключении ближнего света индикатор гаснет (см. раздел «Внешнее освещение» (стр. 2-25)).

 **Индикатор дальнего света фар**

Данный индикатор загорается при включении дальнего света фар. При переключении на ближний свет индикатор гаснет (см. раздел «Внешнее освещение» (стр. 2-25)).

 **Индикатор задних противотуманных фар**

При включении задних противотуманных фар этот индикатор загорается (см. «Выключатель задних противотуманных фар» (стр. 2-30)).

 **Указатели поворота / Аварийная сигнализация**

При включении указателей поворота или аварийной сигнализации индикаторы указателей поворота / аварийной сигнализации мигают (см. «Выключатель указателей поворота» (стр. 2-28) и «Выключатель аварийной сигнализации» (стр. 2-32)).



Индикатор электронного стояночного тормоза указывает на работу электронного стояночного тормоза.

При включенном питании транспортного средства, данный индикатор горит. При отпуске электронного стояночного тормоза, индикатор гаснет. Если электронный стояночный тормоз не отпущен, индикатор продолжает гореть.

Перед началом движения убедитесь, что индикатор погас (см. «Стояночный тормоз» (стр. 3-27)).



Индикатор подключения к сети

Данный индикатор горит при подключении зарядного разъема / кабеля питания к транспортному средству. Примечание:

При подключенном зарядном разъеме, перевод автомобиля в Режим READY невозможен.

READY Индикатор готовности системы привода

Когда система электромотоцикла (EV) находится под напряжением и транспортное средство готово к движению, загорается индикатор READY (ГOTOB).

Индикатор READY погаснет в следующих случаях.

- Определенные неисправности системы EV (электромотоцикла).

- При полном разряде тяговой батареи индикатор READY погаснет, и движение автомобиля станет невозможным. Если тяговая батарея полностью разряжена, необходимо зарядить тяговую батарею для возобновления движения (см. раздел «Если тяговая батарея полностью разряжена» (стр. 6-5)).



Индикатор автоматической парковки

При работе системы автоматического удержания тормоза этот индикатор горит зелёным.



Индикатор отключения звукового предупреждения на малой скорости (VSP)

При отключении системы звукового предупреждения на малой скорости (VSP) этот индикатор загорается. При включенной системе VSP, если горит индикатор отключения звукового предупреждения при низкой скорости (VSP), это может указывать на неисправность системы VSP. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы VSP (см. раздел «Система звукового предупреждения при низкой скорости (VSP)» на стр. EV-13).



Индикатор отключения системы защиты от непреднамеренного нажатия на педаль акселератора (EAPM) (при наличии)

При желтом свечении индикатора означает, что система EAPM отключена. Подробную информацию см. в разделе «Защита от непреднамеренного нажатия педали акселератора» (система EAPM (при наличии)) (стр. 5-89).



Индикатор температуры тяговой батареи

При приближении температуры тяговой батареи к верхнему пределу рабочего диапазона загорается данный индикатор.



Индикатор автоматического переключения ближнего/дальнего света

При активации функции автоматического переключения света, данный индикатор загорается.



Индикатор круиз-контроля (белый/зеленый) (при наличии)

При свечении индикатора белым цветом, система круиз-контроля готова к использованию. При свечении индикатора зеленым цветом, круиз-контроль активен к использованию. Мигание индикатора, указывает на превышение фактической скорости над заданной более чем на 5 км/ч или неисправность системы круиз-контроля.



Индикатор предупреждения об открытии двери (DOW) (красный/желтый) (при наличии).

Свечение индикатора желтым цветом указывает на неисправность системы DOW.

Если индикатор горит красным, это указывает на срабатывание первичного оповещения системы DOW.

Если индикатор мигает красным, это указывает на срабатывание вторичного оповещения системы DOW.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Предупреждение об открытии двери» (DOW (если оборудовано)) (стр. 5-67).



Индикатор системы предупреждения о слепой зоне (BSW) (красный/желтый, если оборудовано).

Если индикатор горит желтым, это указывает на неисправность системы BSW.

Если индикатор горит красным, это указывает на срабатывание первичного оповещения системы BSW.

Если индикатор мигает красным, это указывает на срабатывание вторичного оповещения системы BSW.

Для получения дополнительной информации, см. раздел «Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (если установлена)» (стр. 5-39).



Индикатор системы предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA) системы торможения при перекрестном движении сзади (RCTB) (красный/желтый) (если установлен).

При мигании красным светом, означает, что система RCTA/RCTB активна.

При включении желтого индикатора, это указывает на неисправность системы RCTA/RCTB. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA) (если установлена)» (стр. 5-53). Торможение при пересечении транспорта сзади (RCTB) (если оборудовано) (Стр. 5-58).

 **Индикатор предупреждения о пересечении транспорта спереди (FCTA) / торможения при пересечении транспорта спереди (FCTB) (красный/жёлтый) (если оборудовано)**

Красное мигание индикатора указывает на работу системы FCTA/FCTB.

Жёлтое свечение индикатора сигнализирует о неисправности системы FCTA/FCTB. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

Подробнее см. раздел «Предупреждение о пересечении транспорта спереди (FCTA) (если оборудовано)» (стр. 5-44). Торможение при пересечении трафика впереди (FCTB) (если оборудовано) (стр. 5-58).

 **Индикатор предупреждения о столкновении сзади (RCW) (красный/жёлтый) (если оборудовано).**

При мигании красным цветом означает, что система RCW активна.

При постоянном жёлтом свечении индикатора означает неисправность системы RCW. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Предупреждение о столкновении сзади» (RCW) (если оборудовано)» (стр. 5-63).

 **Индикатор помощи при вхождении на высокой скорости (HNOA) (серый/синий) (если оборудовано).**

Когда данный индикатор загорается серым цветом, это означает, что система HNOA находится в режиме ожидания активации.

Когда этот индикатор горит синим цветом, это означает, что система HNOA активирована.

Звуковое предупреждение

Звуковое предупреждение от интеллектуального ключа

Звуковое предупреждение от интеллектуального ключа сработает в следующих случаях:

- Транспортное средство находится под напряжением, интеллектуальный ключ покидает автомобиль, и система не может обнаружить ключ.
- При входе в автомобиль, если батарея интеллектуального ключа разряжена или интеллектуальный ключ отсутствует в салоне автомобиля.

При срабатывании звукового предупреждения от интеллектуального ключа обязательно проверьте автомобиль и ключ (см. раздел «Система интеллектуального ключа» (страница 3-2).)

Звуковое предупреждение о включенных фарах

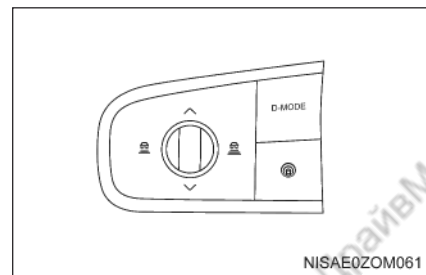
Если переключатель фар находится в положении  или , при включенном зажигании, при открытой двери водителя и отсутствии водителя на месте, раздастся звуковое предупреждение о включенных фарах.

Перед выходом из автомобиля обязательно переведите переключатель фар в положение «выключено», а также закройте двери при выходе.

Информация на приборной панели

Переключение информации на приборной панели

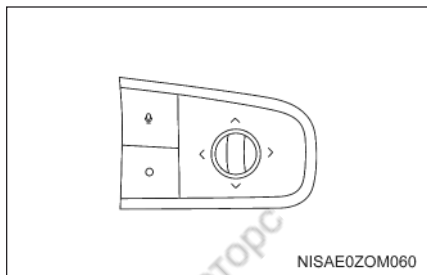
При включенном зажигании для переключения информации на приборной панели используйте кнопки на рулевом колесе.



Пример

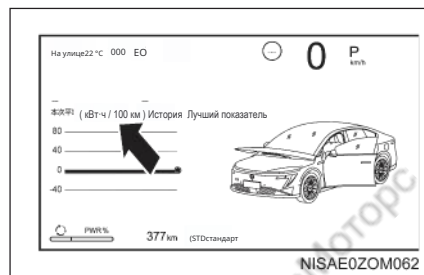
Кнопка левого колесика: нажатие переключает информацию на дисплее.

- Информация о расходе энергии
- Информация о давлении в шинах
- Навигационная информация
- Информация о зарядке



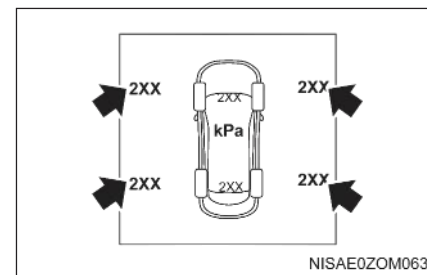
Кнопка правого колесика: нажмите для подтверждения предупреждений и подсказок на приборной панели. Удерживайте кнопку правого колесика для входа в режим регулировки зеркал.

Информация о расходе энергии



Информация о расходе энергии отображает средний расход с момента последнего сброса. Удерживайте левое колесико на рулевом колесе, чтобы выполнить сброс. Данные обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 500 метров и 30 секунд после сброса или повторного включения питания отображается "—".

Информация о давлении в шинах



При включении питания автомобиля отображается текущее давление в шинах.

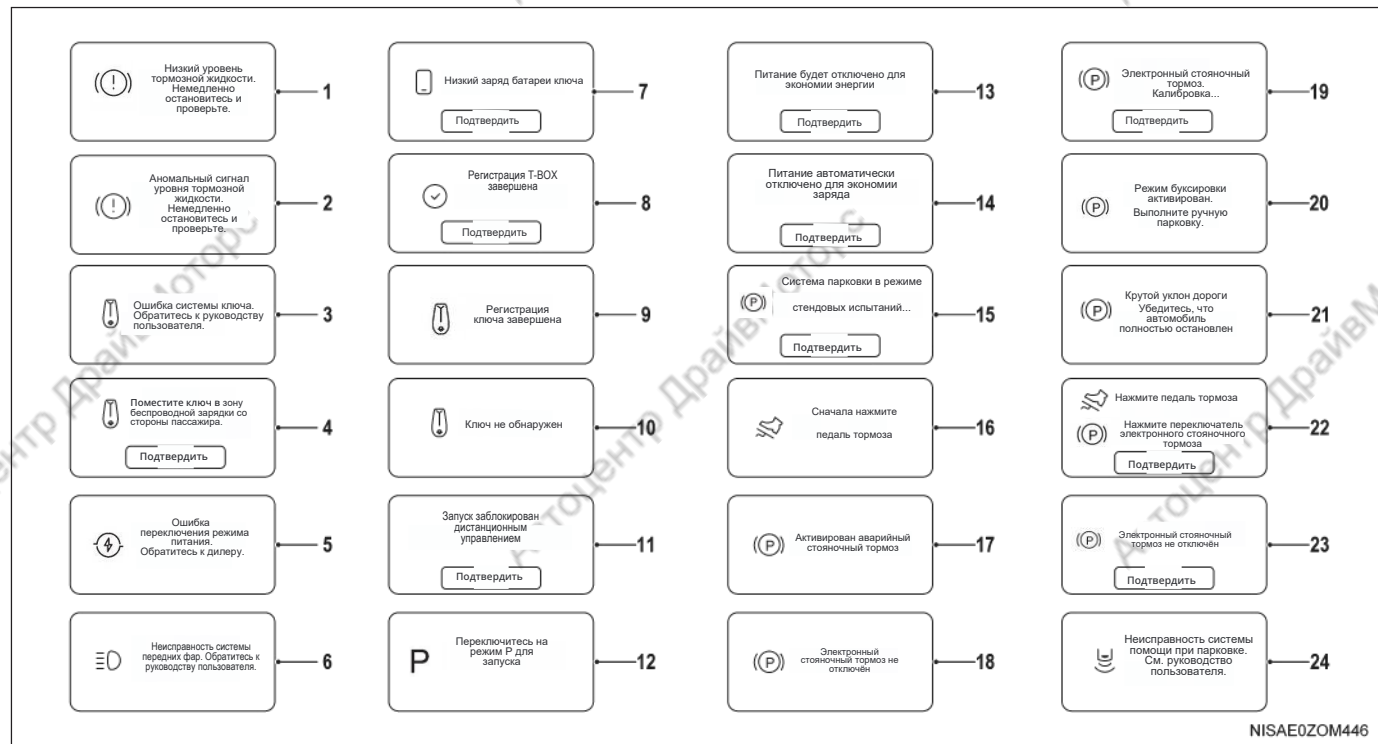
Навигационная информация

Отображение информации навигационной системы на центральном дисплее.

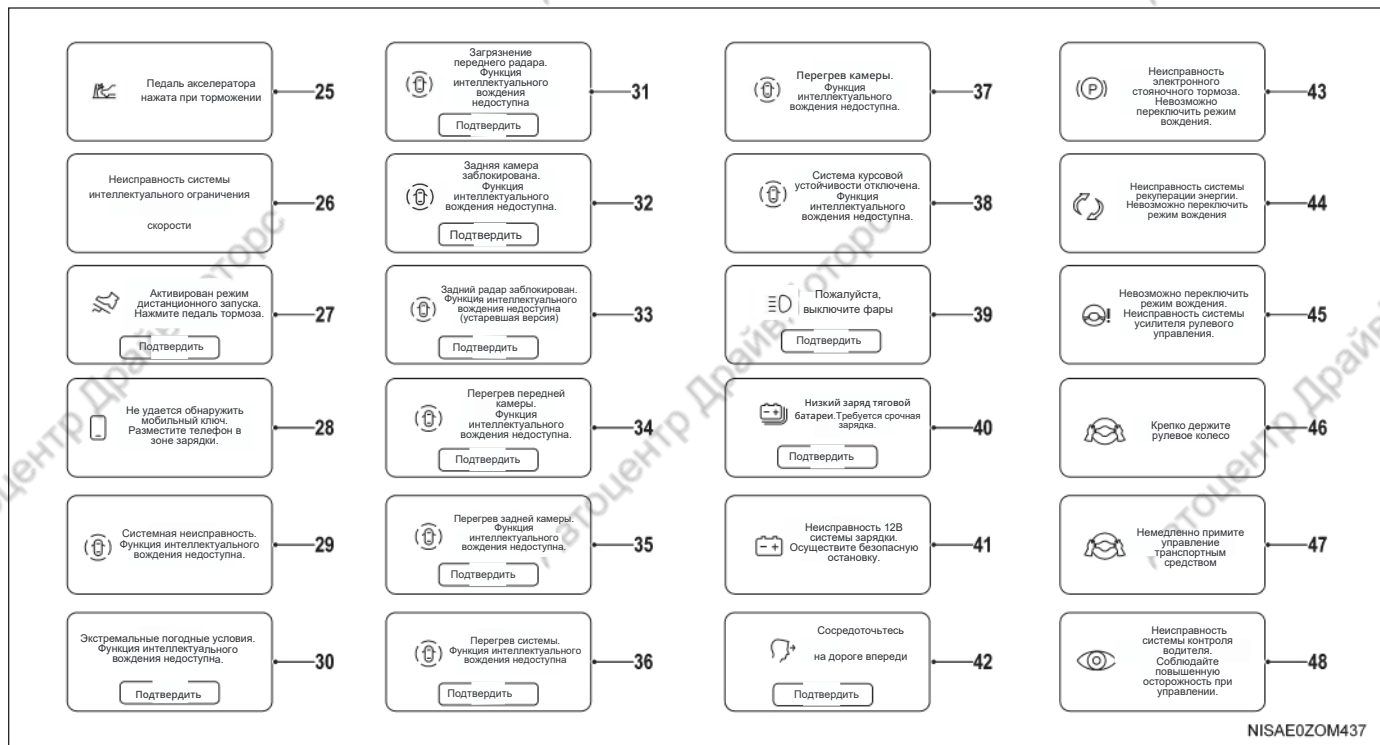
Информация о зарядке

Отображение состояния заряда и оставшегося времени зарядки

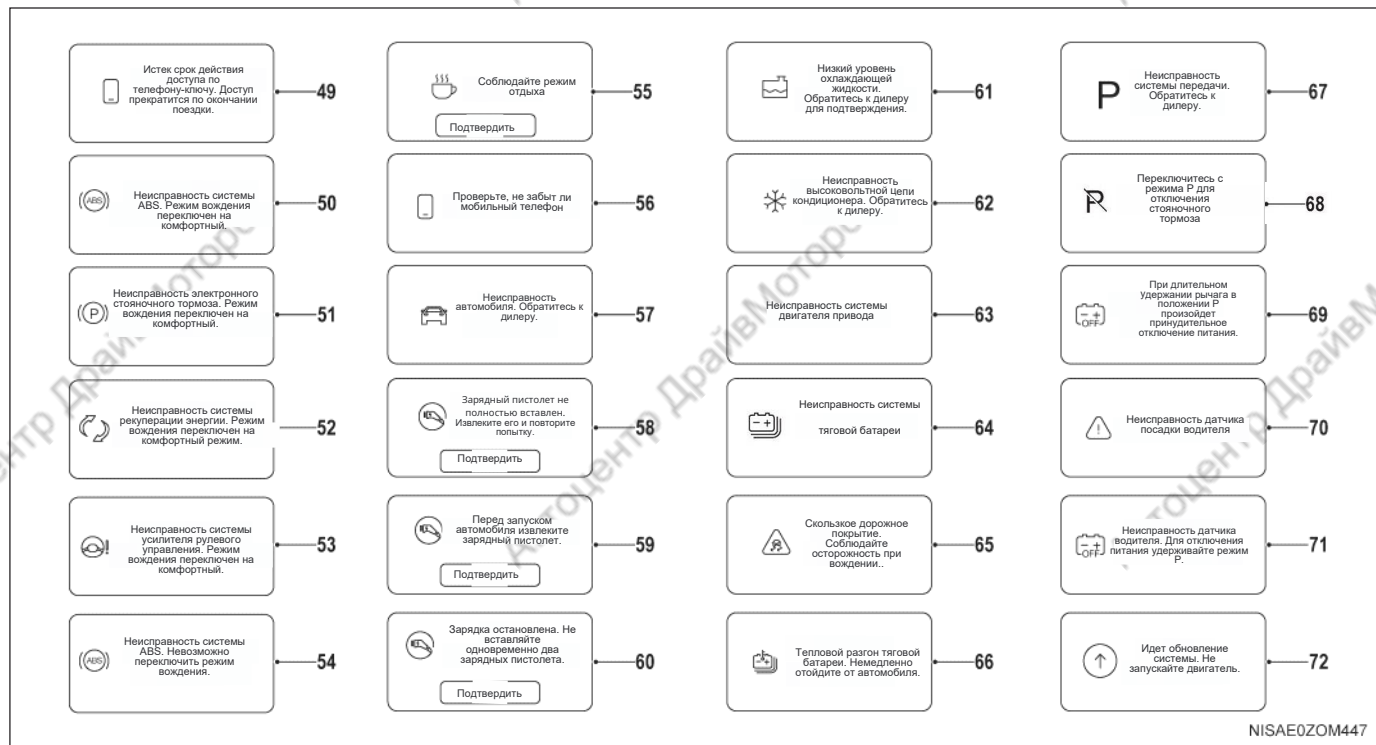
Предупреждения и информационные сообщения

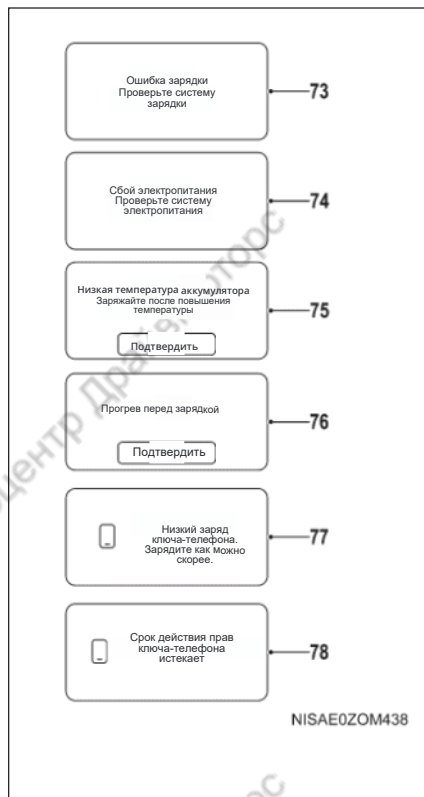


NISAE0ZOM446



2-18 Приборная панель и органы управления





Примечание:

В руководстве невозможно перечислить все предупреждения и рекомендации. При возникновении предупреждений или рекомендаций, не указанных в данном руководстве, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

1. Низкий уровень тормозной жидкости. Немедленно остановитесь и проверьте. При низком уровне тормозной жидкости, на приборной панели отображается данное предупреждение.

2. Уровень тормозной жидкости. Немедленно остановитесь для проверки. Данное предупреждение появляется на приборной панели при неисправности сигнала от датчика уровня тормозной жидкости. Для диагностики и ремонта обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

3. Ошибка системы ключа. Обратитесь к руководству пользователя.

При неисправности системы интеллектуального ключа на приборной панели отображается это предупреждение. Если оно появляется в режиме подачи питания, переход в режим READY невозможен. Если данное предупреждение появляется в режиме READY, вы можете продолжить движение, но незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

4. Поместите ключ в зону беспроводной зарядки со стороны переднего пассажира.

При низком заряде батареи интеллектуального ключа, а также при нарушении связи между ключом и системой интеллектуального доступа автомобиля, на приборной панели отображается это предупреждение. Поместите интеллектуальный ключ в передний отсек для хранения под приборной панелью, затем нажмите на педаль тормоза.

(Подробную информацию см. в разделе «Разрядка батареи интеллектуального ключа», стр. 5-9).

5. При аномальном переключении режимов питания обратитесь к дилеру.

Если автомобиль не включается, на приборной панели отображается это предупреждение.

Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

6. Ошибка системы передних фар. См. руководство пользователя.

Если LED-фары неисправны, на приборной панели отображается это предупреждение.

Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

7. Низкий заряд батареи ключа.

При низком заряде батареи интеллектуального ключа, на приборной панели отображается это уведомление.

8. T-BOX Регистрация завершена.

При завершении регистрации телематики транспортного средства на приборной панели отображается данное уведомление.

9. Регистрация ключа завершена.

При регистрации нового интеллектуального ключа в автомобиле на приборной панели отображается данное уведомление.

10. Ключ не обнаружен.

При закрытии двери, когда интеллектуальный ключ находится вне автомобиля при включенном зажигании на приборной панели отображается данное уведомление. Убедитесь, что ключ находится в салоне.

11. Запуск двигателя заблокирован дистанционно.

Если водитель выполняет переключение передач во время дистанционного управления автомобилем, на приборной панели отображается данное предупреждение.

12. Переключитесь на режим Р для запуска

При неисправности автоматического переключения в режим «Р» (парковка) на приборной панели отображается это сообщение. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

13. Питание будет отключено для экономии заряда.

При обнаружении неиспользуемых функций, на приборной панели отображается данное сообщение, и через некоторое время питание автомобиля отключается.

14. Питание автоматически отключается для экономии заряда

При обнаружении неиспользуемых функций на приборной панели отображается данное уведомление, и питание автомобиля автоматически отключается.

15. Тестирование системы стояночного тормоза на стенде...

При тестировании электронной системы стояночного тормоза на приборной панели отображается данное уведомление.

16. Нажмите на тормозную педаль

Самостоятельное движение при включенном электронном стояночном тормозе. На приборной панели отображается данное уведомление. Немедленно нажмите на тормозную педаль для безопасной остановки автомобиля и по возможности паркуйтесь на ровной и безопасной поверхности.

17. Активирована аварийная остановка при парковке

При движении нажмите кнопку Р для активации аварийного торможения. На приборной панели отображается данное уведомление. При отсутствии необходимости опустите кнопку Р для отключения функции аварийного торможения.

18. Электронный стояночный тормоз не отключён

Если управлять транспортным средством при незакрытой двери водителя, электронная система стояночного тормоза не отключится автоматически, на приборной панели отобразится это предупреждение. Плотно закройте дверь или отключите электронный стояночный тормоз вручную с помощью соответствующего переключателя.

19. Идёт калибровка электронной системы стояночного тормоза...

При калибровке электронной системы стояночного тормоза на приборной панели отображается это сообщение.

20. Режим буксировки активирован — выполните ручное торможение

При активированном режиме буксировки на приборной панели отображается это сообщение. Для управления перейдите в соответствующий интерфейс (см. «Интерфейсные подсказки», стр. 4-21) и выберите «Управление Вождение» затем нажмите "Безопасность и комфорт" для перехода в меню настроек. Нажмите "Стояночный тормоз" для активации стояночного тормоза.

21. При значительном уклоне дороги убедитесь, что автомобиль надёжно зафиксирован.

При парковке на уклоне свыше 30% на приборной панели отображается данное предупреждение. Убедитесь, что автомобиль неподвижен, либо перепаркуйте его на более пологий и безопасный участок дороги.

22. Нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз.

При нажатой педали тормоза, при отключении электронной системы стояночного тормоза на приборной панели отображается данное предупреждение. Сначала нажмите тормозную педаль, затем отключите электронную систему стояночного тормоза.

23. Электронный стояночный тормоз не отключён.

Если управлять транспортным средством при незакрытой двери водителя, электронная система стояночного тормоза не отключится автоматически, на приборной панели отобразится это предупреждение. Плотно закройте дверь или отключите электронный стояночный тормоз вручную с помощью соответствующего переключателя.

24. Ошибка системы помощи при парковке. См. руководство пользователя (при наличии)

При неисправности системы парковочных радаров, на приборной панели отображается данное предупреждение. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

25. Активация системы предотвращения с случайного нажатия педали акселератора (при наличии)

При срабатывании системы EAPM, на приборной панели отображается данное сообщение.

26. Неисправность системы ограничения скорости (при наличии)

При неисправности системы ISLS, на приборной панели отображается данное предупреждение.

27. В режиме дистанционного запуска, нажмите тормозную педаль

При дистанционном запуске автомобиля, на приборной панели отображается это предупреждение. В данном случае нажмите тормозную педаль в соответствии с указанием на приборной панели.

28. Не удается обнаружить мобильный ключ. Разместите телефон на площадке беспроводной зарядки (если оборудовано).

При попытке запуска/включения автомобиля из салона, если Bluetooth-ключ телефона не обнаружен, приборная панель выдаст предупреждение:

"Поместите телефон в зону беспроводной зарядки".

29. Неисправность с системы: с системы помощи при вождении недоступны (если установлены). При возникновении неисправности на приборной панели отобразится предупреждение, и система автоматически отключится. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

30. В неблагоприятных погодных условиях системы помощи при вождении недоступны (если установлены). При движении по дорогам с ограниченной инфраструктурой или плотной застройкой, (например, длинные мосты, пустыни, заснеженные участки и зоны вдоль протяжённых ограждений), на приборной панели отображается данное сообщение.

31. Препятствие переднего радар — системы помощи водителю недоступны (при наличии)

При загрязнении или перекрытии зоны действия передних радарных датчиков на приборной панели отображается данное предупреждение.

32. Препятствие задней камеры — системы помощи водителю недоступны (при наличии)

При наличии дождя, снега, влаги, инея, загрязнения или препятствия на поверхности задней камеры на приборной панели отображается данное предупреждение.

33. Загрязнение заднего радара, системы помощи водителю недоступны (при наличии).

Данное предупреждение появляется на дисплее, когда поверхность заднего радарного датчика покрыта дождем, снегом, влагой или грязью.

34. Перегрев передней камеры: системы помощи водителю недоступны (при наличии).

При высокой внешней температуре, когда передняя камера перегревается, на приборной панели отображается данное сообщение.

35. Перегрев задней камеры: системы помощи водителю недоступны (при наличии).

При высокой внешней температуре, когда задняя камера перегревается, на приборной панели отображается данное сообщение.

36. Перегрев с системы: с системы помощи водителю недоступны (если установлены). При высокой внешней температуре, приводящей к недоступности систем помощи водителю, на приборной панели отображается данное предупреждение.

37. Перегрев камеры: системы помощи водителю недоступны (если установлены)

При перегреве задней камеры на приборной панели отображается данное предупреждение.

38. Система стабилизации кузова отключена: системы помощи водителю недоступны (если установлены).

При отключении системы стабилизации кузова водителем системы помощи водителю деактивируются или прекращают работу, на приборной панели отображается данное предупреждение.

39. Выключите фары

При включенных фарах и активированном зажигании, если водитель покидает сиденье и открывается дверь со стороны водителя, на приборной панели отображается

это предупреждение. Переключите переключатель фар в положение «Выключено» или «Авто». (Подробную информацию см. в разделе «Выключатель фар» (стр. 2-25)).

40. Низкий заряд тяговой батареи. Немедленно зарядите батарею. При низком уровне заряда тяговой батареи появляется данное предупреждение, при этом загорается индикатор низкого заряда батареи , требуется зарядка.

41. Неисправность 12-вольтовой системы зарядки. Остановитесь безопасным способом. При неисправности 12-вольтовой системы зарядки автомобиля появляется данное предупреждение, при этом на приборной панели загорается индикатор заряда 12-вольтовой батареи. Остановитесь в безопасном месте и обратитесь в авторизованный дилерский центр Dongfeng Nissan (подробную информацию см. в разделе «Индикатор заряда 12-вольтовой батареи» (стр. 2-10)).

42. Смотрите прямо перед собой (красный/белый) (если оборудовано). При обнаружении отвлечения внимания водителя на приборной панели отображается данное предупреждение.

43. Неисправность электронного стояночного тормоза — невозможно переключить режим движения. При недоступности некоторых режимов из-за неисправности системы на приборной панели отображается данное предупреждение при попытке переключения. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

44. Неисправность с системы рекуперации энергии: невозможно переключить режим вождения. При неисправности системы рекуперации энергии некоторые режимы вождения могут быть недоступны. При попытке переключения режима вождения на приборной панели отображается данное предупреждение. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

45. Неисправность с системы у усилителя рулевого управления, при переключении режима в вождения невозможно.

При недоступности некоторых режимов вождения из-за неисправности усилителя рулевого управления, при попытке переключения режима на приборной панели отображается данное предупреждение.

Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

46. Крепко держите руль (при наличии данной функции).
При обнаружении системы, что водитель продолжительное время не держит руки на руле, на приборной панели отображается данное предупреждение.

47. Немедленно возьмите управление автомобилем под контроль (при наличии данной функции).

При использовании систем помощи водителю, если впереди идущее транспортное средство резко тормозит или автомобиль быстро въезжает на вашу полосу, система снижает скорость в пределах своих возможностей, но риск столкновения сохраняется, на приборной панели отображается данное предупреждение.

48. Неисправность с системы мониторинга в водителя, соблюдайте о осторожность при в вождении (если установлена)

Когда функции, связанные с системой DMS, недоступны, на дисплее приборной панели появляется данное предупреждение. Обратитесь в авторизованный дилерский центр Dongfeng Nissan для проведения ремонта.

49. Срок действия мобильного ключа истек, после завершения поездки доступ будет отключён (если установлено).

При истечении срока действия Bluetooth-ключа, если пользователь находится в поездке, на приборной панели отображается это уведомление.

50. Неисправность антиблокировочной тормозной системы, режим вождения переключён на комфортный.
В случае неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) данный режим движения становится недоступным.

На приборной панели появится это предупреждение, а режим движения будет автоматически переключен на VIP-режим. Для проведения диагностики и ремонта обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

51. Неисправность электронного стояночного тормоза, режим движения переключен на комфортный режим.

При недоступности некоторых режимов движения из-за неисправности электронного стояночного тормоза, на приборной панели отображается данное предупреждение, и режим движения переключается на VIP-режим. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

52. Неисправность системы рекуперации энергии, режим вождения переключен на комфортный режим.

При недоступности некоторых режимов вождения из-за неисправности системы рекуперации энергии на приборной панели отображается это предупреждение, и режим вождения переключается на VIP-режим. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

53. Неисправность с системы у усилителя рулевого управления, режим вождения переключен на комфортный режим.

При недоступности некоторых режимов вождения из-за неисправности системы усилителя рулевого управления на приборной панели отображается это предупреждение, и режим вождения переключается на VIP-режим.

Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

54. Неисправность антиблокировочной системы тормозов, невозможно переключить режим вождения.

При неисправности антиблокировочной системы тормозов (ABS) некоторые режимы вождения могут быть недоступны. При попытке переключения режима вождения на приборной панели отображается данное предупреждение. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

55. Обратите внимание на необходимость отдыха (красный/белый) (если предусмотрено).

При обнаружении системой признаков усталости водителя на приборной панели отображается данное предупреждение.

56. Проверьте, не оставлен ли мобильный телефон в автомобиле.

При выходе из автомобиля, если система обнаружит оставленный мобильный телефон в зоне зарядки, на приборной панели появится данное уведомление.

57. Неисправность транспортного средства, обратитесь к дилеру.

При неисправности силовой установки транспортного средства, появляется данное предупреждение. Остановитесь в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan

58. Зарядный пистолет не полностью вставлен, извлеките и попробуйте снова.

Когда транспортное средство обнаруживает зарядный пистолет, но он не полностью вставлен, что препятствует нормальной зарядке, на приборной панели отображается данное сообщение.

59. Извлеките зарядный пистолет перед запуском транспортного средства.

При подключенном зарядном/разрядном пистолете, переключение передач, на приборной панели отображается данное сообщение.

60. Зарядка остановлена. Не подключайте два зарядных кабеля одновременно.

При обнаружении подключения зарядных кабелей как к обычному порту, так и к разъёму быстрой зарядки на приборной панели отображается это предупреждение.

61. Низкий уровень охлаждающей жидкости — обратитесь к дилеру для проверки.

При низком уровне охлаждающей жидкости появляется это предупреждение — обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

62. Неисправность высоковольтной цепи кондиционера — проконсультируйтесь с дилером

При неисправности высоковольтной цепи кондиционера на приборной панели отображается это предупреждение — обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

63. Неисправность системы двигателя привода.

При неисправности системы двигателя привода на приборной панели отображается это предупреждение — обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

64. Неисправность системы тяговой батареи.

При неисправности системы тяговой батареи, на приборной панели отображается данное предупреждение; обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

65. Дорога с скользкой — соблюдайте осторожность при вождении.

При обнаружении автомобилем скользкого дорожного покрытия, на приборной панели отображается данное предупреждение. Соблюдайте осторожность при вождении.

66. Тепловой разгон тяговой батареи. Немедленно покиньте автомобиль.

При возникновении теплового разгона в тяговой аккумуляторной батарее на дисплее приборной панели появится данное предупреждение.

В этом случае пожалуйста, остановитесь в безопасном месте и немедленно покиньте транспортное средство.

67. Неисправность системы передачи Р, обратитесь к дилеру.

При неисправности системы передачи Р, на приборной панели отображается данное предупреждение. Остановитесь в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.

68. Для снятия с парковки переключитесь с передачи Р.

При необходимости перевода автомобиля в режим буксировки, на приборной панели отображается данное уведомление.

69. При длительном удержании передачи Р произойдет принудительное отключение питания.

При длительном удержании передачи Р для отключения питания автомобиля, на приборной панели отображается данное уведомление.

70. Неисправность датчика посадки водителя.

При неисправности датчика посадки водителя, появляется данное предупреждение. Остановитесь в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

71. Неисправность датчика водителя.

Для отключения питания удерживайте кнопку Режим.

После появления этого предупреждения автомобиль не может автоматически отключить питание. Отключите питание через центральный дисплей или используйте аварийное отключение, удерживая кнопку Р режима, затем закройте автомобиль.

72. Идёт обновление системы. Не запускайте автомобиль.

При появлении данного сообщения на панели приборов во время обновления системы автомобиля,

запускайте двигатель исключительно после полного завершения процесса обновления и исчезновения сообщения.

73. Ошибка зарядки. Проверьте систему зарядки.

При возникновении неисправности во время зарядки, появляется данное предупреждение, на приборной панели отображается это сообщение.

74. Ошибка питания. Проверьте систему электропитания.

При неисправности системы электропитания появляется данное предупреждение, и приборная панель отображает это сообщение.

75. Низкая температура аккумулятора. Дождитесь повышения температуры перед зарядкой.

При подключении зарядного кабеля система обнаружила слишком низкую температуру окружающей среды, и приборная панель отображает это сообщение.

76. Прогрев перед зарядкой.

Во время зарядки система обнаружила слишком низкую температуру аккумулятора.

Будет выполнен прогрев перед зарядкой, и приборная панель отображает это сообщение.

77. Низкий заряд мобильного ключа. Как можно скорее зарядите его (если предусмотрено).

После выключения телефона ключ доступа по Bluetooth становится недоступным. При уровне заряда телефона ниже 20% на приборной панели отображается данное предупреждение.

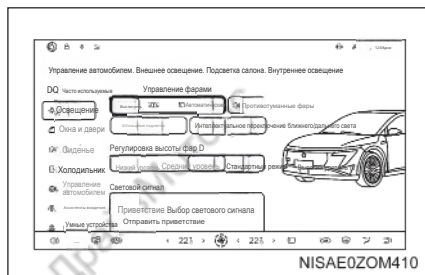
78. Срок действия разрешения для мобильного ключа истекает (если предусмотрено).

При приближении срока действия разрешения для аккаунта с общим доступом к Bluetooth-ключу на приборной панели отображается данное предупреждение.

Внешние фары

Переключатель фар

Компания рекомендует соблюдать местные нормативы при использовании фар.



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Освещение», затем выберите «Внешние фары» для перехода в интерфейс настройки.

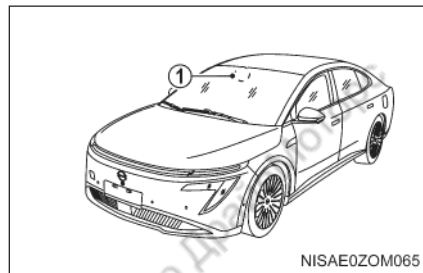
Выключено

При положении переключателя фар «Выключено» освещение отключено.

Автоматический режим

Когда транспортное средство находится в режиме включенного зажигания,

а переключатель головного света установлен в положение «АВТО», передние фары, передние габаритные огни, подсветка приборной панели, задние фонари и другие огни автоматически включаются или выключаются в зависимости от уровня освещенности окружающей среды. При выключении зажигания внешнее освещение автоматически отключается.



Внимание

Датчик ① расположен на лобовом стекле за внутренним зеркалом заднего вида. Он определяет уровень окружающей освещенности и управляет функцией автоматического включения света. Следите за чистотой участка лобового стекла в зоне расположения датчика. Загрязнение или перекрытие датчика посторонними предметами может нарушить его работу, что приведет к включению фар при недостаточном внешнем освещении.

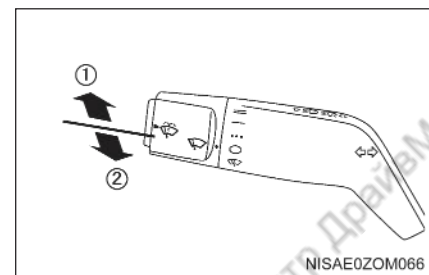
Положение

При установке переключателя фар в положение включаются передние габаритные огни, задние комбинированные фонари, подсветка номерного знака и приборной панели.

Положение

При установке переключателя фар в положение включаются фары и другие внешние огни.

Дальний свет



При включенных фарах переведите рычаг в переднее положение ① и отпустите для включения дальнего света. Для выключения дальнего света переведите рычаг управления в переднее положение ① и отпустите.

Для кратковременного включения дальнего света (при выключенном основном режиме) потяните рычаг управления назад в положение ②. Для кратковременного включения дальнего света (при включенном основном режиме) дважды потяните рычаг управления назад в положение ②.

Функция задержки выключения фар

Когда переключатель наружного освещения находится в положении «АВТО» или «ВЫКЛ.»,

а на месте водителя никого нет, потяните подрулевой переключатель на себя в положение  — фары включатся и будут гореть в течение 30 секунд.

Автоматическое переключение ближнего/дальнего света (при наличии).

При движении автомобиля со скоростью от 20 км/ч и выше, активируется система автоматического переключения света. При включённом дальнем свете фар, при обнаружении встречного или попутного транспортного средства, фары автоматически переключатся на ближний свет.

Особенности работы с системой автоматического переключения света:

Предупреждение

- Система автоматического переключения света является вспомогательной и не заменяет необходимость соблюдения правил безопасного вождения. Водитель должен всегда сохранять бдительность, обеспечивать безопасное вождение и при необходимости вручную переключать дальний и ближний свет фар.
- В следующих случаях автоматическое переключение между дальним и ближним светом может не работать. Требуется ручное переключение дальнего и ближнего света.
 - При неблагоприятных погодных условиях (дождь, туман, снег, ветер и т. д.).
 - Когда вблизи автомобиля находятся источники света, схожие с фарами или задними фонарями.
 - Когда фары встречного транспортного средства или автомобиля впереди выключены; когда цвет огней фар автомобиля

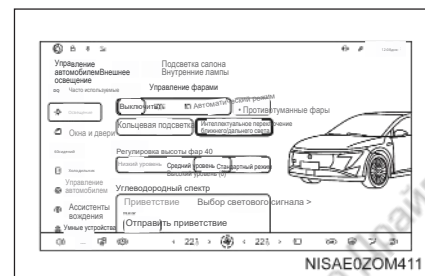
загрязнён посторонними предметами или когда световой пучок фар смещён.

- При внезапном и постоянном изменении яркости.
- При движении по холмистой местности или дорогам с перепадами высот.
- При движении по извилистым дорогам.
- При отражении яркого света от знаков или зеркальных поверхностей в направлении движения транспортного средства.
- При отражении яркого света от контейнеров, буксируемых впереди идущим транспортным средством.
- При повреждении или загрязнении фар вашего транспортного средства.
- При наклоне транспортного средства под определённым углом из-за прокола шины или буксировки.

- В перечисленных случаях время переключения между ближним и дальним светом может изменяться.
 - Яркость фар встречного транспорта или автомобиля впереди.
 - Движение и направление встречного транспорта и автомобиля впереди.
 - Если у встречного или впереди идущего транспортного средства горит только одна фара.
 - Если встречное или впереди идущее транспортное средство является двухколесным.

- Состояние дорожного покрытия (уклон, повороты, неровности и т.д.)
- Количество пассажиров и багажа.

Работа системы интеллектуального переключения ближнего/дальнего света



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Освещение», затем выберите «Внешние фары» для перехода в интерфейс настройки.

Для активации системы интеллектуального переключения ближнего/дальнего света убедитесь, что переключатель фар находится в положении «Авто», а функция «Интеллектуальное переключение света» активирована. При включенных фарах индикатор интеллектуального переключения ближнего/дальнего света  на приборной панели активируется.

Если в указанных условиях индикатор интеллектуального переключения ближнего/дальнего света  не активируется, это может свидетельствовать о неисправности системы.

При снижении скорости ниже 10 км/ч фары остаются в режиме ближнего света.

Чтобы выключить систему интеллектуального переключения дальнего и ближнего света, повторно нажмите переключатель «Интеллектуальное переключение света».

Система э энергосбережения 12-вольтовой
аккумуляторной батареи

Если переключатель фар находится в положении  или  при включенном зажигании, при выходе водителя с места и открытии двери со стороны водителя, активируется звуковое предупреждение о включенных фарах. На приборной панели отобразится сообщение "Выключите фары" (см. "Выключите фары" (стр. 2-22).)

Покидая автомобиль, обязательно переведите переключатель фар в положение "Выключено".

Когда переключатель фар находится в положении

или  , и двери закрыты и заблокированы системой интеллектуального ключа, функция энергосбережения 12-вольтовой аккумуляторной батареи отключит фары, чтобы предотвратить её разряд. При открытии дверей фары автоматически включаются.

Регулировка света фар

При включенном зажигании и работающих фарах, выберите соответствующий режим работы фар в зависимости от условий эксплуатации автомобиля.



Пример

При отсутствии значительной нагрузки /багажа или при движении по ровной дороге, установите режим «ВЫСОКИЙ».

При изменении количества пассажиров или нагрузки / багажа, следует выбрать более низкий режим работы фар.

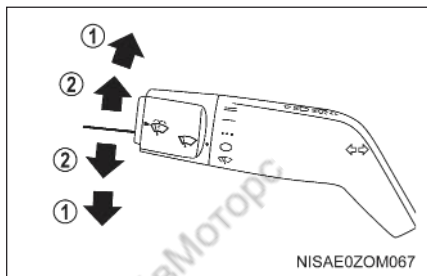
При движении автомобиля по крутому склону фары могут светить прямо в зеркала заднего вида и боковые зеркала впереди идущего транспорта или в лобовое стекло встречных автомобилей, что может ослепить других водителей.

Для регулировки правильной высоты светового пучка выберите подходящий режим работы фар. Чем ниже режим фар, тем ниже будет световой пучок.

Выберите угол наклона фар в соответствии со следующими параметрами:

Режим	Загрузка багажника	Количество пассажиров
Высокий	Без нагрузки	Только водитель
		Заднее сиденье : 0
Высокий	Без нагрузки	Переднее сиденье : 2
		Заднее сиденье : 0
Стандартный режим	Без нагрузки	Переднее сиденье : 2
		Заднее сиденье : 3
Средний уровень	Полная загрузка	Переднее сиденье : 2
		Заднее сиденье : 3
Низкий уровень	Полная загрузка	Только водитель

Переключатель указателей поворота



Указатели поворота

Переведите переключатель вверх или вниз в положение ①, чтобы включить указатели поворота. После завершения поворота, при возврате руля в нейтральное положение или переключении в противоположном направлении, указатели поворота автоматически выключатся.

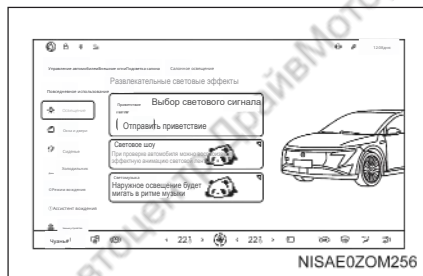
Сигналы перестроения

Переведите переключатель вверх или вниз и удерживайте в положении ②, указатели поворота будут мигать. После отпущения переключателя, он автоматически возвращается в исходное положение, и указатели поворота перестают мигать. Переведите переключатель вверх или вниз в положение ② и сразу отпустите. После автоматического возврата переключателя в исходное положение, указатели поворота мигнут 3 раза.

Развлекательные световые эффекты (при наличии)

После активации функции развлекательных световых эффектов, передние и задние фары будут проецировать серии световых комбинаций в соответствии с выбранным режимом, а динамики — воспроизводить соответствующие звуковые эффекты.

Ваш автомобиль оснащен 3 стандартными функциями световых эффектов: приветствие, световое шоу, светомузыка.



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Свет», затем выберите «Внешнее освещение» для перехода в настройки. Здесь можно настроить функции развлекательных световых эффектов по желанию.

Подробные инструкции по эксплуатации см. в локальном приложении «Руководство владельца».

Световые сценарии (при наличии)

В разделе световых сценариев вы можете активировать функцию «Рисование от руки» или «Функциональная связь» по необходимости. После настройки будут воспроизводиться заданные световые анимации.



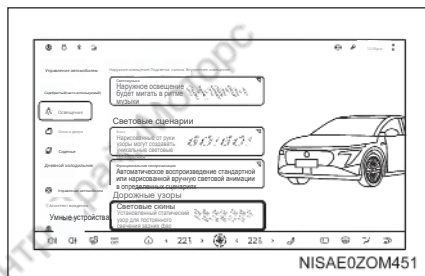
Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите «Освещение», затем «Внешние огни» для перехода в меню настроек.

Подробные инструкции по эксплуатации см. в локальном приложении «Руководство владельца».

Символы движения (при наличии)

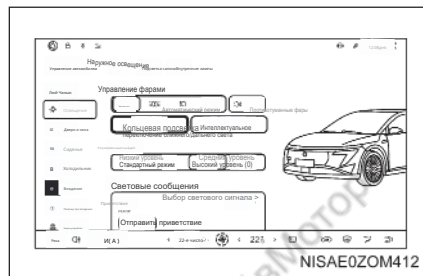
Вы можете установить на свой автомобиль понравившиеся световые скины. В настоящее время доступно 5 тематических вариантов, в дальнейшем ассортимент будет регулярно пополняться новыми стилями.



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Освещение», затем выберите «Внешние фары» для перехода в интерфейс настройки.

Кольцевая подсветка



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Освещение», затем выберите «Внешние фары» для перехода в интерфейс настройки.

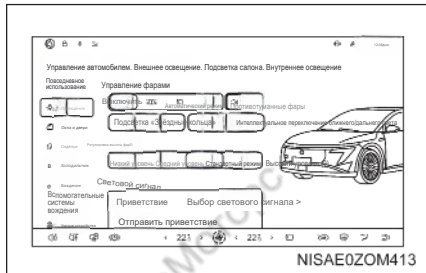
Чтобы включить световые эффекты кольцевой лампы, нажмите на её значок и установите переключатель фар в одно из положений:  или Авто.

Примечание:

Когда автомобиль находится не на режиме Р и переключатель ближнего света в положении «выключено», нажатие «Кольцевая подсветка» также активирует соответствующий световой эффект звездной подсветки.

Выключатель задних противотуманных фар

Задние противотуманные фары следует использовать при видимости менее 100 м.



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Освещение», затем выберите «Внешние фары» для перехода в интерфейс настройки.

Нажмите «Задние противотуманные фары» , чтобы включить их. Убедитесь, что индикатор на приборной панели горит.

Нажмите «Задние противотуманные фары»  ещё раз, чтобы выключить их. Убедитесь, что индикатор на приборной панели погас.

Переключатель стеклоочистителей и омывателя

⚠ Предупреждение

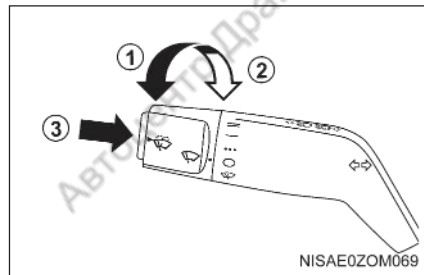
При низких температурах омывающая жидкость может замерзнуть на лобовом стекле, ухудшая видимость.

Перед использованием омывателя прогрейте стекло обогревателем.

⚠ Внимание

- Не используйте омыватель непрерывно более 30 секунд.
- Не включайте омыватель, если в баке омывающей жидкости нет жидкости.

Переключатель стеклоочистителя и омывателя лобового стекла



Режимы работы стеклоочистителя

Переключение режимов работы стеклоочистителя осуществляется поворотом рычага управления в направлении ① или ②.

Низкая скорость: При положении рычага управления «-----» передние стеклоочистители

работают на низкой скорости.

Высокая скорость: При положении рычага управления «=====» передние стеклоочистители работают на высокой скорости.

AUTO Автоматический режим: При положении рычага управления «●●●», датчик дождя автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в зависимости от интенсивности осадков, скорости автомобиля и уровня чувствительности.

OFF Выключено: Рычаг в положении "○", передний стеклоочиститель выключен.

MIST Однократное движение: Рычаг в положении «» автоматически возвращается в исходное положение, передний стеклоочиститель совершает один цикл очистки. Затем рычаг автоматически возвращается в исходное положение. Если работа стеклоочистителя лобового стекла прерывается из-за препятствий (например, снега), стеклоочиститель может остановиться, чтобы защитить двигатель. В таком случае, установите переключатель стеклоочистителя в положение "○" и удалите препятствия с рычагов стеклоочистителя, снег и т.д. Примерно через 20 секунд снова включите переключатель, чтобы активировать дворники.

Настройка чувствительности автоматической коробки передач

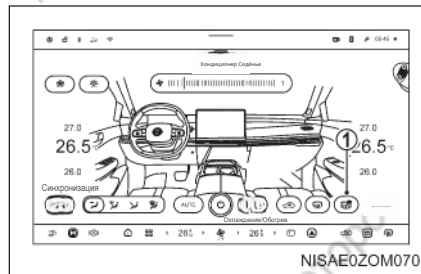
Вы можете настроить чувствительность автоматической коробки передач через центральный дисплей. Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки», стр. 4-21):

- Нажмите «Обычные» для входа в интерфейс настроек, под чувствительностью дворников выберите «Минимальная», «Низкая», «Средняя», «Высокая», «Максимальная» для настройки чувствительности.
- Нажмите «Вождение», затем выберите «Поведенческие предпочтения». Перейдите в интерфейс настроек. В разделе чувствительности автоматических дворников выберите «Минимальная», «Низкая», «Средняя», «Высокая», «Максимальная» для настройки чувствительности.

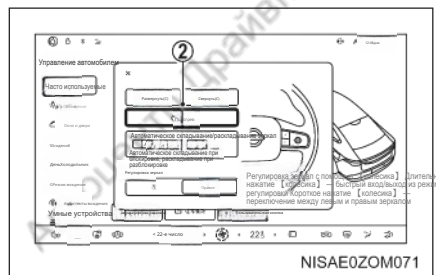
Управление омывателем

Нажмите переключатель омывателя в направлении ① и удерживайте его до тех пор, пока на ветровое стекло не будет подано необходимое количество омывающей жидкости. После этого стеклоочистители автоматически отработают несколько циклов.

Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (при наличии)



Интерфейс управления кондиционером (изображение приведено для справки)



Интерфейс управления зеркалами (изображение приведено для справки)

Дефростер предназначен для устранения влаги, тумана или инея на поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (при наличии), что улучшает обзор сзади. При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления климат-контролем, нажмите сенсорную кнопку дефростера ① для активации обогрева заднего стекла и наружных

зеркал (при наличии).

Для моделей с обогревом наружных зеркал также доступна функция в интерфейсе управления автомобилем (см. раздел «Интерфейсные подсказки» (страница 4-21)), нажмите «Избранное», затем выберите «Регулировка зеркал» для перехода в интерфейс управления зеркалами. Нажмите сенсорную кнопку обогрева ②, чтобы включить обогрев заднего стекла и наружных зеркал (при наличии).

После включения обогрева работает около 15 минут. По истечении заданного времени обогрев автоматически отключится.

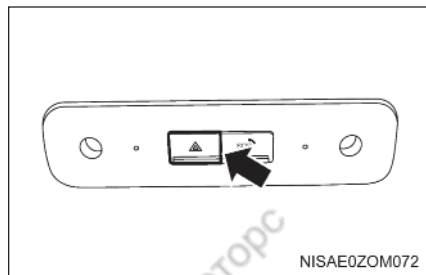
Во время работы обогрева для ручного отключения повторно нажмите сенсорную кнопку обогрева ① или сенсорную кнопку обогрева ② для отключения.



Внимание

При очистке внутренней поверхности заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить токопроводящие элементы на поверхности стекла.

Выключатель аварийной сигнализации



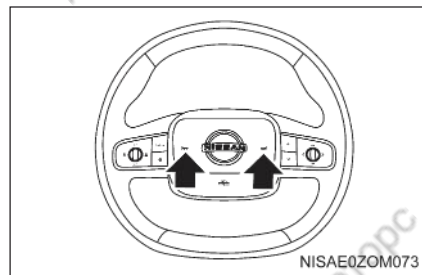
Аварийная сигнализация работает независимо от состояния зажигания, если только не разряжен 12-вольтовый аккумулятор.

При экстренной остановке или временной стоянке немедленно включайте аварийную сигнализацию, чтобы предупредить другие транспортные средства. При нажатии выключателя аварийной сигнализации все указатели поворота начинают мигать. Для отключения аварийной сигнализации повторно нажмите её выключатель.

Примечание:

При активации указателей поворота аварийная сигнализация временно отключается и возобновляет работу после их деактивации.

Сигнал



Пример

Если 12-вольтовый аккумулятор не разряжен, то независимо от состояния зажигания, нажмите кнопку звукового сигнала . Звуковой сигнал активируется. Отпустите кнопку сигнала, и сигнал прекратится.

Окна

Электроподъемники окон

Предупреждение

- Перед использованием электроподъемников окон или блокировкой дверей убедитесь, что руки или другие части тела пассажиров не находятся в зоне движения стекла, во избежание защемления.

- Никогда не оставляйте детей или недееспособных взрослых без присмотра в автомобиле. Они могут случайно задеть переключатели и органы управления, что может привести к аварии.

При включенном питании транспортного средства, использование переключателя электростеклоподъемников или голосового помощника позволяет управлять их работой.

В следующих случаях стекло может кратковременно подняться (на небольшое расстояние) или опуститься (на небольшое расстояние):

- Если стекло двери полностью поднято, при открытии двери оно автоматически немного опустится. Это облегчает открытие.
- После кратковременного опускания, при закрытии двери стекло поднимется, предотвращая протечки из-за неплотного прилегания окна.
- При закрытой двери, если стекло окна впервые останавливается в зоне короткого подъема, после открытия двери стекло совершает короткий подъем. Если дальнейшие действия со стеклом не производятся, после закрытия двери оно возвращается в исходное положение.

Внимание

Если при открытии двери стекло не опускается на короткое расстояние и из-за разряда АКБ или обледенения, рекомендуется после подачи питания или удаления льда вручную опустить стекло на 2 см и более перед закрытием двери во избежание повреждения верхней обивки и уплотнителей.



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Двери и окна», затем выберите «Окна» для перехода в меню настроек.

Нажмите «Автозакрытие окон при блокировке» для включения или отключения функции автоматического закрытия окон при блокировке автомобиля.

При включенной функции автоматического закрытия окон при блокировке, если какие-либо окна открыты, после выполнения блокировки снаружи, окна автоматически закроются.

Автоматическое закрытие окон при дожде



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Двери и окна», затем выберите «Окна» для перехода в меню настроек.

Нажмите «Автоматическое закрытие окон при дожде» для включения или отключения данной функции.

Для работы функции автоматического закрытия окон при дожде необходимо выполнение следующих условий:

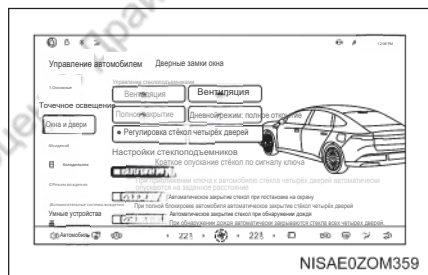
- Автомобиль должен быть оснащен датчиком дождя.
- Автомобиль должен находиться в режиме отключения питания при заблокированных дверях.
- Окна должны быть не полностью закрыты.

При обнаружении системой осадков, при выполнении всех условий, произойдет автоматическое закрытие окон. Активирована функция автоматического закрытия окон, окна закрываются автоматически.

Примечание:

- Из-за системных сбоев, интенсивности дождя, загрязнения датчика дождя и других факторов, функция автоматического закрытия окон при дожде может не сработать. Во избежание ущерба, при выходе из автомобиля, проверьте, закрыты ли все окна.
- При длительном отсутствии обнаружения дождя, окна будут автоматически закрыты через максимум 6 часов.

Краткое опускание стекол по сигналу ключа



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Окна и двери», затем выберите «Стекла» для перехода в интерфейс настроек. Активируйте «Краткое опускание стекол по сигналу ключа» или отключите функцию автоматического

опускания стекол при приближении ключа.

При активированной функции автоматического опускания стекол при приближении ключа стекла всех четырех дверей автоматически опускаются на заданное расстояние, что обеспечивает проветривание салона перед посадкой.

Управление стеклоподъемниками через центральный дисплей

Однорежимная регулировка



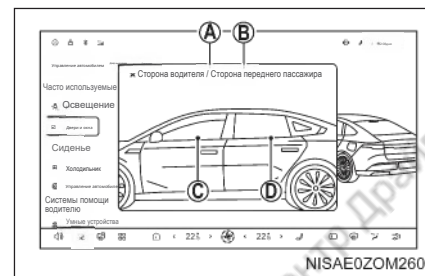
Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)). Нажмите «Избранное» для перехода в настройки или «Двери и окна», затем «Окна» для входа в интерфейс настроек.

- Нажмите «Открыть все», чтобы автоматически открыть все окна.
- Нажмите «Закрыть все», чтобы автоматически закрыть все окна.

- Нажмите «Проветривание», чтобы автоматически установить все окна в положение проветривания.
- Нажмите «Вентиляция», чтобы открыть окно водителя и правое заднее окно в положение вентиляции.

Ручная регулировка



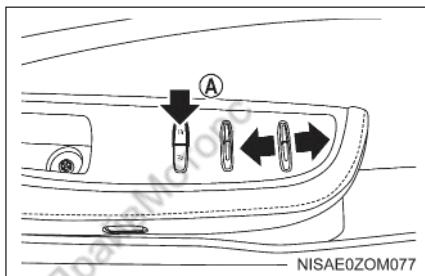
При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Двери и окна», затем «Регулировка четырех окон» для перехода в интерфейс регулировки окон.

Выполните следующие действия, чтобы отрегулировать окно до нужного положения:

1. Выберите сторону окна водителя (A) / (B) переднего пассажира.
2. Сдвиньте стекло (C) окна, чтобы установить переднее окно в нужное положение.

3. Сдвиньте стекло окна (D) и отрегулируйте положение заднего стекла.

Переключатель стеклоподъемника водителя



Переключатель стеклоподъемника водителя управляет всеми окнами.

Ручное открытие/закрытие

- Для открытия окна потяните переключатель электроомобиля вперед и удерживайте.
- Для закрытия окна потяните переключатель электроомобиля назад и удерживайте.

Автоматическое открытие/закрытие

- Для открытия окна потяните переключатель электроомобиля вперед (более 300 миллисекунд), затем отпустите.
- Для закрытия окна потяните переключатель электроомобиля назад (более 300 миллисекунд), затем отпустите.

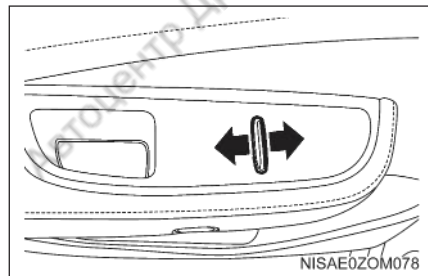
Примечание:

- При автоматическом открытии/закрытии окна не требуется постоянно удерживать переключатель.
- При автоматическом подъеме/опускании, если необходимо остановить движение стекла, переведите переключатель в противоположном направлении.

Выключатель блокировки пассажирского стеклоподъемника:

При активации блокировки (A), переключатель пассажирского стеклоподъемника отключается. Для отключения блокировки пассажирского стеклоподъемника, повторно нажмите выключатель (A) до его фиксации в исходном положении.

Переключатель пассажирского стеклоподъемника



Переключатель пассажирского стеклоподъемника управляет соответствующим боковым стеклом.

При включении блокировки пассажирского стеклоподъемника на водительском переключателе, пассажирский переключатель деактивируется.

Система автоматической защиты от защемления

Предупреждение

Функция автоматической защиты от защемления не может обнаружить препятствия на завершающем этапе закрытия окна. Перед закрытием окна электроомобиля убедитесь в отсутствии посторонних предметов в оконном проеме.

При автоматическом подъеме окна, если блок управления обнаружит препятствие, мгновенно активируется защита от защемления, и окно автоматически опустится. В зависимости от дорожных условий или внешних факторов, при возникновении удара или нагрузки, аналогичной воздействию препятствия в оконном проеме, функция автоматической защиты от защемления также срабатывает.

Инициализация электростеклоподъемника

При некорректной работе автоматического открытия/закрытия окон электроомобиля, выполните следующие действия для инициализации системы электростеклоподъемников:

1. Переведите автомобиль в режим включенного зажигания.
2. Закройте все двери.
3. Активируйте переключатель электростеклоподъемника, полностью опустите стекло.
4. Потяните переключатель электростеклоподъемника вверх для закрытия стекла, и после полного закрытия, удерживайте переключатель 2 секунды перед опусканием.
5. Нажмите переключатель электростеклоподъемника вниз, полностью опустите стекло.
6. Потяните переключатель электростеклоподъемника вверх для закрытия стекла, завершив инициализацию электростеклоподъемников.

Примечание:

- При инициализации стеклоподъемника с открытой дверью стекло можно только опускать.
- Если после инициализации электроподъемника

автоматическое управление окнами не восстанавливается, пройдите диагностику у авторизованного дилера Dongfeng Nissan .

Управление с стеклоподъемниками с помощью интеллектуального ключа (при наличии)

Для открытия  или  закрытия окон нажмите кнопку разблокировки или блокировки на интеллектуальном ключе. При необходимости инициализации стеклоподъемников, данная функция неактивна. Подробные сведения о работе кнопок интеллектуального ключа см. в разделе «Интеллектуальный ключ» (стр. 3-2).

Открытие

Для открытия окон после разблокировки дверей удерживайте кнопку разблокировки на  интеллектуальном ключе в течение примерно 3 секунд.

Для прекращения открытия отпустите кнопку разблокировки.

Если при нажатии кнопки разблокировки  процесс открытия окна прерывается, отпустите и повторно нажмите кнопку  до полного открытия окна.

Выключить

Для закрытия окон, после блокировки дверей, нажмите на интеллектуальный ключ

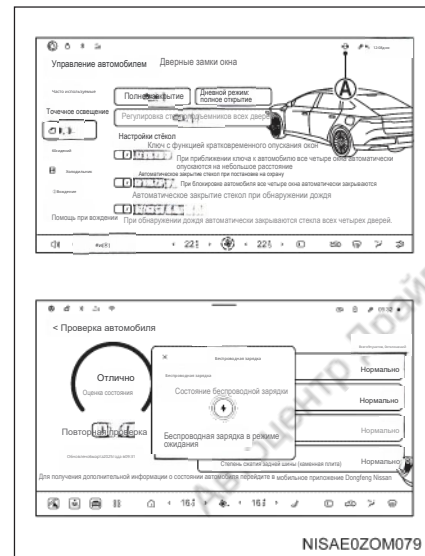
Удерживайте кнопку блокировки  на ключе примерно 3 секунды.

Для прекращения открывания отпустите кнопку блокировки  .

При нажатии кнопки блокировки  , если закрытие окна прерывается, отпустите и повторно нажмите кнопку  пока окно не закроется полностью.

Беспроводная зарядка

Включение и отключение беспроводной зарядки



Пример

При включенном зажигании нажмите на центральном дисплее  строке состояния, затем в меню беспроводной зарядки выберите "Беспроводная зарядка" для активации/деактивации функции.

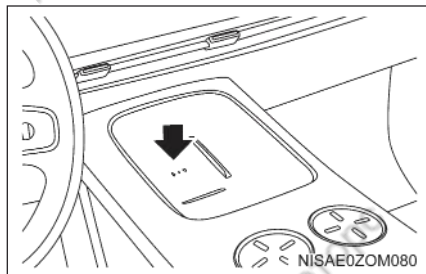
Инструкция по эксплуатации

Установленная в автомобиле беспроводная зарядка может заряжать следующие телефоны:

- Телефоны, соответствующие стандарту Qi международного альянса беспроводной зарядки.
- Телефоны основных национальных брендов (Huawei/Xiaomi/OPPO/VIVO и др.) с поддержкой проприетарных протоколов беспроводной зарядки.

⚠ Внимание

- Лицам с имплантированными кардиостимуляторами, устройствами сердечной ресинхронизирующей терапии, имплантируемыми кардиовертерами-дефибрилляторами или другими электронными медицинскими приборами следует проконсультироваться с врачом о возможном влиянии беспроводного зарядного устройства. Работа беспроводного зарядного устройства может оказывать воздействие на медицинские приборы.
- При экстремально высоких/низких температурах в салоне автомобиля (выше 50°C / и ниже -40°C) беспроводное зарядное устройство и телефон могут перейти в режим температурной защиты аккумулятора. Зарядка возобновится при возвращении температуры окружающей среды к нормальным значениям.



При включенном питании транспортного средства беспроводная зарядка функционирует в штатном режиме. Для зарядки достаточно разместить поддерживающее беспроводную зарядку устройство (например, телефон) в центре зоны зарядки.

Примечание:

- При использовании функции беспроводной зарядки убедитесь, что двери закрыты, а ключ находится в салоне автомобиля.
- Для корректной зарядки расстояние между катушками модуля беспроводной зарядки и устройства должно составлять 3–10 мм. Слишком толстый чехол телефона может ухудшить качество зарядки.

Международный стандарт беспроводной зарядки Qi устанавливает рабочую частоту электромагнитной индукции в диапазоне 110–295 кГц. Поскольку рабочая частота беспроводного зарядного устройства близка к частоте интеллектуального ключа, во время его работы возможны

помехи при сопряжении интеллектуального ключа, а также нарушение функции его поиска. Поэтому на этапе проектирования беспроводной зарядки предусмотрено исключение помех. При обнаружении автомобилем интеллектуального ключа функция беспроводной зарядки временно отключается, что является нормой.

⚠ Внимание

- При использовании беспроводной зарядки убедитесь, что питание включено, а автомобиль находится в режиме готовности.

- Внимание: между телефоном и модулем беспроводной зарядки не должно быть металлических предметов — это влияет на зарядку. О неисправности будет предупреждение на центральном дисплее.

После удаления посторонних предметов и повторной установки телефона зарядка возобновится в нормальном режиме.

- Если функция беспроводной зарядки приостановлена, проверьте состояние интеллектуального ключа: открыта ли дверь, находится ли ключ в салоне и т.д.
- Для работы беспроводной зарядки требуется связь с мобильным устройством. Зарядка возможна только при стабильном соединении.

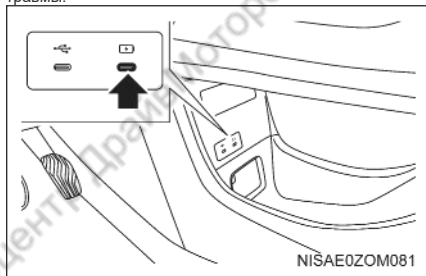
Розетка питания

Передний USB-разъем питания

Предупреждение

Не подключайте, не отключайте и не используйте USB-устройства во время движения.

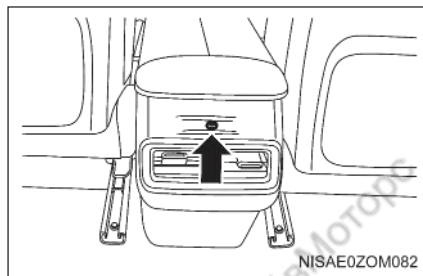
Это может отвлечь ваше внимание. Потеря концентрации может привести к потере контроля над автомобилем, что вызовет аварию или серьезные травмы.



Передний USB-разъем питания расположен под центральной консолью.

Подключите USB-устройство к порту, и зарядка начнется автоматически.

Задний USB-разъем питания

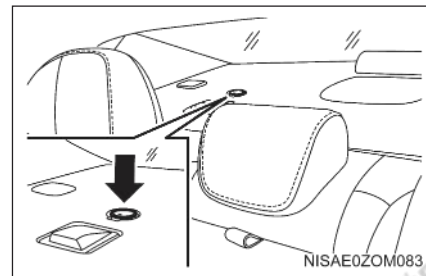


Задняя часть USB-разъем питания расположен в задней части центральной консоли. Данный разъем предназначен для питания стандартных USB-устройств.

Информация

- Порт USB с иконкой предназначен только для зарядки.
- Для правильного использования и обслуживания USB-устройств обратитесь к инструкции производителя.
- При подключении устройства необходимо использовать оригинальный кабель от производителя.

Задняя розетка питания (над задней полкой)



Задняя розетка питания расположена над задней полкой. Откройте крышку, чтобы подключить маломощные устройства, такие как телефоны.

Внимание

- В процессе или после использования розетка и вилка могут сильно нагреваться.
- В задней розетке запрещается использовать аксессуары с напряжением выше 12 В и мощностью более 120 Вт (10 А). Не допускается использование разъемов с двумя одноименными контактами или более одного электрического устройства.
- Розеткой можно пользоваться только при активированном режиме READY, чтобы и избежать разряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
- При включенном кондиционере, фарах или обогреве стекол следует воздерживаться от использования розетки.

- Перед подключением или отключением вилки убедитесь, что используемое электрооборудование отключено.
- Вставьте вилку до упора. Плохой контакт может привести к перегреву вилки или перегоранию предохранителя.
- Не допускайте попадания воды в розетку.

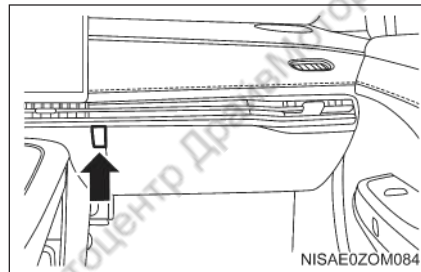
Отсеки для хранения



Предупреждение

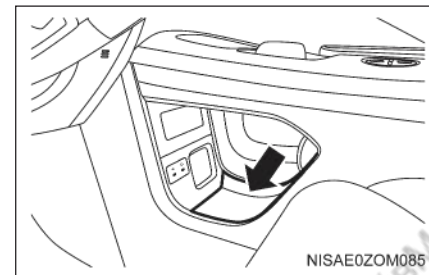
- Во время движения не используйте отсеки для хранения, чтобы полностью сосредоточиться на управлении автомобилем.
- Во время движения держите крышку отсека для хранения закрытой, чтобы избежать травм при аварии или экстренном торможении.

Бардачок



Нажмите на переключатель, чтобы открыть бардачок. Для закрытия надавите на бардачок до щелчка замка. В бардачке находится светоотражающий жилет, наденьте его при необходимости.

Отсек для хранения под центральной консолью



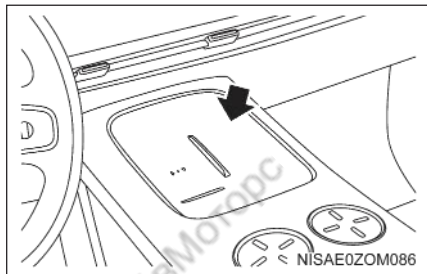
Под центральной консолью расположен отсек для хранения.



Предупреждение

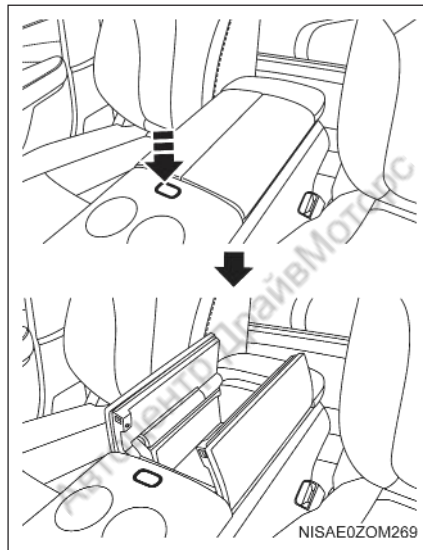
Запрещается размещать предметы, которые могут свободно перемещаться, в отсеке под центральной консолью во избежание их перемещения при экстренном торможении, что может затруднить управление и привести к аварии.

Передний отсек для хранения в центральной консоли



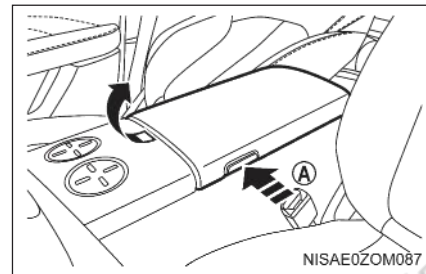
Передний отсек для хранения в центральной консоли.

Подлокотник центральной консоли (при наличии)



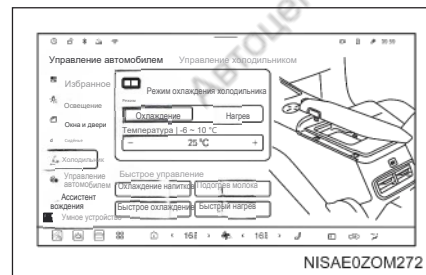
Нажмите передний фиксатор, подлокотник центральной консоли откроется автоматически. Для закрытия опустите левую и правую крышки и зафиксируйте их нажатием.

Холодильник (при наличии)



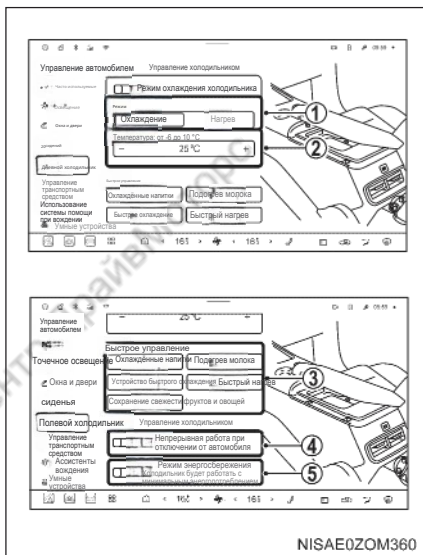
Нажмите кнопку **A** холодильника и крышка откроется автоматически. Для закрытия опустите крышку и зафиксируйте её нажатием.

Включение или отключение функции холодильника



При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем(см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21).

Нажмите «Холодильник», затем включите или отключите функцию холодильника с помощью переключателя.



Ⓢ Режим охлаждения/обогрева

Нажмите для переключения холодильника в режим охлаждения или обогрева.

Ⓢ Регулировка температуры

При установке холодильника в режим охлаждения или обогрева, можно

нажать значок регулировки температуры «-» для понижения или «+» для повышения температуры.

- В режиме обогрева регулируемый диапазон температур составляет 35 °C ~ 55 °C.

- В режиме охлаждения регулируемый диапазон температур составляет - 6 °C ~ 10 °C.

Ⓢ Быстрое управление

Нажмите на соответствующую карточку, чтобы быстро регулировать температуру кондиционера.

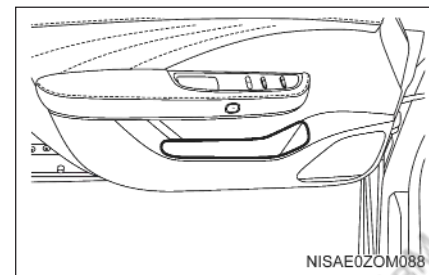
Ⓢ Продолжение работы после выхода из автомобиля.

Нажмите для включения или отключения функции продолжения работы после выхода из автомобиля.

Ⓢ Энергосберегающий режим.

Нажмите для включения или отключения энергосберегающего режима.

Карманы для карт



Карманы для карт расположены на панелях передних и задних дверей.



Внимание

- Не размещайте в карманах для карт предметы, которые могут быть выброшены при экстренном торможении или аварии, что может привести к травмам.
- Не помещайте в карманы для карт незакрытые ёмкости с жидкостями.

Подстаканник

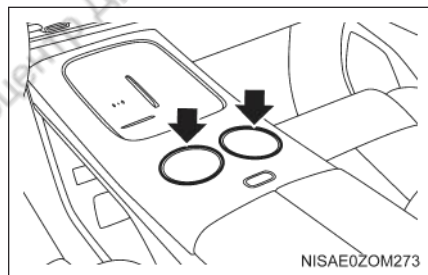
⚠ Предупреждение

Для полной концентрации на управлении автомобилем водителю запрещается во время движения доставать чашку из подстаканника или помещать её в подстаканник.

⚠ Внимание

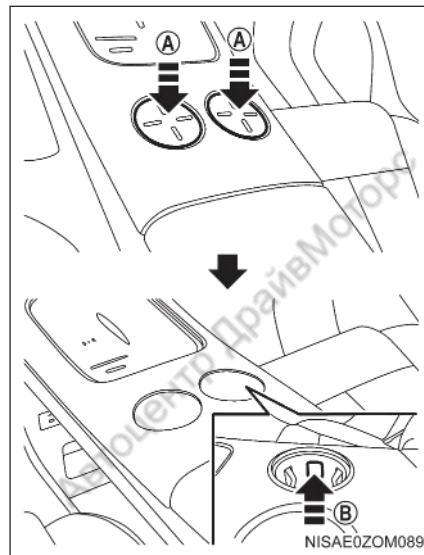
Избегайте резкого старта и экстренного торможения, особенно при использовании подстаканника, в во избежание разлива жидкости. Горячая жидкость может вызвать ожоги у водителя или пассажиров.

Обычный подстаканник



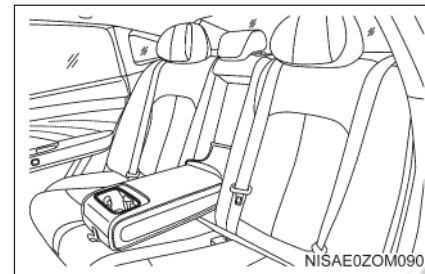
На центральной консоли расположены два подстаканника.

Подъёмный подстаканник



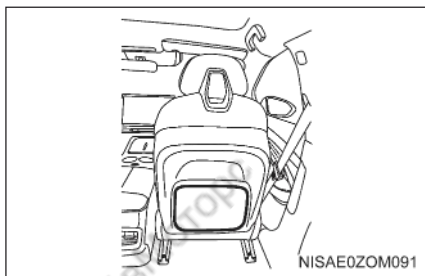
Для использования нажмите на подстаканник (A) фиксации в рабочем положении. После использования нажмите кнопку разблокировки (B) — подстаканник автоматически вернётся в исходное положение.

Задний подстаканник



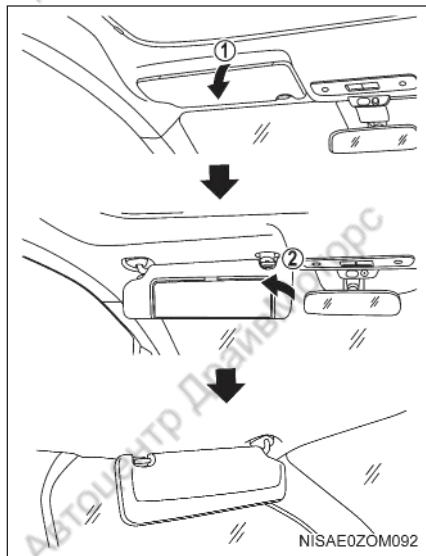
В заднем центральном подлокотнике имеются два подстаканника, доступные при его откидывании.

Задний карман сиденья



За спинками сидений водителя и переднего пассажира расположены задние карманы .

Солнцезащитный козырек



1. Опустите солнцезащитный козырёк ①, чтобы блокировать ослепляющий свет спереди.
2. Снимите солнцезащитный козырек с центрального кронштейна ② и поверните его в бок, защищая от резкого бокового света.

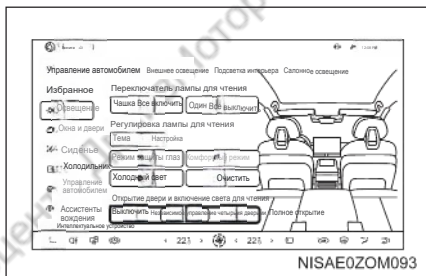
Плафоны салона



Внимание

- При в выключенном з зажигании н не о оставляйте плафоны салона включенными надолго во избежание разряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи.
- Перед в выходом и из т транспортного с средства отключите все осветительные приборы.

Бортовой экран управляет внутренним освещением салона



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите "Освещение", затем выберите "Салонное освещение" для перехода в меню настроек.

- Переключатель лампы для чтения

В меню салонного освещения нажмите "Все включить" или "Все выключить" для управления

включением или выключением освещения для чтения.

- Регулировка освещения для чтения

Регулировка освещения для чтения включает темы и пользовательские настройки. Темы содержат 4 предустановленных типа освещения для различных сценариев. Вы можете выбрать подходящий вариант в зависимости от ситуации. Если ни один вариант не подходит, на странице пользовательских настроек можно выбрать желаемый цвет освещения с помощью палитры.

- Настройка включения освещения для чтения при открытии двери

Вы можете настроить включение освещения для чтения при открытии двери согласно вашим предпочтениям. Доступны варианты: отключение, полное включение и независимое управление для каждой двери. При независимом управлении освещение включается только со стороны открытой двери.

- Выключатель подсветки зеркала для макияжа

Вы можете отдельно управлять включением или выключением подсветки зеркал для макияжа на месте водителя и переднего пассажира. При раскладывании крышки зеркала для защиты от солнца подсветку можно выключить, чтобы уменьшить помехи обзору и снизить энергопотребление.

Плафоны салона с датчиком двери

При включенной функции подсветки при открытии двери при открытии любой двери плафоны салона будут включаться согласно настройкам. При отключенной функции подсветки при открытии двери при открытии любой двери плафоны салона не включаются.

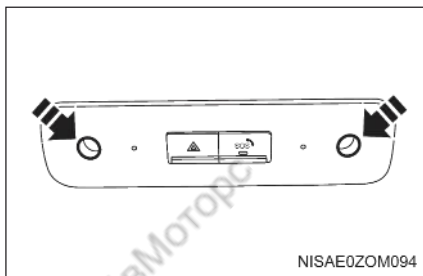
При активированной функции подсветки салона при открытии двери, внутренний свет включается в следующих случаях:

- В режиме отключения питания, при открытии и последующем закрытии двери, освещение работает около 3 секунд.
 - Разблокируйте дверь.
- Внутренний свет отключается в следующих случаях:
- Через 15 секунд после ручного отключения питания.
 - Закрыты все двери.

Примечание:

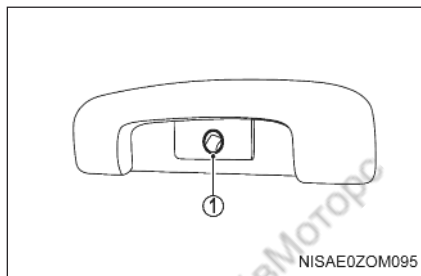
Освещение салона включает картографический свет и плафон.

Лампа карты



Короткое нажатие на плафон включает соответствующую лампу карты, повторное короткое нажатие выключает её.

Плафон салона



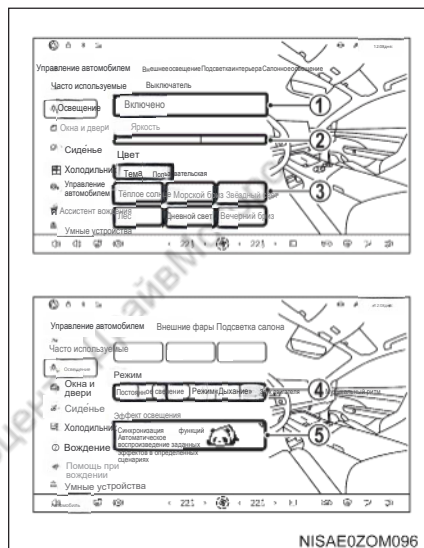
Длительное нажатие на плафон в позиции ①, включает плафон салона. Повторное длительное нажатие выключает его.

Система энергосбережения 12-вольтовой аккумуляторной батареи

При активации функции включения света при открытии двери и нахождении двери в открытом состоянии картографические лампы и салонные лампы автоматически отключатся через 15 секунд после перехода автомобиля в режим отключения питания. Для повторного включения света закройте или откройте любую дверь.

При нахождении автомобиля в режиме отключения питания картографические лампы и салонные лампы автоматически отключатся через 3 секунды после последнего открытия или закрытия любой двери. После автоматического отключения фар, при выполнении любого из указанных выше действий фары, снова включатся.

Подсветка интерьера (при наличии)



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21).

Нажмите « Освещение », затем выберите « Подсветка интерьера » для перехода в меню настроек.

① Выключатель подсветки интерьера.

Нажмите для включения или отключения подсветки интерьера.

② Яркость подсветки интерьера.

Перемещайте ползунок для регулировки яркости подсветки интерьера.

③ Цвет подсветки.

- Тема: Вы можете выбрать один из 6 официальных цветов подсветки.

- Пользовательский: Вы можете настроить цвет подсветки по своему вкусу.

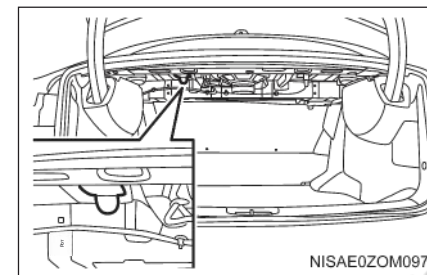
④ Режим подсветки

Выберите режим подсветки: доступны постоянный, пульсирующий, звуковой, музыкальный ритм — 4 режима.

⑤ Функциональная синхронизация

Вы можете настроить эффекты подсветки для определенных сценариев по своему вкусу.

Багажный фонарь



При открытии багажника фонарь загорается.

При закрытии — гаснет.

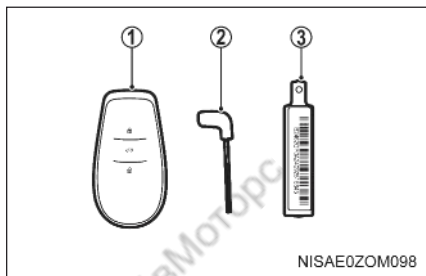
3 Проверка и регулировка перед поездкой

Ключ.....	3-2
Умный ключ.....	3-2
Bluetooth -ключ с телефона.....	3-5
Использование системы умного ключа и Bluetooth -ключа с телефона.....	3-9
Использование функции дистанционного управления дверьми.....	3-11
Управление аварийной сигнализацией и звуковым сигналом.....	3-12
Системы безопасности.....	3-13
Противоугонная система Nissan (NATS).....	3-13
Дверные замки.....	3-14
Открытие и закрытие дверей механическим ключом.....	3-14
Блокировка дверей с помощью аварийного выключателя.....	3-14
Разблокировка автомобиля методом «прикуривания».....	3-14
Открытие двери с помощью внутреннего дверного переключателя.....	3-15
Блокировка/разблокировка дверей с помощью дверного переключателя.....	3-15
Открытие двери с помощью аварийного переключателя в салоне.....	3-16
Автоматическая блокировка дверей при движении.....	3-17
Автоматическая повторная блокировка дверей.....	3-17
Механизм разблокировки дверных замков при столкновении.....	3-17
Детский замок задних дверей.....	3-17
Индикация активации детского замка (при наличии).....	3-18

Капот.....	3-19
Открытие капота.....	3-19
Закрытие капота.....	3-19
Крышка багажника.....	3-20
Управление механической крышкой багажника (при наличии).....	3-20
Управление электроприводной крышкой багажника (при наличии).....	3-20
Аварийный механизм открытия багажника.....	3-23
Крышка зарядного порта.....	3-24
Откройте крышку зарядного порта.....	3-24
Откройте внутреннюю крышку стандартного зарядного порта.....	3-24
Откройте внутреннюю крышку разъёма быстрой зарядки.....	3-24
Рулевое колесо.....	3-24
Ручная регулировка рулевого колеса.....	3-24
Зеркало.....	3-25
Салонное зеркало заднего вида.....	3-25
Наружное зеркало заднего вида.....	3-25
Зеркало для макияжа.....	3-27
Стояночный тормоз.....	3-27
Автоматический стояночный тормоз.....	3-29
Активация или деактивация функции автоматического стояночного тормоза.....	3-29
Использование функции автоматического стояночного тормоза.....	3-30

Ключ

Смарт-ключ



① Смарт-ключ

② Механический ключ

③ Идентификационный номер ключа

Только оригинальный ключ автомобиля может запустить двигатель. Номерной жетон ключа прилагается к ключу. Запишите номер ключа и сохраните жетон в надежном месте.

Для программирования ключа требуется оригинальный ключ или его номер.

Номер ключа необходим только в случае потери всех ключей, когда отсутствует возможность использовать оригинальный ключ для программирования. При утере ключа, или если требуется дополнительный ключ, предоставьте оригинальный ключ или его номер авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

⚠ Внимание

- При управлении транспортным средством обязательно носите с собой интеллектуальный ключ. Покидая транспортное средство, никогда не оставляйте интеллектуальный ключ в салоне автомобиля.
- Во время движения всегда держите интеллектуальный ключ при себе. Интеллектуальный ключ оснащен встроенным передатчиком.

Во избежание повреждения соблюдайте следующие правила:

- При намокании интеллектуального ключа немедленно протрите его насухо, иначе может произойти повреждение.
- Не подвергайте ключ изгибам, падениям или ударам о другие предметы.
- При температуре ниже -10°C интеллектуальный ключ может функционировать некорректно.
- Не оставляйте интеллектуальный ключ в местах с температурой выше 60°C в течение длительного времени.
- Не модифицируйте интеллектуальный ключ.
- Не используйте магнитные держатели для ключей.
- Не размещайте интеллектуальный ключ вблизи телевизоров, аудиоустройств, компьютеров и других приборов, создающих магнитное поле.
- Интеллектуальный ключ является электронным устройством. Избегайте его контакта с водой или маслянистыми веществами. Если ключ намок,

немедленно полностью его высушите, иначе это может повлиять на работу системы интеллектуального ключа или привести к его повреждению.

- В случае утери или кражи интеллектуального ключа рекомендуется удалить его ID-код. Это предотвратит несанкционированный доступ к автомобилю. Для получения информации о процедуре удаления обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система интеллектуального ключа

⚠ Предупреждение

- Радиоволны могут оказывать негативное воздействие на электронные медицинские приборы. Пассажирам с кардиостимуляторами перед использованием следует проконсультироваться с производителем медицинского оборудования о возможном влиянии.
- При нажатии кнопки интеллектуальный ключ передает радиосигналы. Радиоволны могут нарушать работу навигационных и коммуникационных систем самолета. Запрещается использовать интеллектуальный ключ на борту в воздушного судна. При хранении интеллектуального ключа во время полета убедитесь, что кнопки не нажимаются случайным образом.

Работа системы интеллектуального ключа зависит от условий эксплуатации и/или внешних факторов. Перед использованием системы интеллектуального ключа обязательно ознакомьтесь со следующей информацией. Интеллектуальный ключ взаимодействует с автомобилем посредством слабых радиоволн, излучаемых системой. Следующие условия эксплуатации

могут повлиять на нормальную работу системы интеллектуального ключа.

- При наличии мобильного телефона, радиопередатчика или других беспроводных устройств.
- Если интеллектуальный ключ контактирует с металлическими предметами или покрыт ими.
- При использовании вблизи любых типов дистанционных радиоуправляемых устройств.
- При парковке автомобиля рядом с парковочным счетчиком.

При возникновении указанных ситуаций, перед использованием функций интеллектуального ключа, устраните неблагоприятные условия эксплуатации, либо воспользуйтесь механическим ключом.

Хотя срок службы батареи зависит от условий эксплуатации, её ориентировочный срок службы составляет 2 года. При разрядке батареи замените её на новую. (см. раздел « Батарея интеллектуального ключа » (стр. 8-14)).

При низком заряде батареи интеллектуального ключа, если требуется запустить двигатель, см. раздел «Разрядка батареи интеллектуального ключа» (страницы 5-9).

Поскольку интеллектуальный ключ постоянно принимает радиоволны, если он находится рядом с устройствами, излучающими сильные радиоволны (например, сигналы от телевизоров и персональных компьютеров), срок службы батареи сократится.

Максимальное количество регистрируемых и

используемых интеллектуальных ключей для одного

автомобиля — 4. Для получения информации о покупке и

использовании дополнительных интеллектуальных

ключей обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng

Nissan.

В следующих случаях система интеллектуального ключа не будет работать:

- Когда интеллектуальный ключ находится вне зоны действия.
- При разряде батареи интеллектуального ключа.
- Когда сиденье водителя используется и автомобиль находится в режиме READY.
- Если какая-либо дверь не закрыта должным образом.

Предупреждающий сигнал

Предупреждающий сигнал предназначен для минимизации неправильного использования интеллектуального ключа, а также помогает предотвратить кражу автомобиля.

При обнаружении неправильного использования в салоне раздаётся звуковой сигнал, а на приборной панели отображается предупреждение. При появлении предупреждения обратитесь к разделу «Руководство по устранению неисправностей» (стр. 3-4) (Дополнительную информацию см. в разделе «Предупреждающие и информационные сообщения» (стр. 2-17)).



Внимание

При появлении предупреждающего сообщения обязательно проверьте автомобиль и интеллектуальный ключ.

Руководство по устранению неисправностей

Симптомы		Возможные причины	Примите меры
При выходе из автомобиля с интеллектуальным ключом и закрытии двери.	На приборной панели отображается сообщение: "Ключ не обнаружен". В салоне раздается звуковой сигнал тревоги.	Автомобиль находится в режиме подачи питания.	Переведите автомобиль в режим отключения питания.
При разблокировке автомобиля и занятии места водителя.	На приборной панели отображается сообщение: "Ключ не обнаружен". В салоне раздается звуковой сигнал тревоги.	Интеллектуальный ключ отсутствует в салоне автомобиля.	Всегда носите с собой интеллектуальный ключ.
	На приборной панели отображается сообщение: "Низкий заряд батареи интеллектуального ключа".	Низкий заряд батареи интеллектуального ключа.	Замените батарею интеллектуального ключа (см. «Батарея интеллектуального ключа» (стр. 8-14).)
	На приборной панели отображается предупреждение: «Аномальное переключение режима питания. Обратитесь к дилеру».	Неисправность включения питания автомобиля.	Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки.

Bluetooth-ключ от телефона

Телефонный ключ работает через Bluetooth, не требует физического ключа от автомобиля, позволяя разблокировать и управлять автомобилем только с помощью телефона.

Активация Bluetooth-ключа от телефона



Пример

Если автомобиль поддерживает функцию Bluetooth-ключа от телефона, используйте приложение Dongfeng Nissan, отсканируйте QR-код на странице привязки автомобиля на центральном дисплее для подтверждения личности, чтобы активировать эту функцию.

Инструкция по настройке приложения Dongfeng Nissan

При неработающей функции Bluetooth-ключа от телефона, запустите приложение Dongfeng Nissan и повторите попытку. Следующие настройки увеличат время работы приложения в фоновом режиме, уменьшив

Сократите количество запусков приложения Dongfeng Nissan APP и операций с ним.

Android: включите службу определения местоположения, установите разрешение для приложения Dongfeng Nissan APP как «Всегда разрешено», активируйте автозапуск приложения, отключите режимы энергосбережения («Экономия заряда», «Низкий заряд»). Если доступен переключатель сканирования Bluetooth, включите его.
IOS: включите службу определения местоположения и установите разрешение для приложения Dongfeng Nissan APP как «Всегда».

Управление у учетными записями и авторизация Bluetooth-ключа от телефона

Настройки мобильного ключа можно просмотреть и изменить в разделе "Мой → Мои транспортные средства → Настройки мобильного ключа". Владелец может добавлять, изменять или удалять права доступа к мобильному ключу для других пользователей в разделе "Мой → Мои транспортные средства → Управление дополнительными аккаунтами". Можно авторизовать до 5 дополнительных аккаунтов и настроить соответствующие права доступа для каждого из них:

Примечание:

- При изменении прав доступа к дополнительному аккаунта возможна задержка вступления изменений в силу из-за особенностей работы сети.
- При истечении срока действия прав дополнительного аккаунта, если Bluetooth-ключ подключен, доступ сохраняется до завершения текущей поездки (права аннулируются после отключения Bluetooth-ключа).

Инструкция по самокалибровке Bluetooth-ключа телефона

Bluetooth-ключ телефона использует Bluetooth для позиционирования, точность позиционирования напрямую влияет на удобство использования. Некоторые модели телефонов уже откалиброваны, для неоткалиброванных моделей рекомендуется выполнить ручную калибровку. Вход в функцию калибровки находится в разделе «Мой профиль → Мой автомобиль → Настройки мобильного ключа». Подробный метод калибровки см. в инструкциях интерфейса приложения Dongfeng Nissan APP.

Примечание:

- Параметры калибровки сохраняются в памяти телефона. При замене телефона требуется повторная калибровка.
- Если результат калибровки вас не устраивает,

можно восстановить данные по умолчанию или провести повторную калибровку.

Меры предосторожности при использовании Bluetooth-ключа телефона.

При использовании Bluetooth-ключа телефона убедитесь, что приложение Dongfeng Nissan APP открыто, работает и подключено. Не выполняйте очистку фоновых процессов.

В следующих случаях Bluetooth-ключ телефона не будет работать:

- Когда Bluetooth-ключ от телефона находится вне зоны действия Bluetooth-соединения и рабочей зоны.

Проверка и регулировка перед поездкой 3-5

- В телефоне закрыто приложение Dongfeng Nissan APP.
- После перезагрузки телефона или обновления системы приложение Dongfeng Nissan APP не было запущено.
- Нестабильный сигнал Bluetooth, неожиданное отключение.
- Сигнал Bluetooth заблокирован препятствиями (например, рюкзаком, карманами одежды, телом, стенами и т.д.), что приводит к нестабильному соединению.
- Низкий заряд телефона, энергосберегающий режим или отключение при разряде.

При возникновении указанных проблем, выполните следующие действия:

- Уменьшите препятствия между телефоном и кузовом, например, извлеките телефон из карманов одежды, рюкзака.
- Запустите приложение Dongfeng Nissan APP и убедитесь, что оно работает.
- Перезапустите приложение Dongfeng Nissan APP.
- Повторите попытку подключения по Bluetooth.



Предупреждение

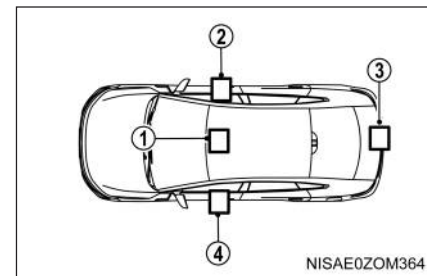
- Оборудование с сильным магнитным полем (например, станции постоянного тока или высоковольтные подстанции) создает значительные помехи для сигнала Bluetooth-ключа телефона, что в некоторых случаях может привести к сбою управления автомобилем. Во избежание неудобств рекомендуется всегда иметь при себе физический ключ.
- Лицам с имплантированным кардиостимулятором следует обеспечивать расстояние не менее 22 см от антенны автомобиля, чтобы избежать

3–6 Проверка и регулировка перед поездкой

воздействия антенны системы Bluetooth-ключа телефона на функции кардиостимулятора.

Расположение Bluetooth-антенны

Расположение Bluetooth-антенны в салоне автомобиля:



① Под подлокотником

② Внутри ручки двери со стороны переднего пассажира

③ Над задним бампером

④ Внутри ручки двери со стороны водителя

Управление автомобилем через Bluetooth

После привязки автомобиля и активации Bluetooth-ключа в приложении Dongfeng Nissan, в пределах радиуса действия Bluetooth-соединения (15-30 м), вы можете управлять автомобилем и проверять его статус через приложение Dongfeng Nissan с помощью функции Bluetooth. Нажав соответствующий значок управления автомобилем в приложении Dongfeng Nissan, вы можете разблокировать/заблокировать автомобиль, регулировать окна, открывать багажник, включать/выключать кондиционер, регулировать температуру и скорость вентиляции, активировать световую и звуковую сигнализацию, управлять фарами, использовать функцию поиска автомобиля и дистанционной парковки, наслаждаясь удобством связи между человеком и автомобилем. В зависимости от уровня авторизации, функциональные возможности управления автомобилем через Bluetooth могут различаться.

- Управление автомобилем через Bluetooth рекомендуется использовать только на близком расстоянии от автомобиля.
- Если автомобиль находится далеко, но и телефон, и автомобиль имеют хороший сигнал сети, рекомендуется использовать дистанционное управление; на близком расстоянии предпочтительно использовать Bluetooth-управление.

Запуск двигателя

При наличии Bluetooth-ключа в салоне автомобиля, для запуска двигателя (нажатие тормозной педали, переключение из положения P) производится проверка системы и запуск автомобиля (условие: подключение Bluetooth-ключа и работа приложения Dongfeng Nissan APP).

Примечание:

Если Bluetooth-ключ не находится в зоне автомобиля, в слепой зоне салона, в кармане одежды, рюкзаке или других местах с возможным экранированием сигнала, система может не обнаружить местоположение ключа. На приборной панели появится предупреждение: «Ключ не обнаружен, разместите телефон в зоне беспроводной зарядки». В этом случае необходимо поместить телефон в зону беспроводной зарядки в салоне и повторить процедуру запуска. Предупреждение исчезнет.

Часто задаваемые вопросы:

1. В каких случаях разблокировка может не сработать? В следующих ситуациях разблокировка с помощью Bluetooth-ключа телефона будет недоступна:

- Когда автомобиль находится под напряжением или в режиме READY.
- Если какая-либо дверь, капот или багажник не закрыты должным образом.

2. Что произойдет, если в салоне останутся пассажиры при постановке на сигнализацию?

- Если при постановке на сигнализацию в салоне, кроме водительского места, остаются пассажиры, в этом случае можно использовать Bluetooth-ключ для постановки на сигнализацию, пассажиры смогут выйти, но будет активирована противоугонная система.

3. Что произойдет, если несколько привязанных к автомобилю Bluetooth-ключей одновременно окажутся рядом с автомобилем?

- Автомобиль можно будет разблокировать в обычном режиме.
- Bluetooth-ключ поддерживает одновременное подключение нескольких аккаунтов. При приближении нескольких ключей разблокировку автомобиля активирует первый подключенный ключ.

Руководство по устранению неисправностей

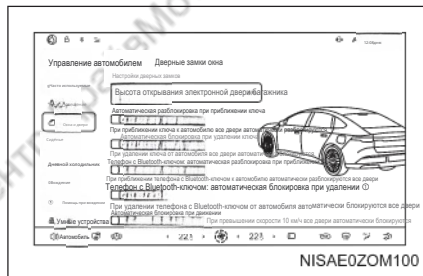
Симптомы	Возможные причины	Примите меры
Приборная панель отображает: «Не удается обнаружить мобильный ключ, разместите телефон в зоне беспроводной зарядки».	Ключ Bluetooth отсутствует в салоне, находится в слепой зоне или расположен в кармане одежды, рюкзаке или других местах, где возможны помехи.	Достаньте телефон и разместите его в зоне беспроводной зарядки в салоне.
Приборная панель отображает: «Низкий заряд мобильного ключа, срочно зарядите устройство».	Заряд телефона ниже критического уровня, требуется срочная зарядка. При низком заряде, режиме энергосбережения или полном разряде функция Bluetooth-ключа недоступна.	Как можно скорее зарядите телефон, чтобы обеспечить достаточный заряд батареи.

Использование системы умного ключа и Bluetooth-ключа телефона ключ

Примечание:

Bluetooth-ключ телефона доступен только в некоторых моделях.

Система умного ключа и Bluetooth-ключ телефона обеспечивают автоматическую разблокировку при приближении, автоблокировку при удалении, разблокировку по касанию и блокировку по касанию.



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Окна и двери», затем выберите «Дверные замки» для перехода в меню настроек. Активируйте или деактивируйте соответствующие функции.

Автоматическая разблокировка при приближении

При включенной функции, при приближении к автомобилю с интеллектуальным ключом / ключом Bluetooth-телефона и успешном распознавании ключа, все двери разблокируются, а аварийные сигнальные огни мигнут 1 раз.

Автоматическая блокировка при удалении от автомобиля

При включенной функции, после закрытия всех дверей, при удалении интеллектуального ключа на расстояние около 2 метров / ключа Bluetooth-телефона на расстояние 3–12 метров, все двери блокируются, аварийные сигнальные огни мигают 2 раза, и подается 1 сигнал клаксона (если функция активирована).

Примечание:

• Если умный ключ остается в салоне автомобиля, наличие Bluetooth-ключа в телефоне активирует функцию автоматической блокировки при выходе (функция автоматической блокировки при выходе активирована для Bluetooth-ключа в телефоне).

• Для моделей с Bluetooth-ключом в телефоне, если и умный ключ, и Bluetooth-ключ находятся снаружи вблизи автомобиля (и функция автоматической блокировки при выходе активирована для обоих), автоматическая блокировка сработает только после удаления от автомобиля обоих ключей.

• После выхода и закрытия дверей, если умный ключ остается вблизи автомобиля более 3 минут, функция автоматической блокировки при выходе деактивируется.

• Если автомобиль не использовался более 7 дней, функция

автоматической разблокировки при приближении будет деактивирована.

• После закрытия дверей, если ключ не обнаружен в радиусе 2 м от автомобиля, функция автоматической блокировки при удалении будет отключена.

• После закрытия дверей, функция автоматической разблокировки/блокировки через Bluetooth-ключ может срабатывать до 4-6 раз. При превышении этого количества необходимо повторно открыть и закрыть двери для активации функции.

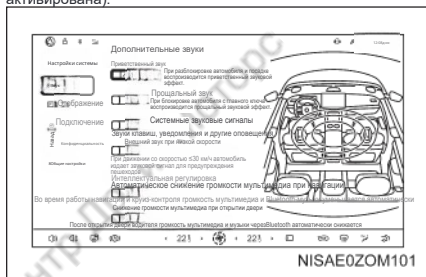
• При напряжении 12-вольтовой аккумуляторной батареи ниже 10 вольт, для сохранения заряда, функция автоматической разблокировки при приближении и автоматической блокировки при удалении будут отключены.

• В течение 1 секунды после разблокировки функция автоматической блокировки автомобиля через Bluetooth-ключ не активируется.

• В течение 1 секунды после блокировки автомобиля функция автоматической разблокировки через Bluetooth-ключ не активируется.

Режим приветствия при приближении к автомобилю

Приближаясь к автомобилю с интеллектуальным ключом или Bluetooth-ключом телефона, при обнаружении ключа автомобилем, активируется режим приветствия: фары автоматически включаются, и воспроизводится приветственный звуковой эффект (если функция активирована).



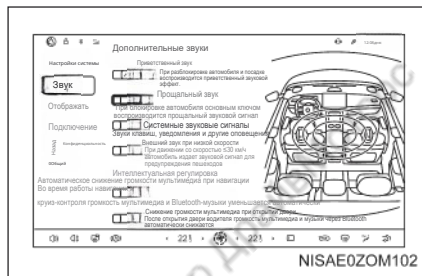
Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс системных настроек (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21), нажмите «Звук» для перехода в интерфейс настроек.

Нажмите «Приветственный звук» для включения/отключения звука. В отключённом состоянии режим приветствия при приближении к автомобилю не воспроизводит звуковой эффект.

Режим блокировки с прощальным освещением

При блокировке автомобиля с помощью интеллектуального ключа или Bluetooth-ключа телефона активируется "прощальный" режим: фары автоматически выключаются и воспроизводится прощальный звуковой эффект (если функция включена в настройках).

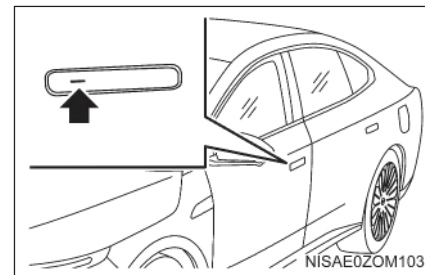


Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс системных настроек (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21), нажмите «Звук» для перехода в интерфейс настроек.

Нажмите «Прощальный звук» для включения или отключения "прощального" звука. При отключении в "прощальном" режиме при блокировке прощальный звуковой эффект воспроизводится не будет.

Разблокировка касанием



При приближении к автомобилю с интеллектуальным ключом или Bluetooth-ключом в телефоне, коснитесь сенсорной зоны в углублении ручки двери водителя. При успешном обнаружении ключа автомобилем, все двери разблокируются, а аварийные огни мигнут 1 раз.

Сенсорная блокировка

Выйдите из автомобиля с умным ключом или Bluetooth-ключом телефона. Закройте все двери, коснитесь сенсорной зоны в углублении ручки двери водителя. При успешном обнаружении ключа автомобилем, все двери заблокируются, аварийные огни мигнут 2 раза, и прозвучит 1 сигнал клаксона (если функция активирована).

Примечание:

- Независимо от расположения интеллектуального ключа / Bluetooth-ключа телефона (со стороны водителя или пассажира), разблокировка/блокировка осуществляется касанием сенсорной зоны в углублении ручки двери водителя.
- При касании сенсорной зоны в углублении ручки двери водителя в перчатках, операция разблокировки/блокировки может задерживаться или не выполняться.
- При нахождении интеллектуального ключа/Bluetooth-ключа телефона в зоне действия, попадание большого количества воды на ручку двери водителя (например, во время дождя или мойки) может привести к случайной активации разблокировки/блокировки.
- Если сенсорная зона загрязнена льдом, снегом, грязью и т.д., она может работать некорректно. Очистите сенсорную зону перед повторной попыткой разблокировки касанием.



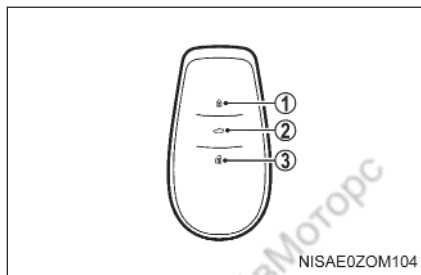
Предупреждение

При разблокировке касанием не прилагайте чрезмерных усилий к дверной ручке.

Сенсорная разблокировка крышки багажника

При заблокированной электронной крышке багажника, если пользователь с интеллектуальным ключом / Bluetooth-ключом телефона (если предусмотрено) приближается и нажимает переключатель открывания багажника, крышка багажника откроется автоматически.

Функция дистанционного управления дверьми



- ① Кнопка блокировки
- ② Кнопка багажника
- ③ Кнопка разблокировки

Зона действия

Дистанционное управление позволяет заблокировать или разблокировать все двери, включая багажник.

Дальность действия зависит от окружающих условий.

Для корректной работы кнопок блокировки и разблокировки подходите к автомобилю на расстояние до 18 метров от двери.

Дистанционное управление дверьми не функционирует в следующих случаях:

- Если интеллектуальный ключ находится вне зоны действия.
- Если батарея интеллектуального ключа разряжена.
- Если автомобиль находится в режиме питания или Режим READY.

Информацию о замене батареи интеллектуального ключа, см. «Батарея интеллектуального ключа» (стр. 8-14).

Блокировка дверей

1. Переведите автомобиль в режим отключения питания и возьмите с собой интеллектуальный ключ.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на интеллектуальном ключе кнопку блокировки, все двери заблокируются, аварийные огни мигнут 2 раза, и прозвучит 1 сигнал (если включен).
4. Потяните за ручку двери, чтобы убедиться в надежной блокировке.



Внимание

После блокировки дверей с помощью интеллектуального ключа проверьте надежность блокировки, потянув за ручку двери.

Разблокировка дверей

1. Подойдите к автомобилю с интеллектуальным ключом (в пределах зоны действия).
2. Нажмите кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе, чтобы разблокировать все двери; аварийные сигналы мигнут 1 раз.

Управление крышкой багажника

Для управления крышкой багажника (ручной или электрической, если предусмотрено) нажмите и удерживайте кнопку багажника на интеллектуальном ключе более 1 секунды (подробности,

см. «Крышка багажника» (стр. 3-20).

Открытие и закрытие окон

 Предупреждение

Перед закрытием окон с помощью интеллектуального ключа убедитесь в отсутствии препятствий в зоне их движения во избежание травм или повреждений.

Окна можно открывать и закрывать с помощью интеллектуального ключа. При необходимости инициализации окон, данная функция неактивна (подробности см. «Электроподъёмники окон» (стр. 2-33).)

Открытие

Для открытия окон после разблокировки дверей удерживайте кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе в течение примерно 3 секунд.

Для прекращения открытия отпустите кнопку разблокировки .

Если при нажатии кнопки разблокировки  процесс открытия окна прерывается, отпустите и повторно нажмите кнопку до полного открытия окна.

Выключить

Для закрытия окон, после блокировки дверей, удерживайте кнопку блокировки  на интеллектуальном ключе около 3 секунд.

Для прекращения открывания отпустите кнопку блокировки .

При нажатии кнопки блокировки  если операция закрытия окон

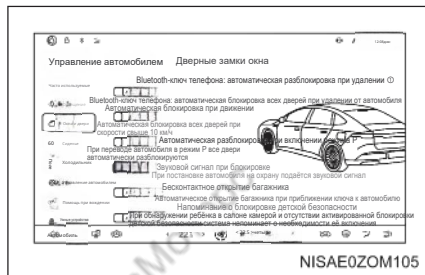
прерывается, отпустите и снова нажмите кнопку блокировки , пока окна не закроются полностью.

Работа аварийной сигнализации и звукового сигнала

При использовании системы интеллектуального ключа, ключа Bluetooth или дистанционного управления для блокировки/разблокировки дверей, аварийная сигнализация мигает, а звуковой сигнал подает подтверждающий сигнал. Ниже приведены инструкции, объясняющие, как активируются аварийная сигнализация и звуковой сигнал при блокировке/разблокировке дверей.

Управление	Блокировка дверей	Разблокировка дверей
Использование системы интеллектуального ключа	- Аварийные сигнальные огни мигают 2 раза - Сигнал звучит 1 раз (если включен)	Аварийные сигнальные огни мигают 1 раз
Использование Bluetooth-ключа для телефона	- Аварийные сигнальные огни мигают 2 раза - Сигнал звучит 1 раз (если включен)	Аварийные сигнальные огни мигают 1 раз
Функция дистанционного управления дверями	- Аварийные сигнальные огни мигают 2 раза - Сигнал звучит 1 раз (если включен)	Аварийные сигнальные огни мигают 1 раз

Звуковой сигнал при блокировке дверей



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Окна и двери», а затем выберите «Замки дверей» для перехода в меню настроек. Нажмите «Звуковой сигнал при блокировке» для включения или отключения этой функции.

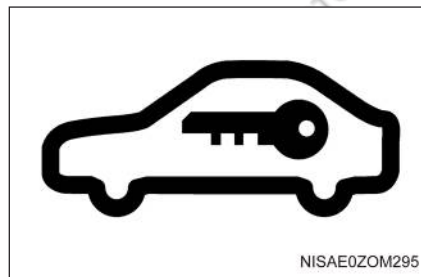
Система безопасности

Ваш автомобиль оснащен противоугонной системой Nissan (NATS). Индикатор безопасности отображает состояние системы безопасности.

Противоугонная система Nissan (NATS)

Противоугонная система Nissan (NATS) позволяет запустить двигатель только с ключом, зарегистрированным в системе NATS.

Индикатор безопасности



Индикатор безопасности расположен на приборной панели и через 10 секунд после выключения зажигания секунд он мигает три раза и гаснет, указывая на рабочее состояние системы безопасности автомобиля. При неисправности системы безопасности, при включенном зажигании, индикатор горит постоянно. Если индикатор продолжает гореть и/или автомобиль не заводится, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для ремонта системы NATS.

При обращении к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики, обязательно возьмите с собой все зарегистрированные интеллектуальные ключи.

Примечание:

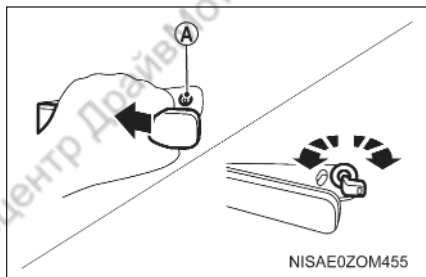
Если данный индикатор горит, автомобиль можно завести, попробуйте перевести автомобиль в режим отключения питания, а затем снова включить питание для сброса неисправности. Если после выполнения этих действий индикатор продолжает гореть, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

Дверной замок

⚠ Предупреждение

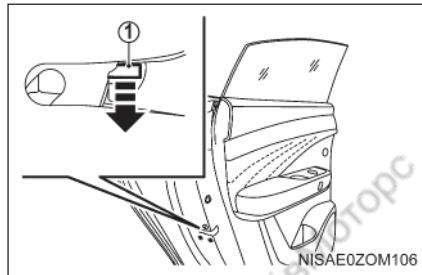
- Перед открытием любой двери убедитесь в отсутствии приближающихся транспортных средств во избежание аварии.
- Никогда не оставляйте детей или недееспособных взрослых без присмотра в автомобиле. Они могут случайно задеть переключатели или органы управления, что приведёт к серьёзному происшествию.

Открытие и закрытие дверей механическим ключом



- Нажмите на переднюю часть наружной ручки двери и потяните её, чтобы увидеть личинку замка (A). Вставьте механический ключ в личинку замка (A).
- Поверните механический ключ по часовой стрелке, чтобы разблокировать дверь со стороны водителя.
 - Поверните механический ключ против часовой стрелки, чтобы заблокировать дверь со стороны водителя.

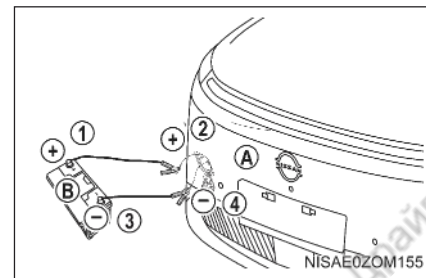
Блокировка дверей с помощью аварийного выключателя



Кроме двери со стороны водителя, на остальных трёх дверях установлен аварийный выключатель блокировки. Вставьте механический ключ в паз аварийного замка (1), поверните паз вниз, затем плотно закройте дверь.

Разблокировка автомобиля с помощью внешнего источника питания

При полной разрядке аккумулятора, если автомобиль невозможно разблокировать, выполните следующие действия для разблокировки.



Пример

1. Используйте источник питания на 12 вольт (например, портативное пусковое устройство), расположив его в удобном месте для подключения (как показано на схеме 12 вольтный источник (B) и автомобиль (A)).
2. С помощью подходящего инструмента снимите крышку буксировочного крюка с бампера, затем снимите клемму для подключения питания с крышки буксировочного крюка.
3. Подсоедините провода для прикуривания в указанной последовательности (1 к 2 красный провод, 3 к 4 черный провод).

⚠ Внимание

- Обязательно подключите положительный полюс (+) к положительному полюсу (+), а отрицательный полюс (-) к отрицательному полюсу (-).

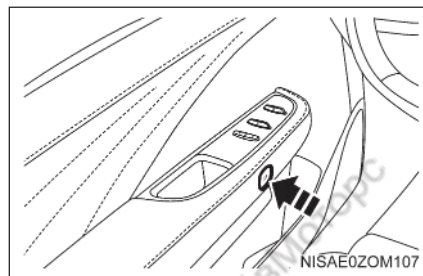
- Убедитесь, что зажимы проводов для прикуривания не соприкасаются с другими металлическими деталями.
4. Разблокируйте автомобиль с помощью интеллектуального ключа.

Внимание

Метод прикуривания предназначен только для разблокировки автомобиля и ин не должен использоваться для зарядки 12-вольтового аккумулятора или питания других электронных устройств автомобиля.

- После разблокировки автомобиля , осторожно отсоедините провода для прикуривания в обратной последовательности (④→③→②→①).
- Установите клеммы для прикуривания и крышку буксировочной проушины на место.

Откройте дверь с помощью переключателя открывания дверей внутри салона.

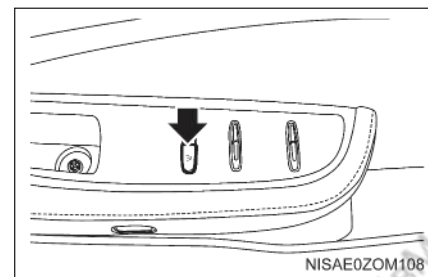


Для открытия двери нажмите один раз на переключатель открывания двери внутри салона, чтобы открыть дверь.

Примечание:

- При открытии двери при закрытых окнах стекло автоматически опустится на короткое расстояние. Убедитесь, что заряд батареи достаточен. При разряженном аккумуляторе стекло может не опуститься, что затруднит открытие двери.
- При длительном простое автомобиля рекомендуется подзаряжать аккумулятор на 5 минут ежемесячно, а также полностью заряжать его раз в 3 месяца.

Используйте переключатель блокировки дверей для их открытия или закрытия



Используйте переключатель блокировки дверей на двери водителя, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

- Для блокировки дверей, при закрытых дверях, нажмите переключатель блокировки дверей.
- Для разблокировки дверей, при заблокированном электромобиле, нажмите переключатель блокировки дверей.

Для открытия двери используйте аварийный выключатель в салоне



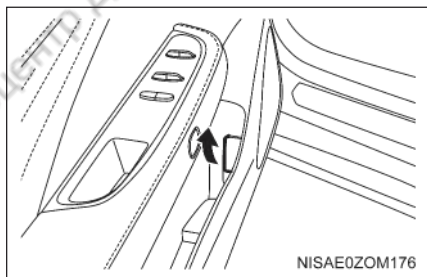
Предупреждение

Запрещается использовать аварийный выключатель в салоне во время движения автомобиля. В особых случаях (например, при полной разрядке аккумулятора), когда дверной выключатель в салоне не срабатывает, используйте аварийный выключатель в салоне для открытия двери.

Примечание:

Аварийный выключатель в салоне предназначен исключительно для случаев неисправности дверного выключателя.

Передний аварийный выключатель в салоне

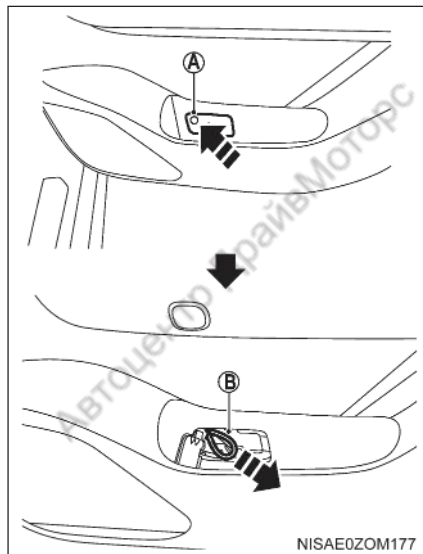


Передний аварийный выключатель расположен на панели передней двери

- При заблокированной двери потяните передний аварийный выключатель в салоне вверх 2 раза для открытия двери.

- При разблокированных дверях, потяните внутренний аварийный выключатель вверх 1 раз для открытия двери.

Задний внутренний аварийный выключатель



1. Задний внутренний аварийный выключатель расположен на панели кармана задней двери, нажмите на переднюю часть крышки аварийного выключателя A по направлению стрелки, чтобы открыть крышку.

2. При заблокированной двери потяните задний аварийный выключатель B в салоне 2 раза для открытия двери. При разблокированных дверях потяните 1 раз аварийный выключатель B в заднем ряду салона, чтобы открыть двери.

Автоматическая разблокировка при включении положения P

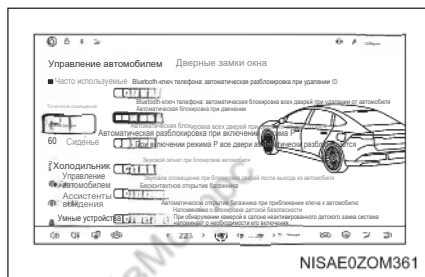


Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21), нажмите «Окна и двери», а затем выберите «Замки дверей» для перехода в меню настроек. Нажмите «Автоматическая разблокировка при включении положения P» для активации или деактивации данной функции.

После включения функции автоматической разблокировки при переключении в положение P все двери автоматически откроются.

Автоматическая блокировка при движении



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21).

Нажмите «Окна и двери», затем выберите «Дверные замки» для перехода в меню настроек. Нажмите «Автоматическая блокировка при движении» для включения или отключения функции.

При активации функции автоматической блокировки дверей при движении, когда скорость достигает 10 км/ч, все двери автоматически запираются.

Автоматическая повторная блокировка

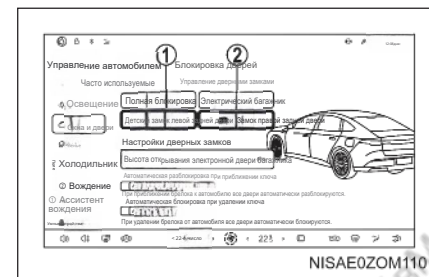
В течение 30 секунд после разблокировки дверей (с помощью ключа или телефона), если ни одна дверь не будет открыта, все двери автоматически заблокируются.

Если в течение 30 секунд нажать кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе, все двери автоматически заблокируются через следующие 30 секунд.

Механизм разблокировки дверей с датчиком столкновения

При включенном зажигании, если датчики столкновения обнаруживают удар, все двери автоматически разблокируются.

Детский замок задних дверей



Детский замок задних дверей предотвращает случайное открытие задних дверей детьми во время движения автомобиля.

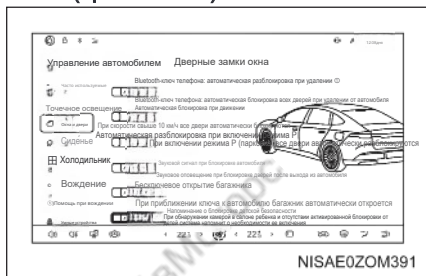
При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите «Окна и двери», затем нажмите «Замки дверей» для перехода в меню настроек.

- Нажмите «Детский замок левой задней двери» ① для активации или деактивации детского замка левой задней двери.
- Нажмите «Детский замок правой задней двери» ② для активации или деактивации детского замка правой задней двери.

Примечание:

При активированном детском замке задних дверей, в случае с столкновения, произойдет автоматическая разблокировка детского замка.

Напоминание о блокировке детского замка (при наличии)



При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21).

Нажмите «Окна и двери», затем выберите «Дверные замки» для перехода в меню настроек. Нажмите «Напоминание о блокировке детского замка» для включения или отключения данной функции. После активации функции напоминания о блокировке детской безопасности, при обнаружении камерой в салоне ребенка, если замки задних дверей с защитой от детей не включены, на центральном экране появится всплывающее уведомление.

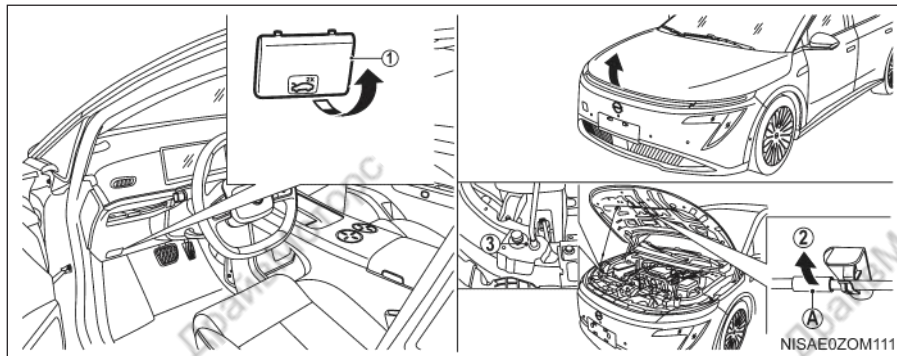
Капот



Предупреждение

- Перед началом движения обязательно закройте и зафиксируйте капот, иначе он может открыться во время движения, что приведёт к аварии.
- Если из-под капота идёт пар или дым, не открывайте его во избежание травм.

Открытие капота



1. Дважды потяните за ручку разблокировки капота⓪, расположенную в нижней левой части приборной панели, чтобы разблокировать капот.
2. Поднимите капот.
3. Извлеките опорную стойку Ⓢ и вставьте её в отверстие ⓐ.

Примечание:

При извлечении или установке опорной стойки держитесь за часть с резиновым покрытием ⓐ, избегая прямого контакта с металлическими деталями, так как они могут быть горячими сразу после выключения двигателя.

Заккрытие капота

1. Поднимите капот, верните опорную стойку в исходное положение.
2. Медленно опустите капот до определенной высоты, затем отпустите для фиксации или нажмите до щелчка замка.



Внимание

Перед опусканием капота обязательно снимите опорную стойку и верните ее в исходное положение, иначе стойка может быть повреждена.

Крышка багажника



Предупреждение

- Перед началом движения убедитесь, что крышка багажника плотно закрыта, чтобы предотвратить ее открытие во время движения.
- Внимательно следите за детьми вокруг автомобиля, чтобы предотвратить их случайное заперение в багажнике, что может привести к серьезным травмам. Когда багажник не используется, закрывайте его, блокируйте автомобиль и не оставляйте ключи в доступном для детей месте.

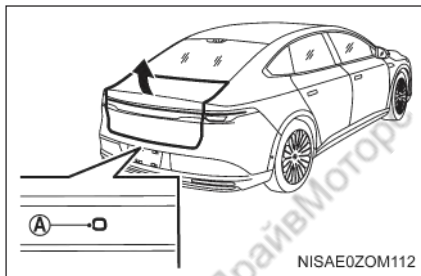


Внимание

- Перед открытием крышки багажника убедитесь, что снег, лед или грязь, которые могут препятствовать открытию, полностью удалены. При открытии крышки багажника со скопившимися посторонними предметами она может внезапно захлопнуться под их весом.
- Всегда полностью открывайте крышку багажника. Неполное открытие крышки багажника может привести к ее внезапному захлопыванию.
- При открытии крышки багажника в сильный ветер соблюдайте повышенную осторожность — порывы ветра могут вызвать её резкое закрытие.

Открытие и закрытие крышки багажника вручную (если предусмотрено)

Открытие крышки багажника



Крышку багажника можно открыть следующими способами:

- Возьмите с собой интеллектуальный ключ или Bluetooth-ключ телефона и нажмите выключатель открывания крышки багажника **A**.
- В пределах зоны действия нажмите кнопку багажника **B** на интеллектуальном ключе более 1 секунды.

Закрытие крышки багажника

При закрытии крышки багажника нажмите на нее до полной фиксации замка.

Управление электроприводом крышки багажника (при наличии)

Для работы с электроприводом крышки багажника автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии.

При низком напряжении 12-вольтового аккумулятора электропривод крышки багажника работать не будет.



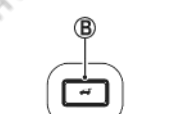
Внимание

- При исправной работе электропривода запрещается принудительно закрывать или открывать крышку багажника вручную.
- При движении на малой скорости электропривод позволяет только закрывать крышку багажника, но не открывать ее.
- На склонах электрическая крышка багажника может самопроизвольно закрываться во время открытия, поэтому при ее использовании на уклонах требуется особая осторожность.
- При частом повторном открытии или закрытии электрической крышки багажника активируется режим тепловой защиты, требующий ручного управления или ожидания в течение одной минуты.
- При закрытии электрической крышки багажника соблюдайте особую осторожность во избежание защемления пальцев или других частей тела.

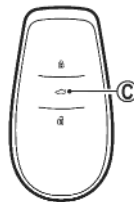
При активации электропривода багажника поворотники мигают 4 раза для предупреждения пользователя.



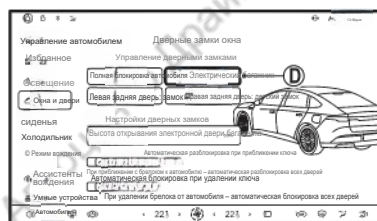
NISAE0ZOM112



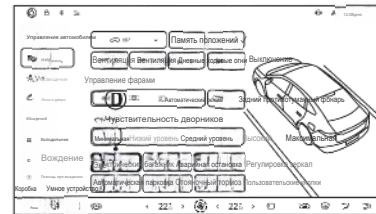
NISAE0ZOM113



NISAE0ZOM114



NISAE0ZOM116



NISAE0ZOM362

Электрическое открытие

При полностью закрытой крышке багажника её можно автоматически открыть следующими способами:

- Удерживайте выключатель электропривода крышки багажника с интеллектуальным ключом / Bluetooth-ключом телефона более 1 секунды.
- Удерживайте кнопку багажника на ключе более 1.5 секунд.
- Нажмите кнопку электропривода крышки багажника на центральном дисплее.
- Голосовая команда из салона, например : «Привет, Сяоин, открой багажник».

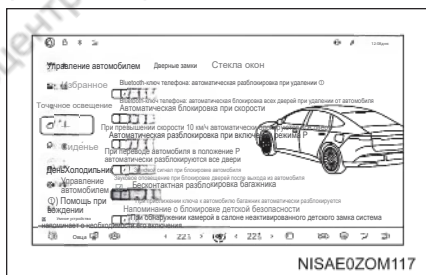
Проверка и регулировка перед поездкой 3-21

Электрическое закрытие

При полностью открытой крышке багажника её можно автоматически закрыть следующими способами:

- Удерживайте кнопку закрытия багажника **(B)** секунду или дольше.
- Удерживайте кнопку багажника на ключе **(C)** секунду или дольше.
- Нажмите кнопку **(D)** электропривода крышки багажника на центральном дисплее.
- Удерживайте кнопку открытия багажника **(A)** 1 секунду или дольше.
- Закрытие голосовым управлением в салоне, например: «Привет, Сяони, закрой багажник».

Сенсорная разблокировка багажника (при наличии)



При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21).

Нажмите «Окна и двери», затем выберите «Дверные замки» для перехода в меню настроек. Нажмите «Сенсорная разблокировка багажника» для включения или отключения этой функции.

При активации функции сенсорного открывания багажника, при закрытых дверях, приближение с интеллектуальным ключом к багажнику (в пределах зоны действия), при задержке примерно на 3 секунды, автомобиль включит аварийную сигнализацию, после чего крышка багажника автоматически откроется, а указатели поворота мигнут 7 раз.

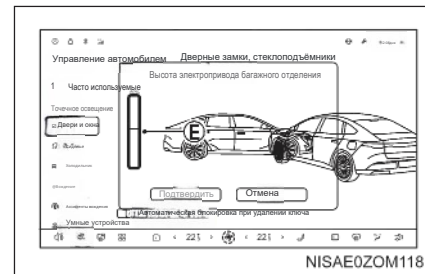
Функция остановки и активации

При небольшой высоте открытия крышки багажника, выполнение любого из следующих действий, приведет к автоматическому открыванию электроприводной крышки багажника. При большой высоте открытия крышки багажника, выполнение следующих действий, приведет к обратному движению электроприводной крышки багажника. Если крышка багажника перемещается под слишком высоким или низким углом, выполните следующие действия, и электроприводная крышка багажника остановится.

- Удерживайте кнопку открытия багажника **(A)** 1 секунду или дольше.
- Удерживайте кнопку закрытия багажника **(B)** 1 секунду или дольше.
- Удерживайте кнопку багажника на ключе **(C)** секунду или дольше.
- Нажмите кнопку крышки багажника **(D)** на центральном дисплее.

При повторном выполнении любого из указанных действий, электроприводная крышка багажника начнет движение в противоположном направлении.

Регулировка высоты открывания



При открытой электроприводной крышке багажника, высоту можно отрегулировать следующим способом:

- Вручную установите крышку багажника на нужную высоту, затем удерживайте кнопку **(E)** закрывания багажника 3 секунды или дольше, пока указатели поворота не мигнут 4 раза. Это означает успешную установку высоты открывания.
 - На центральном дисплее перейдите в интерфейс настроек дверных замков, нажмите «Высота открытия электронной багажной двери», затем перетащите ползунок **(E)** в левой части интерфейса для установки высоты открытия.
- После успешной установки высоты открытия, при следующем открытии крышка багажника поднимется до заданной высоты.

Функция защиты от защемления

Электропривод крышки багажника оснащён функцией защиты от защемления. В процессе закрытия электроприводной крышки багажника, при обнаружении препятствия датчиками, активируется защита от защемления: крышка прекратит закрытие и начнет открываться, а указатели поворота будут мигать.

При отказе системы защиты от защемления электроприводной крышки багажника, обратитесь в авторизованный дилер Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

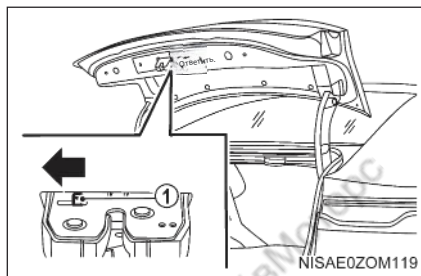
При неисправности защиты от защемления электроприводной крышки багажника, автоматическое закрытие становится невозможным; после ручного закрытия, функция электропривода восстанавливается.

Неисправность электропривода крышки багажника

Если электрическая крышка багажника не открывается или не закрывается из-за особых ситуаций, таких как отключение питания автомобиля или срабатывание защиты от защемления, следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. Вручную закройте крышку багажника.
2. Нажмите и удерживайте выключатель открывания крышки багажника более 1 секунды, чтобы открыть крышку багажника.
3. Когда крышка багажника поднимется на большой угол, нажмите и удерживайте выключатель закрывания крышки багажника более 1 секунды, чтобы приостановить движение крышки.
4. Снова нажмите и удерживайте выключатель закрывания крышки багажника более 1 секунды, чтобы закрыть крышку багажника автоматически.

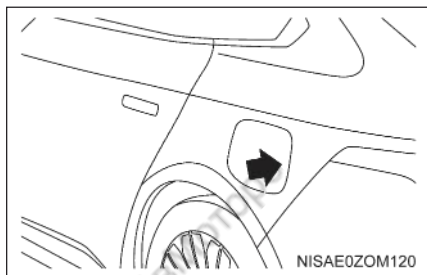
Аварийный выключатель багажника



В аварийной ситуации вставьте подходящий инструмент в зазор между обшивкой багажника и замком, потяните аварийную ручку разблокировки багажника ① по направлению стрелки, замок багажника откроется, и багажник можно будет открыть.

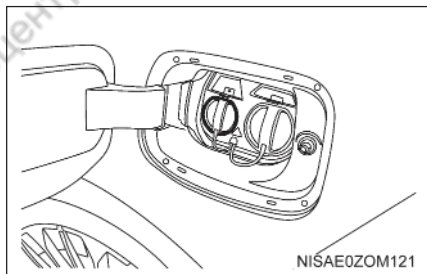
Крышка зарядного порта

Откройте крышку зарядного порта



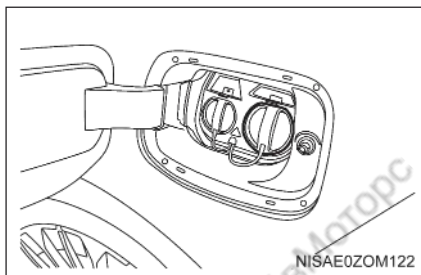
Нажмите крышку зарядного порта—она откроется.

Откройте внутреннюю крышку стандартного зарядного порта



После открытия крышки зарядного порта прямо вытяните внутреннюю крышку стандартного зарядного порта.

Откройте внутреннюю крышку разъёма быстрой зарядки



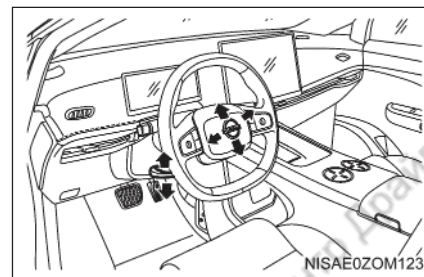
После открытия крышки зарядного порта прямо вытяните внутреннюю крышку разъёма быстрой зарядки.

Рулевое колесо

Предупреждение

Для полной концентрации на управлении автомобилем не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Ручная регулировка рулевого колеса



Пример

Наклон или выдвижение

Нажмите рычаг фиксации вниз и отрегулируйте рулевое колесо вверх, вниз, вперёд или назад до нужного положения. Потяните рычаг фиксации вверх для надёжной фиксации рулевого колеса.

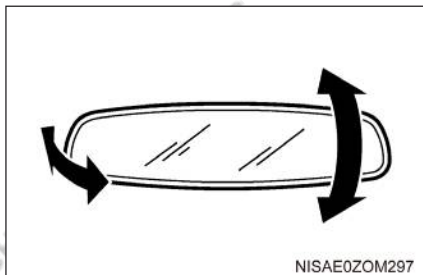
Зеркало заднего вида



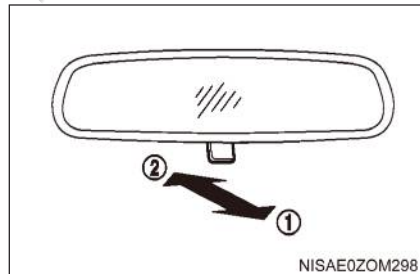
Предупреждение

Перед поездкой отрегулируйте положение всех зеркал заднего вида. Для полной концентрации на вождении не регулируйте зеркала во время движения.

Салонное зеркало заднего вида



Возьмитесь за салонное зеркало заднего вида, отрегулируйте угол наклона зеркала, пока оно не займет нужное положение.



При движении ночью, если фары заднего транспорта слепят вас, переведите регулировочный рычаг в положение ②.

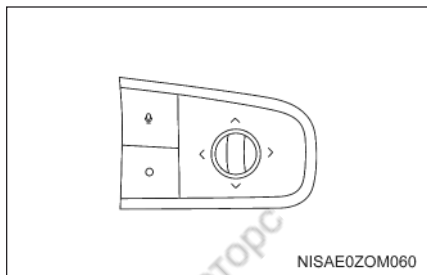
Переведите регулировочный рычаг в положение ①, чтобы получить оптимальный обзор сзади в дневное время.

Наружное зеркало заднего вида



Предупреждение

- Не прикасайтесь к наружному зеркалу во время регулировки во избежание защемления пальцев или повреждения зеркала.
- Запрещается управлять транспортным средством со сложенными наружными зеркалами, так как это ограничивает обзор и может привести к ДТП.
- Фактическое расстояние до объектов меньше, чем отображается в наружном зеркале заднего вида.
- Размеры и расстояния объектов в наружном зеркале заднего вида не соответствуют реальным.



NISAE0ZOM060

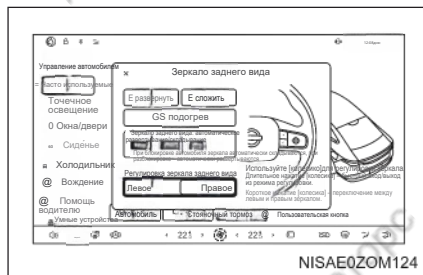
Кнопки с правой стороны рулевого колеса

1. Выбор осуществляется кнопками с правой стороны рулевого колеса.

- Длительное нажатие правого ролика рулевого колеса — вход в интерфейс настройки зеркал; затем краткое нажатие для выбора левого /правого зеркала.

Примечание:

Повторное дл ительное н нажатие п правого р ролика рулевого к колеса — выход из режима ррегулировки зеркал.



NISAE0ZOM124

Центральный дисплей

2.Выбор через центральный дисплей.

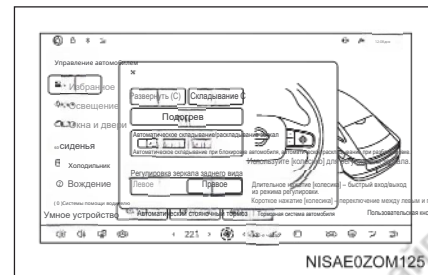
- В центральном дисплее перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки», стр. 4-21)), нажмите «Часто используемые», затем «Регулировка зеркал» для входа в интерфейс настройки. Выберите левое / правое зеркало.

Регулировка

Вращайте правое колесико вверх/вниз или влево/вправо для регулировки зеркала в нужное положение.

Сложить

Автоматическое складывание(если предусмотрено)



NISAE0ZOM125

Пример

Нажмите «Автоматическое раскладывание/складывание зеркал» для включения или отключения.Функция автоматического складывания.

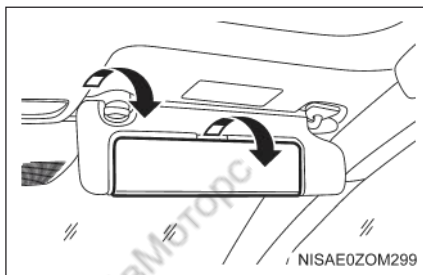
При включенной функции автоматического складывания, когда автомобиль находится в режиме отключения питания и двери блокируются, боковые зеркала автоматически складываются. При разблокировке дверей боковые зеркала автоматически раскладываются.

Электропривод складывания

Нажмите кнопку «Сложить» на зеркале, чтобы сложить зеркало с помощью электропривода.

Нажмите кнопку «Разложить» на зеркале, чтобы разложить зеркало с помощью электропривода.

Зеркало для макияжа



После опускания солнцезащитного козырька опустите крышку зеркала для макияжа, чтобы использовать его.

Стояночный тормоз

⚠ Предупреждение

- Никогда не управляйте автомобилем при включенной электронной системе стояночного тормоза, иначе тормоза перегреются и выйдут из строя, что может привести к аварии.
- Никогда не отключайте электронную систему стояночного тормоза при отсутствии людей в салоне. При самопроизвольном движении автомобиля вы не сможете нажать тормозную педаль, что приведёт к аварии.
- Не оставляйте без присмотра детей или взрослых, нуждающихся в уходе, в салоне автомобиля. Они могут случайно отключить электронную систему стояночного тормоза, что приведёт к серьёзному ДТП.
- Не используйте динамический стояночный тормоз в неаварийных ситуациях - резкая остановка может спровоцировать столкновение с другими транспортными средствами.

Электронная система стояночного тормоза может включаться и отключаться автоматически или вручную.

Автоматическое включение и отключение

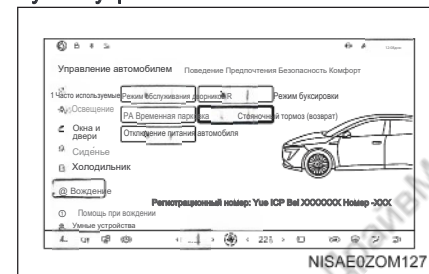
При переводе автомобиля в режим отключения питания или нажатии кнопки передачи Р электронная система стояночного тормоза автоматически активируется.

После застегивания ремня безопасности водителя и закрытия двери со стороны водителя нажатие тормозной педали переключает передачу с «Р» (стоянка) или «N» (нейтральная передача) на «D» (движение вперед) или «R» (задний ход) приводит к автоматическому отключению электронной системы стояночного тормоза.

После закрытия двери водителя при положении передачи «D»

(движение вперед) или «R» (задний ход) нажатие педали акселератора вызывает автоматическое отключение электронной системы стояночного тормоза.

Ручное управление



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)). Нажмите «Обычные» для перехода в интерфейс настроек. Или выберите «Вождение», затем нажмите «Безопасность и комфорт» для перехода в меню настроек.

Активация: При включенном зажигании и отключенном электронном стояночном тормозе, нажмите тормозную педаль. Нажмите «Стояночный тормоз» для включения электронной системы стояночного тормоза. На приборной панели загорится соответствующий индикатор (P).

Отключение: При включенном зажигании и положении селектора передач не в режиме «Р» нажмите педаль тормоза. Нажмите «Стояночный тормоз»,

Проверка и регулировка перед вождением 3-27

чтобы отключить электронный стояночный тормоз — индикатор электронного стояночного тормоза (P) на приборной панели погаснет.

Во время движения, в случае возникновения аварийной ситуации (например, при отказе тормозной педали), удерживайте кнопку передачи P, чтобы активировать электронный стояночный тормоз и создать тормозное усилие, индикатор на приборной панели (P) загорится и, в этот момент активируется динамический стояночный тормоз, автомобиль экстренно замедляется до полной остановки. Если отпустить кнопку передачи P, динамический стояночный тормоз отключится, индикатор электронной системы стояночного тормоза на приборной панели (P) погаснет.

Примечание:

- При движении автомобиля без отключения электронного стояночного тормоза, на приборной панели отображается предупреждение “Электронный стояночный тормоз не отключен”.
- При включении или отключении электронного стояночного тормоза, снизу сзади шасси может быть слышен механический звук срабатывания, что является нормальным явлением, а не неисправностью.
- При частом включении или отключении электронного стояночного тормоза в течение короткого времени, электронный стояночный тормоз может не срабатывать, чтобы предотвратить перегрев системы электронного стояночного тормоза. ВВ случае возникновения такой ситуации, подождите около 1 минуты перед повторным использованием переключателя электронной системы стояночного тормоза.
- При нахождении автомобиля в режиме отключения питания, на приборной панели электронный

индикатор стояночного тормоза (P) будет гореть некоторое время, затем погаснет.

- При неисправности электронной системы стояночного тормоза (например, при разряде 12-вольтовой батареи), обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- При переключении на режим движения на склоне сильно нажмите на тормозную педаль, чтобы избежать скатывания автомобиля после автоматического отключения электронного стояночного тормоза.
- Во время движения автомобиля избегайте случайного нажатия кнопки P, чтобы предотвратить ошибочное срабатывание динамического стояночного тормоза.



Предупреждение

Проверьте, горит или погас индикатор электронной системы стояночного тормоза (P) на приборной панели, чтобы подтвердить его активацию/деактивацию.



Внимание

- При парковке в регионах с температурой ниже 0°C ставьте автомобиль на участках без снега или скопления воды во избежание замерзания.
- Для безопасной парковки устанавливайте автомобиль на ровную поверхность и надежно фиксируйте колеса противоткатными упорами.

Автоматическое удержание

После активации функции автоматического удержания, при остановке автомобиля на светофоре или перекрестке, система автоматически поддерживает тормозное усилие, что избавляет водителя от необходимости удерживать тормозную педаль. При повторном нажатии водителем педали акселератора, тормозное усилие автоматически снимается. Состояние работы функции автоматического удержания отображается на приборной панели.

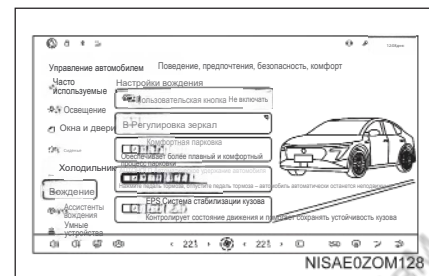
Предупреждение

- Не используйте функцию автоматического удержания при парковке на крутых склонах или скользких поверхностях, так как недостаточное тормозное усилие может привести к самопроизвольному движению автомобиля.
- Если функция автоматического удержания активирована, но не удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, нажмите тормозную педаль для остановки. При непреднамеренном движении автомобиля из-за внешних факторов может сработать звуковой сигнал, а на приборной панели отобразится предупреждение о работе системы автоматического удержания.
- Обязательно отключайте функцию автоматического удержания при мойке или буксировке автомобиля.
- При парковке, посадке/высадке или погрузке багажа всегда переводите рычаг переключения передач в положение Р (паркинг). Иначе возможно непреднамеренное движение автомобиля, что может привести к тяжелым травмам или материальному ущербу.

Внимание

- При появлении соответствующего предупреждения на приборной панели функция автоматического удержания может быть неактивна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.
- Если загораются контрольная лампа системы курсовой устойчивости (VDC) и индикатор электронной системы стояночного тормоза (P), а на приборной панели отображается сообщение о неисправности системы VDC, функция автоматического удержания тормоза не активируется.
- Для поддержания тормозного усилия и предотвращения отката автомобиля система автоматического удержания тормоза может издавать шум — это не является неисправностью.

Активация и деактивация функции автоматического удержания тормоза



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)). Нажмите «Обычные» для перехода в интерфейс настроек. Или выберите «Вождение», затем нажмите «Настройки поведения» для перехода в интерфейс настроек.

Активация

При включенном зажигании нажмите переключатель автоматического удержания тормоза для активации функции — система перейдет в режим готовности.

Для активации функции автоматического удержания автомобиля необходимо выполнить следующие условия:

- Дверь со стороны водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.

- Электронный стояночный тормоз деактивирован.
- Транспортное средство не находится в положении Р (парковка).
- Транспортное средство не припарковано на крутом склоне.

Выключить

При активации функции автоматического удержания нажмите переключатель автоматического удержания, чтобы отключить функцию.

При удержании тормозного усилия функцией автоматического удержания необходимо нажать на тормозную педаль, а затем на переключатель автоматического удержания для отключения функции.



Внимание

При использовании функции автоматического удержания следите за возможным автоматическим отключением функции из-за неисправности или иных факторов. В случае отключения тормозное усилие будет снято.

Как использовать функцию автоматического удержания тормоза

Автоматическое удержание тормозного усилия

При активации функции автоматического удержания тормоза, нажмите тормозную педаль для останова автомобиля; после чего система автоматически приложит тормозное усилие, и водителю не потребуется постоянно удерживать тормозную педаль. Во время удержания тормоза на приборной панели загорится индикатор автоматического удержания тормоза  (зеленый).

Автоматическое снятие тормозного усилия

При удержании тормозного усилия, если рычаг переключения передач не находится в положении Р (паркинг) или N (нейтраль), нажмите педаль акселератора — тормозное усилие автоматически снимется для возобновления движения, и функция автоматического удержания тормоза перейдет в режим ожидания.

Парковка

При удержании тормозного усилия функцией автоматической парковки, при переключении рычага переключения передач в положение Р (парковка), система отпустит тормозное усилие автоматической парковки, автоматически активируя электронный стояночный тормоз, а индикатор автоматической парковки  на приборной панели погаснет. При удержании тормозного усилия функцией автоматической парковки, после активации электронного стояночного тормоза, система отпустит тормозное усилие автоматической парковки, а индикатор на приборной панели  погаснет.

Примечание:

• В следующих случаях система снимет тормозное усилие автоматического удержания и и автоматически активирует электронный стояночный тормоз

- При открытой двери со стороны водителя.
- Поддержание тормозного усилия функцией автоматического удержания в течение 3 минут или более.
- Ремень безопасности водителя отстегнут.
- Транспортное средство находится в режиме отключения питания.
- Обнаружена неисправность функции автоматического удержания.

• При остановке транспортного средства, если тормозное усилие не применяется автоматически, плотно нажмите тормозную педаль, пока на приборной панели не загорится индикатор автоматического удержания  (зеленый).

4 Мониторы, обогреватели, кондиционер, дисплей и автомобильная мультимедийная система

Меры безопасности.....	4-2
Камера заднего вида (при наличии).....	4-2
Эксплуатация системы камеры заднего вида.....	4-3
Как считывать направляющие линии на дисплее.....	4-3
Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием.....	4-3
Меры предосторожности.....	4-5
Система кругового обзора (при наличии).....	4-5
Интерфейс системы AVM.....	4-8
Просмотр различных видов.....	4-8
Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием.....	4-10
Система временно недоступна.....	4-12
Система обнаружения движущихся объектов (MOD) (при наличии).....	4-13
Включение или отключение системы MOD.....	4-13
Принцип работы системы MOD.....	4-13
Ограничения системы MOD.....	4-14
Обслуживание системы MOD.....	4-14
Вентиляционные отверстия.....	4-15
Центральные вентиляционные отверстия.....	4-15
Боковые вентиляционные отверстия.....	4-15

Обогреватель и кондиционер.....	4-16
Задние вентиляционные отверстия.....	4-16
Автоматический кондиционер.....	4-17
Nissan Connect.....	4-20
Диагностика кондиционера.....	4-20
Интерфейсные подсказки.....	4-21
Звуковое пространство.....	4-22
Мультимедийная система.....	4-22
Онлайн-обновление.....	4-23
Онлайн-навигация.....	4-23
Интеллектуальный голосовой помощник.....	4-23
Умные сценарии.....	4-26
Ассистент датчиков салона (при наличии).....	4-26
Режим комфорта.....	4-26
Персонализированные настройки.....	4-27
Система громкой связи Bluetooth.....	4-27
Служба экстренной помощи.....	4-27
Дистанционное управление.....	4-28
Органы управления на рулевом колесе.....	4-28
Разъем USB (универсальная последовательная шина).....	4-28

Умный магнитный ароматизатор (при наличии).....	4-29
Ассистент вождения (при наличии).....	4-29
Описание интерфейса.....	4-29
Циклическая запись.....	4-30
Экстренная запись.....	4-30
Циклическая перезапись.....	4-30
Настройки ассистента вождения.....	4-30
Аварийный режим.....	4-31

Меры безопасности

Предупреждение

- Во время движения, чтобы полностью сосредоточиться на управлении автомобилем, не регулируйте и не отвлекайтесь на настройки отопителя, кондиционера, дисплея или системы автомобильного интернета. Остановите автомобиль в безопасном месте, задействуйте электронный стояночный тормоз, после чего регулируйте или проверяйте отопитель, кондиционер, дисплей и систему автомобильного интернета.
- При обнаружении попадания инородных предметов в систему, разбрызгивания жидкости, появления дыма или любых других нештатных ситуаций немедленно прекратите использование системы и обратитесь в ближайший авторизованный дилер Dongfeng Nissan. Игнорирование этих аномалий может привести к аварии, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не разбирайте и не модифицируйте систему, так как это может привести к аварии, возгоранию или поражению электрическим током.

Камера заднего вида (при наличии)

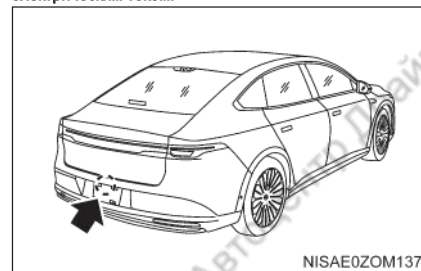
Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы камеры заднего вида может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- Хотя система камеры заднего вида является удобной функцией, она не заменяет правильного выполнения маневра при движении задним ходом. Перед началом движения всегда оглянитесь назад, посмотрите в окно и проверьте зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности маневра. Обязательно двигайтесь задним ходом медленно.
- Данная система предназначена для помощи водителю в обнаружении крупных неподвижных объектов позади автомобиля во избежание повреждения транспортного средства.
- Эта система не может полностью устранить слепые зоны и может не отображать все объекты.
- Из-за ограниченного обзора система заднего вида не контролирует пространство под бампером и его угловые зоны. Система не отображает мелкие объекты под бампером и может не показывать предметы, расположенные вплотную к бамперу или на земле.
- Из-за использования широкоугольного объектива расстояние до объектов на мониторе заднего вида может отличаться от реального.
- Объекты на мониторе заднего вида отображаются в том же направлении, что и при наблюдении через заднее стекло и наружные зеркала.
- При движении задним ходом убедитесь, что багажник плотно закрыт.
- Не размещайте посторонние предметы на камере заднего вида. Задняя

камера установлена над номерным знаком.

- При мойке автомобиля под высоким давлением избегайте попадания воды на камеру. В противном случае влага может попасть внутрь камеры и конденсироваться на линзе, что может привести к неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не подвергайте камеру ударам. Камера является точным прибором. В противном случае это может привести к неисправности или повреждению, что способно вызвать возгорание или поражение электрическим током.



Система мониторинга заднего вида использует камеру, расположенную непосредственно над задним номерным знаком, для получения изображения сзади.

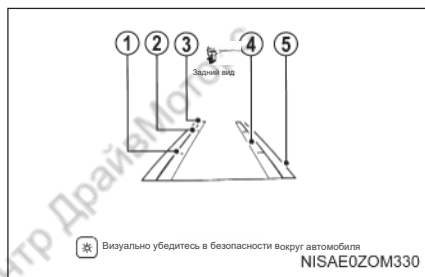
Внимание

При загрязнении или обледенении объектива немедленно очистите его, избегая повреждения поверхности камеры.

Эксплуатация системы мониторинга заднего вида

При переводе рычага переключения передач в положение «R» (задний ход) система мониторинга заднего вида автоматически активирует обзор сзади автомобиля.

Интерпретация направляющих линий на дисплее



Монитор отображает индикаторы ширины автомобиля и расстояния до объектов.

Направляющая линия.

Расстояние до направляющей линии:

Указывает расстояние до кузова автомобиля.

①: примерно 1 м

②: примерно 2 м

③: примерно 3 м

Линия траектории шин ④:

Прогнозируемая траектория движения шин.

Направляющая линия ширины автомобиля ⑤:

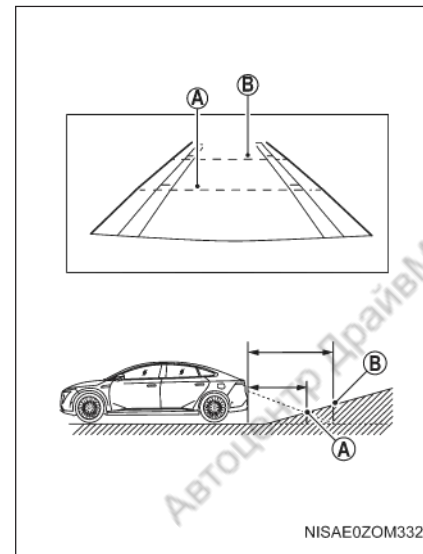
Указывает ширину автомобиля при движении задним ходом.

Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием

Отображаемые направляющие линии и их положение на земле служат только для ориентира. Для объектов или неровностей на подъемах или спусках, фактическое расстояние может отличаться от отображаемого направляющими линиями на экране (см. иллюстрацию).

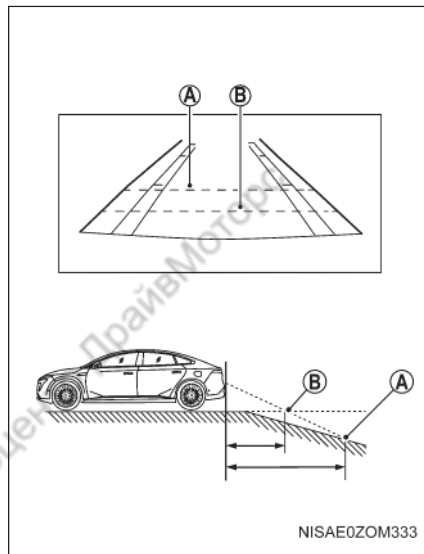
При движении задним ходом, если вы не уверены, повернитесь и осмотрите объект, либо остановитесь и выйдите из автомобиля для определения положения объекта сзади.

Движение задним ходом на крутом подъеме



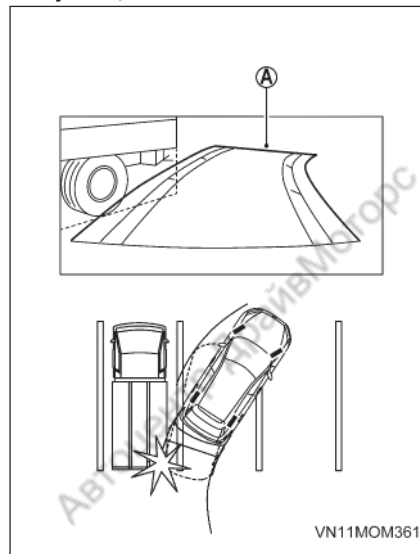
При движении задним ходом на подъеме направляющая линия расстояния и линия ширины автомобиля кажутся ближе, чем фактическое расстояние. Например, на дисплее отображается расстояние до позиции ① 1 м, но фактическое расстояние 1 м на склоне находится в позиции ②. Обратите внимание, объекты на склоне, видимые на дисплее, находятся дальше, чем фактическое расстояние.

Движение задним ходом на крутом спуске



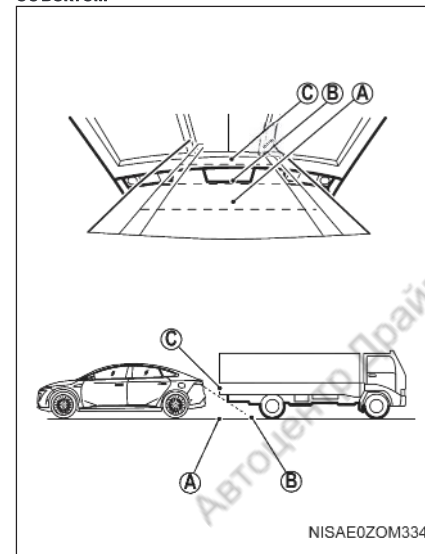
При движении задним ходом на спуске, направляющие линии расстояния и ширины автомобиля кажутся дальше фактического расстояния. Например, дисплей отображает расстояние до точки **A** 1 м, но фактическое расстояние 1 м на склоне соответствует точке **B**.
Внимание: объекты на склоне, отображаемые на экране, находятся ближе фактического расстояния.

Движение задним ходом вблизи выступающих объектов



На дисплее прогнозируемая траектория движения **A** не пересекается с отображаемыми объектами. Однако, если выступающий объект выходит за пределы реальной траектории движения задним ходом, транспортное средство может столкнуться с этим объектом.

Движение задним ходом за выступающим объектом



На дисплее позиция **C** изображается дальше, чем позиция **B**. Однако, позиция **C** фактически находится на том же расстоянии, что и позиция **B**.
Внимание: выступающий объект выходит за пределы реальной траектории движения, при движении задним ходом до позиции **A** транспортное средство может столкнуться с этим объектом.

Меры предосторожности

- При переключении режимов отображения, изображение на экране может иметь задержку.
- При чрезмерно высокой или низкой температуре, экран может некорректно отображать объекты. Это не является неисправностью.
- При попадании прямого яркого света на камеру, экран может некорректно отображать объекты. Это не является неисправностью.
- На экране могут отображаться вертикальные линии от объектов. Это вызвано отражением света от бампера. Это не является неисправностью.
- Экран может мерцать под флуоресцентным освещением. Это не является неисправностью.
- Цвета объектов на мониторе заднего вида могут отличаться от их реальных цветов. Это не является неисправностью.
- При плохом освещении, объекты на мониторе могут отображаться нечетко. Это не является неисправностью.
- При загрязнении камеры, попадании дождя или снег, монитор заднего вида может отображать объекты нечетко. Своевременно очищайте камеру.
- Не используйте для очистки камеры спирт, бензин или растворители, во избежание изменения ее цвета. Для очистки камеры, сначала используйте ткань, смоченную в разбавленном нейтральном чистящем средстве.

Протрите поверхность, затем вытрите насухо чистой тканью.

- Не повреждайте камеру, иначе это может негативно сказаться на изображении на мониторе.
- Не наносите воск на камеру. Удалите воск чистой тканью, смоченной в разбавленном нейтральном моющем средстве.

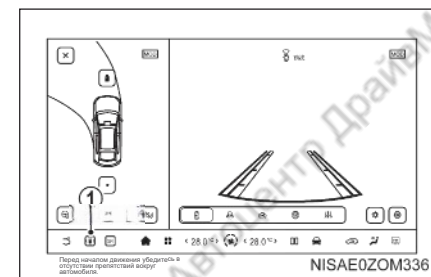
Система кругового обзора (при наличии)

Система кругового обзора (AVM) помогает водителю при парковке, включая перпендикулярную и параллельную.

Примечание:

Обратите внимание: в зависимости от комплектации могут отличаться кнопки интерфейса AVM, вид и логика функций.

Активация системы AVM



При включенном зажигании доступны следующие способы активации системы AVM.

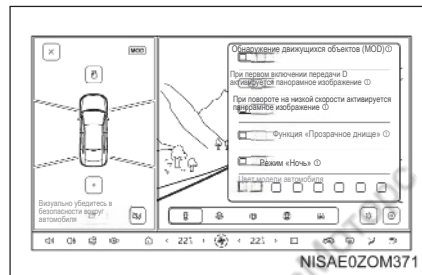
- Нажмите на нижнюю панель навигации . Сенсорная кнопка  (при условии Настройки панели навигации AVM Значок быстрого доступа).
- Нажмите сенсорную кнопку "Панорамная камера" в интерфейсе приложения.
- Переключите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).

- Поверните рулевое колесо более чем на 180° (если соответствующий параметр активирован в настройках AVM).
- Первое включение передачи "D" (Движение вперед) после включения зажигания (если соответствующий параметр активирован в настройках AVM).
- Срабатывание сигнализации ультразвукового радара (при наличии). (Если функция оповещения ультразвукового радара активирована и соответствующий параметр включен в настройках AVM).
- Активация пользовательской кнопки (если пользовательская кнопка настроена на AVM).
- Активация голосового помощника.
(Я хочу|Мне нужно|Помогите|Дайте мне|Сделайте за меня|Я бы хотел) (Включить |Открыть |Запустить | Активировать) (AVM|Панорамное изображение |360° обзора |Изображение всего автомобиля)*

*Квадратные скобки обозначают

опциональность, круглые скобки — обязательность.

Настройки AVM



Пример

При включенном зажигании, нажмите сенсорную кнопку  для перехода в интерфейс отображения AVM.

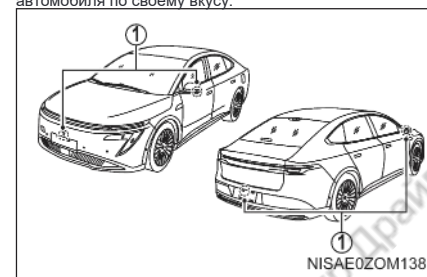
Коснитесь сенсорной кнопки  для входа в меню настроек.

Нажмите для включения/отключения соответствующей функции:

- Обнаружение движущихся объектов (MOD).
- При первом включении передачи D отображается панорамная камера. При активации, первое переключение на передачу «D» (движение) включает отображение AVM.
- Панорамная камера активируется при срабатывании радара. При активации, срабатывание ультразвукового радара включает отображение AVM.
- Функция «Прозрачное днище». При активации 2D и 3D модели автомобиля становятся прозрачными, отображая дорожное покрытие под ним.
- Панорамное изображение при повороте на низкой скорости. При активации: «D»

(при движении на передаче) поворачивайте руль более чем на 180 ° для активации AVM дисплея.

- Ночной режим. При включении, AVM переходит в ночной режим.
- Цвет модели автомобиля. Выберите цвет модели автомобиля по своему вкусу.

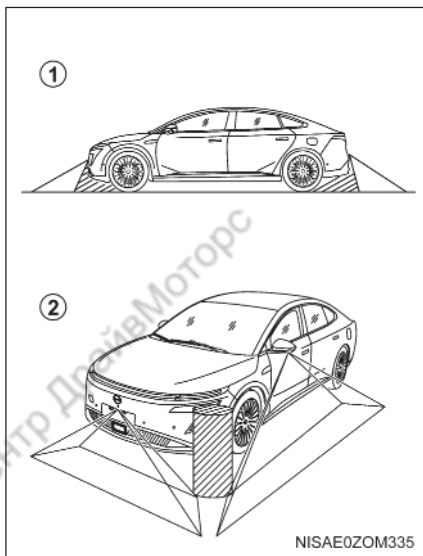


Система AVM использует датчики на бампере, наружных зеркалах и камере ① в задней части автомобиля для получения различных видов.

Внимание

Если поверхность камеры загрязнена или покрыта снегом, немедленно очистите её.

При очистке соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать поверхность камеры.



AVM-система не может обнаружить объекты в определённых зонах. В режиме переднего или заднего вида объекты под бампером или на земле могут быть не видны. В режиме обзора сверху высокие объекты вблизи границ зон обзора камер не отображаются на мониторе.

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы AVM может привести к тяжёлым травмам или смерти.

- Система AVM обеспечивает удобство, но не заменяет правильное управление автомобилем. Система AVM не может обнаружить объекты в некоторых зонах. Обязательно следите за дорожными знаками и зеркалами для обеспечения безопасности вождения.

- При использовании системы AVM водитель несёт ответственность за безопасность.

- При использовании системы AVM убедитесь, что боковые зеркала развернуты, а все двери надежно закрыты.

- Камеры установлены на переднем бампере, боковых зеркалах и над задним номерным знаком. Не наклеивайте ничего на камеры.

- Отображаемые вспомогательные линии и вид сверху предназначены только для справки. Отображаемые вспомогательные линии автомобиля и вид с высоты птичьего полёта значительно зависят от количества пассажиров, положения автомобиля, состояния дорожного покрытия и уклона дороги.

- При установке шин другого размера могут отображаться некорректные вспомогательные линии и вид с высоты птичьего полёта.

- При движении в гору объекты на мониторе кажутся дальше, чем в действительности. При движении под уклон объекты на мониторе кажутся ближе, чем в реальности.

- Объекты на изображении заднего вида и в боковых зеркалах отображаются одинаково.

- Для точного определения расстояния до объектов используйте зеркала или визуальный осмотр.

- Расстояние до объекта, видимого на виде сзади, может отличаться от фактического расстояния.

- На заснеженных или скользких дорогах траектории контура автомобиля и следы шин могут отклоняться от фактической траектории движения.

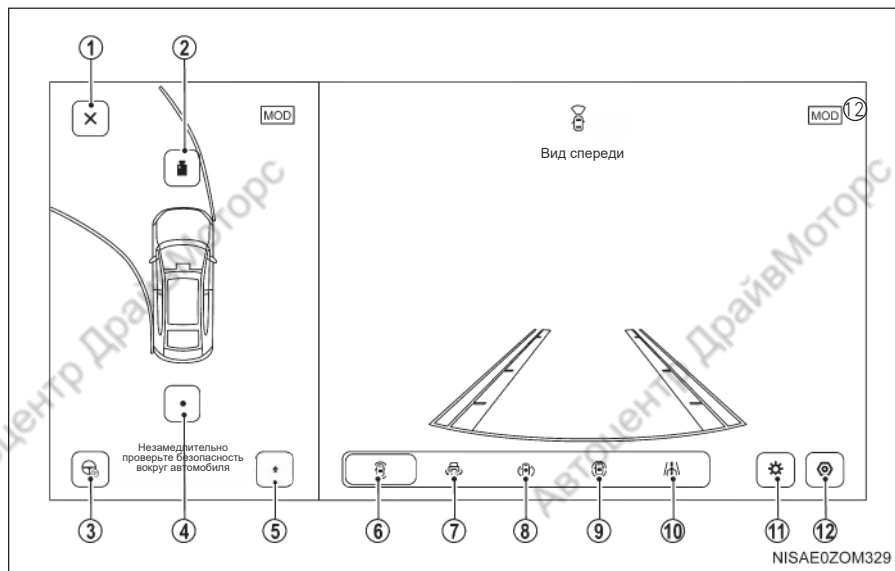
- Траектория контура автомобиля может быть шире фактического контура.

- При мойке кузова высоким давлением не направляйте струю воды на камеры. В противном случае вода может попасть в камеру, что приведёт к конденсации на линзе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.

- Не ударяйте камеры. Это высокоточные приборы.

В противном случае это может привести к неисправности или повреждению, что может вызвать возгорание или поражение электрическим током.

Интерфейс системы AVM



ⓁНажмите, чтобы закрыть интерфейс AVM.

ⓁНажмите, чтобы просмотреть вид спереди.

ⓁНажмите, чтобы перейти в интерфейс парковки.

ⓁНажмите, чтобы просмотреть вид сзади.

ⓁНажмите, чтобы отключить/включить функцию предупреждения ультразвуковыми датчиками.

ⓁНажмите для перехода к виду спереди/сзади.

ⓁНажмите для перехода к 3D виду.

ⓁНажмите для перехода к виду колес.

ⓁНажмите для перехода к широкоугольному виду спереди/сзади.

ⓁНажмите для перехода к виду капота.

ⓁНажмите для регулировки яркости интерфейса AVM.

ⓁНажмите для входа в настройки AVM.

Просмотр всех видов

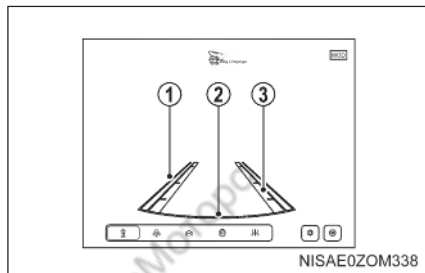
⚠ Предупреждение

- При движении по ровной поверхности вспомогательные линии на дисплее AVM носят справочный характер и могут не соответствовать фактическому расстоянию между транспортным средством и отображаемыми объектами.
- Вспомогательные линии и вид с высоты птичьего полета предназначены только для справки. Вспомогательные линии и вид с высоты птичьего полета в значительной степени зависят от количества пассажиров, положения транспортного средства, состояния дорожного покрытия и его уклона.

⚠ Внимание

- Функция прозрачного дна по умолчанию отключена. После активации в настройках она сохраняется в текущем цикле питания.
- При активации режима прозрачного дна автомобиля изображение может иметь серо-черный оттенок — это нормально.
- На изображении прозрачного дна при повороте или в ночное время могут наблюдаться шлейфы — это нормальное явление.
- При превышении скорости 12 км/ч система подавления предупреждений ультразвуковых датчиков отключает функцию AVM.

Виды спереди и сзади



Вспомогательные линии транспортного средства отображаются на интерфейсе AVM.

- ① Контурные траекторные линии транспортного средства.
- ② Расстояние от базовой линии, расстояние до данного транспортного средства 0,5 м.
- ③ Линия траектории шин, прогнозируемая траектория движения шин.

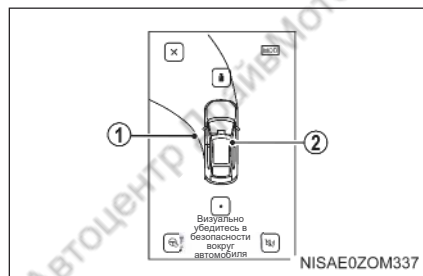
Примечание:

- При повороте рулевого колеса вспомогательные линии на интерфейсе AVM перемещаются в соответствии с углом поворота руля.
- При скорости свыше 20 км/ч AVM автоматически отключается, если не включена передача R.

Предупреждение

- Расстояние между объектами, видимыми на виде сзади, может отличаться от их фактического расстояния.
- На заснеженных или скользких дорогах траектории контура автомобиля и следы шин могут отклоняться от фактической траектории движения.

Вид сверху



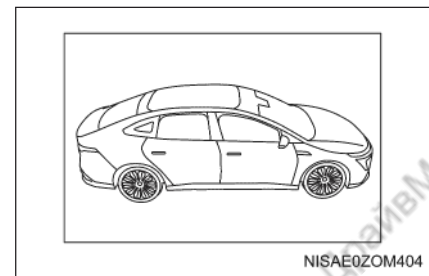
Вид сверху отображает автомобиль с высоты птичьего полета, что помогает определить его положение и предполагаемый маршрут при парковке.

Линия траектории внешнего контура автомобиля ①: отображается при движении и показывает траекторию внешних габаритов автомобиля. Линия траектории внешнего контура изменяется в зависимости от угла поворота рулевого колеса, а при его прямом положении указывает только ширину автомобиля.

Иконка автомобиля ②: обозначает положение автомобиля. Обратите внимание, что

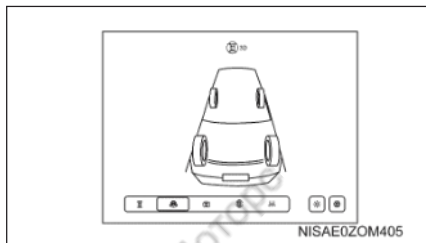
Размеры значка транспортного средства на виде сверху могут не соответствовать реальным габаритам автомобиля.

3D-вид



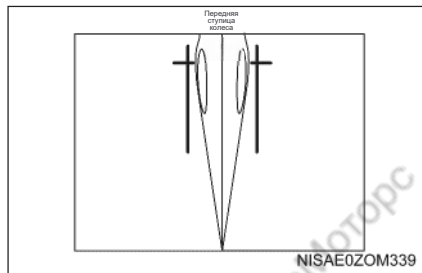
Коснитесь для вращения 3D-модели автомобиля и осмотра окружающей обстановки.

3D-обзор пространства под автомобилем



После активации функции «прозрачное днище» и проезда некоторого расстояния, модель автомобиля становится прозрачной, что позволяет видеть парковочную разметку под днищем, лежащий полицейский, препятствия и канализационные люки, выбоины и т.п..

Режим обзора колесных дисков



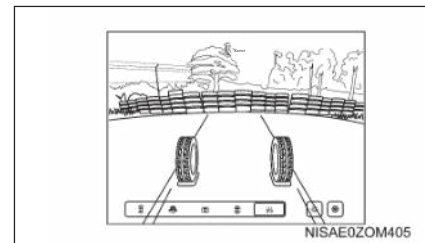
Режим обзора колесных дисков использует камеры боковых зеркал для отображения пространства по бокам автомобиля.

Служит ориентировочной линией расстояния, предупреждая водителя о риске столкновения.

- Вертикальная линия: линия бокового интервала, прямая, параллельная борту автомобиля, на расстоянии 0.25 м от боковой поверхности.
- Горизонтальная линия: базовая линия расстояния, перпендикулярная боковой стороне транспортного средства.

Прямая линия, на расстоянии 0,3 м от заднего края переднего бампера наружу от автомобиля.

Вид капота

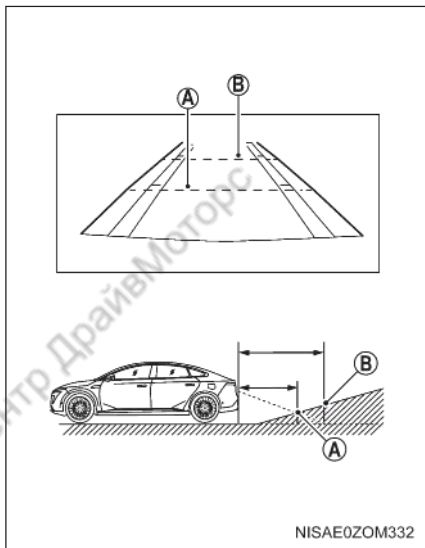


Капот модели автомобиля прозрачен, в режиме прозрачной модели видны парковочные линии и лежащие полицейские под капотом, препятствия и канализационные люки, выбоины и т.п..

Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием

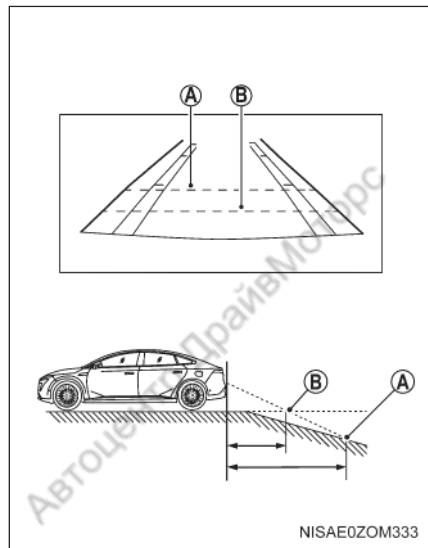
При движении по ровному асфальтированному покрытию вспомогательные линии на виде спереди и сзади служат только для справки. Для объектов или неровностей на подъемах или спусках фактическое расстояние отличается от относительного расстояния до направляющих линий на экране AVM (см. иллюстрацию). При движении задним ходом, если не уверены, повернитесь и осмотрите объект, или остановитесь и выйдите, чтобы определить положение объектов позади автомобиля.

Движение задним ходом на крутом подъеме



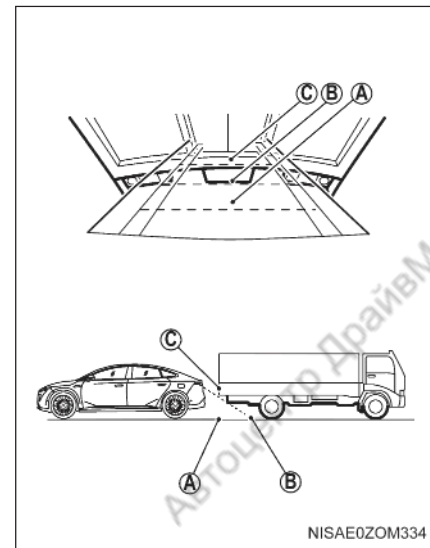
При движении задним ходом на подъеме базовая линия расстояния, линия траектории шин и контур траектории автомобиля кажутся ближе фактического расстояния. Например, на дисплее отображается расстояние **(А)** до позиции 1 м, но фактическое расстояние **(В)** в 1 м на склоне находится в другой позиции. Обратите внимание: в этом случае объекты на склоне, видимые на дисплее, кажутся ближе, чем их реальное расстояние.

Движение задним ходом на крутом спуске



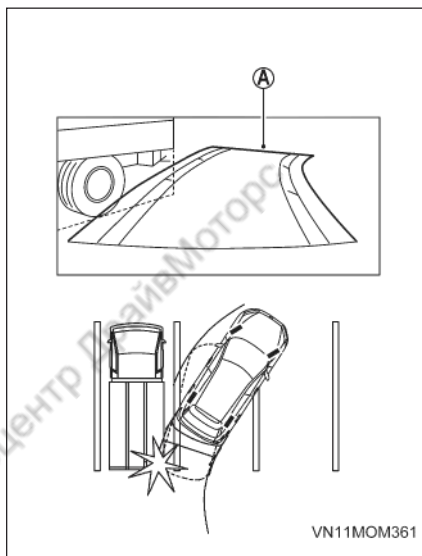
При движении задним ходом на спуске расстояние до базовой линии, следов шин и контура траектории транспортного средства кажется больше, чем фактическое. Например, на дисплее отображается расстояние **(А)** 1 м до позиции, но фактическое расстояние **(В)** 1 м на склоне находится в другой позиции. Обратите внимание, что в этом случае объекты на склоне, видимые на дисплее, находятся дальше, чем фактическое расстояние.

Движение задним ходом за выступающим объектом



На дисплее, позиция **(С)** отображается дальше, чем позиция **(В)**. Однако, позиция **(С)** фактически находится на том же расстоянии, что и позиция **(А)**. Если выступающий объект находится на фактической траектории движения автомобиля, то при движении задним ходом до позиции **(А)** автомобиль может столкнуться с этим объектом.

Движение задним ходом вблизи выступающих объектов



На дисплее, вспомогательные линии (A) автомобиля не соприкасаются с объектом.

Однако, если объект выходит за пределы фактической траектории движения, возможно столкновение автомобиля с данным объектом.

Меры предосторожности

- После переключения экрана, изображение на экране может отображаться с задержкой. Объекты в панорамной камере могут временно искажаться, пока изображение на экране полностью не стабилизируется.
- При экстремально высоких или низких температурах, изображение на экране может быть нечетким. Это не является неисправностью.
- При попадании прямого яркого света на камеру, изображение может быть нечетким. Это не является неисправностью.
- При флуоресцентном освещении, экран может мерцать. Это не является неисправностью.
- Цвета объектов на панорамной камере могут немного отличаться от реальных цветов.
- В темноте или в ночное время, объекты на панорамном мониторе могут отображаться нечетко, а их цвет может отличаться. Это не является неисправностью.
- В режиме "вид сверху" возможны различия в четкости изображения между камерами.
- При наличии на камере загрязнений, дождя или снега, панорамный монитор может отображать объекты недостаточно четко. Произведите очистку камеры.
- Запрещается использовать спирт, бензин или растворители для очистки камеры.

Это может привести к изменению цвета. При очистке камеры сначала протрите её тканью, смоченной в разбавленном мягком моющем средстве, затем вытрите насухо чистой сухой тканью.

- Не повреждайте камеру, так как это может негативно повлиять на отображение изображения системы AVIM.
- Не наносите воск на объектив камеры. Если на объективе камеры присутствует воск, удалите его чистой тканью, смоченной в разбавленном водой мягком чистящем средстве.

Система временно недоступна

При появлении на экране сообщения "Неисправность системы кругового обзора, перезагрузите систему или обратитесь в 4S-центр для диагностики", это свидетельствует о неисправности системы кругового обзора. Данная неисправность не влияет на управление автомобилем, но требует проверки системы. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для устранения неисправности.

При появлении на экране сообщения "Ошибка калибровки системы кругового обзора, обратитесь в 4S-центр для диагностики", это свидетельствует о сбое калибровки системы кругового обзора. Данная неисправность не влияет на управление автомобилем, но требует проверки системы. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для устранения неисправности.

Система обнаружения движущихся объектов (MOD) (при наличии)

Система MOD обнаруживает движущиеся объекты и предупреждает водителя при выезде из гаража, парковке и в аналогичных ситуациях.

Система MOD использует технологию обработки изображений на дисплее для обнаружения движущихся объектов.

⚠ Предупреждение

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по эксплуатации системы MOD может привести к тяжелым травмам или гибели.

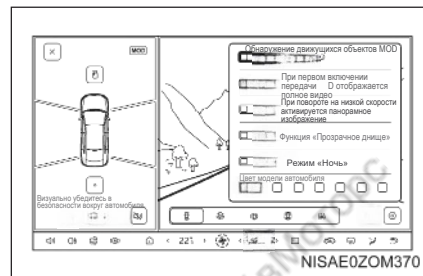
- Система MOD не заменяет правильного управления автомобилем и не предотвращает столкновения с окружающими объектами. При управлении транспортным средством обязательно используйте наружные зеркала заднего вида или салонное зеркало, а также проверяйте обстановку вокруг, поворачивая голову, чтобы обеспечить безопасное вождение.

- Система MOD временно отключается при скорости свыше 8 км/ч на передачах D/R или при ненулевой скорости на передачах P/N.

При включенной функции AVM система MOD активируется повторно при достижении порогового значения скорости.

- Система MOD не предназначена для обнаружения неподвижных объектов в окружающем пространстве.

Включение/отключение системы MOD



Пример

При включенном зажигании, нажмите сенсорную кнопку  для перехода в интерфейс AVM, нажмите сенсорную кнопку  для входа в меню настроек. Нажмите для включения/отключения обнаружения движущихся объектов и оповещений (MOD) функция.

Работа системы MOD

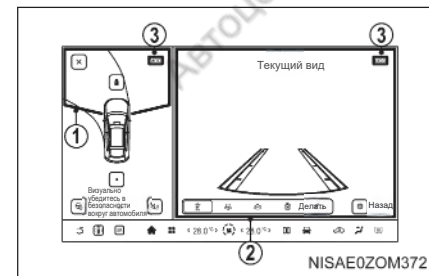
Если MOD система активна при включенной системе MOD и отображении интерфейса AVM, MOD система работает в следующих случаях:

- При положении рычага переключения передач «P» (паркинг) или «N» (нейтральная передача) и неподвижном состоянии автомобиля, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режимах обзора сверху, одиночного и широкоугольного обзора. При складывании/раскладывании наружных зеркал, их полном сложении или открытых дверях,

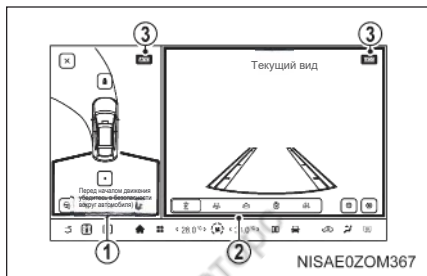
система MOD не работает.

- Когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение вперед) и скорость автомобиля ниже примерно 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты впереди на виде спереди, широкоугольном виде спереди и виде сверху.

- Когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход) и скорость автомобиля ниже примерно 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты сзади на виде сзади, широкоугольном виде сзади и виде сверху. Система MOD при обнаружении движущихся объектов вблизи автомобиля подает звуковой сигнал в салоне и отображает желтую рамку в месте обнаружения объекта на экране. Если система MOD продолжает фиксировать движение, желтая рамка остается на экране.



Вид спереди



Вид сзади

На виде сверху, желтая рамка ① отображается на изображениях с камер (передней, задней, правой, левой) в зависимости от положения обнаруженного движущегося объекта.

Желтая рамка ② отображается в соответствующем виде в зависимости от положения обнаруженного движущегося объекта.

Иконка MOD ③ отображается зеленым цветом при включенной системе MOD, красным — при неисправности системы, серым — при ее блокировке.

Иконка MOD ④ не отображается при выключенной системе MOD.

⚠ Предупреждение об ограничениях системы MOD

При несоблюдении указанных ниже ограничений системы MOD, возможны тяжелые травмы или смерть.

- Чрезмерный шум (например, громкая аудиосистема или открытые окна) может заглушить звуковые сигналы предупреждения.

- Эффективность системы MOD может снижаться в следующих условиях:

- При низкой контрастности между фоном и движущимися объектами.

- При наличии мерцающего источника света.

- При наличии яркого света (например, фар другого автомобиля или солнечного света).

- Если на объективе камеры есть грязь, капли воды или снег.

- Если камера находится в нестандартном положении, например, когда боковые зеркала сложены или двери открыты.

- Если движущиеся объекты на дисплее перемещаются слишком быстро или слишком медленно.

- Система MOD может обнаруживать капли воды на объективе камеры или движущиеся тени.

В зависимости от скорости, направления, расстояния или формы движущегося объекта система MOD может неверно его распознать.

- Если детали, связанные с камерой, повреждены, смещены или деформированы, система MOD может некорректно распознавать объекты.

- При чрезмерно высокой или низкой температуре экран может некорректно отображать объекты. Это не является неисправностью.

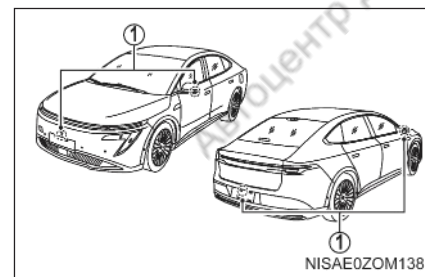
⚠ Внимание

- При возникновении одного из следующих условий зеленая иконка MOD может смениться на красную.

- При неисправности системы AVM или MOD.
- При неудачной калибровке системы AVM.

- Если индикатор продолжает гореть красным, требуется диагностика системы MOD. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Техническое обслуживание системы MOD



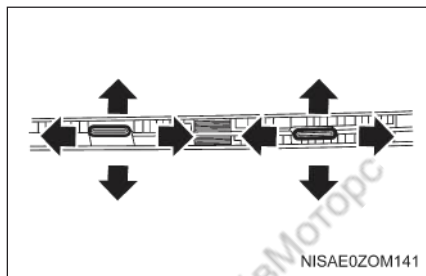
При наличии пыли, дождя или снега на камере ① система MOD может работать некорректно. Очистите камеру. При чистке камеры сначала протрите ее тканью, смоченной в разбавленном нейтральном чистящем средстве.

⚠ Внимание

- Не используйте спирт, бензин или растворители для очистки камеры - это может привести к изменению цвета.
- Не повреждайте камеру - это может негативно сказаться на работе системы MOD.

Дефлекторы вентиляции

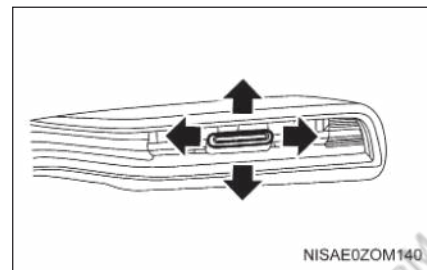
Центральный дефлектор



Перемещая центральный рычаг (вверх /вниз /влево / вправо), отрегулируйте направление воздушного потока из дефлектора в нужное положение.

Перемещайте центральный рычаг влево или вправо для открытия или закрытия вентиляционных отверстий.

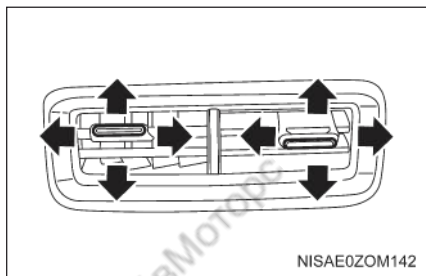
Боковые вентиляционные дефлекторы



Перемещая центральный рычаг (вверх /вниз /влево / вправо), отрегулируйте направление воздушного потока из дефлектора в нужное положение.

Перемещайте центральный рычаг влево или вправо для открытия или закрытия вентиляционных отверстий.

Задние вентиляционные отверстия



Перемещая центральный рычаг (вверх /вниз /влево / вправо), отрегулируйте направление воздушного потока из дефлектора в нужное положение.

Перемещайте центральный рычаг влево или вправо для открытия или закрытия вентиляционных отверстий.

Обогреватель и кондиционер

⚠ Предупреждение

- Никогда не оставляйте детей или взрослых, требующих присмотра, одних в автомобиле, а также не оставляйте домашних животных без присмотра в машине. Они могут непреднамеренно управлять транспортным средством, что приведет к случайным травмам себя или других. Кроме того, в жаркую солнечную погоду температура в закрытом автомобиле быстро повышается, что может причинить серьезный или даже смертельный вред человеку или животному.
- Не используйте режим рециркуляции воздуха продолжительное время, так как это приведет к спертости воздуха в салоне и запотеванию окон.

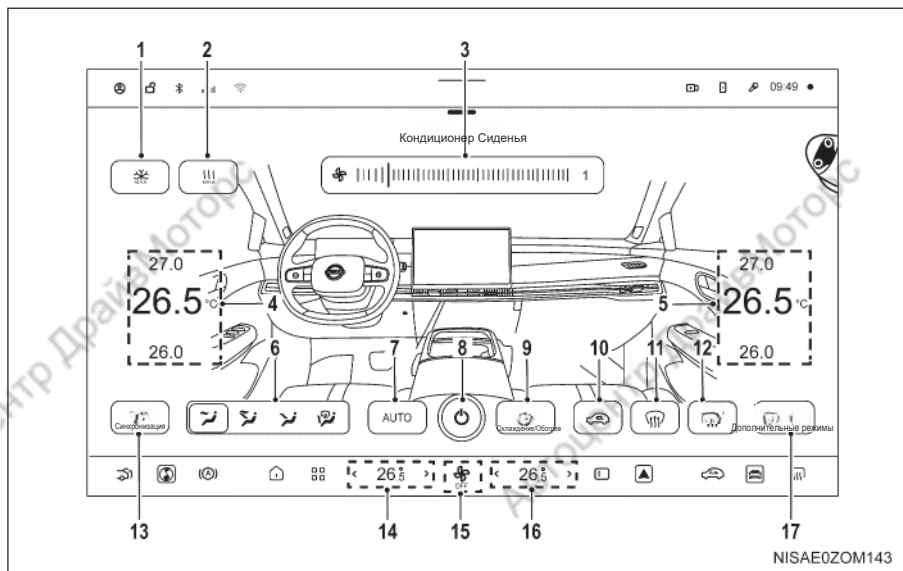
- Для полной концентрации на управлении автомобилем не регулируйте обогреватель и кондиционер во время движения.

Обогреватель и кондиционер работают только при включенном зажигании автомобиля.

Примечание:

Из-за обновления версии системы центрального дисплея интерфейс меню настроек системы кондиционирования может измениться. Иллюстрации в руководстве приведены только для справки, ориентируйтесь на фактическое состояние автомобиля.

Автоматический кондиционер



При включенном зажигании автомобиля нажмите значок кондиционера в нижней панели навигации или войдите в интерфейс приложений и нажмите «Кондиционер» для перехода в интерфейс управления кондиционером.

Управление кондиционером

1. Сенсорная кнопка быстрого охлаждения
2. Сенсорная кнопка быстрого обогрева
3. Сенсорная кнопка регулировки скорости вентилятора
4. Сенсорная кнопка регулировки температуры (со стороны водителя)

5. Сенсорная кнопка регулировки температуры (со стороны пассажира)
6. Сенсорная кнопка управления воздушным потоком
7. Сенсорная кнопка AUTO
8. Сенсорная кнопка включения/выключения системы кондиционирования
9. Сенсорная кнопка переключения режимов охлаждения/обогрева
10. Сенсорная кнопка рециркуляции воздуха
11. Сенсорная кнопка обдува лобового стекла
12. Обогреватель заднего стекла и наружных зеркал (при наличии). Сенсорная кнопка (см. "Обогреватель заднего стекла и наружных зеркал (при наличии)" (стр.2-31)).
13. Кнопка синхронизации
14. Сенсорная кнопка регулировки температуры (со стороны водителя)

— Проведите влево/вправо для вызова быстрого меню регулировки температуры

15. Индикатор скорости вентилятора

— Проведите влево/вправо для вызова всплывающего окна быстрого управления скоростью вентилятора.

16. Сенсорная кнопка регулировки температуры (со стороны пассажира)

— Проведите влево/вправо для вызова быстрого меню регулировки температуры

17. Кнопка дополнительных режимов

— Кнопка режима автоматической сушки — Кнопка энергосберегающего режима

— Кнопка синхронизации сидений

Примечание:

- После активации энергосберегающего режима система кондиционирования автомобиля автоматически регулирует температуру в салоне в соответствии с заданными параметрами для достижения оптимальной энергоэффективности.

- Энергосберегающий режим применим не во всех случаях: он активируется только при температуре окружающей среды $\leq 5^{\circ}\text{C}$ и включенном обогреве. В данном режиме эффективно снижается энергопотребление обогрева, но уровень комфорта немного ниже.

- После включения энергосберегающего режима в некоторых ситуациях возможно запотевание стекол — в этом случае можно вручную переключиться в режим обдува.

Включение или отключение системы кондиционирования

Нажатие сенсорной кнопки включения/выключения системы кондиционирования позволяет включить / выключить систему кондиционирования, или нажимайте  , AUTO сенсорную кнопку, быстрое охлаждение сенсорной кнопкой, быстрый нагрев сенсорной кнопкой или управление скоростью вращения вентилятора, регулировка температуры также включает систему кондиционирования.

Регулировка скорости вентилятора

Используйте сенсорную кнопку регулировки скорости вентилятора для ручного управления скоростью вращения вентилятора.

Управление рециркуляцией воздуха

При каждом нажатии сенсорной кнопки рециркуляции воздуха режим циркуляции изменяется.



Режим внутренней циркуляции: воздух циркулирует внутри салона.



Режим внешней циркуляции: Воздух забирается снаружи автомобиля.



Автоматический режим циркуляции: Воздух регулируется автоматически.

Управление воздушным потоком

Нажмите сенсорную кнопку управления воздушным потоком, режим потока автоматически переключится на соответствующий.



Режим обдува лица: воздух подается в основном через центральные, боковые и задние дефлекторы.



Режим обдува ног: воздух подается в основном через нижние и задние дефлекторы



Режим обдува лица и ног: воздух подается в основном через центральные, боковые, задние, нижние и задние дефлекторы.



Режим обдува ног и стекла: воздушный поток направляется преимущественно из дефлекторов обдува лобового стекла и ног

Режим обогрева/охлаждения кондиционера или вентиляции

Нажмите сенсорную кнопку переключения режима обогрева/охлаждения и вентиляции — кнопка режима обогрева/охлаждения подсветится, и включится режим обогрева/охлаждения кондиционера. Повторное нажатие сенсорной кнопки переключения режима обогрева/охлаждения и вентиляции переключит в режим вентиляции, и кондиционер будет подавать воздух комнатной температуры.

Регулировка температуры

Используйте сенсорную кнопку регулировки температуры для установки желаемой температуры.

Синхронизация настроек температуры (при наличии)

Нажмите кнопку синхронизации для включения или выключения синхронного режима.

При включении синхронного режима, регулировка температуры со стороны водителя будет управлять температурой как со стороны водителя, так и со стороны пассажира.

При изменении настроек температуры со стороны пассажира, синхронный режим автоматически отключится.

Управление обогревателем

Обогрев:

Этот режим предназначен для подачи теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

1. Для обычного обогрева, рекомендуется выбрать внешний циркуляционный режим.

2. Выберите режим воздушного потока  направленный на ноги.

3. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого уровня.

4. Установите температуру на желаемое значение.

5. Включите режим охлаждения или обогрева кондиционера.

Вентиляция:

Этот режим направляет наружный воздух через боковые, центральные, и задние вентиляционные отверстия.

1. Установите режим циркуляции воздуха на внешний.
2. Установите режим подачи воздуха на обдув лица .
3. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого уровня.
4. Включите режим подачи воздуха.

Осушение и устранение обледенения/запотевания

Этот режим направляет воздух к дефлекторам обдува для устранения обледенения или запотевания окон.

Нажмите сенсорную кнопку  сенсорная кнопка подсвечивается, осушение/обледенение/функция обдува включена.

Повторно нажмите сенсорную кнопку  сенсорная кнопка затемняется, осушение/обледенение/функция обдува отключена.

При включении функции осушения/обледенения / обдува, следующие функции автоматически активируются для устранения запотевания:

- Система кондиционирования автоматически переключит режим рециркуляции воздуха.
- Автоматически активируется режим охлаждения/обогрева кондиционера.
- Поток воздуха будет направлен преимущественно из дефлекторов обдува ветрового стекла.

- Скорость вентилятора установится на уровень по умолчанию.

Для быстрого устранения обледенения на внешней поверхности ветрового стекла, установите регулятор температуры в положение максимального обогрева.

Режим охлаждения

Данный режим предназначен для охлаждения воздуха и осушения.

1. Установите режим рециркуляции воздуха на внутренний цикл.
2. Выберите режим подачи воздуха «В лицо» .
3. Отрегулируйте скорость вентилятора до требуемого уровня.
4. Выберите режим работы кондиционера (охлаждение/обогрев).
5. Установите необходимую температуру.

При повышенной влажности может наблюдаться образование тумана из дефлекторов, что вызвано быстрым охлаждением воздуха и не является неисправностью.

Автоматический режим (AUTO)

Режим AUTO доступен для использования круглый год. При его активации система автоматически регулирует параметры на основе данных датчиков освещенности и температуры (внутри/снаружи), поддерживая заданный температурный режим в салоне:

- Управление воздушным потоком.
- Скорость вращения вентилятора.
- Режим рециркуляции.
- Включить режим обогрева/охлаждения кондиционера.

- Регулировка температуры воздушного потока путем изменения соотношения горячего и холодного воздуха температуры.

Включить AUTO режим:

Нажмите AUTO сенсорную кнопку, кнопка подсвечивается, AUTO режим включен.

При активации любой из следующих функций, система кондиционирования выходит из режима AUTO.

- Нажмите кнопку обогрева/поддачи воздуха.
- Нажмите кнопку быстрого охлаждения.
- Нажмите кнопку быстрого обогрева.
- Управление воздушным потоком.
- Регулировка уровня скорости вентиляции.
- Активировать функцию обдува лобового стекла.

Управление быстрым охлаждением

Нажмите сенсорную кнопку быстрого охлаждения для включения функции быстрого охлаждения. Система автоматически управляет следующими функциями:

- Включить режим обогрева/охлаждения кондиционера.
- Скорость вентилятора установлена на максимальный уровень.
- Режим воздушного потока — обдув лица .
- Температура установлена на минимальное значение.
- Рециркуляция воздуха — внутренний цикл.

Управление быстрым обогревом

Нажмите сенсорную кнопку быстрого обогрева для включения функции быстрого обогрева.

Система автоматически управляет следующими функциями:

- Включить режим обогрева/охлаждения кондиционера.
- Скорость вентилятора установлена на максимальный уровень.
- Режим воздушного потока — обдув ног .
- Температура установлена на максимальное значение.
- Редирекция воздуха — автоматический режим.

Проверка кондиционера



Предупреждение

Система кондиционирования содержит хладагент под высоким давлением. Во избежание травм обслуживание кондиционера должно выполняться только квалифицированными специалистами с использованием соответствующего оборудования.

В автомобиле используется экологически безопасный хладагент в системе кондиционирования.

Данный хладагент не разрушает озоновый слой Земли. Однако он оказывает незначительное влияние на глобальное потепление.

При обслуживании кондиционера следует использовать специальные хладагенты и смазочные материалы.

Использование несоответствующих хладагентов или смазочных материалов приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования (см. «Хладагент и смазочные материалы системы кондиционирования» (стр. 9-2)).

Авторизованный дилер Dongfeng Nissan может провести диагностику вашей экологически чистой системы

кондиционирования.

Фильтр системы кондиционирования

Система кондиционирования оснащена фильтром для удаления загрязнений, пыльцы, пыли и других частиц.

Для поддержания эффективной работы системы кондиционирования (обогрев, устранение запотевания и подача воздуха) следуйте указанным в прилагаемом «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию» срокам замены фильтра.

Для замены фильтра обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

При заметном снижении потока воздуха, или если при работе обогревателя/кондиционера окна быстро запотевают, замените воздушный фильтр.

Nissan Connect

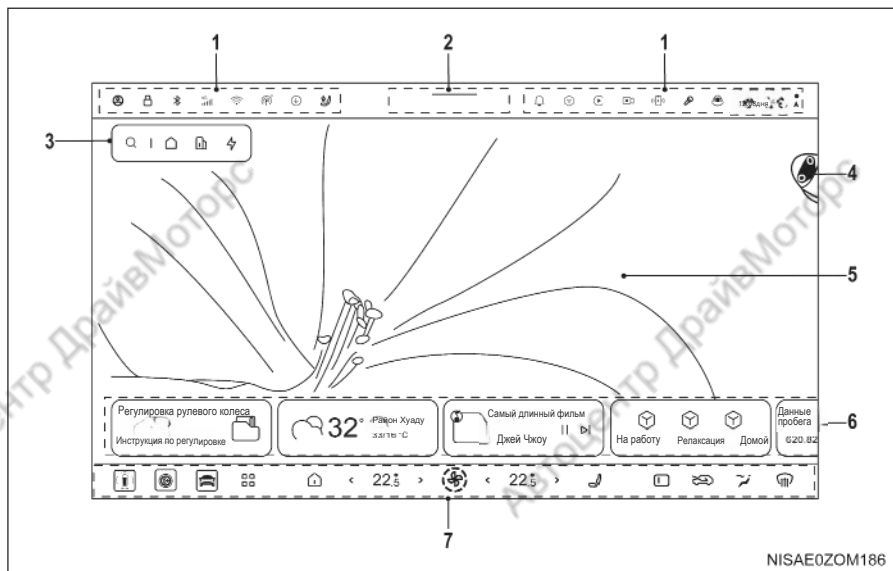
Nissan Connect — это интеллектуальная система, разработанная Dongfeng Nissan на основе новой аппаратно-программной платформы совместно с ведущими китайскими интернет-компаниями. Система интегрирует технологии больших данных, облачных сервисов, цифровых решений и умных устройств, обеспечивая более интеллектуальный, удобный и безопасный опыт мобильной жизни.

Основные функциональные возможности Nissan Connect:

Примечание:

Представленные и изображения и о описания соответствуют актуальной версии на момент издания руководства. Dongfeng Nissan постоянно совершенствует функционал Nissan Connect, предлагая более широкий спектр интеллектуальных услуг для удовлетворения ваших потребностей. Информацию о будущих обновлениях можно найти в приложении "Руководство владельца" мультимедийной системы. Фактический функционал зависит от комплектации автомобиля.

Интерфейсные подсказки



1. Строка состояния : В области строки состояния можно просматривать статус функций, а также нажимать на иконки для просмотра детального статуса.

2. Область интерфейса быстрого управления : Проведите вниз по центру верхнего края экрана, чтобы открыть панель быстрого управления.

— В интерфейсе быстрого управления, можно управлять различными часто используемыми функциями.

— В интерфейсе быстрого управления нажмите «Редактировать» для перехода в режим настройки. Вы можете персонализировать интерфейс в соответствии с вашими предпочтениями.

3. Панель быстрого доступа навигации

- 🔍 : Нажмите для перехода в интерфейс поиска навигации.
- 🏠 : Нажмите для быстрой навигации домой.
- 🏢 : Нажмите для быстрой навигации в офис.
- ⚡ : Нажмите для перехода к списку ближайших зарядных станций

4. Аватар голосового помощника

— Нажмите для активации голосового помощника, удерживайте и перетаскивайте для изменения его положения.

— Образ голосового помощника можно настроить в приложении мультимедийной системы «Помощник Сяони». Конкретный способ настройки можно найти в приложении мультимедийной системы «Руководство владельца».

5. Режимы рабочего стола: доступны режимы обоев, карты и бесшовного интерфейса. Вы можете переключать их в панели быстрого управления или в настройках системы согласно вашим предпочтениям и привычкам использования.

6. Зона интеллектуальных карт: Сдвиньте область карты влево, чтобы увидеть больше интеллектуальных карт.

— Нажмите на интеллектуальную карту, чтобы перейти на экран с подробной информацией.

— Редактирование интеллектуальной карты: нажмите и удерживайте карту для входа

в режим редактирования интерфейса можно настроить отображение интеллектуальных виджетов и их порядок расположения.

7. Навигационная панель: На навигационной панели можно разместить часто используемые приложения или функции для удобного и быстрого доступа при управлении автомобилем.

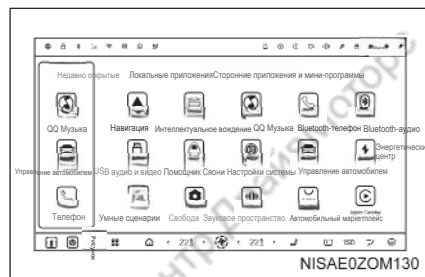
- : Нажмите для активации системы кругового обзора.
- : Нажмите для перехода в интерфейс управления автомобилем.
- : Нажмите для перехода в меню системных настроек.
- : Нажмите для возврата на главный экран.
- : Нажмите для перехода в меню приложений.
- : Панель быстрого управления климат-контролем: нажмите для перехода в интерфейс регулировки
- : Нажмите для входа в интерфейс управления сиденьями.
- : Нажмите для входа/выхода из режима разделенного экрана (если предусмотрено комплектацией).
- : Нажмите для переключения режима циркуляции воздуха.
- : Нажмите для переключения режима подачи воздуха кондиционера.
- : Нажмите для включения или отключения функции обдува лобового стекла.

Редактирование панели навигации: удерживайте панель навигации для перехода в интерфейс редактирования. Дополнительные сведения о значках быстрого доступа см. в приложении мультимедийной системы «Руководство владельца».

Примечание :

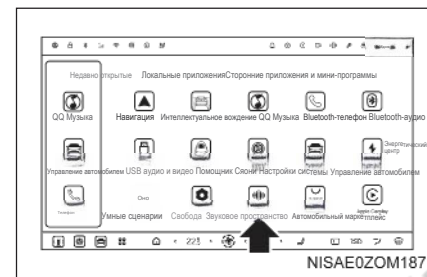
Изображения приведены для примера (тема «Обои») и могут отличаться от фактической комплектации.

Мультимедиа



В автомобиле доступны мультимедийные функции: QQ Music, Bluetooth-аудио, USB-аудио/видео, что делает поездки комфортными и увлекательными. Подробные инструкции по эксплуатации см. в приложении автомобильной мультимедийной системы «Руководство владельца».

Звуковое пространство



Комплекс звуковых функций, созданный для вас. Здесь вы можете настроить звуковые эффекты медиа, тематические звуки и развлекательные звуки. Подробные инструкции по использованию см. в приложении мультимедийной системы «Руководство владельца».

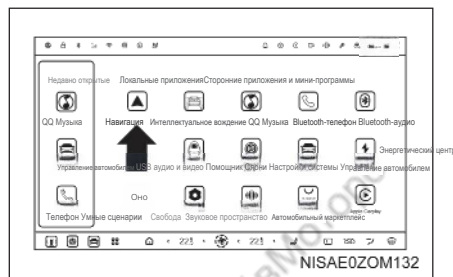
Онлайн-обновление



Ваш автомобиль оснащен системой дистанционного обновления.

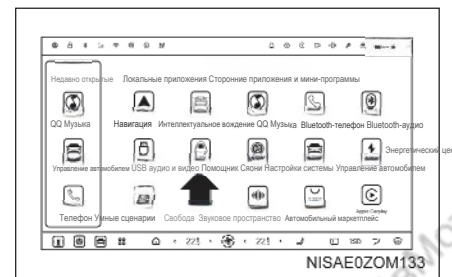
Dongfeng Nissan периодически выпускает обновленные версии программного обеспечения. Информацию о текущей и новой версиях можно узнать в центре обновлений. Подробности см. в «Руководстве владельца»

Онлайн-навигация



Онлайн-навигация предоставляет функции в реальном времени: трансляцию дорожной обстановки, голосовое сопровождение при круиз-контроле, маршрутизацию для электромобилей, отправку местоположения или маршрута с телефона в навигационную систему автомобиля, что полностью удовлетворяет ваши потребности в поездках. Подробные инструкции по эксплуатации см. в приложении автомобильной мультимедийной системы «Руководство владельца».

Интеллектуальный голосовой помощник



Собственная разработка интеллектуальной голосовой технологии — достаточно одной команды, чтобы управлять автомобилем и мультимедийной системой, а также поддерживать беседу. Подробные инструкции по использованию доступны в приложении мультимедийной системы «Помощник Сяони».

Команды управления интеллектуальным голосовым ассистентом

После активации интеллектуального голосового ассистента Вы можете отдавать системе голосовые команды, система запишет и распознает вашу команду, преобразует произнесённую речь в текст и отобразит на дисплее, затем выполнит команду, одновременно поддерживая диалог с Вами.

Активация голосового ассистента	Фраза активации: Привет, Сяони! Для включения интеллектуального голосового ассистента.
Открыть/закрыть приложение	Открыть/Закрыть (Название приложения).
Работа с системой Переключить в	ночной режим/дневной режим/автоматический режим
Регулировка яркости экрана	Увеличить яркость экрана/уменьшить яркость экрана/максимальная яркость/минимальная яркость.
Перелистывание страниц	Перейти на предыдущую страницу/переключить на предыдущую страницу/перейти к предыдущей странице/переключить к предыдущей странице/предыдущая страница /следующая страница/перейти к следующей странице /переключить к следующей странице.
Видимое — можно проигнорировать	Произнесите название кнопки /переключателя на экране для имитации ручного нажатия.
Навигация к пункту назначения	Положить маршрут до Университета Сунь Ятсена/Я хочу поехать в Южно-Китайский технологический университет/Направиться в Гуанчжоускую городскую библиотеку.
Навигация до точки назначения	Навигация домой/Домой, Навигация на работу /На работу.
Выбор маршрута	Мне нужен самый быстрый путь до вокзала Хочу поехать по автомагистрали (без автомагистрали) в аэропорт Изменить маршрут, чтобы избежать пробок Перестроить маршрут.
Поиск объектов поблизости	Где поблизости заправка? Есть ли поблизости парковка?
Поиск по маршруту	Заправки по маршруту.Автосервисы по маршруту.
Карта	Ориентация по направлению движения /Переключить на ориентацию по направлению движения, ориентация на север / Переключить на ориентацию на север.
Музыка	Хочу послушать песни XXX (XXX — имя исполнителя), Я хочу послушатьXXX(XXX— название песни), Предыдущий трек, Следующий трек, Приостановить воспроизведение, Продолжить воспроизведение.
Видео	Я хочу посмотретьXXвидео, Предыдущий, Следующий, Приостановить воспроизведение, Продолжить воспроизведение, Перемотка вперёд, Перемотка назад.
Управление звуком	Увеличить громкость / Громче, Уменьшить громкость / Тише, Установить громкость наX, Отключить звук, Минимальная громкость.
Позвонить	Позвонить Чжан Сану, Позвонить138XX138XXX, Перезвонить.
Погода	Какая сегодня погода? Какая завтра погода? Какая погода в Шэньчжэне?

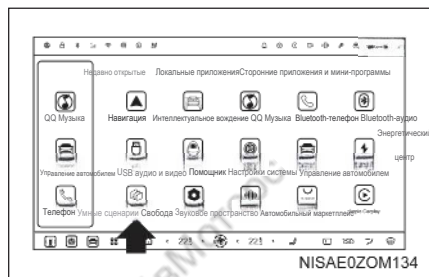
Bluetooth	Включить Bluetooth, Выключить Bluetooth, Подключить Bluetooth, Отключить Bluetooth.
WIFI	Включить Wi-Fi, Выключить Wi-Fi, Подключиться к Wi-Fi, Отключиться от Wi-Fi.
Сеть	Включить сеть, Отключить сеть, Включить точку доступа, Отключить точку доступа.
Кондиционер	Включить кондиционер, Выключить кондиционер, Кондиционер на 20 градусов, Переключить на внутреннюю/внешнюю циркуляцию. Передний обдув/обогрев стекла, Задний обдув/обогрев стекла, Переключить режим охлаждения/обогрева кондиционера, Увеличить скорость вентилятора, Уменьшить скорость вентилятора.
Стекла окон	Открыть/закрыть левое переднее окно, Открыть/закрыть правое переднее окно, Открыть/закрыть левое заднее окно, Открыть/закрыть правое заднее окно.
Внешнее освещение	Включить/отключить автоматические фары, Включить/выключить фары, Активировать световую анимацию «С Днём Рождения», Включить/выключить задние противотуманные фары.
Салонное освещение	Включить/выключить свет для чтения, Активировать/деактивировать подсветку салона*, Установить красный цвет подсветки салона*.
Зеркало заднего вида	Развернуть/сложить зеркала, Включить /выключить обогрев зеркал.
Сиденье	Передвинуть сиденье вперёд /назад, включить / выключить подогрев сиденья*, активировать массаж сиденья*, включить вентиляцию сиденья*.
Багажник	Разблокировать багажник*, Открыть / закрыть багажник*.
Откройте интерфейс AVM	Активируйте панорамную камеру.

*: если оборудовано

Примечание:

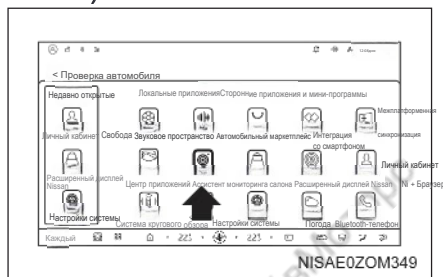
Указанные голосовые команды управления приведены только для справки. Подробные инструкции см. в описании функций приложения "Помощник Сяоми" в мультимедийной системе. При использовании голосовых команд для управления автомобилем, необходимо убедиться, оснащён ли автомобиль данной функцией.

Умные сценарии



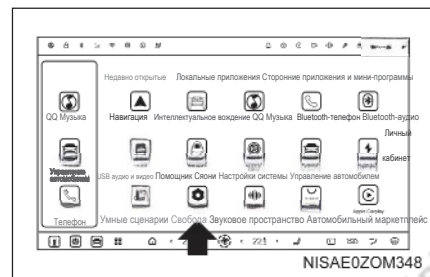
Умные сценарии предоставляют стандартные или настраиваемые сервисы для различных ситуаций с возможностью быстрого запуска одной кнопкой. Подробнее см. в "Руководстве владельца".

Ассистент мониторинга салона (при наличии)



В сочетании с системой распознавания в салоне, обеспечивает видеонаблюдение, распознавание лиц, управление жестами и другие функции, повышая комфорт и интеллектуальность салона, создавая для вас идеальное пространство. Конкретные инструкции по эксплуатации, см. в локальном приложении «Руководство владельца».

Расслабление



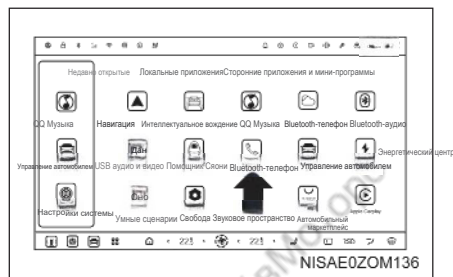
Режим "Расслабление" синхронизирует функции салона, создавая иммерсивную атмосферу, медитативные подсказки и упражнения по дыханию, обеспечивая персонализированное пространство для релаксации. Конкретные инструкции по эксплуатации, см. в локальном приложении «Руководство владельца».

Персонализированные настройки



Вы можете настроить параметры системы в соответствии со своими потребностями, подробнее см. в «Руководстве владельца».

Система громкой связи Bluetooth



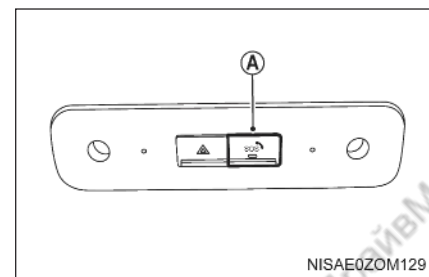
Система громкой связи Bluetooth совместима с мобильными телефонами, поддерживающими Bluetooth, и обеспечивает беспроводное соединение между телефоном и автомобильным модулем. С помощью технологии Bluetooth вы можете совершать и принимать звонки через мобильный телефон в автомобиле в режиме громкой связи. Подробнее см. в «Руководстве владельца».

Предупреждение

Сначала необходимо отвести автомобиль в безопасное место, остановиться, а затем воспользоваться телефоном.

Служба экстренной помощи

Ручной вызов экстренной помощи



При подключенном интернете, в экстренной ситуации, вы можете нажать и удерживать кнопку SOS  , чтобы отправить вызов в экстренный центр помощи Dongfeng Nissan. При голосовом уведомлении о запуске вызова, вы можете повторно нажать кнопку SOS  , чтобы отменить вызов, но после его подключения, вы не сможете завершить вызов самостоятельно.

Автоматический экстренный вызов

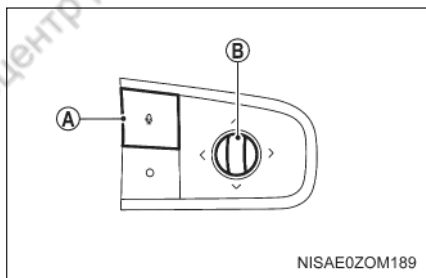
При подключении к сети в случае столкновения и срабатывания подушек безопасности автомобиль автоматически вызовет помощь для своевременного оказания поддержки.

Дистанционное управление

С помощью приложения Dongfeng Nissan APP можно дистанционно открывать/закрывать автомобиль, включать/выключать фары, управлять кондиционером, использовать Bluetooth-ключ телефона и другие функции, наслаждаясь удобством связи между человеком и автомобилем. Перед использованием необходимо отсканировать QR-код привязки на мультимедийной системе автомобиля с помощью приложения Dongfeng Nissan APP, завершить привязку автомобиля и верификацию личности.

Переключатели на рулевом колесе

Переключатели на рулевом колесе можно использовать для таких операций, как прием звонков, изменение громкости и голосовое управление. Доступные функции и дизайн могут отличаться в зависимости от модели, комплектации и версии программного обеспечения.



Активация/деактивация голосового помощника

- Для активации нажмите кнопку **A** голосового управления на левой стороне рулевого колеса или

или выйти из функции голосового помощника.

Принять /Отклонить вызов

- При входящем звонке кратковременно нажмите кнопку **A** для ответа.
- При входящем звонке удерживайте кнопку **A** для отклонения вызова.

Регулировка громкости

- Вращайте колесико **B** вверх/вниз для регулировки громкости аудиосистемы.

Переключение режимов

- Короткое нажатие колесика **B** влево/вправо переключает на предыдущий/следующий пункт.

Воспроизведение /Пауза аудио

- Нажмите колесико **B** для воспроизведения или паузы аудио.

USB-разъем (универсальная последовательная шина)

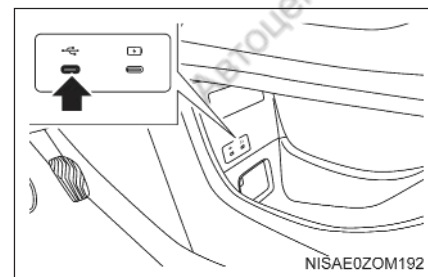
Предупреждение

Не используйте USB-устройства во время вождения. Это может отвлечь ваше внимание. Потеря концентрации может привести к потере контроля над автомобилем, что может вызвать аварию и или серьезные травмы.

Внимание

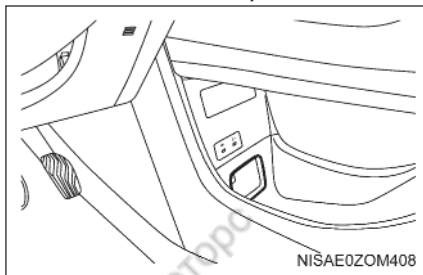
- Не вставляйте USB-устройство в разъем принудительно. В зависимости от типа USB-разъема неправильное подключение устройства (под углом или в перевернутом положении) может повредить разъем. Убедитесь, что USB-устройство подключено правильно.
- Не оставляйте USB-кабель в месте, где его можно случайно выдернуть. Резкое вытягивание кабеля может повредить USB-разъем.

Для правильного использования и обслуживания устройства обратитесь к руководству пользователя от производителя устройства.



USB-разъем расположен под центральной консолью. Подключите USB-устройство к этому разъему.

Умный магнитный аромадиффузор (при наличии в комплектации)



Пример

Ваше транспортное средство оснащено интеллектуальным магнитным интерфейсом для ароматизаторов. После установки ароматизатора в указанное на схеме место, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21).

Нажмите «Умное устройство», затем выберите «Добавить устройство». После обнаружения автомобилем устройства «Аромадиффузор» произойдет сопряжение. После успешного подключения устройство готово к использованию.

Система помощи водителю (при наличии)

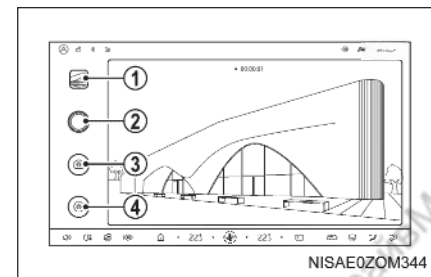
Помощник вождения предназначен для записи видео во время движения, а также может служить доказательством при дорожно-транспортных происшествиях. Функции записи помощника вождения включают циклическую запись, экстренную запись и активную видеозапись.

⚠ Внимание

- После отключения питания автомобиля помощник вождения прекратит работу.
- Помощник вождения типа 1 требует подключения USB-накопителя для работы. Вставьте USB-накопитель в передний USB-разъем. Видеозаписи, сделанные помощником вождения, сохраняются на USB-накопителе и могут быть просмотрены в галерее помощника вождения. Для обеспечения качества видеозаписи рекомендуется использовать USB-накопитель с интерфейсом Type-C объемом 32 ГБ и более. Формат накопителя должен быть exFAT или FAT32. Помощник вождения типа 2 не требует USB-накопителя для работы.
- Просмотр видеозаписей через помощника вождения возможен только при положении коробки передач «Р» (паркинг). Если во время воспроизведения переключить передачу с положения «Р» (паркинг), воспроизведение автоматически прекратится.
- В соответствии с требованиями законодательства, государственные номерные знаки транспортных средств и лицевые признаки пешеходов относятся к персональным данным. При копировании и использовании видеоматериалов из системы помощи водителю, строго соблюдайте нормы законодательства.

Интерфейсные подсказки

Тип 1



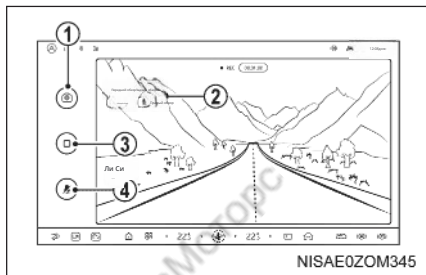
①Альбом: нажмите для перехода в интерфейс альбома

②Переключатель записи: нажмите для включения /отключения функции записи.

③Фотосъемка: нажмите для выполнения снимка.

④Настройки: нажмите для перехода в интерфейс настроек системы помощи водителю.

Тип 2



- ①Съемка: нажмите для фотосъемки /записи видеоролика. По умолчанию - фотосъемка .
- ②Смена ракурса: нажмите для переключения камер.
- ③Переключатель записи: нажмите для включения /отключения функции записи.

- ④Режим записи звука: нажмите для включения /отключения записи.

Циклическая запись

В стандартных настройках, при переводе автомобиля в Режим READY,автоматически активируется функция ассистента вождения и начинается циклическая запись,при циклической записи файл сохраняется каждые3 минуты. Циклическая запись продолжается во время движения. При ручном включении записи или срабатывании аварийной записи текущий цикл прерывается и сохраняется.

После завершения ручной или экстренной записи возобновится циклическая запись. Для просмотра видео циклической записи перейдите в "Альбом" → "Циклическая запись" .

Экстренная запись

Функция экстренной записи включена по умолчанию и активируется автоматически по сигналу датчиков автомобиля. При выключенном зажигании мониторинг не осуществляется. При срабатывании система автоматически начинает и сохраняет запись экстренного события. Аварийная видеозапись сохранит 10 секунд до и 25секунд после момента срабатывания аварийной записи.

При запуске аварийной записи текущая циклическая запись и активная видеозапись будут остановлены и сохранены, после чего произойдет переход на экран аварийной записи. В этом режиме другие функции помощника вождения недоступны. По окончании аварийной записи система останется на экране видеозаписи.

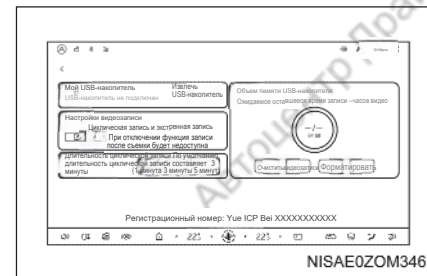
- Для просмотра аварийных видеозаписей перейдите в раздел «Галерея»→ «Аварийные записи».
- Аварийная запись активируется в следующих случаях:
- При экстренном торможении транспортного средства на определенной скорости.
 - При активации сигналов системы автономного вождения.
 - При срабатывании сигнала ABS .
 - При столкновении автомобиля.

Циклическая перезапись

Видео циклической и экстренной записи хранятся в разных папках. При заполнении папки циклической или экстренной записи до максимального объема, новые записи будут заменять самые ранние, не затрагивая файлы в других папках. Своевременно создавайте резервные копии или удаляйте ненужные файлы.

Настройки помощника вождения

Тип 1



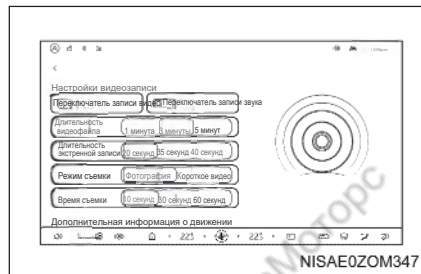
На главном экране помощника вождения нажмите сенсорную кнопку настроек для перехода в меню настроек помощника.

- Извлечение USB-накопителя: нажмите "Извлечь" USB-накопитель, записываемое видео не сохранится. Перед извлечением флеш-накопителя убедитесь,

что запись необходимого видео завершена.

- Настройки видеозаписи: функция включена по умолчанию. При отключении данной настройки функции помощника вождения (фотосъемка, видеозапись, циклическая запись, экстренная запись) будут недоступны.
- Длительность циклической записи: установите продолжительность каждого видео-файла при циклической записи. По умолчанию — 3 минуты.
- Информация о USB-накопителе: отображает текущие данные и использование ёмкости USB-накопителя.
- Очистить видео: удалить все видеофайлы с USB-накопителя. Перед очисткой видео убедитесь, что важные данные сохранены.
- Форматирование: удаляет все файлы с USB-накопителя. Перед выполнением операции убедитесь, что важные данные сохранены.

Тип 2



- Режим записи: При отключении становятся недоступны циклическая, экстренная и ручная запись. По умолчанию: выключено.
- Переключатель записи звука: При включении, водительский ассистент будет записывать звук в салоне и синхронизировать его с видео. По умолчанию функция отключена.
- Длительность видеофайла: Установка продолжительности циклической записи для каждого файла водительского ассистента. По умолчанию установлено 3 минуты.
- Длительность экстренной записи: Установка продолжительности видео при срабатывании экстренной записи. По умолчанию установлено 35 секунд. Варианты настроек продолжительности следующие:
 - 20 секунд: Сохранение временного отрезка, на котором сработала экстренная запись

за 5 секунд до момента активации экстренной записи и 15 секунд после него.

- 35 секунд: Сохранение видеофайла за 10 секунд до и 25 секунд после момента активации экстренной записи.
- 40 секунд: Сохранение видеофайла за 15 секунд до и 25 секунд после момента активации экстренной записи.

- Режим съемки: Настройка кнопки "Съемка" в автомобильном ассистенте для фотосъемки или записи короткого видео, по умолчанию установлен режим фотосъемки. При установке режима "Короткое видео", нажатие кнопки "Съемка" запускает запись видео в течение определенного времени.
- Длительность съемки: Устанавливает продолжительность записи в режиме «Короткое видео». По умолчанию: 10 секунд.
- Наложение данных о движении: Определяет отображение данных о движении на видео и фото. При включении «Наложения данных» ассистент сохраняет текущие параметры движения при записи и отображает их в материалах. По умолчанию: включено.

Аварийный режим

1. При недостатке места в папке экстренной записи на USB-накопителе система предупредит о предстоящей циклической перезаписи видео экстренных

записей. Рекомендуется своевременно создавать резервные копии важных видео или очищать USB-накопитель.

2. Для работы ассистента вождения требуется определенное пространство на USB-накопителе. При недостатке свободного места на USB-накопителе будет выведено уведомление «Функции ассистента вождения станут недоступны». Во избежание неудобств из-за невозможности использования функций, своевременно освобождайте место на USB-накопителе. При полном заполнении USB-накопителя функция фотографирования станет недоступна.

3. При повреждении подключенного USB-накопителя или ошибках чтения файлов, это может привести к «невозможности использования помощника вождения» или «только к просмотру сохраненных файлов». В этом случае проверьте состояние USB-накопителя или используйте другой накопитель.

5 Запуск двигателя и управление автомобилем

Перед запуском двигателя.....	5-5
Меры предосторожности при запуске и вождении.....	5-5
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	5-5
Осторожное вождение.....	5-7
Перевозка груза.....	5-7
Вождение в условиях повышенной влажности.....	5-7
Эксплуатация в зимний период.....	5-7
Режимы электропитания автомобиля.....	5-7
Меры предосторожности при работе с системами электропитания.....	5-7
Система интеллектуального доступа.....	5-7
Зона действия.....	5-7
Питание транспортного средства.....	5-8
Состояние электропитания.....	5-8
Отключение электропитания транспортного средства.....	5-8
Разряд батареи интеллектуального ключа.....	5-9
Запуск системы электромотоцикла (EV).....	5-10
Управление транспортным средством.....	5-10
Электронная система управления переключением передач.....	5-10
Режим вождения.....	5-12
Переключение режима вождения.....	5-12

Временная остановка.....	5-13
Комфортная остановка.....	5-14
Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии).....	5-14
Активация/деактивация системы TSR.....	5-14
Ограничения системы TSR.....	5-15
Система TSR временно недоступна.....	5-15
Неисправность системы TSR.....	5-16
Техническое обслуживание системы TSR.....	5-16
Система оповещения о сигналах светофора (TLA) (при наличии).....	5-17
Активация/деактивация системы TLA.....	5-17
Ограничения системы TLA.....	5-17
Система TLA временно недоступна.....	5-18
Неисправность системы TLA.....	5-18
Эксплуатация системы ISLS.....	5-19
Техническое обслуживание системы TLA.....	5-19
Система ограничения скорости (ISLS) (при наличии).....	5-19
Ограничения системы.....	5-20
Система временно недоступна.....	5-22

Неисправность системы.....	5-22
Техническое обслуживание системы.....	5-22
Система предупреждения о выходе из полосы (LDW) (при наличии).....	5-23
Эксплуатация системы LDW.....	5-23
Активация / деактивация системы LDW.....	5-24
Ограничения системы LDW.....	5-25
Система LDW временно недоступна.....	5-25
Неисправность системы LDW.....	5-26
Техническое обслуживание системы LDW.....	5-26
Система предотвращения выхода из полосы (LDP) (при наличии).....	5-27
Эксплуатация системы LDP.....	5-27
Активация / деактивация системы LDP.....	5-28
Ограничения системы LDP.....	5-28
Система LDP временно недоступна.....	5-29
Неисправность системы LDP.....	5-29
Обслуживание системы LDP.....	5-30
Система экстренной помощи при удержании полосы (ELA) (для базовых комплектаций).....	5-30
Эксплуатация системы ELA.....	5-31
Как включить/отключить систему ELA.....	5-31

Ограничения системы ELA.....	5-32
Система ELA временно недоступна.....	5-32
Неисправность системы ELA.....	5-33
Техническое обслуживание системы ELA.....	5-33
Система аварийного помощника движения по полосе (ELA) (для версий Premium).....	5-34
Эксплуатация системы ELA.....	5-35
Как включить/отключить систему ELA	5-36
Ограничения системы ELA.....	5-36
Система ELA временно недоступна.....	5-37
Неисправность системы ELA.....	5-37
Техническое обслуживание системы ELA.....	5-38
Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии).....	5-39
Принцип работы системы BSW.....	5-40
Активация/деактивация системы BSW.....	5-41
Рабочие условия системы BSW.....	5-41
Ограничения системы BSW.....	5-42
Система BSW временно неактивна.....	5-42
Ошибка системы BSW.....	5-42
Техобслуживание системы BSW.....	5-43
Предупреждение о пересечении трафика впереди (FCTA) (при наличии).....	5-44
Принцип работы системы FCTA.....	5-45
Активация и деактивация системы FCTA.....	5-46

Ограничения системы FCTA.....	5-46
Система FCTA временно неактивна.....	5-47
Неисправность системы FCTA.....	5-47
Техническое обслуживание системы FCTA.....	5-47
Торможение при пересечении трафика впереди (FCTB) (при наличии).....	5-48
Функционирование системы FCTB.....	5-49
Активация и деактивация системы FCTB.....	5-50
Ограничения системы FCTB.....	5-50
Система FCTB временно неактивна.....	5-52
Неисправность системы FCTB.....	5-52
Техническое обслуживание системы FCTB.....	5-52
Предупреждение о пересечении трафика сзади (RCTA) (при наличии).....	5-53
Функционирование системы RCTA.....	5-54
Активация и деактивация системы RCTA.....	5-55
Ограничения системы RCTA.....	5-55
Система RCTA временно неактивна.....	5-56
Техническое обслуживание системы RCTA.....	5-57
Торможение при пересечении трафика сзади (RCTB) (при наличии).....	5-58
Работа системы RCTB.....	5-59
Как включить/отключить систему RCTB.....	5-60
Ограничения системы RCTB.....	5-60

Система RCTB временно недоступна.....	5-61
Неисправность системы RCTB.....	5-62
Обслуживание системы RCTB.....	5-62
Предупреждение о столкновении сзади (RCW) (при наличии).....	5-63
Работа системы RCW.....	5-64
Как включить/отключить систему RCW.....	5-65
Ограничения системы RCW.....	5-65
Система RCW временно недоступна.....	5-66
Неисправность системы RCW.....	5-66
Техническое обслуживание системы RCW.....	5-66
Система предупреждения об открытии двери (DOW) (при наличии).....	5-67
Функционирование системы DOW.....	5-68
Активация/деактивация системы DOW.....	5-69
Ограничения системы DOW.....	5-69
Система DOW временно неактивна.....	5-69
Неисправность системы DOW.....	5-69
Техническое обслуживание системы DOW.....	5-70
Система контроля дистанции (CDW) (при наличии).....	5-71
Активация/деактивация системы CDW.....	5-72
Ограничения системы CDW.....	5-72
Неисправность системы CDW.....	5-73
Техническое обслуживание системы CDW.....	5-74

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии)	5-74
Работа системы FCW	5-75
Активация и деактивация системы FCW	5-76
Ограничения системы FCW	5-77
Система FCW временно недоступна	5-79
Неисправность системы FCW	5-80
Техническое обслуживание системы FCW	5-80
Система автоматического экстренного торможения (AEB) (при наличии)	5-81
Эксплуатация системы AEB	5-82
Активация и деактивация системы AEB	5-83
Ограничения системы AEB	5-84
Система AEB временно неактивна	5-86
Неисправность системы AEB	5-87
Техническое обслуживание системы AEB	5-88
Система предотвращения ошибочного нажатия педали акселератора (EAPM) (при наличии)	5-89
Принцип работы системы EAPM	5-89
Активация и деактивация системы EAPM	5-89
Ограничения системы EAPM	5-89
Меры предосторожности при использовании круиз-контроля	5-90
Неисправность системы EAPM	5-90

Круиз-контроль (при наличии)	5-90
Управление круиз-контролем	5-91
Адаптивный круиз-контроль (ACC) (при наличии)	5-92
Управление системой ACC	5-93
Работа системы ACC	5-95
Ограничения системы ACC	5-97
Система ACC временно недоступна	5-101
Техническое обслуживание системы ACC	5-103
Неисправность системы ACC	5-103
Адаптивный круиз-контроль с удержанием полосы (ICA) (при наличии)	5-104
Эксплуатация системы ICA	5-104
Функционирование системы ICA	5-106
Ограничения системы ICA	5-107
Система ICA временно недоступна	5-109
Неисправность системы ICA	5-110
Техническое обслуживание системы ICA	5-110
Ассистент вождения с навигацией по автомагистралям (HNOA) (при наличии)	5-111
Эксплуатация системы HNOA	5-111
Ограничения системы HNOA	5-113
Система HNOA временно недоступна	5-114
Неисправность системы HNOA	5-114
Техническое обслуживание системы HNOA	5-114

Смена полосы с помощью подрулевого переключателя (SALC) (при наличии)	5-115
Функционирование системы SALC	5-116
Активация и деактивация системы SALC	5-116
Ограничения системы SALC	5-116
Система SALC временно неактивна	5-118
Неисправность системы	5-119
Техническое обслуживание системы SALC	5-120
Система контроля состояния водителя (DMS) (при наличии)	5-120
Принцип работы системы	5-121
Активация и деактивация системы DMS	5-121
Ограничения системы	5-122
Руководство по диагностике неисправностей	5-123
Система APA поддерживает парковку и выезд с парковочного места, соответствующего следующим требованиям	5-125
Методика работы системы	5-125
Ограничения системы APA	5-130
Система APA временно недоступна	5-131
Неисправность системы APA	5-133
Техническое обслуживание системы	5-133
Парковка с дистанционным управлением на близком расстоянии (RPA) (при наличии)	5-134

Система RPA поддерживает парковку и выезд с парковочного места, соответствующие следующим требованиям.	5-135
Активация и деактивация системы RPA	5-135
Методика работы системы	5-135
Ограничения системы RPA	5-141
Система RPA временно недоступна	5-142
Неисправность системы RPA	5-144
Техническое обслуживание системы	5-145
Система предупреждения при парковке (при наличии)	5-146
Активация/деактивация системы предупреждения при парковке	5-146
Парковка	5-147
Буксировка прицепа	5-148
Электроусилитель рулевого управления	5-148
Режим рулевого управления	5-148
Тормозная система	5-149
Меры предосторожности при торможении	5-149
Сигнал предупреждения об экстренном торможении (ESS)	5-150
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-151
Система динамической стабилизации (VDC)	5-152
Отключение системы VDC	5-153
Система помощи при старте на подъеме (HSA)	5-153
Безопасность транспортного средства	5-154
Эксплуатация в условиях холодного климата	5-154
Аккумуляторная батарея 12 В	5-155

Охлаждающая жидкость	5-155
Комплектация шин	5-155
Специальное зимнее оборудование	5-155
Стояночный тормоз	5-155
Антикоррозийная защита	5-155

Перед запуском двигателя

Предупреждение

Груз, его распределение и ид дополнительное оборудование (например, прицеп) могут значительно изменить ходовые качества автомобиля. Поэтому необходимо соответствующим образом скорректировать стиль вождения и скорость. Особенно при большой нагрузке скорость должна быть снижена соответствующим образом.

- Убедитесь, что вокруг транспортного средства нет препятствий.
- Визуально проверьте внешний вид и состояние шин.
- Проверьте, соответствует ли давление в шинах норме.
- Проверьте чистоту всех стёкол и фар.
- Отрегулируйте положение сиденья.
- Отрегулируйте положение салонного и наружного зеркал заднего вида.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности, а также потребовать этого от всех пассажиров.
- Проверьте, закрыты ли все двери.
- При включенном зажигании, проверьте работу предупреждающих /сигнальных ламп.
- Регулярно проверяйте пункты технического обслуживания, указанные в разделе «8. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт».

Меры предосторожности при запуске и управлении автомобилем

Предупреждение

- Никогда не оставляйте детей или взрослых, требующих присмотра, одних в автомобиле, а также не оставляйте домашних животных без присмотра в машине. Они могут непреднамеренно управлять транспортным средством, что приведет к случайным травмам себя или других. Кроме того, в жаркую солнечную погоду температура в закрытом автомобиле быстро повышается, что может причинить серьезный или даже смертельный вред человеку или животному.
- Внимательно следите за детьми вокруг автомобиля, чтобы предотвратить их случайное заперение в багажнике, что может привести к серьезным травмам. Когда багажник не используется, закрывайте его, блокируйте автомобиль и не оставляйте ключи в доступном для детей месте.
- Надежно закрепите все грузы ремнями или тросами во избежание их смещения.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Ежемесячно проверяйте давление в холодных шинах и поддерживайте его на уровне, указанном производителем на приборной панели (если размер шин вашего автомобиля отличается от указанного на значке давления в шинах, вам необходимо самостоятельно определить правильное давление для этих шин). В качестве дополнительной меры безопасности ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS). При значительном падении давления в одном или нескольких колесах

загорится сигнальная лампа низкого давления в шинах. Соответственно, при включении индикатора низкого давления в шинах, необходимо как можно скорее остановиться, проверить шины, и накачать их до нормального давления. Эксплуатация шин с существенно низким давлением может привести к их перегреву и повреждению. Недостаточное давление также сокращает запас хода и срок службы протектора, а также может ухудшить управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что система TPMS не заменяет правильного ухода за шинами. Даже если давление не достигло уровня срабатывания индикатора TPMS, водитель обязан поддерживать корректное давление в шинах.

Данный автомобиль также оснащен индикатором неисправности TPMS, который загорается при нарушении нормальной работы системы. Индикатор неисправности TPMS в сочетании с индикатором низкого давления в шинах. При обнаружении неисправности системой индикатор мигает примерно одну минуту, затем горит постоянно. При включении индикатора неисправности система может не обнаруживать или не оповещать о низком давлении в шинах.

TPMS может выйти из строя по различным причинам, включая установку замененных шин или перестановку колес и шин, что может привести к некорректной работе системы. После замены одного или нескольких колес или шин на транспортном средстве, обязательно проверьте индикатор неисправности TPMS, чтобы убедиться, что замененные или переставленные шины и колеса позволяют системе TPMS продолжать работать корректно.

Дополнительная информация

- После включения зажигания на приборной панели отображается текущее давление в шинах. Данная система не может обнаружить внезапную потерю давления в шине (например, при проколе во время движения).
- При регулировке давления в шинах индикатор низкого давления может не погаснуть автоматически. После накачивания шин до рекомендуемого давления необходимо двигаться со скоростью не менее 25 км/ч для активации системы TPMS и отключения индикатора низкого давления. Проверьте давление с помощью манометра.
- При загорании сигнальной лампы низкого давления в шинах и обнаружении низкого давления на приборной панели появляется предупреждение: «Низкое давление в шинах, подкачайте». При выключении сигнальной лампы низкого давления в шинах предупреждение «Низкое давление в шинах, подкачайте» отключается. Если сигнальная лампа низкого давления в шинах загорается, указывая на неисправность TPMS, предупреждение «Низкое давление в шинах, подкачайте» не появляется.
- Давление в шинах изменяется в зависимости от нагрева, вызванного эксплуатацией автомобиля и внешней температурой. После поездки не снижайте давление в шинах, так как оно повышается во время движения. Низкая внешняя температура снижает температуру воздуха в шинах, что приводит к падению давления. Это может вызвать срабатывание сигнальной лампы низкого давления в шинах. Если сигнальная лампа загорается при низкой температуре окружающей среды, проверьте давление во всех четырёх шинах.

- Вы также можете проверить давление во всех шинах на приборной панели (см. «Информация на приборной панели» (стр. 2-15))/ Для получения дополнительной информации, см. «Индикатор низкого давления в шинах» (стр. 2-10).

Предупреждение

- Если во время движения загорается индикатор низкого давления в шинах, избегайте резких поворотов и экстренного торможения, снизьте скорость и как можно скорее остановитесь в безопасном месте. Езда при низком давлении в шинах может привести к необратимому повреждению шин, увеличению вероятности их выхода из строя, а также к серьезным повреждениям автомобиля и авариям, что может повлечь за собой тяжелые травмы. Проверьте давление во всех четырех шинах. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендованного значения, указанного на значке давления в шинах на приборной панели, чтобы погасить сигнальную лампу низкого давления. В случае прокола шины как можно скорее воспользуйтесь герметиком для ремонта (см. раздел «Прокол шины», стр. 6-2).
- Использование шин, не одобренных Dongfeng Nissan, может повлиять на корректную работу системы TPMS.
- Dongfeng Nissan рекомендует использовать только оригинальный герметик для шин, поставляемый с автомобилем. Другие герметики могут повредить вентиль, что приведет к потере давления в шине. После использования герметика немедленно обратитесь в авторизованный сервисный центр Dongfeng Nissan.

Внимание

- При установке цепей противоскольжения или когда колесо погружено в снег, система TPMS может работать некорректно.
- Не устанавливайте металлизированную пленку на стекла или металлические элементы (например, антенны). Это может привести к плохому приёму сигналов от датчиков давления в шинах, и система TPMS не будет работать корректно.

Некоторые устройства и передатчики могут временно нарушать работу TPMS, что приведёт к включению индикатора низкого давления в шинах.

К таким ситуациям относятся:

- Наличие рядом с автомобилем устройств, использующих аналогичные радиочастоты или электронных приборов.
- Использование в салоне или рядом с автомобилем передатчиков с близкой частотой.
- Использование в салоне или рядом с автомобилем компьютера (или аналогичного устройства) или DC/AC преобразователя.

В следующих случаях, индикатор низкого давления в шинах может включиться:

- Если на транспортном средстве установлены колеса и шины без системы TPMS.
- Если система TPMS была заменена, но её идентификатор (ID) ещё не зарегистрирован.
- Если установлены колеса, не являющиеся оригинальными, указанными производителем Dongfeng Nissan.

Водите осторожно

Управление автомобилем в соответствии с конкретными условиями является необходимым условием безопасного и комфортного вождения. Водитель должен четко понимать, как управлять транспортным средством в специфических условиях.

Погрузка багажа

Груз, его распределение и дополнительное оборудование (буксировочное устройство, багажник на крыше и т.д.) существенно влияют на управляемость автомобиля.

Следовательно, необходимо соответствующим образом корректировать манеру вождения и скорость движения.

Вождение в условиях повышенной влажности

- Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения.
- Воздерживайтесь от резких поворотов и внезапных перестроений.

- Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

При наличии на дорожном покрытии луж, выбоин или водяных потоков снижайте скорость во избежание заноса и потери управления. Изношенные шины повышают данный риск.

Зимнее вождение

- Осторожное вождение.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
- Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения.
- Воздерживайтесь от резких поворотов и внезапных перестроений.
- Избегайте резких поворотов.

Состояние электропитания автомобиля

Меры предосторожности при работе с электропитанием автомобиля

Внимание

При возникновении чрезвычайной ситуации во время движения после полной остановки транспортного средства путем нажатия на педаль тормоза удерживайте кнопку Р (режим парковки) более 5 секунд, чтобы аварийно обесточить транспортное средство и отключить движущую силу.

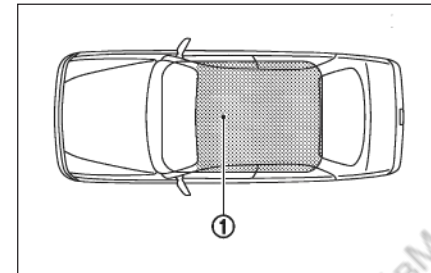
Система интеллектуального ключа

Используя систему интеллектуального ключа, можно перевести автомобиль в режим электропитания, не вынимая ключ из кармана или сумки. Работа системы интеллектуального ключа зависит от условий эксплуатации и/или внешних факторов. Приборная панель отображает соответствующие предупреждения и индикаторы в зависимости от выполняемых операций (см. «Предупреждения и индикаторы» (стр. 2-17)).

Предупреждение

- При управлении транспортным средством обязательно носите с собой интеллектуальный ключ.
- Никогда не оставляйте смарт-ключ в автомобиле при выходе из него.
- При разряде 12В аккумулятора автомобиль не сможет включиться. Немедленно зарядите 12В аккумулятор (см. «Пуск от внешнего источника» (стр. 6-4)).

Зона действия



Функции смарт-ключа доступны для включения автомобиля только при нахождении ключа в пределах указанной зоны действия.

При почти полном разряде батареи интеллектуального ключа или наличии сильных электромагнитных помех в зоне эксплуатации, рабочий диапазон системы интеллектуального ключа сокращается, что может привести к ее некорректной работе. Если интеллектуальный ключ находится в рабочей зоне, любое лицо (даже не имеющее ключа) может активировать режим зажигания автомобиля:

- Зона багажного отделения не входит в рабочий диапазон, но интеллектуальный ключ может оставаться функциональным.
- Размещение интеллектуального ключа на приборной панели, в бардачке, дверных карманах или углах салона может привести к его неработоспособности.

- Если интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля вблизи двери или окна, он может активироваться.

Электропитание автомобиля

В разблокированном состоянии, режим электропитания автомобиля изменяется следующим образом:

- Разблокировка автомобиля переводит его в режим «ACC».
- При посадке на сиденье водителя или нажатии на тормозную педаль, питание автомобиля переключается в режим «Включено».

Когда вы находитесь на сиденье водителя и автомобиль распознаёт действительный ключ. Нажмите на тормозную педаль, переведите рычаг переключения передач в положение «D» или «R», после чего на приборной панели загорится индикатор готовности системы привода READY, что означает запуск автомобиля.

Состояние питания

Режим ACC

В этом режиме транспортное средство не находится под напряжением, можно включить питание электрооборудования.

Режим включения питания

В этом режиме все системы питания активированы, транспортное средство не находится в режиме READY, можно перевести его в режим READY.

Режим READY

В этом режиме система EV (электромобиль) и электрооборудование активированы, транспортное средство готово к движению.

⚠ Внимание

Если транспортное средство не находится под напряжением, не оставляйте его в положении «ACC» надолго, так как это может разрядить 12-вольтовую аккумуляторную батарею.

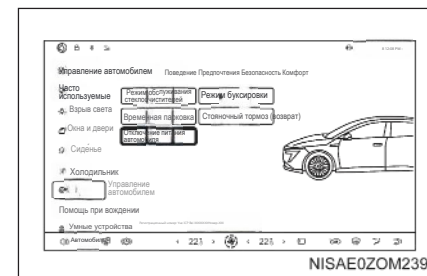
Отключение питания транспортного средства

После включения питания транспортного средства вы можете перевести его в режим отключения питания следующими способами.

Стандартное отключение питания

Покидая автомобиль, закройте все двери, используйте интеллектуальный ключ, Bluetooth-ключ от телефона (при наличии), Dongfeng Nissan приложение для блокировки автомобиля. После блокировки питание автоматически отключится.

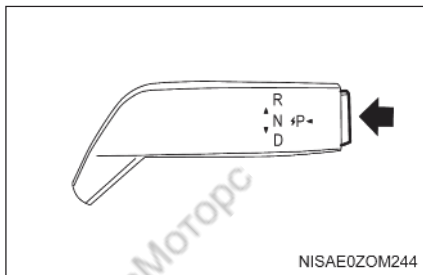
Отключение центрального экрана



При остановленном автомобиле, перейдите в интерфейс управления (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), при остановленном автомобиле, перейдите в интерфейс управления, выберите «Вождение», затем «Безопасность и комфорт» для перехода в настройки.

Нажмите «Режим отключения питания» и следуйте подсказкам на экране, чтобы перевести автомобиль в режим отключения питания.

Аварийное отключение питания

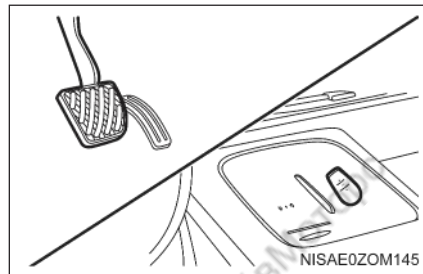


В некоторых особых случаях (например, зависание дисплея и т. д.), если функция отключения питания центрального экрана недоступна, удерживайте кнопку «Р» (режим парковки) для аварийного отключения питания автомобиля (за исключением обновлений OTA).

Примечание:

При удерживании кнопки «Р» (режим парковки) для аварийного отключения питания на приборной панели появится соответствующее уведомление. Продолжайте удерживать кнопку «Р» (режим парковки) в течение некоторого времени, чтобы перевести автомобиль в режим отключения питания.

Разрядился аккумулятор интеллектуального ключа



Если аккумулятор интеллектуального ключа разряжен или внешние условия мешают работе ключа, выполните следующие действия для перевода автомобиля в режим включения питания:

1. Переведите рычаг переключения передач в положение "Р" (режим парковки).
2. Как показано на рисунке, поместите интеллектуальный ключ в передний отсек для хранения под приборной панелью.
3. Сильно нажмите на тормозную педаль.

Примечание:

- При переключении автомобиля из рабочего режима в режим отключения питания, даже если умный ключ находится в салоне, приборная панель может отображать предупреждение "Низкий заряд батареи ключа", что не является неисправностью.
- Если на приборной панели отображается "Низкий заряд батареи ключа",

замените батарею умного ключа как можно скорее (см. раздел "Батарея умного ключа" (стр. 8-14)).

Запуск системы EV (электромобиль)

1. Убедитесь, что включен стояночный тормоз.
2. Убедитесь, что автомобиль находится в рабочем режиме.
3. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (паркинг).
4. Нажмите тормозную педаль, затем переведите рычаг переключения передач из режима «P» (парковка), при этом на приборной панели индикатор готовности системы привода READY загорится.
5. Для отключения системы EV (электромобиль) остановите автомобиль в безопасном месте и нажмите кнопку «P» (парковка).

Управление транспортным средством

Электронная система управления переключением передач

Данный автомобиль оснащен электронным управлением переключением передач, что обеспечивает максимальную энергоэффективность и плавность работы.

Трогание с места

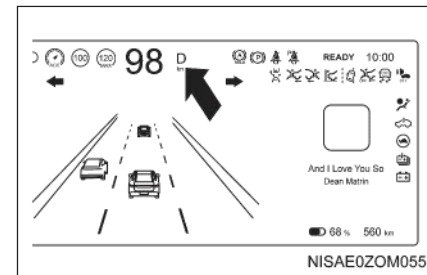
1. При включенном зажигании после закрытия дверей пристегните ремень безопасности водителя.
2. Нажмите тормозную педаль, переведите рычаг переключения передач из положения «P» (стояночный режим) в положение «D» (режим движения) или «R» (режим заднего хода), при этом на приборной панели загорится индикатор готовности системы привода READY, и автомобиль автоматически отключит электронный стояночный тормоз.
3. Отпустите тормозную педаль, и автомобиль плавно тронется с места.



Внимание

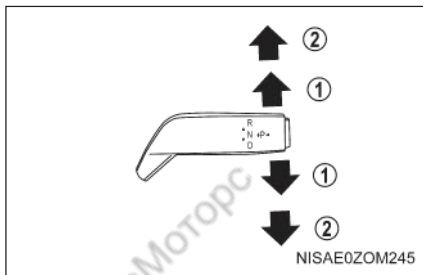
- Нажатие на тормозную педаль — переключение передач должно выполняться только при полностью остановленном автомобиле и нажатой тормозной педали.
- При переключении передач с нажатой тормозной педалью избегайте одновременного нажатия педали акселератора, так как это может привести к резкому ускорению автомобиля после переключения и созданию аварийной ситуации.
- Подтвердите положение рычага переключения передач — убедитесь, что рычаг находится в требуемом положении.

Индикатор передач



При включенном питании транспортного средства индикатор передач отображает текущее положение рычага переключения передач.

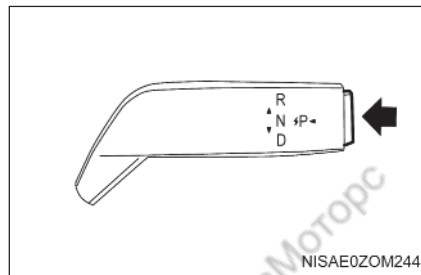
Рычаг переключения передач



При отключенном питании транспортного средства переключение передач невозможно.

При включенном питании транспортного средства и в режиме READY, нажмите тормозную педаль, переместите рычаг переключения передач вверх или вниз, возможно переключение из положения «Р» (парковка) в любое другое положение.

P (парковка)



Используйте этот режим при парковке или выводе транспортного средства из режима READY. Перед нажатием кнопки P, обязательно убедитесь, что транспортное средство полностью остановлено. Нажать на педаль тормоза для остановки автомобиля, нажать кнопку «P», перевести рычаг переключения передач в положение «P» (режим парковки).

R (задний ход)

Используйте эту передачу при движении задним ходом. Перед переключением на « R » (задний ход) обязательно убедитесь, что транспортное средство полностью остановлено.

Когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковочная передача) или «D» (движение вперед), нажмите тормозную педаль, для переключения на «R» (задний ход) переведите рычаг переключения передач вверх в положение ②.

При нахождении рычага переключения передач в положении «N» (нейтральная передача) нажмите на тормозную педаль и переведите рычаг вверх в положение ② для переключения на «R» (задняя передача).

N (нейтраль)

Отсутствует как движение вперед, так и назад.

При положении рычага переключения передач «P» (паркинг) нажмите тормозную педаль, переведите рычаг переключения передач вверх или вниз в положение ① для включения «N» (нейтраль).

При положении рычага переключения передач «D» (драйв) / «R» (задняя передача), переведите рычаг переключения передач вверх /вниз в положение ① для включения «N» (нейтраль).

Примечание:

Во время движения никогда не переключайте рычаг переключения передач в «N» (нейтраль) для движения накатом. В противном случае это может привести к повреждению транспортного средства.

D (движение)

Обычно используется при движении вперед.

Когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Стояночная передача) или «R» (Задний ход), нажмите тормозную педаль, переведите рычаг переключения передач вниз в положение ① для переключения в «D» (Движение).

Когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль), нажмите тормозную педаль, переведите рычаг переключения передач вниз в положение ① для переключения в «D» (Движение).

Режим вождения

Ваш автомобиль оснащен режимами: «Комфорт», «Спорт», «Стандарт», «Пользовательский» и «AI Эксклюзивный режим» — пять режимов вождения.

Комфортный режим

Плавный отклик мощности, более комфортная поездка.

Спорт

Быстрый отклик мощности — наслаждайтесь исключительным удовольствием от вождения.

Стандартный режим

Умеренный отклик мощности — оптимальный баланс между запасом хода и производительностью.

Пользовательский

Свободная настройка функций автомобиля — наслаждайтесь персонализированным удовольствием от вождения.

AI Эксклюзив

После настройки функций автомобиль будет автоматически регулировать их в соответствии с заданными параметрами и дорожными условиями.

Переключение режима вождения



При включенном зажигании режим вождения можно переключить следующими способами:

- Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (страница 4-21)), нажмите «Обычные» для входа в настройки и выберите режим вождения по необходимости.

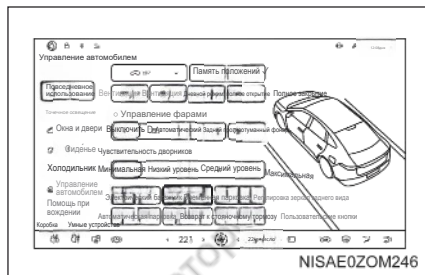
- Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (страница 4-21)), нажмите «Вождение», затем выберите «Поведенческие предпочтения» для входа в настройки и выберите режим вождения по необходимости.
- Для переключения режима вождения нажмите кнопку «D-MODE» на левой стороне рулевого колеса.

Внимание

Сенсорная кнопка режима вождения позволяет активировать только один режим одновременно.

При одновременном нажатии активируется только первая нажатая сенсорная кнопка.

Временная парковка



Пример

При включенном зажигании и положении рычага переключения передач в режиме «Р» (парковка) можно активировать функцию временной парковки следующим образом:

- Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (страница 4-21)), нажмите «Избранное», затем нажмите «Временная парковка».
- Активация через голосового помощника.

Функцию временной парковки можно отключить следующим образом:

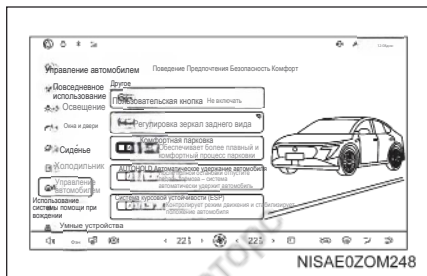
- На экране парковки нажмите «Завершить временную парковку».
- Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (страница 4-21)), нажмите «Избранное», затем нажмите «Временная парковка».
- В приложении Dongfeng Nissan на главной странице нажмите «Временная парковка» автомобиля».

- При переводе автомобиля в режим READY временная парковка автоматически завершается. При активации функции временной парковки автомобиль сохраняет комфортные условия в салоне после блокировки, а часть функций остается доступной.

Внимание

После активации функции временной парковки, **во избежание разряда аккумулятора не оставляйте автомобиль в режиме временной парковки на длительное время.**

Комфортное торможение



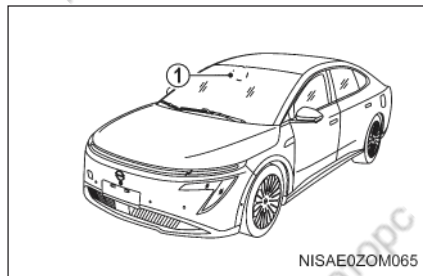
При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Вождение», затем выберите «Поведенческие настройки» для перехода в меню параметров. Нажмите «Комфортное торможение» для включения или отключения данной функции.

При активации функции комфортного торможения автомобиль будет меньше «клевать носом» при замедлении.

⚠ Внимание

Функция комфортного торможения может увеличить тормозной путь. В аварийных ситуациях или при резком нажатии педаль тормоза система автоматически отключается, обеспечивая мгновенную реакцию на действия водителя.

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)



Система TSR использует фронтальную камеру ① для распознавания дорожных знаков на текущем участке дороги (например, «Обгон запрещен», «Уступите дорогу», «Дорожные работы», «Движение запрещено» и другие знаки), и отображает их на приборной панели и центральном дисплее, напоминая водителю о необходимости соблюдения указаний для обеспечения безопасности движения.

Система TSR распознаёт следующие типы дорожных знаков:



Примечание:

Система TSR поддерживает распознавание дорожных знаков, и их перечень будет расширяться с последующими OTA-обновлениями.

Как включить/отключить систему TSR



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см.

«Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Помощь при вождении», затем выберите «Дорожные сценарии» для перехода в меню настроек. Нажмите «Распознавание дорожных знаков» для включения или отключения системы TSR.

При включенной системе TSR, когда дорожные знаки перед автомобилем четко видны, система TSR отображает распознанные знаки на приборной панели и центральном дисплее, предупреждая водителя о необходимости соблюдения указаний.

Ограничения системы TSR

Предупреждение

Игнорирование предупреждений и инструкций по ограничениям системы TSR может привести к нарушениям ПДД и или дорожно-транспортным происшествиям.

- С Система TSR является и исключительно вспомогательной функцией и не способна учитывать все дорожные, погодные условия и ситуацию на дороге. Она не предотвращает нарушения ПДД или ДТП по причине невнимательности. Водитель обязан сохранять бдительность, контролировать дорожную обстановку, соблюдать правила дорожного движения и учитывать дорожные знаки.

- В текущей версии функция поддерживает распознавание следующих дорожных знаков: запрет обгона, остановка для пропуска, дорожные работы, запрет проезда. Система находится в стадии постоянного совершенствования.

- Информация системы TSR не всегда точна. Не полагайтесь чрезмерно на данные системы TSR при управлении автомобилем.

- Система TSR только отображает дорожные знаки и не может активно вмешиваться или корректировать поведение транспортного средства.

- В следующих случаях система TSR может работать не так, как ожидается, или быть ограничена:

- Когда дорожные знаки плохо различимы (например, из-за повреждений или погодных условий).

- При попадании дождя, снега или грязи на лобовое стекло в зоне расположения передней камеры.

- При загрязнении рассеивателя фары, что приводит к неработоспособности фар или неправильной регулировке света.

- При попадании яркого света на переднюю камеру (например, при прямом солнечном освещении передней части автомобиля во время восхода или заката).

- При внезапном изменении освещенности. (Например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или проезде под мостом).

- При плохой видимости. (Например, при недостаточном дорожном освещении, неблагоприятных погодных условиях: дождь, снег, туман или сильное разбрызгивание воды на дороге.)

- При повреждении или несоответствии дорожных знаков стандартам. (Например, неправильные размер, высота, направление или яркость, повреждения или изгибы.)

- Когда затруднено обнаружение дорожных знаков. (Например, знаки покрыты грязью или снегом либо недостаточно освещены.)

- При нечетком отображении дорожных знаков. (Например, знаки в зоне дорожных работ, на соседней полосе или съезде.)

- При наличии объектов, схожих с дорожными знаками. (Например, аналогичные знаки, таблички или конструкции.)

- Когда дорожные знаки находятся вне зоны видимости камеры. (Например, после резкого поворота или при значительном удалении.)

- При затрудненном распознавании дорожных знаков. (Например, низкая контрастность или значительное удаление.)

- При возникновении неисправности системы TSR или необходимости ее обслуживания.

(Например, повреждение камеры или неисправность контроллера систем помощи водителю.)

- Настоящие предупреждения, рекомендации и ограничения не включают все возможные ситуации, которые могут повлиять на корректную работу функции распознавания дорожных знаков. Множество факторов может нарушить работу системы TSR. Для предотвращения аварийных ситуаций во время движения сохраняйте концентрацию, постоянно контролируйте дорожную обстановку, состояние дороги и транспортного средства, а также соблюдайте правила безопасного вождения.

Система TSR временно недоступна

Условие А

При загрязнении поверхности камеры или наличии на участке лобового стекла (в зоне установки камеры) дождя, снега, влаги, инея, грязи, либо других препятствий, система TSR не активируется, а на приборной панели или центральном дисплее отобразится сообщение «Загрязнение передней камеры. Системы помощи водителю недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения, остановите автомобиль в безопасном

месте, и отключите питание автомобиля. После временного прерывания сигнала датчика камеры, очистите зону датчика и переведите автомобиль в режим READY. Если указанные неисправности сохраняются, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы TSR.

Условие В

При чрезмерно высокой внешней температуре, это также может привести к перегреву камеры, системного контроллера, в результате чего система не сможет активироваться.

Рекомендуемые действия:

Дождитесь снижения температуры и повторите активацию TSR системы. Если TSR система по-прежнему не активируется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

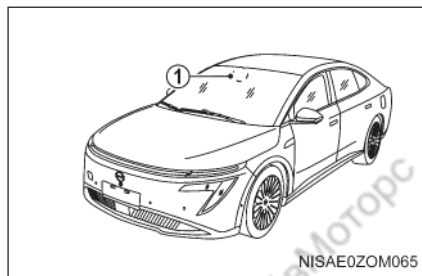
Неисправность системы TSR

При неисправности TSR системы, функция автоматически отключится, на приборной панели появится сообщение «Системная ошибка, вспомогательные системы вождения недоступны».

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждение продолжает появляться, проверьте систему TSR. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики данной системы.

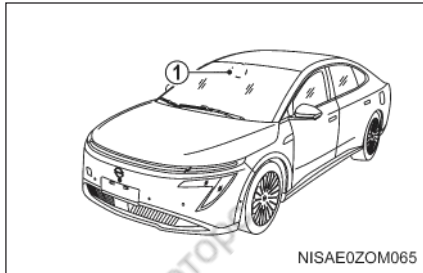
Техническое обслуживание системы TSR



Передняя камера ① системы TSR расположена вблизи салонного зеркала заднего вида. Для обеспечения корректной работы системы TSR и предотвращения неисправностей, строго соблюдайте следующие правила:

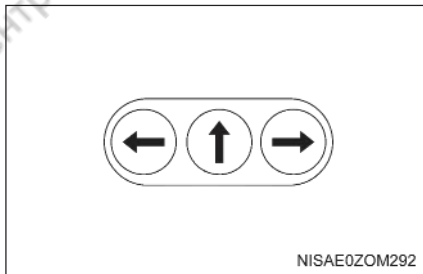
- Всегда поддерживайте чистоту лобового стекла.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не размещайте отражающие предметы на приборной панели, такие как белая бумага или зеркала. Отражённый свет может ухудшить работоспособность камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте крепёжные винты. При повреждении камеры в результате ДТП обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система оповещения о светофорах (TLA) (если имеется)



NISAE0ZOM065

Система TLA использует фронтальную камеру ① для распознавания информации о стандартных дорожных светофорах, определяет их состояние и отображает статус на приборной панели и центральном дисплее.



NISAE0ZOM292

Система распознает круглые сигналы светофора и стрелочные указатели.

Примечание:

Система TSR поддерживает распознавание дорожных знаков, и их перечень будет расширяться с последующими OTA-обновлениями.

Активация и деактивация системы TLA



NISAE0ZOM293

При включенном питании автомобиля, перейдите в

интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Помощь при вождении», затем выберите «Дорожные сценарии» для перехода в меню настроек. Нажмите «Оповещение о сигналах светофора», чтобы включить или отключить систему TLA.

При активированной системе TLA распознанные сигналы светофора отображаются на приборной панели и центральном дисплее, предупреждая водителя, когда информация четко определяется.

Ограничения системы TLA

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по ограничениям системы TLA может привести к нарушению ПДД и или дорожно-транспортному происшествию.

● Система TLA является исключительно вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные, погодные и инфраструктурные условия. Она не предотвращает нарушения и или аварии, вызванные невнимательностью. Водитель обязан сохранять бдительность, особенно на сложных перекрестках, соблюдать ПДД и учитывать дорожную обстановку для безопасного проезда.

● Информация системы TLA не всегда точна. Не полагайтесь исключительно на данные системы TLA при управлении транспортным средством.

Изменение расположения светофоров, увеличение или уменьшение их количества, неисправности и другие факторы могут привести к ошибкам распознавания системы TLA.

● Система TLA только отображает сигналы светофора и не может активно вмешиваться или корректировать поведение транспортного средства.

● В следующих случаях система TLA может работать нештатно или с ограничениями:

- Когда сигналы светофора плохо различимы (например, из-за повреждений или погодных условий).

- При попадании дождя, снега или грязи на лобовое стекло в зоне расположения передней камеры.

- При загрязнении рассеивателя фары, что приводит к неработоспособности фар или неправильной регулировке света.

- При попадании яркого света на переднюю камеру (например, при прямом солнечном освещении передней части автомобиля во время восхода или заката).

- При внезапном изменении освещенности. (Например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или проезде под мостом).

- При плохой видимости. (Например, при недостаточном дорожном освещении, неблагоприятных погодных условиях: дождь, снег, туман или сильное разбрызгивание воды на дороге.)

- При повреждении или несоответствии дорожных знаков требованиям. (Например: некорректные размер, высота, направление или яркость; повреждения или деформация.)

- Когда распознавание светофора затруднено (Например, если дорожные знаки загрязнены или занесены снегом, или при недостаточном освещении.)

- Когда сигналы светофора нечеткие. (Например, сигналы светофора на строительной площадке, на соседней полосе или съезде.)

- При наличии объектов, похожих на светофор. (Например, индикаторы полосы в тоннеле, указатели парковочных мест в гараже).

сигнальные огни, индикатор шлагбаума на пункте взимания платы, сигналы для немоторизованного транспорта.)

- Когда светофор выходит за пределы зоны видимости камеры (например, после крутого поворота или на большом расстоянии).

- Когда распознавание светофора затруднено (например, при недостаточной контрастности или значительном удалении).

- При неисправности системы TLA или необходимости ее технического обслуживания.

(Например, повреждение камеры или неисправность контроллера систем помощи водителю.)

- Приведенные предупреждения, рекомендации и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на корректную работу системы TLA. Множество факторов могут влиять на работу системы TLA. Для предотвращения аварийных ситуаций во время движения сохраняйте концентрацию внимания, постоянно контролируйте дорожную обстановку и состояние автомобиля, соблюдая правила безопасного вождения.

Система TLA временно недоступна

Условие А

Если поверхность камеры загрязнена или на месте её установки на лобовом стекле присутствуют осадки (дождь, снег), влага, иней, грязь или иные препятствия, система TLA не активируется. На приборной панели или центральном дисплее отобразится сообщение: "Загрязнение передней камеры. Вспомогательные системы вождения недоступны".

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. После временного прерывания сигнала камеры очистите зону датчика и снова переведите автомобиль в Режим READY. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы TLA.

Условие В

При чрезмерно высокой внешней температуре, это также может привести к перегреву камеры, системного контроллера, в результате чего система не сможет активироваться.

Рекомендуемые действия:

Пожалуйста, дождитесь снижения температуры перед повторной активацией системы TLA. Если система TLA по-прежнему не активируется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

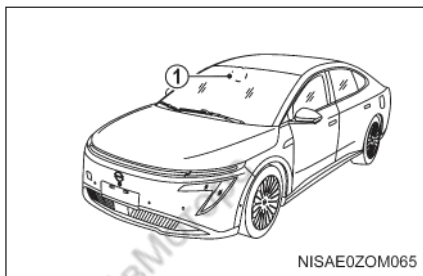
Неисправность системы TLA

При неисправности системы TLA функция автоматически отключается, а на приборной панели отображается предупреждение «Неисправность комбинированной системы помощи водителю».

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждение продолжает появляться проверьте систему TLA. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Обслуживание системы TLA

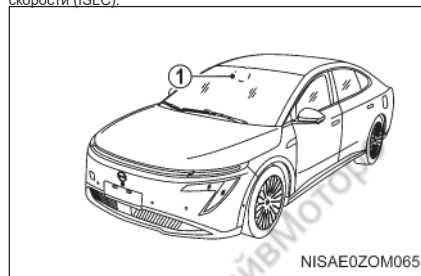


Передняя камера ① системы TLA расположена на лобовом стекле. Для обеспечения корректной работы системы TLA и предотвращения неисправностей соблюдайте следующие правила:

- Всегда поддерживайте чистоту лобового стекла.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не размещайте отражающие предметы на приборной панели, такие как белая бумага или зеркала. Отражённый свет может ухудшить работоспособность камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте крепёжные винты. При повреждении камеры в результате ДТП обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система ограничения скорости (ISLS) (при наличии)

Система ограничения скорости (ISLS) в основном состоит из дисплея ограничения скорости (ISLD), оповещения об ограничении скорости (ISLI) и контроля ограничения скорости (ISLC).

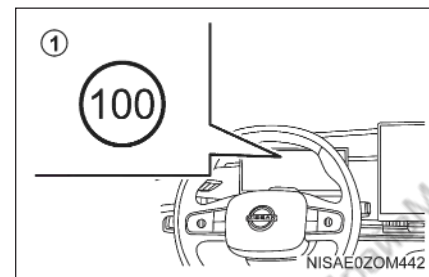


Система использует электронную карту (если оборудована) и фронтальную камеру ① для получения информации о дорожных знаках ограничения скорости в реальном времени и отображает полученные данные на приборной панели и центральном дисплее.

В случае превышения скорости системой подается предупреждение для оповещения водителя, что позволяет избежать нарушений правил дорожного движения из-за превышения скорости.

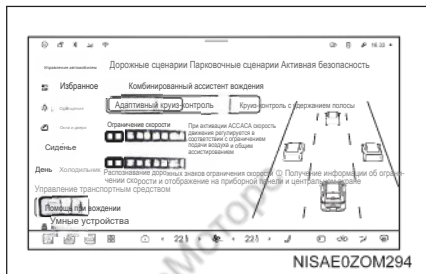
При активации комбинированных функций помощи водителю, таких как ACC/ICA/HNOA (если оборудованы), система может автоматически или после подтверждения водителя установить полученное ограничение скорости в качестве крейсерской скорости для ACC/ICA/HNOA (если оборудованы), тем самым помогая водителю регулировать текущую скорость и предотвращая нарушения скоростного режима, сокращая эксплуатационные расходы.

Эксплуатация системы ISLS



①Индикатор ISLS на приборной панели.

Базовая комплектация:



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см.

«Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21).), нажмите «Помощь при вождении», затем выберите «Дорожные сценарии» для перехода в меню настроек.

Доступно включение дополнительных функций ISLS:

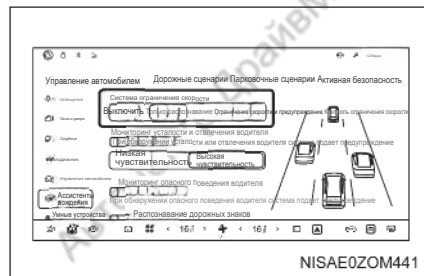
- Предупреждение о превышении скорости (ISLI): отображает полученную информацию об ограничении скорости и при превышении скорости своевременно мигает индикатор ISLS на приборной панели ⓪, одновременно подавая звуковой сигнал.
- Контроль ограничения скорости (ISLC): отображает полученную информацию об ограничении скорости и при превышении скорости своевременно мигает индикатор ISLS на приборной панели ⓪, одновременно подавая звуковой сигнал. При активации комбинированной системы помощи водителю ACC/ICA, если ограничение скорости на дороге ниже установленной крейсерской скорости,

водитель может в течение 6 секунд выполнить действие согласно подсказке на приборной панели (например, «Прокрутите колесико вниз для установки скорости круиз-контроля»), чтобы установить полученное ограничение скорости в качестве скорости круиз-контроля ACC/ICA.

Примечание:

Перед активацией функции ISLC необходимо включить переключатель функции ISLI, иначе функция ISLC будет недоступна.

Модели высшей комплектации:



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см.

«Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21).), нажмите «Помощь при вождении», затем выберите «Дорожные сценарии» для перехода в меню настроек.

Доступно включение дополнительных функций ISLS:

- Индикация ограничения скорости (ISLD): отображает только полученную информацию об ограничении скорости.

- Предупреждение о превышении скорости (ISLI): отображает полученную информацию об ограничении скорости и при превышении скорости своевременно мигает индикатор ISLS на приборной панели ⓪, одновременно подавая звуковой сигнал.
- Контроль ограничения скорости (ISLC): отображает полученную информацию об ограничении скорости и при превышении скорости своевременно мигает индикатор ISLS на приборной панели ⓪, одновременно подавая звуковой сигнал. При активации комбинированной системы помощи водителю ACC/ICA, если ограничение скорости на дороге ниже установленной крейсерской скорости, водитель может в течение 6 секунд выполнить действие в соответствии с подсказкой на приборной панели (например, «Прокрутите колесико вниз для обновления крейсерской скорости»), чтобы установить полученное значение ограничения скорости в качестве крейсерской скорости для ACC/ICA. При активации системы помощи водителю HNOA, если существует разница между ограничением скорости и крейсерской скоростью, система автоматически корректирует крейсерскую скорость на основе полученных данных об ограничении скорости.

Ограничения системы

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся ограничений ISLS, может привести к нарушению ПДД или ДТП.

- ISLS является лишь вспомогательной функцией вождения и не способен

предотвратить нарушения ПДД или ДТП, вызванные невнимательностью, при любых дорожных, погодных и транспортных условиях. Водитель обязан сохранять бдительность, внимательно следить за потенциально опасными ситуациями, соблюдать ПДД, включая ограничения скорости, и управлять транспортным средством безопасно.

- ISLS использует комбинированный подход: ограничение скорости по электронной карте (при наличии) и визуальное распознавание знаков. Приоритет отдается данным визуального распознавания, информация с карты используется вторично.

- Информация системы ISLS об ограничении скорости не всегда точна. Не следует полагаться исключительно на данные ISLS при управлении транспортным средством.
- Система ISLS регулирует текущую крейсерскую скорость в соответствии с ограничением только при активированной функции контроля скорости (ISLC) и включенных вспомогательных системах ACC/ICA/HNOA (при их наличии).
- Система ISLS может отображать информацию об ограничении скорости даже при отсутствии соответствующих дорожных знаков.
- При наличии нескольких знаков ограничения скорости или разных ограничений по полосам система может определить и отобразить максимальное значение, что может привести к превышению допустимой скорости.
- В следующих случаях система ISLS может функционировать некорректно или с ограничениями:

- При активации функции NOA (помощь в навигации).
- При плохой различимости знаков ограничения скорости например, из-за повреждения или погодных условий).
- При попадании дождя, снега или грязи на лобовое стекло в зоне расположения передней камеры.
- При загрязнении рассеивателя фары, что приводит к неработоспособности фар или неправильной регулировке света.
- При попадании яркого света на переднюю камеру (например, при прямом солнечном освещении передней части автомобиля во время восхода или заката).
- При внезапном изменении освещенности. (например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или проезде под мостом.
- В районах, не охваченных электронной картой.
- Версия электронной карты устарела или содержит ограничения скорости. Информация устарела, отсутствует или является неточной.
- Несоответствие между дорожной обстановкой и навигацией. (например, вследствие изменений маршрута).
- При плохой видимости. (например, при недостаточном дорожном освещении, неблагоприятных погодных условиях: дождь, снег, туман или сильное разбрызгивание воды на дороге).
- При повреждении или несоответствии знаков ограничения скорости. (например, неправильные размер, высота, направление или яркость, повреждения или изгибы).

- Когда затруднено обнаружение знака ограничения скорости. (Например, знак покрыт грязью или снегом либо недостаточно освещен.)
- Когда знак ограничения скорости неясен. (Например, знаки ограничения скорости на строй-площадке, соседней полосе или съезде.)
- При наличии объектов, схожих со знаком ограничения скорости. (Например, аналогичные знаки, таблички или конструкции.)
- Когда знак ограничения скорости выходит за пределы зоны видимости камеры. (Например, после резкого поворота или при значительном удалении.)
- Когда затруднено обнаружение знака ограничения скорости. (Например, из-за низкой контрастности или большого расстояния.)
- При неисправности системы ограничения скорости (ISLS) или необходимости её обслуживания. (Например, повреждение камеры или контроллера помощи водителю.)
- Приведенные выше предупреждения, рекомендации и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на корректную работу системы ISLS. Существует множество факторов, способных нарушить работу системы ISLS. Во избежание аварийных ситуаций во время управления транспортным средством необходимо сохранять концентрацию внимания, постоянно следить за дорожной обстановкой, состоянием дороги и автомобиля, а также соблюдать правила безопасного вождения.

Система временно недоступна

Условие А

Если поверхность камеры загрязнена, или на участке лобового стекла в зоне установки камеры присутствуют дождь, снег, влага, иней, загрязнения или препятствия, система ISLS не активируется. На приборной панели или центральном дисплее появится сообщение: «Загрязнение передней камеры. Комплекс функций помощи водителю недоступен».

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения, остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. При временном прерывании сигнала датчика камеры очистите его зону и переведите автомобиль в Режим READY. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы ISLS.

Условие В

При чрезмерно высокой внешней температуре, это также может привести к перегреву камеры, системного контроллера, в результате чего система не сможет активироваться.

Рекомендуемые действия:

Дождитесь снижения температуры и повторно активируйте систему ISLS.

Если система ISLS не активируется, пройдите диагностику автомобиля у авторизованного дилера Dongfeng Nissan.

5—22Запуск двигателя и управление автомобилем

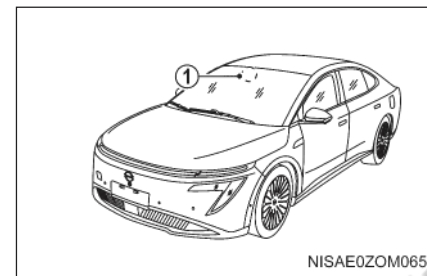
Неисправность системы

При неисправности ISLS функция автоматически отключится, а на приборной панели отобразится сообщение «Неисправность системы ограничения скорости».

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждение продолжает появляться, проверьте систему ISLS. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Обслуживание системы



Передняя камера ① системы ISLS расположена вблизи салонного зеркала заднего вида.

Для обеспечения корректной работы системы ISLSi предотвращения неисправностей, строго соблюдайте следующие правила:

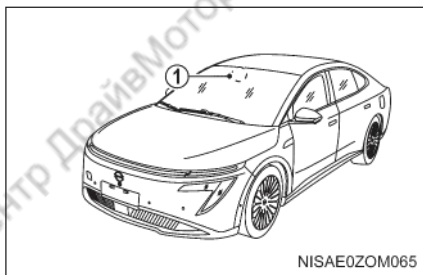
- Всегда поддерживайте чистоту лобового стекла.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не размещайте отражающие предметы на приборной панели, такие как белая бумага или зеркала. Отражённый свет может ухудшить работоспособность камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте крепёжные винты. При повреждении камеры в результате ДТП обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система предупреждения о выходе из полосы (LDW) (при наличии)

⚠ Предупреждение

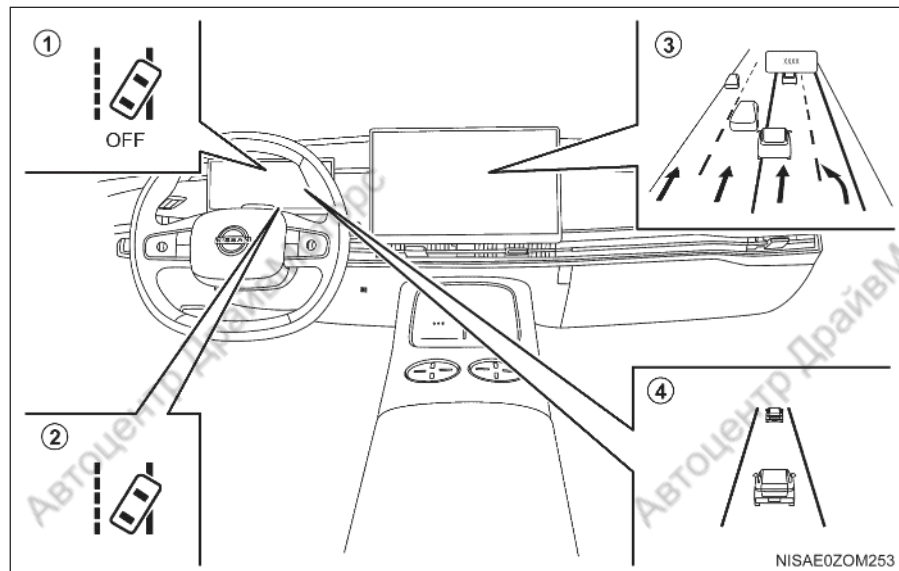
Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы LDW может привести к тяжёлым травмам или смерти.

- Система LDW предназначена только для предупреждения водителя о съезде с полосы, но не управляет поворотом автомобиля и не предотвращает потерю контроля. Водитель должен сохранять бдительность, соблюдать правила безопасного вождения и удерживать транспортное средство в пределах полосы движения.



Система LDW использует переднюю камеру ①, установленную возле салонного зеркала заднего вида, для контроля дорожной разметки. При обнаружении риска выезда из полосы система предупреждает водителя через сигналы на приборной панели и центральном дисплее (для моделей высокой комплектации).

Управление системой LDW



- ① Индикатор отключения LDW на приборной панели.
- ② Индикатор LDW на приборной панели.
- ③ Подсвеченные линии разметки и текстовое предупреждение на центральном дисплее (доступно для моделей в максимальной комплектации).
- ④ Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения на приборной панели.

Тип 1: Для моделей базовой комплектации система LDW активируется при скорости движения от 60 км/ч до 130 км/ч на дорогах с четкой разметкой и обеспечивает функцию предупреждения о выходе из полосы. При обнаружении непреднамеренного приближения транспортного средства к левой/правой разметке полосы, система предупреждения о покидании полосы ④ подсвечивает левую/правую разметку красным цветом

и сопровождается предупреждением звуковым сигналом, чтобы предупредить водителя. Когда транспортное средство возвращается в пределы разметки полосы, указанная функция предупреждения отключается.

Тип 2: Для моделей высшей комплектации, при движении со скоростью от 55 км/ч до 130 км/ч и четко видимой разметке, система LDW активируется и обеспечивает функцию предупреждения о выходе из полосы. При обнаружении непреднамеренного приближения транспортного средства к левой /правой разметке, система предупреждения о выходе из полосы ① и ② подсветит левую / правую разметку красным, индикатор ② будет мигать красным с сопровождением звукового сигнала, чтобы предупредить водителя. При активации голосовых оповещений, дополнительно будет звуковое предупреждение. При возвращении транспортного средства в пределы разметки, вышеуказанные функции предупреждения будут отключены, система LDW не активируется. При возникновении неисправности системы, индикатор LDW ② загорается желтым цветом и, с текстовым уведомлением. После одновременного отключения систем LDW, LDP, ELA, загорается индикатор отключения LDW ①.

Активация и деактивация системы LDW



Пример

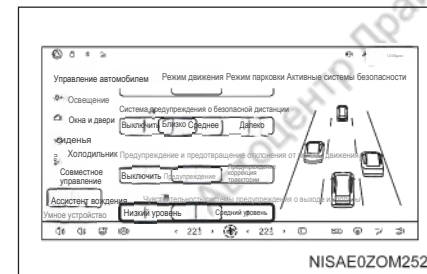
При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите настройку "Предупреждение и коррекция смещения с полосы" для настройки функции предупреждения о смещении с полосы.

- Выключено: отключает все функции помощи при смещении с полосы.
- Предупреждение: активирует только предупреждение о смещении с полосы, т.е. автомобиль только предупредит о смещении, но не будет корректировать рулевое управление.
- Коррекция: активирует предупреждение и коррекцию смещения с полосы, т.е. автомобиль не только предупредит о смещении, но и поможет водителю повернуть руль для возврата на исходную полосу движения.

Примечание:

- Система LDW включена по умолчанию. При отключении системы LDW она останется выключенной при следующем включении питания автомобиля. Система останется выключенной.
- Переключатель с системы LDW расположен на центральном дисплее. Название переключателя может отличаться в зависимости от комплектации. Ориентируйтесь на фактическое оснащение автомобиля.

Настройка чувствительности предупреждения (при наличии)



Пример

После активации функции предупреждения или предотвращения выезда из полосы перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки», стр. 4-21), выберите «Помощь при вождении», затем нажмите «Активная безопасность» для перехода в настройки. Нажмите на

опцию под «Чувствительностью предупреждения о выезде из полосы движения», чтобы установить уровень чувствительности предупреждения на «Низкий», «Средний» или «Высокий».

Ограничения системы LDW

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций относительно ограничений системы LDW может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- Система LDW не функционирует при скорости ниже 60 км/ч (для топовых комплектаций — ниже 55 км/ч) или при невозможности распознавания разметки камерой.
- Повышенный уровень шума может заглушить звуковые сигналы, что делает их неслышимыми.
- В следующих ситуациях работа системы LDW может быть нарушена.

Не используйте систему LDW:

- При неблагоприятных погодных явлениях: дождь, туман, снегопад и т.п.
- При движении по скользким поверхностям (лед, снег и аналогичные покрытия).
- При движении по извилистым или неровным дорогам.
- При закрытии полосы движения из-за дорожных работ.
- При движении по временной полосе.
- При движении по очень узкой дороге.
- Движение при ненормальном состоянии шин (например, износ шин, низкое давление в шинах, установка запасного колеса,

использование цепей противоскольжения, нестандартные колеса) движении с противоскольжающими цепями.

- При установке на автомобиль неоригинальных деталей тормозной системы или подвески.

- Система LDW может работать некорректно в следующих случаях:
 - На дорогах с множеством параллельных разметок; при выцветшей или нечеткой разметке;
 - На дорогах с желтой разметкой; нестандартной разметкой; или разметкой, покрытой водой, грязью, снегом и т.д.
 - На дорогах с прерывистой разметкой, которая еще различима.
 - На дорогах с крутыми поворотами.
 - На дорогах с множеством различных объектов (таких как тени, снег, лужи, колеи или зазоры /щели, оставшиеся после ремонта дороги) — система LDW может ошибочно распознавать эти объекты как дорожную разметку.
 - На дорогах с местами слияния или разделения полос.
 - Когда направление движения транспортного средства не совпадает с дорожной разметкой.
 - При движении вблизи впереди идущего автомобиля транспортное средство впереди может ограничивать зону обнаружения передней камеры.

- При попадании дождя, снега, грязи или других предметов на лобовое стекло перед камерой.

- Если фары не горят из-за загрязнения линз или если свет не отрегулирован должным образом.

- При попадании яркого света в камеру. (Например, при прямом попадании яркого света на переднюю часть автомобиля во время восхода или заката).

- При внезапном изменении освещенности. (Например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или проезде под мостом.

Система LDW временно недоступна

Система LDW не подает предупреждения в следующих случаях:

- При включении указателя поворота и перестроении в соответствии с его направлением. (Примерно через 2 секунды или более после выключения указателя поворота система LDW снова активируется).
- При скорости движения ниже примерно 60 км/ч или выше 130 км/ч (для топовых комплектаций - ниже примерно 55 км/ч или выше 130 км/ч). При быстрой смене полосы движения.
- При активном ускорении или торможении.

- При срабатывании системы ABS или VDC.

Рекомендуемые действия:

После прекращения указанных условий и при соблюдении необходимых условий эксплуатации система LDW возобновит работу.

Неисправность системы LDW

Система LDW автоматически отключается при возникновении следующих ситуаций, при этом индикатор неисправности LDW загорается, а на приборной панели и центральном дисплее (для комплектаций высокого уровня) появляется текстовое предупреждение:

- Неисправность камеры.
- Камера находится в режиме защиты от перегрева.
- Камера находится в режиме защиты от повышенного напряжения.
- Неисправность системы помощи при вождении.
- Неисправность связанной системы связи.
- Неисправность связанного сигнала.

Для комплектаций с повышенной оснащённостью, если система LDW неисправна, система автоматически отключается, на приборной панели загорается индикатор неисправности LDW, на приборной панели и центральном дисплее отображается:

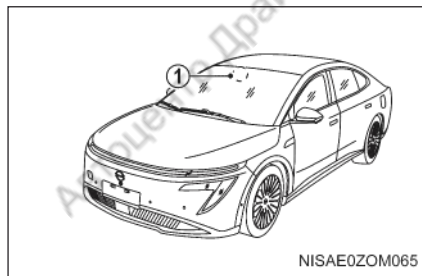
- "При неблагоприятных погодных условиях, системы помощи при вождении недоступны".
- "Камера переднего обзора заблокирована, системы помощи водителю недоступны".
- "Перегрев системы, системы помощи водителю недоступны".

- "Система курсовой устойчивости отключена, вспомогательные системы вождения недоступны".
- "Неисправность системы, системы помощи водителю недоступны".

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, а затем снова включите зажигание. Если предупреждение продолжает появляться, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Техническое обслуживание системы LDW



Передняя камера ① системы LDW расположена вблизи салонного зеркала заднего вида. Для обеспечения нормальной работы системы LDW и предотвращения её отказа необходимо строго соблюдать следующие правила:

- Всегда поддерживайте чистоту лобового стекла.

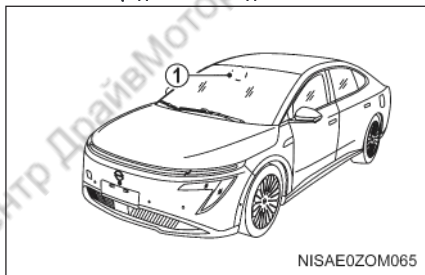
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не размещайте отражающие предметы на приборной панели, такие как белая бумага или зеркала. Отражённый свет может ухудшить работоспособность камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте крепёжные винты. При повреждении камеры в результате ДТП обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система предотвращения покидания полосы (LDP) (при наличии)

⚠ Предупреждение

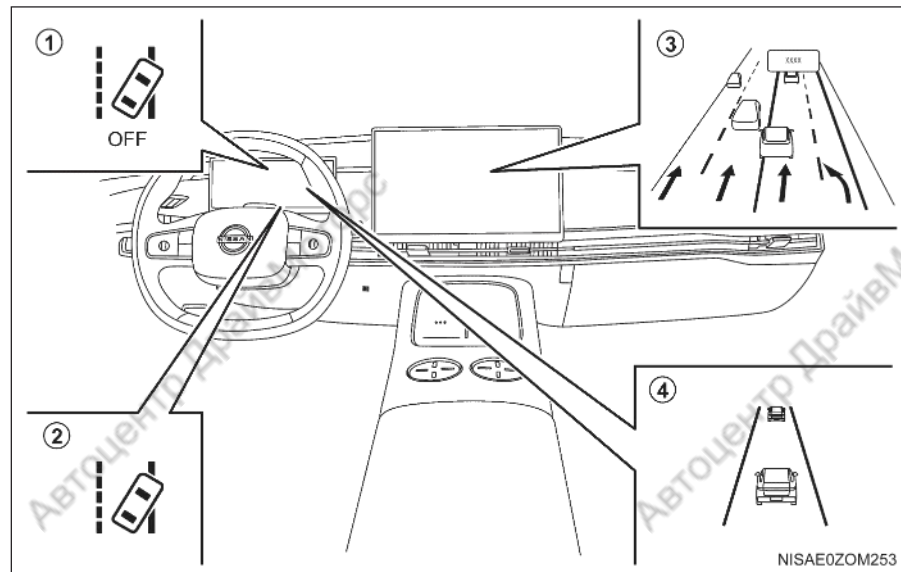
Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы LDP может привести к тяжёлым травмам или летальному исходу.

● Система LDP помогает водителю скорректировать траекторию автомобиля при непреднамеренном съезде с полосы, выполняя лишь вспомогательную функцию и не гарантируя предотвращения потери управления. Водитель обязан сохранять бдительность, соблюдать правила безопасности и контролировать положение автомобиля в пределах полосы движения.



Система LDP использует фронтальную камеру ①, установленную возле салонного зеркала, для мониторинга дорожной разметки. При обнаружении риска непреднамеренного съезда система корректирует траекторию, возвращая автомобиль в исходную полосу.

Принцип работы системы LDP



- ① Индикатор отключения LDP на приборной панели.
- ② Индикатор LDP на приборной панели.
- ③ Подсвеченные линии разметки и текстовое предупреждение на центральном дисплее (доступно для моделей в максимальной комплектации).
- ④ Индикатор системы предотвращения покидания полосы на приборной панели.

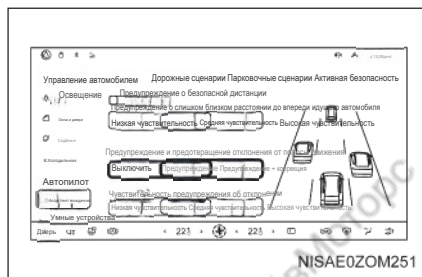
Тип 1 : Для базовых комплектаций, при движении автомобиля со скоростью 60–130 км/ч и четкой видимости разметки полосы, система LDP активируется и корректирует траекторию при покидании полосы. При обнаружении непреднамеренного приближения транспортного средства к левой/правой разметке, система предотвращения покидания полосы движения ④ подсвечивает левую/правую полосу красным цветом,

индикатор LDP  мигает красным с звуковым предупреждением, одновременно кратковременно вмешиваясь в управление рулевым колесом для помощи водителю в корректировке траектории движения. При возвращении автомобиля в пределы полосы, указанные предупреждающие функции отключаются, система LDP не активируется.

Тип 2 : Для моделей высшей комплектации, при движении со скоростью от 55 км/ч до 130 км/ч и четко видимой разметке полосы, система LDP активируется и обеспечивает коррекцию отклонения от полосы. При обнаружении непреднамеренного приближения транспортного средства к левой /правой разметке, система подавления смещения из полосы  и  выделит левую /правую линию разметки красным цветом, индикатор LDP  начнет мигать красным с текстовым предупреждением, а также временно вмешивается в управление рулевым колесом, помогая водителю скорректировать положение автомобиля. При возвращении транспортного средства в пределы полосы, указанные предупреждающие функции отключаются, а система LDP прекратит работу. При возникновении неисправности в системе, индикатор LDP  загорается желтым цветом с текстовым предупреждением.

После одновременного отключения систем LDW, LDP и ELA загорается индикатор отключения LDP .

Как включить/отключить систему LDP



Пример

При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите "Предупреждение и коррекция отклонения от полосы" в настройках для активации функции коррекции отклонения от полосы.

- Выключено: отключает все функции помощи при смещении с полосы.
- Предупреждение: Активируется только предупреждение об отклонении от полосы, то есть автомобиль будет только предупреждать о отклонении, но не будет помогать поворачивать руль.
- Коррекция: Активируются и предупреждение об отклонении от полосы, и его коррекция, то есть автомобиль не только будет предупреждать о отклонении, но и поможет водителю вернуть автомобиль на свою полосу движения.

Примечание:

Переключатель системы LDP расположен на центральном дисплее, название переключателя может отличаться в зависимости от комплектации, ориентируйтесь на фактическое оснащение автомобиля.

Ограничения системы LDP

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся ограничений системы LDP, может привести к серьезным травмам или смерти.

- Если камера не может обнаружить разметку полосы, система LDP не будет работать.
- В следующих случаях система LDP может работать некорректно, не используйте систему LDP:

- При неблагоприятных погодных явлениях: дождь, туман, снегопад и т.п.
- При движении по скользким поверхностям (лед, снег и аналогичные покрытия).
- При движении по извилистым или неровным дорогам.
- При закрытии полосы движения из-за дорожных работ.
- При движении по временной полосе.
- При движении по очень узкой дороге.
- При движении с шинами в ненормальном состоянии (например, изношенные шины, низкое давление в шинах, установка запасного колеса, использование цепей противоскольжения, нестандартные колеса).

- При установке на автомобиль неоригинальных деталей тормозной системы или подвески.
- В следующих случаях система LDP может работать некорректно:
 - На дорогах с множеством параллельных разметок полос, выцветшей или размытой разметкой, желтой разметкой полос, нестандартной разметкой или разметкой, покрытой водой, грязью, снегом и т. д.
 - На дорогах с прерывистой разметкой, которая ещё различима.
 - На дорогах с крутыми поворотами.
 - На дорогах с множеством различных объектов (таких как тени, снег, вода, колеи или зазоры и щели, оставшиеся после ремонта дороги), которые система LDP может ошибочно распознать как разметку полос.
 - На дорогах с местами слияния или разделения полос.
 - Когда направление движения транспортного средства не совпадает с дорожной разметкой.
 - При движении вблизи впереди идущего транспортного средства оно может ограничивать зону обнаружения передней камеры.
 - Когда дождь, снег или наледь скапливаются на

лобовом стекле перед блоком передней камеры.

- Если фары не горят из-за загрязнения линз или если свет не отрегулирован должным образом.
- При попадании яркого света в камеру. (Например, при прямом попадании яркого света на переднюю часть автомобиля во время восхода или заката).
- При внезапном изменении освещенности. (Например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или проезде под мостом.)

Система LDP временно недоступна.

Система LDP не подает предупреждения в следующих случаях:

- При включении указателя поворота и перестроении в соответствии с его направлением. (Примерно через 2 секунды или более после выключения указателя поворота система LDP снова начнет работать).
- Для базовых комплектаций при скорости ниже примерно 60 км/ч или выше 130 км/ч.
- Для топовых комплектаций при скорости ниже примерно 55 км/ч или выше 130 км/ч.
- При быстрой смене полосы движения.
- При активном ускорении или торможении.
- При активации систем ABS, VDC или ICA. (Применимо для базовой комплектации)

- При активации систем ABS, VDC, TCS или электронного стояночного тормоза. (Применяется для моделей в расширенной комплектации).

- При активации систем ICA, H-NOP, AEB, ELA или ESA. (Применяется для моделей в расширенной комплектации).

- Когда передача не находится в положении «D» (движение вперед).

- Когда водитель не пристегнут ремнем безопасности.

Рекомендуемые действия:

После прекращения указанных условий и при соблюдении необходимых требований к эксплуатации, система LDP возобновит работу.

Неисправность системы LDP

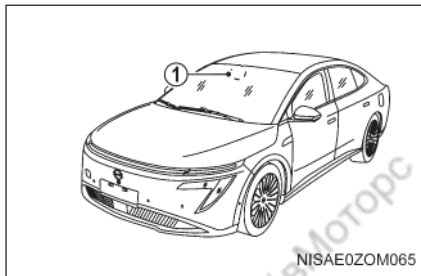
При возникновении следующих ситуаций система LDP автоматически отключается, загорается индикатор неисправности LDP:

- Неисправность камеры.
- Камера находится в режиме защиты от перегрева.
- Камера находится в режиме защиты от повышенного напряжения.
- Неисправность системы помощи при вождении.
- Неисправность связанной системы связи.
- Неисправность связанного сигнала.
- Неисправность системы рулевого управления.

Рекомендуемые действия:

При возникновении неисправности системы LDP система автоматически отключится. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите и снова включите зажигание. Если предупреждение о неисправности сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Техническое обслуживание системы LDP



Передняя камера ① системы LDP расположена вблизи салонного зеркала заднего вида. Для обеспечения корректной работы системы LDP и предотвращения неисправностей строго соблюдайте следующие правила:

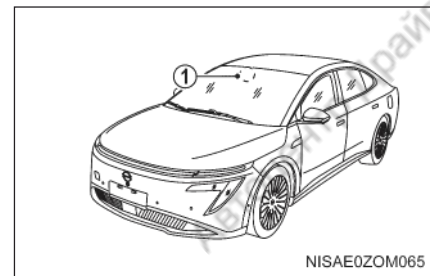
- Всегда поддерживайте чистоту лобового стекла.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не размещайте отражающие предметы на приборной панели, такие как белая бумага или зеркала. Отражённый свет может ухудшить работоспособность камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте крепёжные винты. При повреждении камеры в результате ДТП обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система помощи при экстренном перестроении (ELA) (применяется для базовых комплектаций)

Предупреждение

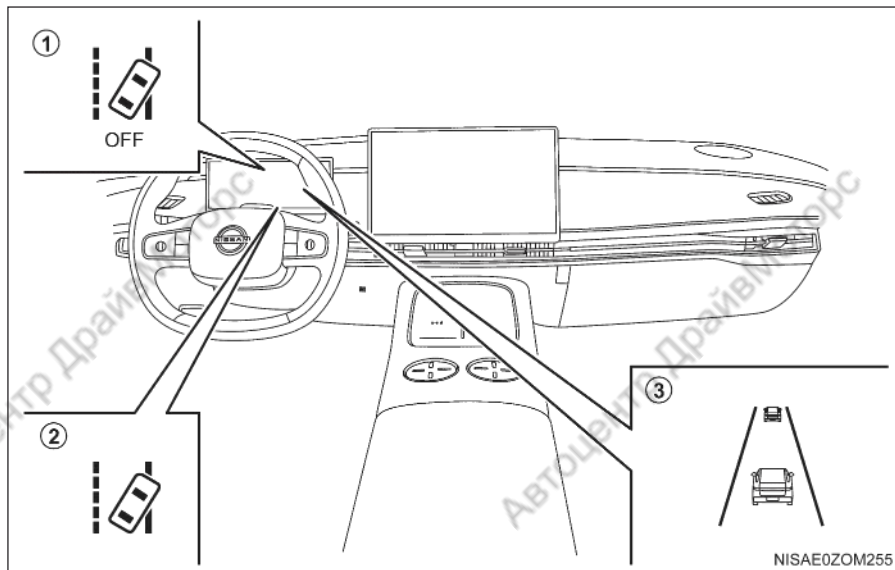
Несоблюдение предупреждений и инструкций по эксплуатации системы ELA может привести к тяжёлым травмам или летальному исходу.

- Система ELA является исключительно вспомогательной системой вождения, которая при непреднамеренном отклонении от полосы может обнаружить съезд с дороги по положению обочины и помочь водителю вернуть автомобиль на исходную полосу. Система ELA не предотвращает потерю управления автомобилем. Водитель обязан сохранять бдительность, соблюдать правила безопасного вождения и контролировать положение автомобиля в пределах полосы.



Система ELA использует переднюю камеру ①, установленную рядом с салонным зеркалом, для мониторинга сплошной линии разметки или обочины. Она предупреждает водителя о выходе из полосы подсветкой линии на приборной панели и звуковым сигналом, одновременно помогая скорректировать траекторию для удержания автомобиля на полосе.

Эксплуатация системы ELA



① Индикатор отключения ELA на приборной панели.

② Индикатор ELA на приборной панели.

③ Ассистент экстренного удержания полосы на приборной панели.

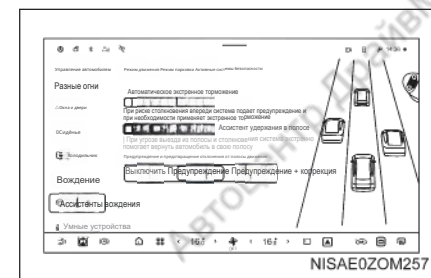
Когда автомобиль движется со скоростью от 60 км/ч до 130 км/ч и края дороги четко видны, система ELA обеспечивает функцию экстренного удержания полосы движения. При обнаружении приближения автомобиля к левой/правой обочине ассистент экстренного удержания полосы ③ подсвечивает левую/правую линию разметки красным, индикатор ELA ② мигает красным.

Мигание с звуковым сигналом, при этом система ELA помогает водителю скорректировать положение автомобиля. При возвращении автомобиля в полосу движения, указанные предупреждающие функции отключаются, система ELA не активируется.

В случае неисправности системы индикатор ELA ② загорается желтым цветом.

После одновременного отключения систем LDW, LDP и ELA загорается индикатор отключения ELA ①.

Как включить/отключить систему ELA



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см.

«Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21). Нажмите «Помощь при вождении», затем выберите «Активная безопасность» для перехода в меню настроек. Нажмите «Ассистент экстренного удержания полосы» для включения или отключения системы ELA.

Примечание:

При активации системы ELA она сохранит это состояние при следующем включении автомобиля.

Ограничения системы ELA

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся ограничений системы ELA, может привести к серьезным травмам или смерти.

- Если камера не может распознать бордюр, система ELA не будет работать.
- В следующих случаях работа системы ELA может быть нарушена.

Не используйте систему ELA:

- При неблагоприятных погодных явлениях: дождь, туман, снегопад и т.п.
- При движении по скользким поверхностям (лед, снег и аналогичные покрытия).
- При движении по извилистым или неровным дорогам.
- При закрытии полосы движения из-за дорожных работ.
- При движении по временной полосе.
- При движении по очень узкой дороге.
- При движении с шинами в ненормальном состоянии (например, изношенные шины, низкое давление в шинах, установка запасного колеса, использование цепей противоскольжения, нестандартные колеса).
- Когда на транспортном средстве установлены неоригинальные тормозные детали

или детали подвески.

- Система ELA может функционировать некорректно в следующих случаях:
 - На дорогах с множеством параллельных разметок полос, выцветшей или размытой разметкой, жёлтой разметкой полос, нестандартной разметкой или разметкой, покрытой водой, грязью, снегом и т. д.
 - На дорогах с прерывистой разметкой, которая ещё различима.
 - На дорогах с крутыми поворотами.
 - На дорогах с множеством контрастных объектов (тень, снега, луж, колеи или щелей после дорожного ремонта) — система может ошибочно идентифицировать их как дорожную разметку.
 - На дорогах с местами слияния или разделения полос.
 - Когда направление движения транспортного средства не совпадает с дорожной разметкой.
 - При движении вблизи впереди идущего транспортного средства оно может ограничивать зону обнаружения передней камеры.
 - При наличии дождя, снега, грязи или иных объектов на лобовом стекле в зоне действия камеры.

- Если фары не горят из-за загрязнения линз или если свет не отрегулирован должным образом.
- При попадании яркого света в камеру. (Например, при прямом попадании яркого света на переднюю часть автомобиля во время восхода или заката).
- При внезапном изменении освещенности. (Например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или проезде под мостом.)

Система ELA временно недоступна

Система ELA не подает предупреждение в следующих случаях:

- При включении указателя поворота и перестроении в соответствии с его направлением. (Примерно через 3 секунды или более после выключения поворотника система ELA снова становится активной).
- При скорости автомобиля ниже ~60 км/ч или выше 130 км/ч.
- При быстрой смене полосы движения.
- При активном ускорении или торможении.
- При срабатывании систем ABS, VDC или ICA.

Рекомендуемые действия:

После устранения вышеуказанных ситуаций и при соблюдении необходимых условий эксплуатации, система ELA возобновит свою работу.

Неисправность системы ELA

В следующих ситуациях, система ELA автоматически отключается.

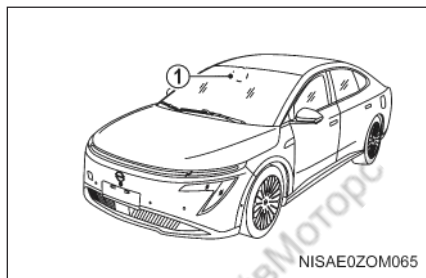
Индикатор неисправности ELA на приборной панели загорается:

- Неисправность камеры.
- Камера находится в режиме защиты от перегрева.
- Камера находится в режиме защиты от повышенного напряжения.
- Неисправность системы помощи при вождении.
- Неисправность связанной системы связи.
- Неисправность связанного сигнала.
- Неисправность системы рулевого управления.

Рекомендуемые действия:

При неисправности системы ELA, система автоматически отключается, на приборной панели загорается индикатор неисправности ELA. Необходимо безопасно остановить автомобиль, выключить зажигание, а затем снова включить его. Если предупреждение о неисправности сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Техническое обслуживание системы ELA



Передняя камера ① системы ELA расположена вблизи салонного зеркала заднего вида. Для обеспечения нормальной работы системы ELA и предотвращения её неисправностей, строго соблюдайте следующие правила:

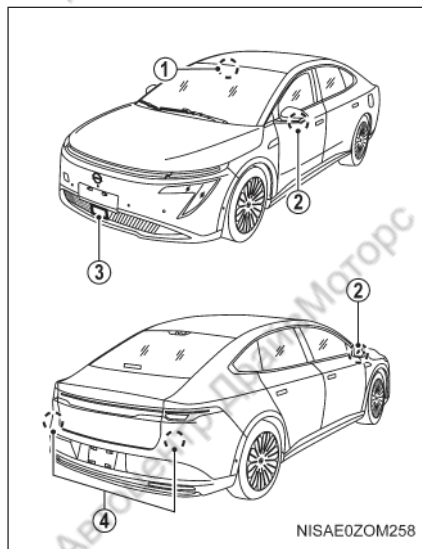
- Всегда поддерживайте чистоту лобового стекла.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не размещайте отражающие предметы на приборной панели, такие как белая бумага или зеркала. Отражённый свет может ухудшить работоспособность камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте крепёжные винты. При повреждении камеры в результате ДТП обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система экстренного удержания в полосе (ELA) (доступна для топовых комплектаций)

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по эксплуатации системы ELA может привести к тяжёлым травмам или летальному исходу.

- Система ELA является исключительно вспомогательной системой вождения, к которой при непреднамеренном отклонении от полосы можно обнаружить съезд с дороги (по положению обочины) и помочь водителю вернуть автомобиль на исходную полосу. Система ELA не предотвращает потерю управления автомобилем. Водитель обязан сохранять бдительность, соблюдать правила безопасного вождения и контролировать положение автомобиля в пределах полосы.

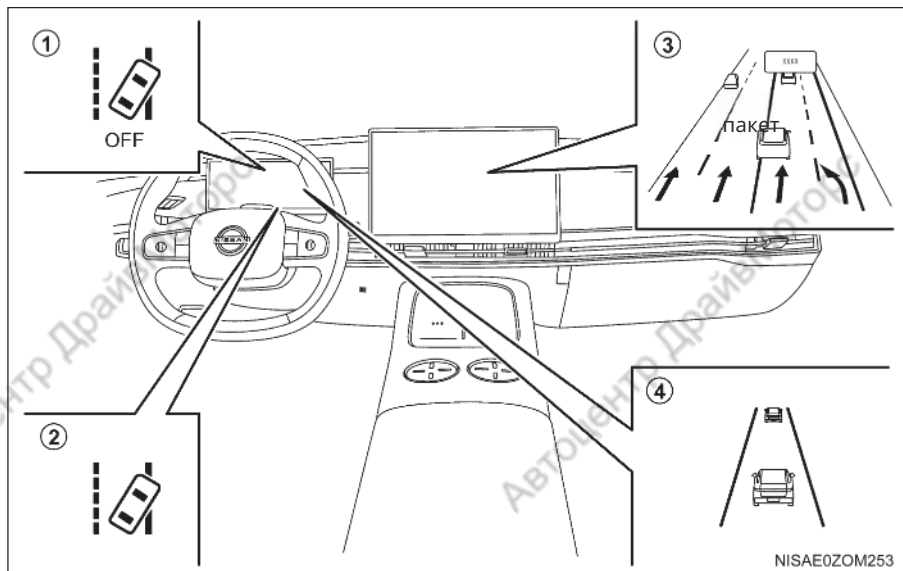


Система ELA использует переднюю камеру ①, установленную рядом с салонным зеркалом заднего вида, для наблюдения за разметкой полосы движения, а также обзорные камеры ② по бокам (установленные на наружных зеркалах заднего вида), передний радар ③ и задние угловые радары ④ для мониторинга окружающей обстановки вокруг автомобиля. Когда система обнаруживает приближение транспортного средства к обочине или риск столкновения с автомобилем на соседней полосе из-за отклонения от своей полосы, система ELA помогает водителю скорректировать движение,

удерживая автомобиль на исходной полосе.

Одновременно, на приборной панели и центральном дисплее соответствующая линия разметки подсвечивается красным, а также воспроизводится голосовое и текстовое предупреждение о риске выезда из полосы.

Эксплуатация системы ELA



① Индикатор отключения ELA на приборной панели.

② Индикатор ELA на приборной панели.

③ Подсветка полосы и текстовое предупреждение на центральном дисплее.

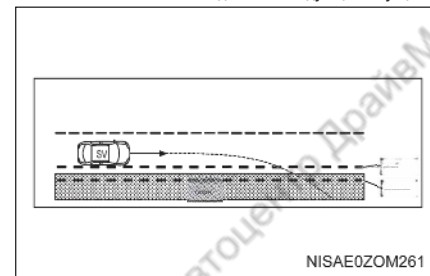
④ Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения на приборной панели.

При движении автомобиля со скоростью от 55 км/ч до 130 км/ч и четко видимой разметке полосы система ELA активируется, обеспечивая функцию экстренного удержания в полосе. При обнаружении приближения транспортного средства к обочине или риска столкновения с автомобилем на соседней полосе из-за отклонения от полосы движения, система предупреждения о покидании полосы

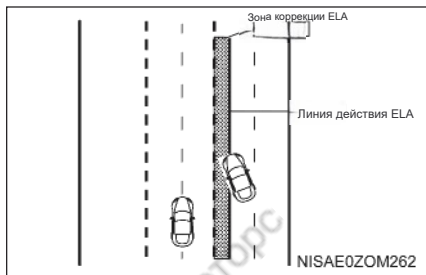
движения^③ ④ выделит левую/правую линию разметки красным цветом с сопровождением звукового и текстового оповещения, одновременно система ELA поможет водителю скорректировать движение транспортного средства. При возвращении автомобиля в свою полосу указанные предупреждения отключаются, и система ELA прекращает действие.

При неисправности системы загорается индикатор ELA ②. После отключения системы ELA загорается индикатор отключения ELA ①.

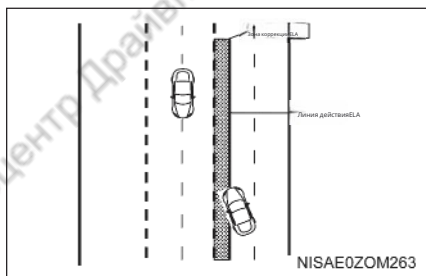
Система ELA может помочь водителю в следующих ситуациях:



Аварийная полоса



Транспортное средство сзади



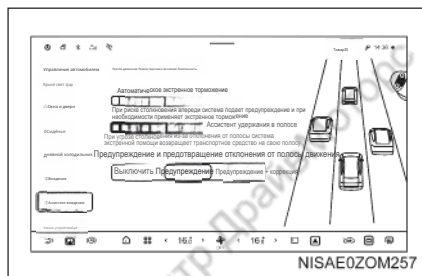
Встречное транспортное средство

- Транспортное средство движется со скоростью приблизительно 55–130 км/ч, отклоняется от своей полосы движения (независимо от включения указателя поворота) с риском столкновения с транспортным средством на соседней полосе сзади сбоку.
- Автомобиль движется со скоростью приблизительно 55 км/ч ~ 130 км/ч, отклоняется от полосы

5–36 Пуск двигателя и управление автомобилем

движения без включения указателя поворота, при этом существует риск съезда с дороги или столкновения с впереди идущим транспортным средством на соседней полосе.

Как включить/отключить систему ELA



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите «Аварийный помощник удержания полосы» для включения или отключения системы ELA.

Примечание:

При активации системы ELA она сохранит это состояние при следующем включении автомобиля.

Ограничения системы ELA

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся ограничений системы ELA, может привести к серьезным травмам или смерти.

- Если камера не распознает сплошную линию разметки или обочину, система ELA не активируется.
- Повышенный уровень шума может заглушить звуковые сигналы, что сделает их неслышимыми.
- В следующих случаях работа системы ELA может быть нарушена.

Не используйте систему ELA:

- При неблагоприятных погодных явлениях: дождь, туман, снегопад и т.п.
- При движении по скользким поверхностям (лед, снег и аналогичные покрытия).
- При движении по извилистым или неровным дорогам.
- При закрытии полосы движения из-за дорожных работ.
- При движении по временной полосе.
- При движении с шинами в ненормальном состоянии (например, изношенные шины, низкое давление в шинах, установка запасного колеса, использование цепей противоскольжения, нестандартные колеса).
- При установке на автомобиль неоригинальных деталей тормозной системы или подвески.

● Система ELA может функционировать некорректно в следующих случаях:

- На дорогах с множеством параллельных разметок полос, выцветшей или размытой разметкой, жёлтой разметкой полос, нестандартной разметкой или разметкой, покрытой водой, грязью, снегом и т. д.
- На дорогах с прерывистой разметкой, которая ещё различима.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с множеством контрастных объектов (теней, снега, луж, колеи или щелей после дорожного ремонта) — система может ошибочно идентифицировать их как дорожную разметку.
- На дорогах с местами слияния или разделения полос.
- Когда направление движения транспортного средства не совпадает с дорожной разметкой.
- Спереди/сзади от вашего автомобиля находятся другие транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, что блокирует зону обнаружения радара или камеры.
- При наличии дождя, снега, грязи или иных объектов на лобовом стекле в зоне действия камеры.
- Когда дождь, снег, грязь или другие предметы прилипают к лобовому стеклу перед устройством передней камеры.

- Если фары не горят из-за загрязнения линз или если свет не отрегулирован должным образом.
- При попадании яркого света в камеру. (Например, при прямом попадании яркого света на переднюю часть автомобиля во время восхода или заката).
- При внезапном изменении освещенности. (Например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или проезде под мостом.)
- Другие ситуации, выходящие за пределы зоны обнаружения радара или камеры автомобиля.

Система ELA временно недоступна

Система ELA не подает предупреждений в следующих случаях:

- При скорости ниже 55 км/ч или выше 130 км/ч.
- При быстрой смене полосы движения.
- При активном ускорении или торможении.
- Если ABS, TCS, VDC или электронная система стояночного тормоза активированы.
- Когда передача не находится в положении «D» (движение вперед).
- Когда водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- При активации систем ICA, H-NOP, AEB или ESA.

Рекомендуемые действия:

После устранения вышеуказанных ситуаций и при соблюдении необходимых условий эксплуатации, система ELA восстановит свою работу.

Неисправность системы ELA

При возникновении следующих ситуаций система ELA автоматически отключается,

и загорается индикатор неисправности ELA:

- Неисправность камеры.
- Камера находится в режиме защиты от перегрева.
- Камера находится в режиме защиты от повышенного напряжения.
- Обнаружена неисправность радара.
- Повреждены наружные боковые зеркала заднего вида.
- Неисправность системы помощи при вождении.
- Неисправность связанной системы связи.
- Неисправность связанного сигнала.
- Обнаружена неисправность системы шасси.

При неисправности системы ELA она автоматически отключится, на приборной панели загорится индикатор неисправности ELA, а на приборной панели и центральном дисплее отобразится:

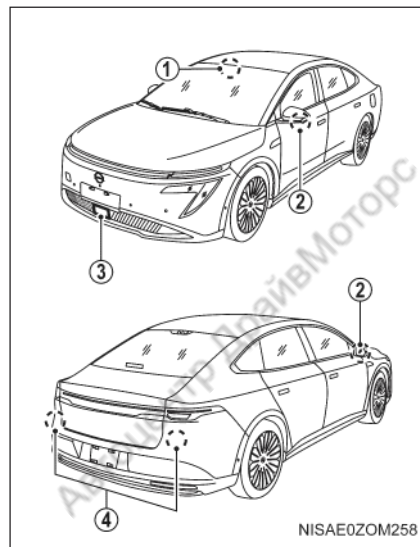
- "При неблагоприятных погодных условиях, системы помощи при вождении недоступны".
- "Камера переднего обзора заблокирована, системы помощи водителю недоступны".

- "Боковая камера заблокирована, системы помощи водителю недоступны".
- "Передний радар заблокирован, системы помощи водителю недоступны".
- "Задний радар заблокирован, системы помощи водителю недоступны".
- "Перегрев передней камеры, системы помощи водителю недоступны".
- "Объектив камеры перегрет, системы помощи водителю недоступны".
- "Перегрев системы, системы помощи водителю недоступны".
- "Система курсовой устойчивости отключена, вспомогательные системы вождения недоступны".
- "Неисправность системы, системы помощи водителю недоступны".

Рекомендуемые действия:

При появлении сообщения о неисправности ELA, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте, выключить зажигание, а затем снова включить его. Если предупреждение о неисправности сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Техническое обслуживание системы ELA



Передняя камера ① системы ELA расположена вблизи салонного зеркала заднего вида, боковые камеры обзора ② находятся на наружных зеркалах, передний радар ③ расположен за решёткой радиатора, задние угловые радары ④ находятся внутри заднего бампера. Для обеспечения нормальной работы системы ELA и предотвращения её неисправностей, необходимо соблюдать следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы рядом с камерой, например белую бумагу или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеры. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведёт к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не производите самостоятельную модификацию, демонтаж или покраску в зонах расположения передних, задних, боковых датчиков. При необходимости модификации или ремонта зоны датчиков, рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

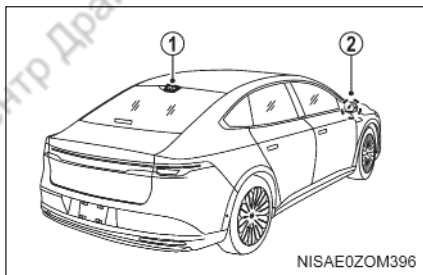
Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии)

Предупреждение

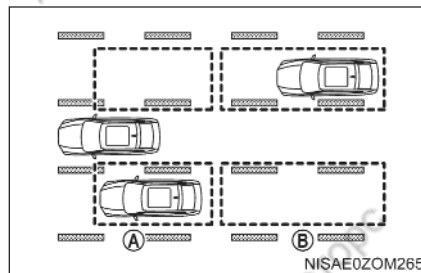
Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы BSW может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу.

- Система BSW не заменяет правильные методы вождения и не предназначена для предотвращения столкновений с другими транспортными средствами или объектами. При перестроении всегда проверяйте зеркала заднего вида и оценивайте дорожную обстановку вокруг автомобиля для безопасного выполнения маневра. Никогда не полагайтесь исключительно на систему BSW.

При перестроении система BSW может предупредить водителя о наличии транспортных средств на соседней полосе.

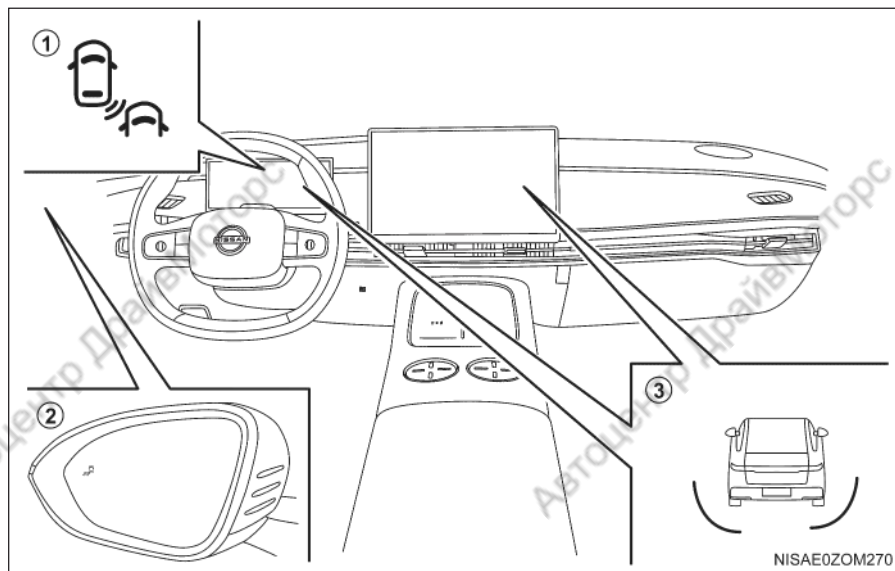


Система BSW использует камеру заднего вида, расположенную на заднем стекле ①, и камеры обзора, установленные на наружных зеркалах заднего вида слева и справа ②, для обнаружения других участников дорожного движения (например, транспортных средств) на соседних полосах.



Система BSW обнаруживает транспортные средства в зонах контроля, показанных на рисунке, с обеих сторон автомобиля. Ширина зоны контроля составляет около 3 м. Зона начинается от наружных зеркал заднего вида и простирается приблизительно на 5 м позади автомобиля ①, а затем продолжается с расстояния 5 м до примерно 65 м ② позади автомобиля.

Работа системы BSW



① Индикатор BSW на приборной панели.

② Боковой индикатор наружного зеркала.

③ Радарные волны на приборной панели и центральном дисплее.

5—40 Запуск двигателя и движение

№	Отображение	Наименование	Первичная тревога	Вторичная тревога	Неисправность
①		Индикатор BSW	Красный постоянный	Красный мигающий	Желтый
②		Боковой указатель поворота	Постоянное свечение	Мигание	/
③		Радиолокационный сигнал	Серый постоянное свечение	Красный постоянный	/

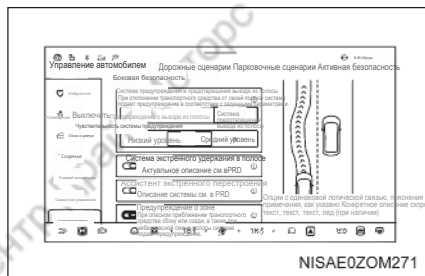
Система BSW активируется при скорости от 15 км/ч и выше.

Если система обнаруживает транспортное средство вблизи зоны контроля **A** или быстро приближающееся транспортное средство в зоне обнаружения **B**, активируется первичный уровень предупреждения. На приборной панели индикатор BSW **①** горит красным постоянно, боковой индикатор **②** на наружном зеркале заднего вида горит желтым постоянно, а на приборной панели и центральном дисплее по бокам модели автомобиля отображаются серые радарные волны **③**, указывающие направление на объект.

При последующем включении указателя поворота со стороны первичного предупреждения активируется вторичный уровень предупреждения. Система издаст звуковой сигнал (дважды), индикатор BSW **①** на приборной панели будет мигать красным светом, боковые индикаторы **②** на наружных зеркалах заднего вида будут мигать желтым светом,

а на обеих сторонах модели автомобиля на приборной панели и центральном дисплее загорятся красные радиоволны ☼, указывающие направление на объект. Система продолжает подавать сигнал тревоги, пока не исчезнет риск столкновения при смене полосы между целевым транспортным средством и вашим автомобилем.

Как включить/отключить систему BSW

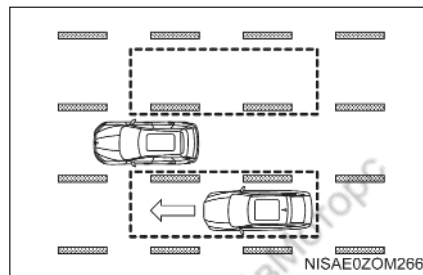


При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21).), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите «Предупреждение о слепой зоне» для включения или отключения системы BSW.

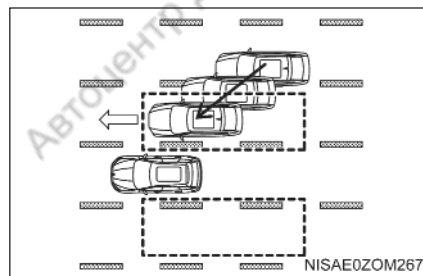
Примечание:

После включения и/или отключения системы при повторном включении питания автомобиля система по умолчанию сохраняет предыдущее состояние включения/отключения.

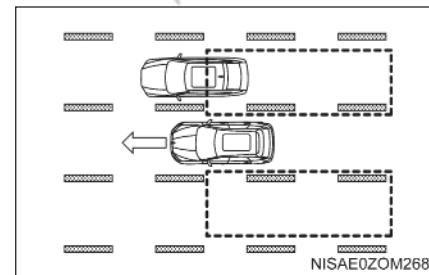
Режим работы системы BSW



Режим 1 : Транспортное средство на соседней полосе заходит в зону обнаружения сзади.



Режим 2 : Транспортное средство перестраивается сбоку в зону обнаружения.



Режим работы 3: Обгон вашим автомобилем, цель въезжает в зону обнаружения спереди.

Примечание:

- При обгоне нескольких автомобилей подряд, если они находятся очень близко друг к другу, система может не обнаружить автомобили после первого.
- При быстром обгоне медленно движущихся транспортных средств, система может не успеть их обнаружить и подать предупреждение.

Ограничения системы BSW

Предупреждение

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы BSW при управлении транспортным средством может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система BSW не всегда способна обнаруживать все транспортные средства.
- В присутствии определенных объектов система может не обнаружить:
 - Пешеходов, велосипеды, животных.
 - Например, мотоциклы, транспортные средства с низкой посадкой или с увеличенным дорожным просветом.
 - Транспортные средства, движущиеся во встречном направлении.
 - При разгоне с места транспортное средство остается в зоне обнаружения.
 - Транспортные средства, перестраивающиеся в соседнюю полосу со скоростью, близкой к вашей.
 - Транспортные средства, быстро приближающиеся сзади.
 - Быстрое опережение медленно движущихся транспортных средств.
 - Транспортные средства, быстро пересекающие зону обнаружения системы BSW.
 - При обгоне нескольких автомобилей, движущихся близко друг к другу, система может не обнаружить транспортные средства, следующие за первым.

- Зона обнаружения соответствует стандартной ширине полосы движения.

На широких полосах система может не предупреждать о транспортных средствах на соседних полосах. На узких полосах система может подавать сигналы о транспортных средствах через две полосы.

- На крутых поворотах система BSW не функционирует.

- При сложенных зеркалах система BSW не работает.

- Система игнорирует большинство неподвижных объектов. Однако ограждения, стены, растения или остановившиеся автомобили могут иногда обнаруживаться. Это нормально.

- Следующие условия могут снизить способность камеры обнаруживать другие транспортные средства:

- Неблагоприятные условия освещения, такие как темнота или яркий свет.

- Неблагоприятные погодные условия.

- Вода на дорожном покрытии.

- Скопление льда, инея или грязи на транспортном средстве.

- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи камеры. Это может снизить способность датчиков обнаруживать другие транспортные средства.

- Слишком громкие звуки (например, громкость аудиосистемы

или открытые окна) могут заглушить звуковой сигнал, поэтому его можно не услышать.

Система BSW временно недоступна

При обнаружении загрязнения камеры система BSW автоматически отключается, на приборной панели отображается сообщение «Загрязнение задней/боковой камеры, система помощи при вождении недоступна». Система остается неактивной до устранения проблемы. Датчики могут быть ограничены временными внешними условиями, такими как брызги воды, туман или дым. Загрязнение датчиков: может быть вызвано препятствиями, такими как лёд, иней или грязь.

Рекомендуемые действия:

Проверьте и удалите предметы, закрывающие зону вокруг камеры. При устранении указанных препятствий, система автоматически восстановит работу.

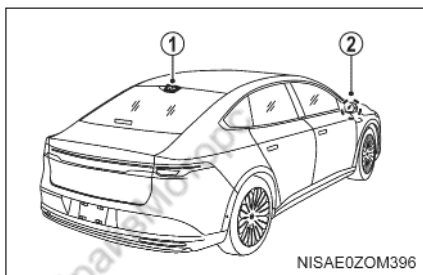
Неисправность системы BSW

При неисправности системы BSW, система автоматически отключится, на приборной панели отобразится сообщение «Неисправность системы, помощь при вождении недоступна» при постоянном жёлтом свечении индикатора BSW.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждающее сообщение продолжает появляться, проверьте систему BSW. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки данной системы.

Обслуживание системы BSW



Задняя камера ① системы BSW расположена над задним стеклом, а камеры кругового обзора ② — на левом и правом наружных зеркалах. Для обеспечения корректной работы системы BSW и предотвращения неисправностей

соблюдайте следующие правила:

- Всегда поддерживайте чистоту зоны расположения камер.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте металлические предметы на область вокруг камер. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы рядом с камерой, например белую бумагу или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.

- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте крепёжные винты. При повреждении камеры в результате ДТП обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеры. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведёт к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.

Предупреждение о пересечении дорожного движения (FCTA) (при наличии)

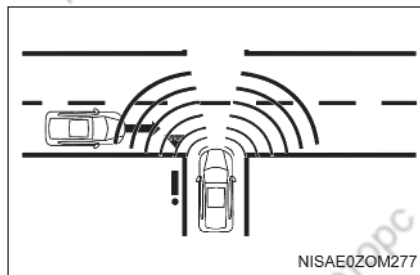
⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы FCTA может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

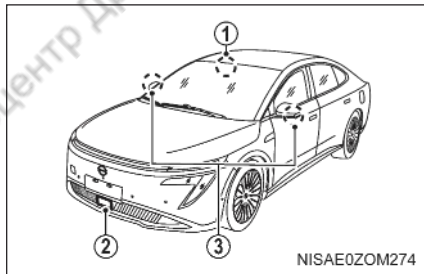
- Система FCTA не заменяет правильные действия водителя и не может предотвратить столкновение с транспортными средствами или объектами. При движении на малой скорости внимательно следите за дорожной обстановкой.

Никогда не полагайтесь исключительно на систему FCTA.

Система FCTA активируется при движении автомобиля на малой скорости вперед, и при обнаружении риска столкновения с пересекающим объектом, подает предупреждение, информируя водителя о возможной опасности столкновения.

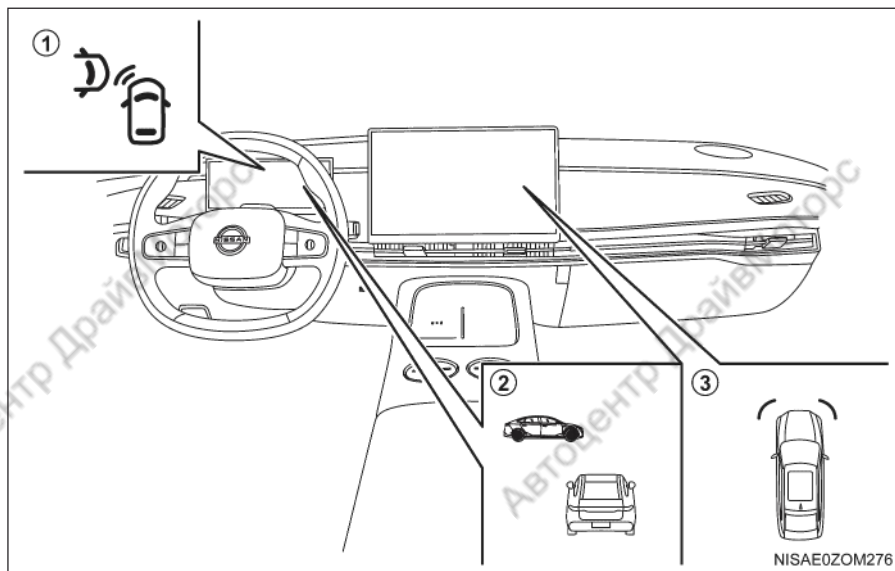


Система FCTA может обнаруживать объекты, приближающиеся сбоку к передней части автомобиля.



Система FCTA использует камеру ①, расположенную за лобовым стеклом, радар ②, установленный в передней части автомобиля, а также камеры кругового обзора ③ на левом и правом зеркалах для обнаружения объектов, приближающихся сбоку или находящихся впереди транспортного средства.

Работа системы FCTA



① Индикатор FCTA на приборной панели.

② На приборной панели и центральном дисплее отображается целевое транспортное средство.

③ На приборной панели и центральном дисплее отображаются радиоволны.

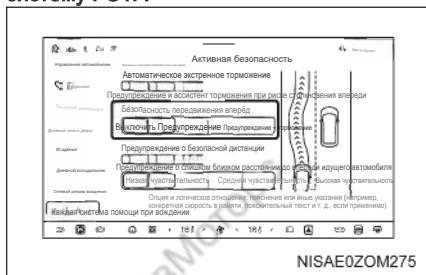
№	Отображение	Наименование	Активация	При неисправности
①		Индикатор FCTA	Красный мигающий	Жёлтый постоянный
②		Целевое транспортное средство	Жёлтый постоянный	/
③		Радиолокационный сигнал	Красный постоянный	/

Когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение) и скорость автомобиля составляет менее 17 км/ч, система FCTA активна.

Если система обнаружит приближающуюся цель, пересекающую путь движения, транспортное средство подаст следующие предупреждения:

- Система издаст звуковой сигнал (два раза).
- Индикатор FCTA ① на приборной панели мигает красным цветом.
- На приборной панели и центральном дисплее загорятся боковые стороны модели автомобиля. Красные радиоволны ③ укажут направление на цель.
- Целевое транспортное средство будет выделено жёлтым цветом.

Как активировать / деактивировать систему FCTA



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Выберите опцию "Предупреждение" в разделе "Безопасность при поперечном движении спереди" для активации системы FCTA. Выберите опцию "Отключить" в разделе "Безопасность при поперечном движении спереди" для деактивации системы FCTA.

Примечание:

- Системы FCTA и FCTB используют общий функциональный переключатель.
- Активировав или деактивировав данную систему, после повторного включения питания автомобиля

система по умолчанию сохранит предыдущее состояние включения/выключения.

Ограничения системы FCTA

⚠ Предупреждение

Несоблюдение указанных ограничений системы FCTA при управлении транспортным средством может привести к тяжелым травмам или смерти.

- Система FCTA не может обнаружить следующие объекты:
 - Низкорослые пешеходы (включая детей) и животных.
 - Пешеходы в инвалидных колясках или использующие средства передвижения, такие как самокаты, детские игрушки или скейтборды.
 - Пешеходы, сидящие или не находящиеся в полностью вертикальном положении.
 - Препятствия на обочине дороги.
- Даже при наличии уличного освещения система FCTA не способна обнаружить пешеходов в темных зонах.
- Если цель перемещается слишком быстро, система FCTA может не сработать.
- Система FCTA может не реагировать на объекты, внезапно появляющиеся из слепой зоны.
- В следующих ситуациях система FCTA может работать некорректно или не обнаруживать транспортные средства и пешеходов:
 - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.

- Двери, капот или багажник не закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида не разложены.
- Сильное нажатие на педаль акселератора.
- Резкий поворот рулевого колеса.
- В темноте или при слабом освещении (например, ночью или в пасмурную погоду).
- Плохая видимость (например, из-за дождя, снега, тумана, песчаной бури или дорожной грязи от других транспортных средств).
- Движение по крутому спуску или дороге с резкими поворотами.
- Движение по неровной дороге (например, по ухабистой грунтовой дороге).
- Если зона радарного датчика загрязнена льдом, снегом или другими материалами.
- Воздействие помех от сигналов других радаров.
- Запотевание зоны камеры на лобовом стекле или ее загрязнение (грязь, капли воды, лед, снег и т.д.).
- Попадание яркого света (солнечного или дальнего света фар впереди идущего автомобиля) в переднюю камеру и камеры кругового обзора. Яркий свет создает тени вокруг пешеходов, затрудняя их обнаружение.
- При резком изменении освещенности (например, при въезде/выезде из туннеля или затененной зоны), при ударе молнии).

- Низкий контраст между человеком и фоном (например, одежда цвета и или с узором, схожим с фоном).
 - Контуры пешехода частично размыты или неразличимы (например, из-за переноски багажа, толкания детской коляски, ношения объемной или слишком свободной одежды/аксессуаров либо нестандартного положения тела, например, с поднятой рукой).
 - При быстром или значительном изменении положения вашего транспортного средства (например, при смене полосы движения, повороте, резком маневрировании, внезапном ускорении или торможении).
 - При слишком быстром или резком движении вашего транспортного средства и или пересекающего объекта, что препятствует своевременному обнаружению и реакции системы.
 - Примерно через 15 секунд после запуска системы EV.
 - Если пересекающее транспортное средство имеет уникальную или необычную форму, чрезвычайно низкий или высокий клиренс, либо нестандартную загрузку груза.
 - Когда транспортное средство или пешеход находятся вблизи дорожного знака, отражающей поверхности (например, скопления воды на дороге) или в тени.
 - Когда пешеход закрыт транспортным средством или другим объектом.
- При последовательном пересечении нескольких транспортных средств система FCTA может не подавать звуковой сигнал после прохождения первого автомобиля.

Система FCTA временно недоступна

При обнаружении препятствий на радаре/камере система FCTA автоматически отключится, и на приборной панели появится сообщение: «Препятствие на переднем радаре/камере ADAS/боковой камере. Системы помощи водителю недоступны». Система останется неактивной до устранения проблемы. Датчики могут быть ограничены временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Причины блокировки: препятствия на датчиках могут быть вызваны льдом, инеем или грязью.

Рекомендуемые действия:

Проверьте и удалите предметы, закрывающие зону радары/камеры. При устранении препятствия система автоматически восстановит работу.

Неисправность системы FCTA

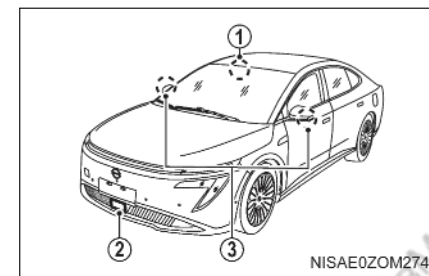
При неисправности системы FCTA она автоматически отключится.

На приборной панели отобразится сообщение «Неисправность системы, вспомогательные системы вождения недоступны», а индикатор FCTA будет гореть постоянным желтым светом.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждение продолжает появляться проверьте систему FCTA. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Техническое обслуживание системы FCTA



Передняя камера ① системы FCTA расположена рядом с салонным зеркалом, радарный датчик ② находится за передней решёткой, камеры кругового обзора ③ установлены на наружных зеркалах слева и справа. Для обеспечения корректной работы системы FCTA и предотвращения неисправностей, строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы вблизи камеры, например белую бумагу или зеркало.

Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.

- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеру. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведёт к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не модифицируйте самостоятельно, не демонтируйте и не окрашивайте переднюю часть автомобиля, а также зоны вокруг боковых датчиков. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Будьте осторожны при ремонте бампера, так как внутри него расположены радарные датчики. Радарные датчики обнаруживают объекты, излучая радиосигнал, а затем измеряя его отражение.

⚠ Предупреждение

При неправильном ремонте бампера (например, использовании шпательки и из другого материала, повторной покраске и т. д.) сигнал радара

может ослабнуть или перестать функционировать. Это может привести к некорректному обнаружению объектов радарным датчиком, в результате чего связанные системы не будут работать должным образом, создавая угрозу безопасности движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться для этого к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

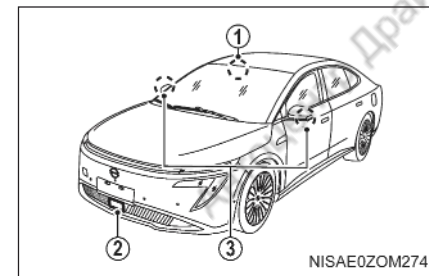
Торможение при пересечении траектории движения (FCTB) (если установлено)

⚠ Предупреждение

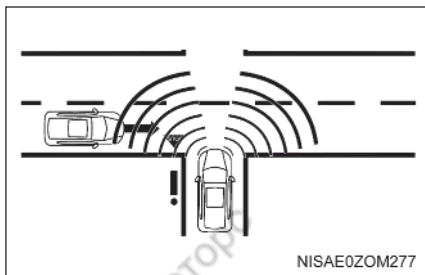
Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы FCTB может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- Система FCTB не заменяет правильные действия водителя. При движении на малой скорости всегда контролируйте дорожную обстановку и не полагайтесь исключительно на систему FCTB.

Система FCTB активируется при движении на малой скорости, при обнаружении риска столкновения с пересекающим или неподвижным объектом, система подает предупреждение и автоматически тормозит, чтобы снизить тяжесть или предотвратить последствия столкновения.

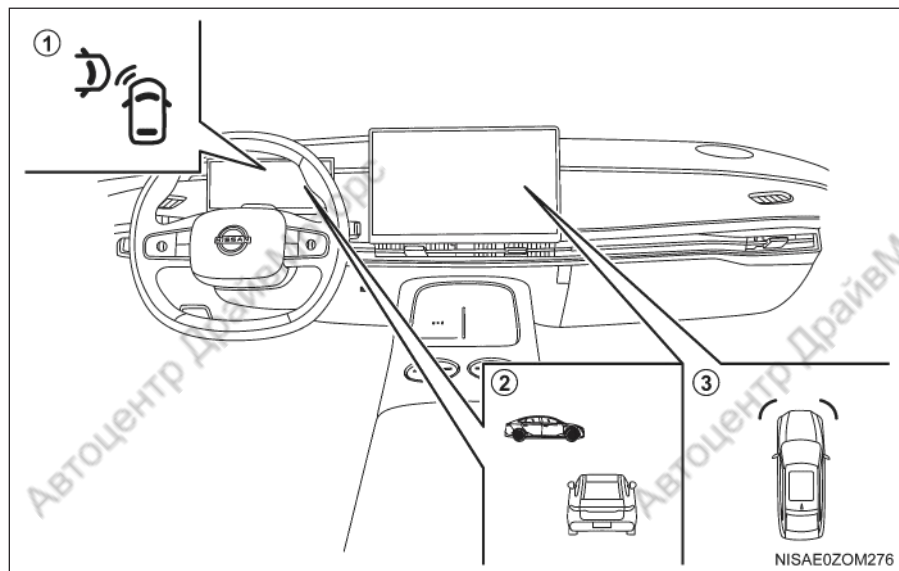


Система FCTB использует камеру ①, расположенную за ветровым стеклом, радар ②, установленный за передней решеткой автомобиля, а также камеры кругового обзора ③, расположенные на левом и правом зеркалах заднего вида, для обнаружения объектов, приближающихся сбоку или неподвижных прямо по курсу движения автомобиля.



Система FCTV может обнаруживать объекты, приближающиеся сбоку или неподвижные прямо по курсу движения автомобиля.

Работа системы FCTV



- ① Индикатор FCTV на приборной панели.
- ② На приборной панели и центральном дисплее отображается целевое транспортное средство.
- ③ На приборной панели и центральном дисплее отображаются радиоволны.

№	Отображение	Наименование	Активация	При неисправности
①		Индикатор FCTV	Красный мигающий	Желтый постоянный
②		Целевое транспортное средство	Красная подсветка	/
③		Радиолокационный сигнал	Красный постоянный	/

Система FCTV активируется при движении на низкой скорости (менее 17 км/ч). При обнаружении системой риска столкновения с неподвижным или пересекающим траекторию движения объектом, система подает звуковое предупреждение (двойной звуковой сигнал) и визуальное предупреждение (как указано в таблице выше) с последующим автоматическим торможением. В зависимости от скорости транспортного средства, дистанции до впереди идущего объекта, а также дорожных условий, система помогает водителю избежать столкновения или минимизировать его последствия в случае неизбежности аварии. При активном управлении рулем колесом, ускорении или торможении водителем, система FCTV может сработать с задержкой или не активироваться.

Если вы нажмете на тормозную педаль при работе системы торможения, вы можете ощутить изменение усилия на педали, а также услышать звук и почувствовать вибрацию. Это нормальное явление и

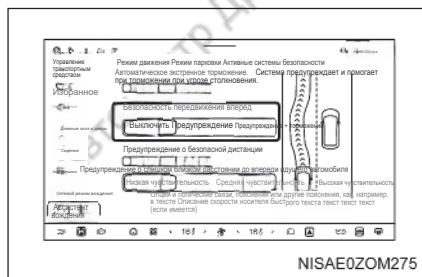
не является неисправностью. Кроме того, увеличение усилия на педаль позволяет усилить тормозное действие.

Если система FCTV остановила транспортное средство, оно останется неподвижным в течение приблизительно 2 секунд до отпускания тормоза. Водитель должен нажать педаль тормоза для поддержания тормозного усилия.

Торможение прекратится при следующих условиях:

- При повороте рулевого колеса на угол, достаточный для предотвращения столкновения.
- При резком нажатии водителем педали акселератора.

Активация и деактивация системы FCTV



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек.

Для активации системы FCTV выберите опцию «Предупреждение и торможение» в разделе «Безопасность при поперечном движении». Нажмите «Безопасность при движении вперед», затем «Отключить» для деактивации системы FCTV.

Примечание:

- Системы FCTA и FCTV используют общий функциональный переключатель.
- После включения или отключения системы при повторном включении питания автомобиля система по умолчанию сохраняет предыдущее состояние включения/отключения.
- При отключении системы курсовой устойчивости (VDC) система FCTV становится недоступной.

Ограничения системы FCTV

⚠ Предупреждение

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы FCTV может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- Система FCTV не распознает следующие объекты:
 - Низкорослые пешеходы (включая детей) и животные.
 - Пешеходы в инвалидных колясках или использующие средства передвижения, такие как самокаты, детские игрушки или скейтборды.
 - Пешеходы, сидящие или не находящиеся в полностью вертикальном положении.

- Препятствия на обочине дороги.
- Даже в условиях уличного освещения система FCTB может не обнаружить пешеходов в темных зонах.
- Если объект пересекает траекторию движения слишком быстро, система FCTB может не сработать.
- Система FCTB может не среагировать на объект, внезапно появившийся из слепой зоны.
- В следующих случаях система FCTB может работать некорректно или не обнаруживать транспортные средства или пешеходов:
 - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
 - Двери, капот или багажник не закрыты.
 - Наружные зеркала заднего вида не разложены.
 - Сильное нажатие на педаль акселератора.
 - Резком повороте рулевого колеса.
 - Функция VDC отключена или находится в работе.
 - В темноте или при слабом освещении (например, ночью или в пасмурную погоду).
 - Плохая видимость (например, из-за дождя, снега, тумана, песчаной бури или дорожной грязи от других транспортных средств).
 - Движение по крутому спуску или дороге с резкими поворотами.
 - Движение по неровной дороге (например, по ухабистой грунтовой дороге).

- Если зона радарного датчика загрязнена льдом, снегом или другими материалами.
- Воздействие помех от сигналов других радаров.
- Запотевание зоны камеры на лобовом стекле или ее загрязнение (грязь, капли воды, лед, снег и т.д.).
- Попадание яркого света (солнечного или дальнего света фар впереди идущего автомобиля) в переднюю камеру и камеры кругового обзора. Яркий свет создает тени вокруг пешеходов, затрудняя их обнаружение.
- При внезапном изменении яркости. (Например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или затененной зоны, а также при вспышке молнии.)
- Низкий контраст между человеком и фоном (например, одежда цвета или с узором, схожим с фоном).
- Контуры пешехода частично размыты или неразличимы (например, из-за переноски багажа, толкания детской коляски, ношения объемной или слишком свободной одежды/аксессуаров либо нестандартного положения тела, например, с поднятой рукой).
- При быстром или значительном изменении положения вашего транспортного средства (например, при смене полосы движения, повороте, резком маневрировании, внезапном ускорении или торможении).
- Если ваше транспортное средство или пересекающий объект движутся слишком быстро или резко, система может не успеть своевременно их обнаружить и их среагировать.

- Примерно через 15 секунд после запуска системы EV.
- Если пересекающее транспортное средство имеет уникальную или необычную форму, чрезвычайно низкий или высокий клиренс, либо нестандартную загрузку груза.
- Когда транспортное средство или пешеход находятся вблизи дорожного знака, отражающей поверхности (например, скопления вводы на дороге) или в тени.
- Когда пешеход закрыт транспортным средством или другим объектом.
- Производительность системы может снизиться в следующих случаях:
 - Транспортное средство движется по скользкой дороге.
 - Транспортное средство движется по наклонной дороге.
 - Размещайте перегруженный багаж на заднем сиденье или в багажном отделении.
- Данная система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радаров и камер) в установленных пределах. Система может не обнаруживать некоторые виды препятствий в зоне действия датчиков, такие как лёд, снег или наклейки. В таких случаях система может не предупредить водителя своевременно. Обеспечьте регулярную проверку, очистку и освобождение зоны датчиков.
- В некоторых дорожных ситуациях система FCTB может произвести неожиданное торможение.

● Чрезмерный шум может заглушить звук предупредительного сигнала, что приведет к невозможности его услышать.

● На скользкой дороге тормозной путь увеличивается.

● Система FCTB может сработать случайным образом, если следующие объекты по форме напоминают транспортное средство или пешехода:

- Рекламные щиты с изображением людей, краска на стенах, тени или узоры (включая выцветшие и нестандартные дорожные разметки).
- Формы, создаваемые придорожными объектами, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания.

Система FCTB временно недоступна

При обнаружении блокировки радара / камеры, система FCTB автоматически отключается, на приборной панели отображается предупреждение : «Загрязнение переднего радара / камеры ADAS / боковой камеры , системы помощи водителю недоступны» . Система останется недоступной до устранения причины . Датчики могут быть ограничены временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Причины блокировки: препятствия на датчиках могут быть вызваны льдом, инеем или грязью.

Рекомендуемые действия:

Проверьте и удалите предметы, закрывающие зону радара / камеры . При устранении препятствия система автоматически восстановит работу.

Неисправность системы FCTB

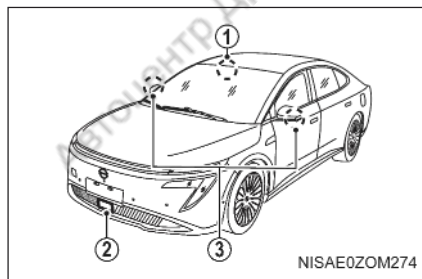
При возникновении неисправности в системе FCTB, она автоматически отключится.

На приборной панели появится сообщение «Неисправность системы, вспомогательные системы вождения недоступны», а индикатор FCTB будет гореть постоянным желтым светом.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждение продолжает появляться, проверьте систему FCTB. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Техническое обслуживание системы FCTB



Передняя камера ① системы FCTB расположена рядом с салонным зеркалом заднего вида, радарный датчик ② находится за передней решеткой, камеры кругового обзора ③ установлены на наружных зеркалах бокового вида с обеих сторон.

Для обеспечения нормальной работы системы FCTB и предотвращения ее неисправностей следует строго соблюдать следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы и не устанавливайте дополнительные аксессуары).
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы рядом с камерой, например белую бумагу или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере.

Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

● При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеры. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведёт к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.

● Не производите самостоятельную модификацию, демонтаж или покраску передней части автомобиля и области вокруг боковых датчиков. При необходимости модификации или ремонта в области датчиков,

рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Будьте осторожны при ремонте бампера, так как внутри него расположены радарные датчики. Радарный датчик обнаруживает объекты, излучая радиолокационные сигналы, а затем принимая отражённые радиоволны.

⚠ Предупреждение

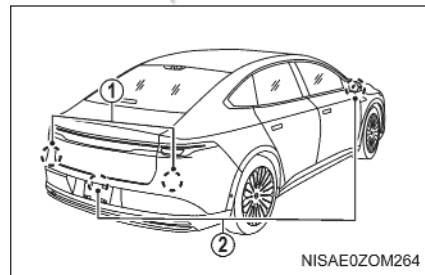
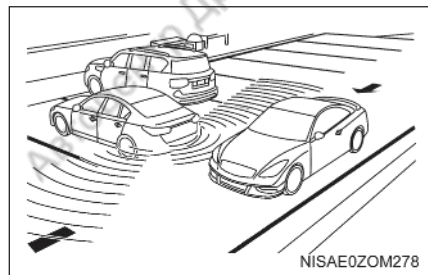
Неправильное обслуживание бампера (например, использование шпатлёвки из другого материала, повторная покраска и т. д.) может привести к ослаблению или потере радиолокационного сигнала. Это может привести к некорректному обнаружению объектов радарным датчиком, в результате чего связанные с системой не будут работать должным образом, создавая угрозу безопасности движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться для этого к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Предупреждение о пересечении транспорта сзади (RCTA) (при наличии)

⚠ Предупреждение

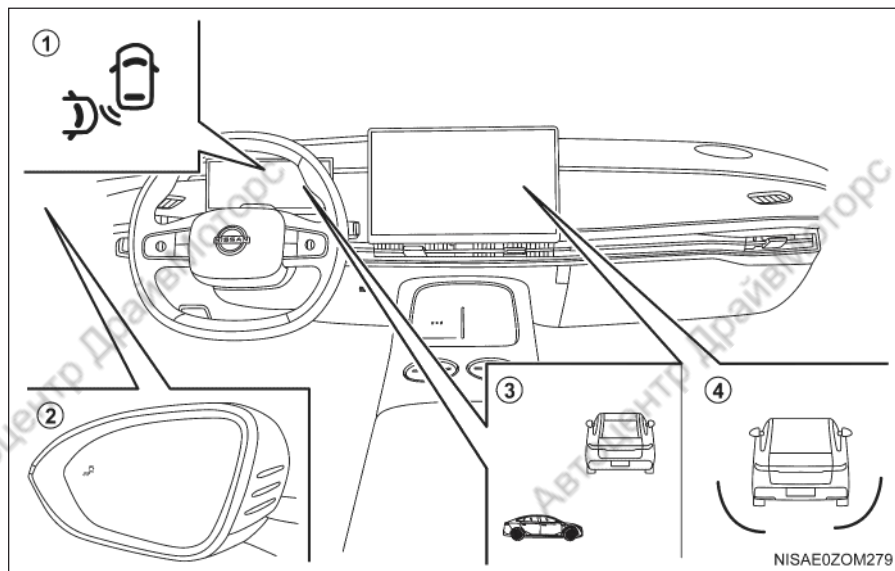
Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы RCTA может привести к серьёзным травмам или смерти.

- Система RCTA не заменяет правильные действия водителя и не предназначена для предотвращения столкновений с транспортными средствами или объектами. При движении задним ходом с парковочного места всегда следите за зеркалами заднего вида и оценивайте дорожную обстановку вокруг автомобиля. Никогда не полагайтесь исключительно на систему RCTA. RCTA система оказывает водителю помощь при движении задним ходом при выезде с парковочного места. При движении задним ходом, система подаёт предупреждение при обнаружении пересекающих объектов позади автомобиля.



RCTA система использует задние угловые радары ①, расположенные внутри заднего бампера, а также камеры кругового обзора ②, установленные на боковых зеркалах и над задним номерным знаком, для обнаружения объектов, приближающихся сбоку сзади автомобиля.

Работа системы RCTA



- ① Индикатор RCTA на приборной панели.
- ② Боковой индикатор наружного зеркала.
- ③ Целевое транспортное средство с приборной панелью и центральным дисплеем.
- ④ Радарные волны на приборной панели и центральном дисплее.

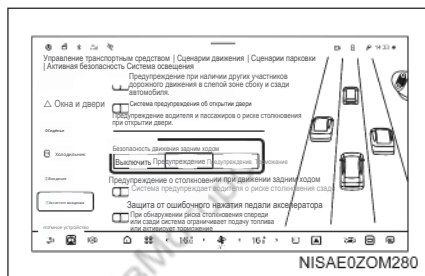
5-54 Запуск двигателя и движение

№	Отображение	Наименование	Активация	При неисправности
①		Индикатор RCTA	Красный мигающий	Жёлтый постоянный
②		Боковой указатель поворота	Мигание	/
③		Целевое транспортное средство	Жёлтый постоянный	/
④		Радиолокационный сигнал	Серый постоянное свечение	/

Система RCTA активируется, когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), а скорость движения составляет менее примерно 17 км/ч. Если система обнаруживает приближающееся поперечное транспортное средство сзади, она подает следующие предупреждения:

- Звуковой сигнал (дважды), красное мигание индикатора RCTA ① на приборной панели.
- Желтое мигание бокового индикатора ② на наружном зеркале заднего вида.
- На дисплее приборной панели и центральной консоли по обе стороны модели автомобиля будут подсвечиваться серые индикаторы радарных волн ④, указывающие направление на объекты. При этом объекты с риском столкновения будут выделены желтым цветом.

Активация и деактивация системы RCTA



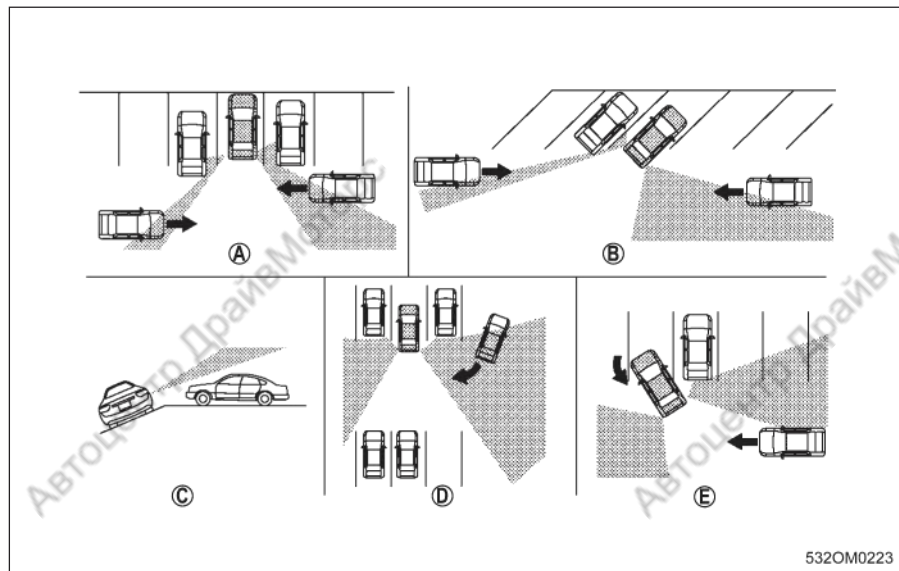
При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек.

Для активации системы RCTA нажмите "Безопасность при движении задним ходом" → "Предупреждение". Для деактивации системы RCTA нажмите "Безопасность при движении задним ходом" → "Отключить".

Примечание:

- Системы RCTA и RCTB используют общий переключатель функций.
- После включения или отключения системы при повторном включении питания автомобиля система по умолчанию сохраняет предыдущее состояние включения/отключения.

Ограничения системы RCTA



⚠ Предупреждение

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы RCTA при управлении транспортным средством может привести к тяжёлым травмам или летальному исходу.

- Перед движением задним ходом всегда проверяйте дорожную обстановку и окружающую среду вокруг автомобиля. Радар и камеры не могут гарантировать

обнаружение каждого объекта, например:

- пешеходов, велосипеды, мотоциклы, животных или детские игрушечные машинки.
- Транспортные средства, пересекающие траекторию движения на скорости свыше 40 км/ч.
- В некоторых ситуациях датчики не могут обнаружить приближающиеся

транспортные средства:

- Иллюстрация (А) : когда припаркованное рядом транспортное средство блокирует лучи радара и датчиков камеры.
- Иллюстрация (В) : когда транспортное средство припарковано на наклонном парковочном месте.
- Иллюстрация (С) : когда транспортное средство припарковано на склоне.
- Иллюстрация (D) : когда приближающееся транспортное средство поворачивает в зону видимости датчиков.
- Иллюстрация (Е) : когда угол между данным транспортным средством и приближающимся транспортным средством слишком мал.
- В следующих ситуациях может снижаться способность радара обнаруживать другие транспортные средства:
 - Неблагоприятные погодные условия.
 - Вода на дорожном покрытии.
 - Скопление льда, инея или грязи на транспортном средстве.
 - Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика и камеры. Это может снизить способность датчиков обнаруживать другие транспортные средства.
 - Чрезмерный шум (например, громкость аудиосистемы или открытые окна) может заглушить звуковой сигнал, из-за чего вы не услышите предупреждение.
 - Система RCTA не будет работать в следующих случаях:
 - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.

- Двери, капот или багажник не закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида не разложены.
- Сильно нажмите на педаль акселератора.
- Резко поверните рулевое колесо.

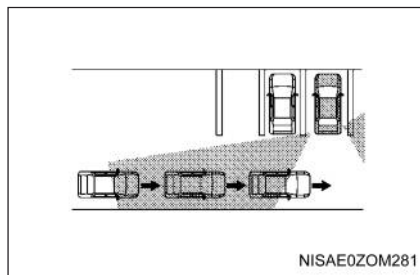


Рисунок 1

Примечание:

При движении нескольких автомобилей в колонне на близком расстоянии (см. рисунок 1), когда первый автомобиль проезжает датчик, система RCTA может не подавать звуковой сигнал предупреждения.

Система RCTA временно недоступна

При обнаружении загрязнения радара/камеры, система RCTA автоматически отключается, на приборной панели появится сообщение «Загрязнение заднего радара/задней камеры/боковой камеры, системы помощи водителю недоступны». Система останется недоступной до устранения проблемы.

Датчики могут быть ограничены временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Причины блокировки: препятствия на датчиках могут быть вызваны льдом, инеем или грязью.

Рекомендуемые действия:

Проверьте и удалите предметы, закрывающие зону радара/камеры. При устранении препятствия система автоматически восстановит работу.

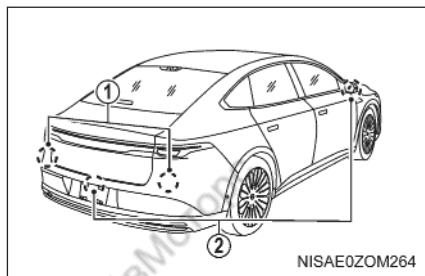
Неисправность системы RCTA

При неисправности системы RCTA система автоматически отключается, на приборной панели отображается сообщение "Неисправность системы, ассистенты вождения недоступны", а индикатор RCTA горит постоянным желтым светом.

Рекомендуемые действия:

Поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждающее сообщение продолжает появляться обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки.

Обслуживание системы RCTA



Два радарных датчика системы RCTA ① расположены внутри заднего бампера, а камера кругового обзора ② — на наружных зеркалах заднего вида и над задней номерной панелью. Для обеспечения корректной работы системы RCTA и предотвращения неисправностей строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы вблизи камеры, например белую бумагу или зеркало.

Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры

- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеры. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведёт к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.

- Не производите самостоятельную модификацию, демонтаж или покраску в зоне расположения задних и боковых датчиков транспортного средства. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Будьте осторожны при ремонте бампера, так как внутри него расположены радарные датчики. Радарные датчики обнаруживают объекты, излучая радиосигнал, а затем измеряя его отражение.

Предупреждение

При **неправильном** ремонте бампера (например, использовании шпатлевки или другого материала, повторной покраске и т. д.) сигнал радара

может **ослабнуть** или **перестать функционировать**. Это может привести к **некорректному обнаружению объектов радарным датчиком**, в результате чего связанные системы не будут работать должным образом, создавая **угрозу безопасности движения**. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться для этого к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

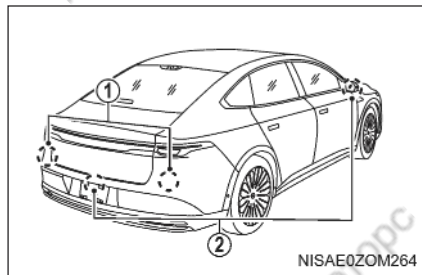
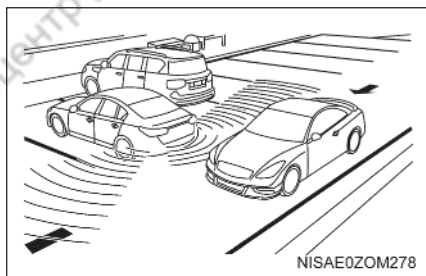
Система предупреждения о пересечении транспорта сзади (RCTB) (при наличии)

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы RCTB может привести к серьезным травмам или смерти.

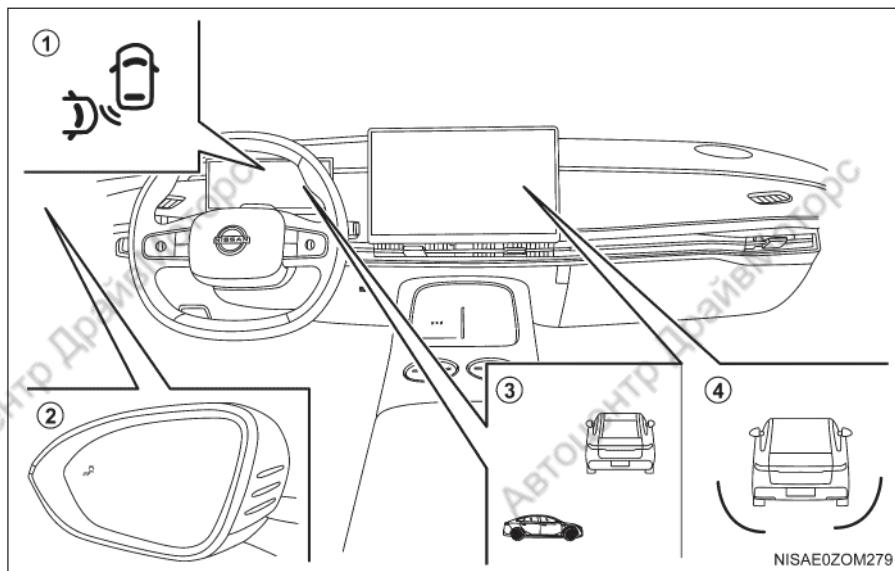
- Система RCTB не заменяет правильные действия водителя и в нем не может использоваться для предотвращения столкновений с транспортными средствами или объектами. При выезде задним ходом с парковочного места всегда следите за зеркалами заднего вида и оценивайте дорожную обстановку вокруг автомобиля. Никогда не полагайтесь исключительно на систему RCTB.

RCTB система активируется при движении задним ходом на низкой скорости. При обнаружении риска столкновения с пересекающим или неподвижным объектом сзади система подает предупреждение и осуществляет торможение для уменьшения или предотвращения повреждений.



Система RCTB использует задние угловые радары ①, расположенные внутри заднего бампера, а также камеры кругового обзора ②, установленные на боковых зеркалах заднего вида и над задним номерным знаком, для обнаружения объектов, приближающихся сбоку или находящихся непосредственно сзади автомобиля.

Работа системы RCTB



- ① Индикатор RCTB на приборной панели.
- ② Боковой индикатор наружного зеркала.
- ③ Целевое транспортное средство с приборной панелью и центральным дисплеем.
- ④ Радарные волны на приборной панели и центральном дисплее.

№	Отображение	Наименование	Активация	При неисправности
①		Индикатор RCTB	Красный мигающий	Жёлтый постоянный
②		Боковой указатель поворота	Мигание	/
③		Целевое транспортное средство	Красный постоянный	/
④		Радиолокационный сигнал	Красный постоянный	/

Когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход) и скорость автомобиля менее 17 км/ч, система RCTB может работать. Если система обнаруживает риск столкновения с пересекающим или неподвижным объектом сзади, она подает звуковое предупреждение (два звуковых сигнала) и световое предупреждение (как показано в таблице выше), а также применяет торможение. В зависимости от скорости автомобиля, расстояния до объекта сзади, а также условий движения и состояния дороги, данная система помогает водителю избежать столкновения сзади или смягчить его последствия, если столкновение неизбежно. Если водитель управляет рулевым колесом, ускоряется или тормозит, система RCTB сработает с задержкой или не активироваться.

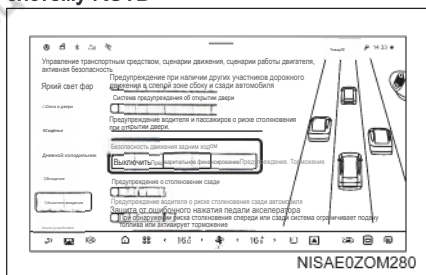
Если вы нажмете на тормозную педаль при активном торможении системы, вы можете ощутить изменение усилия на педали, услышать звук и почувствовать вибрацию. Это нормальное явление, а не неисправность. Кроме того, увеличение усилия на педаль позволяет усилить тормозное действие.

Если система RCTB полностью остановила автомобиль, он останется неподвижным в течение примерно 2 секунд до отпускания тормозов. Водитель должен затем нажать на тормозную педаль для поддержания тормозного усилия.

Торможение прекратится при следующих условиях:

- При повороте рулевого колеса на угол, достаточный для предотвращения столкновения.
- При резком нажатии водителем педали акселератора.

Как активировать / деактивировать систему RCTB



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем

5–603 Запуск двигателя и управление автомобилем

(см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек.

Нажмите «Безопасность при движении задним ходом», ниже «Предупреждение и торможение», активируйте систему RCTB. Нажмите «Безопасность при движении задним ходом» ниже «Отключить» для деактивации системы RCTB.

Примечание:

- Системы RCTA и RCTB используют общий переключатель функций.
- После включения или отключения системы при повторном включении питания автомобиля система по умолчанию сохраняет предыдущее состояние включения/отключения.
- При отключенной системе курсовой устойчивости (VDC) система RCTB недоступна.

Ограничения системы RCTB

⚠ Предупреждение

Несоблюдение указанных ограничений системы RCTB может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- Система RCTB не распознает следующие объекты:
 - Низкорослые пешеходы (включая детей) и животные.
 - Пешеходов в инвалидных колясках или использующих средства передвижения, такие как самокаты и детские игрушки

или скейтборд.

- Пешеходы, сидящие или не находящиеся в полностью вертикальном положении.
- Препятствия на обочине дороги.
- Даже при наличии уличного освещения система RCTB не способна обнаружить пешеходов в плохо освещенных зонах.
- Если цель движется поперёк слишком быстро, система RCTB может не сработать.
- Система RCTB может не реагировать на объекты, внезапно появляющиеся из слепой зоны.
- В следующих ситуациях система RCTB может работать некорректно и/или не обнаруживать транспортные средства или пешеходов:
 - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
 - Двери, капот или багажник не закрыты.
 - Наружные зеркала заднего вида не разложены.
 - Сильно нажмете на педаль акселератора.
 - Резко поверните рулевое колесо.
 - Функция VDC отключена или находится в работе.
 - В темноте или при слабом освещении (например, ночью или в пасмурную погоду).
 - Плохая видимость (например, из-за дождя, снега, тумана, песчаной бури или дорожной грязи от других транспортных средств).
 - На крутых спусках или дорогах с резкими поворотами

- двигаться по дороге.
- Движение по неровной дороге (например, по ухабистой грунтовой дороге).
- Если зона радарного датчика загрязнена льдом, снегом или другими материалами.
- Воздействие помех от сигналов других радаров.
- Зона камеры на лобовом стекле запотела или загрязнена, покрыта каплями воды, льдом или снегом.
- Яркий свет (например, солнечный или свет дальних фар сзади идущего автомобиля) попадает на заднюю камеру и камеры кругового обзора. Яркий свет создает тени вокруг пешеходов, затрудняя их обнаружение.
- При внезапном изменении яркости (например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или затененной зоны, а также при вспышке молнии).
- Низкий контраст между человеком и фоном (например, одежда цвета или с узором, схожим с фоном).
- Контуры пешехода частично размыты или неразличимы (например, из-за переноски багажа, толкания детской коляски, ношения объемной или слишком свободной одежды/аксессуаров либо нестандартного положения тела, например, с поднятой рукой).
- При быстром или значительном изменении положения вашего автомобиля (например, при смене полосы, повороте,

резком маневрировании, внезапном ускорении или торможении).

- При слишком быстром или резком движении вашего транспортного средства или пересекающего объекта, что препятствует своевременному обнаружению и реакции системы.
 - Примерно через 15 секунд после запуска системы EV.
 - Если пересекающее транспортное средство имеет уникальную или необычную форму, чрезвычайно низкий или высокий клиренс, либо нестандартную загрузку груза
 - Когда транспортное средство или пешеход находятся вблизи дорожного знака, отражающей поверхности (например, скопления воды на дороге) или в тени.
 - Когда пешеход закрыт транспортным средством или другим объектом.
- В следующих случаях производительность системы может снижаться:
 - Транспортное средство движется по скользкой дороге.
 - Транспортное средство движется по наклонной дороге.
 - Размещение слишком тяжелого багажа на заднем сиденье или в багажном отделении.
 - Данная система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радара и камеры) в установленных пределах. Система может не обнаруживать некоторые виды препятствий в зоне действия датчиков, такие как лёд, снег или наклейки. В таких случаях система может не предупредить водителя своевременно. Обеспечьте регулярную проверку, очистку и обслуживание в зоне датчиков.

- В некоторых дорожных ситуациях система RCTB может неожиданно инициировать торможение.

- Чрезмерный шум может заглушить звук предупредительного сигнала, что приведет к невозможности его услышать.
- На скользкой дороге тормозной путь увеличивается.
- Система RCTB может ошибочно сработать, если следующие объекты в визуальном поле зрения напоминают транспортное средство или пешехода:
 - Рекламные щиты с изображением людей, краска на стенах, тени или узоры (включая выцветшие и нестандартные дорожные разметки).
 - Формы, создаваемые придорожными объектами, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания.

Система RCTB временно недоступна

При обнаружении загрязнения радара, камеры, система RCTB автоматически отключается, на приборной панели отображается предупреждение "Загрязнение заднего радара/задней камеры/боковой камеры, системы помощи водителю недоступны". Система останется неактивной до устранения проблемы. Датчики могут быть ограничены временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Загрязнение датчиков: может быть вызвано препятствиями, такими как лёд, иней или грязь.

Рекомендуемые действия:

Проверьте и удалите предметы, закрывающие зону радара/камеры. При устранении препятствия система автоматически восстановит работу.

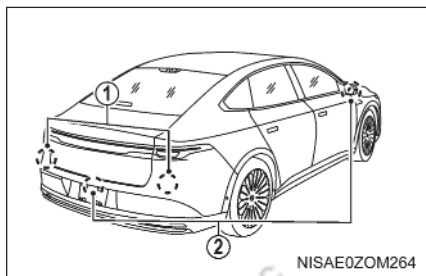
Неисправность системы RCTB

При возникновении неисправности в системе RCTB система автоматически отключится, на приборной панели появится сообщение «Неисправность системы, вспомогательные системы вождения недоступны», а индикатор RCTB будет гореть постоянным желтым светом.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждение продолжает появляться проверьте систему RCTB. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Обслуживание системы RCTB



Два радарных датчика системы RCTB ① расположены внутри заднего бампера, а камеры кругового обзора ② — на боковых зеркалах заднего вида и над задним номерным знаком. Для обеспечения корректной работы системы RCTB и предотвращения её неисправностей, строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы рядом с камерой, например белую бумагу или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеры. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры что может привести к образованию конденсата на линзах, вызывая

Неисправность, возгорание или поражение электрическим током.

- Не производите самостоятельные манипуляции, демонтаж или покраску в области задней части автомобиля, а также вблизи зоны боковых датчиков. При необходимости модификации или ремонта зоны датчиков, рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Меры предосторожности при ремонте бампера Будьте осторожны при ремонте бампера, так как внутри него расположены радарные датчики. Радарные датчики обнаруживают объекты, излучая радиосигнал, а затем измеряя его отражение.

⚠ Предупреждение

Неправильное обслуживание бампера (например, использование шпатлёвки и из другого материала, повторная покраска и т. д.) может привести к ослаблению или потере радиолокационного сигнала. Это может привести к некорректному обнаружению объектов радарным датчиком, в результате чего связанные системы не будут работать должным образом, создавая угрозу безопасности движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться для этого к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

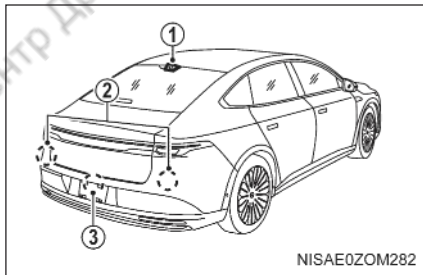
Система предупреждения о столкновении сзади (RCW) (при наличии)

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по эксплуатации системы RCW может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

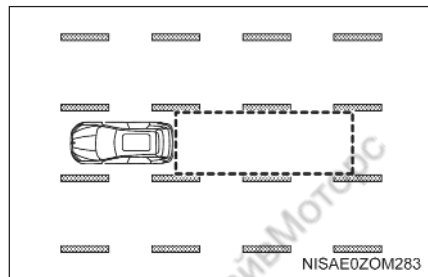
• Система RCW функционирует не во всех ситуациях и не заменяет правильные методы вождения. Водитель должен всегда сохранять внимание и контролировать дорожную обстановку.

RCW После включения зажигания система с помощью датчиков в задней части автомобиля, непрерывно отслеживает обстановку сзади. При обнаружении риска столкновения, подает водителю звуковой и световой сигнал, а также включает аварийную сигнализацию для предупреждения водителей сзади о необходимости соблюдения дистанции.



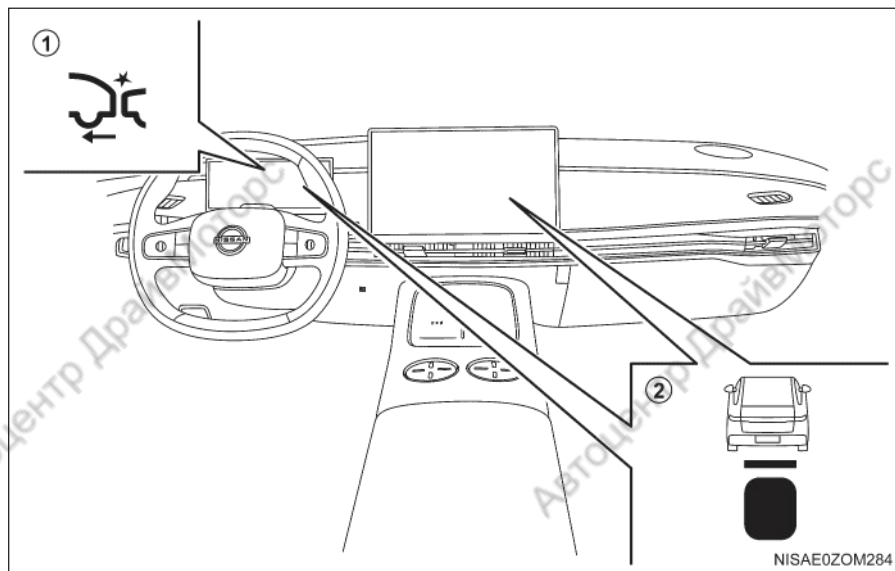
RCW система использует заднюю камеру на стекле заднего вида ①, радары в заднем бампере ②, и камеру кругового обзора над задним номерным знаком ③ для обнаружения транспортных средств сзади, например: четырехколесные транспортные средства (легковые автомобили,

тяжелые грузовики, бортовые грузовики и т. д.), двухколесный транспорт, трехколесный транспорт.



Система RCW способна обнаруживать транспортные средства в зоне обнаружения, указанной на схеме. Ширина зоны обнаружения составляет приблизительно 3 м, она начинается от задней части автомобиля и простирается на расстояние около 53 м позади него.

Работа системы RCW



⊙ Индикатор RCW на приборной панели

⊗ Предупреждающие сигналы на приборной панели и центральном дисплее.

Система RCW активируется при выполнении следующих условий:

- Рычаг переключения передач находится в положении «D» (режим движения).
- На приборной панели отображается диапазон скоростей: 0–138 км/ч.
- Все двери, капот и крышка багажника закрыты.
- Водитель пристегнут ремнём безопасности.
- Сигналы поворота не включены.

Иконка	Наименование	При срабатывании	При неисправности
	Индикатор RCW	Красный мигающий	Жёлтый постоянный
/	Аварийная сигнализация	Мигание	/
	Предупреждение о срабатывании	Отображение	/

Если система RCW обнаружит быстро приближающееся сзади транспортное средство с риском столкновения, автомобиль предупредит водителя миганием аварийной сигнализации, отображением предупреждения о срабатывании RCW ⊗, красным миганием индикатора RCW ⊙ и звуковым сигналом.

Как активировать/деактивировать систему RCW



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр.4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите «Предупреждение о столкновении сзади» для активации или деактивации системы RCW.

Примечание:

После включения и/или отключения системы при повторном включении питания автомобиля система по умолчанию сохраняет предыдущее состояние включения/отключения.

Ограничения системы RCW

⚠ Предупреждение

Несоблюдение указанных ниже ограничений с системы RCW при управлении транспортным средством может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система RCW не всегда может активировать предупреждение, так как изменения реальных условий могут ограничить восприятие датчиков, что приведет к несвоевременным, и избыточным и/или неэффективным предупреждениям либо их пропуску.

- Следующие условия могут ухудшить качество изображения с камеры или распознавание объектов:

- Плохая видимость из-за неблагоприятных погодных условий, таких как дождь, снег, смог или песчаная буря.
- Слабая освещенность, например, утром или ночью.
- Сцены с резкими изменениями освещенности (например, въезд в туннель и выезд из него).
- Экстремально высокие или низкие температуры окружающей среды.
- Прямое воздействие сильных источников света.
- Камера заблокирована, не откалибрована или не настроена.
- Движение по неровной дороге.
- Транспортные средства, движущиеся с чрезмерной скоростью.

- В следующих ситуациях возможно снижение способности радаров обнаруживать цели:

- Наклеивание стикеров (включая прозрачные материалы), установка аксессуаров или дополнительная покраска вблизи радарного датчика. Это может снизить способность радаров обнаруживать другие транспортные средства.

- В следующих случаях система RCW будет находиться в состоянии подавления:

- Скорость автомобиля, отображаемая на приборной панели, превышает примерно 143 км/ч (если предупреждение уже активно, оно будет подавлено).
- Рычаг переключения передач находится не в положении «D» (движение).
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Включены поворотные сигналы.
- Одна из дверей, капот или багажник не закрыты.

- Система RCW предупреждает о риске столкновения сзади, но в следующих случаях может не сработать:

- Задний объект имеет незначительную зону перекрытия с вашим автомобилем.
- Абсолютное значение угла между направлением движения заднего транспортного средства и центральной осью вашего автомобиля превышает $\sim 30^\circ$.

- В следующих ситуациях система RCW будет недоступна и выдаст сообщение об ошибке:

- Перегрев контроллера системы.
- Неисправность камеры, радаров или проблемы с передачей данных.

- Перегрев камеры.

Система RCW временно недоступна

При обнаружении загрязнения радаров или камер система RCW автоматически отключится, а индикатор RCW на приборной панели будет гореть желтым цветом. Система останется недоступной до устранения проблемы. Работа датчиков может быть ограничена временными внешними факторами, такими как брызги воды, туман или дым. Причины блокировки: препятствия на датчиках могут быть вызваны льдом, инеем или грязью.

Рекомендуемые действия:

Проверьте и удалите предметы, закрывающие зону радаров/камеры. При устранении препятствия система автоматически восстановит работу.

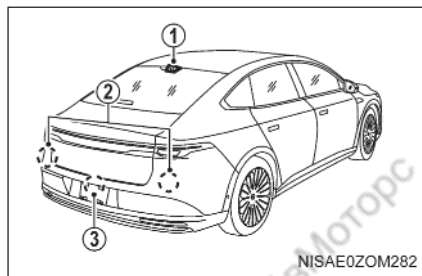
Неисправность системы RCW

При возникновении неисправности системы RCW, система автоматически отключится, а индикатор RCW на приборной панели будет гореть желтым цветом.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждение продолжает появляться, проверьте систему RCW. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Обслуживание системы RCW



Задняя камера ① системы RCW расположена за задним стеклом, два радарных датчика ② находятся внутри заднего бампера, камера кругового обзора ③ расположена над задней номерной пластиной. Для обеспечения нормальной работы системы RCW и предотвращения ее выхода из строя, соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радаров и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радаров (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы вблизи камеры, например

белая бумага или зеркало. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.

- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеру. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведёт к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не производите самостоятельную модификацию, демонтаж или покраску вблизи зоны датчиков в задней части автомобиля. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Будьте осторожны при ремонте бампера, так как внутри него расположены радарные датчики. Радарные датчики обнаруживают объекты, излучая радиосигнал, а затем измеряя его отражение.

⚠ Предупреждение

При неправильном ремонте бампера (например, использование шпательных из другого материала, повторная покраска и т.д.) сигнал радаров может ослабнуть и или перестать работать. Это может привести к неисправности радаров.

Система предупреждения об открытии дверей (DOW) (если установлена)

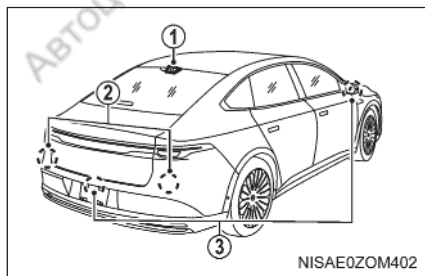
Если датчики не могут корректно обнаруживать объекты, связанные системы не будут функционировать должным образом, что создаёт угрозу безопасности движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться для этого к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

⚠ Предупреждение

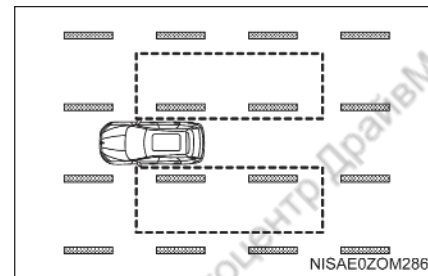
Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы DOW может привести к тяжёлым травмам или смерти.

- Система DOW является лишь вспомогательной и работает не во всех ситуациях. Она не заменяет использование салонного и наружных зеркал заднего вида, не подменяет субъективную оценку водителя или пассажиров. Водитель должен убедиться в отсутствии риска столкновения перед открытием двери, а также напомнить пассажирам о необходимости такой проверки.

Система DOW активируется при включении зажигания и нахождении автомобиля в неподвижном состоянии или при движении с малой скоростью (менее 5 км/ч), работает в ситуациях, когда возможно столкновение из-за открытия двери, предупреждая водителя или пассажиров о необходимости осторожного открытия дверей.



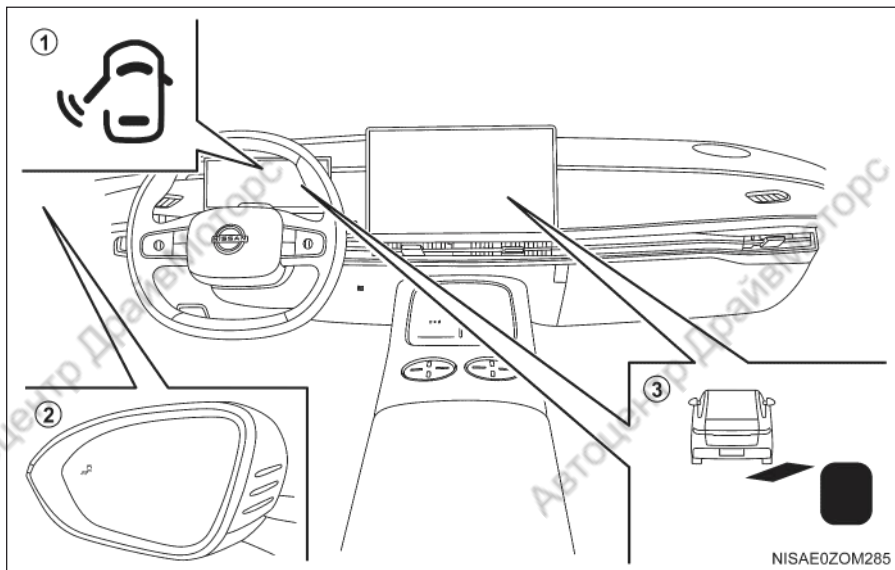
Система DOW использует заднюю камеру ①, расположенную на заднем стекле, боковые радары ② в заднем бампере, а также камеры кругового обзора ③ на боковых зеркалах и над задним номерным знаком для обнаружения участников движения сбоку и сзади автомобиля, таких как: грузовики, легковые автомобили, пешеходы, велосипеды, электровелосипеды, скутеры, мотоциклы, грузовые платформы.



Область обнаружения системы DOW показана на схеме:

- Начинается от самой задней точки наружного зеркала заднего вида и простирается приблизительно на 40 м назад (когда цель покидает эту зону, расстояние увеличивается приблизительно до 41 м).
- Начинается от внешнего края кузова (исключая наружные зеркала) и простирается приблизительно на 2 м вбок от автомобиля (когда цель покидает эту зону, внешняя граница расширяется приблизительно до 2,5 м, а внутренняя граница (за задней частью автомобиля) сужается приблизительно на 0,5 м вовнутрь).

Работа системы DOW



① Индикатор DOW на приборной панели.

② Боковой индикатор наружного зеркала.

③ Радиолокационный сигнал на приборной панели.

При срабатывании системы DOW, водитель или пассажир получают предупреждение в виде звукового и светового сигнала.

Система DOW обнаруживает участников дорожного движения в слепых зонах с обеих сторон, и при обнаружении участника с одной из сторон с риском столкновения :

- Если в этот момент дверь с той же стороны не открыта, автомобиль активирует следующие предупреждения:
 - Индикатор DOW ① на приборной панели горит постоянным красным светом.
 - Боковой индикатор ② на соответствующем боковом зеркале заднего вида.
 - На автомобильной модели на дисплее с соответствующей стороны будет подсвечиваться серым цветом радиоволна ③ радара.
 - При включении подсветки интерьера, подсветка подлокотника двери с соответствующей стороны пульсирует красным цветом .
- Если в этот момент открывается дверь с той же стороны, автомобиль активирует следующее предупреждение:
 - Индикатор DOW ① на приборной панели мигает красным цветом.
 - Боковой индикатор ② на соответствующем боковом зеркале заднего вида.
 - На автомобиле на дисплее на соответствующей стороне загорается красная радиоволна ③ радара.
 - При этом с соответствующей стороны сзади раздаётся двойной звуковой сигнал, а при включённой функции детального оповещения звучит голосовое сообщение «Осторожно, открывается дверь».
 - При включении функции подсветки салона, подсветка на подлокотнике соответствующей двери мигает красным цветом.

Как включить/отключить систему DOW



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите «Предупреждение об открытии двери» для включения или отключения системы DOW.

Примечание:

После включения или отключения системы при повторном включении питания автомобиля Система по умолчанию сохраняет предыдущее состояние включения/отключения.

Ограничения системы DOW

⚠ Предупреждение

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы DOW может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система DOW не во всех случаях способна обнаружить все транспортные средства или пешеходов. Изменения окружающей среды могут ограничивать работу датчиков, что может привести к задержке или отсутствию предупреждения от системы DOW.
- Следующие условия могут ухудшить качество изображения с камеры или распознавание объектов:

- Плохая видимость из-за неблагоприятных погодных условий, таких как дождь, снег, смог или песчаная буря.
- Слабая освещенность, например, утром или ночью.
- Сцены с резкими изменениями освещенности (например, въезд в туннель и выезд из него).
- Экстремально высокие или низкие температуры окружающей среды.
- Прямое воздействие сильных источников света.
- Камера заблокирована, не откалибрована или не настроена.

- В следующих ситуациях возможно снижение

способности радара обнаруживать цели:

- Наклеивание стикеров (включая прозрачные материалы), установка аксессуаров или дополнительная покраска вблизи радарного датчика. Это может снизить способность радара обнаруживать другие транспортные средства.
- Для транспортных средств, движущихся на высокой скорости, система DOW может срабатывать с задержкой или не срабатывать вовсе.
- При скорости более 7 км/ч, показанной на приборной панели, система предупреждения об опасности при

открытии дверей (DOW) отключается (если предупреждение с соответствующей стороны уже активировано, оно также прекращается).

- Поскольку камеры кругового обзора расположены под боковыми зеркалами передних дверей, при открытии соответствующей двери на определенный угол система DOW может выдать ложное предупреждение или не сработать на этой стороне.

Система DOW временно недоступна

При обнаружении следующих ситуаций, система DOW автоматически отключится, индикатор DOW на приборной панели будет гореть постоянным желтым светом. Система будет недоступна, пока не исчезнут соответствующие условия:

- Радар или камера заблокированы.
- Радар или камера перегреты.
- Неисправность бокового индикатора на наружном зеркале.
- Температура контроллера превышена. Датчики могут быть ограничены временными внешними факторами, такими как брызги воды, туман или дым.

Загрязнение датчиков: может быть вызвано препятствиями, такими как лёд, иней или грязь.

Рекомендуемые действия:

При устранении указанных условий, система автоматически восстановит работоспособность.

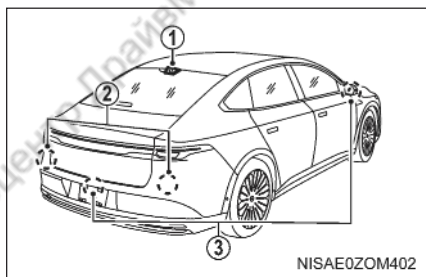
Неисправность системы DOW

При неисправности системы DOW она автоматически отключается, а индикатор DOW на приборной панели горит постоянным желтым светом.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание, затем снова включите зажигание. Если предупреждение продолжает появляться проверьте систему DOW. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Обслуживание системы DOW



Задняя камера системы DOW ① расположена за задним стеклом, два радарных датчика ② находятся внутри заднего бампера, а камеры кругового обзора ③ установлены на наружных зеркалах заднего вида и над задним номерным знаком. Для обеспечения корректной работы системы DOW и предотвращения неисправностей строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радаров и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радаров (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы рядом с камерой, например белую бумагу или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеры. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведёт к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не производите самостоятельную модификацию, демонтаж или покраску в зоне расположения задних и боковых датчиков транспортного средства. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Будьте осторожны при ремонте бампера, так как внутри него расположены радарные датчики. Радарные датчики обнаруживают объекты, излучая радиосигнал, а затем измеряя его отражение.

⚠ Предупреждение

Неправильное обслуживание бампера (например, использование шпательки и из другого материала, повторная покраска и т.д.) может привести к ослаблению или потере радиолокационного сигнала. Это может привести к некорректному обнаружению объектов радарным датчиком, в результате чего связанные с системой не будут работать должным образом, создавая угрозу безопасности движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться для этого к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система предупреждения о безопасной дистанции (CDW) (при наличии)

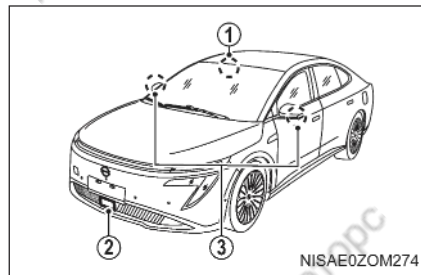
⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы CDW может привести к серьезным травмам или смерти.

- С Система CDW является дополнительным помощником водителя. Внимательность к дорожной обстановке и безопасное вождение — обязанность водителя, которую не может заменить данная система. Она не предотвращает аварии, вызванные невнимательностью или опасной манерой вождения.

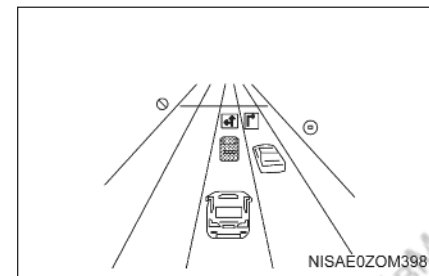
- Работа системы CDW зависит от условий движения, дорожной обстановки, погоды и состояния дороги и может быть неэффективна во всех ситуациях.

CDW система в реальном времени отслеживает расстояние и временной интервал между вашим автомобилем и идущим впереди транспортным средством, при слишком близком следовании, предупреждает водителя путем подсветки объекта.



Система CDW использует камеру ①, установленную за лобовым стеклом, радарный датчик ② в передней части автомобиля, а также камеры кругового обзора ③ на боковых зеркалах для мониторинга впереди идущих транспортных средств.

Принцип работы системы CDW



Пример

При обнаружении слишком малой дистанции до впереди идущего транспортного средства, система CDW выделит цель желтым цветом на приборной панели и подаст предупреждение водителю.

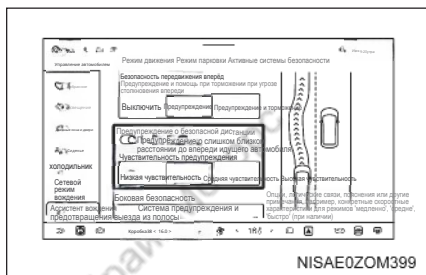
Система CDW активна в диапазоне скоростей от 65 км/ч до 130 км/ч.

В следующих случаях предупреждения системы CDW прекращаются:

- При повороте рулевого колеса на угол, достаточный для предотвращения столкновения.
- Когда впереди больше не обнаруживается транспортное средство.
- При нажатии педали акселератора.
- Срабатывание функции АЕВ/FCW.
- При отключении системы CDW.

- При сложенных зеркалах заднего вида.

Как активировать/деактивировать систему CDW



Пример

При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см.

«Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21). Нажмите «Помощь при вождении», затем выберите «Активная безопасность» для перехода в меню настроек. Нажмите «Сигнал безопасной дистанции» для включения или отключения системы CDW.

Настройка чувствительности предупреждения

После включения функции предупреждения о безопасной дистанции перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки», (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите на опцию под «Чувствительность сигнала», чтобы установить чувствительность предупреждения о безопасной дистанции на «Низкую чувствительность»,

«Среднюю чувствительность», «Высокую чувствительность».

Ограничения системы CDW

⚠ Предупреждение

Ниже приведены ограничения системы CDW. Если не соблюдать эти ограничения при управлении автомобилем, это может привести к серьезным травмам или смерти.

- Водитель несет ответственность за управление транспортным средством и предотвращение опасных ситуаций.
- Функция CDW может предупредить водителя в опасной ситуации, однако не следует чрезмерно полагаться на данную систему.
- В силу присущих системе ограничений датчики не способны обнаруживать впереди идущие транспортные средства во всех ситуациях.
- Даже при наличии уличного освещения система CDW может не распознавать объекты в темных зонах или туннелях.
- При чрезмерной разнице скоростей между двумя транспортными средствами система CDW может не сработать.
- В следующих случаях система CDW может функционировать некорректно или не обнаруживать препятствия:
 - В условиях темноты или недостаточной освещенности, например, ночью или в туннелях, включая работу передних фар автомобиля,

Габаритные огни погасли или потускнели, либо задние фонари впереди идущего автомобиля погасли. При неправильной настройке камеры.

- Аппаратный или программный сбой.
- Плохая видимость (например, дождь, снег, туман, песчаная буря или дорожные осколки, поднятые другими транспортными средствами) система не будет работать.
- Движение по крутому спуску или дороге с резкими поворотами.
- Движение по неровным дорогам, таким как ухабистые грунтовые покрытия.
- Если зона датчиков покрыта грязью, льдом, снегом или другими материалами.
- Система CDW может иметь ограничения в работе:
 - Воздействие помех от сигналов других радаров.
 - Запотевание или загрязнение зоны камеры на ветровом стекле (например, грязью, каплями воды, льдом или снегом).
 - Яркий свет (например, солнечный или дальний свет фар встречных автомобилей) попадает в камеру переднего вида. Яркий свет создает тени вокруг объектов, затрудняя их обнаружение.
 - При резком изменении освещенности (например, при въезде/выезде из туннеля или затененной зоны), при

- ударе молнии).
- Когда положение или движение вашего автомобиля быстро или значительно изменяется (например, при перестроении, повороте, резком маневре, внезапном ускорении или торможении).
- Когда ваш автомобиль или автомобиль впереди движется слишком быстро или резко, и система не успевает обнаружить и отреагировать (например, при перестроении другого автомобиля, смене полосы, повороте, резком маневре, внезапном ускорении или торможении).
- При отклонении транспортного средства от заданной траектории движения.
- При закрытии цели другими объектами.
- Если следующие объекты схожи по форме с автомобилем или соответствуют габаритам и расположению задних фонарей, система CDW может активироваться.
 - Краска, тени или узоры на дорожном покрытии, обочине или стенах (включая выцветшую и нестандартную дорожную разметку).
 - Конструкции дорожного полотна (тоннели, эстакады), элементы инфраструктуры (дорожные знаки, светоотражатели на бортах ТС, отражающие панели, ограждения), объекты обочины (деревья, здания) и источники света, создающие схожие формы.
 - Формы, создаваемые придорожными объектами, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания.

- При приближении вашего автомобиля к шпери идущему т транспортному с средству м может активироваться система CDW.

- В зависимости от конфигурации дороги (повороты, въезды и выезды с поворотов, извилистые участки, изменение полосы движения, дорожные работы и т.д.) данная функция может временно реагировать на встречные транспортные средства. Система CDW может реагировать в следующих ситуациях:

- Объекты у края дороги (дорожные знаки, ограждения, пешеходы, транспортные средства и т.д.).
- Объекты над дорогой (низкие мосты, дорожные знаки и т.д.).
- Объекты на поверхности дороги (рельсы, решетки, стальные листы и т.д.) или объекты на парковке (балки и т.д.).
- Объекты на дороге (например, деревья).

При движении по определенным типам дорог, таким как извилистые, холмистые, узкие, находящиеся в ремонте или с уклон, датчики могут ошибочно определять транспортные средства на соседних полосах или временно не обнаруживать впереди идущий автомобиль. Это может привести к некорректной работе с системы. Обнаружение транспортного средства также может зависеть от действий водителя (например, маневров руления или положения автомобиля в полосе движения). В таком случае система может предупредить вас, выделяя целевой объект желтым цветом на дисплее приборной панели. Вы обязаны вручную контролировать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

⚠ Внимание

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному и использованию с системы CDW может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.
- Система CDW является дополнительным помощником водителя. Внимательность и осторожность — обязанность водителя, которую не может заменить данная система. Она не предотвращает аварии, вызванные невнимательностью или опасной манерой вождения.
- Система CDW функционирует не при всех условиях движения, дорожной обстановки, погоды и состоянии дорожного покрытия.

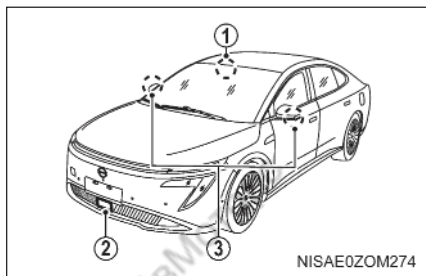
Неисправность системы CDW

При возникновении неисправности системы CDW она отключится, и распознавание целевых транспортных средств станет невозможным.

Рекомендуемые действия:

Если система CDW продолжает не реагировать, проверьте, нет ли препятствий в зоне датчика. Если препятствий нет, рекомендуется обратиться для ремонта к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Техническое обслуживание системы CDW



Передняя камера ① системы CDW расположена на лобовом стекле, радарный датчик ② установлен за передней решёткой, а две камеры кругового обзора ③ размещены на боковых зеркалах.

Для обеспечения корректной работы системы CDW строго соблюдайте следующие правила:

- Поддерживайте чистоту передней части автомобиля, зоны камеры на лобовом стекле и зон камер кругового обзора на зеркалах.
- Избегайте ударов и повреждений областей вокруг камер и радарных датчиков (включая бампер и лобовое стекло).
- Не накрывайте и не наклеивайте наклейки или подобные предметы вблизи зоны камеры, радара или датчиков автомобиля. Это может привести к их отказу или неисправности.

- Не устанавливайте металлические предметы вблизи зоны радарного датчика (металлические сетки и т.п.). Это может привести к отказу или неисправности.
- Не размещайте отражающие материалы на приборной панели, например, белую бумагу или зеркала. Отражение солнечного света может ухудшить работоспособность камеры.
- Не модифицируйте самостоятельно, не демонтируйте и не окрашивайте переднюю часть автомобиля, а также зоны вокруг боковых датчиков.

Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

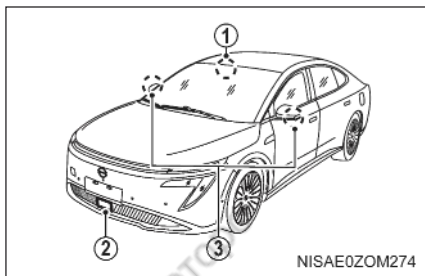
Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (при наличии)

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы FCW может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система FCW помогает предупредить водителя перед возможным столкновением, но не может предотвратить его. Следовательно, водитель обязан сохранять бдительность, соблюдать безопасное вождение и постоянно контролировать автомобиль.

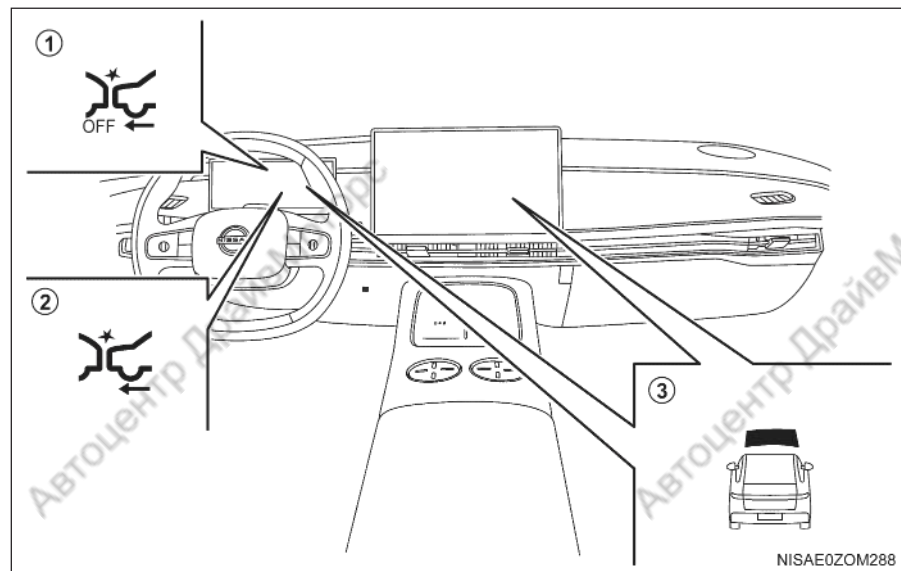
Система FCW является вспомогательной функцией вождения, которая при обнаружении риска столкновения с впереди идущим транспортным средством, пешеходом, двухколесным транспортным средством, предупреждает водителя с помощью звукового сигнала, предупредительной лампы, кратковременного торможения и других средств оповещения.



Базовая комплектация: в системе FCW используется камера ①, расположенная за лобовым стеклом, для обнаружения объектов перед автомобилем.

Комплектации высшего уровня: система FCW использует камеру ①, расположенную за лобовым стеклом, радарный датчик ②, установленный в передней части автомобиля, а также камеры кругового обзора ③, расположенные на боковых зеркалах заднего вида, для обнаружения объектов впереди автомобиля.

Работа системы FCW



- ① Индикатор отключения системы AEB на приборной панели.
- ② Предупреждающий сигнал системы AEB на приборной панели.
- ③ Предупреждение о срабатывании FCW на приборной панели и центральном дисплее.

Примечание:

Предупреждение о срабатывании FCW на центральном дисплее доступно только в комплектациях высшего уровня, в базовых комплектациях данное предупреждение отсутствует.

Комплектации с базовой оснасткой:

Для пешеходов и двухколесных транспортных средств система FCW работает при скорости автомобиля от 30 км/ч до 85 км/ч.

Для неподвижных транспортных средств система FCW работает при скорости автомобиля от 7 км/ч до 85 км/ч.

Для движущихся транспортных средств система FCW будет работать при скорости автомобиля в диапазоне приблизительно 7–130 км/ч.

Если система FCW обнаружит риск столкновения впереди, система подаст предупреждение, на приборной панели мигает красный индикатор предупреждения системы AEB и цель срабатывания с красной подсветкой и раздается звуковой сигнал.

Комплектации высшего уровня:

Для пешеходов и двухколесных транспортных средств система FCW будет работать при скорости автомобиля в диапазоне приблизительно 30–80 км/ч.

Для неподвижных транспортных средств система FCW будет работать при скорости автомобиля в диапазоне приблизительно 30–130 км/ч.

Для спортивных автомобилей система FCW активируется при скорости от 30 км/ч до 130 км/ч.

Если система FCW обнаружит риск столкновения впереди, система подаст звуковое предупреждение, на приборной панели красный индикатор системы AEB начнет мигать, а на приборной панели и центральном дисплее отобразится цель с желтой подсветкой и текстом ("Внимание, впереди транспорт")

с сопровождением звукового сигнала.

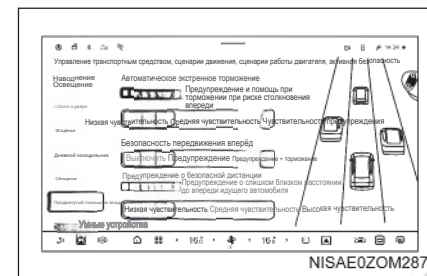
При отключении системы FCW индикатор отключения системы AEB  ① активируется.

При неисправности системы FCW желтый индикатор системы AEB  ② включится.

В следующих случаях предупреждение FCW прекратится:

- При повороте рулевого колеса на угол, достаточный для предотвращения столкновения.
- Когда впереди больше не обнаруживаются транспортные средства, пешеходы или двухколесные средства, представляющие риск столкновения.
- При нажатии педали акселератора.
- При отключенной системе AEB.
- Неисправность системы курсовой устойчивости (VDC).

Как включить/отключить систему FCW



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите «Автоматическое экстренное торможение» для включения или отключения системы AEB. Система FCW интегрирована в систему AEB. Настройка FCW отдельно невозможна. При включении или отключении системы AEB система FCW также включается или отключается.

Примечание:

При отключении системы AEB и в последующем включении зажигания система AEB автоматически активируется снова.

Ограничения системы FCW

Предупреждение

Несоблюдение указанных ограничений системы FCW может привести к тяжелым травмам или смерти.

- Учтите, что датчики не всегда способны обнаружить все опасные препятствия впереди.

- Система FCW может не обнаружить следующие объекты или людей:

- Низкорослые пешеходы (включая детей) и животные.
- Пешеходы в инвалидных колясках или использующие средства передвижения, такие как самокаты, детские игрушки или скейтборды.
- Пешеходов в сидячем положении, не полностью стоящих или идущих.
- Транспортные средства, движущиеся навстречу или пересекающие путь.

- Даже при наличии уличного освещения система FCW может не обнаружить объекты в темных зонах или туннелях.

- Если разница в скорости между двумя транспортными средствами слишком мала, система FCW может не сработать.

- В следующих ситуациях система FCW может работать некорректно или не обнаруживать препятствия:

- В условиях недостаточной освещенности (ночью, в туннелях) при выключенных или приглушенных фарах автомобиля или неработающих задних фонарях впереди идущего транспортного средства.
- При неправильной настройке камеры.
- Аппаратный или программный сбой системы FCW.
- При плохой видимости (дождь, снег, туман, песчаная буря или дорожная грязь от других автомобилей) система не функционирует.
- Движение по крутому спуску или дороге с резкими поворотами.
- Движение по неровной дороге (например, по ухабистой грунтовой дороге).
- Если зона радарного датчика загрязнена льдом, снегом или другими материалами.
- Воздействие помех от сигналов других радаров.
- Зона камеры на лобовом стекле запотела или есть загрязнения, капли воды, снег и лёд.
- Яркий свет (например, солнечный или дальний свет фар встречных автомобилей) попадает в камеру переднего вида. Яркий свет создает тени вокруг объектов, затрудняя их обнаружение.
- При внезапном изменении яркости (например,

при въезде и/или выезде автомобиля из туннеля, затемненной зоны или при вспышке молнии).

- Низкая контрастность между объектом и фоном, например, когда одежда или узор пешехода схожи с фоном.
- Контуры пешехода частично размыты или неразличимы.

Например, при переноске багажа, толкании коляски, ношении громоздкой или очень свободной одежды либо аксессуаров, а также при нахождении в нестандартной позе (например, с поднятой рукой).

- При быстром или значительном изменении положения вашего транспортного средства (например, при смене полосы, повороте, резком маневре, внезапном ускорении или торможении).
- При слишком быстром или резком движении вашего транспортного средства впереди идущего автомобиля или пешехода, что не позволяет системе своевременно обнаружить объект и среагировать (например, при быстром приближении пешехода на близком расстоянии, перестроении, смене полосы, повороте, резком маневре, внезапном ускорении или торможении).
- При отклонении транспортного средства или пешехода от траектории движения автомобиля.
- При незначительной разнице в скорости между двумя транспортными средствами.
- Когда транспортное средство или пешеход находятся вблизи дорожного знака, отражающей поверхности (например, скопления воды на дороге) или в тени.
- 10 и более объектов (транспортные средства, пешеходы и т.д.), при скоплении людей.

- При закрытии цели другими объектами.
- В следующих случаях производительность системы может снижаться:
 - Транспортное средство движется по скользкой дороге.
 - Транспортное средство движется по наклонной дороге.
 - Размещайте перегруженный багаж на заднем сиденье или в багажном отделении.

• Данная система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радар и камеры) в установленных пределах. Система может не обнаруживать некоторые виды препятствий в зоне действия датчиков, такие как лёд, снег или наклейки.

В таких случаях система может не предупредить водителя своевременно. Обеспечьте регулярную проверку, очистку и освобождение зоны датчиков.

- Сильный шум может заглушить звуковой сигнал предупреждения, что сделает его неслышимым.
- На скользкой дороге тормозной путь увеличивается.
- Если следующие предметы имеют схожую форму с транспортным средством или пешеходом, или если размер и расположение совпадают с задними фонарями транспортного средства, система FCW может активироваться:
 - Краска, тени или узоры на дорожном покрытии, обочине или стенах (включая выцветшую и нестандартную дорожную разметку).
 - Особенности дорожного покрытия впереди (например, тоннель, эстакада),

формы, создаваемые элементами дорожной инфраструктуры (дорожные знаки, световозвращатели на боковых поверхностях автомобиля, отражатели и ограждения), придорожными объектами (деревья, здания) и источниками освещения.

- Формы, создаваемые придорожными объектами, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания.

• При повороте впереди идущего транспортного средства направо или налево система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) может оставаться активной.

• При сближении и обгоне впереди идущего транспортного средства система FCW может активироваться.

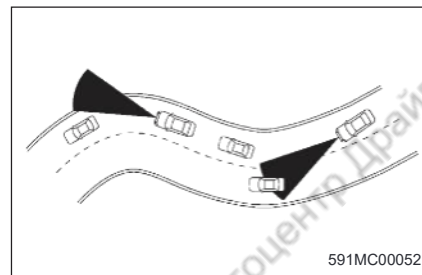
• В зависимости от конфигурации дорожного полотна (повороты, въезды и съезды с них, серпантин, изменение количества полос, дорожные работы и т. д.) функция может временно реагировать на встречные транспортные средства.

• Система FCW может реагировать в следующих ситуациях:

- Объекты на обочине (дорожные знаки, ограждения, пешеходы, транспортные средства и т. д.).
- Объекты над дорогой (низкие мосты, дорожные знаки и т. д.).
- Объекты на проезжей части (рельсы, решётки, стальные плиты и т. д.).
- Объекты на парковках (балки и т. д.).
- Пешеходы или мотоциклы, приближающиеся к полосе движения. Например,

пешеходы, встречающиеся при движении по узким переулкам.

- Пешеходы, временно выходящие на проезжую часть или приближающиеся к ней для объезда препятствий на обочине.
- Объекты на дороге (например, деревья).
- Транспортные средства, пешеходы, мотоциклы или объекты на соседней полосе или вблизи автомобиля.
- Пешеходы, движущиеся навстречу.



При движении по некоторым дорогам, таким как извилистые, холмистые, изогнутые, узкие дороги или дороги со строительными работами или уклонками, датчики могут обнаруживать транспортные средства на других полосах или временно не обнаруживать автомобиль впереди. Это может привести к некорректной работе системы.

Диагностика транспортного средства также может зависеть от условий его эксплуатации (управление рулевым колесом или положение в полосе движения и т. д.). Или от технического состояния автомобиля. Если возникает данная ситуация,

система может предупредить вас, мигая индикатором и издавая непредусмотренные звуковые сигналы. Вы должны вручную контролировать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Система FCW временно недоступна

Базовая комплектация:

Условие А

В следующих случаях, индикатор системы АЕВ  (желтый) загорится, и на приборной панели появится предупреждение: "Передняя камера заблокирована, системы помощи водителю недоступны".

- Запотевание или обледенение зоны камеры на лобовом стекле.
- Область лобового стекла, где расположена камера, постоянно загрязнена пылью или другими предметами.

Рекомендуемые действия:

Проверьте и убедитесь, что зона ветрового стекла перед камерой чистая, на ней нет льда/запотевания. При необходимости, включите функцию обдува для устранения. Это может занять несколько минут. При устранении указанных условий, система АЕВ автоматически возобновит работу.

Условие В

В следующих случаях индикатор предупреждения системы АЕВ  (желтый) загорится.

- Яркий свет, направленный на переднюю часть автомобиля.

- Камера обнаружила неправильное выравнивание.

Рекомендуемые действия:

При устранении указанных условий, система АЕВ автоматически восстановит работу.

Условие С

При перегреве камеры датчика, индикатор системы

АЕВ  (желтый) активируется, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение: «Передняя камера перегрета, системы помощи водителю недоступны».

Рекомендуемые действия:

При устранении указанных условий, система АЕВ автоматически восстановит работу.

Модели высшей комплектации:

Условие А

В следующих случаях, индикатор системы АЕВ  (желтый цвет) загорается, и на приборной панели отобразится предупреждение: «Боковая камера заблокирована, системы помощи водителю недоступны» или «Передняя камера заблокирована, системы помощи водителю недоступны».

- Запотевание или обледенение зоны камеры на лобовом стекле.
- Постоянное загрязнение зон камер на лобовом стекле и по бокам (пылью и т.п.).

Рекомендуемые действия:

Проверьте и убедитесь, что область лобового стекла и камер по бокам автомобиля чиста,

а перед камерами нет льда/инея. При необходимости включите функцию обдува для устранения. Это может занять несколько минут. Когда указанные условия исчезнут, система АЕВ автоматически восстановит работу.

Условие В

В следующих случаях индикатор предупреждения системы АЕВ  (желтый) загорится.

- Яркий свет, направленный на переднюю часть автомобиля.
- Радарный датчик подвергается помехам от другого источника радарных волн.
- Камера обнаружила неправильное выравнивание.

Рекомендуемые действия:

При устранении указанных условий, система АЕВ автоматически восстановит работу.

Условие С

При перегреве доменного контроллера, индикатор системы АЕВ  (желтый) активируется, а на приборной панели отобразится сообщение «Перегрев системы: функции помощи водителю недоступны».

Рекомендуемые действия:

При устранении указанных условий, система АЕВ автоматически восстановит работу.

Условие D

При загрязнении или блокировке зоны действия переднего радарного датчика, индикатор системы АЕВ  (желтый) включается,

на приборной панели появится предупреждение:
«Заблокирован передний радар, функции помощи водителю недоступны».

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание.

Проверьте зону датчиков в передней части автомобиля, удалите посторонние предметы и снова включите зажигание. Если предупреждающий индикатор продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Неисправность системы FCW

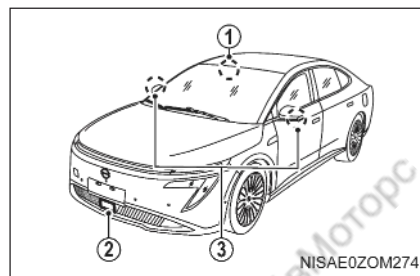
При неисправности системы FCW раздастся звуковой сигнал, одновременно загорится предупреждающий индикатор системы AEB  (желтый), а на приборной панели появится сообщение: «Система неисправна, вспомогательные функции вождения недоступны».

Рекомендуемые действия:

В указанной ситуации остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите зажигание, затем снова включите его.

Если предупреждающий индикатор системы AEB  (желтый) продолжает гореть, а сообщение на приборной панели не исчезает, проверьте систему FCW. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы FCW.

Техническое обслуживание системы FCW



Базовая комплектация: система FCW использует камеру ①, установленную за ветровым стеклом, для обнаружения впереди идущих транспортных средств.

Комплектация повышенной комфортности: система FCW использует камеру ② за ветровым стеклом, радарный датчик ③ в передней части автомобиля, а также камеры кругового обзора ④ в наружных зеркалах для обнаружения объектов перед автомобилем.

Для обеспечения нормальной работы системы FCW строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.

- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы рядом с камерой, например белую бумагу или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеры. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведёт к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не модифицируйте самостоятельно, не демонтируйте и не окрашивайте переднюю часть автомобиля, а также зоны вокруг боковых датчиков. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте решетки радиатора

Соблюдайте осторожность при ремонте решетки радиатора, поскольку внутри нее расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты, излучая радиолокационные сигналы и анализируя их отражение.

Предупреждение

Неправильный ремонт решетки радиатора может ослабить или нарушить радиолокационный сигнал. Это может привести к некорректному обнаружению объектов радарным датчиком, в результате чего связанные системы не смогут функционировать должным образом, создавая угрозу безопасности движения. При необходимости ремонта решетки радиатора рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

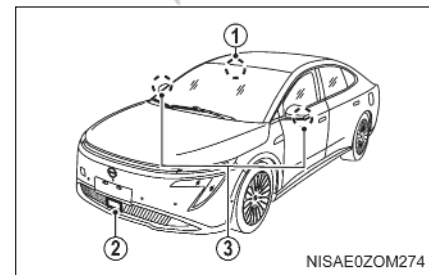
Система автоматического экстренного торможения (AEB) (при наличии)

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы AEB может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу.

- Система AEB предназначена для помощи водителю, но не заменяет его внимания к дорожной обстановке и ответственности за безопасное вождение, а также не предотвращает аварии, вызванные невнимательностью или опасным стилем вождения.
- Система AEB не работает при всех условиях движения, дорожной обстановке, погодных условиях и состоянии дорожного покрытия. Не полагайтесь на систему AEB вместо оценки ситуации водителем.

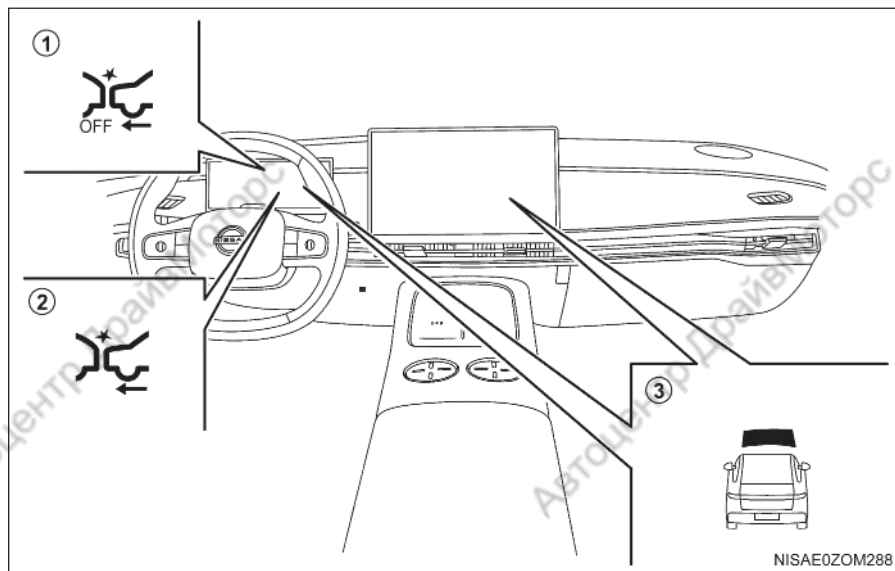
Система AEB активно помогает водителю избежать дорожно-транспортного происшествия в ситуациях с высокой вероятностью столкновения. Мониторинг окружающей обстановки спереди позволяет системе, когда водитель тормозит слишком поздно, прилагает недостаточное усилие торможения или не реагирует, подавать предупреждения и оказывать помощь, помогая водителю избежать или смягчить последствия аварии, повышая безопасность движения.



Базовая комплектация: система AEB использует камеру ①, расположенную за ветровым стеклом, для обнаружения объектов перед автомобилем.

Комплектация повышенной комфортности: система AEB использует камеру ① за ветровым стеклом, радар ② в передней части автомобиля, а также камеры кругового обзора ③ на боковых зеркалах для обнаружения объектов перед автомобилем.

Работа системы AEB



① Индикатор отключения системы AEB на приборной панели.

② Предупреждающий сигнал системы AEB на приборной панели.

③ На приборной панели и центральном дисплее отображается цель (транспортное средство) с желтой подсветкой.

Примечание:

Предупреждение о срабатывании AEB на центральном дисплее доступно только в комплектациях высокого уровня, в базовых комплектациях данное предупреждение отсутствует.

Базовая комплектация

Для пешеходов и двухколесных транспортных средств система AEB активируется при скорости автомобиля от 7 км/ч до 85 км/ч.

Для неподвижных транспортных средств система AEB активируется при скорости автомобиля от 7 км/ч до 85 км/ч.

Для движущихся транспортных средств система AEB активируется при скорости автомобиля от 7 км/ч до 130 км/ч.

При обнаружении риска лобового столкновения система FCW подает предупреждение: на приборной панели мигает красный индикатор системы AEB ①, появится красное подсвеченное предупреждение цели срабатывания ②, а также прозвучит звуковой сигнал.

После срабатывания предупреждения системы FCW в следующих случаях система AEB начнет работу:

- Если водитель немедленно применит торможение после предупреждения и система AEB обнаружит сохраняющуюся вероятность столкновения, система увеличит тормозное усилие.
- Если водитель не предпримет действий, система AEB активирует кратковременное импульсное торможение в качестве предупреждения. При неминуемом риске столкновения система AEB применит более интенсивное торможение и подаст второй звуковой сигнал.

Комплектация высшего уровня

Для пешеходов и двухколесных транспортных средств система AEB работает в диапазоне скоростей от 15 км/ч до 80 км/ч.

Для неподвижных транспортных средств система AEB работает в диапазоне скоростей от 15 км/ч до 80 км/ч.

Для движущихся транспортных средств система AEB работает в диапазоне скоростей от 15 км/ч до 130 км/ч.

При обнаружении риска лобового столкновения система FCW подаст предупреждение: красный индикатор AEB ② на приборной панели начнет мигать, а на приборной панели и центральном дисплее отобразится цель с желтой подсветкой ① и текстом «Внимание, впереди препятствие», сопровождаемое звуковым сигналом. После срабатывания предупреждения системы FCW в следующих случаях система AEB начнет работу:

- Если водитель немедленно нажмет на тормоз после предупреждения, но система AEB обнаружит сохраняющуюся вероятность столкновения спереди, система увеличит тормозное усилие.
- Если водитель не предпримет действий, система AEB активирует кратковременное импульсное торможение в качестве предупреждения. Если риск столкновения становится неизбежным, система AEB применит более сильное торможение, одновременно активируя второе визуальное предупреждение (подсветку цели красным цветом и текст «Экстренное торможение») и звуковой сигнал.

При отключении системы AEB отображается индикатор «AEB выключена», предупреждающий индикатор ① активируется.

При неисправности системы AEB активируется предупреждение «Ошибка AEB».

индикатор  ② горит желтым цветом.

Примечание:

- При срабатывании системы AEB загораются стоп-сигналы автомобиля.
- При штатной работе системы AEB возможно возникновение звуков работы тормозной системы, что является нормальным явлением.

В зависимости от скорости движения, дистанции до впереди идущего транспортного средства или пешехода, а также дорожных условий, система AEB помогает водителю избежать фронтального столкновения либо минимизировать его последствия при неизбежности удара.

Если водитель управляет рулевым колесом и ускоряется, система AEB работает с задержкой или не активируется.

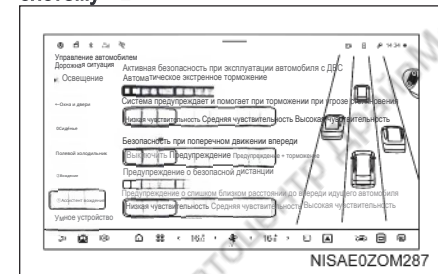
Если система AEB полностью остановила транспортное средство, оно останется неподвижным в течение приблизительно 2 секунд до отпускания тормоза. При нажатии на тормозную педаль во время работы системы вы можете ощутить изменение усилия на педали, а также услышать звук и почувствовать вибрацию. Это является нормой и не свидетельствует о неисправности. Дополнительное усилие на педали увеличит тормозное воздействие.

Торможение прекратится в следующих случаях:

- При повороте рулевого колеса на угол, достаточный для предотвращения столкновения

- Когда система определяет отсутствие угрозы столкновения.
- При сильном нажатии на педаль акселератора.
- Когда водитель отключает систему AEB.
- Когда водитель отключает систему VDC, либо при ее срабатывании или неисправности.

Как активировать/деактивировать систему AEB



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите «Автоматическое экстренное торможение» для включения или отключения системы AEB.

Система FCW интегрирована в систему AEB. Настройка FCW отдельно невозможна. При включении или отключении системы AEB система FCW также включается или отключается.

Примечание :

При отключенной с системе AEB, после повторного включения питания автомобиля, с система AEB автоматически активируется повторно.

Ограничения системы AEB

Предупреждение

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы AEB при управлении транспортным средством может привести к тяжёлым травмам или смертельному исходу.

- Водитель несёт полную ответственность за безопасное управление транспортным средством.
- Учтите, что датчики не всегда способны обнаружить все опасные препятствия впереди.
- Система AEB не способна обнаружить следующих людей или объекты:
 - Низкорослых пешеходов (включая детей) или животных.
 - Пешеходов в инвалидных колясках или использующих средства передвижения (например, самокаты, детские игрушки или скейтборды).
 - Пешеходов в сидячем положении или не находящихся в полностью вертикальном или движущемся положении.
 - Транспортные средства, движущиеся навстречу или пересекающие путь.
- Даже в зонах с уличным освещением система AEB может не обнаруживать объекты в темных участках или туннелях.
- Если разница в скорости между двумя транспортными средствами слишком мала, система AEB может не сработать.

● В следующих случаях система AEB может работать некорректно или не обнаруживать препятствия:

- В условиях недостаточной освещённости (ночью, в туннелях) при выключенных или приглушенных фарах автомобиля или неработающих задних фонарях впереди идущего транспортного средства.
- При неправильной настройке камеры.
- Аппаратная или программная неисправность системы AEB.
- При плохой видимости (дождь, снег, туман, песчаная буря или дорожная грязь от других автомобилей) система не функционирует.
- Движение по крутому спуску или дороге с резкими поворотами.
- Движение по неровной дороге (например, по ухабистой грунтовой дороге).
- Если зона радарного датчика загрязнена льдом, снегом или другими материалами.
- Воздействие помех от сигналов других радаров.
- Зона камеры на лобовом стекле запотела или есть загрязнения, капли воды, снег и лёд.
- Яркий свет (солнечный или дальний свет фар встречного автомобиля), попадающий в камеру переднего обзора, создает тень вокруг объекта, что приводит

что затрудняет обнаружение объекта.

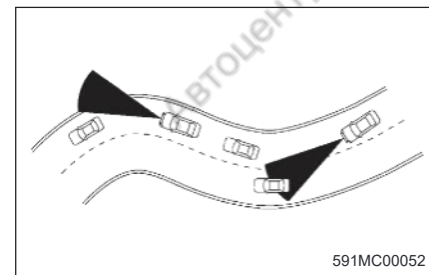
- При внезапном изменении яркости (например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля или зоны тени или при вспышке молнии).
- Низкая контрастность между объектом и фоном, например, когда одежда или узор пешехода схожи с фоном.
- Контур пешехода частично размыты или неразличимы. Например, при переноске багажа, толкании коляски, ношении громоздкой или очень свободной одежды либо аксессуаров, а также при нахождении в нестандартной позе (например, с поднятой рукой).
- Когда положение или движение вашего автомобиля быстро или значительно изменяется (например, при перестроении, повороте, резком маневре, внезапном ускорении или торможении).
- При слишком быстром или резком движении вашего транспортного средства, впереди идущего автомобиля или пешехода, что не позволяет системе своевременно обнаружить объект и среагировать (например, при быстром приближении пешехода на близком расстоянии, перестроении, смене полосы, повороте, резком маневре, внезапном ускорении или торможении).
- При отклонении транспортного средства или пешехода от траектории движения автомобиля.
- Если разница скоростей между двумя автомобилями незначительна.
- При приближении транспортного средства или пешехода к дорожному знаку, отражающей поверхности (например, луже) или нахождении в тени в процессе.

- При скоплении более 10 объектов (транспортные средства, пешеходы и т.д.).
- При закрытии цели другими объектами.
- В следующих случаях производительность системы может снижаться:
 - Транспортное средство движется по скользкой дороге.
 - Транспортное средство движется по наклонной дороге.
 - Размещайте перегруженный багаж на заднем сиденье или в багажном отделении.
- Данная система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радаров и камер) в установленных пределах. Система может не обнаруживать некоторые виды препятствий в зоне действия датчиков, такие как лёд, снег или наклейки. В таких случаях система может не предупредить водителя своевременно. Обеспечьте регулярную проверку, очистку и освобождение зоны датчиков.
- В некоторых дорожных условиях система AEB может произвести неожиданное торможение. Для ускорения нажмите педаль акселератора, чтобы временно отключить систему.
- Сильный шум может заглушить звуковой сигнал предупреждения, что сделает его неслышимым.
- На скользком покрытии тормозной путь может увеличиться.
- Если следующие объекты по форме схожи с транспортными средствами или пешеходами,

или если размер и расположение совпадают с задними фонарями транспортного средства, система AEB может сработать ошибочно:

- Краска, тени или узоры на дорожном покрытии, обочине или стенах (включая выцветшую и нестандартную дорожную разметку).
- Конструкции дорожного полотна (тоннели, эстакады), элементы инфраструктуры (дорожные знаки, светоотражатели на бортах ТС, отражающие панели, ограждения), объекты обочины (деревья, здания) и источники света, создающие схожие формы.
- Формы, создаваемые придорожными объектами, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания.
- При повороте впереди идущего транспортного средства направо или налево система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) может оставаться активной.
 - Когда ваше транспортное средство приближается и обгоняет впереди идущее транспортное средство, система FCW может активироваться.
 - В зависимости от конфигурации дорожного полотна (повороты, въезды и съезды с них, серпантин, изменение количества полос, дорожные работы и т. д.) функция может временно реагировать на встречные транспортные средства.
 - Система AEB может реагировать на следующие ситуации:
 - Объекты на обочине (дорожные знаки, ограждения, пешеходы, транспортные средства и т. д.).

- Объекты над дорогой (низкие мосты, дорожные знаки и т. д.).
- Объекты на проезжей части (рельсы, решётки, стальные плиты и т. д.).
- Объекты на парковках (балки и т. д.).
- Пешеходы или мотоциклы, приближающиеся к полосе движения. Например, пешеходы, встречающиеся при движении по узким переулкам.
- Пешеходы, временно выходящие на проезжую часть или приближающиеся к ней для объезда препятствий на обочине.
- Объекты на дороге (например, деревья).
- Транспортные средства, пешеходы, мотоциклы или объекты на соседней полосе или вблизи автомобиля.
- Пешеходы, движущиеся навстречу.



При движении по некоторым дорогам, таким как извилистые, холмистые, изогнутые, узкие дороги или дороги со строительными работами или уклонами,

датчики могут ошибочно распознавать транспортные средства на соседних полосах или временно не обнаруживать автомобиль впереди, что может привести к некорректной работе системы.

Диагностика транспортного средства также может зависеть от условий его эксплуатации (рулевое управление или положение в полосе движения и т. д.). В В таком случае, система может предупредить вас миганием сигнальной лампы и звуковым сигналом. Вы должны вручную контролировать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Система AEB временно недоступна

Базовая комплектация

Условие А

В следующих случаях, индикатор системы AEB  (желтый) загорится, и на приборной панели появится предупреждение "Передняя камера заблокирована, системы помощи водителю недоступны".

- Запотевание или обледенение зоны камеры на лобовом стекле.
- Область лобового стекла, где расположена камера, постоянно загрязнена пылью или другими предметами.

Рекомендуемые действия:

Проверьте и убедитесь, что зона ветрового стекла перед камерой чистая, а на камере нет льда/запотевания. При необходимости включите функцию обдува для устранения проблемы. Это может занять несколько минут. Когда

при устранении указанных условий система AEB автоматически восстановит работу.

Условие В

В следующих случаях загорается индикатор предупреждения системы AEB  (желтый).

- Яркий свет, направленный на переднюю часть автомобиля.
- Камера обнаружила неправильное выравнивание.

Рекомендуемые действия:

При устранении указанных условий, система AEB автоматически восстановит работу.

Условие С

При перегреве камеры датчика, индикатор системы AEB  (желтый) активируется, а на приборной панели появится и предупреждающее сообщение: «Передняя камера перегрета, системы помощи водителю недоступны».

Рекомендуемые действия:

При устранении указанных условий, система AEB автоматически восстановит работу.

Условие D

При отключении системы VDC функция торможения AEB не работает. В этом случае активируются только звуковые и визуальные предупреждения, загорается индикатор  отключения AEB, а на приборной панели отображается «Система стабилизации кузова отключена. Помощник вождения недоступен».

Рекомендуемые действия:

При активной системе VDC с системой AEB автоматически восстанавливает работу.

Условие E

При срабатывании системы AEB более 5 раз в течение одного цикла включения загорается желтый предупредительный индикатор  AEB.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание.

Затем снова включите зажигание автомобиля.

Если предупреждающий индикатор продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Комплектация высшего уровня

Условие А

В следующих случаях предупредительный индикатор системы AEB  (желтый) загорается, и на приборной панели появится сообщение «Боковая камера заблокирована, помощь при вождении недоступна» и/или «Передняя камера заблокирована, помощь при вождении недоступна».

- Запотевание зоны лобового стекла и боковых камер с обеих сторон или обледенение.
- Постоянное загрязнение зон камер на лобовом

стекле и по бокам (пылью и т.п.).

Рекомендуемые действия:

Проверьте и убедитесь, что лобовое стекло и зоны камер по бокам автомобиля чистые, а перед камерами нет льда/тумана. При необходимости, включите функцию обдува для удаления наледи. Это может занять несколько минут. Когда указанные условия перестают действовать, система AEB автоматически возобновляет работу.

Условие B

В следующих случаях, индикатор системы AEB  (Желтый) горит.

- Яркий свет, направленный на переднюю часть автомобиля.
- Радарный датчик подвергается помехам от другого радарного сигнала.
- Камера обнаружила неправильное выравнивание.

Рекомендуемые действия:

При устранении указанных условий, система AEB автоматически восстановит работу.

Условие C

При перегреве доменного контроллера, загорается сигнальная лампа системы AEB  (Желтый), и на приборной панели отображается сообщение "Перегрев системы. Вспомогательные системы вождения недоступны".

Рекомендуемые действия:

При устранении указанных условий, система AEB автоматически восстановит работу.

Условие D

При загрязнении или перекрытии зоны переднего радарного датчика автомобиля загорится предупреждающий индикатор системы  AEB (желтый), и на приборной панели появится сообщение: «Загрязнение переднего радара, вспомогательные системы вождения недоступны».

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание.

Проверьте зону датчиков в передней части автомобиля, удалите посторонние предметы и снова включите зажигание. Если предупреждающий индикатор продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Условие E

При отключенной системе VDC, торможение системы AEB не работает. В этом случае работают только звуковые и визуальные предупреждения, индикатор отключения системы AEB  загорится и на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение: «Система стабилизации кузова отключена, помощь при вождении недоступна».

Рекомендуемые действия:

При активированной системе VDC система AEB автоматически восстанавливает работу.

Условие F

Если в течение одного цикла включения система AEB срабатывает более 5 раз подряд, загорается предупреждающий индикатор системы AEB  (желтый).

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание.

Затем снова включите зажигание автомобиля. Если предупреждающий индикатор продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Неисправность системы AEB

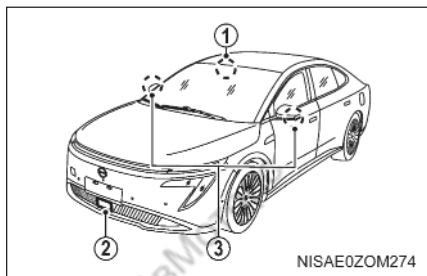
При возникновении неисправности в системе AEB она автоматически отключится и подаст звуковой сигнал, а также загорится предупреждающий индикатор системы AEB  (желтый), и на приборной панели появится сообщение: «Неисправность системы, вспомогательные системы вождения недоступны».

Рекомендуемые действия:

В указанной ситуации остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите зажигание, затем снова включите его.

Если индикатор продолжает гореть, а предупреждающее сообщение на приборной панели не исчезает, проверьте систему AEB. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы AEB.

Обслуживание системы АЕВ



Базовая комплектация: система АЕВ использует камеру ❶, расположенную за лобовым стеклом, для обнаружения впереди идущих транспортных средств.

Комплектация в высшего у уровня: система АЕВ использует камеру ❶ за лобовым стеклом, радарный датчик ❷ в передней части автомобиля, а также камеры кругового обзора ❸ в боковых зеркалах для обнаружения объектов впереди.

Для обеспечения нормальной работы системы АЕВ строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.

- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
 - Не размещайте отражающие предметы рядом с камерой, на пример белую бумагу или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
 - Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
 - При мойке кузова под высоким давлением не направляйте струю воды на внешние камеры. В противном случае вода может попасть внутрь камеры, что приведет к образованию конденсата на линзе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
 - Не производите самостоятельную модификацию, демонтаж или покраску в зонах расположения передних, задних, боковых датчиков. При необходимости модификации или ремонта зоны датчиков, рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Меры предосторожности при ремонте решетки радиатора
- Соблюдайте осторожность при ремонте решетки радиатора**, поскольку внутри нее расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты, излучая радиолокационные сигналы и анализируя их отражение.

⚠ Предупреждение

Неправильный ремонт решетки радиатора может ослабить или нарушить радиолокационный сигнал. Это может привести к некорректному обнаружению объектов радарным датчиком, в результате чего система АЕВ может работать неправильно. При необходимости ремонта решетки радиатора рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система предотвращения ошибочного нажатия педали акселератора (EAPM) (при наличии)

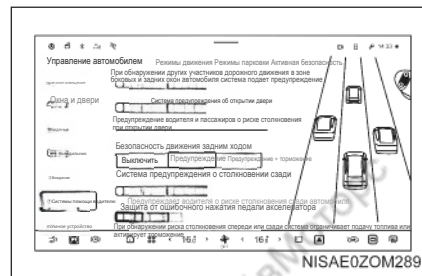
Работа системы EAPM

После перевода транспортного средства в режим READY, при включенной системе EAPM, если рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход) или «D» (движение вперед) и скорость транспортного средства составляет менее 10 км/ч, система EAPM активируется. Если система обнаружит неподвижное препятствие по направлению движения и существует риск столкновения (транспортное средство приближается к препятствию с определенной скоростью или водитель резко нажимает педаль акселератора), система активируется, применит тормозное усилие и ограничит реакцию двигателя на нажатие педали акселератора. Одновременно прозвучат два предупредительных сигнала «динь-динь» или голосовое предупреждение «Осторожно, столкновение», а на приборной панели отобразится сообщение «Осторожно, столкновение». После активации торможения системой, водитель должен нажать на тормозную педаль для поддержания тормозного давления. При продолжении нажатия на педаль акселератора, система не будет осуществлять торможение.

Примечание:

Функция торможения EAPM срабатывает только один раз в 20 секунд, поэтому после активного торможения, повторное активное торможение в течение 20 секунд не гарантируется.

Как включить / отключить систему EAPM



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), выберите "Помощь при вождении", затем нажмите "Активные системы безопасности" для перехода в меню настроек. Нажмите «Защита от непреднамеренного нажатия педали акселератора» для включения или отключения системы EAPM.

Ограничения системы EAPM

⚠ Предупреждение

- Система EAPM не заменяет правильные действия при вождении. Она не может использоваться для предотвращения столкновения с транспортными средствами или объектами и не обеспечивает полную мощность торможения. Во время движения транспортного средства всегда следите за дорожной обстановкой и положением педали акселератора, не полагайтесь чрезмерно на систему EAPM.

- Радиолокационный датчик имеет ограниченную зону обнаружения. При определенных дорожных условиях, состоянии покрытия, интенсивности движения или погоде система EAPM может функционировать некорректно. Всегда полагайтесь на собственные действия во избежание аварий.

⚠ Внимание

- Поддерживайте чистоту в зоне расположения радиолокационного датчика.
- Работа радиолокационного датчика может ухудшаться под воздействием временных факторов: брызг воды, тумана или дыма. Препятствия для датчика (лёд, иней, загрязнения) также могут ограничивать его функциональность. Регулярно проверяйте и очищайте зону вокруг датчика от посторонних предметов.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуаров и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг радарного датчика. Если область вокруг радарного датчика повреждена в результате столкновения, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Неисправность системы EAPM

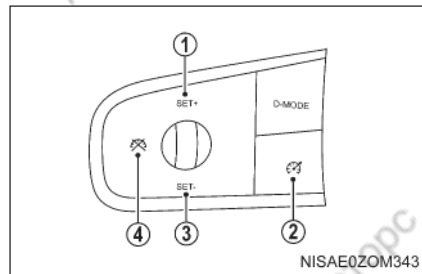
При неисправности системы, EAPM отключается, на приборной панели загорается  (желтый) индикатор.

Рекомендуемые действия:

В указанной ситуации остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите зажигание, затем снова включите его.

Если неисправность не устраняется, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы EAPM.

Круиз-контроль (при наличии)



- ① RES+ (Переключатель возобновления/ускорения)
- ②  (Главный выключатель круиз-контроля)
- ③ SET- (Переключатель установки/снижения скорости)
- ④  (Переключатель отмены)

⚠ Предупреждение

- Строго соблюдайте дорожные ограничения скорости и не превышайте их при настройке круиз-контроля.
- Не используйте круиз-контроль в следующих ситуациях: это может привести к потере управления транспортным средством и аварии.
 - Когда невозможно поддерживать постоянную скорость движения транспортного средства.
 - При движении в условиях интенсивного дорожного движения.
 - При движении в условиях, требующих постоянного изменения скорости.

- При движении в условиях сильного ветра.
- При движении по извилистым или неровным дорогам.
- При движении по скользкому покрытию (дождь, снег, лёд и т.д.).

Примечание:

"Кнопки "SET/-" и "RES/+ " для активации функций SET и RES требуют быстрого последовательного переключения (3 позиции ≤ однократное переключение <15 позиций). Однократное переключение на 1 или 2 позиции не активирует функции.

Меры предосторожности при использовании круиз-контроля

- При неисправности системы круиз-контроля она автоматически отключается. На приборной панели мигает индикатор  круиз-контроля, предупреждая водителя.
- Если индикатор  круиз-контроля мигает, выключите систему с помощью главного  выключателя или обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.
- При быстром прокручивании левого колесика вверх или вниз, если нажать  главный выключатель круиз-контроля, индикатор  круиз-контроля может мигать.
- В режиме круиз-контроля допустимое отклонение между скоростью на приборной панели и заданной скоростью составляет ± 2 км/ч.

Управление круиз-контролем

Круиз-контроль позволяет двигаться со скоростью от 40 до 140 км/ч без нажатия педали акселератора.

Если скорость автомобиля снизится ниже установленной примерно на 13 км/ч, круиз-контроль автоматически отключится.

Переключение рычага переключения передач в положение «N» (нейтральная передача) отключит круиз-контроль.

- Легкое нажатие на тормозную педаль приведет к автоматическому отключению круиз-контроля.

Активация круиз-контроля

При включении главного  выключателя системы круиз-контроля на приборной панели загорится индикатор  круиз-контроля.

Установка скорости круиз-контроля

1. Разгоните автомобиль до желаемой скорости.
2. Быстро прокрутите левый ролик вниз на три или более деления, затем отпустите.
3. Отпустите педаль акселератора, автомобиль

продолжит движение с заданной скоростью.

Вождение

Нажмите педаль акселератора для ускорения. После отпущения педали акселератора скорость автомобиля вернется к ранее установленному значению.

При движении на крутом подъеме или спуске транспортное средство не будет поддерживать заданную скорость. В таких условиях использование системы круиз-контроля не рекомендуется.

Сброс на более низкую скорость

Используйте один из следующих методов для сброса на более низкую скорость.

- Слегка нажмите на тормозную педаль. Когда транспортное средство достигнет желаемой скорости, быстро переведите левый ролик вниз на три положения или более.
- При каждом быстром прокручивании левого колесика вниз на три деления или более, установленная скорость уменьшается до значения, кратного 5; при повторном действии скорость уменьшится на 5 км/ч.
- При каждом медленном прокручивании левого колесика вниз на одно деление, установленная скорость уменьшится на 1 км/ч.

Сброс на более высокую скорость

Для сброса на более высокую скорость используйте один из следующих методов.

- Нажмите педаль акселератора. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, быстро прокрутите левое колесико вниз на три деления или более.
- При каждом быстром прокручивании левого колесика вверх на три деления или более, установленная скорость увеличивается до значения, кратного 5; при повторном действии скорость увеличится на 5 км/ч.
- При каждом медленном прокручивании левого колесика на одну позицию вверх, установленная

скорость увеличится на 1 км/ч.

Восстановление заданной скорости

При скорости в диапазоне 40–120 км/ч, быстро прокрутите левое колесико на три позиции или более вверх, чтобы восстановить заданную скорость.

Отмена крейсерской скорости

Для отмены установленной скорости используйте один из следующих способов.

- Поверните левое колесико на руле влево.
- Легко нажмите на тормозную педаль.
- Нажмите главный выключатель , индикатор 

круиз-контроля погаснет.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) (при наличии)

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы ACC может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- Система ACC не является средством предотвращения столкновений или предупреждения и предназначена только для движения по свободным дорогам, а не в условиях плотного трафика. При использовании системы ACC в случае наличия впереди идущего транспортного средства необходимо своевременно нажимать тормозную педаль в зависимости от дорожной ситуации, иначе возможно возникновение аварии.

- Система ACC предназначена исключительно для помощи водителю и не выполняет функций предупреждения или предотвращения столкновений. Водитель обязан сохранять бдительность, соблюдать правила без опасности и постоянно контролировать транспортное средство.
- Строго соблюдайте установленные ограничения скорости и не превышайте их при выборе скорости движения.
- Перед использованием системы ACC внимательно изучите «Руководство пользователя». При работе с системой ACC всегда соблюдайте осторожность за рулём. Во избежание тяжёлых травм или смертельного исхода не полагайтесь на систему ACC для предотвращения аварий или контроля скорости в экстренных ситуациях. Используйте систему ACC только при соответствующих дорожных условиях и интенсивности движения. Не применяйте систему, если условия не соответствуют требованиям. Система ACC не компенсирует невнимательность, рассеянность или отвлечённое вождение. Водитель должен оценивать дорожную обстановку и быть готовым взять управление на себя.

Оценивайте окружающую обстановку и будьте готовы взять управление на себя в любой момент.

- В некоторых ситуациях система ACC может не поддерживать безопасную дистанцию с окружающими транспортными средствами. Контролируйте движение автомобиля и будьте готовы взять управление на себя в любой момент.
- Система ACC в основном предназначена для использования на прямых, сухих и свободных автомагистралях и или с скоростных дорогах с равномерным потоком транспорта.

ACC регулирует скорость автомобиля в соответствии с заданной крейсерской скоростью и временем дистанции до впереди идущего транспортного средства. ACC поддерживает дистанцию до впереди идущего транспортного средства в диапазоне скоростей от 0 до 130 км/ч. Водитель может установить желаемую скорость в диапазоне от 10 до 130 км/ч.

ACC имеет два режима круиз-контроля, которые могут автоматически переключаться между собой при выполнении условий.

- Режим круиз-контроля с постоянной скоростью: Если ACC при отсутствии впереди идущего транспортного средства, восстанавливает заданную крейсерскую скорость. Если ACC обнаруживает ускорение впереди идущего транспортного средства, и его скорость превышает крейсерскую скорость, ACC разогнает автомобиль до заданной крейсерской скорости.
- Режим контроля дистанции:

Если ACC обнаруживает, что скорость впереди идущего автомобиля ниже заданной крейсерской скорости, снижает скорость автомобиля, поддерживая безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Адаптивный круиз-контроль регулирует только продольную скорость и дистанцию до впереди идущего автомобиля.

- Данная система включает функцию старт-стоп в режиме следования, позволяя останавливаться за впереди идущим автомобилем (при соблюдении определенных условий замедления). Если впереди идущий автомобиль тронется в течение примерно 30 секунд (для комплектаций высшего уровня: около 5 минут), система возобновит движение, если в примерно 30 секунд (для моделей в высокой комплектации: примерно 5 минут) и более, примерно 3 минуты (для моделей в высокой комплектации: примерно 10 минут) — если впереди идущее транспортное средство трогается в течение этого времени, необходимо нажать педаль акселератора для подтверждения начала движения.

Если впереди идущее транспортное средство остаётся неподвижным более 3 минут (для моделей в высокой комплектации: примерно 10 минут), активируется электронная система стояночного тормоза, и функция отключается, чтобы обеспечить безопасность транспортного средства.

Примечание:

Указанные во временные параметры для описанных операций могут измениться в результате обновлений программного обеспечения, поэтому ориентируйтесь на фактическое поведение автомобиля.

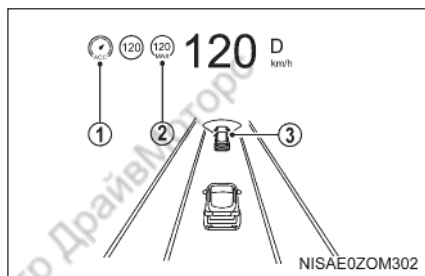
- Данная система включает функцию снижения скорости на поворотах (если предусмотрена), однако на крутых поворотах с большим радиусом кривизны, может возникнуть мертвая зона видимости, что приведет к несвоевременному снижению скорости. Будьте внимательны и своевременно контролируйте автомобиль.

Примечание:

Работа функции адаптивного круиз-контроля может изменяться в зависимости от обновлений программного обеспечения. Ориентируйтесь на информацию текущей версии ПО.

Работа системы ACC

Индикация системы ACC на приборной панели и центральном дисплее



Пример

При активации системы ACC на приборной панели и центральном дисплее (для комплектаций с расширенным оснащением) отображаются соответствующие индикаторы и информация.

① Индикатор системы ACC: цветовая индикация состояния системы ACC.

- Серый цвет : указывает, что система ACC доступна, но не активирована.

- Синий цвет : указывает на активированную систему ACC.

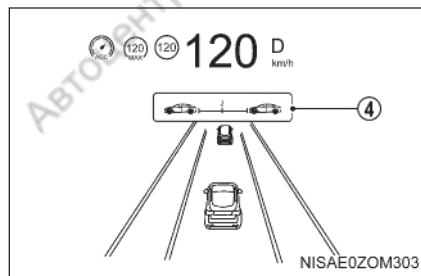
② Иконка установленной скорости: отображает заданную скорость.

- Серый цвет: указывает, что система ACC доступна, но не активирована.
- Синий цвет: указывает на активированную систему ACC.
- Мигающий синий цвет: указывает на выполнение водителем операции ускорения.

Примечание:

Если индикатор системы ACC не отображается, это означает, что функция недоступна из-за невыполнения условий активации. После устранения ограничений индикатор станет серым. Водитель может активировать систему ACC, нажав кнопку Pilot, а затем устранить условия блокировки согласно текстовым подсказкам.

③ Объект сопровождения: цель сопровождения транспортного средства выделена синим цветом.

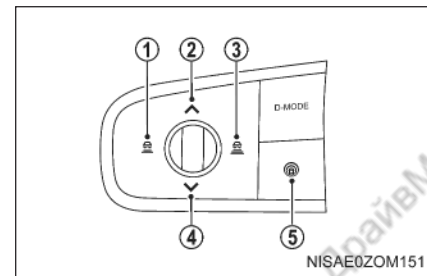


Пример

④ Отображается в момент активации функции или при регулировке дистанции

для указания выбранной дистанции следования.

Выключатель системы ACC



① Прокрутка колесика влево: уменьшение дистанции сопровождения.

② Прокрутка колесика вверх: увеличение заданной скорости.

③ Прокрутка колесика вправо: увеличение дистанции сопровождения.

④ Прокрутка колесика вниз: уменьшение заданной скорости.

⑤ Кнопка Pilot : Кнопка ассистента вождения.

Настройки системы



Пример

При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем, см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Помощь при вождении», затем выберите «Дорожные сценарии» для перехода в меню настроек. В меню "Комбинированные системы помощи водителю" выберите "Адаптивный круиз-контроль", чтобы перевести автомобиль в режим ACC.

Активация и деактивация системы ACC

Активация системы ACC

Для базовых комплектаций: при выполнении любого из следующих условий система ACC переходит в доступное состояние, и её можно активировать. На приборной панели отобразится серый индикатор системы ACC:

- Впереди на определенном расстоянии нет транспортных средств, автомобиль находится в режиме "D"

(режим движения (D)) при скорости в диапазоне 10–130 км /ч.

- При отсутствии транспортных средств впереди на заданном расстоянии, водитель нажимает тормоз при скорости 0.

- При наличии транспортного средства впереди на заданном расстоянии, автомобиль находится в режиме «D» (Режим движения (D)) при скорости в диапазоне 0–130 км/ч.

Комплектации высшего уровня: при выполнении любого из следующих условий, система ACC становится доступной, и её можно активировать. При этом на приборной панели отображается серый индикатор системы ACC:

- Впереди на определенном расстоянии нет транспортных средств, автомобиль находится в режиме "D" (Режим движения (D)) при скорости в диапазоне 10–130 км/ч.

- При наличии транспортного средства впереди на заданном расстоянии, автомобиль находится в режиме «D» (Режим движения (D)) при скорости в диапазоне 0–130 км/ч.

При доступности системы ACC, нажмите кнопку Pilot, чтобы активировать систему ACC. При этом индикатор системы ACC изменит цвет с серого на синий.

В следующих случаях, при нажатии кнопки Pilot, система не активируется, и на приборной панели и центральном дисплее (для комплектаций высокого уровня) появится соответствующее сообщение:

- Не закрыты четыре двери/капот/багажник.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Рычаг переключения передач не находится в положении " D " (режим движения).
- Электронная система стояночного тормоза не отключена.

- Скорость не соответствует требованиям.
- Слишком большой угол поворота рулевого колеса.
- При нажатии на тормозную педаль (если скорость не равна 0).
- Система AEB не активирована.

Выход из системы ACC

Повторное нажатие кнопки Pilot или нажатие на педаль тормоза приводит к выходу из системы ACC. При этом индикатор системы ACC гаснет (если система ACC находится в рабочем состоянии, индикатор системы ACC изменит цвет с синего на серый).

Примечание:

Если в во время работы с системой ACC водитель отстегнет ремень безопасности, откроет дверь или переключит рычаг переключения передач, система ACC автоматически отключится.

Установка скорости круиз-контроля

После активации функции можно установить скорость круиз-контроля в диапазоне от 10 км/ч до 130 км/ч.

При активации функции, если текущая скорость автомобиля меньше 10 км/ч, устанавливается скорость круиз-контроля 10 км/ч;

Если скорость вашего автомобиля составляет 10 км/ч или более, установите крейсерскую скорость на текущее значение.

Увеличение скорости круиз-контроля:

- Медленное прокручивание левого колесика на руле вверх – скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 1 км/ч за шаг.
- Быстрое прокручивание левого колесика на руле вверх – скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 5 км/ч за шаг.

Уменьшение скорости круиз-контроля:

- Медленно прокрутите колесико на левой стороне руля вниз — скорость круиз-контроля будет уменьшаться на 1 км/ч.
- Быстро прокрутите колесико на левой стороне руля вниз — скорость круиз-контроля будет уменьшаться на 5 км/ч.

Установка дистанции до впереди идущего автомобиля

Комплектации с базовой оснасткой:

Доступно 3 уровня дистанции до впереди идущего автомобиля. По умолчанию установлен 3-й уровень, где 3-й уровень соответствует максимальной дистанции, а 1-й уровень — минимальной.

В зависимости от дорожной ситуации и личных предпочтений водитель может в любой момент изменить дистанцию до впереди идущего автомобиля. При регулировке на приборной панели отображается соответствующее уведомление.

Увеличение дистанции сопровождения: Поверните один раз вправо ролик на левой стороне рулевого колеса, уровень дистанции увеличится на 1 степень, максимум до 3 ступени.

Уменьшение дистанции сопровождения: Поверните один раз влево ролик на левой стороне рулевого колеса, уровень дистанции уменьшится на 1 степень, минимум до 1 ступени.

Комплектации высшего уровня:

Автомобиль имеет 5 ступеней дистанции сопровождения, по умолчанию установлена 5 ступень, при этом 5 ступень соответствует максимальной дистанции, а 1 ступень — минимальной.

В зависимости от дорожной ситуации и личных предпочтений, водитель может в любое время выбрать дистанцию сопровождения до впереди идущего автомобиля. При регулировке дистанции на приборной панели и центральном дисплее появляются соответствующие подсказки.

Увеличение дистанции следования: поверните левое колесико на руле вправо один раз, увеличивая дистанцию на 1 степень, максимум до 5 ступеней.

Уменьшение дистанции сопровождения: Поверните один раз влево ролик на левой стороне рулевого колеса, уровень дистанции уменьшится на 1 степень, минимум до 1 ступени.

Работа системы ACC

Впереди обнаружено транспортное средство

После активации функции, когда впереди обнаружена цель для следования, цель следования будет выделена синим цветом, система ACC отобразит значок установленной скорости и индикатор системы ACC.

При обнаружении транспортного средства впереди, система ACC активирует режим контроля дистанции.

Режим контроля дистанции предназначен для поддержания заданной дистанции следования путем управления ускорением и торможением в зависимости от скорости впереди идущего транспортного средства и установленной вами крейсерской скорости.

При остановке впереди идущего транспортного средства, система ACC осуществляет замедление автомобиля до полной остановки. Однако, тормозные возможности системы ACC ограничены. При перестроении другого транспортного средства на вашу полосу или резком замедлении впереди идущего автомобиля, из-за невозможности быстрого снижения скорости системой ACC, может произойти мгновенное сокращение дистанции между транспортными средствами. В таком случае, система ACC активирует звуковую сигнализацию, выдает предупреждение о необходимости ручного управления, и потребует от водителя принятия соответствующих мер (подробную информацию см. в разделе «Требование о вмешательстве водителя» (стр. 5-97)). Если скорость транспортного средства превышает примерно 135 км/ч, система ACC отключается.

Примечание:

- При торможении с помощью системы ACC, стоп-сигналы транспортного средства загораются.
- При работе тормозной системы может быть слышен шум, что не является неисправностью.

Функция режима контроля дистанции следующая:

- При движении впереди идущего транспортного средства, режим контроля дистанции регулирует скорость, чтобы поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Когда впереди идущее транспортное средство выезжает из полосы движения, режим контроля дистанции ускоряется и поддерживает скорость на заданной крейсерской скорости.

При скорости свыше примерно 100 км/ч (для моделей в высокой комплектации — свыше примерно 120 км/ч) при приближении к неподвижному или медленно движущимся транспортным средствам, из-за достижения камерой пределов своих возможностей, способность системы распознавать объекты снижается, и система АСС может не регулировать скорость или подавать предупреждение. При приближении к пункту взимания платы или в условиях пробки, вы должны контролировать управление автомобилем, чтобы сохранять безопасную дистанцию с впереди идущим транспортным средством.

При движении по автомагистрали с заданной скоростью и приближении к более медленному транспортному средству, система АСС отрегулирует скорость для поддержания заданной временной дистанции следования.

Если впереди идущее транспортное средство перестроится, система АСС ускорит автомобиль и восстановит заданную крейсерскую скорость.

При ускорении до установленной скорости, водитель должен следить за дорожной обстановкой и сохранять контроль над автомобилем.

Автомобиль может не поддерживать заданную крейсерскую скорость на извилистых или холмистых дорогах. В таком случае, может потребоваться ручное управление. Обычно, при контроле дистанции до впереди идущего транспортного средства, данная система ускоряет или замедляет ваш автомобиль в зависимости от скорости впереди идущего автомобиля.

При необходимости ускорения при смене полосы движения, вы можете увеличить крейсерскую скорость или нажать педаль акселератора для ускорения автомобиля.

При необходимости снизить скорость, нажмите тормозную педаль, чтобы сохранить безопасную дистанцию с внезапно затормозившим или перестроившимся транспортным средством. Всегда сохраняйте бдительность при использовании системы АСС.

Впереди не обнаружено транспортных средств

Когда впереди больше не обнаруживается транспортное средство, система АСС постепенно увеличивает скорость автомобиля для восстановления ранее заданной крейсерской скорости, а затем продолжает движение с установленной скоростью.

Если при разгоне до заданной скорости или во время работы системы АСС впереди появляется транспортное средство, система автоматически регулирует дистанцию до него.

Даже если вы установили крейсерскую скорость в системе АСС, при необходимости вы можете нажать педаль акселератора для быстрого ускорения автомобиля.

Функция «Следование с остановкой и стартом»

Комплектации с базовой оснасткой:

- Следование с остановкой: в режиме адаптивного круиз-контроля автомобиль автоматически регулирует скорость и дистанцию в соответствии со скоростью впереди идущего транспортного средства. При замедлении и остановке впереди идущего транспортного средства автомобиль замедлится и остановится в рамках возможностей системы. После остановки автомобиля вслед за впереди идущим транспортным средством система удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.

- Старт: После того, как система замедлится вслед за впереди идущим транспортным средством и полностью остановится, она удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.

Если в течение примерно 30 секунд впереди идущее транспортное средство трогается с места или покидает полосу движения, система, убедившись в безопасности начала движения, запускает автомобиль, и функция круиз-контроля продолжает работать.

Если прошло более 30 секунд, но менее 3 минут, автомобиль не начнет движение автоматически. Вам необходимо самостоятельно оценить условия для начала движения, легко нажать педаль акселератора для старта, и функция круиз-контроля продолжит работу. Если впереди появилось препятствие или пешеход, дождитесь, пока они не покинут зону движения, нажмите педаль акселератора для старта автомобиля, и функция круиз-контроля продолжит работу.

Если при остановке в потоке движение не возобновляется в течение примерно 3 минут без подтверждения старта с вашей стороны, система отключит функцию круиз-контроля, и активирует электронную систему стояночного тормоза, обеспечивая безопасность транспортного средства.

Комплектации высшего уровня:

- Следование с остановкой: в режиме адаптивного круиз-контроля автомобиль автоматически регулирует скорость и дистанцию в соответствии со скоростью впереди идущего транспортного средства. При замедлении и остановке впереди идущего транспортного средства автомобиль замедлится и остановится в рамках возможностей системы. После остановки автомобиля вслед за впереди идущим транспортным средством система удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.
- Старт: после остановки автомобиля вслед за впереди идущим транспортным средством система удерживает его в неподвижном состоянии. Если в течение 5 минут впереди идущее транспортное средство начнет движение или покинет полосу, система, определив безопасность старта, запустит движение автомобиля, и функция круиз-контроля продолжит работу.

Если прошло более 5 минут, но менее 10 минут, автомобиль не начнет движение автоматически, и вам необходимо оценить условия для начала движения, а затем плавно нажать педаль акселератора; круиз-контроль продолжает работать. Если впереди появилось препятствие или пешеход, дождитесь, пока они не покинут зону движения, нажмите педаль акселератора для старта автомобиля, и функция круиз-контроля продолжит работу.

Если при остановке в режиме следования за автомобилем в течение примерно 10 минут не получено подтверждение начала движения от водителя, система автоматически отключит функцию круиз-контроля и активирует электронную систему стояночного тормоза, обеспечивая безопасность транспортного средства.

Если в течение менее чем 5 минут перед транспортным средством появляются уязвимые участники дорожного движения, такие как пешеходы или велосипедисты, система перейдет в этап подтверждения начала движения. Водитель должен нажать педаль акселератора для начала движения после оценки безопасности ситуации.

Примечание:

Указанные временные интервалы могут быть изменены в последующих обновлениях программного обеспечения. Рекомендуется ориентироваться на фактическое поведение автомобиля.

Предупреждение

Если впереди идущее транспортное средство не обнаружено, система ACC будет поддерживать заданную скорость круиз-контроля. Водитель должен постоянно контролировать дорожную обстановку и при необходимости немедленно взять управление на себя, отключив систему ACC.

Контроль ограничения скорости

При активированном ACC, если дорожное ограничение скорости ниже установленной крейсерской скорости, водитель может в течение приблизительно 6 секунд, руководствуясь подсказкой на приборной панели, установить полученное значение ограничения скорости в качестве крейсерской скорости ACC.

Требуется вмешательство водителя

При резком торможении впереди идущего транспортного средства или быстрым перестроении другого автомобиля в вашу полосу, система ACC, даже замедляя автомобиль в пределах своих возможностей, может не предотвратить столкновение. В этом случае система потребует от водителя взять управление на себя, и водителю необходимо немедленно нажать на тормозную педаль для предотвращения столкновения.

Во время работы системы ACC, в случае возникновения неисправности, на приборной панели и центральном дисплее (для комплектаций высокого уровня) может отображаться сообщение «Неисправность системы: ассистент вождения недоступен» (текст сообщения может изменяться при обновлении программного обеспечения; актуальная информация отображается на автомобиле). В этом случае система ACC отключится. Если отключение не произошло, водителю необходимо нажать

тормозную педаль для выхода из режима управления системой ACC или отключить систему ACC.

Примечание:

При обнаружении камерой или датчиками объектов сбоку от автомобиля или дороги, на приборной панели может отображаться информация о транспортном средстве впереди, что может привести к замедлению или ускорению автомобиля системой ACC. При движении по извилистой дороге, узкой дороге, жолтистой местности или при входе/выходе из поворота, передняя камера может обнаруживать эти объекты. В таких ситуациях, водитель должен вручную контролировать дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Кроме того, чувствительность передней камеры может зависеть от режима движения автомобиля (маневры в пределах полосы и или в положении на дороге) и или дорожных условий (например, неисправность транспортного средства).

Ограничения системы ACC

Предупреждение

Несоблюдение ограничений с системы ACC при управлении транспортным средством может привести к тяжёлым травмам или летальному исходу. В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь) работа системы ACC может быть нарушена. Запрещается использование системы ACC:

- Движение по извилистым, сухим и открытым шоссе или скоростным дорогам.
- Движение по скользким покрытиям (снег, лёд).
- Движение по загруженным дорогам или дорогам с резкими поворотами.
- Использование на участках с дорожными работами, ДТП или заторами.
- Использование на слишком узких/широких полосах или участках с крутыми/серийными поворотами.
- Движение по неровному дорожному покрытию.
- Движение в городских условиях с изменчивой обстановкой или сложными пешеходными переходами.
- При движении по участкам с препятствиями, такими как высокая трава, ветки деревьев, флаги и т.п.
- На крутых спусках (транспортное средство может превысить установленную скорость и часто тормозить, что приведет к перегреву тормозов).
- На участках с подъемами и спусками.
- При неблагоприятных погодных условиях (дождь, туман, смог, снег, град и т.п.).
- При плохой видимости в ночное время.
- При воздействии прямых солнечных лучей в условиях высокой температуры (свыше 40°C), что приводит к перегреву датчиков.
- При сильном освещении, встречном свете, бликах от воды, экстремальном контрасте освещения.
- Недостаточное освещение окружающей среды (например, в сумерках, на рассвете, ночью, в туннелях).

- Другие внешние факторы (например, яркое освещение, ночные блики, электромагнитные помехи, экстремально высокие или низкие температуры и т. д.).
- При скорости движения свыше 130 км/ч.
- В условиях дорожного движения, требующих частого изменения скорости для поддержания безопасной дистанции.
- При буксировке транспортного средства или при буксировке другим транспортным средством.
- При транспортировке транспортного средства с использованием автобуса, судна, железнодорожного транспорта или других средств.
- При проведении испытаний на роликовом стенде.
- После дорожно-транспортного происшествия, если передний бампер деформирован, функции транспортного средства ограничены.
- При движении транспортного средства по бездорожью.
- При быстром приближении других транспортных средств к вашему автомобилю.
- При движении вблизи впереди идущего автомобиля, который может ограничивать зону обнаружения камеры полосы движения (датчики имеют слепые зоны).
- На поверхности лобового стекла в месте установки камеры присутствуют осадки (дождь, снег), влага, иней, загрязнения, препятствия или повреждения.
- При попадании сильного света в камеру полосы движения (например, при восходе или закате, когда прямой свет падает на переднюю часть автомобиля).

- При резком изменении освещенности (например, при въезде или выезде из туннеля либо при проезде под мостом).
- Самостоятельная разборка или изменение положения датчиков системы помощи водителю, а также сильная вибрация или незначительные удары могут повлиять на их работоспособность.
- При движении с шинами в ненормальном состоянии (например, при износе шин, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колес).
- При установке на транспортное средство неоригинальных тормозных деталей или компонентов подвески.
- При наличии на поверхности радарного датчика дождя, снега, влаги, инея, загрязнений, препятствий, механических повреждений или дефектов.
- В зонах с потенциальными помехами для радарного датчика (электромагнитные поля, подземные парковки, тоннели, железнодорожные пути, строительные участки, ограничительные конструкции по ширине/высоте и т.д.).
- При покрытии поверхности радара льдом, прозрачными/полупрозрачными виниловыми наклейками или аналогичными материалами.
- При перегрузке заднего сиденья или багажного отделения транспортного средства.

Следующие объекты могут быть распознаны некорректно, своевременно контролируйте автомобиль:

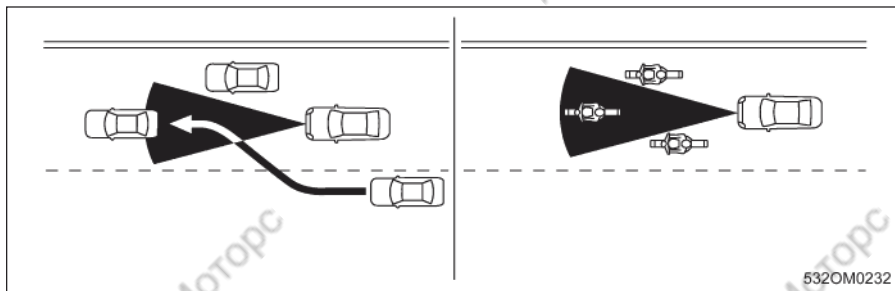
- Находятся в зоне действия камеры или радарного датчика (при их наличии) объектов в слепой зоне.

- Медленно движущиеся или неподвижные спецтранспортные средства (уборочные машины, строительная техника) или аварийные автомобили.
- Транспортные средства, выполняющие экстренное торможение или резкий манёвр.
- Препятствия нестандартной формы.
- Светофоры.
- Аварийные треугольники.
- Выступающие разделительные ограждения, водонаполненные барьеры или бетонные блоки.
- Стены или дорожные ограждения.
- Низкие бордюры.
- Предметы или элементы ландшафта, отбрасывающие протяжённые тени на проезжую часть.
- Транспортные средства, движущиеся во встречном направлении или пересекающие вашу полосу движения.
- Грузовые автомобили, перестраивающиеся на вашу полосу.
- Пешеходы (особенно дети), животные или другие неподвижные объекты (например, гироскутеры, скейтборды и т.д.).
- Препятствия на дороге (ограждения, направляющие знаки).
- Дорожные конусы (конусные вехи, оградительные барабаны) и другие специальные объекты.
- Впереди идущие транспортные средства с нетипичной задней частью (небольшие размеры, закрытые конструкции, низко расположенная задняя часть, высокий клиренс, неправильная форма, слишком низкая/высокая посадка), например, платформы, бетоновозы, спец-техника, строительная техника

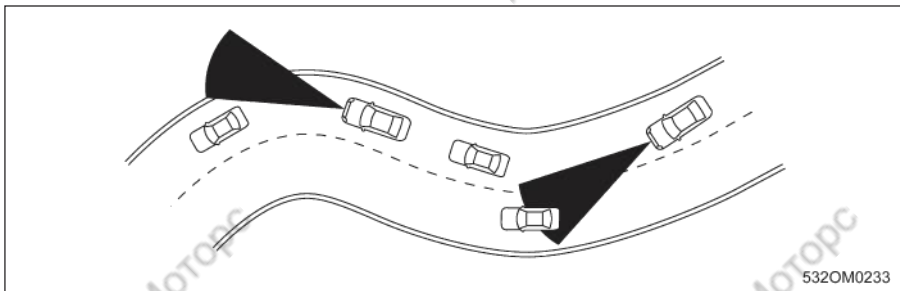
специальные транспортные средства, мотоциклы с боковым прицепом и т.д.

В следующих ситуациях система может не распознать впереди идущее транспортное средство — следите за дорогой и будьте готовы взять управление на себя:

- При снижении производительности датчиков.
- Размещение слишком тяжелого багажа на заднем сиденье или в багажном отделении.
- При резкой смене полосы движения, когда расстояние между транспортными средствами становится слишком маленьким (например, при перестроении другого автомобиля на вашу полосу вплотную или при смене полосы с малым расстоянием до впереди идущего автомобиля).
- После поворота или смены полосы движения, когда рулевое колесо еще не возвращено в нейтральное положение.
- Текущее транспортное средство не расположено прямо перед или сбоку от данного автомобиля, например, автомобиль впереди перестраивается, пересекает полосу и т. д.



- Зона обнаружения передней камеры и радарных датчиков (если установлены) ограничена. Система может поддерживать дистанцию до впереди идущего транспортного средства только при его нахождении в зоне обнаружения режима контроля дистанции.
- Впереди идущее транспортное средство, находящееся в той же полосе, может выйти из зоны обнаружения. Если мотоцикл отклоняется от осевой линии полосы, он может остаться нераспознанным на той же полосе впереди. Транспортное средство, перестраивающееся на полосу впереди, может быть обнаружено только после полного завершения манёвра. Водителю может потребоваться самостоятельно контролировать безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта (указанные ограничения аналогично распространяются на велосипедистов, пешеходов и других участников движения).



- На некоторых дорогах, таких как извилистые, холмистые, изогнутые, узкие или дороги с ремонтными работами, датчики могут обнаруживать транспортные средства на соседних полосах либо временно не обнаруживать впереди идущее транспортное средство. Это может привести к тому, что система ACC замедлит или ускорит автомобиль.
- Обнаружение транспортного средства также может зависеть от его управления (маневры руления или положение в полосе движения и т. д.) или технического состояния. Вы обязаны вручную контролировать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- При определенных дорожных условиях транспортные средства или объекты могут неожиданно попасть в зону действия датчиков и спровоцировать торможение:
 - Конструктивные элементы дороги (тоннели, эстакады), дорожные сооружения (знаки, световозвращатели на бортах ТС, отражающие плиты и ограждения), придорожные объекты (деревья, здания).
 - При выполнении маневров руления, например при смене полосы, обгоне и т. д..
 - Транспортное средство, остановившееся на середине дороги для поворота налево/направо навстречу движению.
 - Поднятие или опускание передней части автомобиля, например при движении по неровной дороге или из-за неравномерной загрузки, вызывающей крен кузова.
 - При проезде участков с такими объектами, как высокая трава, ветки деревьев, флаги и т. п..

Система ACC временно недоступна

Ниже перечислены ситуации, когда система ACC может временно стать недоступной. В таких случаях, система ACC может не отключаться, и не сможет поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Условие А

В следующих случаях система ACC будет отключена, и ее нельзя будет активировать:

- При открытой двери, капоте или багажнике.
- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Если боковые зеркала не развернуты (для комплектаций высшего уровня).
- Если система AEB отключена или активирована (применимо для комплектаций высшего уровня).
- При включенном электронном стояночном тормозе.
- При нажатии на тормозную педаль.
- Если рычаг переключения передач не находится в положении «D» (Движение).
- Если скорость ниже 10 км/ч и впереди на определенном расстоянии нет транспортных средств.
- При скорости автомобиля свыше примерно 130 км/ч.
- При чрезмерном угле поворота рулевого колеса.
- После активации механизма безопасности в текущем цикле включения автомобиля (при наличии штрафной системы).

- При отключенной системе VDC.
- При работе системы VDC.
- При пробуксовке одного из колес.
- При нажатии педали акселератора водителем более 2 минут (применяется к моделям в высокой комплектации).
- При нажатии педали акселератора водителем более 15 минут (применяется к моделям в базовой комплектации).
- При движении транспортного средства задним ходом.
- При загрязнении, неисправности датчиков или временном прерывании сигнала.

Рекомендуемые действия:

Проверьте выполнение условия А. Если настройка системы ACC невозможна, отключите систему и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие В

Если поверхность камеры загрязнена или область установки камеры на лобовом стекле подвержена воздействию дождя, снега, влаги, инея, загрязнений или перекрыта, система ACC не активируется либо отключается после включения. На приборной панели или центральном дисплее (для моделей высшей комплектации) отобразится сообщение «Камера заблокирована, системы помощи водителю недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения, остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. При временном прерывании сигнала датчика камеры очистите его зону и переведите автомобиль в Режим READY. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы ACC.

Примечание:

При движении вдоль длинных мостов, в пустынной местности, по заснеженным участкам, или рядом с протяженными ограждениями, из-за незначительных изменений окружающей среды, система также может отображать указанные неисправности.

Условие С

При ручном отключении системы курсовой устойчивости водителем, ACC система не активируется или прекращает работу после включения, на приборной панели и центральном дисплее (для моделей высокой комплектации) отобразится сообщение «Система курсовой устойчивости отключена, вспомогательные системы вождения недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении данного предупреждения, остановите автомобиль в безопасном месте, включите систему курсовой устойчивости, после чего попытайтесь активировать ACC систему. Если включение ACC системы невозможно или продолжает отображаться сообщение «Система курсовой устойчивости отключена, вспомогательные системы вождения недоступны», это может свидетельствовать о неисправности ACC системы. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие D (для моделей в максимальной комплектации)

При наличии на поверхности радарного датчика дождя, снега, влаги, инея, загрязнений, препятствий, повреждений или сколов, система ACC не активируется или отключается после включения, на приборной панели или центральном дисплее отобразится сообщение «Препятствие перед радаром, системы помощи водителю недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения, остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. При временном прерывании сигнала радарного датчика, очистите зону датчика и переведите автомобиль в режим READY. Если указанные неисправности продолжают отображаться, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы ACC.

Примечание:

Упомянутые выше предупреждения или напоминания могут изменяться в процессе оптимизации программного обеспечения, фактическое поведение автомобиля является определяющим.

Условие E

При чрезмерно высокой внешней температуре камера или системный контроллер могут перегреться, что приведет к невозможности активации системы или ее отключению после активации. На приборной панели и центральном дисплее (для комплектаций высшего уровня) будут отображаться сообщения: «Перегрев системы, ассистенты вождения недоступны», «Перегрев передней камеры, ассистенты вождения недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении указанных предупреждений, дождитесь снижения температуры перед повторной активацией системы ACC. Если активация системы ACC по-прежнему невозможна, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Неисправность системы ACC

При некорректной работе системы ACC возможны проблемы с активацией или самопроизвольное отключение. На приборной панели или центральном дисплее (для моделей в высокой комплектации) отобразится сообщение: «Неисправность системы. Ассистенты вождения недоступны».

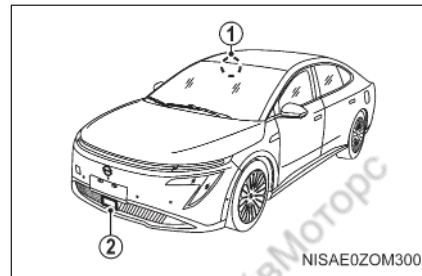
Примечание:

Предупреждающие сообщения могут и изменяться в процессе обновления программного обеспечения. Ориентируйтесь на фактическое поведение автомобиля.

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждения остановите автомобиль в безопасном месте. Отключите питание автомобиля, переведите его в режим READY, возобновите движение и включите систему ACC. Если не удается включить систему ACC или продолжают отображаться сообщения об ошибке, это может указывать на неисправность системы ACC. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Техническое обслуживание системы ACC



Передняя камера ① системы ACC расположена вблизи салонного зеркала заднего вида, а передний радар ② (при наличии) установлен за решеткой радиатора. Для обеспечения корректной работы системы ACC соблюдайте следующие требования:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы на приборной панели, такие как белая бумага или зеркала. Отраженные лучи могут негативно повлиять

на возможности камеры по обнаружению объектов.

- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

- Не производите самостоятельную модификацию, демонтаж или покраску зоны вокруг датчиков в передней части автомобиля. При необходимости модификации или ремонта датчиков в указанной зоне, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте решетки радиатора

Соблюдайте осторожность при ремонте решетки радиатора, поскольку внутри нее расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты, излучая радиолокационные сигналы и анализируя их отражение.

⚠ Предупреждение

Неправильный ремонт решетки радиатора может ослабить или нарушить радиолокационный сигнал. Это может привести к некорректному обнаружению объектов радарным датчиком, в результате чего связанные с системой не смогут функционировать должным образом, создавая угрозу безопасности движения. При необходимости ремонта решетки радиатора рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Адаптивный круиз-контроль с удержанием полосы (ICA) (при наличии)

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы ICA может привести к серьезным травмам или смерти.

- Предупреждающие сообщения системы ACC также применимы к системе ICA.
- Система ICA одновременно контролирует продольное ускорение и торможение автомобиля, а также поперечное направление движения, помогая водителю двигаться по одной полосе и адаптивно следовать за впереди идущим транспортным средством. Система требует, чтобы водитель держал руки на рулевом колесе.

- Система ICA является лишь вспомогательной системой. Она не обеспечивает автономное вождение. Водитель должен держать обе руки на рулевом колесе, сохранять внимание и быть готовым взять управление на себя в любой момент.

- Функция ICA может быть ограничена в следующих случаях:

- Если функция автоматической смены полосы движения не активирована, при включении указателя поворота (после его выключения и при четкой видимости разметки полосы система ICA снова станет доступной).
- При наличии функции смены полосы с помощью подрулевого переключателя: после его отключения при активации сигнала смены полосы (после выключения указателя поворота при четкой видимости разметки) система ICA снова активируется.
- При выполнении маневров, например, смены полосы движения,

обгон и другие маневры.

- При активном воздействии на рулевое управление.

- Система ICA не компенсирует невнимательное, рассеянное или небрежное вождение. Водитель должен самостоятельно оценивать дорожную обстановку и быть готовым взять управление автомобилем в любой момент.

- В некоторых случаях система ICA может не поддерживать безопасную дистанцию с окружающими транспортными средствами. Внимательно следите за управлением автомобилем и будьте готовы взять контроль в любой момент.

- Система ICA в основном предназначена для использования на прямых, сухих и открытых автомагистралях и на дорогах с равномерным потоком транспорта.

Система ICA расширяет функционал системы ACC, добавляя поперечное управление.

Она автоматически регулирует скорость автомобиля в соответствии с заданной крейсерской скоростью и временем следования, а также осуществляет рулевое управление для удержания автомобиля в пределах полосы на основе разметки.

Система ICA поддерживает дистанцию до впереди идущего транспортного средства и движение по центру полосы в диапазоне скоростей примерно от 0 до 130 км/ч. Водитель может задать желаемую скорость в диапазоне от 10 до 130 км/ч.

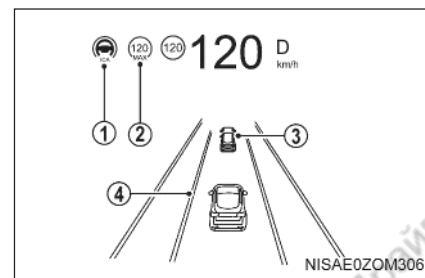
Система ICA предназначена для автомагистралей и скоростных дорог с четкой разметкой, таких как автостреды и эстакадные магистрали.

Примечание:

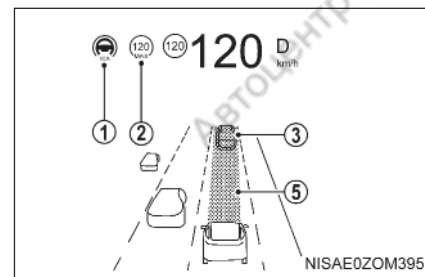
Система ICA может изменяться при обновлении программного обеспечения. Рекомендуется руководствоваться поведением обновленного программного обеспечения.

Функционирование системы ICA

Индикация системы ICA на приборной панели



Базовая комплектация



Комплектация высшего уровня

При работе системы ICA на приборной панели отображаются соответствующие индикаторы и информационные сообщения.

ⓐИндикатор системы ICA: отображает состояние системы ICA в зависимости от цвета.

- Серый: указывает, что система ICA доступна, но не активирована.

- Синий: указывает, что система ICA активирована.

ⓑИконка установленной скорости: отображает заданную скорость.

- Серый: указывает, что система ICA доступна, но не активирована.

- Синий: указывает, что система ICA активирована.

- Мигающий синий цвет: указывает на выполнение водителем операции ускорения.

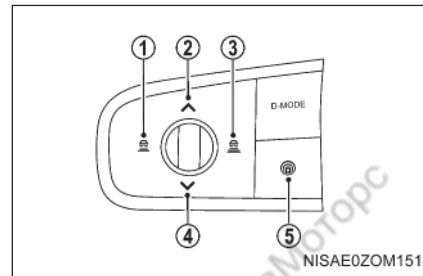
ⓒОбъект сопровождения: целевой автомобиль для сопровождения подсвечивается синим цветом.

ⓓЛинии полосы: при активации функции

отображаются синим цветом (при менимо к базовым комплектациям).

ⓔ Зона направляющей полосы : при активации функции перед автомобилем отображается синяя направляющая зона (применимо к топовым комплектациям).

Выключатель системы ICA



ⓐПрокрутка колесика влево: уменьшение дистанции следования.

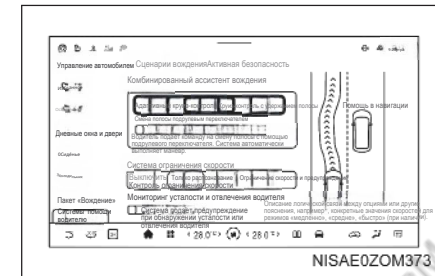
ⓑПрокрутка колесика вверх: увеличение установленной скорости.

ⓒПрокрутка колесика вправо: увеличение дистанции следования.

ⓓПрокрутка колесика вниз: уменьшение установленной скорости.

ⓔ Кнопка Pilot: Кнопка ассистента вождения.

Настройки системы



Пример

При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см.

«Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите

«Помощь при вождении», затем выберите «Дорожные

сценарии» для перехода в меню настроек. В опции

"Комбинированная система помощи водителю" выберите

"Круиз-контроль с удержанием полосы", переключите

режим круиз-контроля автомобиля на режим ICA.

После активации функции ICA, используйте систему ICA аналогично работе с системой ACC. См. "Адаптивный круиз-контроль (ACC)" (стр. 5-92).

Работа системы ICA

Система ICA использует камеру, установленную на лобовом стекле, и миллиметровый радар за передней решеткой (при наличии), для мониторинга впереди идущих объектов и разметки полосы движения, а также для расчетов и принятия решений, чтобы удерживать автомобиль по центру полосы и обеспечивать круиз-контроль с удержанием полосы. Продольный контроль ICA соответствует круиз-контролю ACC.

Интеллектуальное уклонение

При активированной системе ICA и скорости автомобиля выше примерно 30 км/ч (для топовых комплектаций) или около 60 км/ч (для базовых комплектаций), при обнаружении крупногабаритного транспортного средства сбоку впереди, система слегка сместит автомобиль в противоположную сторону. После удаления от крупногабаритного транспортного средства система вернет автомобиль в центр полосы.

Контроль положения рук на руле и предупреждение

Во время работы системы ICA при скорости выше примерно 10 км/ч, когда система ICA обнаруживает, что водитель продолжительное время не держит руки на рулевом колесе, система выдаст текстовое предупреждение о необходимости держать руки на рулевом колесе. После получения предупреждения о необходимости держать руки на рулевом колесе, водитель должен крепко держать рулевое колесо. Если водитель своевременно не возьмется за рулевое колесо, автомобиль перейдет в фазу звукового оповещения. Если водитель по-прежнему не держит рулевое колесо, система инициирует торможение. Если водитель во время торможения

возьмется за рулевое колесо, система ICA отключится. Если водитель так и не возьмется за рулевое колесо, автомобиль включит аварийную сигнализацию и будет по степени снижать скорость до полной остановки.

Примечание:

В течение текущего цикла включения питания, при двукратном срабатывании предупреждения о снятии рук с руля, приведшем к замедлению автомобиля, использование функций ACC/ICA/NOA будет ограничено.

Контроль ограничения скорости

При активации системы ICA, если дорожное ограничение скорости ниже текущей крейсерской скорости, водитель может в течение примерно 6 секунд, руководствуясь информацией на приборной панели, установить обнаруженное ограничение в качестве новой крейсерской скорости для ICA.

Смена полосы движения подрулевым переключателем

(при наличии)

При активной системе ICA и включенной функции смены полосы подрулевым переключателем, возможно использование данной функции. Подробности см. в разделе «Смена полосы подрулевым переключателем» (стр. 5-115).

Требуется вмешательство водителя

Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит или автомобиль быстро въезжает на вашу полосу движения, система ICA в пределах своих ограничений снизит скорость, но риск столкновения сохранится. В этом случае система предупредит водителя о необходимости взять управление на себя, и водитель должен быстро нажать на тормозную педаль,

снизить скорость, чтобы избежать столкновения.

Во время работы системы ICA, при возникновении неисправности, на приборной панели и центральном дисплее (для моделей высокой комплектации) отобразится сообщение «Системная ошибка, ассистент вождения недоступен» (текст сообщения может изменяться в зависимости от обновлений ПО; актуальная информация соответствует состоянию автомобиля). В этом случае система ICA отключится. Если автоматическое отключение не произошло, водитель должен нажать тормозную педаль для выхода из режима управления ICA или отключить систему ICA вручную.

Примечание:

При обнаружении камерой объектов сбоку или на обочине дороги, на приборной панели может отображаться информация о транспортном средстве впереди, что может привести к замедлению или ускорению автомобиля системой ICA.

При движении автомобиля по извилистой дороге, узкой дороге, холмистой местности или при входе/выходе из поворота, передняя камера может обнаруживать эти объекты. В таких ситуациях, вы должны вручную контролировать расстояние до впереди идущего транспортного средства.

Кроме того, чувствительность передней камеры может зависеть от режима движения автомобиля (маневры в пределах полосы или положение на дороге) или дорожных условий (например, неисправность транспортного средства).

Ограничения системы ICA

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций относительно ограничений системы ICA может привести к тяжёлым травмам или смерти. В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь) работа системы ICA может быть нарушена – не используйте систему ICA:

- Движение по извилистым, сухим и открытым шоссе или скоростным дорогам.
- Движение по скользким покрытиям (снег, лёд).
- Движение по загруженным дорогам или дорогам с резкими поворотами.
- Использование на участках с дорожными работами, ДТП или заторами.
- Использование на слишком узких/широких полосах или участках с крутыми/серийными поворотами.
- Движение по неровному дорожному покрытию.
- На городских дорогах с изменчивыми или сложными условиями движения, например, на пешеходных переходах и аналогичных участках.
- На участках с внезапным изменением полосы движения (например, нестандартные дороги, перекрестки, зоны слияния и или разделения полос, съезды с автомагистралей, городские перекрестки, зоны ожидания левого поворота, строительные участки, железнодорожные переезды, пункты взимания платы, зоны обслуживания и т.д.).
- Кузов приподнимается или опускается, например, при движении по неровной дороге или из-за неравномерной

нагрузки, что приводит к продольному крену кузова.

- При движении по участкам с препятствиями, такими как высокая трава, ветки деревьев, флаги и т.п.

- На крутых спусках (транспортное средство может превысить установленную скорость и часто тормозить, что приведет к перегреву тормозов).

- На участках с подъемами и спусками.
- При слишком малом радиусе кривизны линии разметки.
- При нечетких, стертых, отсутствующих или запутанных линиях разметки, например:

- При наличии нескольких параллельных линий разметки, выцветших или размытых линий, желтых линий разметки, нестандартных линий разметки.
- Разметка полос покрыта льдом, снегом или водой.
- На дороге отсутствуют границы или другие линии с высокой контрастностью, не являющиеся разметкой полос (например, стыки дорожного покрытия, бордюры и т.д.).
- Колеечность, оставленная транспортными средствами.
- Затенение, вызванное другими транспортными средствами, зданиями, деревьями и т.д.
- Съезды, въезды или слияния полос на автомагистралях и других дорогах, а также зоны разделения потоков.

- На дорогах с прерывистой разметкой, которая ещё различима.
- При движении по участкам без разметки полос, краю проезжей части без разметки, обочинам и т.д.
- На дорогах с чередующейся старой и новой разметкой или с сильным износом разметки.

- Функция проезда перекрестков системы ICA применяется только на прямых перекрестках с относительно простой дорожной обстановкой без смещения встречных полос. Водитель обязан контролировать дорожную обстановку и своевременно управлять транспортным средством во избежание столкновений.
- Система не распознает различные типы дорожных покрытий. Строго соблюдайте ПДД, включая (но не ограничиваясь) следующие типы дорог:

- Аварийная полоса движения.
- Выделенная полоса для общественного транспорта.
- Реверсивная полоса движения.
- Полоса встречного движения.
- Временная полоса движения.
- Экстремальные погодные условия (дождь, туман, смог, снегопад, град и т.д.).
- При плохой видимости в ночное время.
- При воздействии прямых солнечных лучей в условиях высокой температуры (выше 40°C), что приводит к перегреву датчиков.

- При сильном освещении, встречном свете, бликах от воды, экстремальном контрасте освещения.
- Недостаточное освещение окружающей среды (например, рассвет, сумерки, ночное время, тоннели и т.д.).
- Другие факторы окружающей среды (например, интенсивное освещение, шумные шумы, электромагнитные помехи, чрезмерно высокая или низкая температура окружающей среды и т.д.).
- При скорости движения свыше 130 км/ч.
- В условиях дорожного движения, требующих частого изменения скорости для поддержания безопасной дистанции.
- При буксировке транспортного средства или при буксировке другим транспортным средством.
- При транспортировке транспортного средства с использованием автобуса, судна, железнодорожного транспорта или других средств.
- При проведении испытаний на роликовом стенде.
- После дорожно-транспортного происшествия, например, при деформации переднего бампера или ограничении функций автомобиля.
- При движении транспортного средства по бездорожью.
- При быстром приближении других транспортных средств к вашему автомобилю.
- При движении вблизи впереди идущего автомобиля он может препятствовать зоне обнаружения передней камеры (у датчиков имеются слепые зоны).
- На поверхности лобового стекла в месте установки камеры присутствуют осадки (дождь, снег), влага, иней, загрязнения, препятствия или повреждения.

- При попадании яркого света в переднюю камеру (например, во время восхода или заката, когда прямая солнечная световая волна направлена на переднюю часть автомобиля).
- При резком изменении освещенности (например,

при въезде в туннель, выезде из него или проезде под мостом).

- Самостоятельная разборка или изменение положения датчиков системы, а также сильная вибрация или незначительные удары могут повлиять на их работоспособность.
 - При движении с шинами в ненормальном состоянии (например, при износе шин, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колес).
 - При установке на транспортное средство неоригинальных тормозных деталей или компонентов подвески.
 - Размещение слишком тяжелого багажа на заднем сиденье или в багажном отделении.
 - Поверхность радарного датчика (при наличии) покрыта дождевой водой, снегом, в лагрой, и ином, загрязнена, заблокирована или имеет механические повреждения.
 - В зонах, где радарный датчик (при наличии) подвержен помехам (например, электромагнитные помехи, подземные парковки, тоннели, железнодорожные пути, строительные зоны, ограничительные конструкции по ширине и высоте и т.д.).
 - Поверхность радарного датчика (при наличии) покрыта льдом, полупрозрачным или полупрозрачным виниловым пакетом и т.п.
- Следующие цели могут быть не распознаны эффективно, пожалуйста, своевременно контролируйте транспортное средство:

- Находятся в зоне действия камеры или радарного датчика (при их наличии), объекты в слепой зоне.
- Медленно движущиеся или неподвижные спецтранспортные средства (уборочные машины, строительная техника) или аварийные автомобили.
- Транспортные средства, выполняющие экстренное торможение или резкий маневр.
- Препятствия нестандартной формы.
- Светофоры.
- Аварийные треугольники.
- Выступающие разделительные ограждения, водонаполненные барьеры или бетонные блоки.
- Стены или дорожные ограждения.
- Низкие бордюры.
- Предметы или элементы ландшафта, отбрасывающие протяженные тени на проезжую часть.
- Транспортные средства, движущиеся во встречном направлении или пересекающие вашу полосу движения.
- Грузовые автомобили, перестраивающиеся на вашу полосу.
- Пешеходы (особенно дети), животные или другие неподвижные объекты (например, гироскутеры, скейтборды и т.д.).
- Препятствия на дороге (например, ограждения, направляющие знаки).
- Дорожные конусы (например, конусы, пластиковые барьеры) и другие специальные объекты.

- Транспортные средства с нестандартным задним видом (малые габариты, наличие препятствий, низко опущенная задняя часть, высокий клиренс, неправильная форма, низкая/высокая посадка), например: прицепы, цементовозы, спецтехника, дорожные машины, строительная техника, спецтранспорт, мотоциклы с коляской и т.п..

Система ICA временно недоступна

Условие А

В следующих случаях система ICA отключится и не может быть активирована:

- При открытых дверях, капоте или багажнике.
- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Если боковые зеркала не развернуты (для

комплектаций высшего уровня).

- Когда система AEB отключена или активирована (применимо для комплектаций высшего уровня).
- При включенном электронном стояночном тормозе.
- При нажатии на тормозную педаль.
- Если рычаг переключения передач не находится в положении «D» (Движение).
- При скорости ниже 10 км/ч и отсутствии впереди идущего транспортного средства на определенном расстоянии.
- При скорости свыше 130 км/ч.
- При чрезмерном угле поворота рулевого колеса.
- После срабатывания механизма безопасности в текущем цикле включения автомобиля.

(при наличии штрафных санкций).

- При отключенной системе VDC.
- При активации системы VDC.
- При пробуксовке одного из колес.
- При нажатии педали акселератора водителем более 2 минут, (применяется к моделям в высокой комплектации).
- При нажатии педали акселератора водителем более 15 минут, (применяется к моделям в базовой комплектации).
- При движении транспортного средства задним ходом.
- При загрязнении, неисправности датчиков или временном прерывании сигнала.

Рекомендуемые действия:

Убедитесь, что выполнено условие А. Если система ICA по-прежнему не активируется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие В

При загрязнении поверхности камеры или наличии на месте её установки на лобовом стекле дождя, снега, влаги, инея, грязи, либо других препятствий, система ICA не активируется или отключается после включения. На приборной панели или центральном дисплее (для моделей в высокой комплектации) отобразится сообщение «Загрязнение передней камеры, системы помощи водителю недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения, остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. При временном прерывании сигнала датчика камеры очистите его зону и переведите автомобиль в Режим READY. Если указанные неисправности по-прежнему отображаются, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы ICA.

Примечание:

При движении вдоль длинных мостов, в пустынной местности, по заснеженным участкам, или рядом с протяженными ограждениями, из-за незначительных изменений окружающей среды, система также может отображать указанные неисправности.

Условие С

При ручном отключении системы курсовой устойчивости система ICA не активируется или деактивируется после включения, а на приборной панели и центральном дисплее (для моделей высокой комплектации) отобразится сообщение «Система курсовой устойчивости отключена, помощь при вождении недоступна».

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте, включите систему курсовой устойчивости и попытайтесь активировать систему ICA. Если систему ICA не удается включить или продолжает отображаться сообщение «Система курсовой устойчивости отключена, вспомогательные системы недоступны», возможна неисправность системы ICA. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие D (применимо к моделям высшего класса)

Если на поверхности радарного датчика есть дождь, снег, влажность, иней, загрязнение, препятствие, механические повреждения или трещины, система ICА не активируется или деактивируется после включения. На приборной панели или центральном дисплее появится сообщение «Препятствие перед радаром, помощь при вождении недоступна».

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. При временном прерывании сигнала радарного датчика, очистите зону датчика и переведите автомобиль в Режим READY. Если указанная неисправность продолжает отображаться, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы ICА.

Условие E

При чрезмерно высокой внешней температуре камера и системный контроллер могут перегреться, что приведет к невозможности активации системы или ее отключению после активации. Приборная панель и центральный дисплей (для комплектаций высокого уровня) отобразят сообщения: «Перегрев системы, вспомогательные системы вождения недоступны», «Перегрев передней камеры, вспомогательные системы вождения недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении указанного предупреждения, дождитесь снижения температуры перед повторной активацией системы ICА. Если система ICА по-прежнему не включается,

обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Примечание:

Упомянутые выше предупреждения или напоминания могут изменяться в процессе оптимизации программного обеспечения, фактическое поведение автомобиля является определяющим.

Неисправность системы ICА

При неисправности системы ICА система может не активироваться или отключиться после активации. На приборной панели или центральном дисплее (для комплектаций высокого уровня) отобразится предупреждение: "Неисправность системы, вспомогательные системы вождения недоступны".

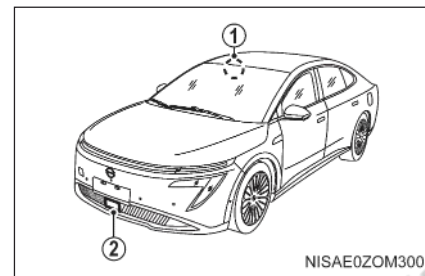
Примечание:

Предупреждающие сообщения могут и изменяться в процессе обновления программного обеспечения. Ориентируйтесь на фактическое поведение автомобиля.

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждения остановите автомобиль в безопасном месте. Отключите питание автомобиля, затем снова переведите его в Режим READY, чтобы возобновить движение и сбросить систему ICА. Если не удастся включить систему ICА или продолжает отображаться сообщение об ошибке, это означает, что система ICА неисправна. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Техническое обслуживание системы ICА



Передняя камера ① системы ICА расположена вблизи салонного зеркала заднего вида, а передний радар ② (при наличии) установлен за решеткой радиатора.

Для обеспечения корректной работы системы ICА и предотвращения неисправностей, строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте на приборной панели отражающие предметы, например, белую бумагу или зеркало. Отраженные лучи могут негативно повлиять на

возможности камеры по обнаружению объектов.

- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Не производите самостоятельную модификацию, демонтаж или покраску зоны вокруг датчиков в передней части автомобиля. При необходимости модификации или ремонта датчиков в указанной зоне, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте решетки радиатора

Соблюдайте осторожность при ремонте решетки радиатора, поскольку внутри нее расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты, излучая радиолокационные сигналы и анализируя их отражение.

⚠ Предупреждение

Неправильный ремонт решетки радиатора может ослабить или нарушить радиолокационный сигнал. Это может привести к некорректному обнаружению объектов радарным датчиком, в результате чего связанные системы не смогут функционировать должным образом, создавая угрозу безопасности движения. При необходимости ремонта решетки радиатора рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Автопилот с навигационной поддержкой (HNOA) (при наличии)

⚠ Предупреждение

Водитель всегда несет полную ответственность за безопасное управление транспортным средством и обязан соблюдать действующие правила дорожного движения. Функция HNOA не может полностью заменить контроль водителя над транспортным средством. Водитель обязан сохранять бдительность, безопасно управлять автомобилем и контролировать его. НН не следует полагаться на систему в случае внезапных чрезвычайных ситуаций. Водитель обязан следить за дорожной обстановкой и быть готовым немедленно принять корректирующие меры, иначе это может привести к травмам, гибели людей или серьезным повреждениям транспортного средства.

HNOA — это вспомогательная функция вождения, которая строит маршрут на основе навигационных данных. На автомагистралях и отдельных городских скоростных участках, HNOA на основе заданного водителем пункта назначения, строит маршрут, выполняет перестроение, выезд/сезд с развязки, корректирует крейсерскую скорость согласно ограничениям, обгон медленных транспортных средств и объезд крупногабаритного транспорта, автомобилей, пересекающих разметку, и дорожных конусов. HNOA Рабочий диапазон функции: 0~130 км/ч.

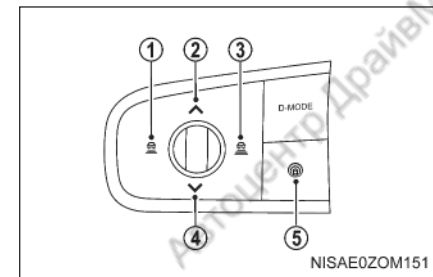
Эксплуатация системы HNOA

Индикатор функции HNOA

Индикатор HNOA  (серый) горит — функция в режиме ожидания активации.

Индикатор HNOA  (синий) горит — функция активирована.

Переключатель системы HNOA



① Прокрутка колесика влево: уменьшение дистанции следования.

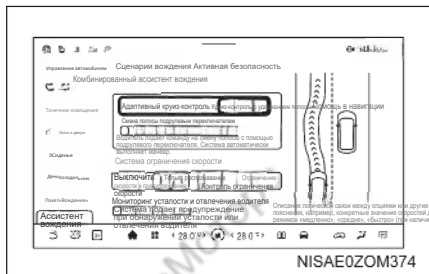
② Прокрутка колесика вверх: увеличение установленной скорости.

③ Прокрутка колесика вправо: увеличение дистанции следования.

④ Прокрутка колесика вниз: уменьшение установленной скорости.

⑤ Кнопка Pilot: Кнопка ассистента вождения.

Настройки системы



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Помощь при вождении», затем выберите «Дорожные сценарии» для перехода в меню настроек. В меню «Комбинированные системы помощи водителю» выберите «Навигационный ассистент» для переключения в режим HNOA.

После переключения на функцию HNOA используйте её аналогично системе ACC. См. раздел «Адаптивный круиз-контроль (ACC)» (стр. 5-90).

При активированной функции HNOA доступны следующие дополнительные настройки:

- Смена полосы с помощью подрулевого переключателя: при активированной функции HNOA водитель может подать команду на смену полосы с помощью подрулевого переключателя поворотников, после чего система автоматически выполнит манёвр.

- Стилль смены полосы: При активированной функции HNOA водитель может настроить стилль смены полосы движения.

- Плавный: Общий стилль перестроения плавный, редко инициирует перестроение для обгонов, требует большого пространства для манёвра.
- Стандартный режим: Стандартный стилль перестроения, частота обгонов и требования к пространству для манёвра.
- Агрессивный: Общий стилль перестроения агрессивный, частое перестроение для обгонов, требует минимального пространства для манёвра.

- Коррекция скорости: Позволяет водителю регулировать отклонение заданной круизной скорости от распознанного системой ограничения при активированной функции HNOA.

⚠ Внимание

- Ограничения скорости, используемые функцией HNOA, не всегда точны и могут не соответствовать фактическим дорожным условиям, что может привести к непреднамеренному ускорению и или торможению. Всегда контролируйте дорожную обстановку и при необходимости вручную корректируйте круизную скорость или принимайте управление.

- Индикация на приборной панели и центральном экране носит ознакомительный характер и не отражает полностью реальную дорожную обстановку. Не используйте её для оценки состояния движения транспортного средства.

Условия работы системы

- Функция удержания в полосе, система помощи при повороте работает нормально, подробности см. в разделе ICA.

- Транспортное средство движется по маршруту, проложенному навигационной системой, по автомагистрали или городской скоростной дороге, где функция доступна. Навигационная система работает нормально, сигнал GPS и сетевой сигнал устойчивые.
- Датчики системы помощи водителю функционируют нормально, обзор чёткий.

Примечание:

- Перед использованием функции HNOA обязательно внимательно изучите раздел ICA, чтобы понять ограничения функции.
- Система помощи при перестроении позволяет менять полосу только на соседнюю. Для отмены перестроения до или во время выполнения манёвра переведите рычаг указателя поворотов в сторону, противоположную направлению планируемого перестроения.

Требование к управлению автомобилем

При невозможности продолжения движения по навигационному маршруту функция HNOA уведомит водителя звуковым и текстовым предупреждением о необходимости управления в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь):

- Автомобиль приближается к участку дороги без поддержки функции HNOA.
- Система определила небезопасные условия для перестроения.
- Недостаточная видимость в ночное время.
- Разметка полосы нечеткая.
- Водитель долгое время не держал руки на рулевом колесе.

- Условия работы функции не выполнены.

Отключение функции HNOA

При соблюдении условий работы ICA выполните следующие действия, HNOA переключится в режим ICA.

- Отключение навигации.
- Нажмите переключатель режима круиза в интерфейсе

"Ассистенты вождения" для перехода в режим ICA.

При нажатии кнопки Pilot на левой стороне рулевого колеса или нажатии тормозной педали, HNOA и ICA будут одновременно отключены.

Ограничения системы HNOA

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по ограничениям HNOA может привести к тяжелым травмам или смертельному исходу. В следующих случаях (включая, но не ограничиваясь) работа системы HNOA может быть нарушена. Не используйте функцию HNOA:

- При обнаружении специальных объектов, таких как дорожные конусы (конусные вежи, сигнальные стойки), система HNOA выполняет снижение скорости, торможение, объезд или смену полосы движения. Водитель должен постоянно контролировать состояние транспортного средства и окружающую обстановку, будучи готовым в любой момент взять управление на себя.
- Функция HNOA предназначена только для использования на определенных участках автомагистралей и городских скоростных дорог. В следующих случаях (включая, но не ограничиваясь)

работа с системы HNOA может быть ограничена и или нарушена. Водитель должен немедленно взять управление на себя, чтобы избежать столкновения:

- Через определенные зоны, ограниченные законодательством (например, внутри Пятого кольца в Пекине и т. д.).
- Через зоны с потерей GPS-сигнала (например, в длинных тоннелях и т. д.).
- Через сложные участки дороги (например, повороты, подъемы и спуски, съезды с автомагистралей, железнодорожные переезды, пункты взимания платы, зоны обслуживания, скользкое покрытие, перегруженные участки, снег, лед, стыки дорожного покрытия, бордюры, сложные пешеходные переходы и т. д.).
- В условиях неблагоприятной погоды (например, туман, смог, дождь, сильный снегопад, град и т. д.).
- При недостаточном освещении (например, на рассвете, в сумерках, ночью, в тоннелях и т. д.).
- Другие факторы окружающей среды (например, интенсивное освещение, сложные условия ночного освещения, электромагнитные помехи, экстремально высокая или низкая температура и т. д.).

• В следующих случаях (включая, но не ограничиваясь) функция HNOA может работать с ограничениями или не функционировать:

- Разметка полос покрыта снегом или льдом, нечеткая, стертая, отсутствует, пересекается или затенена другими транспортными средствами, зданиями, деревьями и т. д.

- Движение по участкам дороги без разметки или с разметкой, которая затенена, нечеткая, стертая, отсутствует, пересекается, а также по краю дороги без разметки или бордюрам.
- Участки с внезапным изменением полосы движения (например, нестандартные дороги, перекрестки, зоны слияния или разделения полос, съезды с автомагистралей, городские перекрестки, зоны ожидания левого поворота, строительные участки и т. д.).
- На дороге присутствуют границы или другие линии с высокой контрастностью, не являющиеся разметкой полос (например, стыки дорожного покрытия, бордюры и т. д.).
- Невозможность обнаружения разметки полосы и из-за перепада высот. Или ее некорректное обнаружение (например, на подъемах и спусках, при слишком широком или узком расстоянии между линиями разметки и т. д.).
- Наличие неровностей или выбоин на полосе движения.
- Поверхности датчиков системы помощи водителю на переднем/заднем бампере или лобовом стекле покрыты влагой, инеем, загрязнены, закрыты, повреждены или имеют сколы.
- Самовольная разборка или изменение положения датчиков с системы помощи водителю, а также сильная вибрация или даже незначительные удары могут повлиять на их работоспособность.

• Функция HNOA способна обнаруживать только транспортные средства, движущиеся впереди в той же полосе. В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими) функция HNOA может не обнаружить или распознать объекты:

- Транспортные средства, движущиеся во встречном направлении или пересекающие полосу движения.
- Транспортные средства с очень низкой скоростью, экстренно тормозящие или резко меняющие полосу.
- Крупногабаритные грузовые автомобили, перестраивающиеся на вашу полосу.
- Пешеходы, животные или другие неподвижные объекты (например, автомобили транспортные средства, конец транспортного потока, велосипеды и т.д.).
- Специальные транспортные средства (например, с закрытыми частями, неправильной формы, низко опущенной задней частью, высоким клиренсом и т.д.).

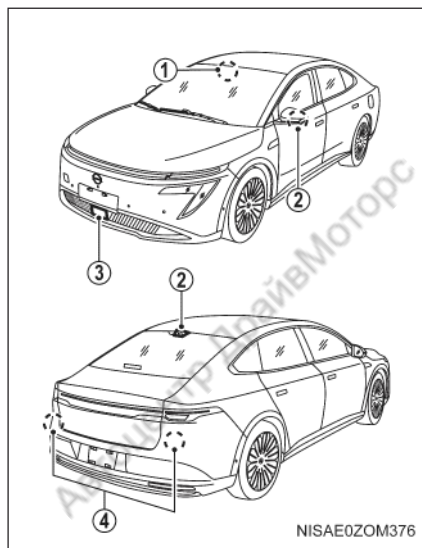
Система HNOA временно недоступна

Информация о временной недоступности системы ICA также относится к HNOA. Подробности см. в разделе «Круиз-контроль с удержанием полосы (ICA) (при наличии)» (стр. 5-104).

Неисправность системы HNOA

Информация о неисправности системы ICA также относится к HNOA. Подробности см. в разделе «Круиз-контроль с удержанием полосы (ICA) (при наличии)» (стр. 5-104).

Техническое обслуживание системы HNOA



Передняя камера ① системы HNOA расположена вблизи салонного зеркала заднего вида, задняя камера ② находится на заднем стекле, передний радар ③ расположен за решёткой радиатора, задние угловые радары ④ размещены внутри заднего бампера. Для обеспечения корректной работы системы HNOA и предотвращения неисправностей, строго соблюдайте следующие правила:

- Не наклеивайте металлизированную плёнку на заднее стекло. Металлизированное покрытие создаёт помехи сигналу, что приводит к нарушению функциональности системы HNOA.
- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы рядом с камерой, например белую бумагу или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеры. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведёт к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.
- Несанкционированное изменение, разборка или покраска зон вокруг датчиков в передней,

задней и боковых частях транспортного средства запрещены.

При необходимости модификации или ремонта зоны датчика рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Будьте осторожны при ремонте бампера, так как внутри него расположены радарные датчики. Радарные датчики обнаруживают объекты, излучая радиосигнал, а затем измеряя его отражение.

Предупреждение

Неправильное обслуживание бампера (например, использование шпатлёвки и из другого материала, повторная покраска и т. д.) может привести к ослаблению или потере радиолокационного сигнала. Это может привести к некорректному обнаружению объектов радарным датчиком, в результате чего связанные с системы не будут работать должным образом, создавая угрозу безопасности движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться для этого к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Смена полосы движения с помощью подрулевого переключателя (SALC) (при наличии)

Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система SALC является вспомогательной функцией вождения и не способна учитывать все дорожные, погодные и дорожные условия.
- Перед началом перестроения с помощью подрулевого переключателя обязательно проверьте слепую зону, тип разметки и окружающую обстановку, чтобы убедиться, что перестроение будет законным, безопасным и уместным.
- Автомобиль может ошибочно определить тип дорожной разметки. Обязательно убедитесь в типе разметки полосы перед включением поворотника и перестроением, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- При перестроении на участке, где прерывистая линия переходит в сплошную или наоборот, автомобиль может пересечь сплошную линию вблизи перехода.
- Не полагайтесь чрезмерно на систему SALC для определения траектории движения. Система SALC может не выполнить перестроение из-за интенсивного потока транспорта или ошибочно перестроиться из-за неправильного распознавания разметки.
- Водитель должен постоянно сохранять бдительность, внимательно следить за потенциально опасными ситуациями и при необходимости своевременно вмешиваться в управление (например, снижать скорость, тормозить или корректировать направление движения) для обеспечения безопасности.
- Предупреждение, относящееся к системам ACC, ICA и HNOA, в равной степени применимо и к системе SALC.

За подробностями обратитесь к соответствующему содержанию.

● При возникновении следующих ситуаций во время работы системы SALC, ее функциональность может быть ограничена или отключена.

- При ускорении во время перестроения.
- При торможении во время перестроения.

Перед использованием системы SALC необходимо активировать ICA или HNOA.

Во время движения водитель, убедившись в безопасности, законности и целесообразности перестроения, может сменить полосу без поворота руля, просто включив указатель поворота в нужном направлении. При использовании системы SALC обязательно следите за подсказками на приборной панели, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, всегда будьте готовы взять управление на себя.

Работа системы SALC

Для использования системы SALC необходимо соблюдение следующих условий:

- Активна система ICA или HNOA.
- Четко видны линии разметки.
- Имеется достаточное пространство для смены полосы, а скорость автомобиля не превышает 130 км/ч.

Примечание :

- Диапазон скоростей для работы системы SALC составляет от 30 км/ч до 130 км/ч.
- Если в момент активации подрулевого переключателя скорость не соответствует требованиям, даже при последующем их соблюдении смена полосы не будет выполнена — необходимо повторно активировать переключатель.

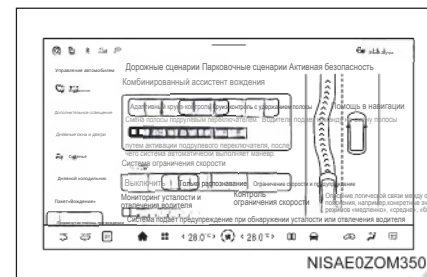
Инициация перестроения с помощью подрулевого переключателя:

1. Оцените дорожную обстановку вокруг, убедитесь в наличии свободного пространства для перестроения, отсутствии других транспортных средств или препятствий на пути перестроения.
2. Переведите подрулевого переключатель в направлении перестроения, чтобы инициировать смену полосы. При выполнении условий для перестроения, выполните манёвр.
3. В процессе ожидания и выполнения перестроения, постоянно контролируйте окружающую обстановку, будьте готовы в любой момент взять управление на себя, чтобы обеспечить безопасность движения.

⚠ Предупреждение

- Если до начала выполнения перестроения водитель переведёт подрулевого переключатель в обратном направлении, манёвр может быть отменён.
- Во время выполнения перестроения водитель может отменить маневр, если боковое смещение транспортного средства незначительно. При существенном смещении отмена перестроения невозможна.
- После активации перестроения водителем система проверяет соответствие условий для маневра. При несоответствии условий начинается этап ожидания. При соблюдении условий система переходит к выполнению перестроения.
- Помимо отмены водителем, процесс перестроения может быть прерван и/или отменен из-за ускорения, замедления и/или перестроения с соседних транспортных средств. Если условия для маневра не выполняются, система автоматически отменит перестроение после истечения времени ожидания. Если в процессе перестроения возникнет непредвиденная ситуация, препятствующая завершению маневра, автомобиль попытается вернуться на исходную полосу и/или отменить перестроение. Водитель должен сохранять контроль над транспортным средством.
- Система SALC выполняет перестроение только на одну полосу за раз. Для последовательного перестроения через несколько полос необходимо повторно активировать подрулевого переключателя указателей поворота.

Активация и деактивация системы SALC



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21). Выберите «Помощь при вождении», затем перейдите в «Дорожные сценарии» для настройки параметров. Активируйте или деактивируйте систему SALC через меню «Перестроение по сигналу».

Ограничения системы SALC

⚠ Предупреждение

Нарушение ограничений системы SALC может привести к тяжелым травмам или летальному исходу. В следующих случаях (включая, но не ограничиваясь ими) работа системы SALC может быть нарушена. Запрещается использовать систему SALC:

- На извилистых, сухих, открытых автомагистралях или скоростных дорогах

- Движение по скользким покрытиям (снег, лёд).
- Движение по загруженным дорогам или дорогам с резкими поворотами.
- Использование на участках с дорожными работами, ДТП или заторами.
- Использование на слишком узких/широких полосах или участках с крутыми/свирными поворотами.
- Движение по неровному дорожному покрытию.
- При движении по городским дорогам, на участках с изменяющейся дорожной обстановкой или сложными пешеходными переходами.
- Участки с внезапным изменением конфигурации полос движения (например, нестандартные дороги, перекрестки, зоны слияния или разделения полос, съезды с автомагистралей, городские перекрестки, зоны ожидания поворота налево, строительные участки, железнодорожные переезды, пункты взимания платы, зоны сервиса и т.д.).
- Поднятие или опускание передней части автомобиля, например, из-за неровностей дорожного покрытия или неравномерной загрузки, вызывающей продольные колебания кузова.
- При движении по участкам с препятствиями, такими как высокая трава, ветки деревьев, флаги и т.п.
- На крутых спусках (транспортное средство может превысить установленную скорость и часто тормозить, что приведет к перегреву тормозов).
- На участках с подъемами и спусками.

- При слишком малом радиусе кривизны линии разметки.
- При нечетких, стертых, отсутствующих или запутанных линиях разметки, например:
 - При наличии нескольких параллельных линий разметки, выцветших или размытых линий, желтых линий разметки, нестандартных линий разметки.
 - Разметка полос покрыта льдом, снегом или водой.
 - Наличие на дороге границ или других контрастных линий, не являющихся разметкой (например, стыки покрытия, бордюры и т.д.).
 - Колеевость, оставленная транспортными средствами.
 - Затенение, вызванное другими транспортными средствами, зданиями, деревьями и т.д.
 - Съезды, въезды или слияния полос на автомагистралях и других дорогах, а также зоны разделения потоков.
 - На дорогах с прерывистой разметкой, которая ещё различима.
 - При движении по участкам без разметки полос, краю проезжей части без разметки, обочинам и т.д.
 - Дороги с чередованием старой и новой разметки или с сильным износом разметки
- Система не распознает все типы дорог. Соблюдайте правила дорожного движения, включая, но не ограничиваясь следующими типами дорог:

- Аварийная полоса движения.
- Выделенная полоса для общественного транспорта.
- Реверсивная полоса движения.
- Полоса встречного движения.
- Временная полоса движения.
- Экстремальные погодные условия (например, дождь, туман, смог, снег, град и т.д.).
- При плохой видимости в ночное время.
- При воздействии прямых солнечных лучей в условиях высокой температуры (свыше 40°C), что приводит к перегреву датчиков.
- При сильном освещении, встречном свете, бликах от воды, экстремальном контрасте освещения.
- Недостаточное освещение окружающей среды (например, рассвет, сумерки, ночное время, тоннели и т.д.).
- Другие факторы окружающей среды (например, интенсивное освещение, ночные огни, электромагнитные помехи, чрезмерно высокая или низкая температура окружающей среды и т.д.).
- При скорости движения свыше 130 км/ч.
- В условиях дорожного движения, требующих частого и изменения скорости для поддержания безопасной дистанции.
- При буксировке транспортного средства или при буксировке другим транспортным средством.
- При транспортировке транспортного средства с использованием автобуса, судна, железнодорожного транспорта или других средств.

- При проведении испытаний на роликовом стенде.
- После дорожно-транспортного происшествия, если передний бампер деформирован, функции транспортного средства ограничены.
- При движении транспортного средства по бездорожью.
- При плохом состоянии шин, например, при недостаточном давлении воздуха, значительном износе, использовании запасного колеса или установке противоскользящих цепей.
- При быстром приближении других транспортных средств к вашему автомобилю.
- Если другие транспортные средства одновременно перестраиваются на полосу, в которую планирует перестроиться ваш автомобиль.
- При приближении к повороту или его прохождении, когда несколько транспортных средств движутся параллельно.
- Если сбоку впереди, сбоку сзади или на соседней полосе находится транспортное средство.
- При движении вблизи впереди идущего автомобиля, который может ограничивать зону обнаружения камеры полосы движения (датчики имеют слепые зоны).
- На поверхности лобового стекла в месте установки камеры присутствуют осадки (дождь, снег), влага, иней, загрязнения, препятствия или повреждения.
- При попадании сильного света на камеру системы помощи водителю (например, при прямом солнечном свете во время восхода или заката).
- При резком изменении освещенности (например, при въезде или выезде из туннеля либо при проезде под мостом).

● Самостоятельная разборка или изменение положения датчиков системы помощи водителю, а также сильные вибрации или незначительные удары могут повлиять на их работоспособность.

● При движении с шинами в ненормальном состоянии (например, при износе шин, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колес).

● При оснащении автомобиля неоригинальными деталями тормозной системы или подвески.

● При наличии на поверхности радарного датчика дождя, снега, влаги, инея, загрязнений, препятствий, механических повреждений или дефектов.

● В зонах, где радарные датчики подвержены помехам (например, электромагнитные поля, подземные парковки, тоннели, железнодорожные пути, строительные участки, ограничительные конструкции по ширине/высоте и т.д.), функции автомобиля могут быть нарушены.

● При покрытии поверхности радара льдом, прозрачными/полупрозрачными виниловыми пакетами или аналогичными материалами.

● При размещении чрезмерно тяжелого багажа на заднем сиденье или в багажном отделении автомобиля.

Система SALC временно недоступна

Условие А

Когда водитель принудительно отключает систему стабилизации кузова, система SALC не может активироваться или прекращает работу, если уже была активна. На приборной панели и центральном дисплее появится сообщение: «Система стабилизации кузова отключена».

Ассистенты вождения недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждения, остановите автомобиль в безопасном месте, включите систему курсовой устойчивости, затем попробуйте активировать систему SALC. Если систему SALC не удается включить или сохраняется сообщение «система курсовой устойчивости отключена, помощь водителю недоступна», возможна неисправность системы SALC. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие В

При наличии дождя на поверхности камеры снега, влаги, инея, загрязнений или препятствий, система SALC не активируется или отключается после включения. На приборной панели или центральном дисплее появится сообщение:

● “Загрязнение передней камеры—системы помощи водителю недоступны.

● “Загрязнение камеры типа «рыбий глаз»—системы помощи водителю недоступны.

● “Загрязнение задней камеры—системы помощи водителю недоступны.

Рекомендуемые действия:

При появлении указанных предупреждений остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. При временном прерывании сигнала камеры очистите зону датчиков и переведите автомобиль в Режим READY. Если неисправность сохраняется обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы SALC.

Примечание:

При движении по длинным мостам, в пустыне, снежной местности, и или в вдоль протяжённых стен, и из-за недостаточной изменчивости окружающей обстановки, система может отображать указанные неисправности.

Условие C

При наличии на поверхности радарного датчика дождя, снега, влаги, инея, загрязнений, препятствий, механических повреждений или трещин, система SALC не активируется или отключается после включения, а на приборной панели или центральном дисплее появится сообщение:

- «Препятствие перед радаром, вспомогательные системы вождения недоступны».
- «Задний радар заблокирован, системы помощи водителю недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении указанных предупреждений остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. При временном прерывании сигнала радарного датчика, очистите зону датчика и переведите автомобиль в Режим READY. Если указанная неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

Условие D

При чрезмерно высокой внешней температуре, или перегреве системного контроллера, система может не активироваться или отключиться после активации. На приборной панели и центральном дисплее появится сообщение "Перегрев системы, функции вождения

недоступны».

Рекомендуемые действия:

При появлении указанного предупреждения дождитесь снижения температуры перед повторной активацией системы SALC. Если систему SALC по-прежнему не удастся включить, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Примечание:

Упомянутые выше предупреждения или напоминания могут изменяться в процессе оптимизации программного обеспечения, фактическое поведение автомобиля является определяющим.

Неисправность системы

При неисправности системы SALC автомобиля функция SALC может не активироваться или отключиться после активации. На приборной панели или центральном дисплее может отображаться предупреждение: «Системная ошибка: функции помощи при вождении недоступны» или «Системная ошибка: перестроение с помощью подрулевого переключателя недоступно».

Примечание:

Предупреждающие сообщения могут изменяться в процессе обновления программного обеспечения. Ориентируйтесь на фактическое поведение автомобиля.

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждения остановите автомобиль в безопасном месте.

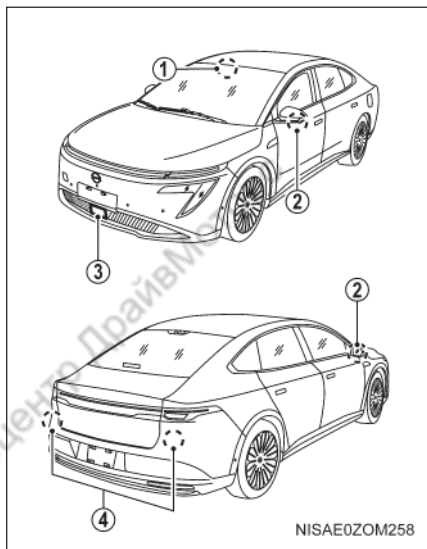
Отключите питание автомобиля и снова переведите его в режим READY.

возобновите движение и сбросьте систему SALC. Если не удастся включить систему SALC или продолжает отображаться сообщение об ошибке, это может указывать на неисправность системы SALC. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Примечание:

Неисправности и аномалии в системах ICA и HNOA также относятся к системе SALC.

Обслуживание системы SALC



Передняя камера ① системы SALC расположена рядом с салонным зеркалом заднего вида, боковые камеры обзора ② находятся на наружных зеркалах заднего вида, передний радар ③ расположен за решеткой радиатора, задние угловые радары ④ находятся внутри заднего бампера. Для обеспечения нормальной работы системы SALC и предотвращения неисправностей обязательно соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зоны камеры, радара и датчиков.
- Не наклеивайте стикеры вблизи камеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары.
- Не наклеивайте стикеры вблизи датчиков радара (включая прозрачные материалы), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительное лакокрасочное покрытие.
- Не наклеивайте металлические предметы в области камеры, радарного датчика. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы рядом с камерой, например белую бумагу или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не ударяйте и не повреждайте область вокруг камеры, радарного датчика. Не прикасайтесь к объективу камеры и не откручивайте винты на камере. Если камера, радарный датчик повреждены в результате аварии, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова высоким давлением, не направляйте струю воды на камеры. В противном случае, вода может попасть внутрь камеры, что приведет к образованию конденсата на линзе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не производите самостоятельную модификацию, демонтаж или покраску в зонах расположения передних, задних, боковых датчиков. При необходимости модификации или ремонта зоны датчиков, рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система мониторинга водителя (DMS) (при наличии)

⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию DMS может привести к тяжёлым травмам или летальному исходу.

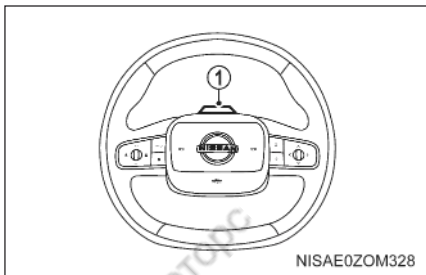
• DMS — это исключительно система предупреждения о невнимательности или усталости водителя. Она не осуществляет активное управление автомобилем и не предотвращает потерю контроля над транспортным средством.

• Для обеспечения безопасности вождения водитель обязан:

- Сохранять бдительность.
- Обеспечивать безопасное управление транспортным средством.
- Соблюдать полосу движения.
- Постоянно сохранять полный контроль над автомобилем.
- Не допускать управления транспортным средством в состоянии утомления.
- Избегать отвлекающих факторов (включая переписку).
- Воздерживаться от опасных действий (телефонные разговоры, курение).

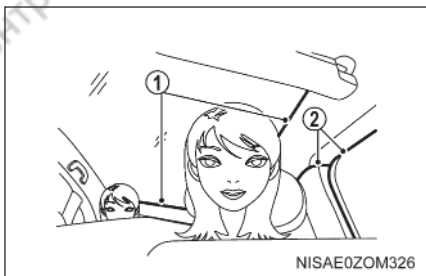
Примечание:

Видеоматериалы, записанные камерой DMS, используются исключительно для локального анализа, не подлежат передаче третьим лицам и удаляются после обработки.



NISAE0ZOM328

DMS с помощью камеры ① на рулевом колесе в режиме реального времени отслеживает состояние водителя. При обнаружении усталости, отвлеченного вождения или опасных действий (курение, разговор по телефону) система DMS предупреждает водителя.



NISAE0ZOM326

Камера DMS расположена на рулевом колесе в регулируемом положении, поэтому требуется динамическая калибровка для определения

местоположения камеры в салоне автомобиля. Для динамической калибровки необходимо определить линию пересечения потолка с люком ①, а также верхнюю контурную линию стойки В ②. Не размещайте декоративные элементы в этих зонах, так как это приведет к сбою калибровки, что повлияет на определение состояния водителя.

Примечание:

При установке солнцезащитной шторки люка и из-за перекрытия характерной линии ① в возможен сбой динамической калибровки.

Работа системы

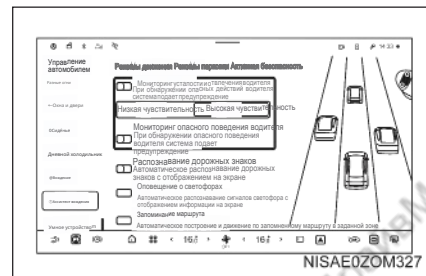
DMS активируется при положении рычага переключения передач в режиме «D» (движение) и скорости автомобиля свыше 10 км/ч.

Если DMS фиксирует у водителя признаки усталости или отвлечения внимания, либо опасные действия при управлении (курение, разговор по телефону), система подаст водителю звуко-световое предупреждение. DMS предупреждает водителя посредством: голосового оповещения, звукового сигнала, всплывающего окна на приборной панели, всплывающего окна на центральном дисплее и импульсной подсветки (содержание варьируется в зависимости от сценария), активируясь в следующих ситуациях:

- Водитель находится в состоянии усталости или отвлечения, либо разговаривает по телефону, курит.
- Камера DMS заблокирована (перекрытие из-за поворота руля не вызывает предупреждения).

- Ключевые черты лица: например, глаза человека закрыты.

Как включить / отключить DMS



NISAE0ZOM327

При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите «Помощь при вождении», затем выберите «Дорожные сценарии» для перехода в меню настроек. Нажмите «Обнаружение усталости и отвлечения водителя» для включения или отключения DMS.

Нажмите «Обнаружение усталости и отвлечения водителя» и выберите чувствительность «Низкая», «Высокая».

Нажмите «Обнаружение опасных действий водителя», чтобы включить или отключить обнаружение опасных действий водителя.

Ограничения системы



Предупреждение

- Система DMS не сможет обнаружить и выдать предупреждение в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь этим):
 - Все функции DMS недоступны при скорости ниже 10 км/ч, нахождении не на передаче D (движение) или при отключённом переключателе DMS.
 - Когда рулевое колесо перекрывает камеру системы мониторинга состояния водителя (DMS) при повороте/перестроении/развороте автомобиля, все функции DMS становятся недоступны.
 - Если голова водителя не попадает в зону видимости камеры DMS, все её функции отключаются.
 - При сбое программного обеспечения DMS все его функции прекращают работу.
- Если изображение с камеры DMS на рулевом колесе становится нечитаемым по следующим причинам, все функции системы деактивируются:
 - Царапание корпуса камеры острыми предметами.
 - Удары или давление на камеру тяжёлыми предметами.
 - Сильное сдавливание или механическое воздействие на камеру.
 - Ослаблен жгут проводов камеры DMS.

- Закрытие камеры салфетками, скотчем или другими предметами.
- Если контрольные линии ① и ②, необходимые для динамической калибровки DMS, перекрыты, функция обнаружения отвлечения внимания будет недоступна.
- При включении указателей поворота функция мониторинга водителя (DMS) отключается.
- DMS может привести к снижению производительности и, как следствие, к неточности оповещений в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь):
 - Блики (например, при прямом попадании солнечного света в камеру).
 - Частичное закрытие лица водителя (например, тонированными или непрозрачными для ИК-излучения очками).
 - Резкие изменения освещённости могут вызывать пересвет или затемнение изображения.
 - Попадание воды, пыли или других загрязнений на камеру DMS может привести к нестабильности изображения и затруднить определение состояния водителя.
 - При движении по неровной дороге изображение может быть нестабильным, что затрудняет точное определение состояния водителя системой DMS.
 - Тени на лице водителя могут затруднить точное определение его состояния системой DMS.
 - Свет отражается на очки водителя, и когда на очках появляются блики,

это может затруднить точное определение состояния водителя системой мониторинга (DMS).

- Табачный дым может отражать инфракрасное излучение камеры DMS, что приводит к нестабильности изображения и возможным ошибкам в работе системы.
- Система мониторинга водителя (DMS) может выдавать ложные срабатывания в следующих случаях (список не исчерпывающий):
 - Предметы, напоминающие мобильный телефон и расположенные вблизи лица водителя, могут быть ошибочно распознаны как использование телефона.
 - Предметы, похожие на сигареты и находящиеся вблизи лица водителя, могут быть ошибочно распознаны как курение.
- Система DMS может не обнаруживать и не выдавать предупреждения в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь):
 - Некоторые нестандартные позы при разговоре по телефону могут не распознаваться.
 - Некоторые нестандартные позы при курении могут не распознаваться.
 - Некоторые позы водителя могут препятствовать получению системой DMS всех черт лица, что делает невозможным определение его состояния.

Руководство по устранению неисправностей

Симптомы неисправности	Возможные причины	Затронутые системы	Примите меры
На приборной панели отображается предупреждение: "Неисправность системы мониторинга водителя, пожалуйста, управляйте автомобилем с осторожностью".	- Неисправность изображения (например, переэкспонирование, слишком темное изображение, зависание кадров, разрыв кадров и т.д.) - Аппаратная неисправность DMS (например, камера DMS, жгут проводов или неисправность контроллера и т.д.)	Функции, связанные с DMS, недоступны.	Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для ремонта.
На центральном дисплее и приборной панели отображается предупреждение: «Очистите камеру на рулевом колесе»	Камера заблокирована посторонним предметом.	Система мониторинга водителя (DMS)— все функции недоступны.	Проверьте, не закрыта ли камера предметами, кроме рулевого колеса; при наличии удалите препятствие. Если после устранения препятствия предупреждение сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для ремонта.
На центральном дисплее и приборной панели отображается сообщение: "Лицо закрыто, мониторинг водителя может быть неточным".	Лицо закрыто (включая, но не ограничиваясь очками с затемненными стеклами, блокирующими инфракрасный свет).	Система мониторинга водителя (DMS)— все функции могут давать неточные результаты.	Проверьте, не закрыто ли лицо, и при необходимости устраните помеху. Если после устранения помехи предупреждающее сообщение сохраняется, обратитесь в авторизованный дилер Dongfeng Nissan для диагностики.

Система помощи при парковке (APA) (при наличии)

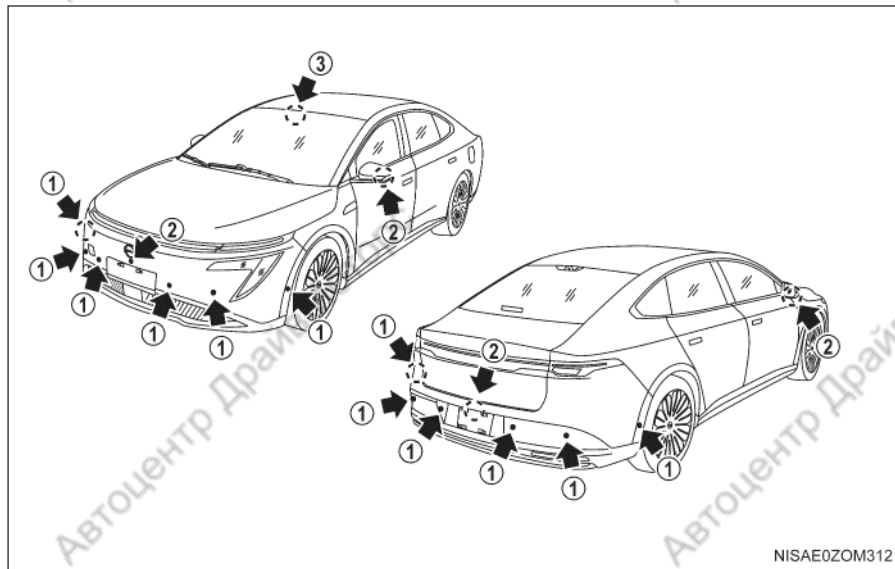
⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы APA может привести к повреждению транспортного средства, тяжёлым травмам или летальному исходу.

- Парковочный ассистент является вспомогательной системой и не заменяет водителя полностью. Водитель обязан постоянно контролировать дорожную обстановку и системные сообщения, а в случае необходимости предпринимать экстренные действия для обеспечения безопасности. Подробное руководство по эксплуатации системы приведено в текущем разделе.

- Поскольку камеры и ультразвуковые датчики не способны охватить все возможные сценарии парковки, после обнаружения системой парковочного места или направления выезда водитель должен лично убедиться в соответствии места и окружающих условий требованиям для парковки /выезда. Полностью полагаться на систему парковки запрещено.

- В связи с ограничениями датчиков система может не распознавать все препятствия на пути парковки и в окружающей среде. Водитель обязан постоянно контролировать обстановку и информационные подсказки, а при необходимости нажимать тормозную педаль для обеспечения безопасности.



NISAE0ZOM312

Система помощи при парковке использует 12 ультразвуковых радаров ①, 4 панорамные камеры ② и 1 фронтальную камеру ③ для обнаружения парковочных мест и препятствий вокруг автомобиля в реальном времени, осуществляя контроль рулевого управления, переключения передач, ускорения и торможения, а также помогая водителю при парковке/выезде с перпендикулярных, параллельных и диагональных парковочных мест.

Система APA поддерживает парковку и выезд с парковочного места при соблюдении следующих требований.

- Система APA распознаёт размеченные парковочные места или неразмеченные места рядом с транспортными средствами, поддерживая парковку и выезд для вертикальных, горизонтальных и диагональных парковочных мест.
- Горизонтальное парковочное место с разметкой должно соответствовать требованиям:
 - Длина рамки разметки $\geq 4,5$ или ширина рамки разметки $\geq 2,1$ м.
 - Длина парковочного пространства $\geq 5,9$ м.
- Горизонтальное парковочное место без разметки должно соответствовать требованиям:
 - Длина парковочного пространства $\geq 5,9$ м.
- Вертикальное /наклонное парковочное место с разметкой должно соответствовать требованиям:
 - Длина рамки разметки ≥ 4 м
 - Ширина рамки разметки $\geq 2,5$ м, что соответствует ширине автомобиля (без наружных зеркал) $+0,6$ м.
- Вертикальное /наклонное парковочное место без разметки должно соответствовать требованиям:
 - Ширина парковочного пространства $\geq 2,5$ м, что соответствует ширине автомобиля (без наружных зеркал) $+0,6$ м. В связи с ограниченной дальностью обнаружения ультразвуковых датчиков, оценка достаточности длины парковочного пространства требует участия водителя.

- Для успешного выполнения функции выезда необходимо соблюдение следующих условий:

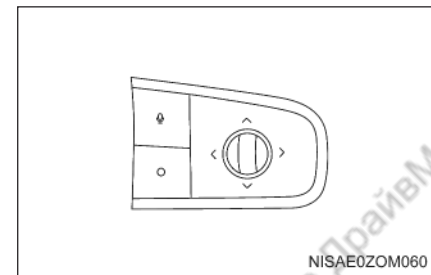
- Для выезда с горизонтального парковочного места расстояние спереди и сзади автомобиля должно составлять $\geq 0,9$ м, а для выезда с вертикального / диагонального места — расстояние по бокам $\geq 0,6$ м.
- На пути выезда не должно быть препятствий.

Система APA может изменяться с обновлением программного обеспечения, фактическая работа зависит от актуальной версии ПО.

Методы управления системой

Функция помощи при парковке

1. Убедитесь, что транспортное средство включено.



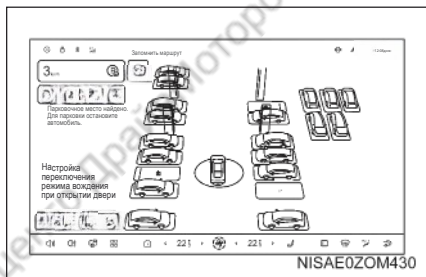
2. Для переключения в режим парковки используйте следующие способы:

- Нажмите программируемую кнопку на рулевом колесе (предварительная настройка кнопки должна быть установлена на режим помощи при парковке).
- Нажмите кнопку парковки в полноэкранном режиме системы AVM (подробное описание интерфейса см. на стр. 4-8).
- Нажмите «Переключить в режим парковки» в интерфейсе приложения интеллектуального вождения, на центральном дисплее отобразится экран парковки.
- Когда количество обнаруженных фоновым поиском размеченных парковочных мест превышает 2, нажмите подсвеченную (в подсвеченном состоянии по сравнению с обычным появляется мигающая синяя рамка)

сенсорную кнопку приложения интеллектуального вождения в нижней панели навигации  (при условии, что значок приложения интеллектуального вождения закреплён на панели навигации) для переключения на функцию парковки.

Примечание:

«Переключение в режим парковки» Сенсорная кнопка скрывается при несоответствии условий скорости: при скорости на передаче D выше 25 км/ч или на передаче R выше 15 км/ч.



3. Если автомобиль не находится в режиме READY, следуйте подсказкам на экране: переключите рычаг переключения передач в положение "D" (движение вперед) или "R" (задний ход), затем удерживайте тормозную педаль или верните рычаг в положение "P" (парковка). При отсутствии подсказок на экране переключать рычаг не требуется.

4. Следуя подсказкам на экране, двигайтесь вперед со стороны парковочного места для поиска парковочного места. Водитель должен двигаться вперед со скоростью не более 30 км/ч (рекомендуется 8–10 км/ч), придерживаясь стороны парковочного места.

Примечание:

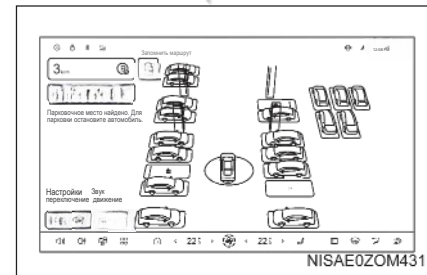
- При поиске парковочного места, если скорость автомобиля превышает возможности системы (скорость на передаче D выше 30 км/ч, на передаче R выше 15 км/ч), функция APA автоматически отключится.

- При поиске парковочного места направление движения должно быть максимально параллельно границам парковочного места. Чрезмерный угол может привести к ошибке распознавания и ухудшению результата парковки.

- При поиске парковочного места боковое расстояние между автомобилем и парковочным местом должно составлять менее 4,5 м.

- Наличие на поверхности предположительных линий парковочных мест, нечетких линий, пересекающихся старых и новых разметок или парковочных мест с недостаточным контрастом между линиями и цветом поверхности может привести к ошибочному освобождению или неосвобождению места. Например: места с не полностью удаленными старыми линиями, места с плиточным покрытием, следы от колес после проезда через воду и т.д.

- Система может ошибочно распознать парковочное место в таких ситуациях, как кусты, проходы, перекрестки. Требуется ваше самостоятельное определение правильности парковочного места.



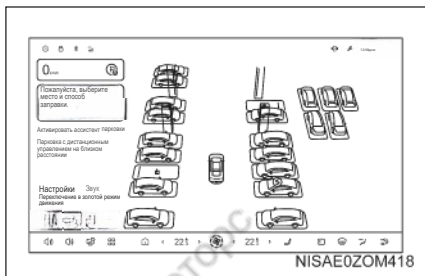
5. После обнаружения парковочного места водитель должен нажать и удерживать тормозную педаль в соответствии с подсказками на экране.

Примечание:

- Удерживайте тормозную педаль нажатой, до выполнения шага 6.

- Шаги 3–6 можно прервать повторным нажатием пользовательской кнопки на рулевом колесе  (при условии, что кнопка  назначена для функции парковочного ассистента), нажатием сенсорной кнопки «Переключение на движение» на экране, или выходом из режима парковочного ассистента.

- Система может обнаружить параллельное / перпендикулярное парковочное место, либо оба типа одновременно. Изображение может меняться в зависимости от обнаруженного места.



6. Выберите парковочное место и направление парковки, затем нажмите сенсорную кнопку "Начать ассистент парковки" (дальнейшие шаги приведены для случая нажатия "Начать ассистент парковки". Если нажата "Парковка с дистанционным управлением на близком расстоянии" перейдите к разделу "Парковка с дистанционным управлением" (стр. 5-145).

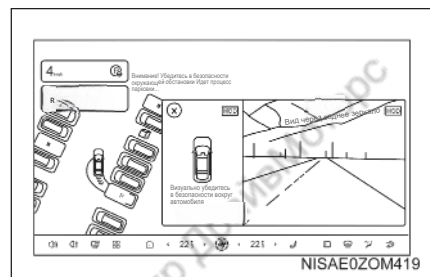
Примечание:

- Синие парковочные места (с маркировкой "P") обозначают доступные места для парковки; синие выделенные места указывают на рекомендуемое по умолчанию или выбранное в данный момент место.
- При выборе парковочного места, если на месте отображается прозрачная модель автомобиля, водитель может нажать кнопку переключения на модели, чтобы изменить направление парковки; в противном случае текущее место не поддерживает смену направления.

7. Следуя подсказке на экране, отпустите тормозную педаль.

Примечание:

Отпускайте тормозную педаль только после соответствующей подсказки на экране, иначе возможно самопроизвольное движение автомобиля.



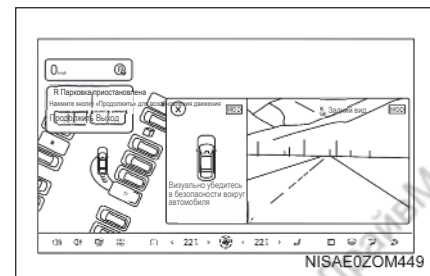
8. На экране отображается подсказка: «Внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля. При необходимости нажмите тормоз для паузы». Водитель должен постоянно контролировать обстановку вокруг транспортного средства; в случае чрезвычайной ситуации немедленно нажмите тормозную педаль, чтобы избежать аварии.

Примечание:

- На парковочном дисплее отображается оставшийся путь для текущей передачи и шкала прогресса парковки. По шкале можно определить текущий этап парковки.
- После начала автоматической парковки уберите обе руки с рулевого колеса и убедитесь, что тело не находится в зоне его вращения, чтобы избежать травм при повороте руля.

повороте руля.

- При парковке на узком месте автомобиль автоматически складывает наружные зеркала заднего вида, чтобы избежать повреждений.



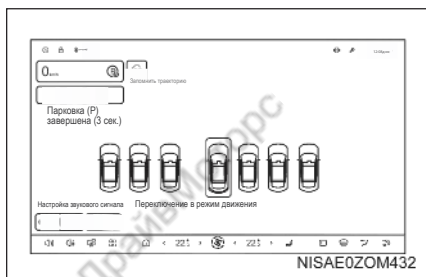
9. Во время парковки, при открытии двери, открытия капота, открытия багажника, отстегивании ремня безопасности водителя, нажатии на тормозную педаль, нажатии пользовательской кнопки на рулевом колесе (необходимо назначить кнопку для функции помощи при парковке) или при наличии препятствия на пути парковки, функция парковки перейдет в режим паузы.

В режиме паузы, если автомобиль соответствует условиям продолжения парковки, кнопка «Продолжить» подсвечивается. Нажмите «Продолжить» для возобновления работы парковочного ассистента.

Примечание:

- Если в течение паузы ≥ 30 секунд или количество пауз ≥ 10 раз, функция парковки будет отключена.

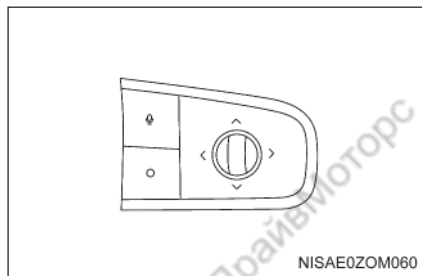
- Чрезмерное количество пауз может повлиять на результат парковки.



10. После завершения парковки, на экране появится сообщение «Парковка завершена», а автомобиль переключится на «Р» (режим парковки).

Операция помощи при выезде с парковки

1. Убедитесь, что автомобиль находится под напряжением, а рычаг переключения передач установлен в положение «Р» (режим парковки).



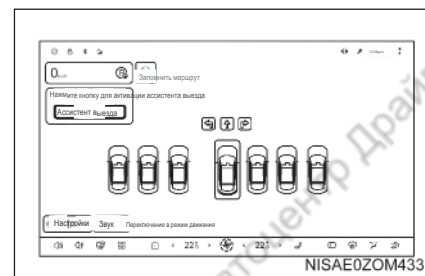
2. Когда система определяет, что автомобиль находится на парковочном месте (пользователь вручную или с помощью системы помощи при парковке подтвердил наличие парковочного места перед использованием функции) и автомобиль находится в режиме «Р» (парковка), можно активировать функцию выезда с парковки:

- Нажмите пользовательскую кнопку на рулевом колесе  (при условии, что она  настроена на помощь при парковке).
- Нажмите кнопку парковки  в полноэкранном режиме системы AVM (подробное описание интерфейса см. на стр. 4-8).
- Нажмите «Переключить парковку» в интерфейсе приложения интеллектуального вождения, чтобы переключиться на функцию парковки (при условии,

что кнопка «Переключить парковку» отображается при соблюдении условий скорости. Кнопка скрывается, когда скорость превышает 25 км/ч на передаче D или 15 км/ч на передаче R).

Примечание:

Функция автоматического выезда недоступна при отсутствии подходящей траектории, с которой система автоматически переключится на режим парковки.



3. Если автомобиль не находится в режиме READY, следуйте подсказкам на экране: переключите рычаг переключения передач в положение "D" (движение вперед) или "R" (задний ход), затем удерживайте тормозную педаль или верните рычаг в положение "R" (парковка). При отсутствии подсказок на экране переключать рычаг не требуется.

Примечание:

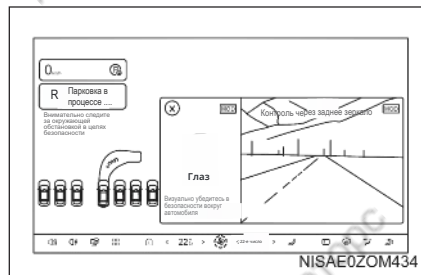
- Для выезда из режима парковки необходимо повторно нажать

пользовательскую кнопку  на рулевом колесе (требуется предварительно назначить её  для функции парковки) и нажать сенсорную кнопку «Переключение на движение» на интерфейсе.

4. После выбора направления выезда и нажатия кнопки «Начать парковочный ассистент» водитель должен, следуя подсказкам на экране, отпустить тормозную педаль (если она была нажата).

Примечание:

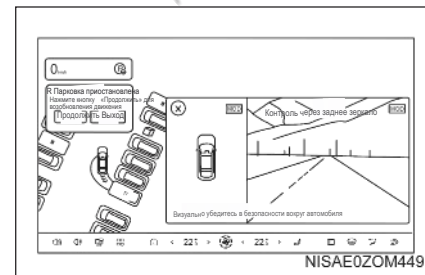
- Серая стрелка обозначает доступные направления выезда, синяя подсвеченная стрелка — рекомендуемое по умолчанию или текущее выбранное направление. Система автоматически предлагает направление, с которого автомобиль в последний раз выезжал на парковку.
- При выборе направления выезда убедитесь в его безопасности и доступности, а также в соответствии с требованиями движения на парковке.
- Перед выездом убедитесь в отсутствии препятствий на выбранном направлении во избежание неудачного маневра.



5. Во время парковки, на экране появится подсказка «Обратите внимание на окружение автомобиля, при необходимости нажмите тормоз для остановки». Водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля, в случае аварийной ситуации немедленно нажать тормозную педаль, чтобы избежать ДТП.

Примечание:

- На парковочном дисплее отображается оставшийся путь для текущей передачи и шкала прогресса парковки. По шкале можно определить текущий этап парковки.
- При выезде из узкого парковочного места автомобиль сначала сложит наружные зеркала заднего вида во избежание повреждений, после полного выезда зеркала автоматически раскроются.

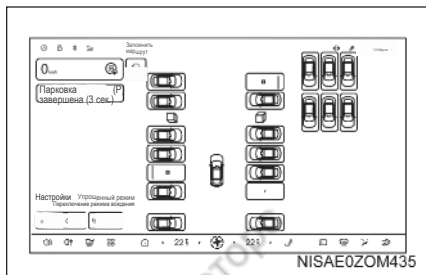


6. Во время парковки, при открытии двери, открытия капота, открытия багажника, отстегивании ремня безопасности водителя, нажатии на тормозную педаль, нажатии пользовательской кнопки  на рулевом колесе (необходимо назначить кнопку  для функции помощи при парковке) или при наличии препятствия на пути парковки, функция парковки перейдет в режим паузы.

В режиме паузы, если автомобиль соответствует условиям продолжения парковки, кнопка «Продолжить» подсвечивается. Нажмите «Продолжить» для возобновления работы парковочного ассистента.

Примечание:

- Если время единичной паузы ≥ 30 секунд или количество пауз ≥ 10 раз, функция парковки будет отключена.
- Чрезмерное количество пауз может повлиять на результат парковки.



7. По завершении парковки на экране отобразится сообщение «Парковка завершена», а также будет включен режим «Р» (паркинг).

Ограничения системы АРА

⚠ Предупреждение

Несоблюдение ограничений системы АРА при управлении транспортным средством может привести к повреждению автомобиля, серьезным травмам или смерти.

В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь) работа системы АРА может быть нарушена, что приведет к повреждению автомобиля или травмам. В таких случаях не используйте систему АРА:

- Установлен тяжелый чехол на рулевое колесо, что препятствует точному управлению поворотом и корректной работе системы парковки под заданным углом.
- Перегруз транспортного средства.
- Использование шин нештатного размера.

- Недостаточное или неравномерное давление в в шинах.

- Установлены противоскользящие цепи.

- Груз выступает за габариты транспортного средства.

- Наружные зеркала заднего вида не полностью развернуты (за исключением автоматического складывания системой АРА при слишком узком парковочном месте).

- Двери, капот или багажник открыты.

- Смещение или загрязнение ультразвуковых датчиков и камер вследствие внешнего воздействия или модификаций.

- Плохая освещенность, экстремальные световые контрасты (яркий свет, встречная засветка или блики от воды), плохая видимость (из-за сильного дождя, снегопада или тумана), экстремальные температурные условия (например, сильная жара или мороз).

- Один или несколько ультразвуковых датчиков либо камер загрязнены или повреждены.

- Неблагоприятная электромагнитная обстановка или помехи от предметов вокруг датчиков приводят к их неработоспособности (наличие ультразвуковых шумов на той же частоте, например, металлические звуки, звуки выхлопа и т.д.).

- Участки с интенсивным движением транспорта и пешеходов.

- Места или зоны, где парковка или стоянка запрещены.

- Механизированные парковочные места.

- Скользкое дорожное покрытие (снег, лёд и т.п.).

- Неровное дорожное покрытие или уклон свыше 5°.

- Перепад высот между парковочным местом и дорогой, например, обрыв или выступ.

например, неровное дорожное покрытие.

- Высота парковочного места и окружающего пространства недостаточна для проезда транспортного средства.

- В зоне парковочного места присутствуют нависающие препятствия:

- Настенные пожарные щиты, трубопроводы или клапаны.

- Вокруг парковочного места расположена стена с центральным выступом.

- Открытые двери автомобиля или противопожарные двери.

- Внешние запасные колеса, буксировочные крюки, другие навесные элементы или модификации, создающие выступающие части на передней/задней части автомобиля.

- Подвижные преграды, такие как шлагбаумы на въездах/выездах с парковки.

- Нетипичный внешний вид транспортных средств вокруг парковочного места (малые габариты, наличие препятствий, низко опущенная задняя часть, высокий клиренс, нестандартная форма, например, тележки для покупок, трехколесные транспортные средства, грузовые платформы, бетономешалки, спецтехника, строительная техника, транспорт нестандартной формы и т.д.).

- Вокруг парковочного места имеются кустарники.

- Вокруг парковочного места или на поверхности земли находятся узкие препятствия, не обнаруживаемые датчиками (деревья, тонкие столбы, ограждения и т.д., шириной не более 7,5 см).

- Шок парковочного места расположены углы стен, грунтовые входы или другие выступающие элементы конструкций.

- Вокруг парковочного места или на поверхности земли имеются и иные препятствия, не обнаруживаемые датчиками,

такие как:

- Низкие объекты, например, бордюры (высотой не более 15 см), ступени, низкие гидранты, люсор, кирпичи или объекты ниже бампера.

- Препятствия, слабо отражающие ультразвук: проволочные заборы, изгороди, тонкие стойки, столбы, тросы, тележки, стулья, зонты или объекты с наклонной поверхностью.

- Препятствия с поверхностью из снега, хлопка или других материалов, поглощающих звуковые волны.

- Система не всегда может гарантировать обнаружение пешеходов, детей или животных вблизи автомобиля.

Поскольку датчики и система парковки имеют определенные ограничения, следующие ситуации (включая, но не ограничиваясь) могут повлиять на корректную работу системы APA, что приведет к повреждению автомобиля или травм, перед использованием системы APA убедитесь в отсутствии рисков для безопасности, а также во время парковки необходимо сохранять внимание и быть готовым взять управление на себя:

- Из-за наличия слепых зон в зоне обнаружения датчиков и погрешностей в определении расстояния до препятствий, при наличии объектов, расположенных вплотную к парковочному месту или частично выступающих (круглые или квадратные колонны, выступающие углы стен и т.д.), водитель должен проявлять повышенную бдительность и быть готовым взять управление на себя при обнаружении риска столкновения.

- Из-за погрешности ультразвуковых датчиков в определении высоты бордюра при парковке параллельно водитель должен проявлять повышенную внимательность и своевременно корректировать движение при обнаружении риска столкновения.

- При слишком узком проезде или ограниченном парковочном пространстве (например, парковка в тупике) система APA может не справиться с парковкой из-за недостатка места, что приведет к собою или столкновению.

- Во избежание риска столкновения из-за наезда на колесоотбойник или бордюры, старайтесь не парковаться в узких местах, таких как микро-парковочные места с недостаточной длиной.

- При наличии на парковочном месте препятствий (пешеходов, велосипедов, трехколесного транспорта, низко расположенных предметов, кирпичей и т.д.) система может не сразу обнаружить, что приведет к ошибочному освобождению места. Перед использованием системы APA водитель обязан убедиться в пригодности места для парковки.

Система APA временно недоступна

Условие А

В следующих случаях центральный дисплей приложения интеллектуального вождения недоступен, кнопка "Переключение парковки" не отображается либо не переводит в интерфейс APA при нажатии:

- APA система еще не завершила инициализацию.
- Камера не откалибрована.

- APA система находится в спящем режиме (Центральный дисплей Настройки автомобиля "APA Спящий режим системы" переключатель включен).

- Неисправность системы APA.
- Неисправность связанной системы APA.
- Скорость движения на передаче D превышает 30 км/ч, или на передаче R превышает 15 км/ч.
- Автомобиль не находится на передаче P или не стоит на месте (только для функции помощи при выезде с парковки).

Рекомендуемые действия:

Проверьте, выполняется ли условие А. Если по-прежнему не удается войти в интерфейс системы интеллектуального вождения APA, появляется сообщение "Помощь при вождении временно недоступна, повторите попытку позже" или "Неисправность парковочной системы" и т.д., это означает, что в системе APA возможно возникла неисправность. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие В

В следующих случаях центральный дисплей APA не позволяет выбрать парковочное место или направление выезда:

- Не обнаружено доступных парковочных мест.
- Окружающая обстановка не позволяет осуществить выезд.
- Двери, капот или крышка багажника открыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.

- Зарядный порт подключен к зарядному кабелю.
- Транспортное средство не находится в режиме READY.

Рекомендуемые действия:

Проверьте, выполняется ли условие В. Если на интерфейсе системы APA центрального дисплея по-прежнему невозможно выбрать парковочное место или направление выезда, это означает, что в системе APA возникла неисправность. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие С

В следующих случаях система APA перейдет из режима парковки в приостановленный режим:

- Двери, капот или крышка багажника открыты.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- На пути парковки появилось препятствие.
- Нажатие пользовательской кнопки  на рулевом колесе (при условии, что пользовательская кнопка настроена на функцию парковочного ассистента).
- Нажмите тормозную педаль.

Рекомендуемые действия:

Проверьте, выполняется ли условие С. Если система APA остается в приостановленном состоянии или на центральном дисплее невозможно нажать кнопку продолжения, это может указывать на неисправность системы APA. Выйдите из системы APA и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие D

В следующих случаях интерфейс поиска парковочного места системы APA закроется либо интерфейс выбора направления выезда автоматически переключится на интерфейс поиска парковочного места:

- Скорость движения на передаче D превышает 30 км/ч или на передаче R превышает 15 км/ч (только для интерфейса поиска парковочного места).
- Транспортное средство не находится на парковочном месте (только для интерфейса выбора направления выезда).
- Неисправность системы APA.
- Неисправность связанной системы APA.

Рекомендуемые действия:

Проверьте, выполнено ли условие D. Если системе APA не удастся повторно активироваться, это может указывать на неисправность системы APA. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие E

В следующих случаях система APA прекратит работу в режиме парковки:

- Скорость по GPS превышает 6 км/ч.
- Уклон превышает 5 градусов.
- Зарядный порт подключен к зарядному кабелю.
- Операции с рычагом переключения передач.

- Нажмите тормозную педаль.
- Поверните рулевое колесо.
- Нажмите сенсорную кнопку «Выход» на центральном дисплее.

- Время парковки превышает 240 секунд.
- Длительность однократной паузы превышает 30 секунд.
- Количество пауз превышает 10 раз.
- Сбой парковки из-за недостаточной ширины парковочного места или неподходящих условий окружающей среды.
- Неисправность системы APA.
- Неисправность связанной системы APA.

Рекомендуемые действия:

Проверьте соблюдение условия E. Если система APA не активируется повторно, это может указывать на неисправность. Завершите работу системы APA и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие F

При загрязнении поверхности камеры или ультразвукового радара, а также при наличии дождя, снега, влаги, инея, грязи или препятствий в зоне установки камеры на лобовом стекле система APA не активируется либо отключается после включения. На центральном дисплее отобразится сообщение: «Камера заблокирована, вспомогательные системы недоступны» или «Неисправность парковочной системы, парковка недоступна» и т.д.

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения, остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. При временном прерывании сигнала датчика камеры очистите его зону и переведите автомобиль в Режим READY. Если указанные неисправности продолжают отображаться, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики APA системы.

Примечание:

При движении по длинным мостам, в пустыне, по снегу, вдоль протяженных стен или в условиях слабой освещенности система может отображать указанные неисправности и из-за недостаточного и изменения окружающей обстановки.

Условие G

При чрезмерно высокой внешней температуре камера и системный контроллер могут перегреться, что приведет к невозможности активации системы или ее отключению после активации. На приборной панели и центральном дисплее отобразится сообщение: «Перегрев системы, вспомогательные системы вождения недоступны» или «Неисправность парковочной системы, парковка недоступна» и аналогичные.

Рекомендуемые действия:

При появлении указанных предупреждений дождитесь снижения температуры перед повторной активацией APA системы. Если система APA по-прежнему не активируется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Неисправность системы APA

При неисправности системы APA система может не активироваться или отключиться после активации. На центральном дисплее отобразится предупреждение: "Неисправность системы парковки. Парковка недоступна".

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите автомобиль, переведите его в режим READY, возобновите движение и сбросьте систему APA.

Если систему APA не удастся активировать или сообщение об ошибке сохраняется, это может указывать на неисправность системы APA. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Обслуживание системы

Ультразвуковые радарные датчики установлены на переднем и заднем бамперах.

Камеры установлены на лобовом стекле, переднем бампере, наружных зеркалах заднего вида (левом и правом), а также над номерным знаком. Для обеспечения корректной работы системы APA соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту камер, ультразвуковых радарных датчиков и прилегающих зон.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камер.
- Не размещайте отражающие предметы, такие как белая бумага или зеркала, вблизи камеры на приборной панели.

Отраженный солнечный свет может ухудшить работоспособность камеры.

- Пленка на кузове или установка дополнительных бамперов может привести к некорректной работе ультразвуковых радаров.
- Не подвергайте ударам ультразвуковые датчики или камеры. В случае повреждения датчика обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Если на поверхности камеры присутствуют загрязнения или снег, своевременно удалите их. При очистке соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать поверхность камеры. При мойке кузова под высоким давлением, избегайте попадания струи воды непосредственно на камеру. В противном случае, влага может проникнуть внутрь камеры, что приведет к образованию конденсата на линзе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не пытайтесь самостоятельно демонтировать или устанавливать камеру либо ультразвуковой радар, чтобы избежать нарушения функций из-за смещения датчиков относительно калибровочного положения. Для демонтажа или замены датчиков обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Парковка с дистанционным управлением на близком расстоянии (RPA) (при наличии)

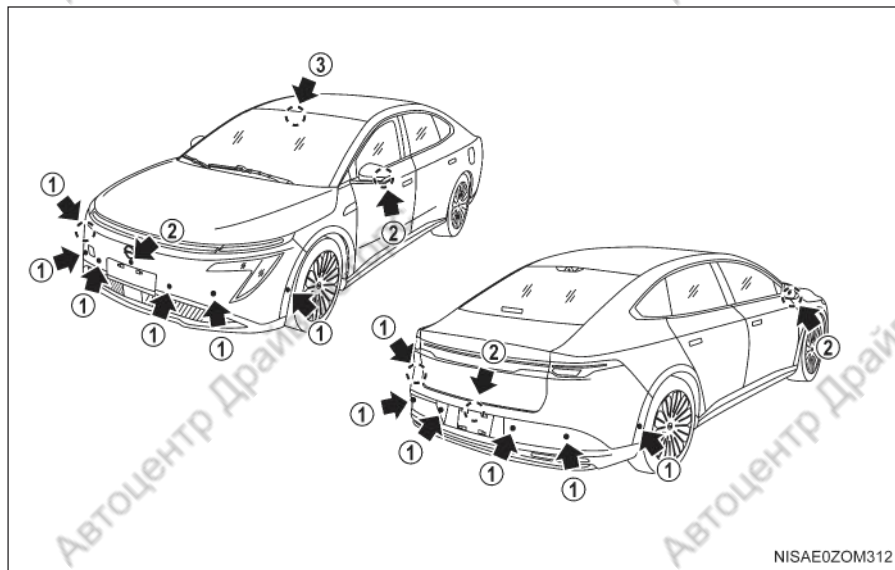
⚠ Предупреждение

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы RPA может привести к повреждению транспортного средства, тяжёлым травмам или летальному исходу.

- Дистанционная парковка на близком расстоянии является вспомогательной системой и не заменяет водителя полностью. Водитель обязан постоянно контролировать окружающую обстановку и информационные сообщения вокруг автомобиля. При необходимости немедленно нажмите кнопку в приложении или откройте дверь для приостановки RPA и своевременно вмешайтесь в управление транспортным средством. Подробные инструкции по эксплуатации системы приведены в данном разделе.

- Поскольку камеры и ультразвуковые датчики не способны охватить все возможные сценарии парковки, после обнаружения системой парковочного места или направления выезда водитель должен лично убедиться в соответствии места и окружающих условий требованиям для парковки/выезда. Полностью полагаться на систему парковки запрещено.

- Ввиду ограничений характеристик датчиков система может не распознавать все препятствия на траектории парковки и в окружающем пространстве. Водитель обязан постоянно контролировать обстановку и информационные сообщения. При необходимости немедленно нажмите кнопку в приложении или откройте дверь для приостановки RPA и своевременно вмешайтесь в управление транспортным средством для обеспечения безопасности.



Когда приложение Dongfeng Nissan на телефоне водителя успешно подключается к автомобилю через Bluetooth, система дистанционной парковки с близкого расстояния с помощью 12 ультразвуковых радаров ①, установленных по периметру автомобиля, 4 камер панорамного обзора ② и 1 фронтальной камеры ③ в реальном времени обнаруживает информацию о парковочных местах и препятствиях вокруг автомобиля, управляет поворотом, переключением передач, ускорением и торможением автомобиля,

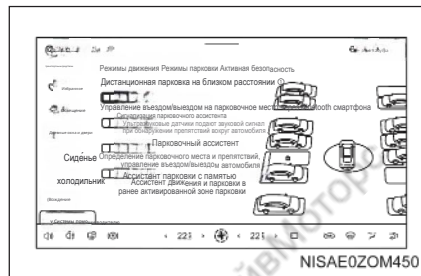
помогая водителю парковаться и выезжать с вертикальных, параллельных и диагональных парковочных мест.

Система RPA поддерживает парковку и выезд с парковочного места при соблюдении следующих требований:

- Требования к парковочным местам для дистанционной парковки и выезда с помощью системы RPA соответствуют требованиям системы APA.
- Функция дистанционного прямолинейного движения может быть активирована только при соблюдении следующих условий:
 - По обеим сторонам кузова транспортного средства на расстоянии 30 см отсутствуют статические препятствия (например, столбы), а в радиусе 100 см — динамические препятствия (например, пешеходы).
 - При движении вперед перед автомобилем не должно быть препятствий, а позади автомобиля в пределах 10 см не должно быть препятствий; при движении назад позади автомобиля не должно быть препятствий, а перед автомобилем в пределах 10 см не должно быть препятствий.

Система RPA может изменяться с обновлением версий программного обеспечения. Пожалуйста, руководствуйтесь фактическим поведением ПО после обновления.

Как активировать / деактивировать систему RPA



При включенном питании автомобиля, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см.

«Интерфейсные подсказки» на стр. 4-21). Нажмите "Ассистенты вождения", затем выберите "Сценарии парковки" для перехода в меню настроек. Выберите "Дистанционная парковка на близком расстоянии" для активации или деактивации системы RPA.

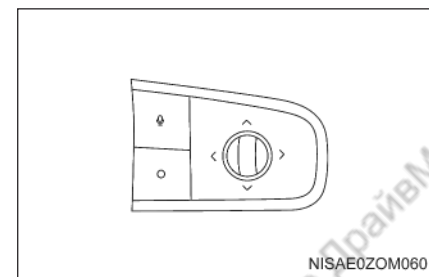
Примечание:

- Перед использованием системы RPA необходимо активировать Bluetooth-ключ. Процедура активации описана в разделе "Bluetooth-ключ смартфона" (стр. 3-5).
- Своевременно обновляйте мобильное приложение Dongfeng Nissan до последней версии.

Методы управления системой

Операция дистанционной парковки

1. Убедитесь, что транспортное средство включено.



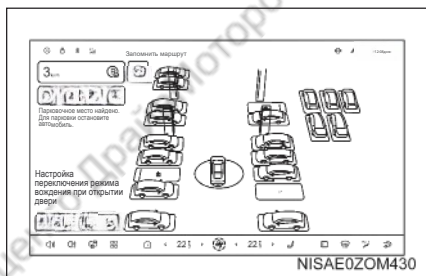
2. Для переключения в режим парковки используйте следующие способы:

- Нажатие пользовательской кнопки  на рулевом колесе (при условии, что пользовательская кнопка  настроена на функцию парковочного ассистента).
- Нажмите кнопку парковки  в полноэкранном режиме системы AVM (подробное описание интерфейса см. на стр. 4-8).
- Нажмите «Переключить в режим парковки» в интерфейсе приложения интеллектуального вождения, на центральном дисплее отобразится экран парковки.
- При обнаружении более 2 размеченных парковочных мест нажмите выделенную (с синей мигающей рамкой) кнопку приложения интеллектуального вождения в нижней панели навигации

Нажмите кнопку  (при условии, что значок приложения интеллектуального вождения закреплен на панели навигации) для переключения в режим парковки.

Примечание:

«Переключение в режим парковки» сенсорная кнопка скрывается при несоответствии условий скорости: при скорости на передаче D выше 25 км/ч или на передаче R выше 15 км/ч.

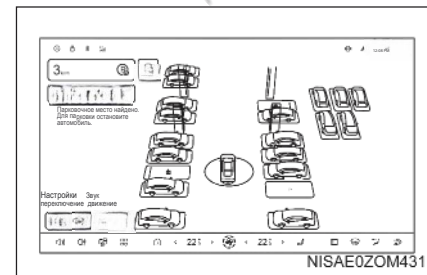


- Если автомобиль не находится в режиме READY, следуйте подсказкам на экране: переключите рычаг переключения передач в положение "D" (движение вперед) или "R" (задний ход), затем удерживайте тормозную педаль или верните рычаг в положение "P" (парковка). При отсутствии подсказок на экране переключать рычаг не требуется.
- Следуя подсказкам на экране, двигайтесь вперед со стороны парковочного места для поиска парковочного места. Водитель должен двигаться вперед со скоростью не более 30 км/ч (рекомендуется 8–10 км/ч), придерживаясь стороны парковочного места.

Примечание:

- Во время поиска парковочного места, если скорость автомобиля превышает возможности системы (при скорости более 30 км/ч на передаче D, или более 15 км/ч на передаче R), функция RPA автоматически отключится.
- При поиске парковочного места направление движения должно быть максимально параллельно границам парковочного места. Чрезмерный угол может привести к ошибке распознавания и ухудшению результата парковки.
- При поиске парковочного места боковое расстояние между автомобилем и парковочным местом должно составлять менее 4,5 м.
- Наличие на поверхности предположительных линий парковочных мест, нечетких линий, пересекающихся старых и новых разметок или парковочных мест с недостаточным контрастом между линиями и цветом поверхности может привести к ошибочному освобождению или неосвобождению места. Например: места с не полностью удаленными старыми линиями, места с плиточным покрытием, следы от колес после проезда через воду и т.д.
- Система может ошибочно распознать парковочное место в таких ситуациях, как кусты, проходы, перекрестки.

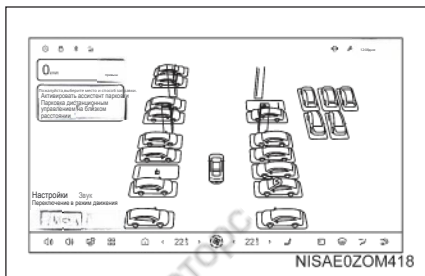
Требуется ваше самостоятельное определение правильности парковочного места.



- После обнаружения парковочного места водитель должен нажать и удерживать тормозную педаль в соответствии с подсказками на экране.

Примечание:

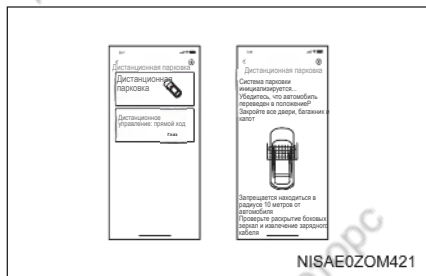
- Удерживайте тормозную педаль нажатой, до выполнения шага 6.
- Шаги 3–6 можно прервать повторным нажатием пользовательской кнопки  на рулевом колесе (при условии, что кнопка  назначена для функции парковочного ассистента), нажатием сенсорной кнопки «Переключение на движение» на экране, или выходом из режима парковочного ассистента.
- Система может обнаружить параллельное / перпендикулярное парковочное место, либо оба типа одновременно. Изображение может меняться в зависимости от обнаруженного места.



6. После выбора парковочного места и направления парковки нажмите сенсорную кнопку «Начать парковочный ассистент» (следующие шаги приведены на примере нажатия «Парковка с близкого расстояния»). Если нажата кнопка «Начать парковочный ассистент», перейдите к шагам выполнения парковки. См. раздел «Выполнение парковки» (стр. 5-125).

Примечание:

- Синие парковочные места (с маркировкой "P") обозначают доступные места для парковки; синие выделенные места указывают на рекомендуемое по умолчанию или выбранное в данный момент место.
- При выборе парковочного места, если на месте отображается прозрачная модель автомобиля, водитель может нажать кнопку переключения модели, чтобы изменить направление парковки; в противном случае текущее место не поддерживает смену направления.

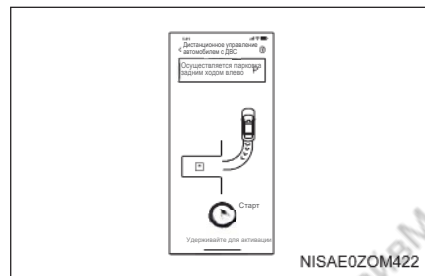


7. На интерфейсе нажмите «Дистанционная парковка», следуйте подсказкам на экране, переключите передачу на «Р» (парковочная передача), покиньте автомобиль и закройте двери. Откройте приложение Dongfeng Nissan на смартфоне, нажмите кнопку «Дистанционная парковка» на странице автомобиля, выберите «Дистанционная парковка» и установите Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем.

Примечание:

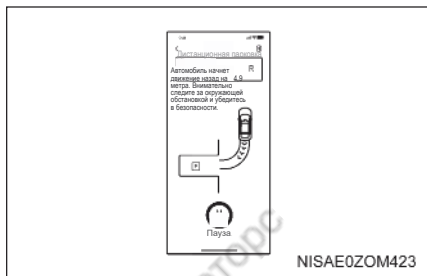
- Водитель должен находиться на расстоянии не более 10 м от автомобиля в зоне без помех, чтобы контролировать обстановку вокруг автомобиля и поддерживать стабильное Bluetooth-соединение.
- Рекомендуется управлять функциями автомобиля вблизи водительского места для обеспечения возможности оперативного вмешательства в экстренной ситуации.
- После завершения парковки с помощью дистанционного управления автомобиль автоматически заблокируется.

При выходе из автомобиля водителю необходимо взять с собой физический ключ и личные вещи.



Пример

8. Удерживайте кнопку "Старт" для активации функции дистанционной парковки на близком расстоянии.



Пример

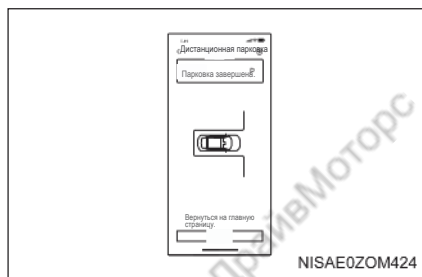
9. Во время парковки водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля. В случае возникновения чрезвычайной ситуации необходимо немедленно нажать кнопку «Пауза» или открыть дверь для приостановки работы RPA, чтобы избежать аварии.

Примечание:

- При парковке на узком месте автомобиль автоматически складывает наружные зеркала заднего вида, чтобы избежать повреждений.
- Если во время парковки с помощью RPA возникает риск столкновения или удара, можно приостановить работу RPA, открыв дверь. После остановки автомобиля необходимо немедленно взять управление на себя.
- В течение процесса парковки, пожалуйста, убедитесь, что приложение на телефоне постоянно находится в активном режиме (на переднем плане). Если во время этого приложение будет переведено в фоновый режим или экран телефона погаснет,

парковка перейдет в приостановленное состояние.

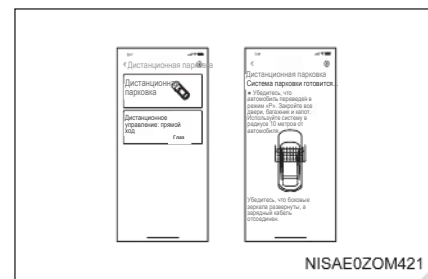
- При превышении времени паузы 30 секунд или количества пауз 10 раз, функция парковки отключается.



Пример

- После завершения парковки в интерфейсе приложения появится уведомление «Парковка завершена», после чего автомобиль автоматически перейдет в режим парковки, выключится и заблокируется с поднятыми стеклами. Водитель может покинуть автомобиль, убедившись в успешной парковке.

Дистанционный выезд с парковки

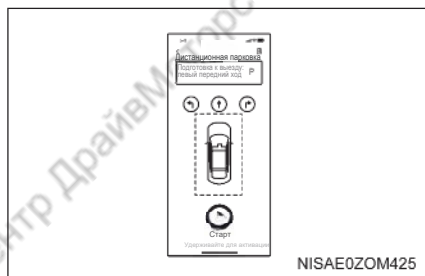


- Откройте приложение Dongfeng Nissan, перейдите на вкладку автомобиля и нажмите кнопку «Дистанционная парковка» для входа в соответствующий интерфейс. Выберите «Дистанционная парковка» и установите Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем.

Примечание:

- Функция дистанционного выезда с парковки может быть активирована указанными выше действиями только при условии, что система обнаруживает транспортное средство на парковочном месте (перед использованием функции пользователь должен вручную или с помощью системы вспомогательной парковки разместить автомобиль в пределах парковочного места, которое может быть распознано системой) и когда транспортное средство находится в режиме «Р» (стоянка).
- Если система определит отсутствие доступного пути для выезда, функция парковки будет недоступна. В этом случае приложение отобразит сообщение: «Условия для дистанционной парковки не выполнены».

- Водитель должен находиться в радиусе 10 метров от автомобиля с телефоном, обеспечивая отсутствие помех в окружающей среде для контроля обстановки и поддержания стабильного Bluetooth-соединения.
- Рекомендуется управлять функциями автомобиля вблизи водительского места для обеспечения возможности оперативного вмешательства в экстренной ситуации.

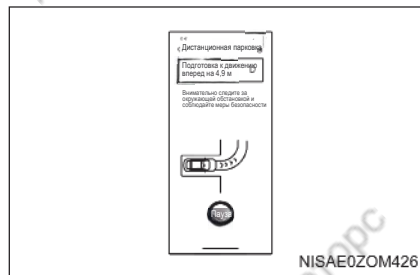


Пример

2. После выбора направления парковки, удерживайте кнопку «Старт» для активации дистанционной парковки на близком расстоянии.

Примечание:

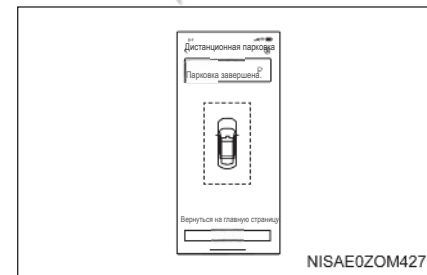
- Кнопка выезда отображается в зависимости от типа парковочного места и возможности выезда.
- Убедитесь в отсутствии препятствий на пути выезда, чтобы избежать неудачного маневра.



3. В процессе парковки водитель должен постоянно контролировать обстановку вокруг транспортного средства. При возникновении чрезвычайной ситуации следует немедленно нажать кнопку «Пауза» во избежание аварии.

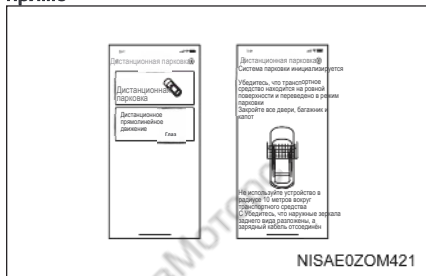
Примечание:

- При выезде из узкого парковочного места автомобиль сначала сложит наружные зеркала заднего вида во избежание повреждений, после полного выезда зеркала автоматически раскроются.
- Во время дистанционной парковки (RPA) убедитесь, что мобильное приложение остается активным на экране. Если мобильное приложение перейдет в фоновый режим или экран телефона заблокируется, процесс парковки автоматически приостановится.
- При превышении времени паузы 30 секунд или количества пауз 10 раз, функция парковки отключается.



4. По завершении парковки в интерфейсе приложения появится уведомление «Парковка завершена», после чего автомобиль автоматически активирует стояночный тормоз, отключится от питания, поднимет стекла и заблокирует двери.

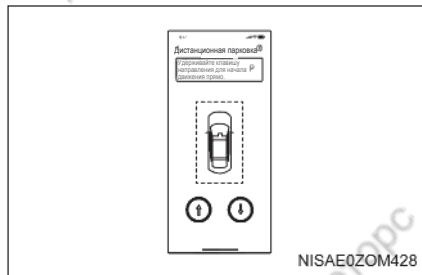
Управление дистанционным движением прямо



1. Воспользуйтесь приложением Dongfeng Nissan на смартфоне, нажмите кнопку «Управление парковкой» на странице «Мой автомобиль», чтобы перейти в интерфейс управления парковкой, выберите «Прямое дистанционное движение» и установите Bluetooth-соединение между смартфоном и автомобилем.

Примечание:

- Дистанционная функция прямолинейного движения может быть активирована указанными действиями только тогда, когда транспортное средство находится в режиме «Р» (парковка).
- Водитель должен находиться на расстоянии не более 10 метров от транспортного средства с мобильным устройством, при отсутствии внешних помех, чтобы контролировать обстановку вокруг автомобиля и поддерживать стабильное Bluetooth-соединение.
- Рекомендуется управлять функциями автомобиля вблизи водительского места для обеспечения возможности оперативного вмешательства в экстренной ситуации.



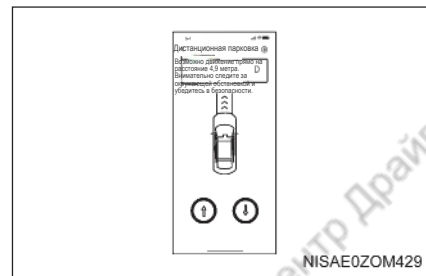
2. Удерживайте клавиши направления для движения вперед (↑) /назад (↓), чтобы активировать функцию парковки с помощью пульта дистанционного управления на близком расстоянии. В интерфейсе приложения отображается текущая передача, скорость движения и оставшийся запас хода.

Примечание:

- Функция дистанционного прямолинейного движения может быть активирована только при соблюдении следующих условий
 - По обеим сторонам кузова транспортного средства отсутствуют препятствия в радиусе 30 см.
 - При движении вперед впереди транспортного средства отсутствуют препятствия, а сзади в радиусе 10 см препятствий нет. При движении задним ходом позади транспортного средства отсутствуют препятствия, а спереди в радиусе 10 см препятствий нет.
- При прямолинейном движении с дистанционным управлением, если рулевое колесо не находится в прямом положении, транспортное средство

сначала откорректирует положение рулевого колеса до прямого, а затем начнет движение.

- При дистанционном движении в прямом боковые зеркала автоматически складываются для предотвращения повреждений.
- Максимальная дистанция непрерывного прямого движения при длительном нажатии составляет 10м; по достижении лимита функция парковки приостанавливается.



3. В процессе парковки водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг транспортного средства. В случае возникновения чрезвычайной ситуации следует немедленно отпустить кнопку движения вперед (↑) /назад (↓) или открыть дверь для приостановки RPA во избежание аварии.

4. После деактивации функции парковки автомобиль автоматически активирует стояночный тормоз, отключает питание и осуществляет закрытие окон с блокировкой дверей.

Ограничения системы RPA

Предупреждение

Несоблюдение ограничений системы RPA может привести к повреждению автомобиля, серьезным травмам или смерти.

Следующие ситуации (включая, но не ограничиваясь) могут нарушить работу системы RPA, что приведет к повреждению автомобиля или травмам.

Запрещается использовать систему RPA:

- Установлен тяжелый чехол на рулевое колесо, что препятствует точному управлению поворотом и корректной работе системы парковки под заданным углом.
- Перегруз транспортного средства.
- Использование шин нестандартного размера.
- Недостаточное или неравномерное давление в шинах.
- Установлены противоскользящие цепи.
- Груз выступает за габариты транспортного средства.
- Наружные зеркала заднего вида не полностью развернуты (за исключением случаев автоматического складывания системой RPA из-за узкого парковочного места).
- Двери, капот или багажник открыты.
- Смещение или загрязнение ультразвуковых датчиков камер в результате внешнего воздействия или модификаций.
- Плохая видимость (недостаточные условия освещенности), резкий контраст освещения (яркий свет, контровой свет или блики от входных поверхностей), плохая видимость (вызванная

неблагоприятными погодными условиями, такими как сильный дождь, снегопад или густой туман), экстремальные температурные условия (например, сильная жара или мороз).

- Один или несколько ультразвуковых датчиков либо камер загрязнены или повреждены.
- Неблагоприятная электромагнитная обстановка или помехи от предметов в вокруг датчиков приводят к их неработоспособности (наличие ультразвуковых шумов на той же частоте, например, металлические звуки, звуки выхлопа и т.д.).
- Локации с возможными помехами Bluetooth-сигнала от устройств в том же частотном диапазоне или физических препятствиях.
- Участки с интенсивным движением транспорта и пешеходов.
- Места или зоны, где парковка или стоянка запрещены.
- Механизированные парковочные места.
- Скользкое дорожное покрытие (снег, лёд и т.п.).
- Неровное дорожное покрытие или уклон свыше 5°.
- Наличие перепада высот между парковочным местом и дорожным полотном: обрывы, ступенчатые поверхности или аналогичные.
- Высота парковочного места и окружающего пространства недостаточна для проезда транспортного средства.
- В зоне парковочного места присутствуют нависающие препятствия:
 - Настенные пожарные щиты, трубопроводы или клапаны.
 - Вокруг парковочного места расположена стена с центральным выступом.
 - Открытые двери автомобиля или противопожарные двери.
 - Наружные запасные колеса и буксировочные крюки, установленные спереди и сзади автомобиля,

другие подвесные элементы или выступающие части, образовавшиеся в результате модификации.

— Подвижные преграды, такие как шлагбаумы на въездах/выездах с парковки.

● Нетипичный внешний вид транспортных средств вокруг парковочного места (малые габариты, наличие препятствий, низко опущенная задняя часть, высокий клиренс, нестандартная форма, например, тележки для палочек, трехколесные транспортные средства, грузовые платформы, бетономешалки, спецтехника, строительная техника, транспорт нестандартной формы и т.д.).

- Вокруг парковочного места имеются кустарники.
- В зоне парковки или на поверхности имеются узкие препятствия (шириной менее 7,5 см), не обнаруживаемые датчиками: деревья, тонкие стойки, ограждения.
- Вокруг парковочного места расположены углы стен, рулонные ворота или другие выступающие элементы конструкций.
- Вокруг парковочного места или на поверхности земли имеются иные препятствия, не обнаруживаемые датчиками.

Другие препятствия, такие как:

- Низкие объекты, например, бордюры (высотой не более 15 см), ступени, низкие гидранты, мусор, кирпичи или объекты ниже бампера.
- Препятствия, слабо отражающие ультразвук: проволочные заборы, изгороди, тонкие стойки, столбы, тросы, тележки, стулья, конусы и другие объекты с наклонной поверхностью.

- Препятствия с поверхностью из снега, хлопка или других материалов, поглощающих звуковые волны.
- Система не всегда может гарантировать обнаружение пешеходов, детей или животных вблизи автомобиля.

Поскольку датчики и система парковки имеют определенные ограничения, следующие ситуации (включая, но не ограничиваясь) могут нарушить работу системы RPA, что приведет к повреждению автомобиля или травматизму. Перед использованием системы RPA убедитесь в отсутствии рисков для безопасности и сохраняйте внимание во время парковки для своевременного вмешательства в управление автомобилем:

- Наличие предполагаемых линий парковочных мест, нечетких линий, пересекающихся старых и новых линий или с слабым контрастом между линиями и цветом парковочного места может привести к неправильному освобождению или неосвобождению парковочного места. Примеры: парковочные места с плохо удаленными старыми линиями, места с плиточным покрытием, следы от колес после проезда через воду и т. д.
- Из-за наличия слепых зон в зоне обнаружения датчиков и погрешностей в определении расстояния до препятствий, при наличии объектов, плотно прилегающих к парковочному месту или частично выступающих (круглые или квадратные колонны, выступающие углы стен и т. д.), водитель должен проявлять повышенную внимательность и своевременно вмешиваться в управление транспортным средством при обнаружении риска столкновения
- Из-за погрешности ультразвукового радара в определении высоты бордюра,

при парковке в параллельное парковочное место водителю необходимо проявлять повышенное внимание и своевременно вмешиваться в управление транспортным средством при обнаружении риска столкновения.

- Если проезд слишком узкий или парковочное пространство слишком мало (например, парковочное место в тупике), система RPA может не справиться с парковкой и из-за недостатка места и/или привести к столкновению.
- Во избежание риска столкновения из-за наезда на колесо отбойник или бордюр, старайтесь не парковаться в узких местах, таких как микропарковочные места с недостаточной длиной.
- При наличии на парковочном месте препятствий (пешеходов, велосипедов, трехколесного транспорта, низко расположенных предметов, кирпичей и т. п.) система может не обнаружить их сразу, что приведет к ошибочному освобождению места. Перед использованием системы RPA водитель обязан убедиться в пригодности места для парковки.

Система RPA временно недоступна

Условие А

В следующих случаях: приложение интеллектуального вождения на центральном дисплее не запускается, кнопка «Переключение на парковку» не отображается или не реагирует на нажатие, мобильное приложение не переходит в интерфейс RPA.

- Переключатель «Парковка с помощью пульт ДУ на близком расстоянии» на интерфейсе настроек «Дисплей центрального управления — Управление автомобилем — Помощь при вождении — Сценарии парковки»

не активирован.

- Система RPA еще не завершила инициализацию.
- Камера не откалибрована.
- Система RPA находится в спящем режиме (центральный дисплей - Настройки автомобиля - "Спящий режим системы RPA" выключатель включен).
- Неисправность системы RPA.
- Неисправность связанной системы RPA.
- Скорость движения на передаче D превышает 30 км/ч или на передаче R превышает 15 км/ч (центральный дисплей не может войти в интерфейс RPA).
- Автомобиль не находится на передаче P или не стоит на месте.
- Мобильное приложение не подключено к Bluetooth автомобиля (мобильное приложение не может войти в интерфейс RPA).
- Не удалось перевести автомобиль в Режим READY.

Рекомендуемые действия:

Проверьте, выполняется ли условие А. Если по-прежнему не удается войти в интерфейс центрального дисплея или мобильного приложения APP RPA, а также продолжают появляться сообщения «Ассистенты вождения временно недоступны, повторите попытку позже» или «Неисправность системы парковки», это может указывать на неисправность системы RPA. В таком случае обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие В

В следующих случаях на центральном дисплее интерфейс RPA не позволяет выбрать парковочное место, а в приложении на телефоне интерфейс APP не позволяет выбрать направление выезда:

- Не найдено доступных парковочных мест (на центральном дисплее интерфейс RPA не работает).
- Окружающая обстановка не позволяет осуществить выезд.
- Двери, капот или крышка багажника открыты.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Зарядный порт подключен к зарядному кабелю.
- Транспортное средство не находится в режиме READY.

Рекомендуемые действия:

Проверьте, выполняется ли условие В. Если на центральном дисплее интерфейс системы RPA по-прежнему не позволяет выбрать парковочное место или направление выезда, это означает, что система RPA может быть неисправна. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие С

В следующих случаях система RPA перейдет из режима парковки в режим паузы:

- Двери, капот или крышка багажника открыты.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.

- На пути парковки появилось препятствие.
- В мобильном приложении APP нажмите кнопку паузы или отпустите кнопку прямого управления.
- Нажмите тормозную педаль.

Рекомендуемые действия:

Проверьте, выполняется ли условие С. Если система RPA остается в режиме паузы или на центральном дисплее невозможно нажать кнопку продолжения, это может указывать на неисправность системы RPA. Выйдите из системы RPA и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие D

В следующих случаях интерфейс поиска парковочного места системы RPA на центральном дисплее или в мобильном приложении APP RPA закроется:

- Скорость движения на передаче D превышает 30 км/ч или на передаче R превышает 15 км/ч (интерфейс RPA на центральном дисплее закроется).
- Автомобиль не находится на парковочном месте.
- Неисправность системы RPA.
- Неисправность связанной системы RPA.

Рекомендуемые действия:

Проверьте, выполнено ли условие D. Если система RPA не может быть повторно активирована, это означает, что система RPA может быть неисправна.

Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие Е

В следующих случаях система RPA прекратит работу в режиме парковки:

- Скорость по GPS превышает 5 км/ч.
- Уклон превышает 5 градусов.
- Зарядный порт подключен к зарядному кабелю.
- Операции с рычагом переключения передач.
- Нажмите тормозную педаль.
- Поверните рулевое колесо.
- Нажмите сенсорную кнопку «Выход» на центральном дисплее.
- Время парковки превышает 240 секунд.
- Длительность однократной паузы превышает 30 секунд.
- Количество пауз превышает 10 раз.
- Сбой парковки из-за недостаточной ширины парковочного места или неподходящих условий окружающей среды.
- Неисправность системы RPA.
- Неисправность связанной системы RPA.
- Соединение Bluetooth между мобильным приложением APP и автомобилем разорвано.

Рекомендуемые действия:

Своевременно нажмите кнопку в приложении или откройте дверь, чтобы приостановить работу системы RPA, вмешайтесь в управление автомобилем для обеспечения безопасности. Проверьте, соответствует ли условие требованиям. Если системе RPA не удастся повторно активироваться, это указывает на возможную неисправность системы RPA.

Выйдите из системы RPA и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие F

Если поверхность камеры или ультразвуковых датчиков загрязнена, либо на участке лобового стекла, где установлена камера, присутствуют дождь, снег, влажность, иней, грязь, или препятствия, система RPA не активируется или прекращает работу после активации. На центральном дисплее отобразится сообщение «Камера заблокирована, вспомогательные системы недоступны», а в мобильном приложении — уведомление «Неисправность парковочной системы, парковка недоступна» и т.д.

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждающего сообщения, остановите автомобиль в безопасном месте и отключите питание. При временном прерывании сигнала датчика камеры очистите его зону и переведите автомобиль в режим READY. Если указанные неисправности продолжают отображаться, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы RPA.

Примечание:

При движении по длинным мостам, в пустыне, по снегу, вдоль протяженных стен или в условиях с слабой освещенности система может отображать указанные неисправности и из-за недостаточного и изменения окружающей обстановки.

Условие G

При чрезмерно высокой внешней температуре камера и системный контроллер могут перегреться, что приведет к невозможности активации системы или ее отключению после активации. На приборной панели и центральном дисплее отобразится сообщение: «Перегрев системы, вспомогательные системы вождения недоступны» или «Неисправность парковочной системы, парковка недоступна» и аналогичные.

Рекомендуемые действия:

При появлении указанного предупреждения дождитесь снижения температуры перед повторной активацией системы RPA. Если систему RPA по-прежнему не удастся активировать, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Неисправность системы RPA

При некорректной работе системы RPA система может не активироваться или прекратить работу после активации. На центральном дисплее отобразится предупреждение: "Неисправность системы парковки, парковка недоступна".

Рекомендуемые действия:

При появлении предупреждения немедленно нажмите кнопку APP или откройте дверь автомобиля для приостановки работы RPA. Немедленно вмешайтесь в управление автомобилем для обеспечения безопасности. Отключите питание автомобиля и переведите его в режим READY для сброса системы RPA. Если не удается включить систему RPA или продолжает отображаться сообщение об ошибке, это может указывать на неисправность системы RPA. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Обслуживание системы

Ультразвуковые радарные датчики установлены на переднем и заднем бамперах. Камеры установлены на лобовом стекле, переднем бампере, наружных зеркалах заднего вида (левом и правом), а также над номерным знаком. Для обеспечения корректной работы системы RPA строго соблюдайте следующие правила:

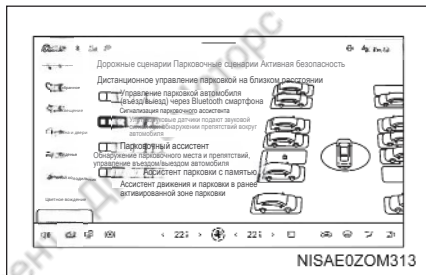
- Обязательно поддерживайте чистоту камер, ультразвуковых радарных датчиков и прилегающих зон.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камер.
- Не размещайте отражающие предметы, такие как белая бумага или зеркала, вблизи камеры на приборной панели — отраженный солнечный свет может ухудшить способность камеры к обнаружению.
- Пленка на кузове или установка дополнительных бамперов может привести к некорректной работе ультразвуковых радаров.
- Не подвергайте ударам ультразвуковые датчики или камеры. В случае повреждения датчика обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Если на поверхности камеры присутствуют загрязнения или снег, своевременно удалите их. При очистке соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать поверхность камеры. При мойке кузова под высоким давлением, избегайте попадания струи воды непосредственно на камеру. В противном случае, влага может проникнуть внутрь камеры, что приведет к образованию конденсата на линзе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.

- Не пытайтесь самостоятельно демонтировать или устанавливать камеру либо ультразвуковой радар, чтобы избежать нарушения функций из-за смещения датчиков относительно калибровочного положения. Для демонтажа или замены датчиков обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

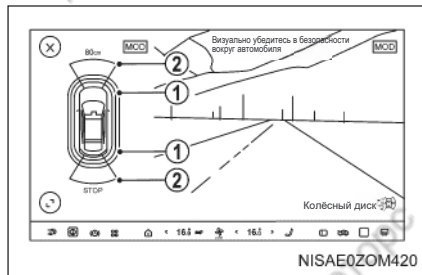
Система предупреждения о помощи при парковке (при наличии)

Парковочная ассистентская система предупреждения обнаруживает препятствия с помощью ультразвуковых датчиков спереди и сзади автомобиля. При обнаружении объекта система подает звуковой сигнал, отображает предупреждение на экране, информируя водителя о препятствии вблизи бампера.

Активация/деактивация системы парковочного ассистента



При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. раздел "Интерфейсные подсказки" (стр. 4-21). Выберите "Ассистенты вождения" для перехода в меню настроек. Нажмите "Парковочный ассистент" для включения или отключения системы.



При включенной системе предупреждения при парковке, если ультразвуковые датчики обнаруживают препятствие, сигнал тревоги выводится на интерфейс системы AVM, как показано на схеме выше.

При приближении бокового угла транспортного средства к объекту, загорается индикатор бокового радара ①. При приближении центральной части транспортного средства к объекту, загорается индикатор центрального радара ②. При обнаружении объекта, загорается индикатор соответствующей зоны, и подается прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении транспортного средства к объекту, индикатор меняет цвет на желтый, а частота звукового сигнала увеличивается. При критическом сближении транспортного средства с объектом, индикатор становится красным, и подается частый звуковой сигнал.

Примечание:

- Из-за ограничений характеристик датчиков система отключается при скорости транспортного средства выше 10 км/ч.
- В режиме D работают передние парковочные датчики, в режиме R активируются передние и задние датчики.

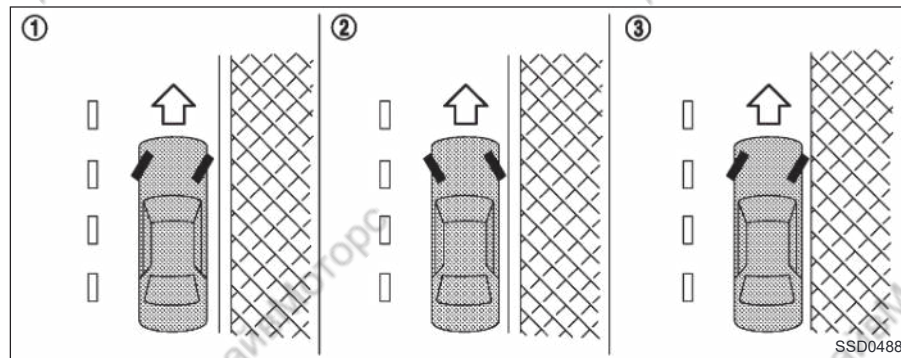
Предупреждение

- Система помощи при парковке обеспечивает удобство для водителя, но не заменяет правильный порядок парковки.
- При парковке или выполнении других маневров водитель обязан обеспечить безопасность. Перед парковкой обязательно осмотритесь и убедитесь в безопасности маневра.
- Внимательно изучите и соблюдайте описанные в данном разделе ограничения системы помощи при парковке. Цвет индикатора указывает на расстояние до объекта.
- Неблагоприятные погодные условия или ультразвуковые источники (например, автоматические мойки, пневматические тормоза грузовиков или перфораторы) могут нарушить работу системы, что приведет к снижению эффективности или ложным срабатываниям.
- Система предупреждения при парковке предназначена для помощи водителю в обнаружении крупных неподвижных объектов с целью предотвращения повреждения транспортного средства.
- Система предупреждения при парковке может не распознавать следующие объекты: падающие предметы (снег, ткань, хлопок, трава, шерсть), тонкие элементы (веревки, провода, цепи) или клинообразные предметы.

Парковка

⚠ Предупреждение

- При парковке убедитесь, что рычаг переключения передач установлен в положение P (паркинг).
- Не оставляйте детей, взрослых, требующих присмотра, или домашних животных одних в автомобиле. Они могут случайно активировать переключатели или органы управления, что приведет к серьезным авариям с травмами и или с смертельным исходом. В жаркую солнечную погоду температура в закрытом автомобиле может быстро достичь опасного уровня, что способно причинить серьезный или даже смертельный вред людям и животным.
- Процедура безопасной парковки требует активации электронной системы стояночного тормоза и переключения рычага переключения передач в положение «P» (паркинг). В противном случае транспортное средство может непреднамеренно перемещаться или скатываться, что приведёт к аварии.



1. Включите электронный стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «P» (парковка).
3. При парковке на уклоне для предотвращения случайного выезда на проезжую часть рекомендуется повернуть руль в соответствии с иллюстрацией.

Парковка на спуске с бордюром (носом вниз) ① :

Разверните колеса в сторону бордюра и медленно подайте автомобиль вперед до легкого соприкосновения колеса с бордюром.

Парковка на подъеме с бордюром (передней частью вверх) ② :

Поверните колеса в сторону от бордюра, затем медленно двигайтесь назад, пока колесо со стороны бордюра не коснется его.

Автомобиль не направлен в вверх/вниз по склону, отсутствует бордюр ③ :

При направлении автомобиля вверх по склону, поверните колеса от центра дороги, чтобы при движении автомобиль сместился от её центра. При парковке на спуске (нос автомобиля направлен вниз) поверните колеса в сторону от дороги — это обеспечит уход автомобиля от центра проезжей части в случае его случайного движения.

4. Переведите автомобиль в режим отключения питания.

Буксировка прицепа

Данный автомобиль предназначен в основном для перевозки пассажиров и багажа.

Компания не рекомендует буксировку прицепа, поскольку это создает дополнительную нагрузку на двигатель привода, трансмиссию, рулевое управление, тормозную систему и другие узлы, что может привести к повреждению автомобиля.

⚠ Внимание

Повреждения автомобиля, вызванные буксировкой прицепа, не покрываются гарантией.

Электроусилитель рулевого управления

⚠ Внимание

Если при работе автомобиля в режиме **READY** загорается индикатор неисправности электроусилителя руля, усилитель может быть ограничен или отключен. Управление автомобилем сохраняется, но для поворота руля потребуется большее усилие.

Электроусилитель руля предназначен для облегчения управления, позволяя поворачивать руль с минимальным усилием.

При многократном или непрерывном повороте руля на парковке или малой скорости, эффективность усилителя снижается. Это предотвращает перегрев системы электроусилителя рулевого управления и защищает её от повреждений. При снижении уровня усилия, рулевое управление станет более тяжёлым. После снижения температуры системы рулевого управления, уровень усилия вернётся к норме. Избегайте повторных операций, это может привести к перегреву электроусилителя руля.

При быстром вращении рулевого колеса, вы можете услышать шум. Но это не является неисправностью.

Если при нахождении автомобиля в режиме **READY** загорается индикатор неисправности электроусилителя руля, это означает возможную неправильную работу системы электроусилителя рулевого управления, может потребоваться проверка. Проверьте систему рулевого управления. Рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения проверки (см. «Контрольная лампа электроусилителя руля» (стр. 2-10)).

Когда загорается сигнальная лампа электроусилителя руля, усилитель рулевого управления

может ограничить работу или прекратить её, что может привести к увеличению усилия при повороте рулевого колеса. Даже в этом случае, сохраняется функция ручного управления рулевым колесом. При необходимости, крепко держите рулевое колесо, прилагая большее усилие, чем обычно.

Режим рулевого управления

Доступны два режима рулевого управления:

«стандартный» и «спортивный». В стандартном режиме усилитель руля обеспечивает умеренное усилие, в спортивном режиме усилие меньше. Режим рулевого управления автоматически меняется с изменением режима вождения, также возможна ручная настройка в пользовательском режиме.

Тормозная система

Требования безопасности при торможении

Автомобиль оборудован двумя тормозными системами:

1. Гидравлическая тормозная система
2. Система рекуперативного торможения

Гидравлическая тормозная система

Гидравлическая тормозная система аналогична тормозам, используемым в обычных транспортных средствах.

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При отказе одного контура, вы сможете затормозить двумя колесами.

Система рекуперативного торможения

Основная задача системы рекуперативного торможения — обеспечить частичное энергоснабжение, зарядить тяговую батарею и увеличить запас хода.

При движении в режиме «D» (движение вперед), после отпущения педали акселератора система рекуперативного торможения обеспечивает частичное замедление и генерирует электроэнергию для тяговой батареи. Рекуперативное торможение также происходит при нажатии на тормозную педаль.

Режим торможения

Усилитель торможения имеет два режима: "Стандартный" и "Спортивный".

В стандартном режиме усилитель торможения обеспечивает умеренное усилие, в спортивном - меньшее. Режим усилителя тормозов автоматически переключается в зависимости от выбранного режима движения,

а также может быть переключен вручную через настройку пользовательского режима вождения.

При полной зарядке тяговой батареи, эффективность системы рекуперативного торможения автоматически снижается, чтобы избежать её перезаряда. При чрезмерно высокой или низкой температуре батареи, система рекуперативного торможения автоматически снижает эффективность, предотвращая повреждение тяговой батареи.

При этом усиливается гидравлическое торможение для обеспечения безопасности управления. Снижайте скорость или останавливайтесь с помощью тормозной педали в соответствии с дорожной обстановкой, работа системы рекуперативного торможения не влияет на штатную тормозную систему автомобиля.

⚠ Внимание

- При работе системы рекуперативного торможения вы можете услышать характерный звук. Это нормальный рабочий режим автомобиля.
- Если автомобиль не находится в режиме питания или READY, его можно остановить, нажав на тормозную педаль. Однако для остановки потребуются большее усилие на тормозной педали, а тормозной путь может увеличиться.

Использование тормозной системы

Во время движения не держите ногу на тормозной педали продолжительное время.

Это приведет к перегреву тормозов, ускорит износ тормозных дисков и колодок, а также сократит запас хода.

Для уменьшения износа тормозных дисков и колодок и предотвращения перегрева тормозов, снизьте скорость перед спуском. Перегретые тормоза снижают эффективность торможения и могут привести к потере управления автомобилем.

⚠ Предупреждение

- При движении по скользкой дороге соблюдайте осторожность при торможении и/или ускорении. Резкое торможение или внезапное ускорение могут вызвать пробуксовку колес и привести к аварии.
- Если нажать на тормозную педаль при выключенной системе EV (электромобиля), вы можете ощутить увеличение усилия на педали и сокращение её хода. Если тормозной предупреждающий сигнал (красный) не горит (1) и после запуска системы EV тормозная педаль возвращается в нормальное состояние, это означает отсутствие неисправности, и автомобиль можно эксплуатировать в обычном режиме.

Загрязнение тормозов

При мойке автомобиля или движении по воде тормоза могут намочиться. Это может увеличить тормозной путь и вызвать увод автомобиля в сторону при торможении. Для просушки тормозов двигайтесь с безопасной скоростью и периодически слегка нажимайте на тормозную педаль чтобы нагреть тормоза.

Продолжайте движение до восстановления нормальной работы тормозов. Избегайте движения на высокой скорости до полного восстановления их функциональности.

Притирка стояночного тормоза

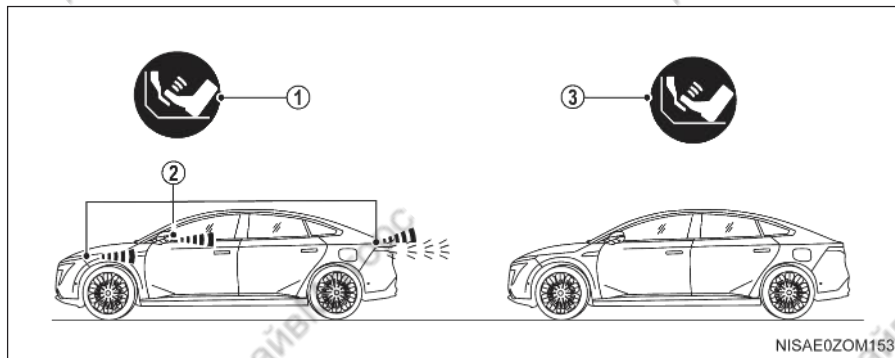
При снижении эффективности стояночного тормоза или после замены тормозных колодок, суппорта или тормозного диска выполняйте притирку стояночного тормозного диска для достижения оптимальной тормозной эффективности.

Данный шаг описан в руководстве по техническому обслуживанию автомобиля, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения.

Сигнал предупреждения об экстренном торможении (ESS)

При выполнении экстренного торможения ① (быстрое нажатие на тормозную педаль), сигнал ESS активирует быстрое мигание всех указателей поворота ②, предупреждая следующие транспортные средства о необходимости принятия мер ③, что значительно снижает риск столкновения сзади. Сигнал ESS срабатывает в следующих случаях:

- При экстренном торможении на скорости свыше 60 км/ч с замедлением более 6,6 м/с².
- При экстренном торможении на скорости свыше 60 км/ч срабатывает антиблокировочная тормозная система (ABS).



Условия отключения сигнала

Сигнал предупреждения об экстренном торможении отключается при выполнении любого из следующих условий:

- Отпустите тормозную педаль.
- Замедление менее 3,0 м/с².
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) отключается.
- Включение указателя поворота или аварийной сигнализации.

⚠ Предупреждение

- Сигнал экстренного торможения предупреждает следующие транспортные средства, но не гарантирует полного предотвращения столкновения. Избегайте экстренного торможения, кроме случаев крайней необходимости. Соблюдайте правила безопасного вождения.
- При неисправности системы ABS сигнал предупреждения об экстренном торможении не активируется.
- При работе указателей поворота или аварийной сигнализации сигнал предупреждения об экстренном торможении не активируется.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Предупреждение

- Система ABS представляет собой продукт передовых технологий, но не предотвращает аварии, вызванные неосторожным или опасным вождением. Она обеспечивает лучший контроль над автомобилем при торможении на скользкой поверхности. Однако помните, что даже с системой ABS тормозной путь на скользкой дороге длиннее, чем на обычном покрытии. На льду, гололеде или снегу тормозной путь может увеличиться, даже при использовании противоскользящих цепей. Обязательно соблюдайте безопасную дистанцию с впереди идущим транспортным средством. Водитель всегда несет ответственность за безопасность вождения.
- Тип и состояние шин также влияют на эффективность торможения.
 - При замене шин устанавливайте шины установленного размера на все четыре колеса.
 - Для получения дополнительной информации см. раздел «Шины и диски» (стр. 9-7).

Антиблокировочная система тормозов (ABS) управляет тормозами, предотвращая блокировку колес при экстренном торможении или на скользкой дороге. Система регулирует давление тормозной жидкости, отслеживая скорость вращения каждого колеса, тем самым предотвращая блокировку и пробуксовку колес. Предотвращая блокировку колес, система обеспечивает лучший контроль над рулевым управлением и сводит к минимуму занос автомобиля при торможении на скользкой дороге.

Использование системы

В аварийной ситуации, нажмите на тормозную педаль и удерживайте её. Плавно, но уверенно нажмите на тормозную педаль, но не качайте её. ABS сработает для предотвращения блокировки колёс.

Предупреждение

Не нажимайте и не отпускайте тормозную педаль повторно, так как это может увеличить тормозной путь.

Функция самодиагностики

Система ABS состоит из электронных датчиков, электрического насоса, гидравлических клапанов и блока управления. Блок управления имеет встроенную функцию диагностики, которая активируется каждый раз при переводе автомобиля в режим READY и движении на низкой скорости вперёд или назад. При достижении определённой скорости система проводит самодиагностику. При самодиагностике можно услышать щелкающий звук и/или почувствовать легкую

вибрацию педали тормоза. Это нормальное явление, а не неисправность.

При обнаружении неисправности компьютер отключит систему ABS и включит предупреждающую лампу  ABS на приборной панели. Тормозная система продолжит работу в обычном режиме, но ABS функционировать не будет.

Если во время самодиагностики или движения загорится лампа  ABS, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Руководство по эксплуатации ABS

ABS может активироваться при скорости свыше 10 км/ч. Данный порог скорости варьируется в зависимости от состояния дорожного покрытия. При обнаружении блокировки одного или нескольких колес, ABS мгновенно регулирует гидравлическое давление, циклически прикладывая и сбрасывая его. Данный процесс аналогичен частому прерывистому нажатию на тормозную педаль. Возможно ощущение легкой вибрации тормозной педали, характерного шума из моторного отсека и вибрации от работы исполнительного механизма. Это штатный режим работы, подтверждающий исправное функционирование системы ABS. Однако вибрация также может указывать на плохое состояние дорожного покрытия, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.

Система динамической стабилизации (VDC)

Предупреждение

- Система VDC предназначена для повышения устойчивости автомобиля, но не может предотвратить аварии, вызванные резкими маневрами на высокой скорости, небрежным или опасным стилем вождения. При движении и поворотах на скользкой дороге снижайте скорость, соблюдайте особую осторожность и всегда будьте внимательны.
- Не модифицируйте следующие системы, так как это может нарушить нормальную работу системы VDC и привести к включению контрольной лампы VDC :
 - Если детали подвески, такие как амортизаторы, стойки, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости, втулки и колеса, не являются оригинальными запчастями Dongfeng Nissan или серьезно повреждены.
 - Если детали тормозной системы, такие как тормозные колодки, тормозные диски и суппорты, не являются оригинальными запчастями Dongfeng Nissan или значительно изношены.
 - Если детали, связанные с системой VDC, не являются оригинальными запчастями Dongfeng Nissan или значительно изношены.
- При движении по сильно наклонным поверхностям, таким как крутые повороты на насыпях, система VDC может работать некорректно, и контрольная лампа VDC  может включиться. Не управляйте автомобилем в таких условиях.
- При движении по неровным поверхностям (круговые развязки, паромы, подъемники или платформы) может загореться контрольная лампа VDC . Это не является неисправностью. После выезда на ровную дорогу перезапустите автомобиль.

- При использовании колесных дисков или шин, не рекомендованных Dongfeng Nissan, система VDC может работать некорректно, и контрольная лампа VDC  может загореться.

- Система VDC не заменяет зимние шины или цепи противоскольжения при движении по заснеженным дорогам.

Система VDC использует различные датчики для контроля действий водителя и движения автомобиля. При определенных условиях вождения, система VDC может выполнять следующие функции.

- Контроль тормозного давления для снижения пробуксовки ведущего колеса, передавая мощность на другое ведущее колесо той же оси без пробуксовки.
- Регулировка тормозного давления и мощности двигателя в зависимости от скорости для уменьшения пробуксовки ведущих колес (функция контроля тяги).
- Контроль тормозного давления и мощности двигателя на отдельных колесах помогает водителю сохранять управление автомобилем в следующих условиях:
 - Недостаточная поворачиваемость (тенденция автомобиля отклоняться от траектории поворота, несмотря на увеличение угла поворота руля).
 - Избыточная поворачиваемость (из-за определенных дорожных условий, автомобиль склонен к заносу).

Система VDC помогает водителю сохранять контроль над автомобилем, но она не может предотвратить потерю управления транспортным средством

при всех дорожных условиях. При активации системы VDC на приборной панели мигает соответствующий индикатор .

Обратите внимание на следующие ситуации:

- Дорога может быть скользкой, или система может определить необходимость корректировки траектории движения автомобиля.
- Вы можете ощутить легкую вибрацию тормозной педали и услышать шум или вибрацию из подкапотного пространства. Это нормальное явление, что означает исправную работу системы VDC.
- Скорректируйте скорость и манеру вождения в соответствии с дорожными условиями.

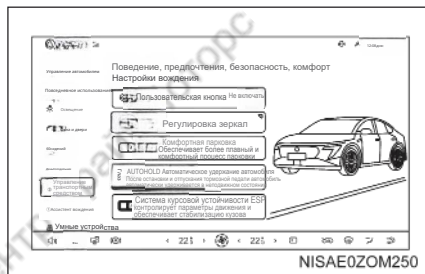
При неисправности системы на приборной панели загорается индикатор VDC , и система автоматически отключается.

Переключатель VDC служит для отключения данной системы. Индикатор отключения системы VDC  горит, сигнализируя о деактивации системы VDC. При отключенной системе VDC она продолжает предотвращать пробуксовку колес, перераспределяя крутящий момент на небуксующее колесо. В этом случае индикатор VDC  начинает мигать. Все остальные функции VDC будут отключены, и индикатор предупреждения VDC  не будет мигать. При переключении автомобиля из режима отключения питания в режим включения питания система VDC автоматически активируется (см. «Индикатор предупреждения системы курсовой устойчивости (VDC)» (стр. 2-11) и «Индикатор отключения системы курсовой устойчивости (VDC)» (стр. 2-12)).

В компьютере транспортного средства встроена функция самодиагностики. Каждый раз при запуске двигателя,

а также при движении на малой скорости вперед или назад система проводит самопроверку. Во время самодиагностики можно услышать характерный щелчок "щелк" и/или почувствовать легкую вибрацию тормозной педали. Это нормальное явление, а не неисправность.

Как отключить систему VDC



При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21)), нажмите "Вождение", затем выберите "Поведенческие предпочтения" для перехода в меню настроек. Нажмите "ESP (система курсовой устойчивости)" для отключения или включения системы VDC.

- При отключении системы VDC индикатор отключения VDC  будет гореть.
- Повторное включение зажигания также активирует систему VDC.

При большинстве условий движения автомобиль должен двигаться с включенной системой

курсовой устойчивости (VDC).

При застревании автомобиля в грязи или снегу, система VDC снижает мощность для уменьшения пробуксовки колес. Даже при полном нажатии педали акселератора, обороты двигателя будут снижены. Если для вытаскивания застрявшего автомобиля требуется максимальная мощность, отключите систему VDC.

Функция помощи при старте на подъеме (HSA)

Предупреждение

- **Никогда не полагайтесь исключительно на функцию помощи при старте на подъеме для предотвращения откатывания автомобиля назад. Всегда соблюдайте осторожность при вождении. При остановке на крутом склоне нажимайте на тормозную педаль. При парковке на крутых склонах или на обледенелых или грязных дорогах следует проявлять особую осторожность. Необходимо предотвратить движение автомобиля назад, иначе это может привести к потере контроля и серьезным травмам или гибели людей.**

- **Функция помощи при старте на подъеме не предназначена для удержания автомобиля на склоне. При парковке на крутом склоне всегда нажимайте на тормозную педаль. Иначе автомобиль может откатиться назад, что приведет к столкновению или серьезным травмам.**

- **Даже при полной загрузке и в различных дорожных условиях функция помощи при старте на подъеме не гарантирует предотвращения отката. Всегда будьте готовы нажать на тормозную педаль во избежание отката. Иначе может произойти столкновение с риском серьезных травм.**

В течение определенного периода, когда водитель отпускает тормозную педаль и нажимает педаль акселератора, система помощи при старте на подъеме автоматически удерживает тормозное усилие для предотвращения отката автомобиля назад.

В следующих случаях функция помощи при старте на подъеме автоматически активируется:

- Рычаг переключения передач установлен в положение «D» (движение вперед) или «R» (задний ход).
- При полной остановке транспортного средства на подъеме с помощью тормозной системы.

Максимальное время работы функции помощи при старте на подъеме составляет 2 секунды. Через 2 секунды, автомобиль начнет скатываться назад, функция помощи при старте на подъеме полностью отключится.

При переключении рычага переключения передач в положение «N» (нейтраль) или «P» (парковка), либо при нахождении транспортного средства на ровной поверхности функция помощи при старте на подъеме не активируется.

При включении контрольной лампы системы курсовой устойчивости (VDC) функция помощи при старте на подъеме не активируется (см. раздел «Контрольная лампа системы курсовой устойчивости (VDC)» на стр. 2-11).

Безопасность транспортного средства

При выходе из автомобиля:

- Всегда имейте при себе ключ, даже при парковке в общественном гараже.
- Закройте все окна и запиrite все двери.
- Паркуйте автомобиль на видном месте. Ночью оставляйте его на хорошо освещенном участке.
- Если установлена система безопасности, используйте ее даже при кратковременной стоянке.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра детей, взрослых, нуждающихся в уходе, или домашних животных.
- Не оставляйте в автомобиле ценные вещи. Ценные предметы всегда носите при себе.
- Не оставляйте в автомобиле документы на транспортное средство.
- Не оставляйте в автомобиле запасные ключи.

Эксплуатация в условиях холодного климата

Предупреждение

- Всегда соблюдайте осторожность при вождении. Соблюдайте осторожность при ускорении и или замедлении: резкие маневры могут привести к потере сцепления ведущих колес.
 - В холодную погоду учитывайте увеличенный тормозной путь. Начинайте торможение раньше, чем на сухом покрытии.
 - При движении по скользкой дороге соблюдайте увеличенную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
 - Влажный лед (0°C и переохлажденный дождь), сильный снегопад или очень гладкий лед значительно снижают сцепление и управляемость автомобиля. Тяга и сцепление шин в таких условиях резко уменьшаются. Избегайте вождения по влажному льду, если дорога не обработана солью или песком.
 - Обращайте внимание на скользкие участки (блестящий лед). Они могут находиться в затененных местах дороги. При обнаружении ледяных пятен заранее применяйте торможение. При движении по льду по возможности избегайте торможения и резких маневров рулевого управления.
 - Не используйте круиз-контроль на скользкой дороге.
- Примечание:
- В условиях экстремально низких температур (например -20 °C) запас хода транспортного средства может значительно сократиться.

- Использование системы кондиционирования для обогрева салона при температуре ниже 0 °C требует больше энергии по сравнению с обогревом при температуре выше 0 °C и сильнее влияет на запас хода.
- При работе системы терморегулирования тяговой

батарей время её зарядки увеличивается.

12-вольтовая аккумуляторная батарея

В условиях особо холодного климата, если 12В аккумулятор недостаточно заряжен, электролит в 12В аккумуляторе может замерзнуть и повредить его. Для обеспечения максимальной эффективности 12В аккумулятора, регулярно проверяйте его состояние. Для получения дополнительной информации, см. раздел «Аккумуляторная батарея 1 2В» (стр. 8-14).

Охлаждающая жидкость

Если автомобиль оставлен на улице, а в охлаждающей жидкости отсутствует антифриз, слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения. Перед поездкой снова залейте охлаждающую жидкость. Подробную информацию см. в разделах «Замена охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода» (стр. 8-7) и «Замена охлаждающей жидкости системы кондиционирования» (стр. 8-8).

Комплектация шин

1. Если на передние/задние колеса автомобиля установлены зимние шины: размеры передних/задних

шин, индекс нагрузки, конструкция и тип (диагональные, диагонально-опоясанные или радиальные) должны быть идентичными.

2. При эксплуатации в суровых зимних условиях, на все четыре колеса должны быть установлены зимние шины.
3. Для улучшения сцепления на льду, допускается использование шипованных шин. Однако, в некоторых странах, провинциях и штатах использование шипованных шин запрещено. Поэтому, перед установкой шипованных шин, необходимо ознакомиться с местными, провинциальными и государственными законами.

На мокрых или сухих дорогах, шипованные зимние шины могут иметь худшее сцепление и тягу по сравнению с нешипованными зимними шинами.

4. При необходимости, можно использовать зимние цепи противоскольжения. Убедитесь, что размер цепей противоскольжения соответствует размеру шин вашего автомобиля, и устанавливайте их в соответствии с требованиями производителя (см. «Противобуксовочные цепи» (стр. 8-20)).

Зимнее оснащение

При эксплуатации автомобиля зимой рекомендуется иметь следующее оснащение:

- Скребок и жёсткая щётка для удаления льда и снега со стёкол и дворников.

- Прочная ровная поверхность, способная выдержать дождь.
- Лопата для откапывания автомобиля из снежного заноса.

Стояночный тормоз

При парковке в регионах с температурой ниже 0 °C, особенно в условиях снегопада или гололеда, для безопасной стоянки:

- Паркуйте автомобиль на участке без снега, без скопления воды, чтобы предотвратить замерзание.
- Паркуйте автомобиль на ровной поверхности, и надежно зафиксируйте колеса противооткатными упорами.

Защита от коррозии

Химические реагенты для удаления льда с дорожного покрытия обладают высокой коррозионной активностью, ускоряют коррозию и повреждение компонентов днища автомобиля, таких как тормозные магистрали, днище кузова и колесные арки. Зимой необходимо регулярно очищать днище автомобиля. Дополнительную информацию см. в разделе «Меры защиты от коррозии» (стр. 7-5). По вопросам деталей, требующих дополнительных мер защиты от коррозии и ржавчины, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan

Памятка

5-156 Запуск и движение

6 Аварийные ситуации

Спущенное колесо.....	6-2
Парковка.....	6-2
Штатные инструменты.....	6-2
Экстренный ремонт прокола.....	6-3
Пуск от внешнего источника.....	6-4
Если тяговая батарея полностью разряжена.....	6-5

Пуск с толкача.....	6-6
Перегрев автомобиля.....	6-6
Буксировка вашего автомобиля.....	6-7
Меры предосторожности при буксировке.....	6-7
Рекомендации компании по буксировке.....	6-7



Спущенная шина

Остановка

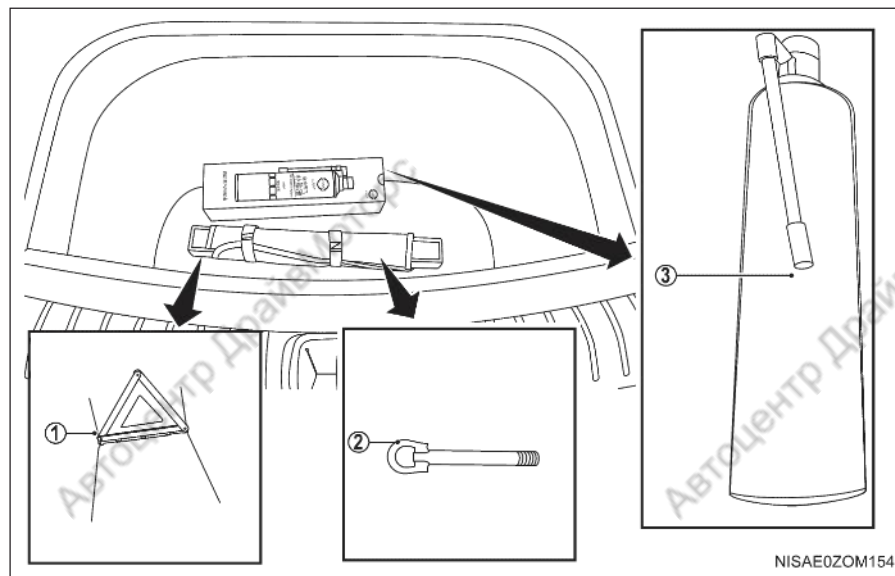
Предупреждение

- Не ремонтируйте шину, если автомобиль находится на склоне, обледенелом или мокром покрытии — это крайне опасно.

- При интенсивном движении рядом с вашим автомобилем не ремонтируйте шину. Обратитесь за помощью к дорожным службам.

1. Безопасно съезжайте с дороги, удаляясь от потока транспорта.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной поверхности.
4. Переключите рычаг переключения передач в положение Р(парковка).
5. Переведите автомобиль в режим отключения питания.
6. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и встать в безопасном месте, вдали от транспортного потока и автомобиля.

Комплект инструментов



Поднимите коврик багажника, чтобы увидеть буксировочную проушину, аварийный треугольник, герметик для шин с автоматической подачей воздуха.

① Аварийный треугольник.

- Установите аварийный треугольник в вертикальное положение и разместите его в соответствующем месте позади автомобиля, чтобы предупредить других участников движения.

② Буксировочная проушина.

③ Герметик для шин с автоматической подачей воздуха.

Внимание

В бардачке находится светоотражающий жилет, при необходимости наденьте его.

Экстренный ремонт прокола

Перед использованием автоматической самозатягивающейся жидкости для ремонта шин

- Автоматическая самозатягивающаяся жидкость для ремонта шин эффективно устраняет проколы диаметром ≤ 6 мм. В этом диапазоне можно извлечь проколотый предмет перед ремонтом. Если диаметр прокола превышает указанный размер, не извлекайте проколотый предмет после заливки ремонтной жидкости.
- Если необходимо извлечь проколотый предмет перед ремонтом, перед заливкой ремонтной жидкости обязательно слегка переместите автомобиль, чтобы отверстие в шине находилось строго внизу (на 6 часах).
- Для повышения эффективности ремонта при использовании автоматической самозатягивающейся жидкости для ремонта шин при температуре окружающей среды (от -40°C до 0°C), перед использованием прогрейте жидкость в салоне автомобиля до температуры выше 0°C .
- Проверьте срок годности жидкости для автоматического ремонта шин (указан на этикетке бутылки). Не используйте просроченную жидкость.
- Температура хранения продукта: от -40°C до 80°C . Не храните у лобового/заднего стекла автомобиля. Запрещён контакт с открытым огнём.

Примечание: В случае расхождений руководствуйтесь инструкцией на баллоне.

Ремонт шин

При использовании жидкости для автоматического ремонта шин соблюдайте следующие правила:

Предупреждение

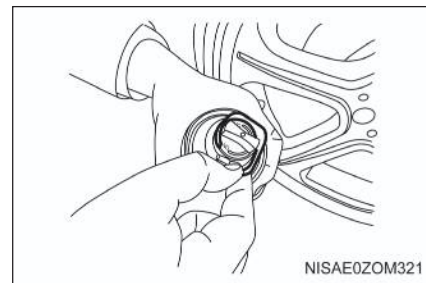
- При попадании на кожу промойте мыльным раствором или водой тщательно.
- В случае попадания в глаза немедленно промойте их проточной водой и обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном вдыхании немедленно переместитесь на свежий воздух, и обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном проглатывании немедленно прополощите рот и обратитесь за медицинской помощью.

Внимание

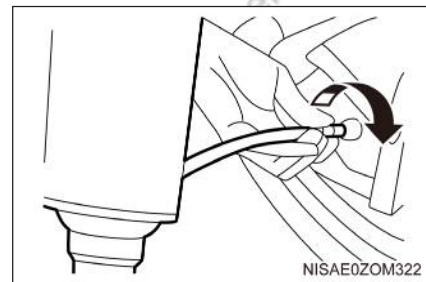
- Одного баллона самозаполняющейся жидкости для ремонта шин достаточно только для одного колеса.
- После использования самозаполняющейся жидкости для ремонта шин немедленно проедьте 10 км или более, не останавливайтесь и как можно скорее обратитесь в авторизованный дилер Dongfeng Nissan или специализированную шиномонтажную мастерскую для ремонта или замены шины.
- После использования данного продукта первые 10 км двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч, после чего можно продолжить движение с обычной скоростью.
- При попадании герметика для шин на покрышку или диск во время использования

промойте водой или протрите чистой тканью.

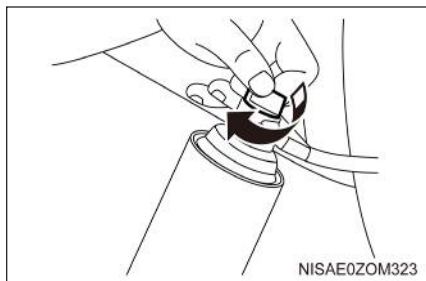
- Перед утилизацией полностью выпустите газ из баллона и сдайте в специализированный пункт приёма опасных отходов.



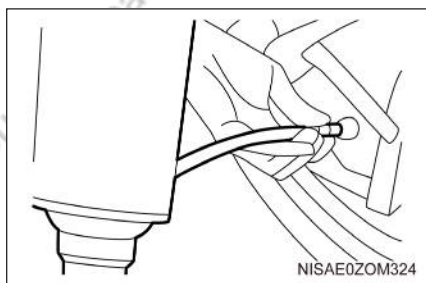
1. Перед использованием тщательно встряхните герметик, затем снимите защитную крышку с запорного клапана.



2. Надёжно закрутите запорный клапан герметика на вентиль шины.

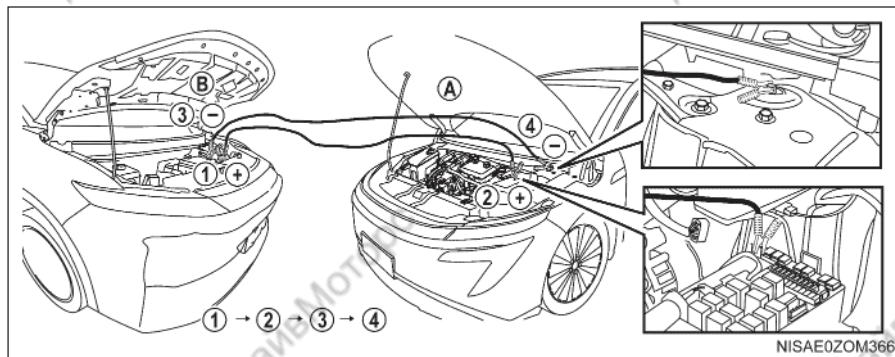


3. Поверните красный клапан по часовой стрелке и переверните баллон для начала накачивания и ремонта шины



4. После заполнения шины герметиком, закройте клапан поворотом против часовой стрелки, отсоедините клапан, затем проедьте не менее 10 км для завершения ремонта.

Пуск от внешнего источника



⚠ Предупреждение

Строго соблюдайте следующие указания. В противном случае это может привести к повреждению DCDC-преобразователя и травмам.

⚠ Внимание

Данный автомобиль нельзя использовать в качестве вспомогательного, так как он не способен обеспечить достаточный заряд для запуска бензинового двигателя. Однако автомобиль с бензиновым двигателем можно использовать для запуска 12-вольтовой аккумуляторной батареи данного транспортного средства.

1. Если вспомогательная 12-вольтовая батарея находится в другом автомобиле (B) расположите оба автомобиля, как показано на рисунке (A) (B). Не допускайте их соприкосновения.

2. Переключите рычаг переключения передач в положение P (парковка).

3. Отключите все несущественные электросистемы (фары, обогреватель и кондиционер и т.д.).

4. Переведите автомобиль в режим отключения питания.

5. Откройте капот, снимите декоративную панель моторного отсека (если установлена).

6. Снимите крышку блока предохранителей.

7. Подключите пусковые кабели в указанной последовательности (⊕ к ⊕, ⊖ к ⊖).

Внимание

- Обязательно подключите положительный полюс $\oplus$ к положительному полюсу $\oplus$, а отрицательный полюс $\ominus$ к заземлению кузова.
 - Убедитесь, что зажимы пусковых проводов не соприкасаются с другими металлическими деталями.
8. Запустите двигатель вспомогательного автомобиля **B** и дайте ему поработать несколько минут.
9. Заведите автомобиль-донор **A** обычным способом.

Внимание

Если транспортное средство **A** не может перейти в режим включения питания, переведите его в режим отключения питания, подождите не менее 10 секунд, затем повторите попытку.

10. После нормального включения питания транспортного средства **A** осторожно отсоедините пусковые кабели в порядке, обратном показанному на рисунке $\textcircled{4} \rightarrow \textcircled{3} \rightarrow \textcircled{2} \rightarrow \textcircled{1}$.

Примечание:

Используйте специальную 12-вольтовую батарею с улучшенными характеристиками емкости и срока службы при заряде-разряде. Для 12-вольтовой батареи рекомендуется использовать оригинальные запчасти Dongfeng Nissan. Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Если тяговая батарея полностью разряжена

Если лампа предупреждения об ограничении мощности привода загорается , выходная мощность двигателя привода ограничивается, что приводит к снижению скорости автомобиля. При полной разрядке тяговой батареи, до того как в автомобиле не останется энергии для движения, остановитесь в безопасном месте.

Ожидая помощи, отключите питание автомобиля, чтобы предотвратить разрядку 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

Примечание:

Если заряд тяговой батареи полностью исчерпан:

- Автомобиль автоматически выйдет из режима READY, и переключение в этот режим станет невозможным.
- Рычаг переключения передач автоматически переключится в положение P (паркинг), и управление автомобилем будет невозможно.

Предупреждение

При почти полном разряде тяговой батареи и 12-вольтового аккумулятора необходимо перевести рычаг переключения передач в положение P (паркинг) и издать команду на электронную систему стояночного тормоза.

Для перевода автомобиля в режим READY с целью управления, необходимо зарядить тяговую батарею, пока на приборной панели запас хода не изменится с « — » на конкретное числовое значение расстояния.

Примечания:

- Если тяговая батарея полностью разряжена, при остановке автомобиля могут возникать вибрации. Это не является неисправностью.
- Если тяговая батарея полностью разряжена, необходимо зарядить ее до момента, когда погаснет предупреждающий индикатор низкого заряда (желтый), и убедиться, что заряда батареи достаточно для поездки до места назначения.

Запуск с толкача

Ни в коем случае не пытайтесь запустить систему методом толкания.

Внимание

Электромобиль (EV) невозможно завести методом толкания или буксировки. Попытка сделать это может привести к повреждению двигателя привода.

Перегрев транспортного средства

Предупреждение

- При перегреве автомобиля немедленно прекратите движение. Это может привести к возгоранию.
- При обнаружении пара из переднего отсека запрещается открывать капот.
- Запрещается снимать крышку расширительного бачка с охлаждающей жидкостью на горячем двигателе. Иначе под давлением может вырваться горячая вода, что приведёт к ожогам или тяжёлым травмам.
- При превышении температуры охлаждающей жидкости установленного значения включается вентилятор системы охлаждения.
- Соблюдайте осторожность: не допускайте контакта рук, волос, украшений и или одежды с вентиллятором охлаждения во избежание затягивания.

При перегреве автомобиля, потере мощности, появлении нехарактерных шумов и т.п., выполните следующие действия:

1. Безопасно съезьте на обочину, удалившись от потока транспорта.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Включите режим парковки (P).
4. Откройте все окна.
5. Отключите кондиционер.
6. Покиньте транспортное средство.
7. Перед открытием капота визуально проверьте и убедитесь в отсутствии пара или утечки охлаждающей жидкости из радиатора. После того, как

пар или охлаждающая жидкость полностью перестанут быть видимыми, продолжите выполнение следующих операций.

8. Откройте капот.

9. Визуально проверьте работу вентилятора системы охлаждения.

10. Визуально проверьте радиатор и шланги радиатора на наличие утечек. При неработающем вентиляторе охлаждения или обнаружении утечки охлаждающей жидкости переведите транспортное средство в режим отключения питания.

11. После охлаждения транспортного средства проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе. Не открывайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.

12. При необходимости долива охлаждающей жидкости в расширительный бачок.

Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики/ремонта Вашего автомобиля.

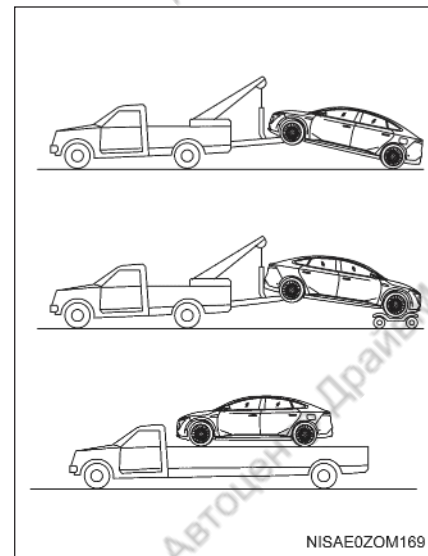
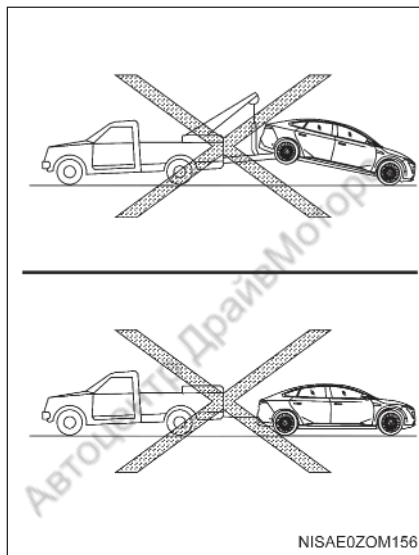
Буксировка вашего автомобиля

При необходимости буксировки транспортного средства, соблюдайте действующие местные нормативы. Использование неподходящего буксировочного оборудования может привести к повреждению автомобиля. Для обеспечения правильной буксировки и предотвращения случайных повреждений, рекомендуем воспользоваться услугами профессиональных аварийных служб. При подготовке к буксировке, убедитесь, что персонал ознакомлен со следующими мерами предосторожности.

Меры предосторожности при буксировке

- Перед буксировкой убедитесь, что трансмиссия, рулевое управление и силовая система находятся в рабочем состоянии. При повреждении любого из узлов транспортировка должна осуществляться с помощью эвакуатора с частичной погрузкой или платформы.
- Перед буксировкой обязательно закрепите страховочные цепи.

Рекомендации производителя по буксировке



Dongfeng Nissan рекомендует при буксировке приподнимать ведущие колёса (передние) или размещать автомобиль на платформе, как показано на рисунке.

Внимание

- Запрещается буксировка с опорой передних колёс или всех четырёх колёс на поверхность (при движении вперёд или назад). В противном случае это может привести к серьезным повреждениям двигателя привода или других компонентов, а также к высоким затратам на ремонт.

- При буксировке автомобиля с задними колёсами на земле (если не используется эвакуатор) всегда отпускайте стояночный тормоз.

Примечание:

Если электронная система с стояночного тормоза отпущена, задние колёса могут оставаться на земле при буксировке. Если электронный стояночный тормоз не отпущен, следует использовать эвакуатор.

Вытаскивание застрявшего автомобиля

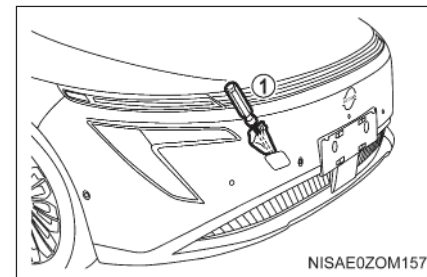
Предупреждение

- При выполнении буксировочных операций не допускайте нахождения людей вблизи троса.
- Никогда не допускайте пробуксовки колёс на высокой скорости, это может привести к разрыву шины и серьезным травмам. Компоненты автомобиля также могут перегреться и выйти из строя.

Если шины транспортного средства застряли в песке, снегу или грязи, и освободиться без буксировки невозможно, используйте буксировочную проушину.

- Используйте только буксировочную проушину. Не крепите буксировочное устройство к другим частям кузова, это может привести к его повреждению.
- Используйте буксировочную проушину исключительно для освобождения застрявшего транспортного средства.
- При использовании буксировочной проушины для освобождения застрявшего транспортного средства, она подвергается значительной нагрузке. Тяните транспортное средство строго по прямой. Ни в коем случае не тяните под углом к буксировочной проушине.

Передняя часть

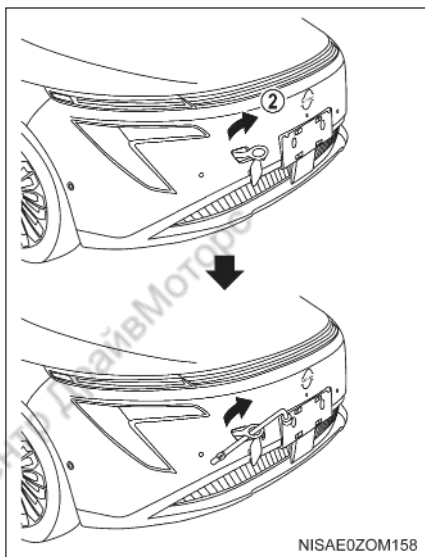


Пример

С помощью подходящего инструмента ① снимите крышку буксировочного крюка с бампера.

Внимание

Внутри крышки буксировочного крюка расположены клеммы аварийного запуска. При демонтаже крышки соблюдайте осторожность, чтобы не повредить клеммы и не нарушить работу функции аварийного запуска.

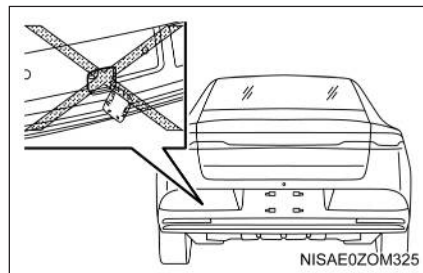


Пример

Как показано на рисунке, надежно установите буксировочный крюк ② (буксировочный крюк хранится в багажном отделении).

После использования убедитесь, что буксировочный крюк правильно размещен в отведенном месте хранения.

Задняя часть



Пример

Запрещается использовать задний крюк для буксировки транспортного средства.

Памятка

6-10 Чрезвычайные ситуации

7 Уход за внешним видом и салоном автомобиля

Наружная очистка автомобиля.....	7-2
Мойка.....	7-2
Удаление пятен.....	7-2
Полировка автомобиля.....	7-2
Протирка стёкол автомобиля.....	7-3
Уход за нижней частью автомобиля.....	7-3
Колёса.....	7-3
Мойка алюминиевых колёс.....	7-3
Очистка хромированных деталей.....	7-3

Уборка салона автомобиля.....	7-4
Коврики.....	7-4
Ремни безопасности.....	7-4
Меры по предотвращению коррозии.....	7-5
Наиболее распространённые факторы коррозии автомобиля.....	7-5
Факторы окружающей среды, влияющие на скорость коррозии.....	7-5
Для защиты автомобиля от коррозии.....	7-5
Меры предосторожности при дезинфекции автомобиля.....	7-6

Наружная очистка автомобиля

Для поддержания опрятного внешнего вида автомобиля, правильный уход за внешними поверхностями очень важен.

По возможности паркуйте автомобиль в гараже или под навесом, чтобы снизить риск повреждения лакокрасочного покрытия.

При необходимости парковки на улице, оставляйте автомобиль в тени или используйте защитный чехол.

Примечание:

Снимая чехол, избегайте повреждения лакокрасочного покрытия.

Мойка

В следующих случаях, немедленно мойте автомобиль, чтобы защитить лакокрасочное покрытие:

- После поездки под дождём, поскольку кислотные осадки могут повредить лакокрасочное покрытие.
 - После поездки вдоль побережья, так как морской воздух способствует коррозии кузова.
 - При попадании на поверхность кузова загрязнений, таких как сажа, птичий помёт, смола деревьев, металлические частицы или насекомые.
 - При наличии на поверхности кузова скоплений пыли или грязи.
1. Удалите загрязнения с автомобиля с помощью влажной губки и обильного количества воды.
 2. Используйте чистую теплую воду (не допускается использование горячей воды), смешанную с

мягким мылом, специальным автомобильным мылом или обычным средством для мытья посуды, чтобы тщательно и полностью очистить поверхность автомобиля.

⚠ Внимание

- Не используйте сильное бытовое мыло, агрессивные химические очистители, бензин или растворители для мытья автомобиля.
 - Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или когда кузов горячий, так как это может привести к образованию пятен от воды на лакокрасочном покрытии.
 - Избегайте использования грубой ткани или жестких материалов. При удалении комков грязи или других загрязнений очищайте осторожно, чтобы не поцарапать или повредить лакокрасочное покрытие.
 - 3. Тщательно вымойте автомобиль достаточным количеством чистой воды.
 - 4. После мойки автомобиля, протрите его влажной овчиной или другой кожей, чтобы избежать появления пятен после высыхания.
- При мойке автомобиля обратите внимание на следующие моменты:
- Фланцы салона, стыки и складки дверей, багажник и капот особенно подвержены коррозии от дорожной противообледенительной соли. Поэтому эти места необходимо регулярно очищать.
 - Убедитесь, что дренажные отверстия в нижней части дверей не засорены.
 - Перед мойкой автомобиля сначала промойте его нижнюю часть и шины водой, чтобы легче удалить грязь, соль и другие загрязнения.

Удаление пятен

Своевременно удалите смолу, масляные пятна, промышленные загрязнения, насекомых и древесную смолу с окрашенной поверхности, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия или образования стойких пятен. Специальные очистители можно приобрести у авторизованного дилера Dongfeng Nissan или в любом магазине автозапчастей.

Полировка автомобиля

Регулярная полировка автомобиля защищает лакокрасочное покрытие, а также помогает сохранить его привлекательный внешний вид. После нанесения воска необходимо выполнить полировку для удаления поверхностных загрязнений и предотвращения выветривания.

Авторизованные дилеры Dongfeng Nissan могут предоставить подходящие продукты для нанесения воска.

⚠ Внимание

- **Перед полировкой тщательно вымойте автомобиль.**
- **Используйте полироль в соответствии с инструкциями производителя.**
- **Не используйте полироли, содержащие абразивы, смеси или чистящие средства, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.**

Механическое трение или интенсивная полировка грунтового/основного слоя может привести к потускнению лака или образованию вихревых следов.

Протрите стекла автомобиля.

Используйте средство для очистки стекол для удаления дымного налета с поверхности.

При длительной стоянке под прямыми солнечными лучами, на стеклах может образоваться налет, что является нормой. Он легко удаляется средством для стекол или мягкой тканью.

Внимание

При очистке внутренней поверхности стекол не используйте инструменты с лезвиями, абразивные материалы или хлорсодержащие дезинфицирующие средства. Это может повредить проводку элементов, таких как обогреватель заднего стекла.

Техническое обслуживание днища автомобиля

В регионах, где зимой применяют противогололёдные реагенты, необходимо регулярно промывать днище кузова во избежание скопления грязи и соли, что может привести к коррозии элементов днища и подвески.

Перед наступлением зимы и весной обязательно проверяйте герметичность кузова и при необходимости проводите повторную обработку.

Колёса

При мойке автомобиля следует очищать колёса для поддержания чистоты внешнего вида.

При мойке колёс не используйте абразивные чистящие средства.

При замене колёс или мойке днища автомобиля обязательно очищайте внутреннюю поверхность колёс.

Регулярно проверяйте края шин на наличие вмятин или коррозии. Это может привести к потере давления или повреждению краёв шин.

Наша компания рекомендует наносить воск на колеса, чтобы защитить их от коррозии, вызванной противогололёдными реагентами, используемыми зимой.

Мойка колес из алюминиевого сплава

Регулярно мойте колеса губкой с мягким мыльным раствором, особенно в регионах, где зимой применяются противогололёдные реагенты. При отсутствии регулярной мойки колес, соль, осевшая на них, может привести к их потускнению.

Внимание

Следуйте приведенным ниже рекомендациям, чтобы избежать загрязнения или потускнения колес:

- Не используйте для очистки колес средства, содержащие сильные кислоты или щелочи.
- Не используйте очиститель колес при их нагреве. Температура колес должна соответствовать температуре окружающей среды.
- После нанесения очистителя промойте автомобиль в течение 15 минут, чтобы полностью удалить остатки средства.

Чистка хромированных деталей

Регулярно очищайте все хромированные детали безабразивным полиролем для хрома для сохранения блеска.

Чистка салона автомобиля

Регулярно удаляйте пыль с декоративных элементов пластиковых деталей и сидений при помощи пылесоса или щётки. Смочите чистую, мягкую ткань в мыльном растворе, удалите загрязнения с пластиковых и кожаных деталей, затем вытрите насухо мягкой сухой тканью.

Для сохранения внешнего вида кожи, необходимы регулярный уход и очистка. Перед использованием любого средства для защиты тканей, внимательно изучите инструкцию производителя. Некоторые средства для защиты тканей содержат химические вещества, способные окрасить или обесцветить материал сидений. Протирайте приборную панель и стекла приборов мягкой тканью, смоченной в воде.

⚠ Внимание

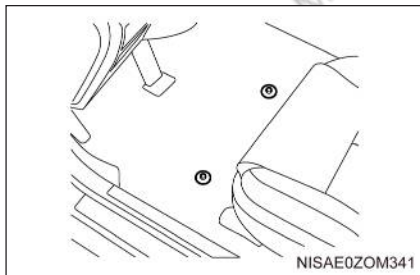
- Категорически запрещается использовать бензин, растворители или аналогичные жидкости для очистки.
- Мелкие частицы грязи могут истирать поверхность кожи, приводя к её повреждению. Эти частицы следует немедленно удалять. Не используйте мыло для кожи, автомобильный воск, полироль, моторное масло, чистящие жидкости, растворители, пятновыводители или средства с содержанием аммиака, так как они могут повредить естественный блеск кожи.
- Не применяйте средства для защиты тканей без рекомендации производителя.
- Не используйте средства для мытья стёкол или пластика для очистки приборной панели или стёкол приборов. Это может повредить покрытие.

Коврики для пола

Использование оригинальных ковриков Nissan (если они предусмотрены комплектацией) продлевает срок службы напольного покрытия автомобиля и облегчает уборку салона.

При использовании любых ковриков обязательно выбирайте подходящие по размеру, правильно располагайте их в зоне размещения ног, чтобы не мешать работе педалей. Коврики следует регулярно чистить, а при чрезмерном износе — заменять.

Система фиксации ковриков



В данном автомобиле предусмотрены крепёжные штыри для передних ковриков, которые обеспечивают их правильное положение. Коврики Dongfeng Nissan специально разработаны для вашей модели автомобиля. Установите напольный коврик по центру пола в зоне ног, зафиксируйте его, продев крепёжные штыри через отверстия коврика, для надёжной фиксации напольного покрытия.

Плотно защёлкните отверстие в крепёжный крюк для фиксации. Регулярно проверяйте правильность установки напольного коврика.

Ремень безопасности

⚠ Внимание

- Не допускайте попадания в влажном ремня безопасности в механизм retractor.
 - Запрещается использовать отбеливатели, красители или химические средства для очистки ремня безопасности во избежание серьёзного повреждения его поверхности.
- Очищайте ремень безопасности губкой, смоченной в растворе нейтрального мыла. Перед использованием полностью просушите ремень безопасности в прохладном месте (см. раздел «Уход за ремнём безопасности» (стр. 1-18)).

Меры по предотвращению коррозии

Наиболее распространенные факторы коррозии автомобиля

- Скопление влажной грязи или мусора на кузовных панелях, в полостях или других участках.
- Повреждения лакового покрытия и других защитных слоев, вызванные песком, мелкими камнями или незначительными дорожными происшествиями.

Факторы окружающей среды, влияющие на скорость коррозии

Влаги

Скопление песка, грязи и влаги на полу салона ускоряет коррозию. Влажные ковры/напольные коврики в салоне не высыхают полностью. Во избежание коррозии пола извлеките их и тщательно просушите.

Относительная влажность

В регионах с высокой относительной влажностью коррозия ускоряется.

Температура

Повышение температуры ускоряет коррозию деталей в условиях плохой вентиляции.

В регионах, где температура постоянно превышает точку замерзания коррозия также ускоряется.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения наличие соли в воздухе прибрежных районов или интенсивное использование противогололедных реагентов на дорогах ускоряют коррозию. Противогололедные реагенты также ускоряют отслоение лакокрасочного покрытия.

Для защиты вашего автомобиля от коррозии

- Регулярно мойте автомобиль и наносите воск, чтобы поддерживать его чистоту.
- Регулярно проверяйте наличие мелких повреждений лакокрасочного покрытия; при обнаружении немедленно устраняйте их.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижней части дверей оставались чистыми, во избежание скопления воды.
- Проверяйте, нет ли скопления песка, грязи или соли под кузовом автомобиля. При обнаружении немедленно промойте эти участки водой.



Внимание

- **Никогда не мойте салон автомобиля напрямую из шланга для удаления грязи, песка или других частиц. Используйте пылесос или щетку для удаления загрязнений.**
 - **Ни в коем случае не допускайте контакта воды или других жидкостей с электронными компонентами автомобиля — это может привести к их повреждению.**
- Химические реагенты для растапливания льда на дорогах обладают сильными коррозионными свойствами. Они ускоряют коррозию и износ деталей под днищем автомобиля, таких как тормозные магистрали, пол и крылья.

Зимой днище автомобиля следует регулярно промывать.

В некоторых регионах могут действовать особые требования к антикоррозийной защите — обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при дезинфекции автомобиля

Рекомендации по применению дезинфицирующих средств

Перечень	Средство для дезинфекции и устранения запахов в салоне автомобиля	Дезинфицирующее средство на основе четвертичных аммониевых солей	75% медицинский спирт	Дезинфицирующее средство «84»
Открытые пластиковые детали	Рекомендуется к применению	Рекомендуется к применению	Рекомендуется к применению	Запрещено к применению
Гальванизированные декоративные элементы	Рекомендуется к применению	Рекомендуется к применению	Рекомендуется к применению	Запрещено к применению
Окрашенные декоративные элементы	Рекомендуется к применению	Рекомендуется к применению	Рекомендуется к применению	Запрещено к применению
Тканевые материалы	Рекомендуется к применению	Рекомендуется к применению	Рекомендуется к применению	Запрещено к применению
Кожаные изделия	Рекомендуется к применению	Рекомендуется к применению	Запрещено к применению	Запрещено к применению

Инструкция по дезинфекции

Обрабатываемые элементы: деталей с частым контактом (дверные ручки, рулевое колесо и подрулевые переключатели, рычаг переключения передач, центральная консоль, ремни безопасности, кнопки регулировки сиденья и другие органы управления).

Примечание:

Для кожаных изделий не рекомендуется применять 75% медицинский спирт.



Предупреждение

Предупреждение о рисках дезинфекции 75%-ным спиртом!

- Протирка спиртом может повлиять на внешний вид изделий из кожи. Использование запрещено. Спирт легко воспламеняющийся — соблюдайте меры пожарной безопасности.

- Запрещено распылять спирт для дезинфекции (распыление может привести к перерасходу, повреждению компонентов или возгоранию).

Запрещено использовать дезинфицирующее средство «84»!

- Основной компонент средства «84» — гипохлорит натрия, обладающий сильным отбеливающим эффектом. Может повредить покрытие кожи и декоративных элементов, вызвать коррозию и изменение цвета. Запрещено использовать для дезинфекции салона автомобиля.

Неправильная эксплуатация может привести к повреждению поверхности компонентов!

- Повреждения поверхности компонентов, вызванные неправильным использованием дезинфицирующих средств, не покрываются гарантией. Соблюдайте осторожность при эксплуатации.

8 Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт

Требования к техническому обслуживанию.....8-2

Регулярное техническое обслуживание.....8-2

Регламентное техническое обслуживание.....8-2

Место проведения технического обслуживания.....8-2

Регламентное техническое обслуживание.....8-2

Описание регламентных работ по техническому обслуживанию.....8-2

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания.....8-4

Декоративная панель моторного отсека (при наличии).....8-5

Контрольные точки моторного отсека.....8-6

Система охлаждения тяговой батареи и двигателя привода.....8-7

Проверка уровня охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода.....8-7

Замена охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода.....8-7

Система охлаждения кондиционера.....8-8

Проверьте уровень охлаждающей жидкости системы кондиционирования.....8-8

Замените охлаждающую жидкость системы кондиционирования.....8-8

Тормозная система.....8-9

Проверьте тормозную педаль.....8-9

Тормозная жидкость.....8-10

Масло редуктора.....8-10

Щетки стеклоочистителя.....8-11

Щетки стеклоочистителя ветрового стекла.....8-11

Омывающая жидкость для стекол.....8-12

Аккумулятор.....8-13

12-вольтовая автомобильная аккумуляторная батарея.....8-14

Батарея интеллектуального ключа.....8-14

Предохранители.....8-15

Передний моторный отсек.....8-15

Салон автомобиля.....8-16

Фары.....8-17

Характеристики фар.....8-17

Положение фар.....8-18

Шины и диски.....8-19

Давление в шинах.....8-19

Тип шин.....8-19

Износ и повреждения шин.....8-20

Срок службы шин.....8-20

Противобуксовочные цепи.....8-20

Ротация шин.....8-20

Замена шин и дисков.....8-21

Балансировка колес.....8-21

Требования к обслуживанию

Регулярное и плановое техническое обслуживание имеет решающее значение для поддержания исправного механического состояния автомобиля и его EV (электромобиль) системы. Только владелец может обеспечить надлежащее техническое обслуживание автомобиля. Необходимо отвечать за ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прохождение планового технического обслуживания у авторизованного дилера Dongfeng Nissan.

Плановое техническое обслуживание

Перечень работ по плановому техническому обслуживанию приведен в прилагавшем «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию». Вы должны ознакомиться с «Руководством по гарантии и техническому обслуживанию», чтобы обеспечить своевременное обслуживание вашего автомобиля в установленные сроки.

Регламентное обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание включает проверку систем, необходимых для нормальной эксплуатации автомобиля. Для бесперебойной работы автомобиля это необходимо. Регулярное выполнение указанных процедур является вашей обязанностью.

Для выполнения ежедневного технического обслуживания требуются базовые навыки и стандартные автомобильные инструменты.

Эти проверки могут быть выполнены вами самостоятельно, квалифицированным специалистом или авторизованным дилером Dongfeng Nissan.

Место проведения технического обслуживания

Если вашему автомобилю требуется техническое обслуживание или возникла неисправность, авторизованный дилер Dongfeng Nissan может провести диагностику и настройку системы.

Технические специалисты авторизованного дилера Dongfeng Nissan — это профессионалы, прошедшие строгую подготовку. Они регулярно обновляют свои знания через технические бюллетени, сервисные рекомендации и программы обучения дилеров. Перед началом работ с вашим автомобилем они подтверждают свою квалификацию для ремонта транспортных средств Dongfeng Nissan.

Вы можете доверять своему авторизованному дилеру Dongfeng Nissan в предоставлении оптимального обслуживания, надежного и

экономичного.

Регламентное обслуживание

При ежедневной эксплуатации автомобиля рекомендуется регулярно выполнять плановое техническое обслуживание в соответствии с инструкциями данной главы. При обнаружении посторонних шумов, вибраций или запахов немедленно выясните их причину или обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки. Кроме того, если вы считаете, что ваш автомобиль требует ремонта, сообщите об этом авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

При проведении любых проверок или работ по техническому обслуживанию внимательно изучите раздел «Меры предосторожности при обслуживании» в данной главе.

Описание стандартных процедур технического обслуживания

Дополнительную информацию, обозначенную символом «*», см. в конце данной главы.

Внешняя часть автомобиля

Перечисленные здесь процедуры обслуживания должны выполняться регулярно, если не указано иное.

Двери и капот:

Проверьте правильность открывания и закрывания всех дверей и капота. Убедитесь в надежности всех дверных замков. При необходимости смажьте петли и защелки. Убедитесь, что после открытия первичного замка капота вторичный замок продолжает удерживать капот в закрытом положении.

При эксплуатации в регионах с использованием дорожной противогололедной соли или других коррозионных веществ регулярно проверяйте состояние смазки.

Фары *:

Регулярно очищайте фары. Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, задние фонари, указатели поворота и другие осветительные приборы работают исправно и надежно закреплены. Проверьте регулировку света фар.

Шины *:

Регулярно проверяйте давление с помощью приборной панели, а перед дальней поездкой обязательно проверьте. При необходимости, отрегулируйте давление во всех шинах до рекомендованного значения. Тщательно проверьте шины на наличие повреждений, трещин или чрезмерного износа.

Ротация шин *:

Ротацию шин следует проводить каждые 10 000 километров.

Если передние и задние шины имеют разную спецификацию, ротация шин невозможна.

Периодичность ротации шин зависит от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

Датчик системы контроля давления в шинах (TPMS) *:

При замене шин из-за износа или старения замените резиновое уплотнительное кольцо, золотник и колпачок клапана на датчике TPMS.

Развал-схождение и балансировка колёс:

Если автомобиль уводит в сторону при движении по прямой дороге, или обнаружен неравномерный или аномальный износ шин, возможно

требуется регулировка развала-схождения колёс. Если при движении с обычной скоростью по автомагистрали наблюдается вибрация рулевого колеса или сиденья, может потребоваться балансировка колёс.

Лобовое стекло:

Регулярно очищайте лобовое стекло. Не реже чем раз в шесть месяцев проверяйте лобовое стекло на наличие трещин или других повреждений. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения ремонта.

Дворники стеклоочистителя*:

Если дворники не обеспечивают нормальное очищение стекла, проверьте их на наличие трещин или износа.

Салон автомобиля

Перечисленные здесь пункты технического обслуживания следует регулярно проверять, например во время планового ТО, мойки автомобиля и т.д.

Педали акселератора:

Проверьте исправность работы педали акселератора, убедитесь в отсутствии заеданий и неравномерного усилия при нажатии. Следите, чтобы напольный коврик не мешал педали.

Тормозная педаль *:

Проверьте исправность работы педали, убедитесь в наличии достаточного зазора при полном нажатии. Проверьте функционирование усилителя тормозов. Следите, чтобы напольный коврик не мешал педали.

Ремень безопасности:

Проверьте исправность всех компонентов системы ремней безопасности (включая пряжку, крепления и натяжитель), их плавную работу и надежную фиксацию.

Проверьте ремни безопасности на наличие трещин, потертостей, износа или повреждений.

Рулевое колесо:

Проверьте изменения в работе рулевого управления, такие как чрезмерный люфт, тугое вращение или посторонние шумы.

Предупреждающие лампы и звуковые сигналы:

Убедитесь, что все предупреждающие лампы и звуковые сигналы работают исправно.

Обогреватель лобового стекла:

При работе отопителя или кондиционера, проверьте, подается ли воздух в достаточном объеме и правильно из дефлекторов обогревателя стекла.

Дворники и омыватель лобового стекла *:

Проверьте исправность работы стеклоочистителей и омывателя, а также убедитесь, что дворники не оставляют царапин.

Под капотом и под автомобилем

Перечисленные здесь пункты технического обслуживания должны регулярно проверяться.

Уровень тормозной жидкости*:

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между отметками MAX и MIN на бачке.

Уровень охлаждающей жидкости*:

При холодном двигателе проверьте, что уровень охлаждающей жидкости находится между отметками MAX и MIN на бачке.

Утечки жидкостей:

После длительной стоянки автомобиля проверьте под ним наличие следов воды или других жидкостей. При включенном кондиционере появление капель воды является нормальным явлением. При обнаружении явных признаков утечки, установите ее причину и немедленно устраните неисправность.

Омывающая жидкость для лобового стекла *:

Убедитесь в достаточном уровне омывающей жидкости в бачке.

Меры предосторожности при техническом обслуживании

При выполнении проверок или работ по техническому обслуживанию соблюдайте осторожность во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены обязательные к соблюдению общие меры предосторожности.



Предупреждение

- Запрещается прикасаться, разбирать, демонтировать или заменять высоковольтные компоненты, жгуты проводов и их разъемы. Высоковольтные жгуты обозначены оранжевым цветом. Прикосновение, разборка, демонтаж или замена данных компонентов и жгутов проводов может привести к тяжелым ожогам и/или поражению электрическим током, что способно вызвать серьезные травмы либо смерть.
- Установите автомобиль на ровную поверхность, переведите рычаг переключения передач в положение P (парковка) и зафиксируйте колеса во избежание движения транспортного средства.
- При замене или ремонте компонентов удерживайте кнопку режима P либо воспользуйтесь функцией отключения питания через дисплей, после чего отсоедините отрицательную клемму 12-вольтовой аккумуляторной батареи для перевода автомобиля в режим отключения питания.
- Перед проведением технического обслуживания рекомендуется закрепить или снять свободную одежду, а также удалить украшения (кольца, часы и т.п.).
- Никогда не залезайте под автомобиль, поднятый только на домкрат. При необходимости работы под автомобилем обязательно используйте надежные опоры.

● Табачные изделия, открытый огонь и искры должны находиться вдали от тяговой батареи и 12-вольтового аккумулятора.

● При включенном питании автомобиля запрещается подключать или отключать 12-вольтовый аккумулятор или полупроводниковые разъемы.

● При работе с автомобилем обязательно используйте защитные очки. При работе вблизи высоковольтных компонентов обязательно используйте и изолирующие средства защиты (например, диэлектрические перчатки, изолированные инструменты и т.д.).

● Ваше транспортное средство оснащено автоматическим вентилятором охлаждения. Он может запуститься в любой момент без предупреждения, даже если автомобиль находится в режиме отключения питания. Во избежание травм при работе вблизи вентилятора обязательно отсоедините отрицательный кабель 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

● Не работайте под капотом при высокой температуре в моторном отсеке. Отключите питание автомобиля и дождитесь его охлаждения.

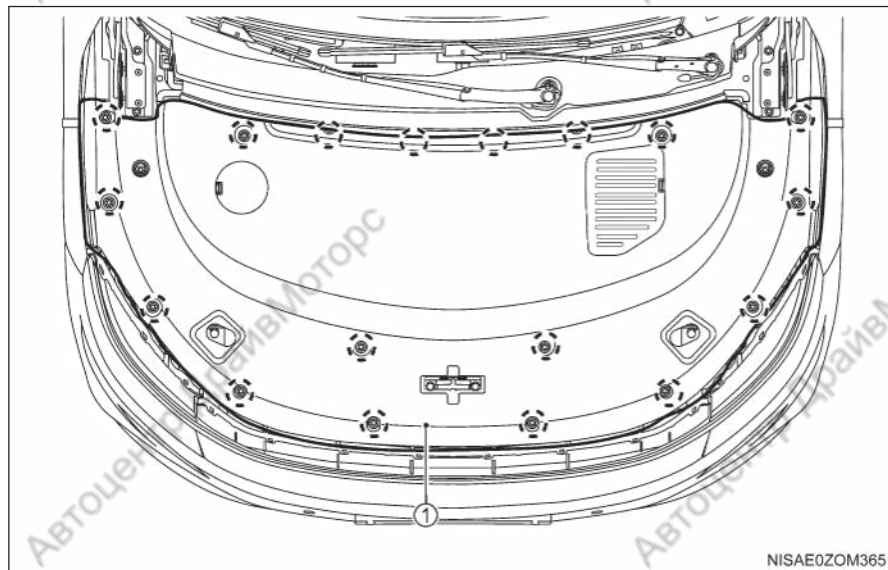
● Избегайте прямого контакта с отработанной охлаждающей жидкостью. Неправильная утилизация охлаждающей жидкости и/или других технических жидкостей автомобиля может нанести вред окружающей среде. Строго соблюдайте местные нормативные акты по утилизации автомобильных жидкостей.

Декоративная панель моторного отсека (при наличии)

Упомянутые в данном разделе ситуации относятся только к простым процедурам, которые владелец может выполнить самостоятельно.

Важно понимать, что некачественный или неправильный ремонт автомобиля может привести к затруднениям при управлении, повышенным выбросам и повлиять на гарантийные обязательства.

При возникновении вопросов по обслуживанию автомобиля, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

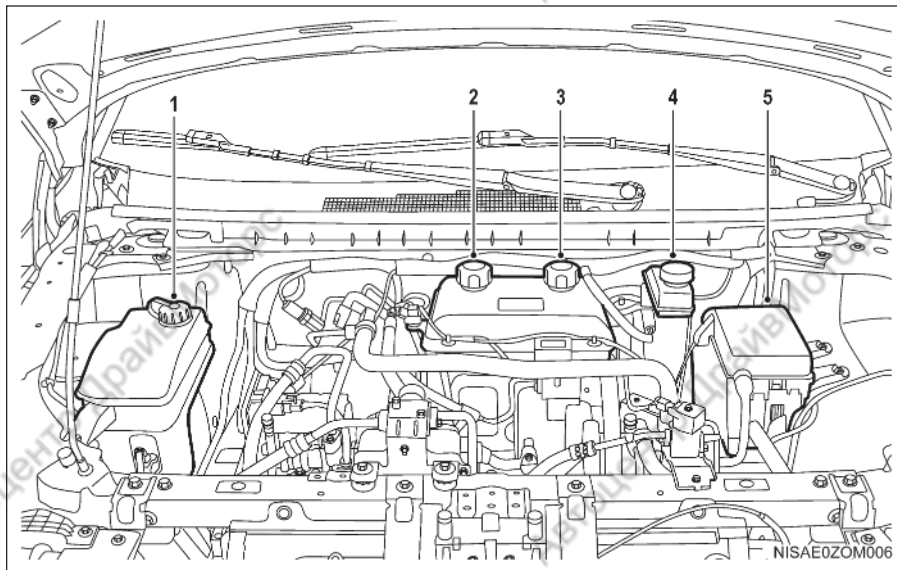


Подденьте фиксирующий зажим  в указанном месте плоской отверткой, снимите переднюю декоративную панель моторного отсека ①.

Примечание:

Для проведения проверки в моторном отсеке необходимо предварительно снять переднюю декоративную панель. При отсутствии профессиональных навыков демонтажа, проверку следует выполнять у авторизованного дилера Dongfeng Nissan.

Контрольные точки моторного отсека



1. Резервуар омывающей жидкости стекол
2. Резервуар охлаждающей жидкости системы кондиционирования
3. Резервуар охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода
4. Резервуар тормозной жидкости
5. Блок предохранителей и реле

Система охлаждения тяговой батареи и двигателя привода

⚠ Предупреждение

- Не снимайте крышку резервуара охлаждающей жидкости при высокой температуре тяговой батареи и двигателя привода. Выброс охлаждающей жидкости под высоким давлением может привести к серьезным ожогам. Перед проведением работ дождитесь охлаждения тяговой батареи и двигателя привода.
- Охлаждающая жидкость токсична. Используйте маркированную тару и соблюдайте меры предосторожности.

Храните в недоступном для детей месте.

Тяговая батарея и система охлаждения двигателя привода на заводе заполнены высококачественной, круглогодичной охлаждающей жидкостью.

Охлаждающая жидкость содержит антикоррозионные и антифризные присадки, поэтому добавление других присадок в систему охлаждения не требуется.

⚠ Внимание

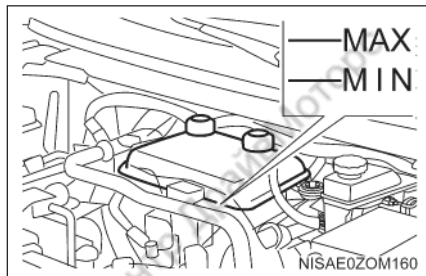
При доливе или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную охлаждающую жидкость Dongfeng Nissan или продукт аналогичного качества. Применение других типов охлаждающей жидкости может повредить систему охлаждения тяговой батареи и двигателя привода.

При внешней температуре до °C	Охлаждающая жидкость	Деминерализованная вода или Дистиллированная вода
-35	50 %	50 %

Расширительный бачок оснащен герметичной крышкой. Во избежание повреждения системы охлаждения тяговой батареи и двигателя привода, используйте только оригинальные запчасти Dongfeng Nissan.

или, при необходимости, изделия аналогичного качества.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода



После остывания тяговой батареи и двигателя привода проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте жидкость до отметки MAX.

Если система охлаждения требует частого долива жидкости, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Замена охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода

При необходимости замены охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Неправильное обслуживание может привести к ухудшению теплоотдачи и перегреву двигателя привода и тяговой батареи.

⚠ Предупреждение

- Во избежание ожогов не заменяйте охлаждающую жидкость при нагретом состоянии тяговой батареи и двигателя привода.
- Избегайте прямого контакта кожи с использованной охлаждающей жидкостью. В случае контакта немедленно тщательно промойте пораженный участок мыльной водой или моющим средством.
- Охлаждающую жидкость следует хранить в недоступном для детей и домашних животных месте. И использованную охлаждающую жидкость необходимо утилизировать надлежащим образом. Соблюдайте местные законы и нормативные акты.

Система охлаждения кондиционера

⚠ Предупреждение

● Не снимайте крышку расширительного бачка при высокой температуре системы кондиционирования, так как выброс охлаждающей жидкости под высоким давлением может привести к серьезным ожогам. Дождитесь охлаждения системы перед проведением работ.

● Охлаждающая жидкость токсична. Используйте маркированную тару и соблюдайте меры предосторожности.

Храните в недоступном для детей месте. Система охлаждения кондиционера заправлена высококачественной охлаждающей жидкостью, пригодной для использования круглый год. Охлаждающая жидкость содержит антикоррозийные и антибактериальные добавки, поэтому не требуется добавлять другие присадки в систему охлаждения.

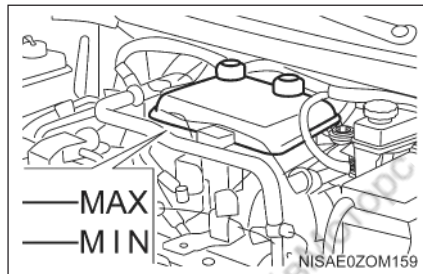
⚠ Внимание

При добавлении или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную охлаждающую жидкость Dongfeng Nissan или продукт аналогичного качества. Применение других типов охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения кондиционера.

При внешней температуре до	Охлаждающая жидкость	Деминерализованная вода или дистиллированная вода
°C		
-35	50 %	50 %

Расширительный бачок оснащен герметичной крышкой. Во избежание повреждения системы охлаждения кондиционера, используйте оригинальную крышку давления Dongfeng Nissan или, при необходимости, её аналог соответствующего качества.

Проверка уровня охлаждающей жидкости системы кондиционирования



После охлаждения системы кондиционирования, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте жидкость до отметки MAX.

Если система охлаждения требует частого долива жидкости, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Замена охлаждающей жидкости системы кондиционирования

При необходимости замены охлаждающей жидкости системы кондиционирования обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Неправильное обслуживание может привести к снижению эффективности охлаждения и перегреву системы кондиционирования.

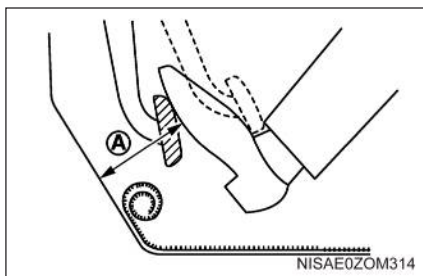
⚠ Предупреждение

- Во избежание ожогов не заменяйте охлаждающую жидкость при нагретой системе кондиционирования.
- Избегайте прямого контакта кожи с использованной охлаждающей жидкостью. В случае контакта немедленно тщательно промойте пораженный участок мыльной водой и или моющим средством.
- Охлаждающую жидкость следует хранить в недоступном для детей и домашних животных месте. Испорченную охлаждающую жидкость необходимо утилизировать надлежащим образом. Соблюдайте местные законы и нормативные акты.

Тормозная система Проверьте тормозную педаль

⚠ Внимание

Если тормозная педаль не возвращается в нормальное положение, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки тормозной системы.

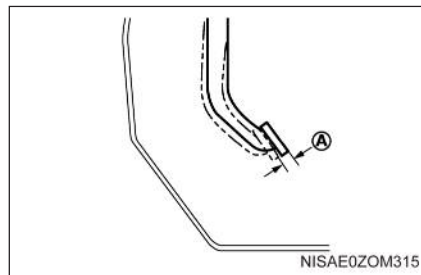


При включенном зажигании проверьте расстояние между верхней поверхностью педали и металлическим полом (A). Если расстояние не соответствует указанному диапазону, свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.

(A): 135,7 мм или более

Усилие нажатия: 490 Н

Проверка свободного хода тормозной педали



При включенном зажигании, проверьте свободный ход тормозной педали (A).

Если величина хода не соответствует указанному диапазону, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

(A): 3 - 11 мм

Индикатор износа тормозных колодок

Дисковые тормоза вашего автомобиля оснащены звуковым индикатором износа колодок. При необходимости замены тормозных колодок во время движения они издадут высокочастотный скрежет или визг. Звук будет слышен независимо от того, нажата ли тормозная педаль, данный звук присутствует всегда. При появлении звука индикатора износа, немедленно проведите диагностику тормозной системы.

Единица измерения: мм		
Тормозные колодки	Предельный износ	
	Передние	Задние
Толщина износа	2,0	2,0

При определенных условиях вождения или климатических условиях, возможно периодическое возникновение скрипа тормозов, визга или иных шумов. Случайное возникновение шумов при торможении легкой или средней интенсивности является нормой, и не влияет на функциональность или эффективность тормозной системы.

Соблюдайте установленные интервалы проверки тормозной системы. Подробную информацию см. в прилагаемом «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».

Тормозная жидкость



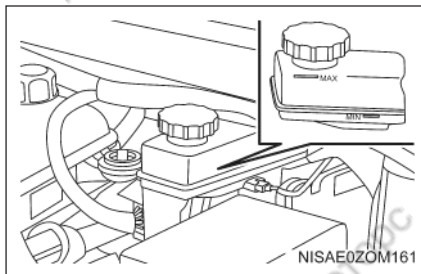
Предупреждение

- Используйте исключительно новую тормозную жидкость в герметичной упаковке. Использованная, некачественная или загрязненная жидкость может вывести тормозную систему из строя. Применение неподходящей тормозной жидкости может повредить тормозную систему и снизить эффективность торможения.
- Перед демонтажем очистите крышку заливной горловины.
- Тормозная жидкость токсична. Храните ее в промаркированной таре в местах, недоступных для детей.



Внимание

Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, так как это может его повредить. Если тормозная жидкость случайно попала на лакокрасочное покрытие, немедленно промойте это место большим количеством воды.



Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости достигнет предупредительной отметки, загорится сигнальная лампа тормозной системы. В этом случае необходимо долить тормозную жидкость до отметки MAX см. «Рекомендуемые жидкости/смазочные материалы и их объемы» (стр. 9-2)). Если требуется частая доливка тормозной жидкости, следует провести полную проверку тормозной системы у авторизованного дилера Dongfeng Nissan. Заменяйте тормозную жидкость в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным в прилагаемом «Руководстве по гарантийному обслуживанию и ТО».

Масло редуктора

Для проверки или замены масла редуктора рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.



Внимание

- Используйте только оригинальное масло редуктора. Не смешивайте его с другими жидкостями.
- Использование неоригинального масла редуктора может ухудшить ходовые качества и снизить долговечность узла, а также привести к его повреждению. Такие случаи не покрываются гарантией.

Щетки стеклоочистителя

Щетки стеклоочистителя ветрового стекла

Очистка

Если после использования омывателя ветрового стекла ветровое стекло остается грязным или при работе стеклоочистителя щетки вибрируют — на поверхности ветрового стекла и/или щетках стеклоочистителя присутствует воск или другие вещества.

Очистите внешнюю поверхность ветрового стекла с помощью жидкости для омывателя или мягкого моющего средства. Если при промывке водой вода перестает собираться в капли — ветровое стекло чистое.

Очистите щетки стеклоочистителя, протерев их тканью, смоченной в моющем растворе или мягком чистящем средстве. Затем промойте щетки водой. Если после очистки щеток стеклоочистителя и их использования ветровое стекло остается загрязненным, замените щетки.

При засорении омывателя

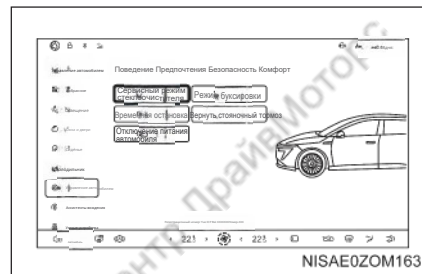
Если форсунки омывателя засорены или неисправны, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Не пытайтесь прочищать их иголкой — это может повредить форсунки. Следите за тем, чтобы не повредить сопло.

Замена



Внимание

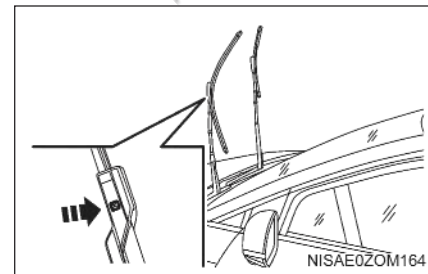
Обязательно переведите рычаг стеклоочистителя в сервисное положение перед поднятием, иначе рычаг может соприкоснуться с капотом, что приведет к повреждению лакокрасочного покрытия.



Пример

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Интерфейсные подсказки» (стр. 4-21).

Нажмите «Вождение», выберите «Безопасность и комфорт», затем нажмите «Сервисный режим стеклоочистителей».



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя от лобового стекла.
2. Нажмите и удерживайте кнопку освобождения, потяните щетку стеклоочистителя вдоль оси рычага стеклоочистителя.
3. Установите новую щетку стеклоочистителя, выполнив действия в обратном порядке, закрепите на рычаге стеклоочистителя до фиксации.
4. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя, переведите автомобиль в режим Р (паркинг), переключите режим работы стеклоочистителя или отключите сервисный режим на центральном дисплее, рычаг стеклоочистителя вернется в исходное положение.

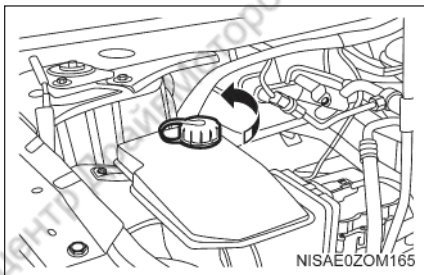
Омывающая жидкость для стёкол

Предупреждение

Омывающая жидкость для стёкол вредна. Храните её в маркированной таре в недоступном для детей месте, соблюдая меры предосторожности.

Способ проверки:

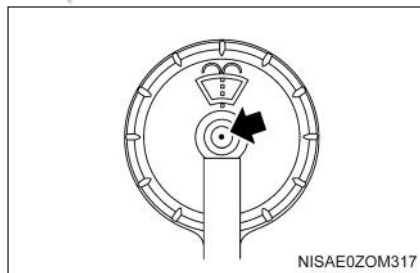
1. Резервуар омывателя стёкол изготовлен из полупрозрачного материала, что позволяет визуально контролировать уровень жидкости через его стенки.



2. При низком уровне жидкости, открутите синюю крышку заливной горловины против часовой стрелки, и одновременно долейте омывающую жидкость.

Примечание:

Во избежание разлива при движении, рекомендуется не заполнять резервуар выше нижней части с синей заливной крышки.



3. В центре крышки имеется небольшое отверстие, следите, чтобы оно не засорялось. Засорение может нарушить баланс давления, что приведёт к снижению давления подачи жидкости через форсунки. При обнаружении засора, откройте крышку заливного отверстия, и очистите изнутри наружу, используя иглу или другой острый предмет.

Аккумулятор

Условные обозначения мер предосторожности при работе с аккумулятором			△Внимание
①		Курение запрещено Открытый огонь запрещён Искрообразование запрещено	Не курите вблизи аккумулятора. Не подвергайте аккумулятор воздействию открытого огня или электрических разрядов.
②		Защита глаз	Соблюдайте осторожность при работе с аккумулятором. Обязательно используйте защитные очки во избежание взрыва или попадания электролита в глаза.
③		Держите вдали от детей	Категорически запрещается допускать контакт детей с аккумуляторной батареей. Размещайте аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
④		Электролит аккумулятора	Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза, на ткани или лакокрасочное покрытие. После контакта с аккумулятором или его крышкой немедленно тщательно мойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду немедленно промойте поражённый участок водой в течение не менее 15 минут и обратитесь за медицинской помощью. Электролит аккумулятора является кислотным. При попадании электролита аккумулятора в глаза или на кожу возможно ослепление или химический ожог.
⑤		Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации.	Перед работой с аккумулятором внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

12-вольтовый автомобильный аккумулятор

Необслуживаемый 12-вольтовый аккумулятор

Данный автомобиль оснащен необслуживаемым 12-вольтовым аккумулятором. Главная особенность необслуживаемого 12-вольтового аккумулятора заключается в отсутствии необходимости технического обслуживания в течение всего срока эксплуатации, включая проверку и доливы электролита. Dongfeng Nissan рекомендует проводить регулярные проверки у авторизованного дилера Dongfeng Nissan. В процессе эксплуатации обращайте внимание на маркировку и предупреждения на поверхности аккумулятора.

Пуск от внешнего источника

При необходимости запуска от внешнего источника (см. «Запуск от внешнего источника», стр. 6-4). Если после запуска от внешнего источника автомобиль не заводится или 12-вольтовый аккумулятор не заряжается, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для замены 12-вольтового аккумулятора.

Батарея интеллектуального ключа

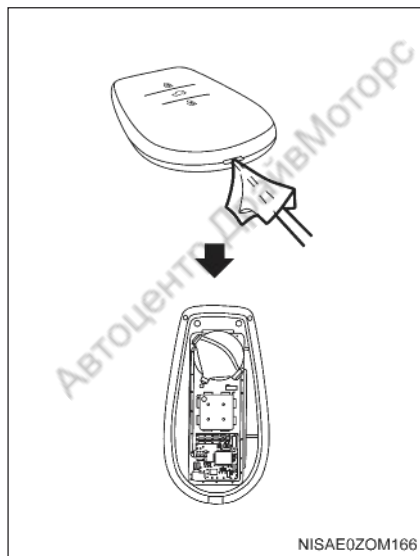
Замена батареи



Внимание

- Следите, чтобы дети не проглотили батарею или снятые детали.
- Неправильная утилизация б. батарей в. вредит окружающей среде. Утилизируйте их согласно местным законам.

- При замене батареи избегайте попадания пыли или масла на детали.
- Неправильная замена литиевой батареи может привести к взрыву. Используйте только батареи того же или эквивалентного типа.



1. Используйте ткань для защиты корпуса, вставьте небольшую отвертку в щель на краю ключа, чтобы разделить верхнюю и нижнюю части.
 2. Подденьте и извлеките старую батарею из платы, замените её новой.
 - Рекомендуемая батарея: CR2032или аналог.
 - Не касайтесь внутренних схем и контактов, это может вызвать неисправность.
 - Убедитесь, что сторона аккумулятора ⊕ обращена вверх.
 3. Совместите верхнюю и нижнюю части, затем плотно сожмите их до полной фиксации.
 - 4.Нажмите кнопки, чтобы проверить работоспособность ключа.
- Если вам потребуется помощь при замене, обратитесь к авторизованному дилеруDongfeng Nissan.

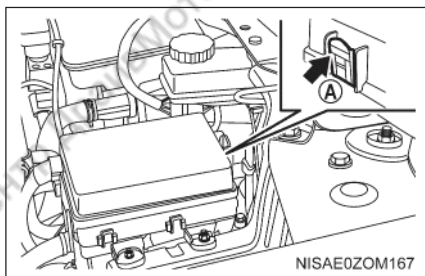
Предохранитель

Передний отсек двигателя

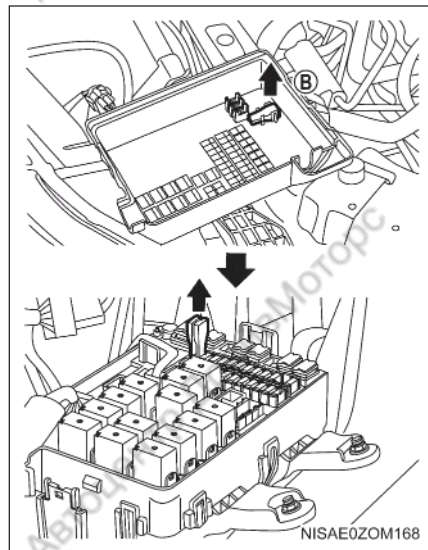


Предупреждение

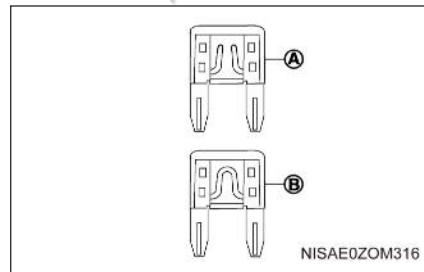
Никогда не используйте предохранители с током выше или ниже указанного на блоке предохранителей — это может повредить электросистему или вызвать пожар. Если какое-либо электронное устройство не работает, проверьте, не перегорел ли предохранитель.



1. Убедитесь, что автомобиль находится в режиме отключения питания.
2. Убедитесь, что переключатель фар установлен в положение «Выключено».
3. Откройте капот.
4. Нажмите на фиксатор крышки блока предохранителей (A), снимите крышку блока предохранителей.



5. Извлеките съемник предохранителей из блока предохранителей (B).
6. Извлеките предохранитель с помощью съемника.
7. Если предохранитель перегорел, замените его новым.

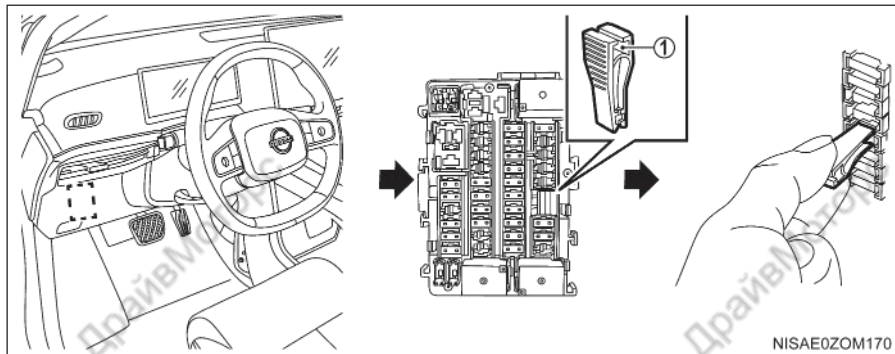


8. На рисунке показан перегоревший (A) предохранитель, а также новый неперегоревший предохранитель (B). Если новый предохранитель также перегорает, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки электросистемы, и при необходимости ремонта.

Плавкая вставка

Если электрооборудование не работает при исправном предохранителе, возможно, перегорела плавкая вставка. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

Пассажирский салон

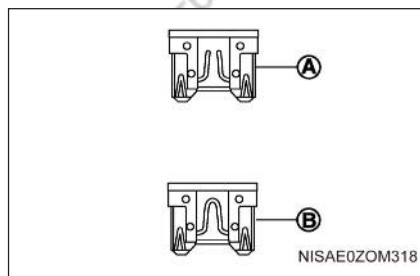


⚠ Предупреждение

Никогда не используйте предохранители с током выше или ниже указанного на блоке предохранителей — это может повредить электросистему или вызвать пожар.

Если электрооборудование не работает, проверьте, не перегорел ли предохранитель.

1. Убедитесь, что автомобиль находится в режиме отключения питания.
2. Убедитесь, что переключатель фар находится в положении «выключено».
3. Определите предохранитель, подлежащий замене.
4. Извлеките съемник предохранителей ①.
5. Извлеките предохранитель с помощью съемника.



6. Если предохранитель перегорел, замените его новым. Как показано на рисунке, перегоревший предохранитель ①, новый ②, перегоревший, неперегоревший предохранитель.

Если новый предохранитель также перегорает, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки электросистемы, и при необходимости ремонта.

Фары

Фара

При движении под дождем или мойке автомобиля, на внутренней поверхности линз внешних световых приборов может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей температур внутри и снаружи линзы. Данное явление не является неисправностью. При скоплении большого количества капель воды внутри линзы, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Замена светодиодной фары

Для замены, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Спецификация фар

Внешние фары

Пункт	Мощность (Вт)
Передние фары	
Ближний свет	LED*
Дальний свет	LED*
Световые сигналы (при наличии)	LED*
Передний указатель поворота/габаритный огоны/ Яркий габаритный свет	LED*
Боковой указатель поворота	LED*
Задний комбинированный фонарь	LED*

Задний указатель поворота/пиксельный фонарь (если предусмотрено)	LED*
Стоп-сигнал	LED*
Габаритный огонь	LED*
Фонарь заднего хода	LED*
Задний противотуманный фонарь	LED*
Дополнительный стоп-сигнал	LED*
Подсветка номерного знака	5
Лампа с логотипом	LED*

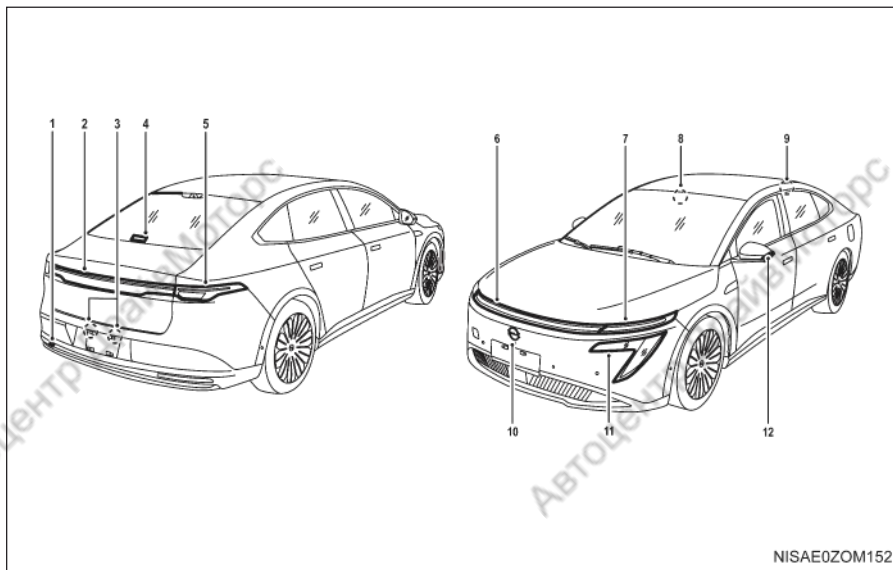
***: Для замены обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.**

Салонный светильник

Пункт	Мощность (Вт)
Салонный светильник/ Картографический светильник	LED*
Плафон салона (при наличии)	LED*
Багажный фонарь	LED*

***: Для замены обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.**

Расположение фар



- 1.Задний световозвращатель/задний противотуманный фонарь
- 2.Задний комбинированный фонарь
- 3.Подсветка номерного знака
- 4.Дополнительный стоп-сигнал
- 5.Задний указатель поворота/пиксельный свет*

- 6.Яркий габаритный свет
- 7.Передний указатель поворота/габаритный огонь
- 8.Лампа карты
- 9.Плафон салона
- 10.Лампа с логотипом

11.Передние фары/световые сигналы*

12.Боковой указатель поворота

*: если установлено

Шины и диски

При проколе шины (см. раздел «Прокол шины» (стр. 6-2)).

Давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах. Недостаточное давление в шинах негативно влияет на срок их службы и управляемость автомобиля.

Проверяйте давление в шинах в холодном состоянии, соответствуя значению, указанному на иконке давления в шинах на приборной панели (см. «Рекомендуемое давление в шинах» (стр. 9-11)).

Примечание:

Шины считаются холодными, если автомобиль простоял более 3 часов или проехал менее 1,6 км.

Недостаточное давление в шинах приводит к их перегреву, что может вызвать внутренние повреждения. При движении на высокой скорости это может привести к расслоению протектора или даже разрыву шины.

Тип шин



Предупреждение

При замене шин убедитесь, что все четыре шины имеют одинаковый тип (например, летние, всесезонные или зимние) и конструкцию. Авторизованный дилер Dongfeng Nissan может предоставить вам информацию о типе шин, размере, скоростном индексе и допустимых условиях эксплуатации.

Номинальная скорость замененных шин может быть ниже, чем у оригинальных, поэтому они могут не соответствовать максимальной скорости автомобиля. Никогда не превышайте максимально допустимую скорость, указанную для шин.

Всесезонные шины

Наша компания оснащает некоторые модели автомобилей всесезонными шинами. Включая хорошие характеристики на заснеженных и обледенелых дорогах. На боковине всесезонных шин нанесены обозначения ALL SEASON или M&S. Зимние шины обладают лучшим сцеплением на снегу по сравнению со всесезонными, в определенных регионах зимние шины могут быть более подходящими.

Летние шины

Наша компания оснащает некоторые модели летними шинами, которые демонстрируют превосходные характеристики на сухом дорожном покрытии. Использование летних шин на снегу или льду, значительно снижает их эффективность. На боковине летних шин отсутствует маркировка индекса сцепления M&S.

Если вы планируете ездить по снегу или льду, мы рекомендуем установить зимние или всесезонные шины на все четыре колеса.

Зимние шины

При необходимости использования зимних шин, их размер и индекс нагрузки должны быть

такие же, как у оригинальных шин. В противном случае, это может негативно сказаться на безопасности и управляемости автомобиля.

Как правило, скоростной индекс зимних шин ниже, чем у оригинальных шин, и может не соответствовать максимальной скорости автомобиля. Никогда не превышайте максимально допустимую скорость, указанную для шин. При установке зимних шин на всех четырех колесах должны использоваться шины одинакового размера, марки, конструкции и рисунка протектора.

Для увеличения сцепления на льду допускается использование шипованных шин. Однако в некоторых штатах и провинциях их применение запрещено. Поэтому перед установкой шипованных шин изучите местные, провинциальные и государственные законы. На влажном или сухом покрытии шипованные шины обладают худшим сцеплением и управляемостью по сравнению с нешипованными зимними шинами.

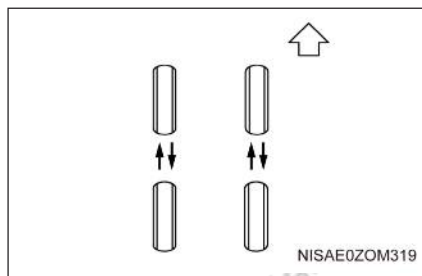
Противобуксовочные цепи

В некоторых регионах использование противобуксовочных цепей запрещено. Перед установкой цепей уточните местные нормативные требования.

При установке противобуксовочных цепей, убедитесь, что выбранные цепи подходят по размеру для шин вашего автомобиля (см. «Шины и диски», стр. 9-7) и устанавливайте их строго по инструкции производителя. Использование других типов цепей может повредить ваш автомобиль. Производители противобуксовочных цепей рекомендуют использовать натяжители для обеспечения надежной фиксации цепей. Свободные звенья цепей противоскольжения должны быть закреплены или удалены, чтобы избежать повреждения крыльев или днища автомобиля от их ударов во время движения. При использовании цепей противоскольжения, по возможности избегайте полной загрузки автомобиля. Кроме того, снизьте скорость движения. В противном случае, это может привести к повреждению автомобиля и/или ухудшению управляемости и характеристик.

Не используйте цепи противоскольжения на сухом асфальте. В этом случае, использование цепей противоскольжения может повредить механизмы автомобиля из-за чрезмерного натяжения.

Ротация шин

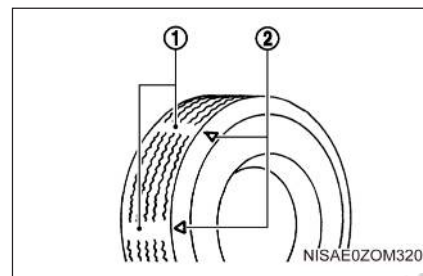


Компания рекомендует выполнять ротацию шин каждые 10 000 км. Однако периодичность ротации шин может варьироваться в зависимости от ваших привычек вождения и состояния дорожного покрытия.

Предупреждение

- После ротации шин отрегулируйте давление в них.
- После пробега 1 000 км повторно затяните гайки колес (это также необходимо при утечке воздуха из шин и в аналогичных случаях).
- Неправильный выбор, установка, обслуживание или уход за шинами могут повлиять на безопасность транспортного средства, что приведет к аварии или травме. При возникновении вопросов обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan или производителю шин.

Износ и повреждение шин



① Индикатор износа.

② Метка расположения индикатора износа. Регулярно проверяйте шины на наличие износа, трещин, вздутий или посторонних предметов в протекторе. При обнаружении чрезмерного износа, растрескивания, вздутия или глубоких порезов, необходимо немедленно заменить шины. В оригинальных шинах встроены индикаторы износа протектора. Если индикаторы износа становятся плохо различимыми, шины подлежат замене.

Срок службы шин

Не используйте шины старше шести лет, независимо от того, использовались они ранее или нет. Шины стареют со временем, так же как и используется автомобиль. Попросите шиномонтажную мастерскую или, если вы предпочитаете, уполномоченного дилера Dongfeng Nissan проверить и отбалансировать ваши шины.

Замена шин и дисков

⚠ Предупреждение

Не устанавливайте деформированные колёса или шины, даже если они были отремонтированы. Такие колёса или шины могут иметь структурные повреждения и выйти из строя без предупреждения.

При замене шин используйте шины того же размера, индексов скорости и нагрузки, что и оригинальные (см. раздел «Шины и диски» на стр. 9-7). Использование нерекондованных шин или смешивание шин разных марок, разной конструкции (диагональных, диагонально-опоясанных, радиальных) или с разным рисунком протектора, может негативно повлиять на ходовые характеристики автомобиля, торможение, управляемость, дорожный просвет, зазор между кузовом и шинами, пространство для противоскользящих цепей, калибровку спидометра, регулировку фар, а также высоту бампера. Некоторые из этих факторов могут привести к дорожно-транспортным происшествиям и серьезным травмам.

При необходимости замены шин по любой причине, обязательно устанавливайте колеса с таким же вылетом. Разница в вылете колес может привести к их преждевременному износу, ухудшению управляемости автомобиля и/или воздействию на тормозные диски. Такое воздействие может снизить эффективность торможения, и /или привести к преждевременному износу тормозных колодок.

⚠ Внимание

- Использование шин, не рекомендованных Dongfeng Nissan, может нарушить нормальную работу системы TPMS.
- Неправильное обращение может повредить датчики TPMS. При работе с датчиками TPMS соблюдайте осторожность.
- При замене датчика TPMS может потребоваться регистрация и идентификационный код (ID). Для регистрации идентификационного кода (ID) обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Не используйте колпачки вентилей, не одобренные Dongfeng Nissan. Колпачки вентилей могут заклинить.
- Убедитесь в правильности установки колпачков вентилей. В противном случае вентиль может засориться, что приведёт к неисправности или потере давления.

Балансировка колёс

Несбалансированные колёса могут ухудшить управляемость автомобиля и сократить срок службы шин. Даже при нормальной эксплуатации колёса могут разбалансироваться. Поэтому их необходимо балансировать по требованию.

Пункт		Предел
Допустимый предел максимального дисбаланса	Динамический (на ободе)	Менее 10 г (односторонний)
	Статический (на ободе)	Менее 20г

Памятка

8-22 Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт

9 Технические данные

Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы, а также их объемы.....9-2

Хладагент и смазочный материал системы кондиционирования.....9-2

Технические характеристики.....9-3

Технические параметры.....9-5

Габариты.....9-6

Давление в шинах.....9-6

Шины и диски.....9-7

Развал-схождение колес.....9-8

При путешествии или регистрации в других странах.....9-9

Идентификация транспортного средства.....9-10

Табличка изделия.....9-10

Табличка с номером VIN (идентификационный номер транспортного средства).....9-10

Идентификационный номер транспортного средства (VIN).9-10

Электронный VIN (идентификационный номер транспортного средства).....9-11

Серийный номер приводного двигателя.....9-11

Значок рекомендуемого давления в шинах.....9-11

Маркировка характеристик кондиционера.....9-12

Расположение микроволнового окна.....9-12

Регистратор данных событий (EDR).....9-12

Сертификационные данные радиооборудования.....9-13

Иммобилайзер противоугонной системы Nissan (NATS)....9-13

Рекомендуемые масла и смазочные материалы (типы и объемы)

Указанные значения емкости являются приблизительными. Фактический объем может незначительно отличаться. При заправке следуйте указаниям в разделе «8. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт». Шаги, описанные в разделе, помогут определить правильный объем доливки.

Тип жидкости		Примерный объем	Рекомендуемые жидкости/смазочные материалы
Охлаждающая жидкость для тяговой батареи и двигателя привода	Общий объем (включая расширительный бачок) (комплектация высшего уровня)	9.6 L	Оригинальная охлаждающая жидкость Dongfeng Nissan или эквивалентный продукт (*1)
	Общий объем (включая расширительный бачок) (базовая комплектация)	7.8 L	
Охлаждающая жидкость системы кондиционирования	Модели без теплового насоса	Общий объем (включая расширительный бачок) 2.1 L	Оригинальная охлаждающая жидкость Dongfeng Nissan или эквивалентный продукт (*1)
	Модели с тепловым насосом	Общий объем (включая расширительный бачок) 2.1 L	
Тормозная жидкость (*2)		0.8 L	DOT3 (*4)
Масло для редуктора (*3)		1L ±0,05L	Оригинальное трансмиссионное масло Dongfeng Nissan HBVFE-2 GL-4 75W
Многофункциональная смазка		-	Оригинальная смазка Dongfeng Nissan MEP-1
Хладагент системы кондиционирования	Модели без теплового насоса	450 g	HFC-134a (R-134a)
	Модели с тепловым насосом	850 g	
Смазка для системы кондиционирования		240 ml	FVC68D

*1: Используйте оригинальный антифриз Dongfeng Nissan или продукт аналогичного качества, чтобы избежать коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения из-за использования неоригинального антифриза.

Примечание: Если используется неоригинальный антифриз, любые неисправности системы охлаждения, вызванные этим, не подпадают под гарантию, даже если они возникли в течение гарантийного периода.

*2: Согласно инструкциям в главе «8. Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт» добавьте масло до соответствующего уровня.

*3: Применение трансмиссионного масла, отличного от оригинального Dongfeng Nissan HBVFE-2 GL-4 75W, может повредить редукторный узел, и такие повреждения не покрываются гарантией.

*4: Запрещается смешивать масла различных типов.

Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования

В системе кондиционирования должен использоваться хладагент HFC-134a (R-134a) и смазочный материал FVC68D. Использование любого другого хладагента или смазочного материала может привести к повреждению кондиционера, что потребует замены всей системы кондиционирования.

Во многих странах и регионах запрещено выпускать хладагент в атмосферу. Хладагент вашего автомобиля HFC-134a (R-134a) не наносит вреда озоновому слою Земли.

Тем не менее, это может оказать некоторое влияние на глобальное потепление. Компания рекомендует надлежащим образом утилизировать хладагент. При обслуживании системы кондиционирования обращайтесь к официальным дилерам Dongfeng Nissan.

Технические характеристики

Система зарядки		
Номинальное входное напряжение	220V (однофазное)	
Номинальная входная частота	50HZ	
Максимальный номинальный ток	32A	
Режим зарядки/тип подключения	Обычная зарядка (*1)	Режим 2 /способ подключенияВ
	Быстрая зарядка(*2)	Режим 3 /способ подключенияВ/С Режим 4 /способ подключенияС
Требуемое оборудование (защита от перегрузки по току)	Методы защиты от перегрузки по току и перенапряжения должны соответствовать национальным нормативным требованиям. Для бытовой или промышленной электросети должны быть установлены соответствующие устройства защиты от перегрузки по току.	
Рабочая температура	Соответствует рабочей температуре транспортного средства	
Температура хранения	Соответствует рабочей температуре транспортного средства	
Применимые стандарты	GB/T 20234.1-2023	
	GB/T 20234.2-2015	
	GB/T 20234.3-2023	
	GB/T 27930-2015	
	GB/T 40432-2021	
	GB/T 24347-2021	
	GB/T 34657.2-2017	
	GB/T 18487.1-2015	
	GB/T 18487.4-2015	
Адаптер	Не используйте удлинительные кабели или адаптеры питания.	

*1: Медленная зарядка переменным током
*2: Быстрая зарядка постоянным током

Режим 2: При подключении транспортного средства к сети переменного тока, на стороне питания используются вилки и розетки, соответствующие стандартам GB 2099.1 и GB 1002, а также фазный провод, нейтраль и провод защитного заземления. При этом в цепи зарядки применяется кабельное устройство управления и защиты (IC-CPD).

Режим 3: При подключении транспортного средства к сети переменного тока используется специальное зарядное устройство, которое напрямую соединяет транспортное средство с сетью. На зарядном устройстве установлен модуль управления процессом зарядки.

Режим 4: При подключении транспортного средства к источнику переменного или постоянного тока использовалось устройство питания постоянного тока с функцией управляющей шины.

Способ подключения В: При подключении транспортного средства к источнику переменного тока использовался независимый гибкий кабельный комплект с вилкой транспортного средства и вилкой питания.

Способ подключения С: При подключении транспортного средства к источнику переменного тока использовался зарядный кабель с вилкой транспортного средства, постоянно подключенный к устройству питания.

Технические характеристики

Модель автомобиля			DFL7000NAA1BEV				DFL7000NAA2BEV		
Модель электродвигателя			TZ200XS2JD				TZ200XS3JD		
Нагрузка на ось при полной разрешенной массе	Передняя ось	kg	1171	1181	1203	1200	1223		
	Задняя ось	kg	1089	1114	1102	1180	1172		
Снаряженная масса		kg	1837	1863	1875	1949	1962		
Максимальная разрешенная масса		kg	2260	2295	2305	2380	2395		
Тип привода			Передний привод						
Максимальная пиковая мощность		kW	160						
Номинальная мощность		kW	60						
Номинальный крутящий момент		N·m	105						
Максимальная частота вращения		rpm	16,000						
Энергопотребление (комбинированное)*		kWh/100km	12.4	12.7 ^{*1}	13 ^{*2}	13	13.2 ^{*1}	13.4 ^{*2}	13.4
Максимальная скорость		km/h	160						
Максимальный угол подъема (полная загрузка, сухое твердое покрытие)		%	30						
Минимальный диаметр разворота		m	5.8						

*Значение энергопотребления в городском режиме определяется по стандартам различных стран в условиях, имитирующих повседневное вождение. Фактическое энергопотребление может отличаться в зависимости от текущих дорожных условий и режима вождения.

*1: 17-дюймовые шины.

*2: 19-дюймовые шины.

Габариты

	mm
Общая длина	4930
Общая ширина	1895
Общая высота	1484 ^{*1} 1487 ^{*2}
Колея передних колес	1634
Колея задних колес	1643
Колесная база	2915

*1 : DFL7000NAA1BEV комплектация.

*2 : DFL7000NAA2BEV комплектация.

Примечание:

Наружное зеркало заднего вида, расположенное на передней двери, не входит в габаритные размеры транспортного средства.

Давление в шинах

Единица измерения: кПа			
Размер шин		Давление	
		Передние	Задние
Стандартный режим	225/55 R17	250	250
	97 V		
	225/45 R19	270	270
	96 V		

Шины и диски

Размер шин	Стандартный режим
	225/55 R17 97 V
	225/45 R19 96 V

Размер колесного диска	Габариты		Вылет mm
	Стандарт	Легкосплавные диски	17 × 6-1/2 J 40 mm
		Легкосплавные диски	19 × 7-1/2 J 40 mm

Развал-схождение колес

Передние колеса

Схождение колес	Общее схождение	Минимальное значение	Не более 0,7mm
		Стандартный режим	Не более 2,7 mm
		Максимум	Не более 4,7mm
	Угол схождения (суммарное значение)	Минимальное значение	Не более 0°06'(0,10°)
		Стандартный режим	Не более 0°12'(0,20°)
		Максимум	Не более 0°18'(0,30°)
Угол развала колеса		Минимальное значение	-1°13'(-1.22°)
		Стандартный режим	-0°28'(-0.47°)
		Максимум	0°17'(0.28°)
		Разница между левой и правой сторонами	±0°35'(±0,58°) или менее
		Минимальное значение	14°04'(14.07°)
		Стандартный режим	14°49'(14.82°)
Угол поперечного наклона шкворня		Максимум	15°34'(15.57°)
		Минимальное значение	6°04'(6.07°)
		Стандартный режим	6°49'(6.82°)
Угол продольного наклона шкворня		Максимум	7°34'(7.57°)
		Разница между левой и правой сторонами	±0°35' (±0,58°) или менее

Задние колеса

Схождение колес	Общее схождение	Минимальное значение	Не более -3,8mm
		Стандартный режим	Не более 0,2mm
		Максимум	Не более 4,2mm
	Угол схождения (суммарное значение)	Минимальное значение	В пределах -0°09'(-0.15°)
		Стандартный режим	В пределах -0°01'(-0.02°)
		Максимум	В пределах 0°07'(0.12°)
Угол развала колеса	Минимальное значение		-1°26'(-1.43°)
	Стандартный режим		-0°56'(-0.93°)
	Максимум		-0°26'(-0.43°)

При путешествии или регистрации в другой стране

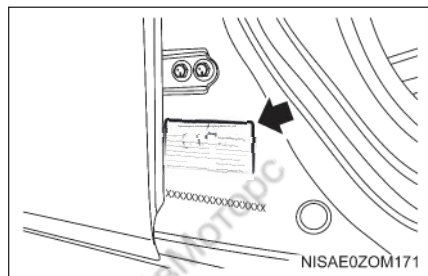
При планировании поездки в другую страну или регион, сначала убедитесь, что зарядное оборудование вашего автомобиля совместимо с местной электрической системой.

При перерегистрации автомобиля в другой стране, штате, провинции или регионе, свяжитесь с соответствующими органами для подтверждения соответствия транспортного средства местным законодательным требованиям. В некоторых случаях, транспортное средство может не соответствовать местным законодательным требованиям, и для этого потребуется его доработка. Кроме того, в некоторых регионах доработка транспортного средства может быть невозможна.

Правовые нормы, касающиеся стандартов безопасности автотранспортных средств, различаются в зависимости от страны, штата, провинции или региона, поэтому технические характеристики транспортных средств также могут отличаться. При переезде транспортного средства в другую страну, штат, провинцию или регион все расходы, связанные с доработкой, транспортировкой, регистрацией и другими возможными процедурами, несет владелец. Компания не несет ответственности за любые возникшие неудобства.

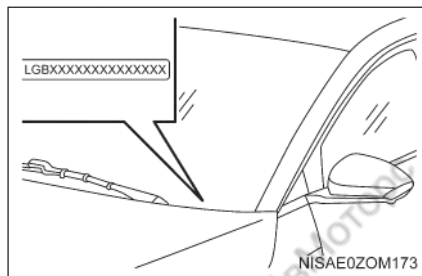
Идентификация транспортного средства

Табличка изделия



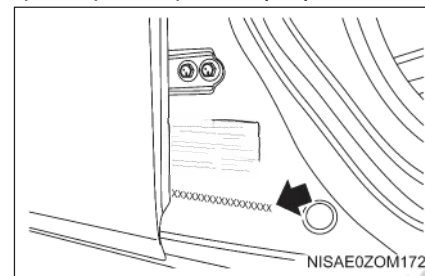
Табличка изделия закреплена на центральной стойке переднего пассажирского сиденья.

Табличка с идентификационным номером транспортного средства (VIN)



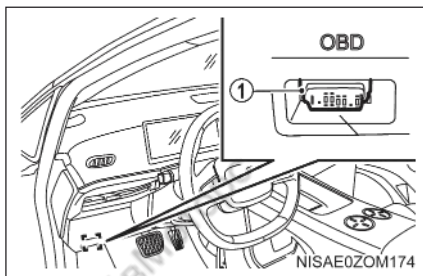
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) закреплён в нижнем левом углу лобового стекла. Данный номер используется для идентификации вашего автомобиля и при регистрации транспортного средства.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



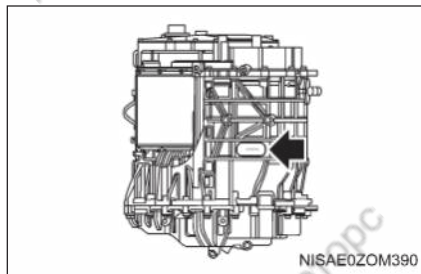
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) расположен на центральной стойке со стороны переднего пассажира. После штамповки поверхность была обработана антикоррозийным покрытием.

Электронный идентификационный номер транспортного средства (VIN)



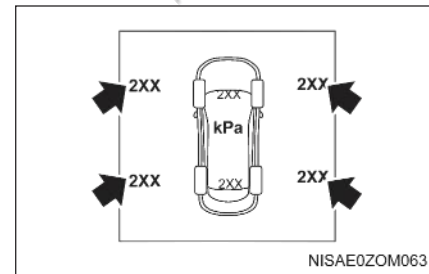
Электронный идентификационный номер (VIN) хранится в электронном виде в модуле управления автомобилем (VCM). Информация о VIN может быть считана с помощью стандартного диагностического оборудования, соответствующего SAEJ1979/ISO15031-5, путем подключения к разъему OBD ①.

Серийный номер двигателя привода



Серийный номер двигателя привода выбит на корпусе двигателя привода, расположение показано на рисунке. Для просмотра серийного номера двигателя привода необходимо поднять автомобиль, осмотр производится снизу автомобиля.

Иконка рекомендуемого давления в шинах



На дисплее приборной панели с информацией о шинах указано рекомендуемое давление в холодном состоянии.

Этикетка с техническими характеристиками кондиционера

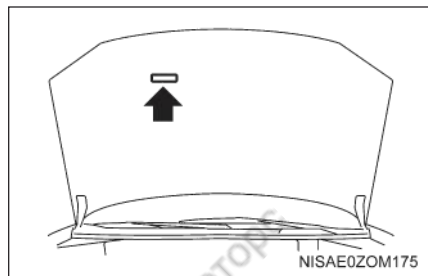
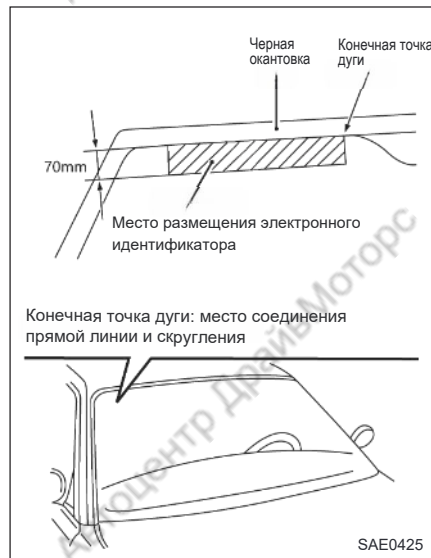


Таблица технических характеристик системы кондиционирования расположена под капотом, как показано на рисунке.

Расположение микроволнового окна



На лобовом стекле данного автомобиля установлено микроволновое окно для крепления электронного идентификатора. Разместите идентификатор в указанном на схеме месте.

Регистратор аварийных данных (EDR)

Данное транспортное средство оснащено функцией EDR. Основная функция EDR заключается в записи данных для анализа поведения транспортного средства при явном столкновении или аналогичном событии (например: срабатывание подушки безопасности или наезд на дорожное препятствие), что помогает понять динамику аварии. EDR записывает краткий отрезок данных о событиях на основе работы силовой системы и систем безопасности транспортного средства.

EDR данного транспортного средства предназначен для записи всех элементов данных, предусмотренных стандартом GB 39732-2020 (т.е. элементы данных уровня А + уровня В, за исключением случаев, когда транспортное средство не оснащено соответствующими устройствами, не имеет соответствующих функций, или когда стандарт допускает исключение данных элементов):

- Определения всех данных приведены в ГОСТ 39732-2020 таблица 2 «Элементы данных уровня А» и в таблице 3 «Элементы данных уровня В».
- Скорость транспортного средства означает среднюю скорость вращения колес.

Эти данные позволяют лучше понять обстоятельства столкновения и характер повреждений.

Примечание:

- Данные EDR записываются транспортным средством только при серьезных авариях, при нормальном вождении данные не записываются, и никакая личная информация не сохраняется (например, имя, пол, возраст и место столкновения). Но другие стороны (например, правоохранительные органы) могут использовать данные EDR в сочетании

с личными и идентификационными данными, полученными при расследовании дорожно-транспортных происшествий.

- EDR может записывать три события для вашего автомобиля. При возникновении четвертого события самое раннее незаблокированное событие будет перезаписано в хронологическом порядке.

Если все события заблокированы, EDR не сможет записывать дополнительные события.

- Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное оборудование, а также наличие функции EDR в автомобиле и доступ к нему. Считывающее устройство можно получить у производителя автомобиля или у дилера Dongfeng Nissan. Данные EDR могут быть доступны только с согласия владельца или арендатора транспортного средства либо по требованию или разрешению закона.

Установка радиочастотного передатчика

Для стран, соответствующих Правилам ООН № 10 или аналогичным нормам:

Установка радиочастотного передатчика в вашем автомобиле может повлиять на работу электрооборудования. Обязательно свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan, чтобы узнать меры предосторожности или особые указания по установке. По запросу, авторизованный дилер Dongfeng Nissan предоставит подробную информацию об установке (диапазон частот, мощность, размещение антенны, руководство по монтажу и т.д.).

Регистрационный номер и информация о радиоустройстве

Противоугонная система Nissan (NATS)

Иммобилайзер

1. [Технические характеристики]

- Диапазон частот: 124.8–125.4 кГц
- Мощность передачи: ≤72 дБмкВ/м
- Предел побочных излучений: ≤27 дБмкВ/м

2. Запрещается самостоятельно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительных усилителей мощности), подключать в внешние антенны и или заменять штатные передающие антенны.

3. При эксплуатации запрещается создавать вредные помехи для любых разрешенных служб радиосвязи. При возникновении помех необходимо немедленно прекратить использование устройства и продолжить только после полного их устранения.

4. Эксплуатация маломощных радиоустройств подразумевает возможное воздействие помех от других радиослужб или излучающего оборудования промышленного, научного и медицинского назначения.

5. Запрещается использование вблизи аэропортов и на борту воздушных судов.

Памятка

9-14 Технические данные

10 Указатель

A

Ремень безопасности.....	1-14
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	1-14
Безопасность детей.....	1-16
Люди с ограниченными возможностями.....	1-16
Трёхточечный ремень безопасности.....	1-17
Обслуживание ремней безопасности.....	1-18
Системы безопасности.....	3-13
Иммобилайзер Nissan (NATS)	3-13
Меры безопасности.....	4-2
Система контроля дистанции (CDW) (при наличии).....	5-71
Активация/деактивация системы CDW.....	5-72
Ограничения системы CDW	5-72
Неисправность системы CDW	5-73
Техническое обслуживание системы CDW	5-74

B

Смена полосы с помощью подрулевого переключателя (SALC) (при наличии)	5-115
Функционирование системы SALC.....	5-116

Активация и деактивация системы SALC.....	5-116
Ограничения системы SALC.....	5-116
Система SALC временно неактивна.....	5-118
Неисправность системы.....	5-119
Техническое обслуживание системы SALC.....	5-120
Система предупреждения при парковке (при наличии)	5-146
Активация/деактивация системы предупреждения при парковке.....	5-146
Требования к техническому обслуживанию.....	8-2
Регулярное техническое обслуживание.....	8-2
Регламентное техническое обслуживание.....	8-2
Место проведения технического обслуживания	8-2
Предохранители.....	8-15
Передний моторный отсек.....	8-15
Салон автомобиля.....	8-16

C

Пассажирский салон.....	0-5
Система звукового оповещения на низкой скорости (VSP)	EV-13
Как отключить систему VSP.....	EV-13
Меры предосторожности при зарядке.....	CH/D-2

Индикация на приборной панели и центральном дисплее при зарядке.....	CH/D-10
Руководство по диагностике неисправностей зарядки.....	CH/D-14
Внешнее освещение.....	2-25
Переключатель передних фар.....	2-25
Регулировка света передних фар.....	2-27
Переключатель указателей поворота.....	2-28
Развлекательная световая анимация (при наличии).....	2-28
Сценарная световая анимация (при наличии).....	2-28
Дорожные проекции (при наличии).....	2-29
Кольцевая фара.....	2-29
Стекла окон.....	2-33
Электростеклоподъёмники.....	2-33
Система хранения.....	2-39
Вещевой ящик.....	2-39
Отсек для хранения под центральной консолью.....	2-39
Передний отсек для хранения в центральной консоли.....	2-40
Подлокотник центральной консоли (при наличии).....	2-40
Холодильник (при наличии).....	2-40
Карманы для карт.....	2-41
Подстаканники.....	2-42
Задние подстаканники.....	2-42

Карманы для хранения за сиденьями.....	2-43
Салонный светильник.....	2-44
Управление салонным освещением через центральный экран.....	2-44
Салонный светильник с датчиком двери.....	2-44
Плафон картографической подсветки.....	2-45
Плафон салона.....	2-45
12-вольтовая система энергосбережения аккумулятора.....	2-45
Подсветка салона (при наличии).....	2-46
Светильник багажника.....	2-46
Дверные замки.....	3-14
Блокировка дверей механическим ключом.....	3-14
Блокировка дверей с помощью аварийного выключателя.....	3-14
Разблокировка автомобиля методом «прикуривания».....	3-14
Открытие двери с помощью внутреннего дверного переключателя.....	3-15
Разблокировка и блокировка дверей с помощью дверного переключателя.....	3-15
Открытие двери с помощью аварийного переключателя в салоне.....	3-16
Автоматическая блокировка дверей при движении.....	3-17
Автоматическая повторная блокировка дверей.....	3-17
Механизм разблокировки дверных замков при столкновении.....	3-17
Детский замок задних дверей.....	3-17
Напоминание о включении детского замка (при наличии).....	3-18
Крышка зарядного порта.....	3-24
Откройте крышку зарядного порта.....	3-24

Откройте внутреннюю крышку стандартного зарядного порта.....	3-24
Откройте внутреннюю крышку разъёма быстрой зарядки.....	3-24
Вентиляционные отверстия.....	4-15
Центральные вентиляционные отверстия.....	4-15
Боковые вентиляционные отверстия.....	4-15
Режимы электропитания автомобиля.....	5-7
Меры предосторожности при работе с системами электропитания.....	5-7
Система интеллектуального доступа.....	5-7
Зона действия.....	5-7
Питание транспортного средства.....	5-8
Состояние электропитания.....	5-8
Отключение электропитания транспортного средства.....	5-8
Разряд батареи интеллектуального ключа.....	5-9
Система предупреждения о выходе из полосы (LDW) (при наличии).....	5-23
Эксплуатация системы LDW.....	5-23
Активация / деактивация системы LDW.....	5-24
Ограничения системы LDW.....	5-25
Система LDW временно недоступна.....	5-25
Неисправность системы LDW.....	5-26
Техническое обслуживание системы LDW.....	5-26
Система предотвращения выхода из полосы (LDP) (при наличии).....	5-27
Эксплуатация системы LDP.....	5-27
Активация / деактивация системы LDP.....	5-28

Ограничения системы LDP.....	5-28
Система LDP временно недоступна.....	5-29
Неисправность системы LDP.....	5-29
Обслуживание системы LDP.....	5-30
Система предупреждения об открытии двери (DOW) (при наличии).....	5-67
Функционирование системы DOW.....	5-68
Активация/деактивация системы DOW.....	5-69
Ограничения системы DOW.....	5-69
Система DOW временно неактивна.....	5-69
Неисправность системы DOW.....	5-69
Техническое обслуживание системы DOW.....	5-70
Система динамической стабилизации (VDC).....	5-152
Отключение системы VDC.....	5-153
Безопасность транспортного средства.....	5-154
Перегрев автомобиля.....	6-6
Наружная очистка автомобиля.....	7-2
Мойка.....	7-2
Удаление пятен.....	7-2
Полировка автомобиля.....	7-2
Протирка стёкол автомобиля.....	7-3
Уход за нижней частью автомобиля.....	7-3
Колёса.....	7-3
Мойка алюминиевых колёс.....	7-3

Очистка хромированных деталей.....	7-3
Уборка салона автомобиля.....	7-4
Коврики.....	7-4
Ремни безопасности.....	7-4
Регламентное техническое обслуживание.....	8-2
Описание регламентных работ по техническому обслуживанию.....	8-2
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания.....	8-4
Омывающая жидкость для стекол.....	8-12
Фары.....	8-17
Передние фары.....	8-17
Характеристики фар.....	8-17
Положение фар.....	8-18
Габариты.....	9-6
Развал-схождение колес.....	9-8
Идентификация транспортного средства.....	9-10
Табличка изделия.....	9-10
Табличка с номером VIN идентификационный номер транспортного средства).....	9-10
Идентификационный номер транспортного средства (VIN).....	9-10
Электронный VIN (идентификационный номер транспортного средства).....	9-11

D

Электронная система управления переключением передач.....	EV-13
Прогрев батареи.....	CH/D-9

Подача питания во внешнюю сеть.....	CH/D-13
Розетка питания.....	2-38
Передний USB -разъём питания.....	2-38
Задний USB -разъём питания.....	2-38
Задняя розетка питания (над полкой для вещей).....	2-38
Электроусилитель рулевого управления.....	5-148
Режим рулевого управления.....	5-148
Система охлаждения тяговой батареи и двигателя привода.....	8-7
Проверка уровня охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода.....	8-7
Замена охлаждающей жидкости тяговой батареи и двигателя привода.....	8-7
Аккумулятор.....	8-13
12-вольтовая автомобильная аккумуляторная батарея.....	8-14
Батарея интеллектуального ключа.....	8-14

E

Система электромобиля (EV).....	EV-2
Тяговая батарея.....	EV-2
Информация при разрядке тяговой батареи.....	EV-3
Зарядка 12-вольтового аккумулятора.....	EV-4
Особенности электромобиля (EV).....	EV-6
Шум и вибрация.....	EV-6
Аварийное отключение системы.....	EV-6

Повседневная эксплуатация электромобиля (руководство).....	EV-7
--	------

Зарядка тяговой батареи.....	EV-7
Управление транспортным средством.....	EV-7
Парковка транспортного средства.....	EV-8
Действия после поездки.....	EV-9
Специфическая информация об электромобилях.....	EV-11
Приборная панель и индикаторы.....	EV-11
Система детских удерживающих устройств.....	1-18

Меры предосторожности при использовании системы детских удерживающих устройств.....	1-18
---	------

Универсальные детские удерживающие системы для передних и задних сидений.....	1-19
Комплект креплений ISOFIX для детских удерживающих устройств.....	1-22
Точки крепления системы детских удерживающих устройств.....	1-23
Установка детского удерживающего устройства с помощью системы ISOFIX.....	1-23
Установка системы детских удерживающих устройств с использованием трехточечного ремня безопасности.....	1-26
Bluetooth ® Функция связи CRS с автомобилем (при наличии).....	1-28
Функция напоминания о забытом ребенке (при наличии).....	1-31

Первоначальная настройка соединения автомобиля с детским сиденьем.....	1-31
Использование детского сиденья.....	1-31

F

Руководство по диагностике неисправностей разрядки.....	CH/D-16
---	---------

Вспомогательная система защиты (SRS).....	1-32
---	------

Меры предосторожности при работе с вспомогательной системой защиты (SRS).....	1-32
---	------

Система дополнительных подушек безопасности.....	1-38
--	------

Система преднатяжения ремня безопасности.....	1-43
---	------

Процедуры ремонта и замены.....	1-44
---------------------------------	------

Рулевое колесо.....	3-24
---------------------	------

Ручная регулировка рулевого колеса.....	3-24
---	------

Антиблокировочная тормозная система (ABS).....	5-151
--	-------

Меры по предотвращению коррозии.....	7-5
--------------------------------------	-----

Наиболее распространенные факторы коррозии автомобиля.....	7-5
--	-----

Факторы окружающей среды, влияющие на скорость коррозии.....	7-5
--	-----

Для защиты автомобиля от коррозии.....	7-5
--	-----

Меры предосторожности при дезинфекции автомобиля.....	7-6
---	-----

G

Меры предосторожности при работе с высоким напряжением.....	EV-4
---	------

Эффективная эксплуатация транспортного средства.....	EV-9
--	------

Ассистент вождения с навигацией по автомагистралям (HNOA) (при наличии).....	5-111
--	-------

Эксплуатация системы HNOA.....	5-111
--------------------------------	-------

Ограничения системы HNOA.....	5-113
-------------------------------	-------

Система HNOA временно недоступна.....	5-114
---------------------------------------	-------

Неисправность системы HNOA.....	5-114
---------------------------------	-------

Техническое обслуживание системы HNOA.....	5-114
--	-------

H

Переключатель заднего противотуманного фонаря.....	2-30
--	------

Переключатель обогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (при наличии).....	2-31
---	------

Зеркало.....	3-25
--------------	------

Салонное зеркало заднего вида.....	3-25
------------------------------------	------

Наружное зеркало заднего вида.....	3-25
------------------------------------	------

Зеркало для макияжа.....	3-27
--------------------------	------

Камера заднего вида (при наличии).....	4-2
--	-----

Эксплуатация системы камеры заднего вида.....	4-3
---	-----

Как считывать направляющие линии на дисплее.....	4-3
--	-----

Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием.....	4-3
---	-----

Меры предосторожности.....	4-5
----------------------------	-----

Предупреждение о пересечении трафика сзади (RCTA) (при наличии).....	5-53
--	------

Функционирование системы RCTA.....	5-54
------------------------------------	------

Активация и деактивация системы RCTA.....	5-55
---	------

Ограничения системы RCTA.....	5-55
-------------------------------	------

Система RCTA временно неактивна.....	5-56
--------------------------------------	------

Техническое обслуживание системы RCTA.....	5-57
--	------

Торможение при пересечении трафика сзади (RCTB)

(при наличии).....	5-58
--------------------	------

Работа системы RCTB.....	5-59
--------------------------	------

Как включить/отключить систему RCTB.....	5-60
--	------

Ограничения системы RCTB.....	5-60
-------------------------------	------

Система RCTB временно недоступна.....	5-61
---------------------------------------	------

Неисправность системы RCTB.....	5-62
---------------------------------	------

Обслуживание системы RCTB.....	5-62
--------------------------------	------

Предупреждение о столкновении сзади (RCW) (при наличии).....	5-63
--	------

Работа системы RCW.....	5-64
-------------------------	------

Как включить/отключить систему RCW.....	5-65
---	------

Ограничения системы RCW.....	5-65
------------------------------	------

Система RCW временно недоступна.....	5-66
--------------------------------------	------

Неисправность системы RCW.....	5-66
--------------------------------	------

Техническое обслуживание системы RCW.....	5-66
---	------

Эксплуатация в условиях холодного климата.....	5-154
--	-------

Аккумуляторная батарея 12 В.....	5-155
----------------------------------	-------

Охлаждающая жидкость.....	5-155
---------------------------	-------

Комплектация шин.....	5-155
-----------------------	-------

Специальное зимнее оборудование.....	5-155
--------------------------------------	-------

Стояночный тормоз.....	5-155
------------------------	-------

Антикоррозийная защита.....	5-155
-----------------------------	-------

J

Зона водителя.....	0-6
Действия при дорожно-транспортном происшествии.....	EV-5
Зона водителя.....	2-2
Предупреждения/индикаторы и звуковые сигналы.....	2-8
Предупреждающие лампы.....	2-9
Индикаторы.....	2-12
Звуковые сигналы.....	2-15
Предупреждения и информационные сообщения.....	2-17
Обогреватель и кондиционер.....	4-16
Задние вентиляционные отверстия.....	4-16
Автоматический кондиционер.....	4-17
Управление транспортным средством.....	5-10
Электронная система управления переключением передач.....	5-10
Режим вождения.....	5-12
Переключение режима вождения.....	5-12
Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии).....	5-14
Активация/деактивация системы TSR.....	5-14
Ограничения системы TSR.....	5-15
Система TSR временно недоступна.....	5-15
Неисправность системы TSR.....	5-16
Техническое обслуживание системы TSR.....	5-16

Система оповещения о сигналах светофора (TLA) (при наличии).....	5-17
Активация/деактивация системы TLA.....	5-17
Ограничения системы TLA.....	5-17
Система TLA временно недоступна.....	5-18
Неисправность системы TLA.....	5-18
Техническое обслуживание системы TLA.....	5-19
Система экстренной помощи при удержании полосы (ELA) (для базовых комплектаций).....	5-30
Эксплуатация системы ELA.....	5-31
Как включить/отключить систему ELA.....	5-31
Ограничения системы ELA.....	5-32
Система ELA временно недоступна.....	5-32
Неисправность системы ELA.....	5-33
Техническое обслуживание системы ELA.....	5-33
Система аварийного помощника движения по полосе (ELA) (для версий Premium).....	5-34
Эксплуатация системы ELA.....	5-35
Как включить/отключить систему ELA.....	5-36
Ограничения системы ELA.....	5-36
Система ELA временно недоступна.....	5-37
Неисправность системы ELA.....	5-37
Техническое обслуживание системы ELA.....	5-38

Система предотвращения ошибочного нажатия педали акселератора (EAPM) (при наличии).....	5-89
Принцип работы системы EAPM.....	5-89
Активация и деактивация системы EAPM.....	5-89
Ограничения системы EAPM.....	5-89
Меры предосторожности при использовании круиз-контроля.....	5-90
Неисправность системы EAPM.....	5-90
Масло редуктора.....	8-10
Технические характеристики.....	9-3
Технические параметры.....	9-5

K

Пуск от внешнего источника.....	6-4
Система охлаждения кондиционера.....	8-8
Проверьте уровень охлаждающей жидкости системы кондиционирования.....	8-8
Замените охлаждающую жидкость системы кондиционирования.....	8-8
Маркировка характеристик кондиционера.....	9-12

L

Звуковой сигнал.....	2-32
Временная остановка.....	5-13
Спущенное колесо.....	6-2
Парковка.....	6-2

Штатные инструменты.....	6-2
Экстренный ремонт прокола.....	6-3
Шины и диски.....	8-19
Давление в шинах.....	8-19
Тип шин.....	8-19
Износ и повреждения шин.....	8-20
Срок службы шин.....	8-20
Противобуксовочные цепи.....	8-20
Ротация шин.....	8-20
Замена шин и дисков.....	8-21
Балансировка колес.....	8-21
Давление в шинах.....	9-6
Шины и диски.....	9-7

M

Система предупреждения о слепых зонах (BSW) (при наличии).....	5-39
Принцип работы системы BSW.....	5-40
Активация/деактивация системы BSW.....	5-41
Рабочие условия системы BSW.....	5-41
Ограничения системы BSW.....	5-42
Система BSW временно неактивна.....	5-42
Ошибка системы BSW.....	5-42
Техобслуживание системы BSW.....	5-43

P

Система помощи при старте на подъеме (HSA).....	5-153
---	-------

Q

Передний моторный отсек.....	0-9
Капот.....	3-19
Открытие капота.....	3-19
Закрытие капота.....	3-19
Система кругового обзора (при наличии).....	4-5
Интерфейс системы AVM.....	4-8
Просмотр различных видов.....	4-8
Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием.....	4-10
Система временно недоступна.....	4-12
Перед запуском двигателя.....	5-5
Меры предосторожности при запуске и вождении.....	5-5
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	5-5
Запуск системы электромобиля (EV).....	5-10
Предупреждение о пересечении трафика впереди (FCTA) (при наличии).....	5-44
Принцип работы системы FCTA.....	5-45
Активация и деактивация системы FCTA.....	5-46
Ограничения системы FCTA.....	5-46

Система FCTA временно неактивна.....	5-47
Неисправность системы FCTA.....	5-47
Техническое обслуживание системы FCTA.....	5-47
Торможение при пересечении трафика впереди (FCTB) (при наличии).....	5-48
Функционирование системы FCTB.....	5-49
Активация и деактивация системы FCTB.....	5-50
Ограничения системы FCTB.....	5-50
Система FCTB временно неактивна.....	5-52
Неисправность системы FCTB.....	5-52
Техническое обслуживание системы FCTB.....	5-52
Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) (при наличии).....	5-74
Работа системы FCW.....	5-75
Активация и деактивация системы FCW.....	5-76
Ограничения системы FCW.....	5-77
Система FCW временно недоступна.....	5-79
Неисправность системы FCW.....	5-80
Техническое обслуживание системы FCW.....	5-80
Буксировка прицепа.....	5-148
Буксировка вашего автомобиля.....	6-7
Меры предосторожности при буксировке.....	6-7
Рекомендации компании по буксировке.....	6-7

Декоративная панель моторного отсека (при наличии).....	8-5
Контрольные точки моторного отсека.....	8-6
Серийный номер приводного двигателя.....	9-11

R

Как заряжать тяговую батарею.....	CH/D-3
Быстрая зарядка.....	CH/D-3
Обычная зарядка.....	CH/D-6
Запланированная зарядка.....	CH/D-8
Nissan Connect.....	4-20
Диагностика кондиционера.....	4-20
Интерфейсные подсказки.....	4-21
Звуковое пространство.....	4-22
Мультимедийная система.....	4-22
Онлайн-обновление.....	4-23
Онлайн-навигация.....	4-23
Интеллектуальный голосовой помощник.....	4-23
Умные сценарии.....	4-26
Ассистент контроля салона (при наличии).....	4-26
Режим комфорта.....	4-26
Персонализированные настройки.....	4-27
Система громкой связи Bluetooth.....	4-27
Служба экстренной помощи.....	4-27

Дистанционное управление.....	4-28
-------------------------------	------

Органы управления на рулевом колесе.....	4-28
--	------

S

Комфортная остановка.....	5-14
Регистратор данных событий (EDR).....	9-12
Установка радиочастотного передатчика.....	9-13

T

Режим буксировки.....	EV-14
Подголовник.....	1-11
Регулируемый элемент подголовника.....	1-11
Нерегулируемый элемент подголовника.....	1-11
Демонтаж.....	1-12
Установка.....	1-12
Регулировка.....	1-12
Пуск с толкача.....	6-6
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы, а также их объемы.....	9-2
Хладагент и смазочный материал системы кондиционирования.....	9-2
Значок рекомендуемого давления в шинах.....	9-11

U

Разъем USB (универсальная последовательная шина).....	4-28
---	------

W

Передняя часть кузова.....	0-3
Внешняя задняя часть.....	0-4
Переключатель аварийной сигнализации.....	2-32
Беспроводная зарядка.....	2-36
Включение и отключение беспроводной зарядки.....	2-36
Инструкция по эксплуатации.....	2-37
Расположение микроволнового окна.....	9-12
Сертификационные данные радиооборудования.....	9-13
Иммобилайзер противоугонной системы Nissan (NATS).....	9-13

X

Крышка багажника.....	3-20
Управление ручной крышкой багажника (при наличии).....	3-20
Управление электроприводной крышкой багажника (при наличии).....	3-20
Аварийный механизм открытия багажника.....	3-23
Ассистент вождения (при наличии).....	4-29
Описание интерфейса.....	4-29

Циклическая запись.....	4-30
Экстренная запись.....	4-30
Циклическая перезапись.....	4-30
Настройки ассистента вождения.....	4-30
Аварийный режим.....	4-31
Управление системой ACC.....	5-93
Работа системы ACC.....	5-95
Ограничения системы ACC.....	5-97
Система ACC временно недоступна.....	5-101
Техническое обслуживание системы ACC.....	5-103
Неисправность системы ACC.....	5-103
Осторожное вождение.....	5-7
Перевозка груза.....	5-7
Вождение в условиях повышенной влажности.....	5-7
Эксплуатация в зимний период.....	5-7
Круиз-контроль (при наличии).....	5-90
Управление круиз-контролем.....	5-91

Y

Приборная панель.....	0-7
Приборы.....	0-8
Приборная панель.....	2-3
Приборы.....	2-4

Время.....	2-5
Индикатор передачи.....	2-5
Спидометр.....	2-5
Температура наружного воздуха.....	2-6
Общий пробег.....	2-6
Режим вождения.....	2-6
Индикатор мощности.....	2-7
Индикатор уровня заряда тяговой батареи.....	2-7
Запас хода.....	2-7
Информация на приборной панели.....	2-15
Переключение информации на приборной панели.....	2-15
Переключатель стеклоочистителей и омывателей.....	2-30
Переключатель стеклоочистителя и омывателя переднего стекла.....	2-30
Ключ.....	3-2
Умный ключ.....	3-2
Bluetooth-ключ с телефона.....	3-5
Использование системы интеллектуального ключа и Bluetooth-ключа телефона.....	3-9
Использование функции дистанционного управления дверьми.....	3-11
Управление аварийной сигнализацией и звуковым сигналом.....	3-12
Система обнаружения движущихся объектов (MOD) (при наличии).....	4-13
Включение или отключение системы MOD.....	4-13
Принцип работы системы MOD.....	4-13

Ограничения системы MOD.....	4-14
Обслуживание системы MOD.....	4-14

Парковка с дистанционным управлением на близком расстоянии (RPA) (при наличии).....	5-134
Система RPA поддерживает парковку на места, соответствующие следующим требованиям.....	5-135
Активация и деактивация системы RPA.....	5-135
Методика работы системы.....	5-135
Ограничения системы RPA.....	5-141
Система RPA временно недоступна.....	5-142
Неисправность системы RPA.....	5-144
Техническое обслуживание системы.....	5-145
Щетки стеклоочистителя.....	8-11
Щетки стеклоочистителя ветрового стекла.....	8-11

Z

Сиденья, ремни безопасности и вспомогательная система защиты (SRS).....	0-2
Сиденье.....	1-2
Передние сиденья.....	1-2
Подлокотник.....	1-10
Солнцезащитный козырёк.....	2-43
Стояночный тормоз.....	3-27
Автоматический стояночный тормоз.....	3-29

Активация или деактивация функции автоматического стояночного тормоза.....	3-29
Использование функции автоматического стояночного тормоза.....	3-30
Умный магнитный ароматизатор (при наличии)	4-29
Система ограничения скорости (ISLS) (при наличии).....	5-19
Эксплуатация системы ISLS	5-19
Ограничения системы.....	5-20
Система временно недоступна.....	5-22
Неисправность системы.....	5-22
Техническое обслуживание системы.....	5-22
Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) (при наличии).....	5-81
Эксплуатация системы АЕВ	5-82
Активация и деактивация системы АЕВ.....	5-83
Ограничения системы АЕВ.....	5-84
Система АЕВ временно неактивна.....	5-86
Неисправность системы АЕВ	5-87
Техническое обслуживание системы АЕВ.....	5-88
Адаптивный круиз-контроль (АСС) (при наличии).....	5-92
Адаптивный круиз -контроль (ICA) (при наличии)	5-104
Эксплуатация системы ICA.....	5-104
Функционирование системы ICA.....	5-106
Ограничения системы ICA.....	5-107
Система ICA временно недоступна.....	5-109

Неисправность системы ICA.....	5-110
Техническое обслуживание системы ICA.....	5-110
Система контроля состояния водителя (DMS) (при наличии).....	5-120
Принцип работы системы.....	5-121
Активация и деактивация системы DMS.....	5-121
Ограничения системы.....	5-122
Руководство по диагностике неисправностей.....	5-123
Ассистент парковки (АРА) (при наличии).....	5-124
Система АРА поддерживает парковку на места, соответствующие следующим требованиям.....	5-125
Методика работы системы.....	5-125
Ограничения системы АРА.....	5-130
Система АРА временно недоступна.....	5-131
Неисправность системы АРА.....	5-133
Техническое обслуживание системы.....	5-133
Парковка.....	5-147
Тормозная система.....	5-149
Меры предосторожности при торможении.....	5-149
Сигнал предупреждения об экстренном торможении (ESS).....	5-150
Если тяговая батарея полностью разряжена.....	6-5
Тормозная система.....	8-9
Проверьте тормозную педаль.....	8-9
Тормозная жидкость.....	8-10

При путешествии или регистрации в других странах.....	9-9
---	-----

Автоцентр Драйв

Памятка

Автоцентр Драйв

Автоцентр Драйв

Автоцентр ДрайвМоторс

Автоцентр ДрайвМоторс

Автоцентр ДрайвМоторс

10-10 Указатель

Автоцентр ДрайвМоторс

Автоцентр ДрайвМоторс

Автоцентр ДрайвМоторс

Информация о давлении в шинах

Давление в холодных шинах

См. инструкцию на дисплее приборной панели для информации о рекомендуемом давлении в холодных шинах.

Краткий справочник

- Аварийные ситуации ... 6
(прокол шины, буксировка)
- Как читать приборную панель ... 2
- Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт ... 8
- Технические данные ... 9

Перечень комплектных принадлежностей

№	Комплектация автомобиля		Количество	Примечание
1	Комплект инструментов	Аварийный треугольник	1 шт.	
2		Светоотражающий жилет	1 шт.	
3		Буксировочная проушина (передняя)	1 шт.	
4		Самозаполняющаяся герметизирующая жидкость для шин	1 бал.	
5		Съемник колпачков гаек колеса	1 шт.	При наличии
6	Комплект документов	«Руководство пользователя»	1 шт.	
7		«Руководство по гарантии и техническому обслуживанию»	1 шт.	