Оглавление

Введение 11
Ключевая информация по вопросам безопасности 11
Тяговая аккумуляторная батарея 12
Иллюстрированное оглавление 13
Сиденья, ремни безопасности и системы дополнительной защиты (SRS) 13
Внешняя передняя часть 14
Задняя внешняя часть 15
Пассажирский отсек 16
Зона управления 17
Панель приборов 18
Щиток приборов 19
Передний отсек силовой установки 21
Общее описание электромобиля 22
Система электромобиля (EV) 22
Тяговая аккумуляторная батарея 22
Информация о процессе разряда тяговой батареи 23
Процедура зарядки 12-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи 24
Требования по безопасности при работе с высоковольтными системами 25
Меры предосторожности при дорожно-транспортных происшествиях 26
Технические характеристики электромобиля (EV) 26
Шум и вибрация 27
Система аварийного отключения 27
Ежедневное использование электромобиля (Руководство по эксплуатационным сценариям) 28
Зарядка тяговой аккумуляторной батареи 28
Управление транспортным средством 28
Парковка транспортного средства 29
После завершения вождения 30
Рациональное использование вашего транспортного средства 30
Специфическая информация электромобиля 32
Щиток приборов и индикаторные лампы 32
Электронная система управления селектором передач 34
Система предупреждения низкой скорости вне автомобиля (VSP) 34
Процедура отключения системы VSP 35
Режим буксировки 36
Процессы зарядки и разрядки 37
Меры предосторожности при зарядке 37
Процедура зарядки тяговой аккумуляторной батареи 39
Быстрая зарядка 39
Стандартная зарядка 42
Зарядка по расписанию 46
Предварительный прогрев аккумуляторной батареи 47
Отображение параметров, связанных с процессом зарядки, на приборной панели и дисплее центральной консоли 48
Внешнее электроснабжение 52
Руководство по диагностике и устранению неисправностей зарядного процесса 53
Руководство по диагностике неисправностей при разрядке 56
Системы безопасности — сиденья, ремни безопасности и системы вспомогательной защиты 58
Сиденья 58
Переднее сиденье автомобиля 58

Задние сиденья 71
Подголовник 76
Регулируемый элемент подголовника 76
Снятие 77
Монтаж 79
Настройка 80
Повышение 80
Снижение 81
Подголовник переднего пассажира (аксессуар для послепродажного обслуживания) 81
Автомобильный ремень безопасности 84
Инструкция по правильному использованию ремней безопасности 84
Безопасность детей 86
Лица с ограниченными возможностями 86
Трёхточечный ремень безопасности 87
Техническое обслуживание ремней безопасности 88
Система детских удерживающих устройств 89
Технические требования и меры безопасности при эксплуатации системы детских удерживающих устройств 89
Универсальная система детских удерживающих устройств для передних и задних сидений автомобиля 91
Крепёжные элементы системы детских удерживающих устройств ISOFIX 94
Точка крепления системы детских удерживающих устройств 95
Установка системы детских удерживающих устройств с использованием крепления ISOFIX 96
Использование системы детских удерживающих устройств с трёхточечным ремнём безопасности 99
Bluetooth ® CRS функционал коммуникации транспортного средства (при наличии) 102
Функция предупреждения о забытых детях (при наличии) 106
Начальная настройка подключения транспортного средства и детского удерживающего устройства 106
Инструкции по использованию детского автокресла 106
Система дополнительной пассивной защиты (SRS) 107
Руководство по системе подушек безопасности (SRS) 107
Система вспомогательных подушек безопасности 112
Система предварительного натяжения ремней безопасности 120
Процесс ремонта и замены 121
Приборы и органы управления 122
Зона управления 122
Панель приборов 123
Щиток приборов 124
Время 125
Индикатор положения переключателя передач 126
Спидометр 126
Внешняя температура воздуха 127
Общий пробег автомобиля 127
Режим вождения 128
Ваттметр 128
Уровень доступного заряда тяговой батареи 129
Запас хода 129
Индикаторные лампы состояния и звуковые предупредительные сигналы 130
Индикатор предупреждения 132
Контрольная лампа 136
Звуковой сигнал предупреждения 139
Данные приборной панели 139
Смена отображаемой информации на панели приборов 139
Предупреждения и советы 141
Наружные осветительные приборы автомобиля 151
Выключатель передних фар 151
Система регулировки угла светового пучка передних фар 154
Переключатель указателей поворота 156
Зона световых сигналов 156
Выключатель заднего противотуманного огня 157
Переключатель управления стеклоочистителем и омывателем 157
Переключатель стеклоочистителя и омывателя лобового стекла 157
Переключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла 158

Переключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида 159
Переключатель аварийной сигнализации 161
Сигнал автомобиля 161
Стекло двери автомобиля 162
Электрический стеклоподъемник 162
Солнцезащитная штора 167
Беспроводная зарядка 170
Активация и деактивация беспроводной зарядки 170
Руководство пользователя 170
Розетка питания 172
Передний зарядный разъем 172
Передний USB-интерфейс питания 172
Задний USB-интерфейс питания 173
Отсек для хранения 174
Перчаточный ящик 174
Холодильник (если предусмотрен) 174
Кронштейн для расширительного экрана (послепродажный аксессуар) 176
Лёгкий крепёжный крюк 177
Отсек для хранения под центральной консолью 178
Отсек для хранения в передней части центральной консоли 179
Подлокотник центральной консоли 179
Отсек для хранения за центральной консолью 181
Сумка для карты 181
Передний подстаканник 182
Задний подстаканник 183
Карман для хранения на спинке сиденья 183
Складной столик сзади справа (при наличии) 184
Солнцезащитный козырек 184
Салонный свет 185
Управление освещением салона с центрального дисплея 185
Плафон освещения салона с управлением от двери 186
Лампа-карта 186
Освещение салона 187
Система энергосбережения для литиевых аккумуляторов 12 В 187
Атмосферная подсветка 187
Плафон освещения багажника 188
Проверка и регулировка перед началом движения 189
Ключ 189
Умный ключ 189
Мобильный ключ Bluetooth 192
Использование системы интеллектуального ключа и функции цифрового ключа Bluetooth 196
Использование функции дистанционного управления замками дверей 199
Работа аварийной сигнализации и звукового сигнала 201
Система безопасности 202
Противоугонная система Nissan (NATS) 202
Замок двери 203
Открыть или закрыть дверь снаружи автомобиля 203
Отпирание и запирание дверей механическим ключом 204
Используйте аварийный блокиратор замков дверей 205
Открытие механической двери с помощью внутреннего выключателя (при наличии) . 205
Открытие электрической двери с помощью внутреннего выключателя (при наличии) . 206
Отпирание и запирание дверей с помощью выключателя центрального замка 209
Откройте дверь с помощью аварийного выключателя в салоне автомобиля 209
Автоматическая разблокировка при переводе селектора в положение P 210
Автоматическая блокировка дверей при наборе скорости 210
Автоматическая повторная блокировка 210
Механизм разблокировки дверного замка при столкновении 210
Детский замок безопасности задних дверей 210
Напоминание о блокировке от детей 211
Передний багажник 212

Открыть передний капот 212
Закрыть передний фонарь кабины 213
Багажник 214
Управление электроприводом двери багажника 215
Аварийный выключатель двери багажника 219
Крышка зарядного порта 220
Открыть крышку зарядного порта 220
Откройте внутреннюю крышку обычного зарядного порта 220
Открыть внутреннюю крышку порта быстрой зарядки 221
Рулевое колесо 221
Ручная регулировка рулевого колеса 221
Зеркало заднего вида 222
Салонное зеркало заднего вида 222
Наружное зеркало заднего вида 222
Косметическое зеркало 224
Стояночный тормоз 225
Автоматический стояночный тормоз 227
Включение или выключение функции Auto Hold 228
Как использовать функцию автоматического удержания тормоза 228
Монитор, обогреватель, кондиционер, дисплей и автомобильная сеть 230
Меры предосторожности 230
Система панорамного видеомониторинга 230
Обзор интерфейса AVM 234
Просмотр всех видов 235
Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием 238
Система временно недоступна 240
Система обнаружения движущихся объектов (MOD) 241
Включение или выключение системы MOD 241
Система MOD работает 241
Системные ограничения MOD 243
Техническое обслуживание системы MOD 243
Вентиляционное отверстие 244
Электрический дефлектор вентиляции 244
Ручное управление дефлектором 245
Обогреватель и кондиционер 246
Автоматический кондиционер 246
Техническое обслуживание кондиционера 250
Nissan Connected 250
Руководство по интерфейсу 250
Лаборатория настройки звука 252
Мультимедиа 253
Онлайн-обновление 253
Онлайн-навигация 254
Умный голосовой помощник 254
Умные сценарии 258
Свобода 258
Персонализация 259
Система громкой связи Bluetooth 259
Служба спасения 260
Удаленное управление 260
Переключатели на рулевом колесе 260
Интерфейс USB (универсальная последовательная шина) 261
Умный магнитный ароматизатор (если предусмотрено) 262
Помощник вождения 263
Помощник вождения 263
Значок в панели состояния 264
Предварительный просмотр в реальном времени 265
Циклическая запись 266
Экстренная запись 266
Циклическое покрытие 267

Настройки ассистента вождения 267
Экспорт файла 268
Файл заблокирован 270
Режим часового 271
Как включить/выключить режим охраны 272
Просмотр видео с камер наблюдения и удаленных камер в мобильном приложении 272
Ограничения системы режима охраны 273
Запуск и управление автомобилем 274
Перед запуском автомобиля 274
Меры предосторожности при запуске и вождении 274
Система контроля давления в шинах (TPMS) 274
Водите осторожно 276
Погрузка багажа 276
Вождение в условиях повышенной влажности 276
Зимнее вождение 276
Состояние питания автомобиля 277
Меры предосторожности при работе с системой электропитания автомобиля 277
Система интеллектуального ключа 277
Диапазон операций 277
Питание автомобиля 278
Состояние питания 278
Выключение питания автомобиля 278
Батарея смарт-ключа разряжена 279
Запуск системы электромобиля (EV) 280
Управление транспортным средством 280
Электронная система управления селектором передач 280
Режим вождения 283
Переключение режима вождения 283
Временная парковка 284
Удобная парковка 285
Проекционный дисплей (HUD) (при наличии) 286
Как использовать функцию включения/выключения HUD 286
Система распознавания дорожных знаков (TSR) (если установлена) 288
Как включить/отключить систему TSR 289
Ограничения системы TSR 289
Система TSR временно недоступна 290
Сбой системы TSR 290
Техническое обслуживание системы TSR 291
Система оповещения о сигналах светофора (TLA) (при наличии) 291
Как включить/отключить систему TLA 292
Системные ограничения TLA 293
Система TLA временно недоступна 294
Сбой системы TLA 294
Техническое обслуживание системы TLA 294
Система ограничения скорости (ISLS) 295
Работа с системой ISLS 295
Системные ограничения 296
Система временно недоступна 298
Системный сбой 298
Обслуживание системы 298
Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW) 299
Работа системы LDW 300
Как включить/выключить систему LDW 300
Ограничения системы LDW 302
Система LDW временно недоступна 303
Сбой системы LDW 303
Обслуживание системы LDW 303
Система предотвращения выхода из полосы движения (LDP) 304
Операции в системе LDP 305
Как включить/отключить систему LDP 305

Ограничения системы LDP 306
Система LDP временно недоступна 307
Сбой системы LDP 307
Техническое обслуживание системы LDP 308
Система помощи при движении по обочине (ELA) (для комплектаций базового уровня) 308
Работа с системой ELA 309
Как включить/отключить систему ELA 309
Системные ограничения ELA 310
Система ELA временно недоступна 310
Ошибка системы ELA 311
Техническое обслуживание системы ELA 311
Система экстренной помощи при движении по полосе (ELA) (для топовых комплектаций) 312
Работа с системой ELA 313
Как включить/отключить систему ELA 314
Системные ограничения ELA 314
Система ELA временно недоступна 315
Ошибка системы ELA 316
Техническое обслуживание системы ELA 316
Система экстренного рулевого управления (ESA) (доступно для топовых комплектаций) 317
Системные операции 318
Как включить/отключить ESA 319
Рабочая обстановка в ESA 319
ESA конфликтует с другими функциями 321
Ограничения системы ESA 321
Система ESA временно недоступна 324
Техническое обслуживание системы ESA 324
Система мониторинга слепых зон (BSW) 325
Система BSW работает 326
Как включить/выключить систему BSW 327
Рабочий режим BSW 328
Системные ограничения BSW 329
Система BSW временно недоступна 330
Сбой системы BSW 330
Обслуживание системы BSW 331
Предупреждение о перекрестном движении спереди (FCTA) (при наличии) 332
Работа системы FCTA 333
Как включить/отключить систему FCTA 334
Системные ограничения FCTA 335
Система FCTA временно недоступна 336
Системный сбой FCTA 336
Техническое обслуживание системы FCTA 336
Система экстренного торможения при движении поперечным транспортом (FCTB) (при наличии) 337
Система FCTB работает 338
Как включить/отключить систему FCTB 339
Ограничения системы FCTB 340
Система FCTB временно недоступна 341
Сбой системы FCTB 341
Техническое обслуживание системы FCTB 342
Система предупреждения о поперечном движении позади автомобиля (RCTA) 343
Система RCTA работает 344
Как включить/выключить систему RCTA 345
Ограничения системы RCTA 345
Система RCTA временно недоступна 346
Ошибка системы RCTA 347
Обслуживание системы RCTA 347
Система экстренного торможения при движении задним ходом (RCTB) 348
Система RCTB работает 349
Как включить/отключить систему RCTB 350
Ограничения системы RCTB 351
Система RCTB временно недоступна 352

Сбой системы RCTB 353
Техническое обслуживание системы RCTB 353
Предупреждение о столкновении сзади (RCW) 354
Система RCW работает 355
Как включить/отключить систему RCW 356
Системные ограничения RCW 357
Система RCW временно недоступна 358
Системный сбой RCW 358
Техническое обслуживание системы RCW 358
Предупреждение об открытии двери (DOW) 359
Система DOW работает 361
Как включить/отключить систему DOW 361
Системные ограничения DOW 362
Система DOW временно недоступна 362
Сбой системы DOW 363
Обслуживание системы DOW 363
Система предупреждения о критическом расстоянии (CDW) 364
Система CDW работает 365
Как включить/выключить систему CDW 366
Ограничения системы CDW 366
Сбой системы CDW 368
Обслуживание системы CDW 368
Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW) 369
Система FCW работает 370
Как включить/отключить систему FCW 371
Ограничение системы FCW 371
Система FCW временно недоступна 374
Неисправность системы FCW 376
Обслуживание системы FCW 376
Система автоматического экстренного торможения (АЭТ) 378
Работа системы AEB 379
Как включить/выключить систему AEB 380
Ограничения системы AEB 381
Система AEB временно недоступна 384
Неисправность системы AEB 386
Техническое обслуживание системы AEB 386
Система предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM) (если установлена) 388
Система предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM) 388
Работа системы EAPM 389
Как включить/отключить систему EAPM 390
Ограничения системы EAPM 390
Техническое обслуживание системы EAPM 391
Сбой системы EAPM 391
Адаптивный круиз-контроль (ACC) 392
Работа системы ACC 393
Система ACC активна 396
Ограничения системы ACC 398
Система ACC временно недоступна 401
Обслуживание системы ACC 402
Сбой системы ACC 403
Интеллектуальный круиз-контроль (ICA) 404
Работа в системе ICA 405
Система ICA работает 406
Ограничения системы ICA 409
Система ICA временно недоступна 411
Сбой системы ICA 412
Техническое обслуживание системы ICA 413
Автопилот (NOA) (при наличии) 414
Операции системы NOA 415
Система NOA активирована 418

Система NOA запущена 419
Уведомление системы управления автомобилем NOA 421
Функция NOA отключена 421
Системные ограничения NOA 422
Система NOA временно недоступна 424
Сбой системы NOA 424
Техническое обслуживание системы NOA 425
Автоматическая смена полосы движения (SALC) (при наличии) 426
Операции в системе SALC 426
Как включить/отключить систему SALC 427
Ограничения системы SALC 427
Система SALC временно недоступна 429
Системный сбой 430
Обслуживание системы SALC 431
Система контроля состояния водителя (DMS) (при наличии) 432
Система работает 433
Как включить/отключить DMS 433
Системные ограничения 434
Руководство по устранению неполадок 436
Ассистент парковки (APA) (при наличии) 437
Система APA поддерживает функции автоматической парковки и выезда с парковочного места при соблюдении следующих требований . . . 437
Настройки выключателя системы парковки 438
Методы работы с системой 438
Ограничения системы APA 444
Система APA временно недоступна 446
Системный сбой APA 448
Обслуживание системы 448
Дистанционная парковка (RPA) (при наличии) 449
Система RPA поддерживает парковку и выезд с парковочного места, соответствующие следующим требованиям . . . 449
Как включить/выключить систему RPA 450
Методы работы с системой 450
Ограничения системы RPA 458
Система RPA временно недоступна 459
Сбой системы RPA 461
Обслуживание системы 462
Функция памяти парковки (VPA) (при наличии) 462
Система VPA поддерживает парковочные среды, отвечающие следующим требованиям 463
Как включить/отключить систему VPA 463
Методы работы с системой 463
Ограничение системы VPA 466
Система VPA временно недоступна 468
Обслуживание системы 469
Система предупреждения помощи при парковке (при наличии) 470
Включение или выключение системы помощи при парковке 470
Спящий режим системы помощи водителю (при наличии) 472
Система помощи водителю в спящем режиме 472
Как включить/отключить спящий режим системы помощи водителю 472
Парковка 473
Тягач 474
Электрический усилитель рулевого управления 474
Режим поворота 475
Тормозная система 475
Меры предосторожности при торможении 475
Сигнал экстренного торможения (ESS) (при наличии) 476
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 478
Система контроля курсовой устойчивости (VDC) 479
Как отключить систему VDC 480
Функция помощи при трогании на подъеме (HSA) 481
Система помощи при спуске (HDC) 482
Включение/отключение функции помощи при трогании на подъеме 483

Система электронного управления подвеской (при наличии) 483
Безопасность автомобиля 484
Вождение в холодном климате 484
12В литиевая батарея 485
Охлаждающая жидкость 485
Шинное оборудование 485
Зимнее снаряжение 485
Стояночный тормоз 485
Антикоррозийная защита 485
Чрезвычайная ситуация 486
Спущенная шина 486
Парковка 486
Бортовой инструмент 486
Аварийный ремонт шин (для моделей с 19-дюймовыми колесами) 487
Аварийный ремонт шин (для моделей с 20-дюймовыми колесами) 489
Аварийный запуск 492
Если заряд тяговой батареи полностью исчерпан 495
Запуск тележки 495
Перегрев автомобиля 496
Буксировка вашего автомобиля 497
Рекомендации нашей компании по тяговому оборудованию 497
Меры предосторожности при буксировке 498
Уход за экстерьером и интерьером автомобиля 501
Внешняя очистка автомобиля 501
Очистка 501
Удалить пятна 501
Полировка автомобиля 502
Протереть стекла автомобиля 502
Техническое обслуживание днища автомобиля 502
Колесо 502
Чистка алюминиевых колесных дисков 502
Очистка хромированных деталей 503
Внутренняя уборка автомобиля 503
Напольный коврик 503
Ремень безопасности 504
Меры по защите от коррозии 505
Основные причины коррозии автомобилей 505
Факторы окружающей среды, влияющие на скорость коррозии 505
Чтобы защитить ваш автомобиль от коррозии 505
Меры предосторожности при дезинфекции транспортных средств 506
Обслуживание и самостоятельный ремонт 507
Требования к техническому обслуживанию 507
Регулярное техническое обслуживание 507
Регулярное техническое обслуживание 507
Адрес сервисного центра 507
Регулярное техническое обслуживание 508
Описание стандартных процедур технического обслуживания 508
Меры предосторожности при техническом обслуживании 509
Позиция проверки переднего отсека 511
Система охлаждения тяговой аккумуляторной батареи и тягового электродвигателя 512
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в системе тяговой аккумуляторной батареи и электродвигателя 512
Замена охлаждающей жидкости тяговой батареи и приводного двигателя 513
Система охлаждения кондиционера 513
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в системе кондиционирования 514
Замена охлаждающей жидкости системы кондиционирования 514
Тормоз 515
Проверьте педаль тормоза 515
Тормозная жидкость 516
Трансмиссионное масло для редукторов 517
Щетка стеклоочистителя 518

Щетка стеклоочистителя . . . 518
Стеклоомывающая жидкость . . . 520
Батарея . . . 521
12В литиевая батарея . . . 522
Батарейка смарт-ключа . . . 523
Предохранитель . . . 524
Передний отсек силовой установки . . . 524
Пассажирский вагон . . . 526
Фары . . . 527
Фара . . . 527
Положение фар . . . 527
Шины и ободья . . . 528
Давление в шинах . . . 528
Тип шин . . . 528
Противоскользящие цепи для шин . . . 529
Перестановка шин . . . 530
Износ и повреждение шин . . . 530
Срок службы шин . . . 530
Замена шин и дисков . . . 531
Балансировка колес . . . 531
Техническая документация . . . 532
Рекомендуемые технические жидкости / смазочные материалы и объемы . . . 532
Хладагент и смазочные материалы системы кондиционирования . . . 534
Техническая спецификация . . . 535
Технические характеристики . . . 538
Параметры тягового электродвигателя . . . 540
Давление в шинах . . . 541
Размер . . . 541
Шины и ободья . . . 542
Развал-схождение . . . 543
Тормозной диск . . . 546
Допустимый диапазон использования тормозных дисков . . . 546
При путешествии или регистрации в других странах . . . 546
Идентификация транспортного средства . . . 547
Табличка продукта . . . 547
Идентификационный номер транспортного средства (VIN-код) . . . 547
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) . . . 548
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) . . . 548
Расположение модели и серийного номера тягового электродвигателя . . . 549
Значок рекомендуемого давления в шинах . . . 549
Этикетка технических характеристик кондиционера . . . 550
Положение окна микроволнового излучения . . . 550
Регистратор данных о событиях (EDR) . . . 551
Регистрационный номер радиооборудования и информация . . . 552
Противоугонная система Nissan (NATS) иммобилайзер . . . 552
Краткий справочник . . . 552
Краткий справочник . . . 552
Список предметов в автомобиле . . . 553
Аббревиатура . . . 554
Терминология единиц . . . 556

Предисловие

Важная информация по безопасности

Меры предосторожности!

Для обеспечения вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров соблюдайте следующие важные правила вождения!

- Никогда не садитесь за руль в состоянии опьянения или под воздействием лекарственных препаратов.
- Всегда следите за знаками ограничения скорости и не превышайте её.
- Обязательно используйте ремни безопасности и подходящую Систему детских удерживающих устройств. Дети должны находиться на заднем сиденье.
- Всегда напоминайте всем пассажирам автомобиля о правилах пользования средствами безопасности.
- Регулярно обращайтесь к данному руководству для получения важной информации по технике безопасности.

О данном руководстве

В данном руководстве приведена информация обо всех возможных комплектациях модели, поэтому некоторые разделы могут не относиться к вашему автомобилю.

Вся информация, технические характеристики и иллюстрации в данном руководстве актуальны на момент публикации. Компания оставляет за собой право в любое время вносить изменения в технические характеристики или дизайн без предварительного уведомления.

Модификация автомобиля

Не вносите изменения в конструкцию автомобиля. Модификация автомобиля может негативно повлиять на его характеристики, безопасность или долговечность, а также может привести к нарушению нормативных требований. Кроме того, любые повреждения или неисправности, вызванные внесением изменений, не покрываются гарантией.

Важная информация по безопасности

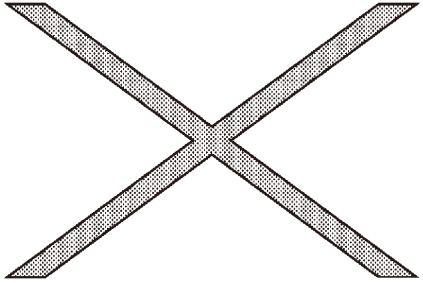
Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучите данное руководство. Это поможет вам ознакомиться с органами управления и требованиями по обслуживанию, а также обеспечит безопасность вождения. Храните руководство в автомобиле для последующего использования.

Предупреждение:

Используется для указания на наличие опасности, которая может привести к летальному исходу или серьезным травмам . Во избежание опасности или для снижения рисков необходимо строго следовать соответствующим инструкциям.

Внимание:

Используется для указания на наличие опасности, которая может привести к травмам легкой или средней степени тяжести либо к повреждению автомобиля. Во избежание опасности или для снижения рисков необходимо строго следовать соответствующим инструкциям.



Если вы видите этот знак, он означает «не делайте этого» или «не допускайте такой ситуации».



Если вы видите подобную отметку на рисунке, это означает, что стрелка указывает на переднюю часть автомобиля.



Похожие стрелки на рисунке указывают на определенный элемент.



Похожие стрелки на рисунке указывают на процесс работы или движение.

Наименование производителя: Dongfeng Motor Co., Ltd.

Адрес производителя: проспект Дунфэн, 10, Зона экономического и технического развития, г. Ухань, провинция Хубэй номер

© 2026 Dongfeng Motor Co., Ltd. Dongfeng Nissan Passenger Vehicle Company

Номер стандарта продукции: см. сертификат соответствия

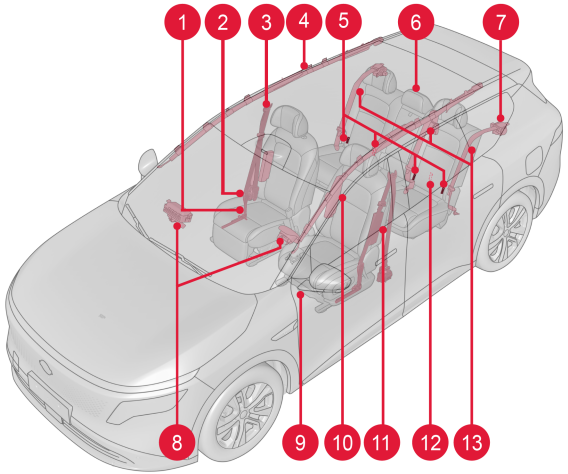
Тяговая аккумуляторная батарея

В случае необходимости ремонта или замены тяговой аккумуляторной батареи владелец электромобиля должен обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan, обладающему соответствующей квалификацией, для проведения работ. При достижении автомобилем предельного срока эксплуатации (необходимости утилизации) его следует передать на предприятие по переработке и разборке автомобилей для демонтажа тяговой аккумуляторной батареи. Владельцы тяговых аккумуляторных батарей (эксплуатирующие предприятия, такие как лизинговые компании) должны передавать отработанные тяговые аккумуляторные батареи в пункты приема на переработку. В случае несанкционированной утилизации отработанных тяговых аккумуляторных батарей (включая передачу, выбрасывание, демонтаж или разборку), повлекшей за собой загрязнение окружающей среды или аварийные ситуации, владелец автомобиля на новых источниках энергии несет соответствующую ответственность.

Компания Dongfeng Nissan продолжает создавать сеть пунктов приема отработанных тяговых аккумуляторных батарей через сеть авторизованных партнеров. Клиенты могут узнать информацию о пунктах приема в своем регионе, позвонив на горячую линию службы поддержки клиентов Dongfeng Nissan (95027).

Иллюстрированное оглавление

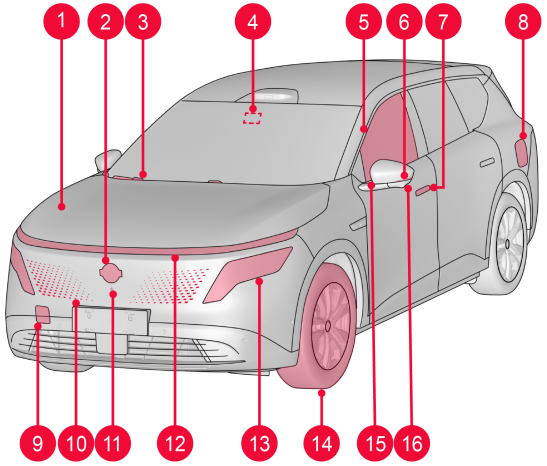
Сиденья, ремни безопасности и система дополнительной безопасности (SRS)



1. Поясной преднатяжитель ремня безопасности переднего сиденья*
2. Преднатяжители ремней безопасности передних сидений (на рисунке показана сторона переднего пассажира, сторона водителя аналогична)
3. Передние ремни безопасности (на рисунке показана сторона переднего пассажира; сторона водителя аналогична)
4. Вспомогательные шторки безопасности при боковом столкновении (на рисунке показана правая сторона, левая сторона аналогична)
5. ISOFIX Система детских удерживающих устройств
6. Задние сиденья
7. Преднатяжители ремней безопасности задних сидений* (на рисунке показано для заднего левого сиденья, для заднего правого сиденья аналогично) 8. Фронтальные подушки безопасности
9. Передние сиденья
10. Центральная подушка безопасности*
11. Вспомогательные боковые подушки безопасности (на рисунке показана сторона водителя, сторона переднего пассажира аналогична)
12. Точки крепления системы детских удерживающих устройств (на рисунке показана левая сторона заднего ряда, правая сторона аналогична)
13. Задние ремни безопасности

*: при наличии

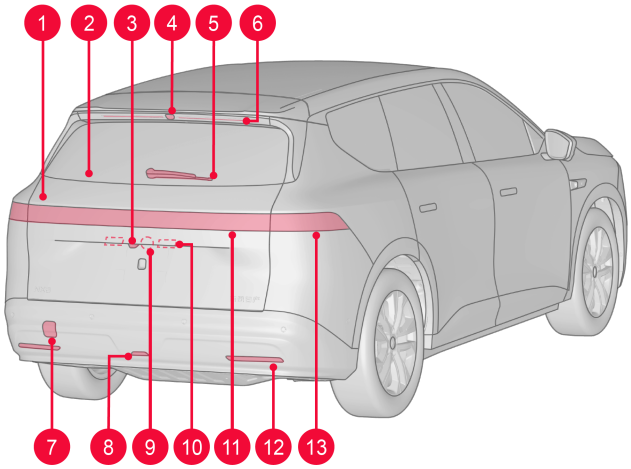
Передняя внешняя часть



1. Передний капот
2. Передний световой логотип
3. Щетки переднего стеклоочистителя
   - Управление переключателями
   - Жидкость омывателя стекол
4. Фронтальная камера системы помощи водителю
5. Электрические стеклоподъемники
6. Боковой указатель поворота / индикатор системы помощи водителю*
7. Дверь
   - Ключ
   - Дверной замок
   - Система безопасности
8. Крышка порта зарядки
9. Крышка буксировочной проушины
10. Световая индикация* (на рисунке показана правая сторона, левая сторона аналогична)
11. Передняя камера системы панорамного обзора
12. Передний габаритный фонарь
    - Зона световой индикации
13. Фара головного света
14. Шина
    - Шины и колесные диски
    - Шина спущена
    - Значок рекомендуемого давления в шинах
15. Наружное зеркало заднего вида
16. Боковая камера системы панорамного обзора *:

при наличии

Вид снаружи сзади

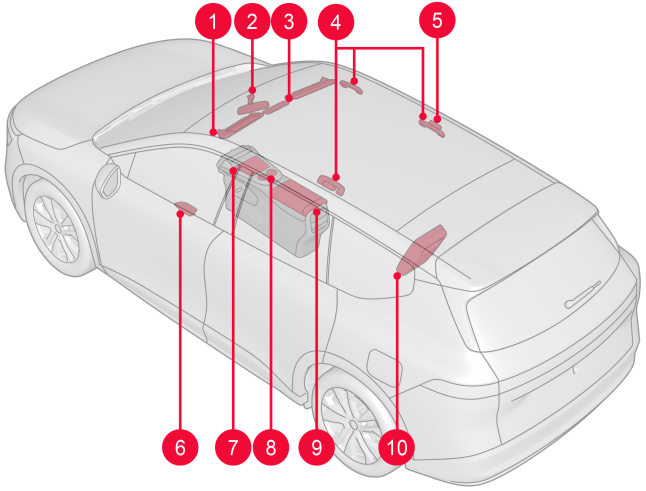


На рисунке представлена максимальная комплектация

1. Багажник
2. Заднее стекло
   - Выключатель обогревателя 3. Камера заднего вида системы панорамного обзора
4. Камера системы помощи при вождении*
5. Щетка заднего стеклоочистителя
   - Управление переключателями
   - Жидкость омывателя стекол

6. Верхний стоп-сигнал (на рисунке показан правый, левый аналогичен) 7. Крышка буксировочного крюка
8. Задний противотуманный фонарь и фонарь заднего хода
9. Выключатель открывания двери багажного отделения
10. Фонарь освещения номерного знака
11. В заднем комбинированном фонаре
12. Задний световозвращатель (на рисунке показан правый задний световозвращатель, левый аналогичен)
13. Задний комбинированный фонарь (на рисунке показан правый задний указатель поворота, левый аналогичен) *: при наличии

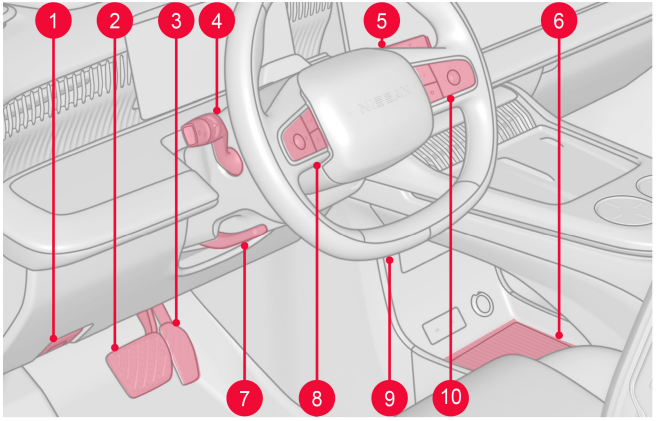
Пассажирский салон



1. Солнцезащитный козырек
2. Внутреннее зеркало заднего вида
3. Плафон для чтения карт
   - Кнопка SOS
   - Аварийная световая сигнализация
4. Потолочная ручка
5. Плафон освещения салона
6. Выключатель электростеклоподъемника
7. Передний отсек для хранения на центральной консоли
8. Подстаканник
9. Бокс-подлокотник центральной консоли
   - Холодильник (при наличии)
10. Подлокотник заднего сиденья

∗: при наличии

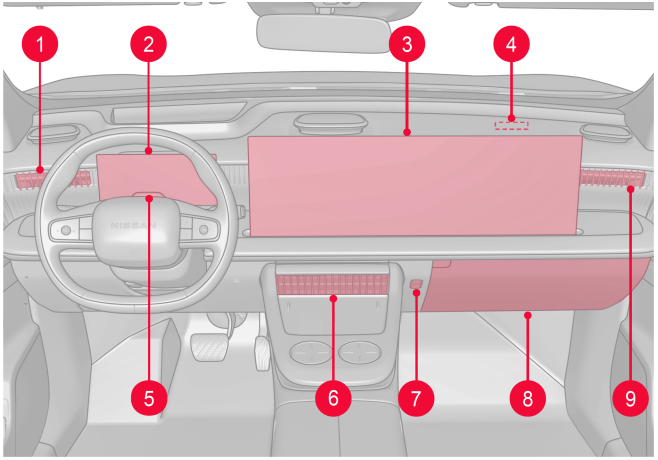
Место водителя



1. Рычаг отпирания замка капота
2. Педаль тормоза
3. Педаль акселератора
4. Переключатель дальнего света, указателей поворота, стеклоочистителей и омывателей
   - Переключатель дальнего света
   - Переключатель указателей поворота
   - Переключатель стеклоочистителей и омывателей
5. Рычаг переключения передач
   - Кнопка режима P
6. Нижний отсек для хранения на центральной консоли
7. Рычаг блокировки рулевого колеса
8. Кнопки управления на левой стороне рулевого колеса
   - Адаптивный круиз-контроль (ACC)
   - Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)
   - Автопилот (NOA)∗
   - Переключение информации на панели приборов
   - Переключение режимов движения
9. Рулевое колесо
   - Фронтальная подушка безопасности водителя
   - Звуковой сигнал
10. Кнопки управления на правой стороне рулевого колеса
    - Управление центральным дисплеем
    - Интеллектуальный голосовой помощник
    - Функция Bluetooth-телефонии (Hands-free)
    - Управление внешними зеркалами заднего вида
    - Подтверждение предупреждающих и информационных сообщений приборной панели

∗: при наличии

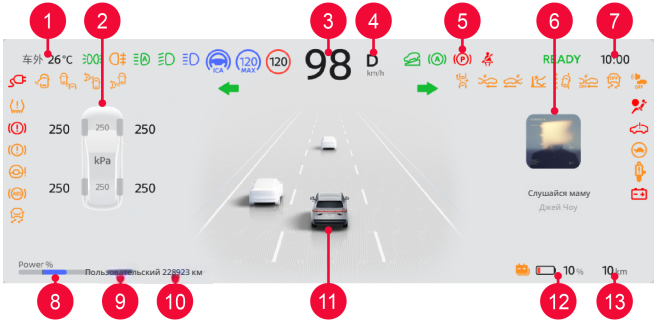
Приборная панель



1. Передний левый дефлектор вентиляции
2. Приборная панель
3. Центральный дисплей и дисплей переднего пассажира
4. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
5. Камера системы мониторинга состояния водителя*
6. Центральные дефлекторы вентиляции
7. Крючок для одежды
8. Перчаточный ящик
9. Передний правый дефлектор вентиляции

*: при наличии

Панель приборов

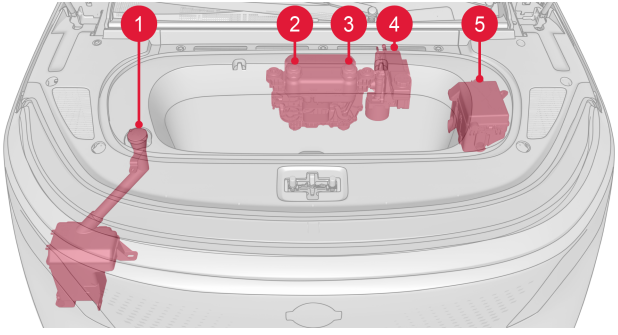


1. Температура наружного воздуха
2. Информация на панели приборов
   - Информация об энергопотреблении
   - Информация о давлении в шинах
   - Информация навигации
3. Спидометр
4. Индикатор выбора передачи
5. Контрольные лампы/индикаторы
6. Мультимедийная информация
7. Время
8. Измеритель мощности
9. Режим вождения
10. Общий пробег
11. Информация о вспомогательных системах вождения или демонстрация модели автомобиля
    - Адаптивный круиз-контроль (ACC)
    - Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)
    - Система распознавания дорожных знаков (TSR) *
    - Система оповещения о сигналах светофора (TLA) *
    - Система ограничения скорости (ISLS)
    - Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)
    - Предотвращение выхода из полосы движения (LDP)
    - Система аварийного удержания в полосе движения (ELA) (для топовых комплектаций)
    - Система аварийного удержания в полосе движения (ELA) (для базовых комплектаций)
    - Система мониторинга слепых зон (BSW)
    - Система предупреждения о перекрестном движении спереди (FCTA)*
    - Система экстренного торможения при перекрестном движении спереди (FCTB)*
    - Система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA)
    - Система экстренного торможения при движении задним ходом (RCTB)
    - Предупреждение о столкновении сзади (RCW)
    - Предупреждение об открытии двери (DOW)
    - Система предупреждения о критическом расстоянии (CDW)
    - Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)
    - Система автоматического экстренного торможения (AET)
    - Автоматическая смена полосы движения (SALC)*
    - Автопилот (NOA)*
    - Система помощи при экстренном рулевом управлении (ESA)*
    - Система предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM)*

12. Индикатор доступного заряда тяговой аккумуляторной батареи
13. Запас хода

*: при наличии

Передний отсек



1. Бачок омывателя ветрового стекла
2. Бачок охлаждающей жидкости системы кондиционирования
3. Бачок охлаждающей жидкости тяговой батареи и электродвигателя
4. Бачок тормозной жидкости
5. Блок предохранителей в переднем отсеке

Обзор EV

Система EV (электромобиля)

Dongfeng Nissan NX8 является электромобилем, который считается экологически безопасным транспортным средством, поскольку не производит выбросов диоксида углерода, оксидов азота и других выхлопных газов. По сравнению с автомобилями, оснащенными двигателем внутреннего сгорания, некоторые системы электромобилей работают иначе, как и отличаются их эксплуатационные характеристики. Основное различие заключается в том, что энергия электромобиля поступает от электричества, хранящегося в тяговой аккумуляторной батарее ; ему не требуется, а также нельзя, сжигать бензин, как в традиционных автомобилях с ДВС. Пожалуйста, внимательно изучите данное руководство, чтобы ознакомиться с принципами управления автомобилем, а также с предупреждениями и мерами предосторожности.

Во время работы автомобиль потребляет электроэнергию из тяговой аккумуляторной батареи, поэтому перед началом поездки необходимо убедиться в достаточном уровне заряда. Если заряд тяговой аккумуляторной батареи критически низкий или она полностью разряжена, необходимо немедленно начать зарядку, в противном случае автомобиль не будет функционировать.

Данный автомобиль оснащен двумя типами аккумуляторных батарей.

- Первый тип — литиевая батарея 12 В, аналогичная той, что устанавливается в автомобилях с двигателем внутреннего сгорания; она обеспечивает питание систем и функций автомобиля, включая центральный дисплей, систему пассивной безопасности, световые приборы и стеклоочистители.
- Второй тип — тяговая аккумуляторная батарея (высоковольтная), питающая такие высоковольтные компоненты, как тяговый электродвигатель, контроллер двигателя и компрессор. Тяговая аккумуляторная батарея также способна преобразовывать высокое напряжение в низкое посредством преобразователя для зарядки литиевой батареи 12 В.

Для зарядки тяговой аккумуляторной батареи автомобиль должен быть подключен к источнику питания. Кроме того, автомобиль оснащен системой рекуперативного торможения: при замедлении или движении под уклон система преобразует кинетическую энергию в электрическую и сохраняет ее в тяговой аккумуляторной батарее, тем самым увеличивая запас хода.

Тяговая аккумуляторная батарея

Предупреждение:

Ваш автомобиль оснащен герметичной тяговой аккумуляторной батареей. Ненадлежащее обращение с тяговой аккумуляторной батареей может нанести вред окружающей среде, а также привести к риску получения тяжелых ожогов или поражения электрическим током, что чревато серьезными травмами или летальным исходом.

Внимание:

Во избежание повреждения тяговой аккумуляторной батареи:

- Диапазон температуры хранения тяговой аккумуляторной батареи составляет от −30℃ до 60℃; старайтесь не подвергать автомобиль длительному воздействию экстремальных температур.
- Если автомобиль не используется более 1 месяца, для продления срока службы батареи рекомендуется поддерживать уровень ее заряда в диапазоне от 40% до 60%.
- При длительной стоянке автомобиля заряд тяговой батареи будет постепенно снижаться. Во избежание этого, пожалуйста, полностью заряжайте батарею не реже одного раза в 3 месяца, а затем разряжайте ее до уровня 40% – 60%. Избегайте длительного хранения автомобиля при 100% уровне заряда, в противном случае тяговая батарея может быть повреждена.
- Если заряд тяговой батареи полностью исчерпан, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Пожалуйста, регулярно заряжайте автомобиль с помощью зарядного устройства; рекомендуется выполнять полную зарядку не реже одного раза в неделю.

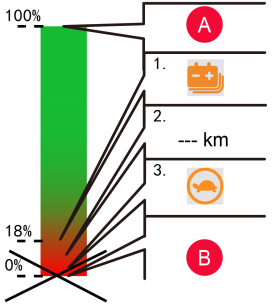
- Не используйте тяговую аккумуляторную батарею для иных целей.

Примечание:

- В силу химических свойств тяговой аккумуляторной батареи ее характеристики заряда и разряда снижаются при низких или высоких температурах; в экстремальных температурных условиях зарядка и разрядка могут стать невозможными.
- Как и в случае с другими 12В литиевыми аккумуляторами, срок службы и емкость тяговой аккумуляторной батареи постепенно снижаются в процессе эксплуатации. Снижение срока службы и емкости тяговой аккумуляторной батареи приводит к сокращению первоначального запаса хода автомобиля. Это нормальное и ожидаемое явление, которое не свидетельствует о наличии каких-либо дефектов в тяговой аккумуляторной батарее.
- Срок службы тяговой аккумуляторной батареи ограничен. Когда зарядная емкость снижается до определенного уровня, загорается контрольная лампа системы EV. В этом случае владельцу автомобиля следует обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения проверки; может потребоваться замена тяговой аккумуляторной батареи.
- Срок службы тяговой аккумуляторной батареи ограничен. По вопросам утилизации или переработки тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan; не пытайтесь выполнять эти действия самостоятельно.
- При возникновении неисправности тяговой аккумуляторной батареи обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Неспециалистам запрещается вскрывать блок тяговой аккумуляторной батареи. За экологический ущерб или инциденты, вызванные несанкционированной разборкой батареи, ответственность несет организация или частное лицо.

Информация при разрядке тяговой батареи

Когда тяговая батарея разряжается, отображаются три уровня информации:



Ⓐ Полный заряд

1. Контрольная лампа низкого уровня заряда батареи
2. Индикация запаса хода отсутствует
3. Контрольная лампа ограничения мощности привода

Ⓑ Батарея разряжена

1. При возникновении следующих ситуаций необходимо как можно скорее зарядить тяговую батарею:
   - Контрольная лампа низкого уровня заряда батареи (желтая) Горит.

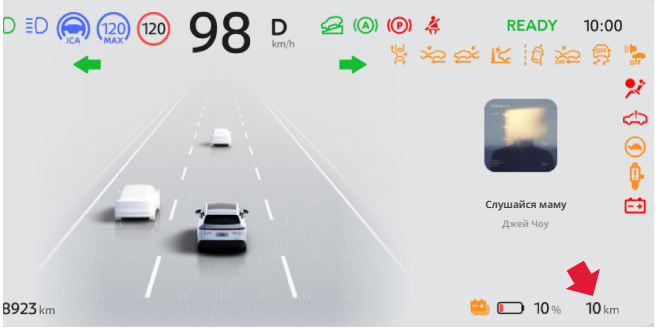


3. Когда загорается контрольная лампа ограничения мощности привода, выходная мощность тягового электродвигателя ограничивается, в результате чего скорость автомобиля снижается. Прежде чем тяговая батарея полностью исчерпает заряд, необходимый для движения, следует остановиться в безопасном месте. (См. раздел «Если заряд тяговой батареи полностью исчерпан»)

Процедура зарядки 12-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи

Когда автомобиль находится в Статус ГОТОВ или во включенном состоянии, тяговая аккумуляторная батарея по мере необходимости подзаряжает литиевую аккумуляторную батарею 12 В. Когда автомобиль выключен и не заряжается, тяговая аккумуляторная батарея также подзаряжает литиевую аккумуляторную батарею 12 В при ее низком уровне заряда.

- На приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Низкий заряд тяговой батареи, зарядите немедленно». (см. «Низкий заряд тяговой батареи, зарядите немедленно»)



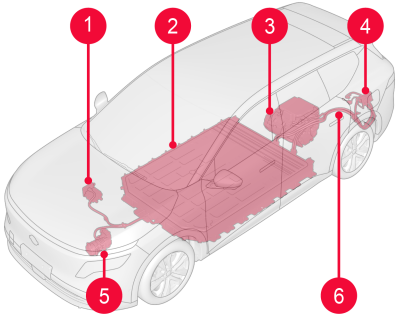
2. Если автомобиль продолжает движение, тяговая батарея продолжает разряжаться, а значение запаса хода меняется на «——».

Меры предосторожности при работе с высоким напряжением

Высоковольтные компоненты

Предупреждение:

- Система данного автомобиля работает от высоковольтного источника постоянного тока. Во время запуска, после него, а также после выключения автомобиля температура системы остается высокой. Остерегайтесь высокого напряжения и высокой температуры. Соблюдайте указания на предупреждающих наклейках, размещенных на автомобиле.
- Никогда не пытайтесь разбирать, демонтировать или заменять высоковольтные компоненты, кабели и их разъемы — это может привести к серьезным ожогам или поражению электрическим током, что повлечет за собой тяжелые травмы или летальный исход. Высоковольтная система автомобиля не содержит компонентов, подлежащих обслуживанию пользователем. Для проведения технического обслуживания обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- Оранжевые кабели в конструкции автомобиля являются высоковольтными; их категорически запрещено трогать, разбирать или демонтировать.



1. PTC-нагреватель
2. Тяговая аккумуляторная батарея
3. Узел тягового электродвигателя (тяговый электродвигатель, контроллер силовой установки, модуль распределения питания (PDM), бортовое зарядное устройство (OBC), преобразователь DCDC, редуктор и т. д.)
4. Зарядный порт
    - Порт быстрой зарядки
    - Порт обычной зарядки
5. Электрический компрессор кондиционера
6. Высоковольтный кабель (все оранжевые жгуты проводов автомобиля являются высоковольтными)

Меры предосторожности при ДТП

Предупреждение:

В случае столкновения:

- Если автомобиль сохраняет способность к движению, отведите его в безопасное место, включите режим парковки (P) и выключите систему питания автомобиля.
- Если во время движения днище автомобиля подверглось сильному удару, остановите машину в безопасном месте и осмотрите днище на наличие повреждений.
- Утечка или повреждение силовой аккумуляторной батареи могут привести к возгоранию. Если вы заметили подобные признаки, немедленно прекратите эксплуатацию автомобиля и свяжитесь с экстренными службами. Ни в коем случае не прикасайтесь к вытекшей жидкости внутри или снаружи автомобиля. Если жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством чистой воды и обратитесь за медицинской помощью во избежание получения серьезных травм.
- В случае задымления или возгорания автомобиля немедленно отойдите на безопасное расстояние и вызовите экстренные службы, сообщив им, что это электромобиль. Одновременно с этим свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.
- Если автомобиль необходимо буксировать, задние колеса не должны касаться земли.
- Если из-за повреждений автомобиля невозможно провести его безопасную оценку, не прикасайтесь к нему.

Пожалуйста, покиньте автомобиль, свяжитесь с экстренными службами и сообщите спасателям, что это электромобиль.

Характеристики EV (электромобиля)

Предупреждение:

- Будьте особенно внимательны к пешеходам. Из-за отсутствия шума двигателя пешеходы могут не заметить, что автомобиль приближается, движется или собирается начать движение, и могут выйти на проезжую часть.
- При выходе из автомобиля обязательно выключайте систему питания.
- При парковке обязательно переключайте селектор передач в положение P (парковка) и активируйте электронный стояночный тормоз. Когда автомобиль находится в Статус ГОТОВ, не переключайте селектор передач в положение, отличное от P (парковка), поскольку ошибочные действия могут привести к самопроизвольному движению автомобиля и возникновению аварийной ситуации.
- Удерживайте педаль тормоза нажатой до момента готовности к началу движения. Если при нахождении селектора в положении D (движение) или R (задний ход) отпустить педаль тормоза, автомобиль начнет движение накатом и может внезапно ускориться. Это чревато получением серьезных травм или летальным исходом.

Примечание:

- При разряженной тяговой батарее автомобиль не сможет продолжать движение. По сравнению с движением с постоянной скоростью, частые ускорения приводят к повышенному расходу энергии тяговой батареи.
- Данный автомобиль оснащен системой рекуперативного торможения. Основная цель системы рекуперативного торможения — подача части энергии для зарядки тяговой аккумуляторной батареи и увеличение запаса хода.
- Когда селектор передач находится в положении D (движение), при отпускании педали акселератора система рекуперативного торможения обеспечивает частичный эффект замедления.

- Когда тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена или ее температура слишком высока либо низка (горит индикатор температуры тяговой батареи), система рекуперативного торможения автоматически снижает интенсивность, чтобы избежать перезаряда или повреждения батареи; при этом эффект замедления также уменьшается.
- Водитель должен своевременно использовать педаль тормоза для снижения скорости или остановки автомобиля в зависимости от дорожной обстановки. Работа тормозной системы автомобиля не зависит от системы рекуперативного торможения.

или переключение в Статус ГОТОВ будет недоступно (даже если автомобиль переключится в Статус ГОТОВ, система может внезапно отключиться). В таких случаях прекратите эксплуатацию автомобиля и свяжитесь с официальным дилером Dongfeng Nissan.

Шум и вибрации

Вы можете заметить следующие шумы или вибрации; они являются нормальными эксплуатационными характеристиками данного автомобиля.

- Шум тягового электродвигателя в задней части автомобиля.
- Шум водяного насоса и вентилятора радиатора во время зарядки.
- Шум компрессора и вентилятора радиатора при работе системы кондиционирования.
- Шум и вибрация при срабатывании реле во время включения и выключения системы электромобиля (EV).
- Шум системы акустического оповещения при движении на низкой скорости (VSP).
- Шум, возникающий при работе электронного стояночного тормоза.

Система аварийного отключения

В следующих случаях срабатывает система аварийного отключения и высоковольтная система автоматически отключается:

- Лобовые или боковые столкновения, а также опрокидывание, при которых срабатывают подушки безопасности.
- Некоторые типы столкновений сзади.
- Некоторые неисправности системы EV (электромобиля).

При вышеуказанных столкновениях и некоторых неисправностях системы EV (электромобиля) индикатор Статус ГОТОВ погаснет. (См. раздел «Индикаторы»)

При вышеуказанных столкновениях активируется система аварийного отключения для минимизации риска травм или аварийных ситуаций. В случае активации системы аварийного отключения запуск автомобиля может стать невозможным,

Повседневная эксплуатация EV (справочное руководство)

В данной главе содержатся краткие сведения о наиболее важных функциях автомобиля Dongfeng Nissan NX8. Подробные инструкции по функциям и управлению автомобилем приведены в соответствующих разделах данного руководства.

Зарядка тяговой аккумуляторной батареи

Предупреждение:

Система EV (электромобиля) работает под высоким напряжением. Несоблюдение правил обращения с системой может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Обязательно ознакомьтесь с главой «Зарядка и разрядка» и следуйте изложенным в ней указаниям и рекомендациям.

Обычная зарядка

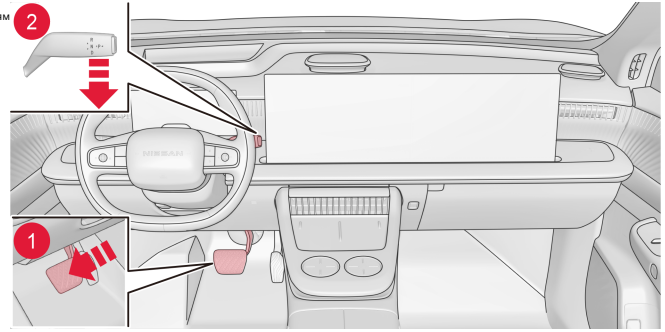
Обычная зарядка выполняется с использованием совместимого зарядного кабеля. (См. раздел «Обычная зарядка»)

Быстрая зарядка

Используйте устройства для быстрой зарядки, установленные на зарядных станциях.

Время, необходимое для зарядки тяговой аккумуляторной батареи от состояния полного разряда (когда загорается индикатор низкого уровня заряда) до 80% при использовании устройств быстрой зарядки зависит от ряда факторов, включая температуру батареи и тип зарядного устройства. (См. раздел «Быстрая зарядка»)

Управление автомобилем



1. Пристегните ремень безопасности, нажмите на педаль тормоза.

2. Переведите селектор передач в положение D (движение). В этот момент электронный стояночный тормоз автомобиля автоматически выключится.

3. Проверьте индикатор положения «D» на приборной панели и убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении D (движение).

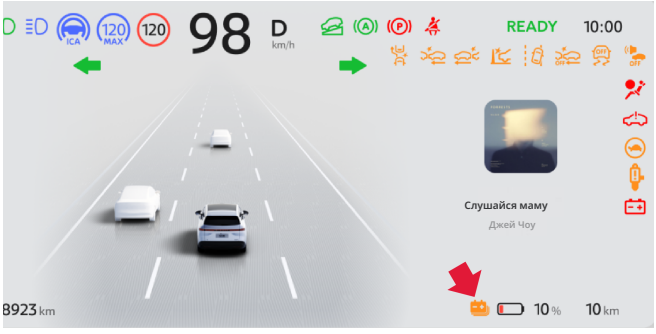
4. Отпустите педаль тормоза.

5. Слегка нажмите на педаль акселератора, автомобиль начнет плавное движение.

Примечание:

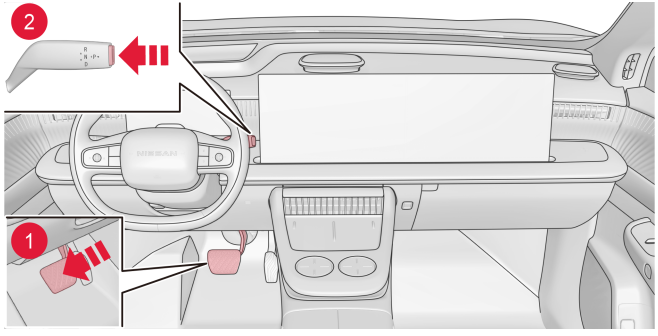
Если электронный стояночный тормоз не выключается, при пристегнутом ремне безопасности попробуйте перевести селектор в положение P, нажмите педаль тормоза и переключите передачу снова. Если электронный стояночный тормоз по-прежнему не выключается, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Перед поездкой сравните ожидаемый запас хода с расстоянием до пункта назначения, чтобы убедиться в достаточном уровне заряда тяговой аккумуляторной батареи, и при необходимости выполните зарядку.



Если сигнальная лампа низкого заряда батареи (желтая) горит, это указывает на критически низкий уровень заряда тяговой батареи (см. раздел «Сигнальная лампа низкого заряда батареи»), незамедлительно зарядите тяговую батарею.

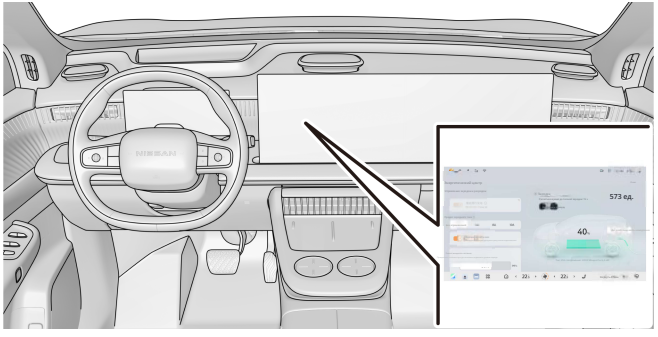
Парковка автомобиля



1. При остановке автомобиля нажмите на педаль тормоза.
2. После полной остановки автомобиля нажмите кнопку P для переключения коробки передач в режим P (парковка), Убедитесь, что на приборной панели загорелся индикатор «P», подтверждающий включение режима парковки.
3. Если парковочное место оснащено зарядным устройством, при необходимости можно зарядить тяговую батарею. (См. раздел «Как зарядить тяговую батарею».)

Зарядите тяговую батарею

после поездки



Для зарядки тяговой батареи используйте стандартное зарядное устройство. (См. раздел «Стандартная зарядка».) 1. Переведите селектор передач в положение P (Парковка).

2. Откройте внешнюю крышку зарядного порта и внутреннюю крышку стандартного зарядного порта. (См. раздел «Крышки зарядных портов».)

3. Вставьте зарядный разъем в стандартный зарядный порт.

4. Следите за информацией о процессе зарядки на приборной панели или центральном дисплее, чтобы убедиться в его корректном выполнении.

Примечание:

Для поддержания тяговой аккумуляторной батареи в оптимальном состоянии регулярно заряжайте её до 100% с помощью обычного зарядного устройства; рекомендуется выполнять полную зарядку не реже одного раза в неделю.

Эффективное использование вашего автомобиля

Запас хода

Запас хода автомобиля зависит от множества факторов, в частности от уровня заряда, погодных условий, температуры, интенсивности эксплуатации, износа тяговой аккумуляторной батареи, рельефа местности и стиля вождения.

Увеличение запаса хода. Запас хода зависит от следующих факторов:

- Скорость.
- Нагрузка на автомобиль.
- Электрическая нагрузка от автомобильных аксессуаров.
- Дорожные условия и транспортная ситуация.
- Температура наружного воздуха.

Компания рекомендует придерживаться следующих правил вождения для максимального увеличения запаса хода:

Перед началом движения:

- Соблюдайте рекомендованный график регулярного технического обслуживания.
- Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
- Следите за правильной регулировкой развал-схождения колес.
- Удалите из автомобиля лишний груз.

Во время движения:

- Двигайтесь с равномерной скоростью. Поддерживайте стабильное положение педали акселератора для сохранения постоянной скорости.
- Ускоряйтесь и замедляйтесь плавно. При ускорении или торможении мягко нажимайте и отпускайте педаль акселератора или тормоза.
- Двигайтесь по автомагистрали с умеренной скоростью.

- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и избегайте резких ускорений и торможений.
- Выключайте систему кондиционирования воздуха, когда она не требуется.
- Настройка оптимальной температуры обогрева или охлаждения помогает снизить расход электроэнергии.
- При использовании кондиционера включайте автоматический режим (загорается индикатор кнопки AUTO), что позволяет снизить энергопотребление системы.
- При движении на высокой скорости использование системы кондиционирования при закрытых окнах способствует уменьшению аэродинамического сопротивления.
- В условиях экстремальных холодов (например, −20℃) запас хода автомобиля может существенно сократиться.
- Использование отопителя для обогрева салона при температуре воздуха ниже 0℃ требует больше электроэнергии и оказывает более значительное влияние на запас хода по сравнению с эксплуатацией при температуре выше 0℃
  .
- В ситуациях, когда позволяют дорожные условия и интенсивность движения, отпустите педаль акселератора для снижения скорости, не нажимая на педаль тормоза.

— Данный автомобиль оснащен системой рекуперативного торможения. Основная цель системы рекуперативного торможения — обеспечение частичной подзарядки тяговой аккумуляторной батареи и увеличение запаса хода. При движении в режиме D после отпускания педали акселератора система рекуперативного торможения обеспечивает эффект частичного замедления и направляет часть электроэнергии на зарядку тяговой аккумуляторной батареи.

Срок службы тяговой аккумуляторной батареи

Емкость тяговой аккумуляторной батареи снижается по мере выработки ресурса и эксплуатации , что приводит к уменьшению запаса хода. Это нормальное и ожидаемое явление, которое не является признаком неисправности автомобиля или тяговой аккумуляторной батареи.

Примечание:

Срок службы тяговой аккумуляторной батареи ограничен. По вопросам переработки или утилизации тяговой аккумуляторной батареи обращайтесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Не пытайтесь выполнять переработку или утилизацию тяговой аккумуляторной батареи самостоятельно.

Энергоемкость тяговой аккумуляторной батареи может зависеть от стиля вождения, условий парковки автомобиля, способа зарядки, рельефа местности и температуры батареи в процессе зарядки.

Для максимального продления срока службы тяговой аккумуляторной батареи по возможности придерживайтесь следующих правил вождения и зарядки.

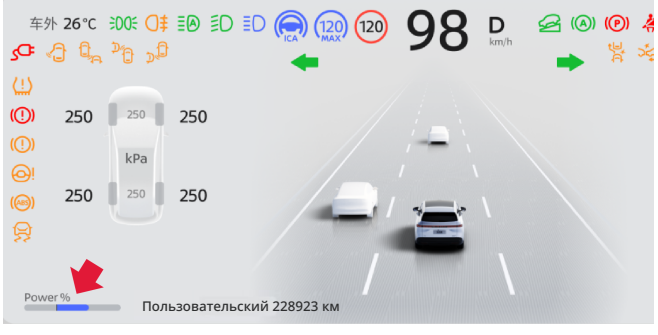
- Температура хранения тяговой аккумуляторной батареи составляет от −30℃ до 60℃. Старайтесь избегать длительного нахождения автомобиля в условиях экстремальных температур окружающей среды.
- Когда автомобиль не используется более месяца, для продления срока его службы рекомендуется поддерживать уровень заряда аккумулятора в диапазоне 40%–60%.
- При длительной стоянке автомобиля заряд тяговой батареи будет постепенно снижаться. Во избежание данной ситуации заряжайте аккумулятор до 100% не реже одного раза в 3 месяца, а затем разряжайте его до уровня 40% – 60%. Не храните автомобиль длительное время при 100% заряде, так как это может привести к повреждению тяговой батареи.
- Регулярно заряжайте автомобиль до полного уровня с помощью зарядного устройства; рекомендуется делать это не реже одного раза в неделю.
- Храните автомобиль в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте, защищенном от прямых солнечных лучей и вдали от источников тепла.
- Избегайте длительного воздействия высоких температур на тяговую батарею (вызванного экстремальными погодными условиями, длительной скоростной ездой или частой быстрой зарядкой).
- Рекомендуется использовать стандартные зарядные устройства для зарядки тяговой аккумуляторной батареи.
- Придерживайтесь плавного стиля вождения.
- Если автомобиль не эксплуатировался более трех месяцев, перед началом поездки проверьте панель приборов на наличие информационных сообщений или горящих предупреждающих ламп. В случае их наличия обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- Уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи можно проверить по индикатору доступной емкости. (См. раздел «Индикатор доступной емкости тяговой аккумуляторной батареи».)

Специальная информация EV

Приборы и индикаторы

Информация, относящаяся к функциям EV, отображается на панели приборов.

Измеритель мощности



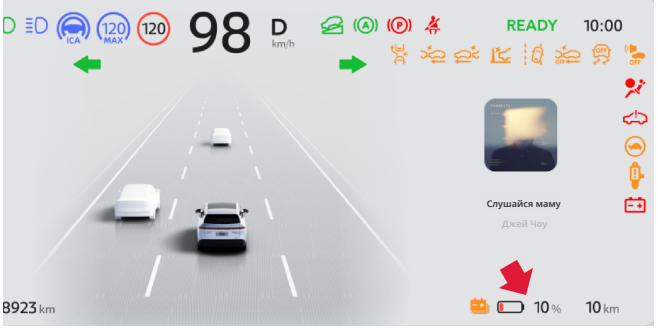
Этот прибор отображает текущую выходную мощность автомобиля или долю мощности, рекуперируемую системой рекуперативного торможения. Дополнительную информацию см. в разделе «Измеритель мощности».

Запас хода



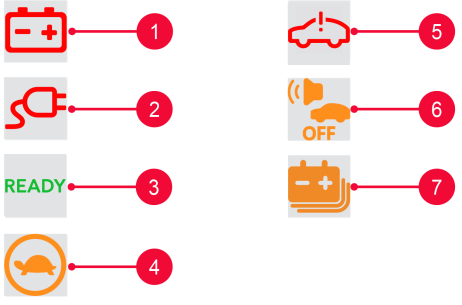
Запас хода показывает примерное расстояние, которое можно проехать до следующей зарядки (рассчитывается программой на основе текущего стиля вождения и дорожных условий). Дополнительную информацию см. в разделе «Запас хода».

Индикатор доступного заряда тяговой аккумуляторной батареи



Этот индикатор показывает уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи, доступный для движения автомобиля. Дополнительную информацию см. в разделе «Индикатор доступного заряда тяговой аккумуляторной батареи».

Предупреждающие и световые индикаторы

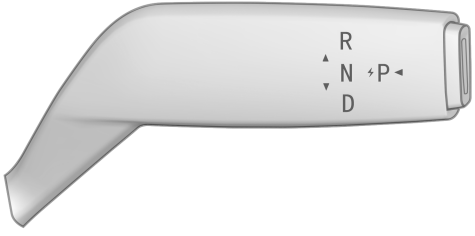


В системе EV (электромобиля) используются следующие специализированные предупреждающие/световые индикаторы:

1. Предупреждающий индикатор заряда литий-ионного аккумулятора 12 В
2. Индикатор подключения зарядного разъема
3. Индикатор готовности системы привода
4. Предупреждающий индикатор ограничения мощности привода
5. Предупреждающий индикатор системы EV
6. Индикатор отключения системы звукового оповещения при движении на низкой скорости (VSP)
7. Предупреждающий индикатор низкого уровня заряда батареи

Для получения дополнительной информации см. раздел «Предупреждающие/индикаторные лампы и звуковые сигналы».

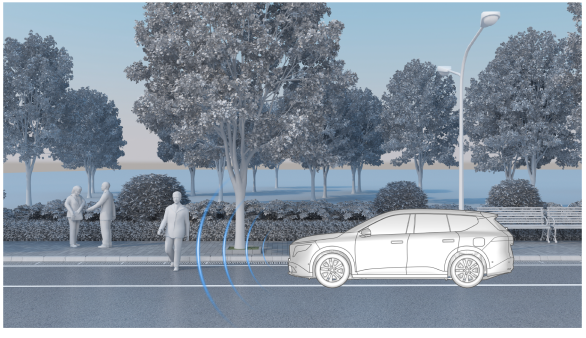
Электронная система управления переключением передач



Данный автомобиль оснащен электронной системой управления переключением передач.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Электронная система управления переключением передач».

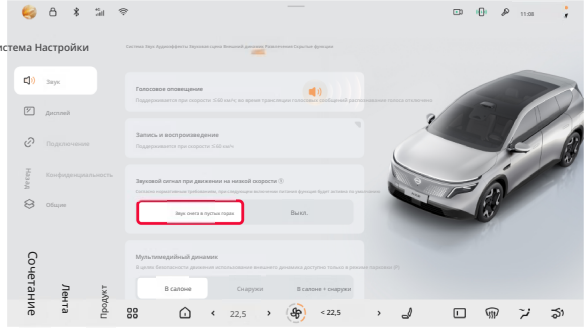
Система звукового оповещения при движении на низкой скорости (VSP)



Система звукового оповещения при движении на низкой скорости (VSP) предназначена для генерации звукового сигнала при движении автомобиля на малой скорости, информируя пешеходов о его приближении.

- Данный звуковой сигнал активируется при начале ускорения транспортного средства.
- Звуковой сигнал прекращается, когда скорость транспортного средства при ускорении превышает 30km/h.
- Звуковой сигнал активируется, когда скорость транспортного средства при замедлении опускается ниже 25km/h.
- Звуковой сигнал прекращается при остановке транспортного средства.

Процедура отключения системы VSP



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс системных настроек (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Звук», выберите «Внешний динамик» и войдите в меню настроек.

- Нажмите «Звук снега в пустых горах» для включения системы VSP.
- Нажмите «Выключить» для отключения системы VSP.

При выключении системы VSP на приборной панели загорается индикатор отключения звукового сигнала низкоскоростного движения (VSP).

Примечание:

Система VSP автоматически активируется при включении питания автомобиля. Если система VSP была выключена, она автоматически активируется после следующего включения питания автомобиля.

Предупреждение:

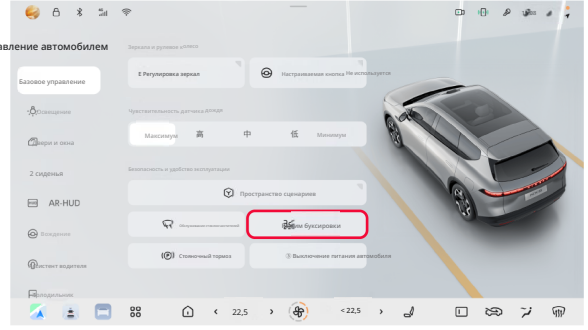
- Отключайте систему VSP только на коротких дистанциях, при отсутствии поблизости других участников дорожного движения и в условиях, когда звуковой сигнал явно не требуется!
- Если автомобиль движется при выключенной системе VSP, пешеходы могут не заметить приближающееся транспортное средство, что может привести к дорожно-транспортному происшествию, серьезным травмам или летальному исходу.
- Если во время движения вы не слышите звук работы системы VSP, остановите автомобиль в безопасном и тихом месте. Откройте окно, полностью нажмите педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение R (задний ход). Проверьте, слышен ли звук работы системы VSP с передней части автомобиля.
- Если после включения системы VSP (индикатор выключения системы звукового оповещения пешеходов (VSP) не горит), звук не воспроизводится, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики.

Режим буксировки

Для перемещения автомобиля в выключенном состоянии активируйте режим буксировки.

В режиме буксировки функция автоматического включения стояночного тормоза деактивируется. Электронный стояночный тормоз не будет задействован автоматически даже при выключении питания автомобиля.

Включить режим буксировки



При включенном питании автомобиля откройте интерфейс управления (см. «Инструкции по интерфейсу»), нажмите «Основные настройки» для доступа к меню конфигурации .

Нажмите педаль тормоза, переведите селектор в положение N (нейтраль), затем выберите «Режим транспортировки» и нажмите «Включить режим транспортировки» во всплывающем окне — режим будет активирован.

Выключение режима транспортировки

Если режим транспортировки активен, его можно отключить следующими способами:

- Нажмите переключатель режима транспортировки, чтобы отключить его вручную.
- Нажмите кнопку P (парковка), чтобы включить парковочный режим и автоматически выйти из режима транспортировки.

Примечание:

После перехода автомобиля в режим транспортировки на приборной панели появится сообщение «Режим транспортировки включен, после остановки задействуйте стояночный тормоз вручную», при этом загорится желтый индикатор электронной системы стояночного тормоза. Горит.

При активации режима буксировки с включенным электронным стояночным тормозом, он будет автоматически отпущен. Убедитесь, что автомобиль надежно зафиксирован на ровной поверхности во избежание скатывания или иных инцидентов.

Если требуется буксировка автомобиля, поднимите задние колеса. Если во время буксировки задние колеса касаются земли, тяговый электродвигатель может вырабатывать ток, что способно привести к повреждению компонентов системы электромобиля (EV) и вызвать возгорание.

Зарядка и разрядка

Меры предосторожности при зарядке

Предупреждение：

- Если вы используете какие-либо электронные медицинские устройства (например, имплантируемый кардиостимулятор или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор), перед началом зарядки проконсультируйтесь с производителем медицинского оборудования о возможном влиянии процесса зарядки на работу имплантата. Зарядка может повлиять на функционирование устройства.
- Убедитесь в отсутствии воды и посторонних предметов в зарядном порту, зарядном разъеме или на вилке питания, а также в отсутствии признаков ржавчины или коррозии на данных элементах. При обнаружении указанных проблем не приступайте к зарядке. Игнорирование данного требования может привести к короткому замыканию, поражению электрическим током или возгоранию, что чревато получением тяжелых травм или летальным исходом.
- Во избежание получения тяжелых травм или гибели при зарядке соблюдайте следующие правила:
  - Не прикасайтесь к металлическим контактам зарядного порта, зарядного разъема или вилки питания.
  - Не прикасайтесь к автомобилю и зарядному оборудованию (зарядным станциям, зарядным кабелям и т. д.) во время грозы. Удар молнии может привести к повреждению зарядного устройства, а также стать причиной травм или смерти.
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядный разъем извлечен из зарядного порта. Если зарядный разъем вставлен лишь частично, а фиксатор разъема не заблокирован, автомобиль может переключиться в Статус ГОТОВ.
- Не подключайте и не отключайте зарядное устройство мокрыми руками; также запрещается делать это, стоя в воде, другой жидкости или на снегу. В противном случае возможно поражение электрическим током, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не разбирайте и не модифицируйте зарядный порт или зарядный кабель. Это может привести к возгоранию.
- Если вы обнаружили, что от автомобиля исходит необычный запах, дым или посторонний шум, немедленно прекратите зарядку.
- Следите за тем, чтобы руки, волосы, украшения или одежда не коснулись охлаждающего вентилятора и не были затянуты в него. Во время зарядки охлаждающий вентилятор может включиться в любой момент. Перед началом зарядки внимательно ознакомьтесь с инструкциями на зарядной станции.

Внимание：

- Во избежание повреждения зарядного оборудования:
  - Не закрывайте внешнюю крышку зарядного порта, если не закрыта внутренняя крышка.
  - Не допускайте механического воздействия на зарядное оборудование.
  - Не тяните и не перекручивайте зарядный кабель.
- По завершении зарядки убедитесь, что все крышки зарядного порта закрыты. Если закрыть внешнюю крышку зарядного порта при открытой внутренней крышке, внутрь могут попасть вода и посторонние предметы.
- Не используйте автомобильный чехол во время зарядки. Это может привести к повреждению зарядного разъема.
- Не пытайтесь выполнить запуск 12-вольтовой литиевой батареи от внешнего источника во время зарядки тяговой батареи. Это может привести к повреждению автомобиля или зарядного оборудования, а также стать причиной травм.

- Не вставляйте в зарядный порт посторонние предметы (кроме зарядного разъема). Это может привести к повреждению порта.
- Перед подключением зарядного кабеля убедитесь, что используется специализированная зарядная станция.
- При возникновении пожара из-за неисправности процесса зарядки в первую очередь отключите питание зарядного устройства, затем приступайте к тушению.
- Пожалуйста, выполняйте зарядку при температуре окружающей среды (температуре тяговой аккумуляторной батареи) от −30℃ до 55℃.

- Для защиты аккумулятора при достижении высокого уровня SOC зарядный ток постепенно снижается, что приводит к замедлению процесса зарядки.

Примечание:

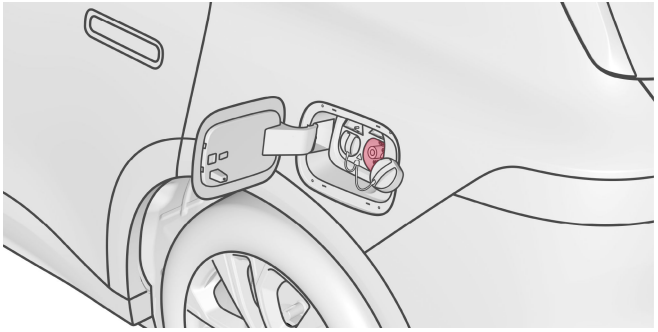
- В целях вашей безопасности, если зарядный разъем подключен к автомобилю, когда он находится в статусе «Статус ГОТОВ», автомобиль автоматически выйдет из статуса «Статус ГОТОВ».
- При низкой температуре окружающей среды время зарядки может быть больше обычного, а уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи может оказаться ниже, чем при более высокой температуре.
- Если зарядный порт обледенел, сначала растопите лед. Только после этого приступайте к зарядке тяговой аккумуляторной батареи. Попытка принудительного подключения к зарядному порту может привести к поломке.
- Если в зарядный разъем или порт попал посторонний предмет, подключение может быть затруднено. Не пытайтесь вставить штекер силой, так как это может привести к повреждению зарядного устройства и автомобиля. Для решения проблемы обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Если в зарядный порт попала вода, не выполняйте зарядку. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для обслуживания.
- Использование электроприборов во время зарядки увеличивает ее продолжительность. При необходимости выключите кондиционер или полностью обесточьте автомобиль для поддержания оптимальной скорости зарядки.
- При первом использовании автомобиля или после длительного простоя показания уровня заряда на приборной панели могут быть неточными. Рекомендуется выполнить полную зарядку аккумуляторной батареи.

Как заряжать тяговую аккумуляторную батарею

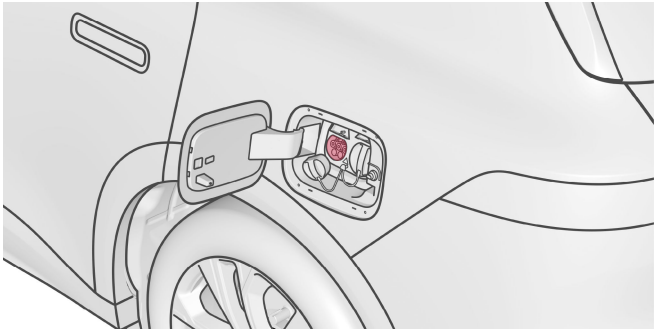
Данный автомобиль является полностью электрическим и работает исключительно на электроэнергии . Тяговая аккумуляторная батарея — единственный источник питания для движения автомобиля.

Во время поездки экономно расходуйте заряд и заблаговременно планируйте подзарядку , чтобы избежать полной разрядки тяговой аккумуляторной батареи.

Существует два способа зарядки тяговой аккумуляторной батареи.



- Быстрая зарядка



- Обычная зарядка

Быстрая зарядка

Разъем быстрой зарядки автомобиля совместим со стандартами общественных зарядных станций GB/T20234.3.

В процессе быстрой зарядки предполагаемое время завершения можно посмотреть в мобильном приложении , на приборной панели или центральном дисплее. Время зарядки зависит от ряда факторов, включая температуру тяговой аккумуляторной батареи и тип используемого оборудования для быстрой зарядки.

Если автомобиль долгое время находился на холоде, использование быстрой зарядки для пополнения энергии тяговой батареи может занять больше времени.

Быстрая зарядка — это пополнение энергии тяговой батареи за короткое время с помощью общественных станций быстрой зарядки.

В зависимости от характеристик оборудования для быстрой зарядки, процесс может быть недоступен или привести к неисправности.

Зарядка при низких температурах

При зарядке в условиях низких температур тяговой батарее может потребоваться предварительный прогрев с использованием тока от зарядной станции. Уровень заряда при этом не будет увеличиваться до тех пор, пока температура батареи не достигнет требуемого значения, после чего начнется быстрая зарядка.

Предупреждение:

- Всегда используйте оборудование для быстрой зарядки, совместимое с вашим автомобилем. Использование несовместимого оборудования для быстрой зарядки может привести к возгоранию или неисправности, что чревато получением серьезных травм или летальным исходом.
- Перед началом быстрой зарядки внимательно ознакомьтесь с инструкциями на оборудовании для зарядки и убедитесь в правильности подключения зарядного разъема. Неправильное подключение или эксплуатация оборудования для быстрой зарядки могут привести к повреждению автомобиля или самого зарядного устройства.
- Не отсоединяйте зарядный разъем от порта во время процесса быстрой зарядки, так как это может вызвать возгорание.

Внимание:

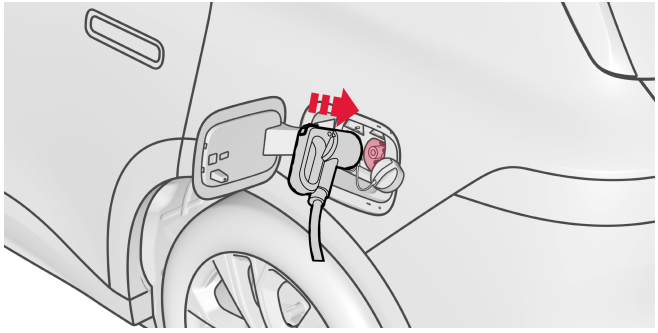
- Не используйте устройства быстрой зарядки, совместимые со старым стандартом (GB/T20234.3). Разъемы данного типа могут не извлекаться из порта быстрой зарядки автомобиля. Обязательно используйте оборудование для быстрой зарядки, соответствующее последнему стандарту (GB/T20234.3).
- Если вы используете зарядное устройство старого стандарта и зарядный разъем не извлекается из порта, обратитесь к администратору зарядной станции или к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Ниже описан типичный порядок работы с оборудованием для быстрой зарядки. В зависимости от используемого оборудования процесс может отличаться.

Как начать быструю зарядку

1. Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки и включите электрический стояночный тормоз.

2. Слегка нажмите на внешнюю крышку зарядного порта, расположенную в задней левой части автомобиля, чтобы открыть её, затем снимите внутреннюю крышку порта быстрой зарядки (см. раздел «Открытие крышки зарядного порта»).



3. Подсоедините зарядный разъем к порту быстрой зарядки.

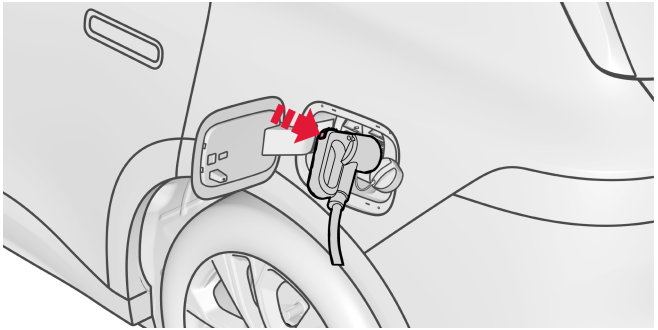
4. Следуйте инструкциям на зарядном устройстве для начала процесса. Информация о зарядке отобразится на приборной панели и центральном дисплее. (См. раздел «Информация о зарядке на приборной панели и центральном дисплее»). Зарядка прекращается в следующих случаях:

- Когда процесс зарядки завершен.
- Когда истекло время зарядки, установленное устройством быстрой зарядки.

Примечание:

- Зарядка может быть прервана автоматически, даже если процесс не завершен.
- В случае прерывания зарядки можно повторно подключить зарядный разъем и возобновить процесс.
- Во время зарядки зарядный разъем заблокирован в зарядном порту и его нельзя отсоединять самовольно. Остановите зарядку в соответствии с инструкциями к устройству быстрой зарядки. Убедитесь по информации на дисплее устройства, что зарядка завершена. Отсоединяйте зарядный разъем от автомобиля только после полной остановки процесса зарядки.
- При использовании быстрой зарядки скорость восполнения энергии тяговой батареи снижается по мере увеличения процента ее доступного заряда.
- Если температура тяговой батареи слишком высока или слишком низка, время ее зарядки с помощью устройства быстрой зарядки может увеличиться.
- Значение остаточного заряда тяговой батареи на приборной панели может отличаться от данных на экране зарядной станции. Это не является неисправностью.

Как остановить быструю зарядку



1. Следуйте инструкциям на устройстве быстрой зарядки, чтобы остановить зарядку.
2. Нажмите кнопку (или рычаг) на зарядном разъеме, чтобы отпустить фиксатор, а затем извлеките зарядный разъем из зарядного порта.
3. Правильно уложите зарядный разъем.
4. Закройте внутреннюю крышку порта быстрой зарядки.
5. Закройте внешнюю крышку зарядного порта.

Внимание:

- Поскольку разъем для быстрой зарядки тяжелее других зарядных разъемов, его падение может привести к повреждению автомобиля или самого разъема, а также к травмам. При отсоединении разъема для быстрой зарядки тяните его строго прямо и будьте предельно осторожны.

- Если необходимо остановить зарядку до ее завершения, следуйте инструкциям на устройстве быстрой зарядки.
- Подождите, пока зарядка полностью завершится, прежде чем извлекать зарядный разъем из порта; в противном случае существует риск повреждения металлических контактов зарядного порта.

Обычная зарядка

Разъем обычного зарядного порта автомобиля совместим со стандартом GB/T20234.2.

При подключении зарядного разъема станция устанавливает соединение с автомобилем. Если соединение не может быть установлено из-за несовместимости протоколов связи зарядной станции, зарядка тяговой батареи не начнется.

Во время обычной зарядки расчетное время завершения процесса можно посмотреть в мобильном приложении, на приборной панели или на центральном дисплее. Время зарядки зависит от ряда факторов, включая температуру тяговой батареи и тип используемого зарядного оборудования. Если автомобиль долгое время находится в условиях низких температур, для зарядки тяговой аккумуляторной батареи от сети переменного тока может потребоваться больше времени.

Предупреждение:

- Если вы используете какие-либо электронные медицинские устройства (например, имплантируемый кардиостимулятор или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор), перед началом зарядки проконсультируйтесь с производителем медицинского оборудования о возможном влиянии процесса зарядки на работу имплантата. Зарядка может повлиять на функционирование устройства.
- При использовании зарядного кабеля со штепсельной вилкой во избежание поражения электрическим током или пожара из-за короткого замыкания подключайтесь к автоматическому выключателю GFI (прерывателю цепи при замыкании на землю), а также используйте водонепроницаемую розетку с заземлением.
- Не используйте удлинители или переходники для вилок. Если розетка сильно нагревается, это может стать причиной пожара.

Внимание:

- Для обычной зарядки используйте только зарядные станции или кабели, совместимые со стандартом GB/T20234.2.
- Используйте для зарядки только стандартные зарядные станции на 220В (например, не используйте генераторы). В противном случае это может привести к сбою зарядки и повреждению зарядного устройства тяговой батареи из-за скачков напряжения.

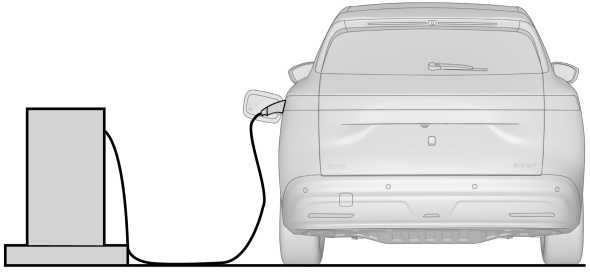
Примечание:

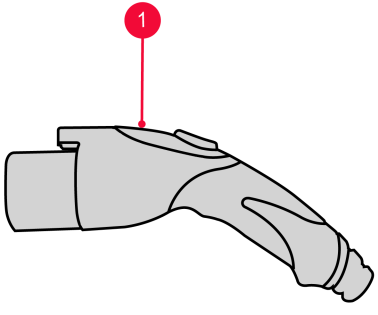
- Для поддержания тяговой батареи в оптимальном состоянии регулярно полностью заряжайте ее с помощью штатного зарядного оборудования; рекомендуется делать это не реже одного раза в неделю.
- Максимальная мощность стандартной зарядки для данного автомобиля составляет 6,6 кВт.

Как начать использование стандартной зарядной станции (портативной)

Предупреждение:

Перед началом зарядки внимательно прочитайте инструкцию на стандартной зарядной станции (портативной).

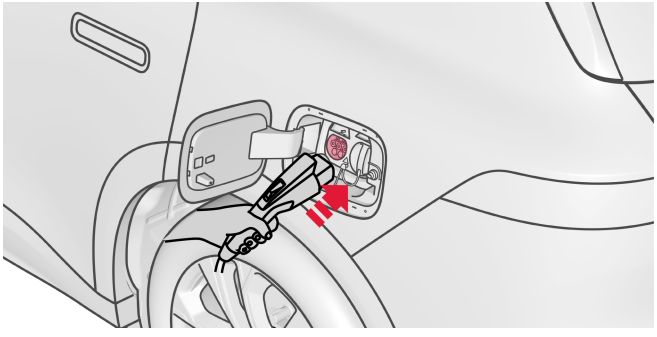




①：Разъем для стандартной зарядки

1. Припаркуйте автомобиль в зоне зарядки и включите электрический стояночный тормоз.

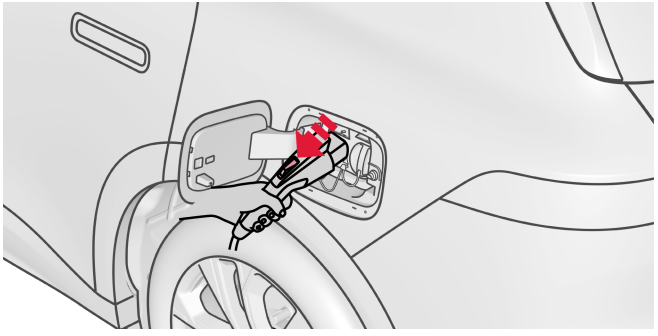
2. Слегка нажмите на внешнюю крышку зарядного порта с левой задней стороны автомобиля, чтобы открыть её, затем снимите внутреннюю крышку обычного зарядного порта. (См. раздел «Открытие крышки зарядного порта»)

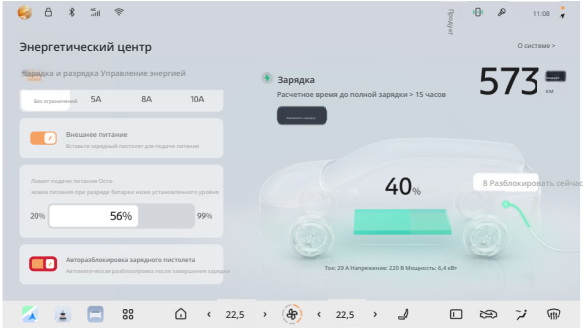


3. Подсоедините стандартный зарядный разъем к зарядному порту автомобиля, зафиксируйте разъем, приложите карту, отсканируйте QR-код или нажмите кнопку запуска в мобильном приложении, чтобы начать зарядку.

Как остановить процесс стандартной зарядки (с использованием портативного устройства)

Для завершения зарядки следуйте инструкциям, указанным на зарядном устройстве.





1. Зарядка автоматически прекращается после достижения полной емкости тяговой аккумуляторной батареи. Для досрочной остановки зарядки воспользуйтесь картой, мобильным приложением или отсканируйте QR-код.
2. Нажмите кнопку на разъеме зарядного устройства, чтобы освободить фиксатор, а затем извлеките разъем из порта для зарядки.
3. Закройте внутреннюю крышку порта обычной зарядки.
4. Закройте внешнюю крышку порта зарядки.

Способ электронной разблокировки

Во время зарядки, чтобы предотвратить извлечение разъема под высоким током, срабатывает электронный замок, блокирующий извлечение коннектора.

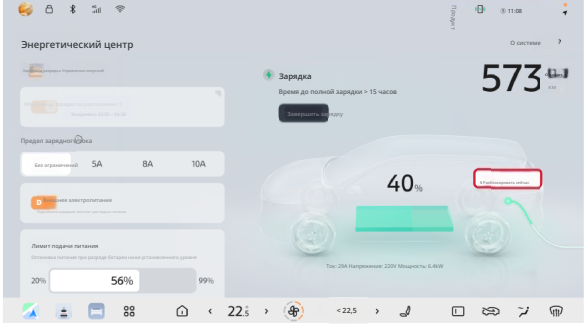
После завершения обычной зарядки электронный замок можно разблокировать следующим образом:

1. Автоматическая разблокировка

На главной странице центра управления энергией на центральном дисплее выберите «Автоматическая разблокировка зарядного пистолета», чтобы активировать функцию. После её включения электронный замок будет разблокироваться автоматически по завершении процесса зарядки.



Экран зарядки в режиме ожидания



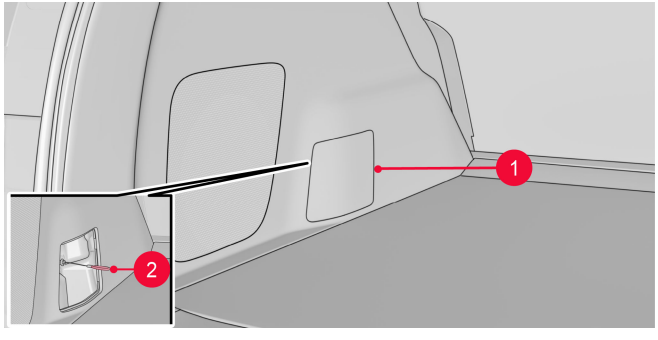
Главная страница энергоцентра

2. Ручная разблокировка

На экране зарядки в режиме ожидания или на главной странице энергоцентра на центральном дисплее нажмите «Разблокировать сейчас» для ручной разблокировки электронного замка.

3. Аварийная разблокировка

Если невозможно разблокировать электронный замок вышеуказанными способами, воспользуйтесь следующей процедурой для аварийной разблокировки.



1. Убедитесь, что процесс зарядки завершен.
2. Откройте багажник.
3. Снимите крышку троса ①, расположенную с левой стороны багажного отделения.
4. Потяните за трос разблокировки ② — электронный замок откроется.
5. Нажмите кнопку на разъеме зарядного устройства, чтобы освободить фиксатор, а затем извлеките разъем из порта для зарядки.

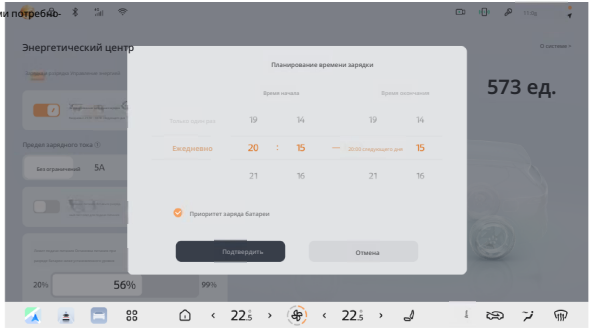
Зарядка по расписанию

Данный автомобиль оснащен функцией зарядки по расписанию, позволяющей свободно настраивать временные интервалы зарядки в соответствии с вашими потребностями.

Внимание:

- При использовании функции зарядки по расписанию настраивайте время зарядки до подключения автомобиля к зарядной станции.
- Функция зарядки по расписанию предназначена для использования с зарядными станциями Dongfeng Nissan; при подключении к другим зарядным станциям данная функция может быть недоступна.
- Если после включения функции зарядки по расписанию текущее время не совпадает с установленным интервалом, автомобиль автоматически переходит в режим ожидания до момента начала зарядки, после чего процесс зарядки запустится автоматически.

Настройка медленной зарядки по расписанию



При включенном состоянии автомобиля перейдите в меню приложений (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Локальные приложения» (Local Apps), а затем нажмите «Энергетический центр» (Energy Center) для перехода в меню настроек.

- Нажмите переключатель «Запланировать медленную зарядку», чтобы включить или выключить функцию планирования медленной зарядки.
- Нажмите на карточку «Запланировать медленную зарядку», чтобы задать время начала и окончания зарядки по расписанию.

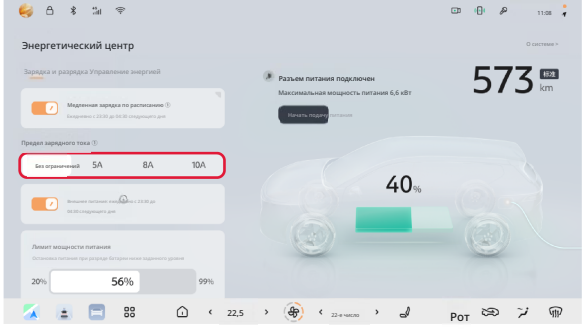
Установите флажок «Приоритет полной зарядки аккумулятора» для активации данной функции.

Примечание:

- Если после настройки зарядки по расписанию вам потребовалась немедленная зарядка на общественной станции, отключите функцию зарядки по расписанию или нажмите «Зарядить сейчас».
- Вы можете настроить частоту выполнения зарядки по расписанию, выбрав «Ежедневно» или «Только один раз».
- Перед использованием зарядки по расписанию необходимо авторизоваться на зарядной станции с помощью карты, сканирования QR-кода или мобильного приложения, иначе зарядка не начнется, даже если она настроена в автомобиле.

- Если после выбора «Приоритет заряда батареи» аккумулятор не будет полностью заряжен к заданному времени, зарядка продолжится до достижения полного заряда или до тех пор, пока вы не остановите её вручную.

Верхний предел тока зарядки



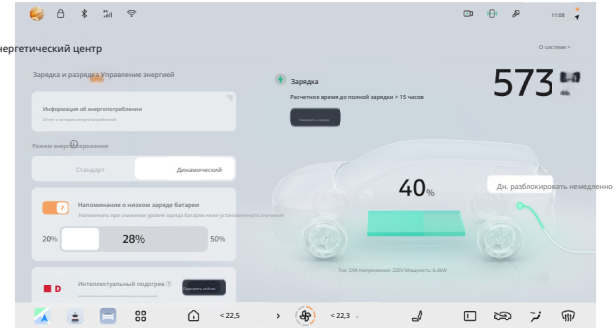
Вы можете установить диапазон тока зарядки в разделе «Верхний предел тока зарядки» на главной странице «Центра управления энергией» на центральном дисплее.

Примечание:

При использовании портативного зарядного устройства рекомендуется, чтобы зарядный ток не превышал допустимый предел безопасности бытовой розетки.

Предварительный прогрев аккумулятора

При низких температурах окружающей среды скорость зарядки тяговой аккумуляторной батареи снижается. Функция предварительного прогрева позволяет заранее подготовить аккумулятор к зарядке до прибытия на зарядную станцию, что способствует повышению скорости зарядки.



При включенном состоянии автомобиля откройте интерфейс приложений (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Локальные приложения», затем перейдите в «Энергоцентр» и выберите управление энергией для доступа к настройкам.

Интеллектуальный предварительный прогрев

Нажмите «Интеллектуальный прогрев», чтобы включить или выключить функцию предварительного прогрева перед зарядкой. Если эта функция активна, при прокладке маршрута до зарядной станции автомобиль автоматически запустит подогрев батареи для повышения эффективности зарядки.

Подогреть сейчас

Нажмите «Подогреть сейчас»: как только будут соблюдены условия для подогрева батареи, автомобиль немедленно начнет нагрев для повышения эффективности зарядки.

Примечание:

- Функция интеллектуального подогрева при зарядке автоматически отключается при выполнении любого из следующих условий (переключатель остается включенным).
  - — Выключить навигацию или остановить навигацию к зарядной станции.
  - — Низкий уровень заряда батареи (менее 8%).
- Включение функции предварительного прогрева батареи приводит к дополнительному расходу энергии. Пожалуйста, планируйте маршрут с учетом этого или используйте данную функцию по своему усмотрению.
- После активации функции интеллектуального прогрева перед зарядкой функция немедленного нагрева становится недоступной.
- Перед включением данной функции убедитесь, что текущего запаса хода достаточно для достижения пункта назначения.

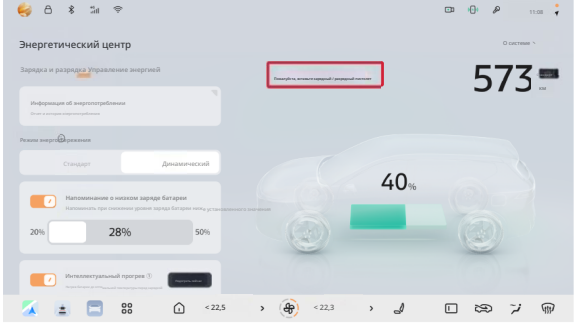
Индикация процесса зарядки на приборной панели и центральном дисплее

В процессе зарядки система анализирует состояние автомобиля и выполняемые действия, отображая соответствующую информацию о зарядке на приборной панели и центральном дисплее.

Примечание:

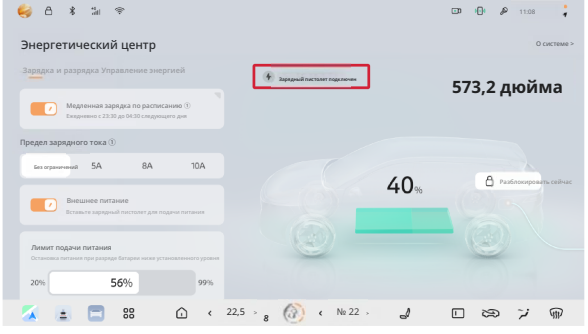
Время зарядки на иллюстрациях приведено только для примера и не имеет практического значения.

Пожалуйста, вставьте зарядный/разрядный пистолет



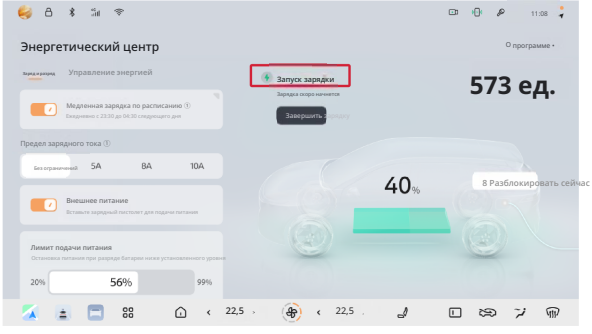
Если во время подготовки к зарядке/разрядке зарядный пистолет вставлен не до конца или была нажата кнопка разблокировки на самом пистолете, при открытии раздела «Энергетический центр» на центральном дисплее отобразится сообщение: «Пожалуйста, вставьте зарядный/разрядный пистолет».

Зарядный пистолет подключен



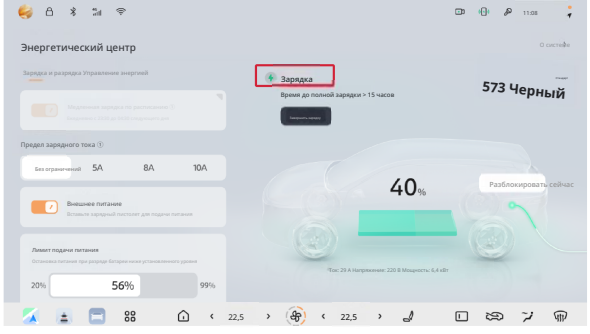
После подключения разъема для обычной или быстрой зарядки на центральном дисплее отобразится сообщение «Зарядный пистолет подключен».

Запуск зарядки



При подключении разъема для обычной или быстрой зарядки и запуске процесса на зарядной станции на центральном дисплее отобразится сообщение «Запуск зарядки, процесс скоро начнется».

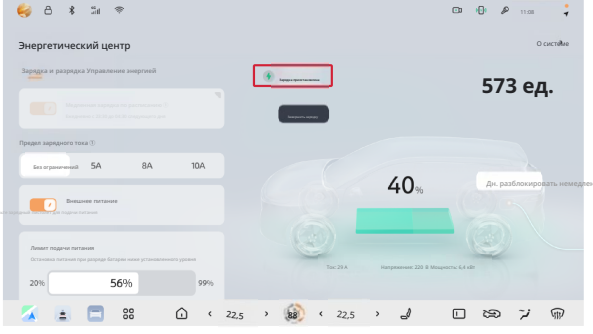
Идет зарядка



Подсоедините разъем для обычной или быстрой зарядки и запустите процесс. После успешного запуска зарядки система перейдет в соответствующий режим, а на панели приборов и центральном дисплее отобразится статус «Идет зарядка».

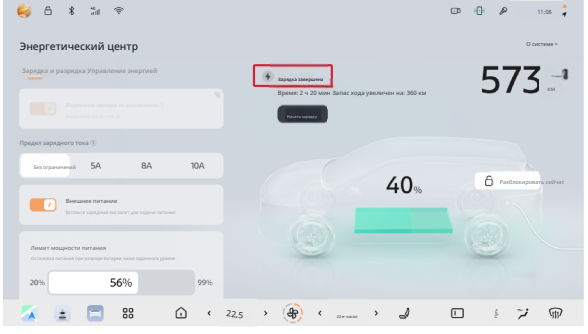
На центральном дисплее также будут отображаться расчетное время до завершения зарядки и текущий запас хода. Вы можете отслеживать текущее состояние зарядки на центральном дисплее или в мобильном приложении Dongfeng Nissan.

Зарядка приостановлена



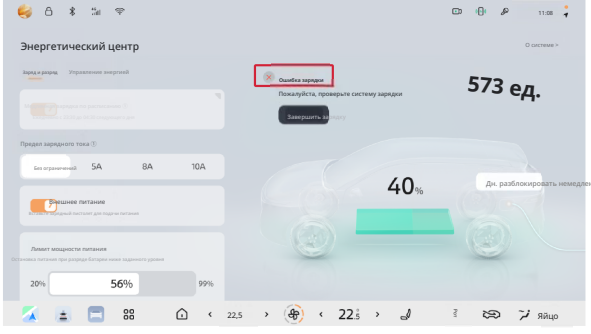
Во время обычной зарядки автомобиля при обнаружении частичной неисправности зарядного устройства (например, отклонение входного напряжения) автомобиль переходит в состояние приостановки зарядки. На центральном дисплее отображается сообщение «Зарядка приостановлена». После устранения неисправности зарядка возобновится автоматически. Если зарядка не возобновится в течение определенного времени после приостановки, она будет прекращена.

Зарядка завершена



В процессе обычной или быстрой зарядки, когда тяговая батарея полностью заряжена, процесс зарядки прекращается автоматически. В это время на центральном дисплее отображается сообщение «Зарядка завершена».

Сбой зарядки



При подключении обычного или быстрого зарядного устройства и запуске зарядки автомобиль переходит в режим завершения процесса зарядки, при этом на центральном дисплее отображается сообщение «Сбой зарядки, проверьте систему зарядки».

«统» информация.

Примечание:

- Полный разряд аккумулятора до 0% может привести к повреждению тяговой батареи и других компонентов.
- Зарядка возможна только в режиме парковки.
- В зависимости от температуры окружающей среды батарея может нагреваться или охлаждаться. Если батарее требуется нагрев или охлаждение, перед началом зарядки возможна задержка.

Внешнее питание

Автомобиль поддерживает функцию внешнего питания. Вы можете приобрести оригинальный портативный разрядный пистолет в приложении Dongfeng Nissan или в официальном интернет-магазине, чтобы расширить возможности использования электроэнергии.

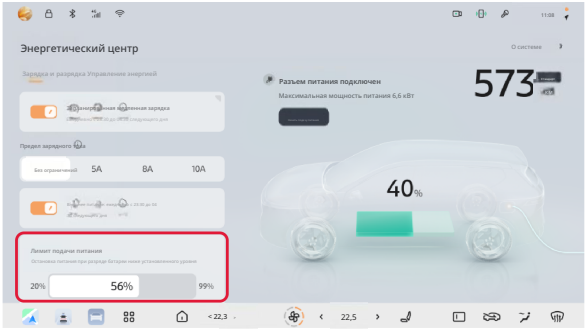


1. Вставьте портативный разрядный пистолет в стандартный зарядный порт автомобиля.
2. После подключения разрядного пистолета подачу внешнего питания можно запустить одним из следующих двух способов:
   - На главной странице центра управления энергопотреблением на центральном дисплее нажмите «Свободное внешнее питание», чтобы активировать данную функцию. После этого при подключении портативного разрядного пистолета к стандартному зарядному порту автомобиля подача питания начнется автоматически.
   - Нажмите «Начать подачу питания» на экране заставки мультимедийной системы, в «Центре энергии» или в приложении Dongfeng Nissan на смартфоне, чтобы активировать внешнее питание.
3. Подключите электроприбор к розетке портативного блока питания.

Примечание:

- Кнопка «Начать подачу питания» на экране центральной консоли и в приложении Dongfeng Nissan появится только после успешного подключения блока питания.
- Выходное напряжение составляет 220 В (переменный ток), максимальная мощность разряда — 6,6 кВт.
- Функция внешней подачи питания недоступна, если уровень заряда аккумулятора ниже 20%.
- Подача питания автоматически прекращается, когда уровень заряда аккумулятора автомобиля опускается ниже установленного значения. Вы можете задать ограничение расхода электроэнергии в карточке «Лимит питания» на главном экране «Центра энергии».

Предел мощности питания



Вы можете настроить лимит потребляемой мощности, перемещая ползунок под пунктом «Предел мощности питания» на главной странице «Центра управления энергией» на центральном дисплее. После настройки, когда заряд батареи упадет ниже установленного значения, подача питания будет автоматически остановлена.

Руководство по диагностике неисправностей при зарядке

Симптом	Возможные причины	Возможные способы решения
Зарядка невозможна.	Тяговая батарея полностью заряжена.	Проверьте индикатор доступного заряда тяговой батареи, чтобы подтвердить оставшийся запас энергии. Если индикатор доступного заряда тяговой батареи показывает, что она полностью заряжена, дальнейшая зарядка невозможна. Если тяговая батарея полностью заряжена, процесс зарядки автоматически прекращается.
	Температура тяговой батареи слишком высокая или слишком низкая для зарядки.	Перед зарядкой дайте тяговой батарее остыть или нагреться.
	Литий-ионный аккумулятор 12 В разряжен.	Если электрическая система автомобиля не включается и зарядка тяговой батареи невозможна, вероятно, разряжен литий-ионный аккумулятор 12 В. Зарядите его или используйте внешнее пусковое устройство.
	Неисправность автомобиля.	Возможна неисправность автомобиля или зарядного оборудования. Проверьте, горят ли на приборной панели предупреждающие индикаторы. При появлении предупреждения прекратите зарядку и свяжитесь с официальным дилером Dongfeng Nissan.
Обычная зарядка невозможна.	Отсутствует питание на станции обычной зарядки или в зарядном кабеле.	Проверьте порядок действий при работе с зарядной станцией или зарядным кабелем . Убедитесь в отсутствии сбоев питания. При использовании зарядной станции

		с функцией таймера питание подается только в заданное время зарядки.
	Зарядный разъем подключен неправильно.	Убедитесь, что зарядный разъем подключен корректно.
	Зарядная станция или кабель несовместимы с автомобилем.	Используйте стандартную зарядную станцию или кабель, соответствующие стандарту GB/T20234 .2.
Процесс обычной зарядки был прерван.	Отсутствует питание зарядной станции.	Проверьте порядок действий при работе с зарядной станцией. Возможен сбой питания или неисправность автоматического выключателя. Зарядка возобновится автоматически после восстановления питания.
	Зарядный кабель отсоединен.	Проверьте, не отсоединен ли зарядный кабель.
	Температура тяговой батареи слишком высокая или слишком низкая для зарядки.	Перед зарядкой дайте тяговой батарее остыть или нагреться.
	Кнопка зарядного пистолета неисправна или нажата.	После длительного использования зарядного пистолета кнопка может выйти из строя; рекомендуется сменить зарядную станцию.
Быстрая зарядка прервана.	Подача питания от устройства быстрой зарядки прекращена.	Проверьте, не отключено ли электропитание устройства быстрой зарядки.

	Устройство быстрой зарядки неисправно.	Переподключите устройство быстрой зарядки к автомобилю и начните процесс зарядки снова. Если зарядка не работает, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan или оператору зарядных станций, либо смените зарядную станцию.
	Температура тяговой батареи слишком высокая или слишком низкая для зарядки.	Перед зарядкой дайте тяговой батарее остыть или нагреться.
Быстрая зарядка невозможна.	Зарядный разъем подключен неправильно.	Проверьте, правильно ли подключен и зафиксирован зарядный разъем.
	Система самодиагностики устройства быстрой зарядки выдала ошибку.	Возможна неисправность автомобиля или зарядной станции. Прекратите зарядку, свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan или оператором зарядной станции, либо воспользуйтесь другой зарядной станцией.
	Выключатель питания устройства быстрой зарядки выключен.	Проверьте выключатель питания устройства быстрой зарядки.
	Устройство быстрой зарядки неисправно.	Попробуйте зарядить автомобиль на другой зарядной станции. Если быстрая зарядка невозможна на нескольких станциях, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan или оператору зарядных станций.
	После подключения разъема быстрой зарядки карта не была своевременно приложена для запуска зарядной станции.	Извлеките и снова вставьте разъем быстрой зарядки, затем своевременно приложите карту для запуска зарядной станции.

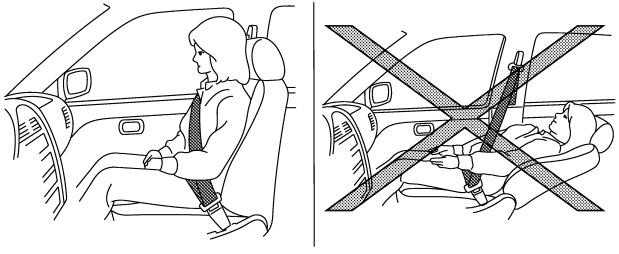
	Зарядка электромобилей с большим запасом хода на зарядных станциях с максимальным выходным напряжением 500В.	Использование для зарядки станций быстрой зарядки с максимальным выходным напряжением выше 750В

Руководство по диагностике неисправностей при разрядке

Симптом	Возможные причины	Возможные способы решения
Не удается запустить процесс разрядки.	Уровень заряда тяговой батареи ниже 20% или ниже предела подачи питания.	Проверьте индикатор доступного заряда тяговой батареи. Если уровень заряда ниже 20% или ниже предела подачи питания, зарядите автомобиль до уровня, превышающего эти показатели.
	Неисправность автомобиля.	Возможна неисправность автомобиля или оборудования для разрядки. Проверьте, загорелись ли предупреждающие индикаторы на панели приборов. При появлении предупреждения прекратите разрядку и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
	Разъем разрядного пистолета подключен некорректно.	Убедитесь в правильности подключения разъема разрядного пистолета.
Подача питания прервана во время разрядки.	Ошибка соединения с разрядным пистолетом.	Убедитесь в правильности подключения разъема разрядного пистолета.

	Превышена допустимая мощность подключаемого электроприбора 220 В.	Проверьте, не превышает ли мощность электроприбора 220 В значение 6,6 кВт. При чрезмерной мощности необходимо заблокировать автомобиль, дождаться перехода в спящий режим и заново активировать систему для возобновления разрядки.
	Уровень заряда тяговой батареи ниже 20%.	Проверьте указатель доступного заряда тяговой батареи. Если заряд ниже 20%, зарядите автомобиль до уровня выше 20%.
	Неисправность автомобиля.	Возможна неисправность автомобиля или разрядного устройства. Убедитесь, не горят ли предупреждающие индикаторы на панели приборов. Если горит предупреждающий индикатор, прекратите процесс разрядки и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Средства безопасности — сиденья, ремни безопасности и вспомогательная система пассивной безопасности (сиденья)



Предупреждение:

- Запрещается управлять автомобилем или находиться в нем при сильно откинутой спинке сиденья. Это опасно, так как в таком положении плечевой ремень безопасности не прилегает к телу должным образом. В случае дорожно-транспортного происшествия вы и ваши пассажиры можете выскользнуть из-под плечевого ремня, что чревато травмами шеи или других частей тела. Вы и ваши пассажиры также можете выскользнуть из-под поясного ремня безопасности и получить серьезные травмы.
- Для обеспечения максимальной защиты спинка сиденья во время движения должна находиться в вертикальном положении. Всегда сидите прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья, и правильно отрегулируйте положение сиденья. (См. «Ремни безопасности»)
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно активировать переключатели или органы управления. Оставленные без присмотра дети подвергают себя риску серьезного травмирования.
- Во избежание травм или смерти, вызванных непреднамеренным управлением автомобилем и/или его системами, не оставляйте детей, лиц, нуждающихся в уходе, или домашних животных в автомобиле без присмотра. Кроме того, в теплую погоду температура в закрытом автомобиле может быстро повышаться, что способно привести к серьезным или смертельным травмам людей или животных.

Внимание:

Во избежание травм и/или повреждений при регулировке сиденья не касайтесь никаких подвижных деталей.

Передние сиденья

Предупреждение:

Чтобы не отвлекаться от управления автомобилем, не регулируйте сиденье водителя во время движения.

Нормальное положение сиденья и спинки

- Установленные производителем продольное положение сиденья и наклон спинки (измерение глубины подушки сиденья):
  - Крайнее положение салазок сиденья.
  - Угол наклона спинки 21° .
- Нормальное рабочее состояние спинки сиденья:

— Угол наклона спинки 21° .

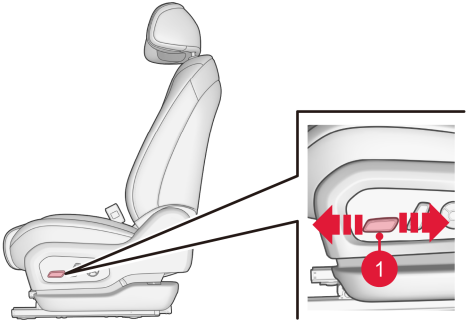
Электрорегулировка сидений

Внимание:

- Не позволяйте детям пользоваться электрорегулировкой сидений во избежание случайного травмирования или возникновения иных опасных ситуаций.
- Перед началом регулировки сиденья убедитесь, что руки, ноги или иные части тела пассажиров на заднем ряду не находятся в зоне перемещения сиденья, во избежание травм или возникновения иных опасных ситуаций.
- Электродвигатели привода сидений оснащены автоматической системой защиты от перегрузки. Если электропривод остановится в процессе регулировки сиденья, подождите 30s перед повторным нажатием кнопки.
- Не используйте электрорегулировку сидений в течение длительного времени при выключенном зажигании автомобиля, чтобы избежать разряда 12V литиевой аккумуляторной батареи.

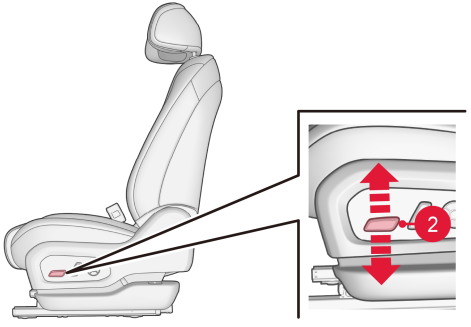
Регулировка с помощью кнопок на сиденье

Регулировка положения сиденья вперед/назад:



1. Нажмите на переключатель регулировки ① вперед или назад для перемещения сиденья в нужное положение.
2. Отпустите переключатель регулировки ① .

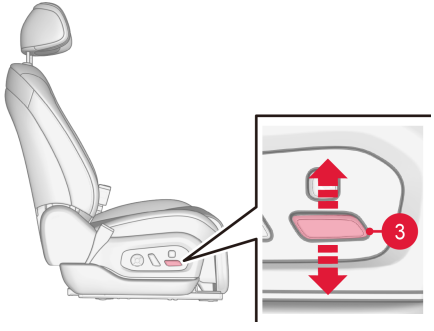
Регулировка высоты сиденья водителя:



1. Сиденье водителя: переместите заднюю часть переключателя регулировки ② вверх или вниз, чтобы поднять или опустить сиденье в требуемое положение.

2. Отпустите переключатель регулировки ②.

Регулировка подушки и опоры для ног сиденья переднего пассажира (при наличии)

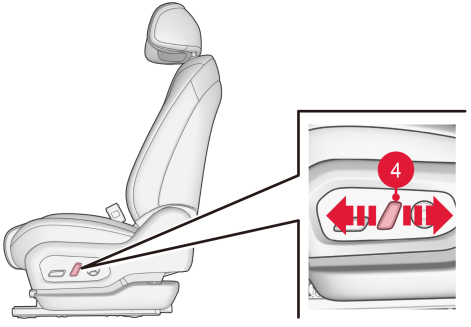


1. Регулировка сиденья: нажмите на заднюю часть переключателя ③ вверх или вниз для настройки угла наклона сиденья (включая синхронное изменение положения спинки и подушки сиденья).

2. Регулировка поддержки для ног: сдвиньте переднюю часть переключателя ③ вверх или вниз для регулировки поддержки для ног сиденья переднего пассажира (если предусмотрено).

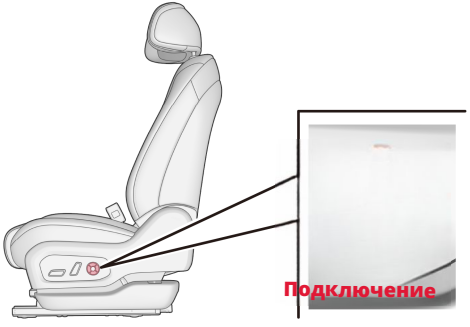
3. Отпустите переключатель регулировки ③.

Регулировка наклона спинки сиденья:



1. Сдвиньте верхнюю часть переключателя регулировки ④ вперед или назад, чтобы наклонить спинку сиденья в нужное положение.
2. Отпустите переключатель регулировки ④.

Поясничная поддержка

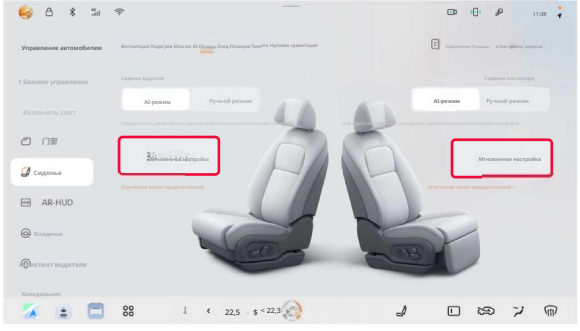


Функция поясничной поддержки обеспечивает регулируемую поддержку поясницы для водителя и пассажиров.

Нажмите на переключатель регулировки, чтобы установить поясничную область сиденья в нужное положение.

Пассажиры разного телосложения могут использовать функцию наклона для регулировки спинки сиденья до тех пор, пока не станет удобно пристегнуть ремень безопасности. (См. «Руководство по интерфейсу») Во время стоянки пассажиры могут наклонить спинку сиденья для отдыха.

Регулировка с помощью центрального дисплея



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Сиденья», выберите «AI Cloud Blanket», затем нажмите «AI-режим» для перехода в меню настроек.

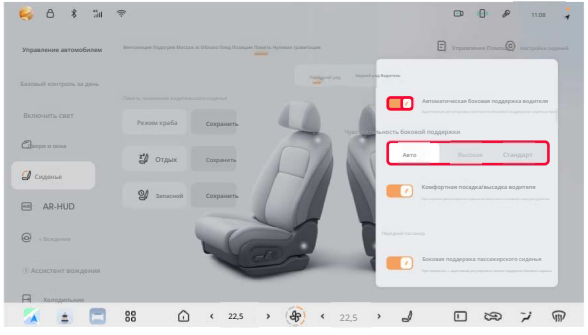
Нажатие кнопки «Регулировать сейчас» активирует функцию адаптивной настройки сиденья. Кресло автоматически отрегулирует поясничную поддержку, боковые валики и опору для ног в соответствии с вашей позой, обеспечивая оптимальный комфорт.



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Сиденья», выберите «AI Cloud Blanket», затем нажмите «Ручной режим» для перехода в меню настроек.

- Нажмите ① для перехода к регулировке боковой поддержки и используйте соответствующие кнопки для настройки боковин сиденья.
- Нажмите ② для перехода к регулировке поясничной поддержки и используйте соответствующие кнопки для настройки поясничного подпора.
- Нажмите ③ для перехода к регулировке подушки сиденья и используйте соответствующие кнопки для настройки области бедер.
- Нажмите ④ для перехода к регулировке опоры для ног и используйте соответствующие кнопки для настройки подставки.

Автоматическая боковая поддержка



При включенном питании автомобиля откройте интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу») и нажмите «Сиденья», чтобы перейти к настройкам.

- Нажмите «Настройки сидений», а затем — «Автоматическая боковая поддержка водителя», чтобы включить или выключить эту функцию для сиденья водителя.
- Нажмите «Настройки сидений», а затем — «Автоматическая боковая поддержка пассажира», чтобы включить или выключить эту функцию для сиденья переднего пассажира.

После активации функции появится кнопка настройки чувствительности боковой опоры, позволяющая выбрать уровень чувствительности по вашему предпочтению.

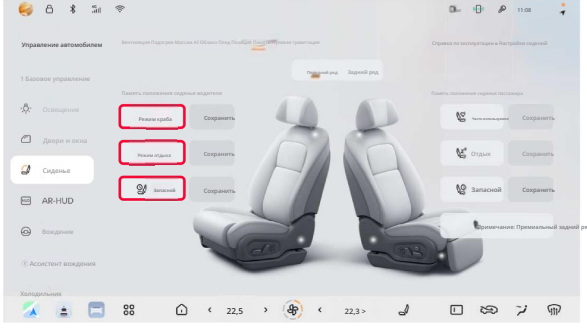
При выполнении поворота во время движения автомобиля боковые опоры автоматически регулируются в зависимости от режима движения, обеспечивая необходимую боковую поддержку.

Память положения сидений с электроприводом

Внимание:

- Перед использованием функции памяти положения сидений с электроприводом убедитесь, что в зоне перемещения сиденья отсутствуют части тела или иные препятствия, чтобы предотвратить травмы или порчу имущества.
- Запрещается использовать функцию памяти положения сиденья водителя во время движения автомобиля; это может привести к потере управления и стать причиной аварийной ситуации.

Память положения сиденья водителя



При включенном электропитании автомобиля откройте меню управления автомобилем (см. «Инструкции по интерфейсу»), нажмите «Сиденья», затем выберите «Память положения» и перейдите в раздел «Передний ряд» для настройки.

- Вождение

Нажмите «Вождение», сиденье водителя автоматически переместится в сохраненное положение. При повторном нажатии кнопки во время движения сиденье остановится.

При регулировке сиденья с помощью физических кнопок на центральном дисплее появится всплывающее окно памяти. Нажмите «Вождение», чтобы обновить настройки памяти текущим положением сиденья.

- Отдых

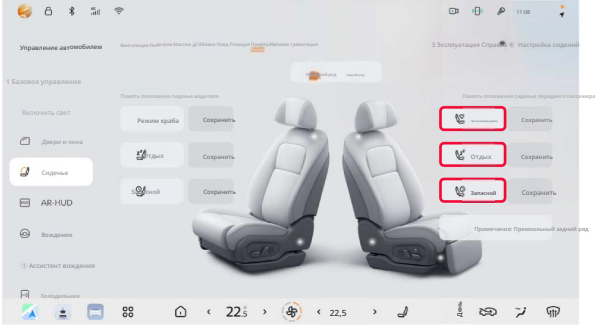
Когда селектор передач находится в положении P (парковка), нажмите «Отдых» — сиденье водителя автоматически переместится в сохраненное положение. Если нажать кнопку еще раз во время движения сиденья, регулировка остановится.

При регулировке положения сиденья с помощью кнопок на самом сиденье на центральном дисплее появится окно памяти. Нажмите «Отдых», чтобы обновить сохраненное положение «Отдых» до текущего.

- Запасной

Нажмите «Запасной» — сиденье водителя автоматически переместится в сохраненное запасное положение. Если нажать кнопку еще раз во время движения сиденья, регулировка остановится.

Память положения сиденья переднего пассажира



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. раздел «Инструкция по интерфейсу»).), нажмите «Сиденья», затем перейдите в «Память положений» и выберите «Передний ряд» для входа в меню настроек.

- Часто используемое

Нажмите «Обычное» — сиденье переднего пассажира автоматически переместится в заданное положение. Чтобы прервать процесс регулировки, нажмите кнопку повторно.

При регулировке сиденья с помощью физических кнопок на центральном дисплее появится всплывающее окно. Нажмите «Обычное», чтобы сохранить текущее положение сиденья в качестве основного.

- Отдых

Когда рычаг переключения передач находится в положении P (парковка), нажмите «Отдых» — сиденье переднего пассажира автоматически переместится в положение для отдыха. Чтобы прервать процесс регулировки, нажмите кнопку повторно.

При регулировке положения сиденья с помощью кнопок на самом сиденье на центральном дисплее появится окно памяти. Нажмите «Отдых», чтобы обновить сохраненное положение «Отдых» до текущего.

- Запасной

Нажмите «Резерв», чтобы сиденье переднего пассажира автоматически переместилось в сохраненное резервное положение. Если нажать кнопку повторно во время регулировки, движение сиденья прекратится.

Привязка памяти положения сиденья

Положение сиденья можно привязать к учетной записи автомобиля. Нажмите на аватар личного профиля в левом верхнем углу главного экрана центрального дисплея для настройки сиденья водителя. Разные учетные записи позволяют сохранять индивидуальные настройки положения и угла наклона сиденья.

Примечание:

- При смене водителя, если учетная запись не была переключена, система установит положение сиденья в соответствии с текущей активной учетной записью.
- Если автомобиль оснащен камерой мониторинга водителя, при его смене система автоматически переключится на профиль текущего водителя и установит сиденье в положение и под углом, сохраненными в памяти данного профиля.

Ручная инициализация сиденья во-

дителя:

Продольная регулировка: сдвиньте сиденье максимально вперед, отпустите кнопку, затем снова нажмите кнопку движения вперед и удерживайте ее более 5 секунд до полной остановки (если при повторном нажатии движение не возобновляется, удерживайте кнопку более 5 секунд). После этого отпустите кнопку и аналогичным образом сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение, затем нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд.

Вверх-вниз: Сначала поднимите сиденье в крайнее верхнее положение, отпустите кнопку, затем снова нажмите кнопку «вверх» и удерживайте более 5 с до повторной остановки (если при повторном нажатии сиденье не перемещается, удерживайте кнопку нажатой более 5 с до активации механизма), отпустите кнопку, затем переместите сиденье в крайнее нижнее положение (аналогично регулировке вверх) и удерживайте кнопку нажатой в течение 2 с.

Спинка: Сначала переместите спинку в крайнее переднее положение, отпустите кнопку, затем снова нажмите кнопку «вперед» и удерживайте более 5 с до повторной остановки (если при повторном нажатии спинка не перемещается , удерживайте кнопку нажатой более 5 с до активации механизма), отпустите кнопку, затем переместите спинку в крайнее заднее положение (аналогично регулировке вперед) и удерживайте кнопку нажатой в течение 2 с.

Ручная инициализация сиденья переднего пассажира:

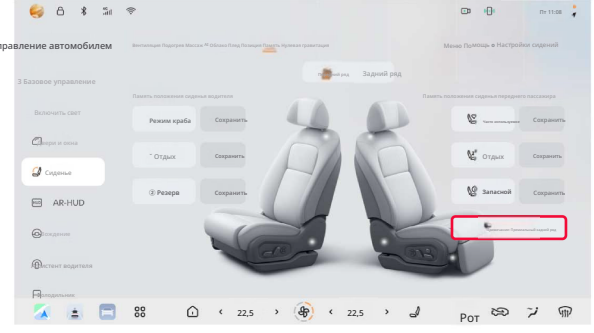
Продольное перемещение: сначала сдвиньте сиденье в крайнее переднее положение и отпустите кнопку. Затем нажмите и удерживайте кнопку перемещения вперед более 5 секунд до повторной остановки (если при повторном нажатии сиденье не реагирует, удерживайте кнопку нажатой еще 5 секунд). После этого отпустите кнопку, сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение (аналогично регулировке вперед) и удерживайте кнопку нажатой в течение 2 секунд.

Регулировка спинки: сначала наклоните спинку максимально вперед и отпустите кнопку, затем нажмите и удерживайте кнопку перемещения вперед более 5 секунд. до полной остановки (если при повторном нажатии движение не возобновляется, удерживайте кнопку более 5 секунд). После этого отпустите кнопку и аналогичным образом сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение, затем нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд.

Примечание:

- Во время регулировки сиденья следите за его положением. При перемещении вперед убедитесь, что подголовник не сдавливает и не повреждает солнцезащитный козырек или косметическое зеркало. При перемещении назад убедитесь, что спинка не сдавливает и не повреждает подушку заднего сиденья.
- Ручное обучение спинки возможно только после завершения ручного обучения продольного и вертикального перемещений, при условии, что сиденье удерживается в позиции, достигнутой в ходе ручного обучения.
- При слишком частом изменении положения сиденья может сработать термозащита, и перемещение сиденья будет приостановлено. В этом случае следует подождать несколько минут перед повторной попыткой.
- Инициализация сидений с функцией «нулевой гравитации» (при наличии) и сиденья переднего пассажира с подставкой для ног (при наличии) выполняется вручную аналогично описанному выше методу для продольного перемещения.

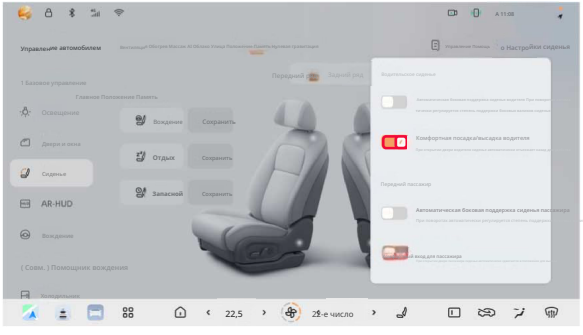
Задние сиденья повышенной комфортности (при наличии)



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления функциями (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Сиденья» и выберите «Память положений» для доступа к меню настроек.

Если сиденье переднего пассажира не занято и на нем нет тяжелых предметов, нажмите «Комфорт заднего ряда»: сиденье переднего пассажира сдвинется в крайнее переднее положение. Повторное нажатие кнопки во время процесса остановит движение сиденья.

Легкий вход/выход



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу») и выберите «Сиденья» для входа в меню настроек.

- Нажмите «Настройки сидений», а затем «Легкий вход/выход для водителя», чтобы включить или выключить функцию комфортной посадки и высадки водителя.
- Нажмите «Настройки сидений», а затем «Легкий вход/выход для пассажира», чтобы включить или выключить функцию комфортной посадки и высадки пассажира.

При включенной функции комфортного входа и выхода, когда рычаг переключения передач находится в положении P (Парковка), при открытии соответствующей передней двери сиденье автоматически сдвигается назад, облегчая посадку в автомобиль и выход из него.

После того как вы займете место, сиденье водителя вернется в положение, сохраненное в памяти как «Водитель», а сиденье переднего пассажира — в положение «Обычное».

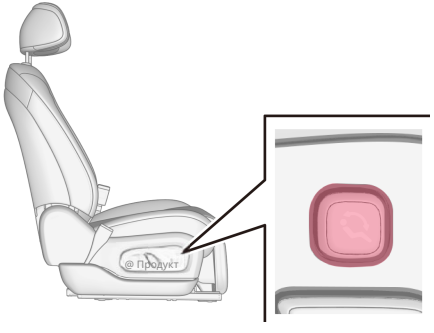
Сиденье «нулевой гравитации» для пассажира (при наличии)

Сиденья с нулевой гравитацией обеспечивают естественное и расслабленное положение тела, гарантируя максимальный комфорт для пассажиров.

Кнопка управления сиденьем с нулевой гравитацией (при наличии)

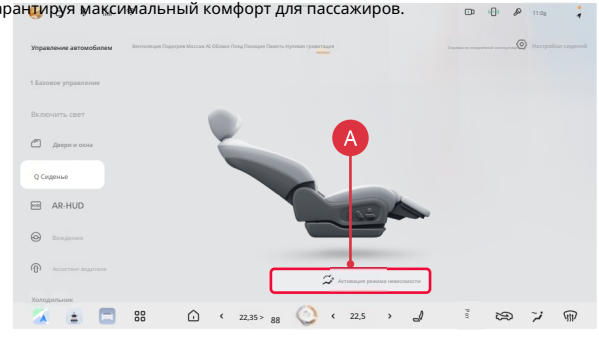
Предупреждение:

- Не активируйте режим сидений с нулевой гравитацией, если на заднем ряду находятся пассажиры.
- Запрещается использовать режим сидений с нулевой гравитацией во время движения автомобиля.
- Не оставляйте посторонние предметы под сиденьем: они могут попасть в направляющие, заблокировать ход сиденья и создать угрозу безопасности.



Для включения или выключения режима используйте кнопку на сиденье переднего пассажира.

Управляйте сиденьем с функцией «нулевой гравитации» (при наличии) через центральный дисплей мультимедийной системы.



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления функциями (см. раздел «Руководство по интерфейсу»).

Нажмите «Сиденья» и выберите «Нулевая гравитация» для входа в меню настроек.

Нажмите кнопку для активации функции «нулевой гравитации»; сиденье автоматически примет положение, обеспечивающее максимальный комфорт для пассажира.

Примечание: во время автоматической регулировки после активации функции пассажир может в любой момент приостановить движение сиденья, а также сохранить настройки в пределах диапазона, заданного производителем.

Внимание:

Во избежание повреждения лобового стекла и солнцезащитных козырьков не выполняйте чрезмерную регулировку спинки, если сиденья водителя или переднего пассажира сдвинуты в крайнее переднее положение, а спинки находятся в вертикальном состоянии.

Передние сиденья с подогревом

Предупреждение:

Не используйте подогрев сидений и не позволяйте пассажирам пользоваться им, если вы или пассажиры не можете контролировать повышение температуры или не способны чувствовать боль в частях тела, контактирующих с сиденьем. Использование подогрева сидений такими лицами может привести к серьезным травмам.

Внимание:

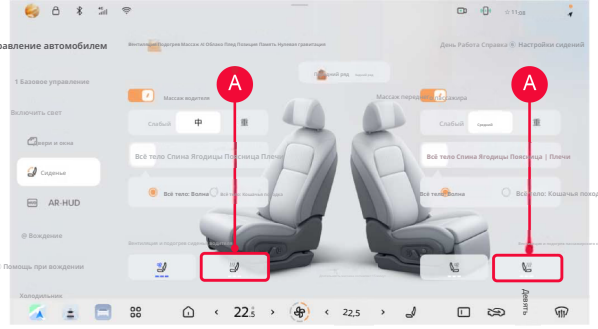
- Не используйте подогрев сидений в течение длительного времени или когда на сиденье нет пассажира. Не кладите на сиденье теплоизолирующие предметы, такие как одеяла, подушки, чехлы и т. д. В противном случае сиденье может перегреться.
- Не размещайте на сиденьях твердые или тяжелые предметы и не прокалывайте их иглами или подобными острыми предметами. Это может привести к повреждению нагревательного элемента.
- При попадании жидкости на сиденье с подогревом немедленно удалите ее сухой тканью. Не используйте бензин, растворители или аналогичные вещества для чистки сидений.
- В случае обнаружения неисправностей или отказа системы подогрева сидений выключите устройство и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики.

Передние сиденья оснащены встроенными нагревательными элементами. Управление осуществляется через центральный дисплей, при этом каждое сиденье настраивается независимо от другого.

Нагреватель управляется модулем управления, который автоматически регулирует интенсивность нагрева в зависимости от выбранного диапазона для поддержания комфортной температуры.

Обязательно выключайте подогрев сидений, когда салон прогрелся, или перед выходом из автомобиля.

Включение и выключение подогрева передних сидений через центральный дисплей



Когда автомобиль находится в режиме питания, перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Сиденья», затем выберите «Вентиляция, подогрев, массаж» и «Передние» для доступа к настройкам передних сидений.

1. Нажмите на соответствующий переключатель подогрева сиденья,чтобы включить обогрев.

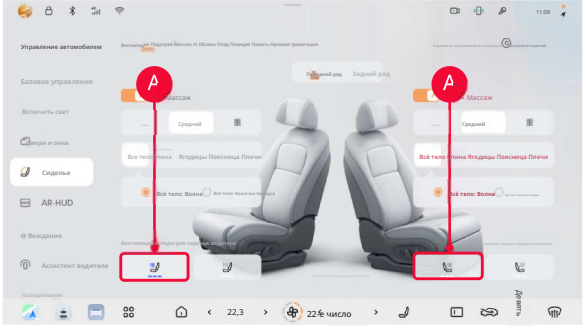
2. Чтобы выключить подогрев, продолжайте нажимать на переключатель подогрева сидений, пока значок не станет серым (режим OFF).

Примечание: пассажир также может включить функцию подогрева сидений на дисплее переднего пассажира.

Вентиляция передних сидений

Вентиляция передних сидений осуществляется при помощи встроенных вентиляторов. Кнопки управления отображаются на центральном дисплее; ими можно управлять независимо друг от друга.

Включите или выключите вентиляцию передних сидений через экран центральной консоли



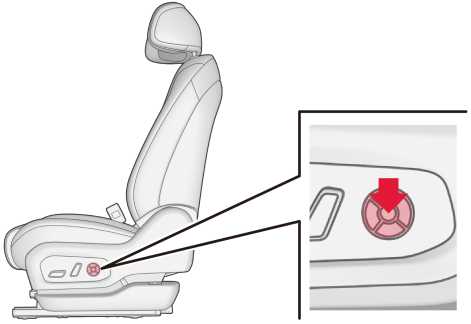
Когда автомобиль находится в режиме питания, перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Сиденья», затем выберите «Вентиляция, подогрев, массаж» и «Передние» для доступа к настройкам передних сидений.

1. Нажмите переключатель вентиляции соответствующего сиденья, чтобы включить вентиляцию.

2. Чтобы выключить вентиляцию сидений, последовательно нажимайте для переключения режимов до тех пор, пока значок не станет серым (режим OFF).

Передние сиденья с функцией массажа (при наличии)

Управление с помощью кнопок сиденья

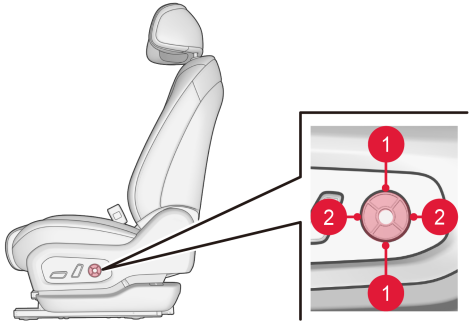


Передние пассажиры могут включить или выключить функцию массажа сидений, нажав на центральную круглую кнопку.

Когда функция массажа отключена, 4 кнопки (верхняя, нижняя, левая и правая) выполняют функцию регулировки поясничной опоры. Когда массаж включен, кнопки «вверх/вниз» предназначены для выбора интенсивности, а кнопки «влево/вправо» — для выбора режима массажа. При переключении настроек «вверх/вниз» и «влево/вправо» на центральном дисплее синхронно обновляются данные об интенсивности и режиме массажа.

Обязательно выключайте вентиляцию сидений, когда салон автомобиля остыл, или перед выходом из автомобиля.

Примечание: передний пассажир также может включить функцию вентиляции сиденья с помощью дисплея переднего пассажира.



Регулировка интенсивности массажа сиденья:

Когда функция массажа сиденья активна, используйте верхнюю кнопку переключателя ① для увеличения интенсивности или нижнюю кнопку ① для её уменьшения. Вы можете настроить интенсивность массажа в соответствии со своими предпочтениями.

Регулировка режима массажа сидений:

Когда функция массажа сидений включена, используйте переключатель режимов массажа ② для выбора режима в соответствии с вашими предпочтениями.

Управление через центральный дисплей



Когда автомобиль находится в режиме питания, перейдите в интерфейс управления (см . «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Сиденья», затем выберите «Вентиляция, подогрев, массаж» и «Передние» для доступа к настройкам передних сидений.

Ⓐ Кнопка включения массажа сидений

Нажмите кнопку включения массажа сидений, чтобы активировать или деактивировать функцию массажа.

Ⓑ Регулировка интенсивности массажа сидений

Нажмите кнопку интенсивности массажа сидений, чтобы настроить интенсивность в соответствии с вашими предпочтениями.

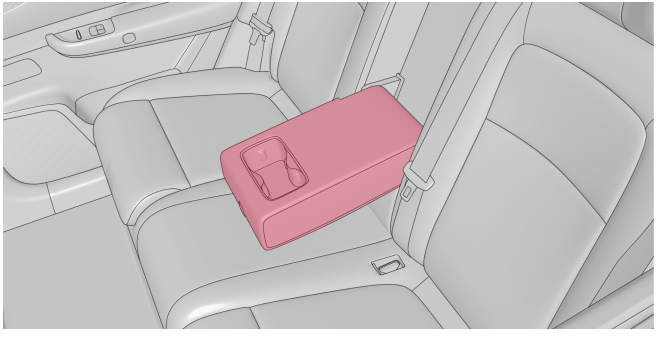
Ⓒ Регулировка режима массажа сидений

Нажмите кнопку режима массажа сидений, чтобы выбрать подходящий режим массажа.

Примечание: стандартная длительность массажа составляет 15 мин.

Заднее сиденье

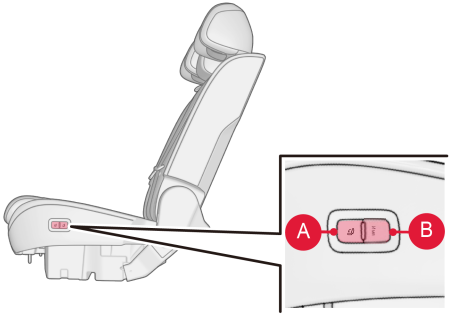
Подлокотник заднего сиденья



Для использования заднего подлокотника потяните за ремешок вниз, чтобы откинуть его.

Для возврата заднего подлокотника в исходное положение поднимите его вверх и уберите в спинку заднего сиденья.

Регулировка спинки заднего сиденья



Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы наклонить спинку сиденья вперед.

Длительное нажатие кнопки **B** Позволяет отрегулировать наклон спинки сиденья назад.

Подогрев задних сидений

Предупреждение:

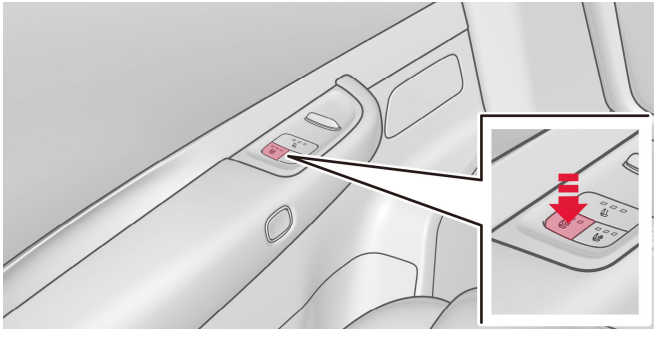
Не используйте подогрев сидений и не позволяйте пассажирам пользоваться им, если вы или пассажиры не можете контролировать повышение температуры или не способны чувствовать боль в частях тела, контактирующих с сиденьем. Использование подогрева сидений такими лицами может привести к серьезным травмам.

Внимание:

- Не используйте подогрев сидений в течение длительного времени или когда на сиденье нет пассажира. Не кладите на сиденье теплоизолирующие предметы, такие как одеяла, подушки, чехлы и т. д. В противном случае сиденье может перегреться.
- Не размещайте на сиденьях твердые или тяжелые предметы и не прокалывайте их иглами или подобными острыми предметами. Это может привести к повреждению нагревательного элемента.
- При попадании жидкости на сиденье с подогревом немедленно удалите ее сухой тканью. Не используйте бензин, растворители или аналогичные вещества для чистки сидений.
- В случае обнаружения неисправностей или отказа системы подогрева сидений выключите устройство и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики.

Включение или выключение подогрева задних сидений

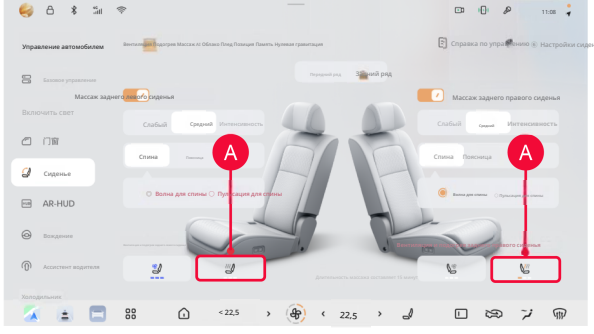
Регулировка с помощью кнопок



При коротком нажатии на переключатель уровень подогрева циклически меняется в последовательности: «уровень 3 → уровень 2 → уровень 1 → выкл.»

Переключение.

Регулировка с помощью центрального дисплея



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления функциями (см. раздел «Руководство по интерфейсу»). Нажмите «Сиденья», затем нажмите «Вентиляция, подогрев и массаж» и выберите «Задний ряд», чтобы перейти в интерфейс настроек задних сидений.

1. Нажмите на соответствующий переключатель подогрева сиденья,чтобы включить обогрев.

2. Чтобы выключить подогрев, продолжайте нажимать на переключатель подогрева сидений, пока значок не станет серым (режим OFF).

Складывание/возврат задних сидений в одно касание



Когда автомобиль находится в режиме питания, откройте интерфейс управления автомобилем (см. «Инструкции по интерфейсу»), нажмите «Сиденья», затем нажмите «Память положения» и выберите «Задний ряд», чтобы перейти в интерфейс настроек задних сидений.

Нажмите кнопку A, чтобы активировать функцию складывания левого заднего сиденья в одно касание.

Нажмите кнопку B Активировать функцию складывания правого заднего сиденья в одно касание.

Нажмите кнопку, C чтобы активировать функцию возврата в исходное положение левого заднего сиденья в одно касание.

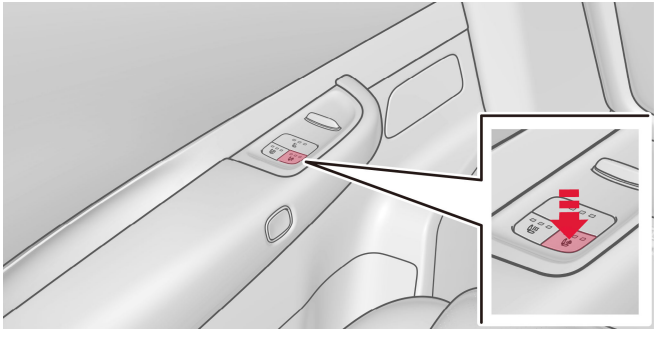
Нажмите кнопку D Активировать функцию возврата в исходное положение правого заднего сиденья в одно касание.

Вентиляция задних сидений

Вентиляция задних сидений осуществляется посредством встроенных вентиляторов. Кнопки управления отображаются на центральном дисплее; ими можно управлять независимо друг от друга.

Включение или выключение вентиляции задних сидений

Регулировка с помощью кнопок



При коротком нажатии на кнопку уровень вентиляции циклически переключается в порядке: «3-й уровень → 2-й уровень → 1-й уровень → Выкл».

Регулировка с помощью центрального дисплея



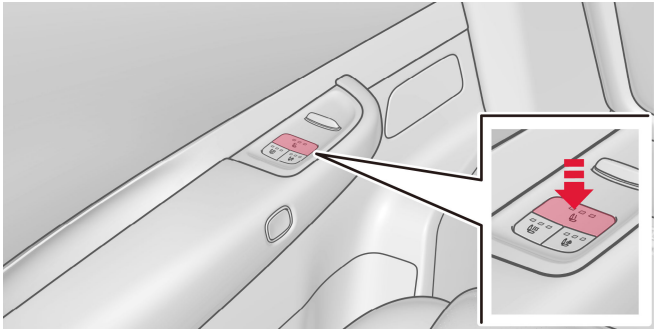
При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления функциями (см. раздел «Руководство по интерфейсу»). Нажмите «Сиденья», затем нажмите «Вентиляция, подогрев и массаж» и выберите «Задний ряд», чтобы перейти в интерфейс настроек задних сидений.

1. Нажмите переключатель вентиляции соответствующего сиденья, чтобы включить вентиляцию Ⓐ.
2. Чтобы выключить вентиляцию сидений, последовательно нажимайте Ⓐ для переключения режимов до тех пор, пока значок не станет серым (режим OFF).

Обязательно выключайте вентиляцию сидений, когда салон автомобиля остыл, или перед выходом из автомобиля.

Массаж задних сидений

Управление с помощью кнопок



При коротком нажатии на кнопку интенсивность массажа циклически переключается в порядке: «3-й уровень → 2-й уровень → 1-й уровень → Выкл»

Переключение.

Управление через центральный дисплей



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления функциями (см. раздел «Руководство по интерфейсу»). Нажмите «Сиденья», затем нажмите «Вентиляция, подогрев и массаж» и выберите «Задний ряд», чтобы перейти в интерфейс настроек задних сидений.

Ⓐ Кнопка включения массажа сидений

Нажмите кнопку включения массажа сидений, чтобы активировать или деактивировать функцию массажа.

Ⓑ Регулировка интенсивности массажа сидений

Нажмите кнопку интенсивности массажа сидений, чтобы настроить интенсивность в соответствии с вашими предпочтениями.

Ⓒ Регулировка режима массажа сидений

Примечание: стандартная продолжительность массажа составляет 15 мин.

Подголовник

Предупреждение:

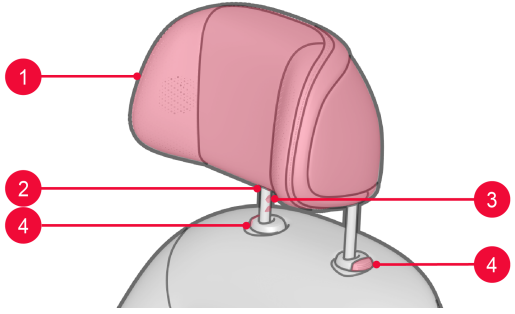
Подголовник служит вспомогательным элементом других систем безопасности автомобиля. Он может обеспечить дополнительную защиту от травм при некоторых ударах сзади. Регулируемые подголовники должны быть настроены должным образом, как описано в данном разделе. Обязательно проверяйте регулировку после каждого использования сиденья другими лицами.

Не прикрепляйте никакие предметы к стержням подголовника и не снимайте его. Если подголовник был снят, не начинайте движение; сначала установите его на место и правильно отрегулируйте, прежде чем использовать сиденье. Несоблюдение этих инструкций снижает защитные свойства подголовника, что повышает риск получения серьезных травм или летального исхода при столкновении.

- Стойка регулируемого подголовника имеет несколько пазов, позволяющих зафиксировать его в нужном положении.
- Если подголовник был снят, обязательно установите его на место и зафиксируйте перед тем, как садиться в кресло.

Компоненты регулируемого подголовника

Передний подголовник



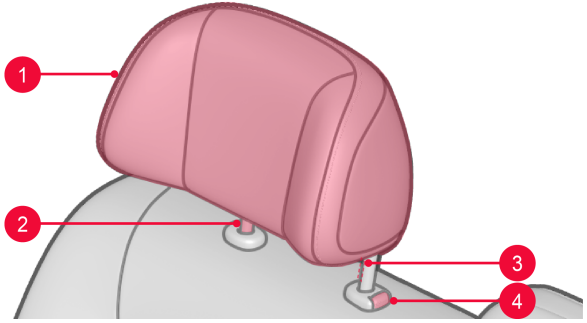
① Съемный подголовник

② Стойка подголовника

③ Несколько пазов

④ Кнопка фиксатора

Задний подголовник



① Съемный подголовник

② Стойка подголовника

③ Одиночный паз

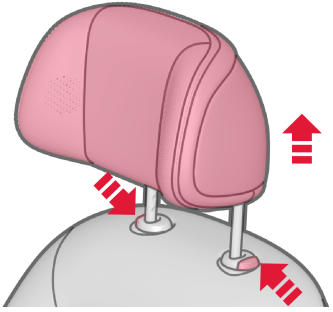
④ Кнопка фиксатора

Снятие

Передний подголовник

Внимание:

Перед снятием переднего подголовника необходимо наклонить спинку сиденья назад, чтобы убедиться, что при извлечении подголовник не заденет обшивку потолка.



На иллюстрации представлен музыкальный подголовник (при наличии).

Для снятия переднего подголовника выполните следующие действия:

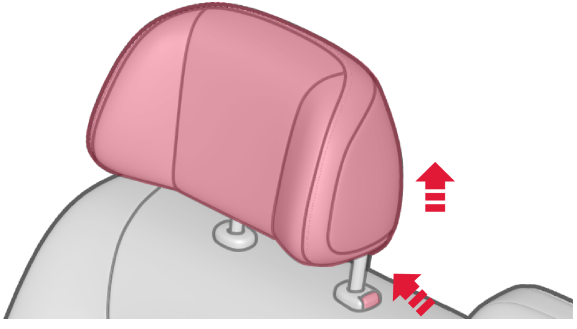
1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.

2. Для снятия обычного подголовника нажмите и удерживайте кнопку фиксатора слева. Для музыкального подголовника (при наличии) нажмите и удерживайте кнопки фиксаторов с обеих сторон. Снимите подголовник с сиденья.

3. Надежно зафиксируйте подголовник в установленном месте, чтобы предотвратить его перемещение по салону во время движения.

4. Перед использованием сиденья пассажиром установите подголовник на место и отрегулируйте его соответствующим образом.

Задний подголовник



Для снятия заднего подголовника выполните следующие действия:

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.

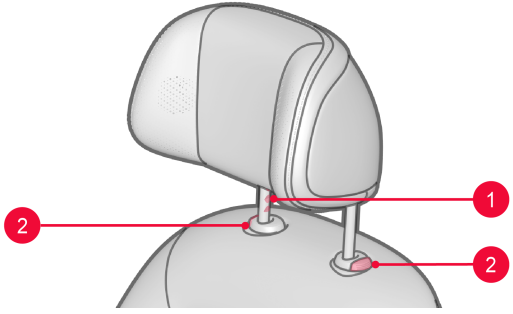
2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора слева, после чего снимите подголовник с сиденья.

3. Надежно зафиксируйте подголовник в установленном месте, чтобы предотвратить его перемещение по салону во время движения.

4. Перед использованием сиденья пассажиром установите подголовник на место и отрегулируйте его соответствующим образом.

Установка

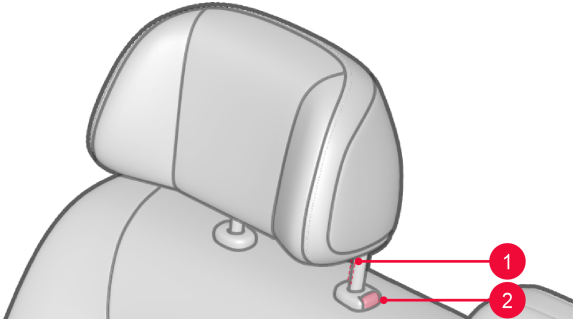
Передние сиденья



1. Совместите стержни подголовника с отверстиями на сиденье. Убедитесь, что подголовник установлен в правильном направлении.
Стержень с пазами для регулировки ① должен быть вставлен в отверстие с кнопкой фиксации ②.

2. Перед тем как занять сиденье, правильно отрегулируйте подголовник.

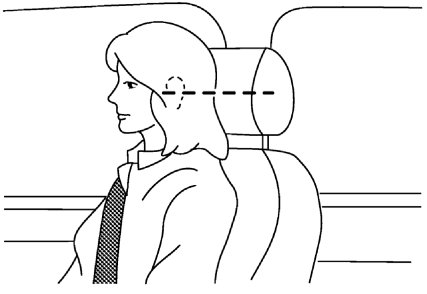
Заднее сиденье



1. Совместите стержни подголовника с отверстиями на сиденье. Убедитесь, что подголовник установлен в правильном направлении.
Стержень с пазами для регулировки ① должен быть вставлен в отверстие с кнопкой фиксации ②

2. Перед тем как занять сиденье, правильно отрегулируйте подголовник.

Регулировка

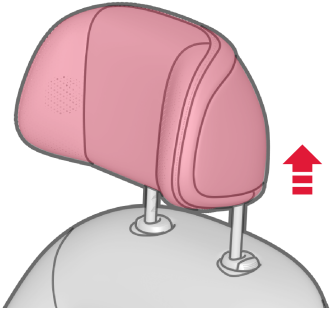


Отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр находился на уровне середины ваших ушей. Если уровень ушей всё ещё остается выше рекомендуемой точки выравнивания, установите подголовник в крайнее верхнее положение.

Для поднятия подголовника потяните его вверх.

Перед тем как занять место, убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Поднять

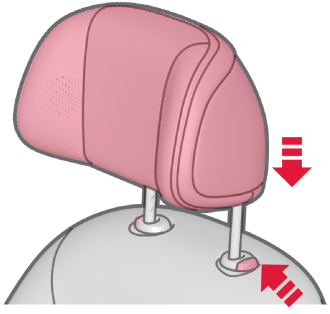


На иллюстрации представлен музыкальный подголовник (при наличии).

Для поднятия подголовника сиденья потяните его вверх.

Перед тем как занять место, убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Опустить

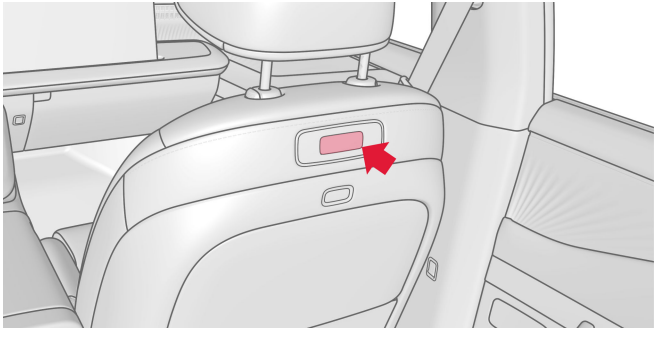


Для опускания подголовника нажмите кнопку фиксатора слева и надавите на подголовник вниз. Перед тем как занять место, убедитесь, что подголовник зафиксирован.

Подушка для шеи пассажирского сиденья (оригинальный аксессуар)

Если в переднем пассажирском сиденье предусмотрен разъем для подушки для шеи, соответствующие функции станут доступны после установки оригинальной совместимой подушки.

Разъем для подголовника переднего пассажира (при наличии)



Разъем для подголовника переднего пассажира расположен позади сиденья переднего пассажира. Для получения подробных инструкций по установке и эксплуатации подголовника ознакомьтесь с руководством пользователя, прилагаемым к данному аксессуару.

Подогрев подголовника

Предупреждение:

Не разрешайте пассажирам использовать функцию подогрева подголовника, если они не могут контролировать повышение температуры или чувствовать боль в частях тела, контактирующих с подголовником, так как это может привести к серьезным травмам.

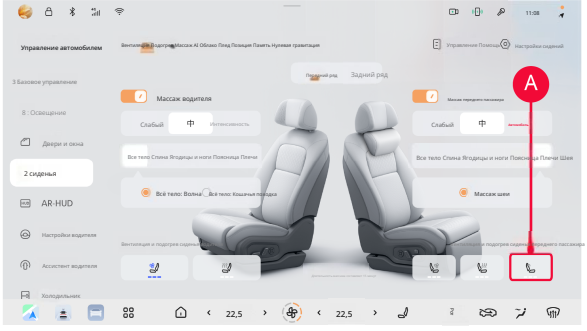
Внимание:

- Не используйте функцию подогрева подголовника в течение длительного времени или когда сиденье пустует. Не кладите на подголовник теплоизоляционные предметы, такие как одеяла , чехлы для сидений и т. д. В противном случае подголовник может перегреться.
- Не протыкайте подушку для шеи иглами или подобными предметами. Это может повредить нагревательный элемент.
- При попадании жидкости на подушку для шеи немедленно протрите её сухой тканью. Запрещается использовать бензин, растворители или аналогичные чистящие средства для очистки сиденья.
- Если обнаружена неисправность или подогрев подушки для шеи не работает, выключите переключатель и обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Нагреватель управляется модулем управления, который автоматически регулирует интенсивность нагрева в зависимости от выбранного диапазона для поддержания комфортной температуры.

Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно выключайте подогрев сидений.

Включение и выключение функции подогрева подушки для шеи

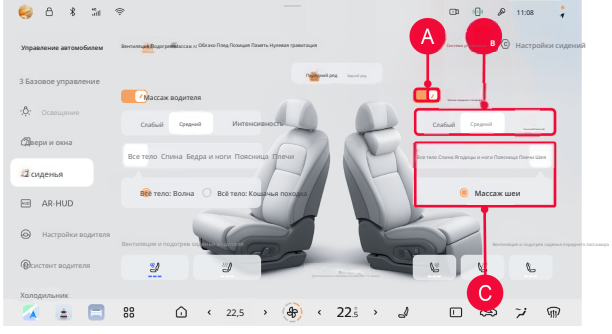


При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Сиденья», затем «Вентиляция, подогрев, массаж» и выберите «Передние», чтобы перейти к меню настроек передних сидений.

1. Коротко нажмите кнопку переключения (A) шейной подушки , уровни нагрева будут циклически меняться в следующем порядке: «уровень 3 → уровень 2 → уровень 1 → выкл .» .

Примечание: пассажир на переднем сиденье также может включить функцию подогрева шейной подушки с помощью дисплея переднего пассажира.

Включение или выключение функции массажа шейной подушки



Нажмите «Все тело», и подголовник начнет работать синхронно с массажем сиденья, обеспечивая комплексный массаж от шеи до спины. Вы также можете нажать «Шея», чтобы активировать функцию массажа только шейного отдела.

Когда автомобиль находится в режиме питания, перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Сиденья», затем выберите «Вентиляция, подогрев, массаж» и «Передние» для доступа к настройкам передних сидений.

Переключатель массажа переднего пассажира Ⓐ

Нажмите переключатель массажа переднего пассажира для включения или выключения функции массажа.

Регулировка интенсивности массажа Ⓑ

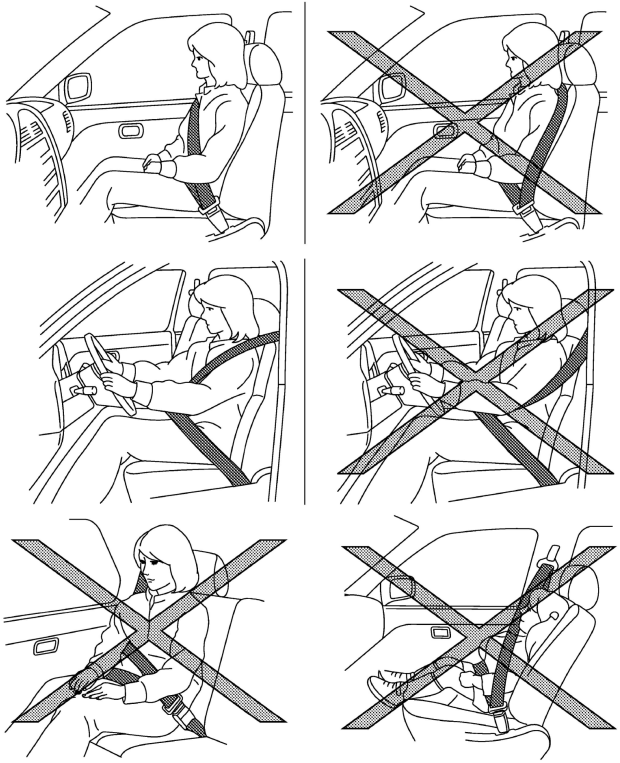
Нажмите кнопку интенсивности массажа, чтобы выбрать подходящий уровень в соответствии с вашими предпочтениями.

Регулировка режима массажа Ⓒ

Ремень безопасности

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Если вы пристегнуты ремнем безопасности, правильно отрегулировали его и сидите ровно, плотно прижавшись к спинке кресла, то в случае аварии вероятность получения травм или летального исхода, а также тяжесть последствий будут значительно снижены. Наша компания настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам пристегиваться ремнями безопасности во время каждой поездки, даже если на ваших местах установлена вспомогательная система подушек безопасности.

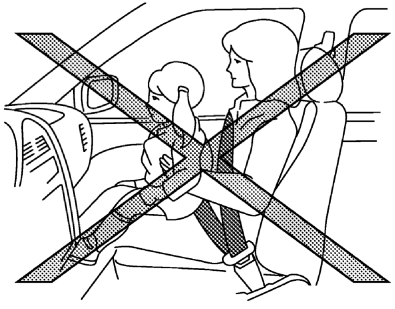


Предупреждение:

- Ремни безопасности спроектированы с учетом строения скелета человека. В зависимости от типа, ремень должен проходить по нижней части таза или охватывать таз, грудную клетку и плечо. Ни в коем случае не располагайте поясной ремень на животе. Неправильное использование ремней безопасности может привести к серьезным травмам.
- Поясной ремень должен располагаться как можно ниже и плотно прилегать к области бедер, а не к талии. Слишком высокое положение поясного ремня безопасности может увеличить риск получения внутренних травм в случае аварии.
- Запрещается использовать один ремень безопасности несколькими людьми. Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира.

  Из соображений безопасности не пристегивайте ребенка, сидящего у вас на коленях, одним ремнем безопасности вместе с собой.
- Количество пассажиров в автомобиле не должно превышать количество имеющихся ремней безопасности.
- Запрещается использовать перекрученный ремень безопасности; ремень не должен быть обернут вокруг тела свободно, так как это снижает его защитные свойства.
- Ремень безопасности должен быть затянут как можно плотнее, насколько это позволяет комфорт — только в этом случае он обеспечивает должный уровень защиты. Недостаточно плотно затянутый ремень значительно снижает свою защитную эффективность.
- Водитель и пассажиры должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности. Дети должны находиться на заднем сиденье и быть пристегнуты в соответствующей Системе детских удерживающих устройств согласно требованиям.
- Не пропускайте ремень безопасности за спиной или под рукой. Плечевая часть ремня всегда должна проходить через плечо и грудную клетку. Ремень должен располагаться вдали от лица и шеи, не соскальзывая с плеча. Неправильное использование ремней безопасности может привести к серьезным травмам.
- Не вносите изменения в конструкцию ремней безопасности и не устанавливайте дополнительные аксессуары, чтобы не препятствовать работе механизмов регулировки натяжения и не нарушать корректную работу всей системы безопасности.
- Не допускайте попадания на ленту ремня безопасности абразивного порошка, масла, химикатов, электролита 12-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи и т. д. Для очистки ленты ремня используйте нейтральный мыльный раствор и воду. Если лента ремня безопасности изношена, загрязнена или повреждена, ремень необходимо заменить на новый.
- После сильного удара ремень безопасности подлежит замене, даже если видимые повреждения отсутствуют.
- После столкновения автомобиля необходимо обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки всех ремней безопасности, включая втягивающие устройства и все металлические крепления. Компания рекомендует заменить ремни безопасности, которые были задействованы в столкновении, за исключением случаев, когда удар был незначительным, а сами ремни не повреждены и работают исправно.
- Ремни безопасности, не использовавшиеся при столкновении, также подлежат проверке; их следует заменить в случае обнаружения повреждений или нарушений в работе.

Безопасность детей



Предупреждение:

- Младенцы и маленькие дети нуждаются в особой защите. Штатные ремни безопасности автомобиля могут им не подходить: плечевая лямка может располагаться слишком близко к лицу или шее, а поясная лямка не будет соответствовать их тазу. Использование неподходящих ремней безопасности в случае аварии может привести к тяжелым или смертельным травмам.
- Всегда используйте подходящую систему детских удерживающих устройств.
- Никогда не позволяйте детям стоять или стоять на коленях на сиденье.
- Во время движения автомобиля никогда не позволяйте детям находиться в багажном отделении . В случае аварии или экстренного торможения дети могут получить серьезные травмы.

Детям необходимы помощь и защита взрослых. Пожалуйста, выбирайте подходящую систему детских удерживающих устройств в зависимости от телосложения ребенка.

Младенцы и дети младшего возраста

Dongfeng Nissan рекомендует перевозить младенцев и детей младшего возраста в системе детских удерживающих устройств. Вам следует выбрать систему детских удерживающих устройств, подходящую для вашего автомобиля и ребенка, а также всегда устанавливать и использовать ее в соответствии с инструкциями производителя.

Дети крупного телосложения

Если ребенок слишком велик для использования системы детских удерживающих устройств, он должен правильно сесть и пристегнуться штатным ремнем безопасности автомобиля.

Если на месте установки детского сиденья имеется плечевой ремень безопасности, проходящий близко к лицу или шее ребенка, для улучшения положения можно использовать бустер (доступен в продаже).

Бустер приподнимает ребенка, обеспечивая правильное прохождение плечевого ремня через середину плеча и расположение поясного ремня низко на бедрах. Бустер также должен подходить к сиденью автомобиля. Когда дети подрастают, плечевой ремень безопасности больше не проходит вблизи лица и шеи, поэтому можно отказаться от использования сиденья-бустера вместе с плечевым ремнем. Кроме того, существует множество типов систем детских удерживающих устройств, предназначенных для детей более крупного телосложения, которые обеспечивают им максимальную защиту.

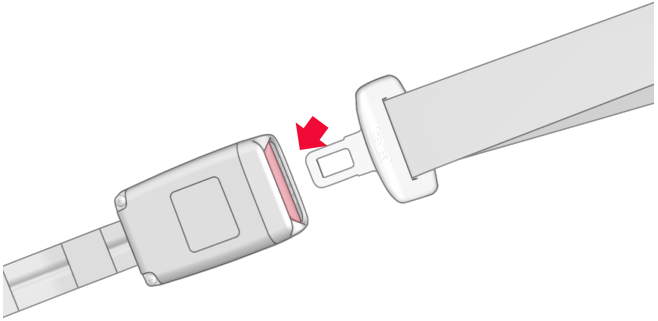
Беременные женщины

Наша компания рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Пожалуйста, пристегивайте ремень безопасности плотно к телу, располагая поясную часть ремня как можно ниже — на бедрах, а не на талии. Пропускайте плечевую часть ремня через грудь и через плечо. Никогда не располагайте поясную или плечевую части ремня на животе. Обратитесь к своему врачу для получения более подробных рекомендаций.

Лица с ограниченными возможностями

Наша компания рекомендует лицам с ограниченными возможностями использовать ремни безопасности во время поездки. Пожалуйста, обратитесь к своему врачу для получения более подробных рекомендаций.

Маркировка CENTER (центр) на ремне безопасности



На пряжке ремня безопасности среднего сиденья нанесена надпись CENTER (центр). Язычок среднего ремня безопасности можно вставить только в пряжку среднего ремня безопасности.

Трехточечный ремень безопасности



Пре[illegible]ждение:

Водитель и пассажиры должны всегда быть пристегнуты ремнями безопасности.

Фиксация ремня безопасности

Пре[illegible]ждение:

Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно ради удобства. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажир сидит прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья.

1. Отрегулируйте сиденье. (См. раздел «Сиденья»)
2. Медленно вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства, затем вставьте язычок в пряжку до щелчка.

   Втягивающее устройство блокирует ремень в случае экстренного торможения или столкновения. При медленном вытягивании ремня вы можете свободно двигаться на сиденье.



3. Как показано на рисунке, плотно пристегните поясную часть ремня безопасности, расположив ее низко на бедрах.
4. Потяните плечевую часть ремня безопасности в сторону втягивающего устройства, чтобы натянуть ремень. Убедитесь, что плечевая лямка проходит через плечо и плотно прилегает к груди.

Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку на пряжке. Ремень безопасности автоматически втянется.

Проверка работы ремней безопасности

Механизм втягивания ремня безопасности блокирует его движение в следующих случаях:

- При резком вытягивании ремня из втягивающего устройства.
- При резком замедлении автомобиля.
- Для проверки надежности работы ремня безопасности возьмитесь за плечевую лямку и резко потяните её вперед. Втягивающее устройство должно заблокироваться, предотвращая дальнейшее выдвижение ремня. Если во время проверки втягивающее устройство не блокирует ремень безопасности, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

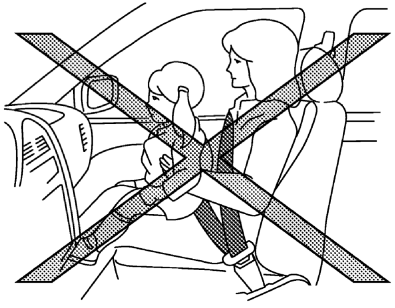
Обслуживание ремней безопасности

Регулярно проверяйте исправность ремней безопасности и всех их компонентов (таких как пряжки, язычки , втягивающие устройства, ленты и крепления). Если обнаружены ослабление, износ, трещины или иные повреждения компонентов ремней безопасности, замените узел ремня безопасности в сборе.

Скопление грязи в направляющей плечевого ремня на фиксаторе может привести к замедленному втягиванию ремня. Очистите направляющую плечевого ремня чистой сухой тканью.

Для очистки ленты ремня безопасности используйте мягкий мыльный раствор или рекомендованные средства для чистки обивки салона или ковровых покрытий. После очистки протрите ленту тканью и дайте ей высохнуть в тени. Не допускайте втягивания ремня в механизм до его полного высыхания.

Система детских удерживающих устройств



Меры предосторожности при использовании системы детских удерживающих устройств

Предупреждение:

- При перевозке младенцев и детей младшего возраста обязательно используйте подходящую систему детских удерживающих устройств. В противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Никогда не держите младенцев или детей младшего возраста на коленях. В случае серьезной аварии даже самый сильный человек не сможет противостоять инерции удара, и ребенок будет зажат между взрослым и элементами конструкции автомобиля. Кроме того, крайне опасно пристегивать одним ремнем безопасности взрослого и сидящего у него на коленях ребенка.

- Младенцы и маленькие дети нуждаются в особой защите. Ремни безопасности не подходят для младенцев и детей младшего возраста: плечевая лямка будет проходить слишком близко к их лицу или шее, а поясная лямка не соответствует размеру их таза. В случае аварии использование неподходящего ремня безопасности может стать причиной серьезных или смертельных травм.
- При нахождении в автомобиле младенцы и дети младшего возраста должны всегда находиться в соответствующей Системе детских удерживающих устройств, в противном случае возможны серьезные травмы или летальный исход.
- Многие производители выпускают Системы детских удерживающих устройств, разработанные специально для младенцев и детей младшего возраста. При выборе Системы детских удерживающих устройств посадите в нее ребенка и проверьте все регулировочные механизмы, чтобы убедиться, что система подходит вашему ребенку. Всегда выполняйте установку и эксплуатацию в строгом соответствии с инструкциями производителя.
- Компания рекомендует устанавливать Систему детских удерживающих устройств на заднее сиденье. Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, перевозка детей в Системе детских удерживающих устройств на заднем сиденье безопаснее, чем на переднем.
- При установке и эксплуатации следуйте инструкциям производителя Системы детских удерживающих устройств. При покупке обязательно выбирайте Систему детских удерживающих устройств, подходящую для вашего ребенка и автомобиля. Некоторые типы Систем детских удерживающих устройств могут быть несовместимы с вашим автомобилем.
- Направление установки Системы детских удерживающих устройств (лицом по ходу или против хода движения) зависит от типа Системы детских удерживающих устройств и размеров ребенка. (Для получения дополнительной информации обратитесь к инструкции производителя Системы детских удерживающих устройств.)
- Для фронтально расположенной Системы детских удерживающих устройств убедитесь, что плечевой ремень безопасности не проходит перед лицом или шеей ребенка. В противном случае переместите плечевой ремень безопасности за Систему детских удерживающих устройств.
- Никогда не устанавливайте обращенную назад Систему детских удерживающих устройств на переднее сиденье. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может привести к серьезным травмам или смерти ребенка. Обращенная назад Система детских удерживающих устройств должна устанавливаться только на заднее сиденье.
- Отрегулируйте спинку сиденья в соответствии с Системой детских удерживающих устройств, но при этом установите ее в максимально вертикальное положение.

- Если при установке системы детских удерживающих устройств не используется фиксирующий зажим ремня безопасности, то при торможении или повороте автомобиля система детских удерживающих устройств может перевернуться и нанести травму.
- После установки системы детских удерживающих устройств, прежде чем поместить в нее ребенка, проверьте систему детских удерживающих устройств. Покачайте ее из стороны в сторону и попробуйте с силой потянуть вперед, чтобы убедиться , что она надежно закреплена. Если система детских удерживающих устройств не закреплена, затяните ремень безопасности или установите систему детских удерживающих устройств на другое сиденье, а затем повторите проверку.
- Проверьте систему детских удерживающих устройств, чтобы убедиться, что она совместима с системой ремней безопасности автомобиля.
- Если Система детских удерживающих устройств закреплена неправильно, при столкновении или резком торможении значительно возрастает вероятность травмирования ребенка.
- Неправильное использование Системы детских удерживающих устройств повышает вероятность получения травм ребенком или другими пассажирами в автомобиле.
- Всегда используйте подходящую Систему детских удерживающих устройств. В случае аварии неправильно установленная Система детских удерживающих устройств может привести к серьезным травмам или гибели.
- Если Система детских удерживающих устройств не используется, закрепите ее с помощью креплений ISOFIX или ремней безопасности, чтобы предотвратить ее перемещение в салоне при резком торможении или аварии.

Внимание:

Система детских удерживающих устройств, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как поместить ребенка в систему детских удерживающих устройств, проверьте поверхность и пряжки системы.

Наша компания рекомендует перевозить младенцев и детей младшего возраста в системе детских удерживающих устройств. Вам следует выбрать систему детских удерживающих устройств, подходящую для вашего автомобиля, и всегда устанавливать и использовать ее в соответствии с инструкциями производителя.

Кроме того, существует множество типов систем детских удерживающих устройств для детей более крупного телосложения, которые обеспечивают им максимальную защиту.

Универсальная система детских удерживающих устройств для передних и задних сидений

Примечание:

В автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности, не позволяйте младенцам или детям находиться на переднем пассажирском сиденье, так как во время столкновения подушка безопасности может стать причиной серьезных травм.

При выборе системы детских удерживающих устройств помните о следующих моментах:

- Выбирайте систему детских удерживающих устройств, соответствующую последним китайским стандартам безопасности.
- Поместите ребенка в систему детских удерживающих устройств и проверьте все регулировки, чтобы убедиться, что данная система детских удерживающих устройств подходит вашему ребенку. Обязательно следуйте рекомендованным шагам.
- Проверьте систему детских удерживающих устройств в автомобиле, чтобы убедиться в ее совместимости с системой ремней безопасности автомобиля.

Информация о применимости системы детских удерживающих устройств для различных мест для сидения

Место для сидения									
Номер места для сидения	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Место для сидения, подходящее для универсальных ремней безопасности (Да/Нет)	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Да	Нет	Нет	Нет
Место для сидения, подходящее для боковых фиксирующих модулей (L1/L2) (Да/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Место для сидения, подходящее для максимальных модулей, обращенных назад (R1/R2X/R2/R3) Место	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Нет	Нет
Место для сидения, подходящее для максимальных модулей, обращенных вперед (F2X/F2/F3)	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Нет	Нет

Номер места для сидения

Номер места для сидения	Расположение в автомобиле
1	Переднее левое
3	Переднее правое
4	Второй ряд слева
5	Второй ряд, посередине
6	Второй ряд, справа

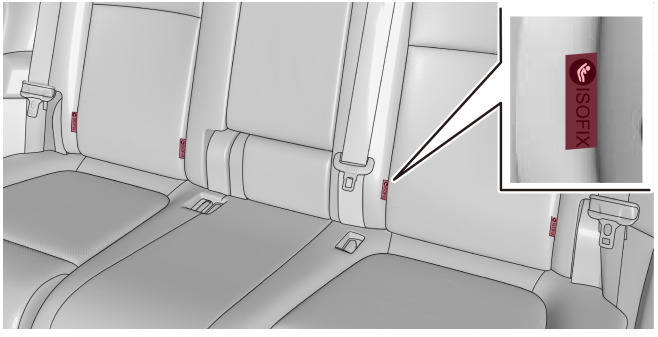
Список одобренных Систем детских удерживающих устройств ISOFIX

Весовая группа		Ориентация положение	Наименование Системы детских удерживающих устройств	Фиксированное устройство CRS	Категория
0+, I*	< 18 kg	Установка против хода движения	Globalkids C05310 (Talent PLUS)	ISOFIX и опорная стойка + ремень без-опасности	—
II III	15 — 36 kg	Установка по ходу движения	Britax Kidfix i—size	ISOFIX	—

*Примечание: Dongfeng Nissan рекомендует использовать детское кресло Globalkids C05310 (Talent PLUS) для детей весом не более 18 кг (рекомендуемый возраст от 0 до 4 лет). Детское кресло должно быть установлено против хода движения на внешнем заднем сиденье, рекомендуемый угол установки — полностью вертикальный.

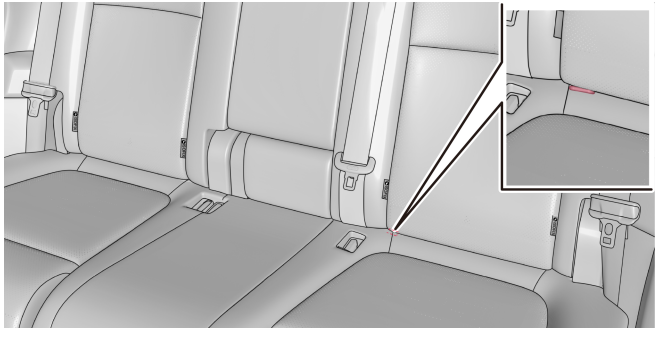
Крепления ISOFIX для Система детских удерживающих устройств

Местоположение меток ISOFIX



На задних боковых сиденьях под спинками находятся по две метки ISOFIX, указывающие расположение нижних точек крепления ISOFIX.

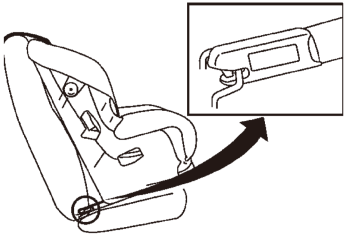
Расположение нижних точек крепления ISOFIX



Нижние точки крепления ISOFIX расположены в задней части подушки сиденья рядом со спинкой. Метки ISOFIX на спинках сидений помогают найти расположение нижних точек крепления ISOFIX.

Нижние точки крепления ISOFIX предназначены только для установки Система детских удерживающих устройств на задних боковых сиденьях. Не используйте нижние точки крепления ISOFIX для установки Система детских удерживающих устройств на среднем сиденье заднего ряда.

Крепления ISOFIX для Система детских удерживающих устройств



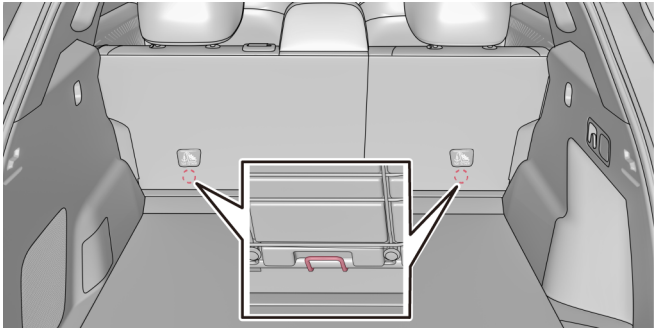
Система детских удерживающих устройств ISOFIX включает в себя два фиксатора, предназначенных для соединения с двумя точками крепления на сиденье. Наличие данного устройства исключает необходимость использования ремней безопасности автомобиля для фиксации Системы детских удерживающих устройств. Проверьте крепления Системы детских удерживающих устройств, чтобы убедиться в их соответствии требованиям к комплектации деталей для Систем детских удерживающих устройств ISOFIX. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь со списком комплектующих и руководством по эксплуатации, предоставленными производителем Системы детских удерживающих устройств.

Система детских удерживающих устройств ISOFIX обычно требует использования верхнего ремня или другого устройства, предотвращающего вращение, например, опорной стойки. При установке Системы детских удерживающих устройств внимательно ознакомьтесь с инструкцией производителя и следуйте как руководству, прилагаемому к Системе детских удерживающих устройств, так и указаниям данного пособия. (См. «Установка Системы детских удерживающих устройств с помощью трехточечного ремня безопасности»)

Внимание:

Точки крепления системы детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую установленной системой детских удерживающих устройств. Не используйте их в качестве точек крепления для ремней безопасности для взрослых или для фиксации других предметов и оборудования.

Расположение верхних точек крепления



Расположение верхних точек крепления показано на рисунке.

Пропустите верхний фиксирующий ремень через верхнюю часть спинки сиденья и закрепите его в точке крепления, допускающей вертикальное натяжение. Затяните ремень в соответствии с инструкциями производителя.

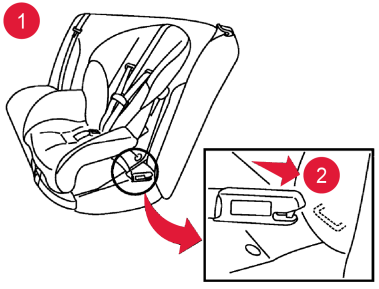
Точки крепления системы детских удерживающих устройств

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку только одной системы детских удерживающих устройств на каждое из задних боковых сидений. При установке системы детских удерживающих устройств внимательно прочитайте и соблюдайте руководство по эксплуатации автомобиля, а также инструкции, прилагаемые к самой системе детских удерживающих устройств.

Установка системы детских удерживающих устройств с использованием ISOFIX

Предупреждение:

- Устанавливайте систему детских удерживающих устройств ISOFIX только в специально предусмотренных для этого местах. Информацию о расположении нижних точек крепления ISOFIX см. в разделе «Нижние точки крепления ISOFIX» данной главы. Если система детских удерживающих устройств не закреплена должным образом, в случае аварии ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть.
- Не устанавливайте систему детских удерживающих устройств, требующую использования верхнего крепежного ремня, на сиденьях, не оборудованных точками крепления для него.
- Не используйте нижние точки крепления ISOFIX для фиксации системы детских удерживающих устройств на среднем сиденье заднего ряда. В противном случае система детских удерживающих устройств не будет зафиксирована должным образом.
- Вставьте пальцы в нижнюю зону крепления, ощупайте и проверьте точки крепления, чтобы убедиться в отсутствии препятствий в точках крепления ISOFIX, таких как ремни безопасности или материал подушки сиденья. Если точки крепления ISOFIX заблокированы, Система детских удерживающих устройств может быть установлена неправильно.
- Точки крепления Системы детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленной Системой детских удерживающих устройств. Ни при каких обстоятельствах их нельзя использовать в качестве ремней безопасности для взрослых, жгутов или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле. В противном случае это приведет к повреждению точек крепления Системы детских удерживающих устройств. Использование поврежденных точек крепления сделает правильную установку системы детских удерживающих устройств невозможной, что может привести к серьезным травмам или смерти ребенка при столкновении.

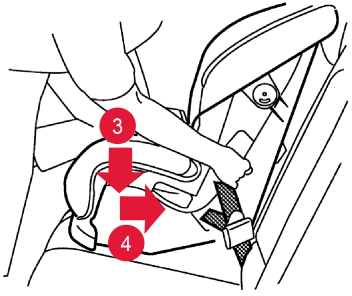


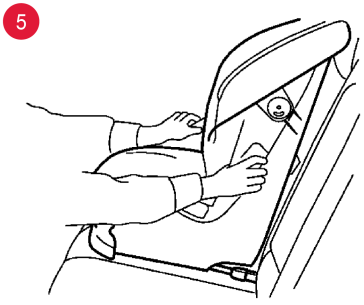
1. Установите систему детских удерживающих устройств на сиденье①.
2. Закрепите фиксаторы системы детских удерживающих устройств на нижних точках крепления ISOFIX ②.
3. Задняя часть системы детских удерживающих устройств должна быть плотно прижата к спинке сиденья автомобиля.

Установка на задних внешних сиденьях

Установка по ходу движения:

Всегда используйте систему детских удерживающих устройств в строгом соответствии с инструкциями производителя. Выполните следующие действия для установки системы детских удерживающих устройств по ходу движения на заднем сиденье с использованием креплений ISOFIX.





4. Укоротите ремни системы детских удерживающих устройств для её фиксации: надавите коленом на центр защитного устройства, с усилием направляя его вниз③ и назад④, чтобы оно плотно прилегало к подушке и спинке сиденья.

5. Если Система детских удерживающих устройств оснащена верхним ремнем, расправьте его и закрепите в верхней точке крепления. (См. раздел «Точки крепления Системы детских удерживающих устройств» в этой главе)

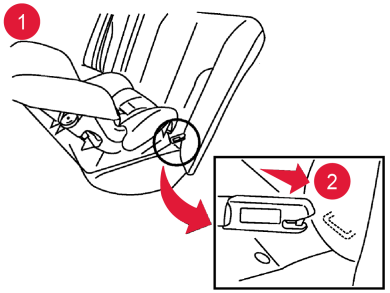
6. Если Система детских удерживающих устройств оснащена другими противовращательными устройствами, например, опорной ножкой, то в соответствии с инструкциями производителя их можно использовать вместо верхнего страховочного ремня.

7. Перед тем как поместить ребенка в систему детских удерживающих устройств, обязательно проверьте, надежно ли установлена система детских удерживающих устройств⑤. Подвигайте систему детских удерживающих устройств из стороны в сторону и потяните ее вперед, чтобы убедиться в надежности установки.

8. Перед каждым использованием убедитесь, что система детских удерживающих устройств зафиксирована правильно. Если система детских удерживающих устройств не заблокирована, повторите шаги с 3 по 7.

Установка против хода движения:

Всегда используйте систему детских удерживающих устройств в строгом соответствии с инструкциями производителя. Следуйте приведенным ниже инструкциям по установке направленной назад Системы детских удерживающих устройств на заднее сиденье с использованием системы ISOFIX:



1. Установите систему детских удерживающих устройств на сиденье①.

2. Закрепите фиксаторы системы детских удерживающих устройств на нижних точках крепления ISOFIX ②.



3. Укоротите ремни крепления Системы детских удерживающих устройств для её фиксации; надавите коленом вниз③ и назад④ на центральную часть Системы детских удерживающих устройств, чтобы плотно прижать её к подушке и спинке сиденья.

4. Если Система детских удерживающих устройств оснащена верхним ремнем, расправьте его и закрепите в верхней точке крепления. (См. раздел «Точки крепления Системы детских удерживающих устройств» в этой главе)

5. Если Система детских удерживающих устройств оснащена другими противовращательными устройствами, например, опорной ножкой, то в соответствии с инструкциями производителя их можно использовать вместо верхнего страховочного ремня.



6. Перед тем как поместить ребенка в систему детских удерживающих устройств, обязательно проверьте, надежно ли установлена система детских удерживающих устройств⑤. Подвигайте Систему детских удерживающих устройств из стороны в сторону и потяните вперед, чтобы убедиться в надежности установки.

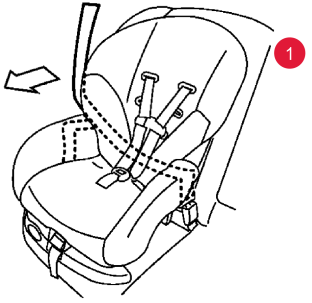
7. Перед каждым использованием проверяйте, что Система детских удерживающих устройств правильно зафиксирована. Если Система детских удерживающих устройств не зафиксирована, повторите шаги с 3 по 6.

Установка Системы детских удерживающих устройств с помощью трехточечного ремня безопасности

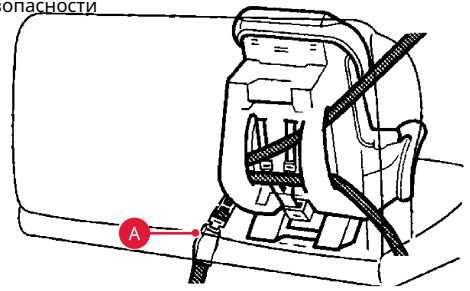
Установка на заднем сиденье

Установка по ходу движения:

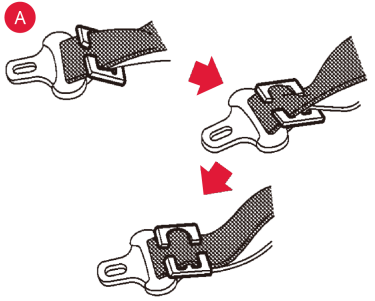
Всегда следуйте инструкциям производителя для правильного использования Системы детских удерживающих устройств. Выполните следующие действия для установки Системы детских удерживающих устройств, направленной по ходу движения, на заднем сиденье с помощью трехточечного ремня безопасности.



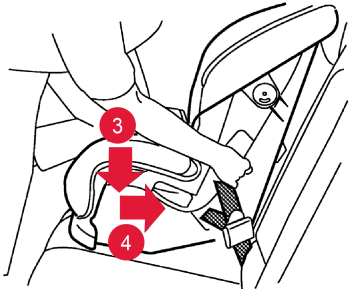
1. Установите Систему детских удерживающих устройств, направленную по ходу движения, на заднее боковое сиденье①.



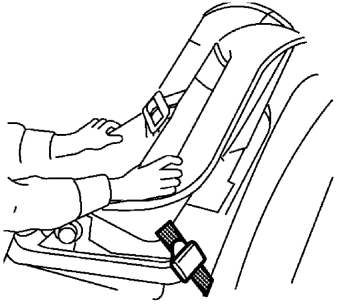
2. Проденьте язычок ремня безопасности через Систему детских удерживающих устройств и вставьте его в пряжку Ⓐ, пока не услышите и не почувствуете щелчок защелки.



3. Во избежание провисания поясного ремня безопасности используйте фиксирующий зажим Ⓐ, чтобы закрепить ремень в нужном положении.



4. Устраните слабину ремня безопасности: одновременно с натяжением ремня сильно надавите на него коленом вниз ③ и надавите ④ на центральную часть Системы детских удерживающих устройств, чтобы плотно прижать ее к подушке и спинке сиденья.

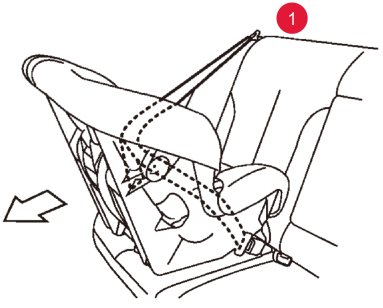


5. Перед тем как поместить ребенка в Систему детских удерживающих устройств, выполните проверку. Покачайте систему из стороны в сторону и попробуйте с усилием потянуть ее вперед, чтобы убедиться в надежности фиксации.

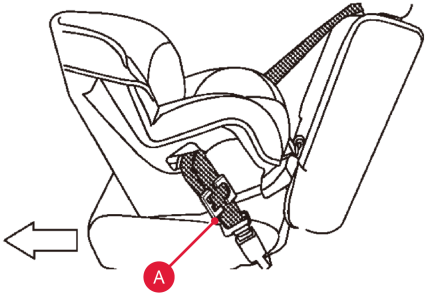
6. Перед каждым использованием проверяйте правильность фиксации Системы детских удерживающих устройств. Если Система детских удерживающих устройств не зафиксирована, повторите шаги с 3 по 5.

Установка против хода движения:

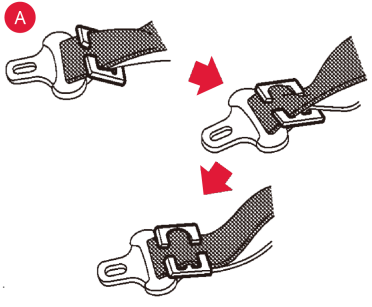
Всегда следуйте инструкциям производителя для правильного использования Системы детских удерживающих устройств. Выполните следующие действия для установки системы детских удерживающих устройств в положении против хода движения на заднем сиденье с помощью трехточечного ремня безопасности.



1. Установите систему детских удерживающих устройств в положении против хода движения на заднее сиденье①.



2. Проведите язычок ремня безопасности вокруг Системы детских удерживающих устройств и вставьте его в пряжку Ⓐ, пока не услышите и не почувствуете щелчок фиксатора.

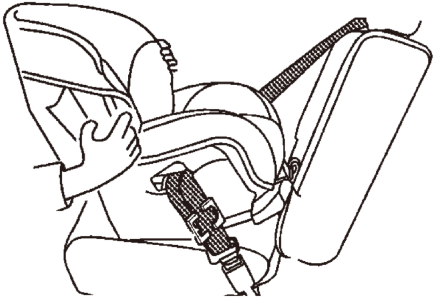


3. Во избежание провисания поясного ремня безопасности используйте фиксирующий зажим, чтобы закрепить ремень в нужном положении.



4. Устранение провисания ремня безопасности: потяните за ремень, одновременно смещая его вниз③ и назад④

Нажмите рукой на центр Системы детских удерживающих устройств, чтобы плотно прижать её к подушке и спинке сиденья.



5. Перед тем как поместить ребенка в Систему детских удерживающих устройств, выполните проверку. Покачайте систему из стороны в сторону и попробуйте с усилием потянуть ее вперед, чтобы убедиться в надежности фиксации.

6. Перед каждым использованием проверяйте правильность фиксации Системы детских удерживающих устройств. Если Система детских удерживающих устройств не зафиксирована, повторите шаги с 3 по 5.

Функция связи автомобиля с Bluetooth®CRS (при наличии)

Ваш автомобиль оснащен функцией связи с CRS. Если у вас есть Система детских удерживающих устройств (CRS) с креплением ISOFIX, поддерживающая данную функцию, вы можете установить беспроводное соединение между CRS и бортовой системой Nissan OS. Благодаря беспроводной технологии Bluetooth ® статус установки CRS будет отображаться на центральном дисплее, что позволит вам контролировать правильность установки CRS в режиме реального времени. При корректном подключении и правильной установке CRS относительно системы Nissan OS (автомобиля) значок CRS не отображается над строкой состояния центрального дисплея. Если CRS подключена к системе Nissan OS (автомобиля) правильно, но установлена некорректно, над строкой состояния на центральном дисплее отображается следующий значок.

- (Красный) Некорректная установка CRS

При изменении статуса установки CRS с «правильно» на «неправильно» на центральном дисплее отображается всплывающее уведомление и подается звуковой сигнал; уведомление исчезнет, а сигнал прекратится только после возврата статуса установки CRS в положение «правильно».

Если вы не можете изменить положение CRS, но хотите отключить напоминание, вы можете вручную закрыть всплывающее окно или разорвать соединение. Когда автомобиль выдает другие предупреждения или уведомления, всплывающие окна и звуковые сигналы о неисправности CRS могут быть перекрыты. Это является нормальным явлением и не свидетельствует о неисправности системы.

Первоначальная настройка подключения CRS:

Вам необходимо указать тип CRS (см. «CRS, подходящие для данной функции») и закрепить его в автомобиле с помощью точек крепления ISOFIX. При включенном состоянии автомобиля функция Bluetooth ® автоматически выполняет поиск ближайших устройств CRS. Первое подключение требует выполнения процедуры сопряжения, в дальнейшем связь с системой Nissan OS будет устанавливаться автоматически.

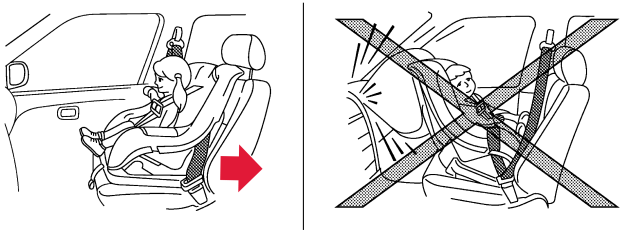
Отказ от ответственности:

- Данная функция подтверждает лишь факт успешной установки CRS в автомобиле с использованием точек крепления ISOFIX и не гарантирует функциональность самого устройства CRS. Для правильной установки CRS следуйте инструкциям производителя.
- Одновременно к автомобилю можно подключить только одно устройство CRS. При обнаружении нескольких CRS вы можете выбрать устройство для подключения по своему усмотрению.

CRS, совместимые с данной функцией:

Данная функция совместима с интеллектуальным детским креслом C05560 Tianxuan, представленным в официальном онлайн-магазине «Smart Device» компании Dongfeng Nissan. Подключение других типов CRS к автомобилю может быть невозможным или их корректная работа не гарантируется. Для использования данной функции Dongfeng Nissan рекомендует выбирать указанные выше CRS.

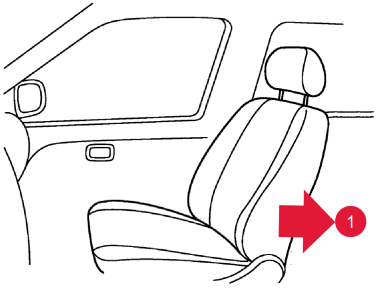
Установка на переднем сиденье



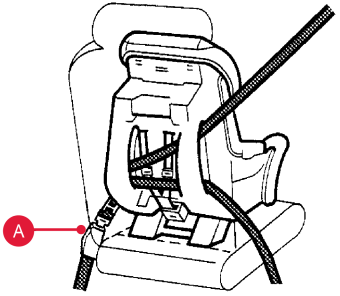
Предупреждение:

- При установке системы детских удерживающих устройств с помощью передних трехточечных ремней безопасности обязательно следуйте инструкциям производителя системы, а также используйте фиксирующий зажим для надежной фиксации ремня.
- Не устанавливайте систему детских удерживающих устройств, обращенную назад, на переднее сиденье. Сила раскрытия фронтальной подушки безопасности очень велика. В случае аварии система детских удерживающих устройств, обращенная назад, может быть задета раскрывающейся фронтальной подушкой безопасности, что приведет к серьезным травмам или гибели ребенка.
- Компания рекомендует устанавливать Систему детских удерживающих устройств на заднее сиденье. Однако, если установка системы детских удерживающих устройств, направленной лицом вперед, на переднее пассажирское сиденье является обязательной, сдвиньте пассажирское сиденье в крайнее заднее положение.
- Система детских удерживающих устройств для младенцев предназначена только для установки лицом назад, поэтому запрещается устанавливать такие системы детских удерживающих устройств на передние сиденья.
- Неправильное использование ремня безопасности не позволит надежно зафиксировать систему детских удерживающих устройств. При экстренном торможении или столкновении система детских удерживающих устройств может опрокинуться или сместиться, что может привести к травмированию ребенка.

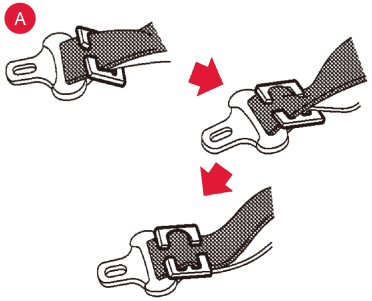
Установка по ходу движения:



1. Установите сиденье в крайнее заднее положение①.
2. Поместите систему детских удерживающих устройств на сиденье.

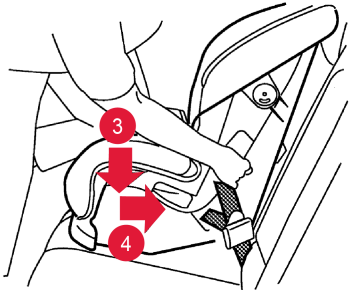


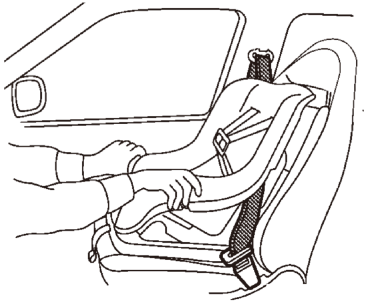
3. Проденьте язычок ремня безопасности через Систему детских удерживающих устройств и вставьте его в пряжку Ⓐ, пока не услышите и не почувствуете щелчок защелки.



4. Во избежание ослабления поясного ремня безопасности используйте фиксирующий зажим Ⓐ для закрепления плечевого ремня в нужном положении.

Обязательно используйте ремень безопасности в соответствии с инструкциями производителя системы детских удерживающих устройств.





6. Перед тем как поместить ребенка в систему детских удерживающих устройств, пожалуйста, выполните проверку. Покачайте систему из стороны в сторону и попробуйте с усилием потянуть ее вперед, чтобы убедиться в надежности фиксации.

7. Перед каждым использованием проверяйте, что Система детских удерживающих устройств правильно зафиксирована. Если Система детских удерживающих устройств не заблокирована, повторите шаги с 4 по 6.

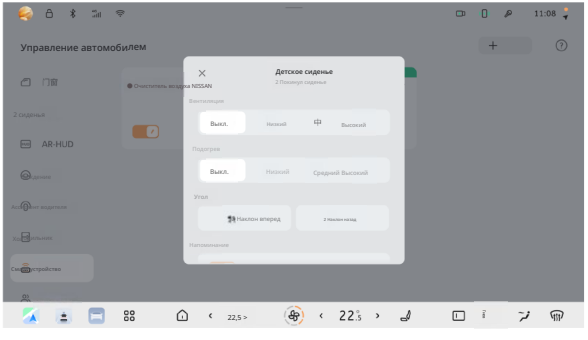
5. Устраните слабину ремня безопасности: одновременно с натяжением ремня сильно надавите на него коленом вниз ③ и надавите ④ на центральную часть Системы детских удерживающих устройств, чтобы плотно прижать ее к подушке и спинке сиденья.

Функция напоминания о забытом ребенке (при наличии)

Если ваш автомобиль оснащен функцией напоминания о забытом ребенке (CPD). Если у вас есть детское кресло, поддерживающее данную функцию, вы можете установить беспроводное соединение между автомобилем и детским креслом с помощью беспроводной технологии Bluetooth ® .

Первоначальная настройка соединения между автомобилем и детским креслом

1. Перед первым использованием необходимо выполнить привязку устройства. Для этого сначала правильно установите детское кресло на заднем сиденье автомобиля и подключите его к источнику питания.



2. Когда автомобиль находится во включенном состоянии, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Смарт-устройства», а затем «Добавить устройство». Как только автомобиль обнаружит «Детское кресло», выполните сопряжение по Bluetooth. После успешного подключения устройство готово к использованию.

Внимание:

- Перед привязкой убедитесь, что Bluetooth и сетевое соединение головного устройства автомобиля включены.
- Если детское кресло не удается обнаружить, проверьте, не подключено ли оно к другому устройству, например, к мобильному телефону.

Детские кресла, совместимые с данной функцией

Функция CPD совместима с интеллектуальным детским креслом C05560 Tianxuan из официального магазина автомобильных аксессуаров Dongfeng Nissan (раздел «Смарт-устройства»). Для корректной работы данной функции рекомендуется использовать указанную модель детского кресла. Использование других типов детских кресел невозможно или их безопасность не гарантируется.

Использование детского кресла

- Перед использованием убедитесь, что Bluetooth на мультимедийной системе автомобиля включен.
- После подключения детского кресла к автомобилю данные о его занятости передаются в режиме реального времени и отображаются на соответствующем интерфейсе. Это позволяет отслеживать статус кресла ; расшифровка индикации приведена ниже:
  - Сиденье занято : ребенок в кресле или кресло занято.
  - 2 Покинул сиденье : ребенок отсутствует или кресло свободно.
- После подключения детского кресла к автомобилю вы можете выбрать, активировать ли функцию напоминания о забытом ребенке в интерфейсе детского кресла. После включения функции напоминания о забытом ребенке, если ребенок забыт в автомобиле или детское кресло занято, то после закрытия и запирания дверей автомобиль подаст звуковой сигнал и включит аварийную световую сигнализацию. Чтобы отменить предупреждение, необходимо разблокировать автомобиль и открыть любую дверь.

Внимание:

- Детское кресло отслеживает занятость с помощью датчика давления и не может отличить ребенка от других предметов. Пожалуйста, не кладите на детское кресло тяжелые предметы во избежание ложных срабатываний сигнализации.
- Если датчик сиденья обнаруживает пассажира на переднем сиденье до момента запирания автомобиля, система не будет подавать сигнал тревоги, если пассажир не покинул салон.

Система дополнительной пассивной безопасности (SRS)

Руководство по системе подушек безопасности (SRS)

Раздел системы дополнительной безопасности (SRS) содержит важную информацию о вспомогательных фронтальных подушках безопасности водителя и пассажира, вспомогательных боковых подушках безопасности, вспомогательных боковых шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Система вспомогательных фронтальных подушек безопасности

Данная система способствует смягчению силы удара при определенных фронтальных столкновениях, воздействующей на голову и грудную клетку водителя и/или переднего пассажира. Вспомогательные фронтальные подушки безопасности предназначены для срабатывания при фронтальном столкновении автомобиля.

Система вспомогательных боковых подушек безопасности

Данная система помогает смягчить ударную нагрузку на плечи, грудную клетку, живот и таз водителя и переднего пассажира при определенных боковых столкновениях. Боковые подушки безопасности разработаны для раскрытия со стороны столкновения.

Центральная подушка безопасности (при наличии)

Центральная подушка безопасности установлена с внутренней стороны сиденья водителя, на которой имеется маркировка AIRBAG; При серьезном боковом столкновении или опрокидывании автомобиля раскрытие центральной подушки безопасности помогает защитить голову и туловище пассажиров.

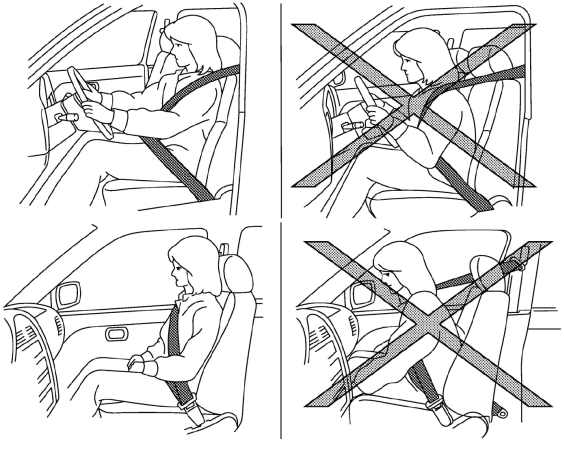
Вспомогательная система надувных шторок безопасности при боковом ударе

Данная система помогает смягчить ударное воздействие на голову водителя, а также пассажиров на передних и крайних задних сиденьях при определенных видах боковых столкновений. Вспомогательные надувные шторки безопасности рассчитаны на срабатывание при боковом ударе, ударе с малым перекрытием и опрокидывании автомобиля.

Система SRS является вспомогательным средством и не заменяет собой ремни безопасности. Система SRS помогает сохранить жизнь и снизить тяжесть травм. Однако раскрытие подушек безопасности может привести к ссадинам или иным повреждениям. Подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части тела. Всегда правильно пристегивайте ремень безопасности, пассажиры должны постоянно находиться на надлежащем расстоянии от панели приборов (см. раздел «Ремни безопасности»). Подушки безопасности раскрываются мгновенно для защиты пассажиров. Если во время срабатывания пассажир находится слишком близко к модулю подушки безопасности или лицом к нему, сила удара при раскрытии подушки может привести к серьезным травмам. После раскрытия подушка безопасности быстро сдувается

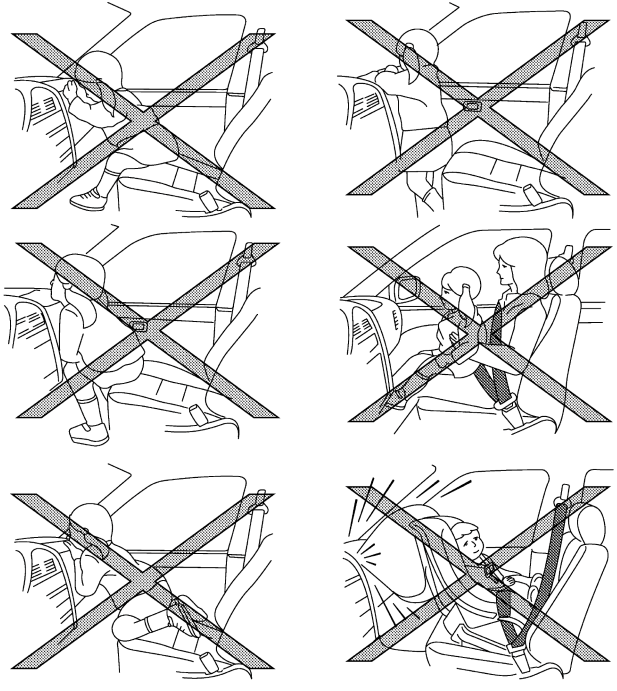
Система SRS функционирует только тогда, когда автомобиль включен или находится в Статус ГОТОВ.

Когда автомобиль включен, контрольная лампа системы SRS загорается и гаснет примерно через 7 секунд . Это свидетельствует о штатной работе системы SRS. (см. раздел «Контрольная лампа системы SRS»)



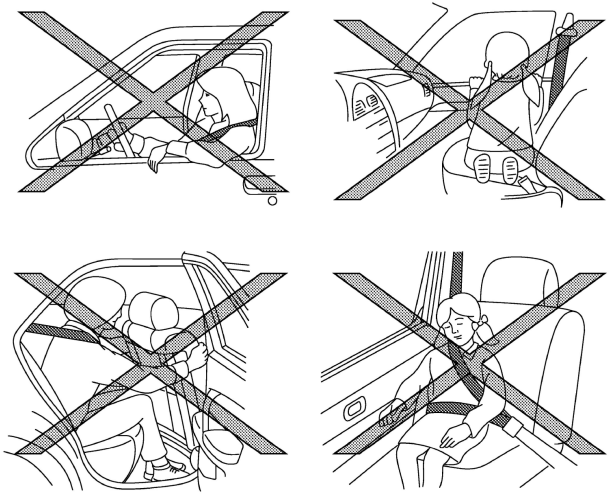
Предупреждение:

- При боковом столкновении, ударе сзади или при незначительном лобовом столкновении дополнительные фронтальные подушки безопасности обычно не раскрываются. Поэтому крайне важно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы снизить риск или степень тяжести травм при аварии.
- Ремни безопасности и дополнительные фронтальные подушки безопасности наиболее эффективны, когда вы сидите прямо, плотно прижавшись к спинке сиденья. Фронтальные подушки безопасности раскрываются с большой силой . Однако если вы и ваши пассажиры не используете ремни безопасности, наклонились вперед, сидите боком или не сидите на сиденье, риск получения травм или смерти при аварии значительно возрастает. Если вы или ваши пассажиры опираетесь на вспомогательную фронтальную подушку безопасности в момент её раскрытия, вы можете получить серьёзные или смертельные травмы. Всегда сидите, плотно прижавшись к спинке сиденья, и старайтесь сохранять дистанцию до рулевого колеса или приборной панели. Всегда используйте ремни безопасности.



Предупреждение:

- Никогда не перевозите детей без использования удерживающих устройств и не позволяйте им высовывать руки или лицо из окон. Не пытайтесь держать детей на коленях или на руках. На рисунке приведены примеры опасного размещения пассажиров.
- Если ребенок не защищен должным образом, раскрытие подушки безопасности может привести к получению им серьезных травм или смерти.
- Запрещается устанавливать систему детских удерживающих устройств на переднем сиденье, так как раскрытие вспомогательной фронтальной подушки безопасности может привести к серьезным травмам или гибели ребенка. (См. «Система детских удерживающих устройств»)



Предупреждение:

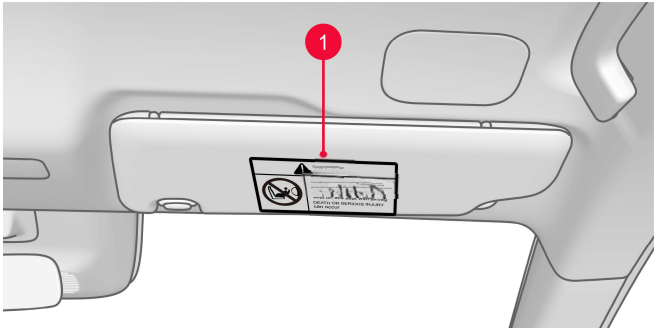
- Вспомогательные боковые подушки безопасности и вспомогательные надувные шторки безопасности, как правило, не раскрываются при фронтальных столкновениях, ударах сзади или незначительных боковых столкновениях. Поэтому крайне важно пристегиваться ремнями безопасности, чтобы снизить риск или тяжесть травм в случае аварии.

- Ремни безопасности, вспомогательные боковые подушки безопасности и вспомогательные шторки безопасности наиболее эффективны, когда вы сидите прямо, прислонившись к спинке сиденья. Вспомогательные боковые подушки безопасности и вспомогательные шторки безопасности раскрываются с большой силой. Если вы и пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, наклонились вперед, сидите боком или не сидите на сиденье, риск получения травм или смерти в случае аварии значительно возрастает.
- Не позволяйте пассажирам приближать руки, ноги или лицо к зонам раскрытия вспомогательных боковых подушек безопасности и вспомогательных боковых шторок безопасности, расположенным по бокам спинок передних сидений или вблизи боковых потолочных лонжеронов. Не позволяйте пассажирам на передних или крайних задних сиденьях высовывать руки из окон или опираться на двери. На рисунке показаны примеры небезопасной посадки.
- Находясь на заднем сиденье, не держитесь за спинки передних сидений. Если вспомогательные боковые подушки безопасности или вспомогательные боковые шторки безопасности сработают, вы можете получить серьезные травмы. Уделяйте особое внимание детям, всегда обеспечивайте их надлежащую защиту.
- Не используйте чехлы на спинках передних сидений. Они могут помешать раскрытию вспомогательных боковых подушек безопасности.

Система преднатяжителей ремней безопасности

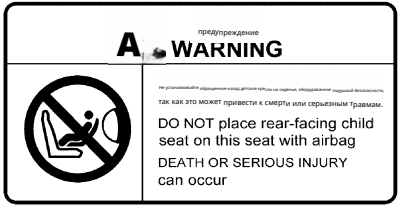
При столкновениях определенных типов система преднатяжителей может активироваться совместно с системой вспомогательных подушек безопасности или независимо от нее. Система работает совместно с передними и задними втягивающими устройствами и внешними креплениями поясных ремней безопасности передних сидений. Она мгновенно затягивает ремни при столкновениях определенных типов, обеспечивая защиту пассажиров на передних сиденьях и крайних задних сиденьях. (См. раздел «Система преднатяжителей ремней безопасности»)

Предупреждающая наклейка подушки безопасности



Предупреждающая наклейка, относящаяся к вспомогательной системе подушек безопасности①, размещена на солнцезащитном козырьке и на участке потолка позади него

Текст предупреждения на наклейке:



«Запрещается устанавливать детское кресло, обращенное назад, на сиденье, оснащенное подушкой безопасности; это может привести к смерти или получению серьезных травм».

Контрольная лампа системы SRS



Контрольная лампа системы SRS  Отображается на комбинации приборов для контроля системы подушек безопасности, системы преднатяжителей ремней безопасности и всех соответствующих электрических цепей.

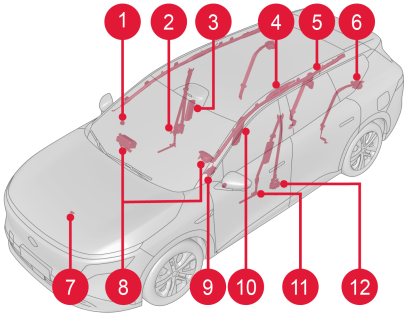
При включении питания автомобиля контрольная лампа SRS загорается и гаснет примерно через 7 секунд. Это свидетельствует о нормальной работе системы подушек безопасности SRS.

Если возникает любая из следующих ситуаций, это означает, что системе подушек безопасности и/или системе преднатяжителей ремней безопасности требуется техническое обслуживание:

- Контрольная лампа системы SRS продолжает гореть по прошествии примерно 7 секунд после включения.
- Контрольная лампа системы SRS мигает с перерывами.
- Контрольная лампа системы SRS не загорается при включении зажигания автомобиля.

В данных случаях система подушек безопасности и/или система преднатяжителей ремней безопасности могут не сработать. Необходимо выполнить проверку и ремонт; пожалуйста, немедленно свяжитесь с официальным дилером Dongfeng Nissan.

Вспомогательная система подушек безопасности



1. Датчик давления в двери (установлен на передней двери; на рисунке показана сторона переднего пассажира, сторона водителя аналогична)
2. Датчик системы подушек безопасности (расположен в нижней части средней стойки; на рисунке показана сторона переднего пассажира, сторона водителя аналогична)
3. Вспомогательный модуль боковой подушки безопасности (на рисунке показана сторона переднего пассажира, сторона водителя аналогична)
4. Газогенератор надувной шторки безопасности (на рисунке показан левый, правый аналогичен)

5. Модуль надувной шторки безопасности (на рисунке показан левый, правый аналогичен)

6. Преднатяжитель заднего ремня безопасности* (на рисунке показан левый задний; правый задний аналогичен)

7. Датчик зоны столкновения (расположен в передней части моторного отсека)

8. Модуль вспомогательной фронтальной подушки безопасности

9. Блок управления системой подушек безопасности (SRS)

10. Центральная подушка безопасности*

11. Поясной преднатяжитель переднего ремня безопасности* (на рисунке показана сторона водителя, сторона переднего пассажира аналогична)

12. Преднатяжитель ремня безопасности переднего сиденья (на рисунке показан вариант для стороны водителя; для стороны переднего пассажира компоновка аналогична)

*: при наличии

Предупреждение:

- Не размещайте какие-либо предметы на рулевом колесе, приборной панели, а также вблизи обшивки передних дверей и передних сидений. Не размещайте какие-либо предметы между пассажиром и рулевым колесом, на приборной панели, а также вблизи обшивки передних дверей и передних сидений. При срабатывании вспомогательной подушки безопасности такие предметы могут быть отброшены с большой силой, что создает серьезную опасность травмирования.
- Сразу после срабатывания многие компоненты системы вспомогательных подушек безопасности сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание получения тяжелых ожогов.
- Не вносите никаких изменений в компоненты или проводку системы дополнительных подушек безопасности (SRS). Это необходимо для предотвращения непреднамеренного срабатывания подушек безопасности или повреждения системы SRS.
- Не вносите несанкционированных изменений в электрическую систему, подвеску или конструкцию передней части автомобиля, так как это может нарушить нормальную работу системы подушек безопасности.
- Внесение изменений в систему подушек безопасности может привести к получению серьезных травм. К таким изменениям относится размещение предметов на рулевом колесе, приборной панели и вокруг них, а также установка дополнительных декоративных элементов в зоне расположения подушек безопасности.
- Ремонт системы дополнительных подушек безопасности и смежных компонентов должен выполняться авторизованным дилером Dongfeng Nissan. Запрещается изменять конструкцию или разрезать проводку SRS. Не допускается использование несертифицированного электронного оборудования для проверки или диагностики системы дополнительных подушек безопасности.
- Для облегчения идентификации разъемы проводки SRS выполнены в желтом и/или оранжевом цвете.

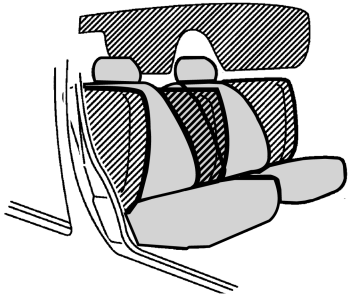
При срабатывании подушки безопасности раздается громкий хлопок и выделяется дым. Этот дым нетоксичен и не означает возгорание. Старайтесь не вдыхать его, так как это может вызвать раздражение дыхательных путей или привести к удушью. Людей, испытывающих затруднения при дыхании, следует немедленно перевести на свежий воздух.

Система вспомогательных фронтальных подушек безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в центре рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности пассажира расположена в приборной панели над перчаточным ящиком.

Фронтальная подушка безопасности срабатывает при серьезных лобовых столкновениях, однако она также может раскрыться при других типах аварий, по силе воздействия сопоставимых с серьезным лобовым ударом. При этом в определенных ситуациях лобового столкновения она может не раскрыться. Наличие или отсутствие видимых повреждений автомобиля не всегда является показателем того, что система фронтальных подушек безопасности должна была сработать.

Система вспомогательных боковых подушек безопасности



Вспомогательные боковые подушки безопасности расположены на внешней стороне спинок передних сидений и на внутренней стороне спинки сиденья водителя. (при наличии дальней подушки безопасности)

Система вспомогательных боковых подушек безопасности предназначена для раскрытия при серьезных боковых ударах, столкновениях с малым перекрытием и опрокидывании автомобиля, однако она также может сработать при других типах столкновений, по силе сопоставимых с серьезным боковым ударом. В некоторых случаях бокового столкновения подушки могут не раскрыться.

В некоторых случаях бокового столкновения срабатывание системы может не произойти. Наличие или отсутствие видимых повреждений автомобиля не является гарантированным признаком того, должна ли была сработать система боковых надувных шторок безопасности.

Центральная подушка безопасности (при наличии)

Центральная подушка безопасности установлена с внутренней стороны сиденья водителя, на которой имеется маркировка AIRBAG; При серьезном боковом столкновении или опрокидывании автомобиля раскрытие центральной подушки безопасности помогает защитить голову и туловище пассажиров.

Условия срабатывания подушек безопасности SRS

Подушки безопасности SRS активируются при лобовых или боковых столкновениях, а также при опрокидывании, если существует риск получения серьезных травм даже при условии правильного использования ремней безопасности.

Подушки безопасности SRS могут не активироваться в случаях, когда энергия удара поглощается и/или распределяется по элементам конструкции кузова. Наличие или отсутствие видимых повреждений автомобиля не всегда является индикатором того, что система подушек безопасности SRS должна была активироваться.

Фронтальные подушки безопасности:

Система фронтальных подушек безопасности предназначена для срабатывания в случае серьезных лобовых столкновений.

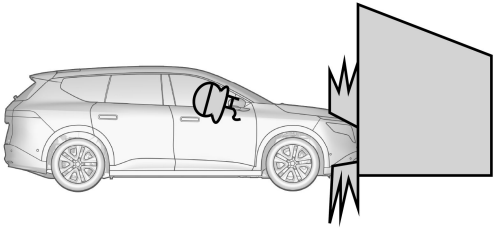
Как показано на рисунке ниже.

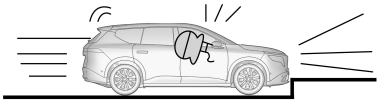
Повреждение автомобиля (или отсутствие видимых повреждений) не обязательно означает, что система вспомогательных боковых подушек безопасности Не является показателем нераскрытия системы.

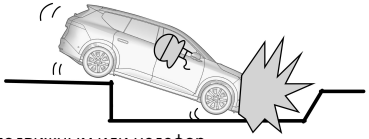
Вспомогательная система надувных шторок безопасности при боковом ударе

Боковые надувные шторки безопасности расположены в проемах крыши.

Система боковых надувных шторок безопасности предназначена для срабатывания при серьезных боковых столкновениях, столкновениях с малым перекрытием и опрокидывании, но она также может раскрыться при других типах аварий, по характеру воздействия схожих с серьезным боковым ударом.

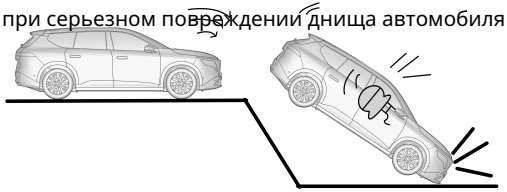






Система дополнительных передних подушек безопасности срабатывает при фронтальном столкновении с неподвижным или недеформируемым препятствием на скорости более 25 км/ч.

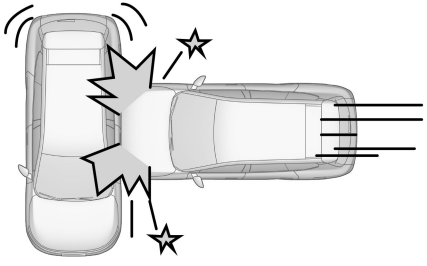
Система дополнительных передних подушек безопасности также может сработать при серьезном повреждении днища автомобиля .



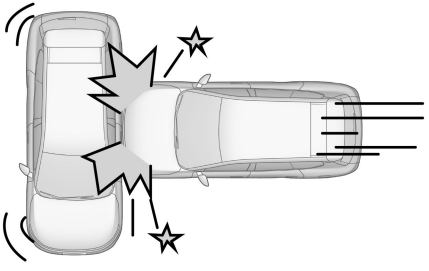
- При столкновении на высокой скорости с бордюром, краем дорожного покрытия или твердой поверхностью.
- Падение в глубокую яму или канаву.
- Жесткое приземление после прыжка автомобиля.

Дополнительные боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности

Вспомогательная система боковых подушек безопасности и система боковых шторок безопасности предназначены для срабатывания при серьезных боковых столкновениях или опрокидывании автомобиля. Примеры показаны на рисунке ниже.

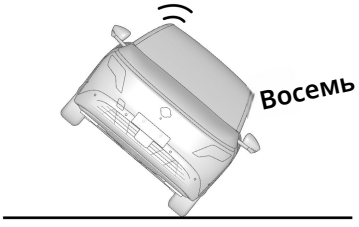


(Вспомогательная система боковых подушек безопасности)



(Вспомогательная система боковых шторок безопасности)

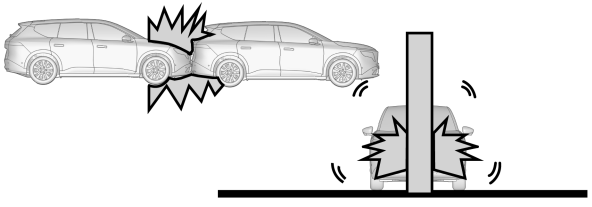
- При боковом столкновении с обычным легковым автомобилем на скорости выше 25 км/ч вспомогательные боковые подушки безопасности и вспомогательные боковые шторки безопасности активируются.



(Вспомогательная система боковых шторок безопасности)

- При достижении автомобилем определенного угла наклона вспомогательные боковые шторки безопасности также активируются.

Фронтальные подушки безопасности:

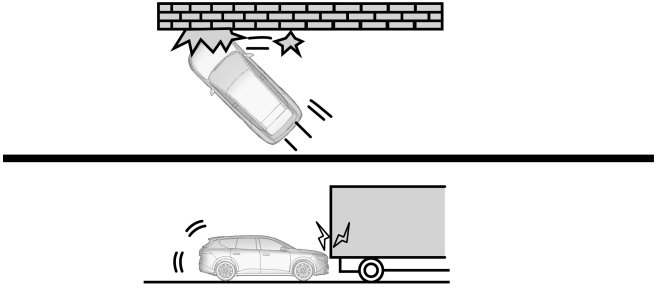


- Столкновение с припаркованным автомобилем аналогичного класса.
- Столкновение с прочным столбом.

Условия, при которых подушки безопасности SRS могут не раскрыться

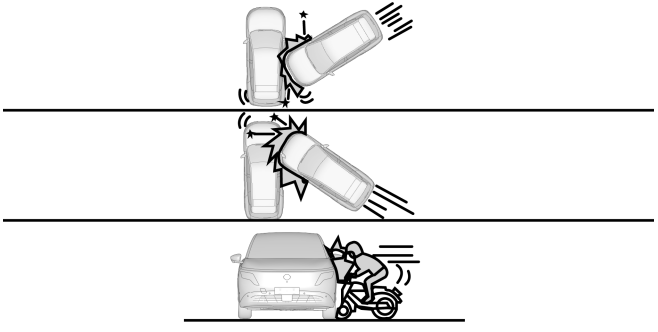
Подушки безопасности SRS могут не раскрыться, если сила удара недостаточно велика для их активации.

Например, если при столкновении с объектом (таким как припаркованный автомобиль или столб дорожного знака) автомобиль смещается или деформируется, подушки безопасности SRS могут не раскрыться.

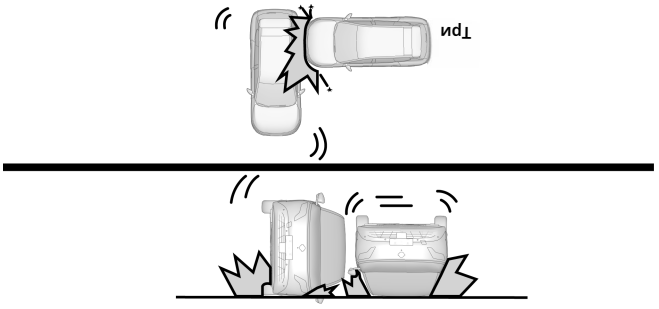


- Фронтальное столкновение с частичным перекрытием с защитным ограждением.
- Столкновение под задний борт грузового автомобиля.

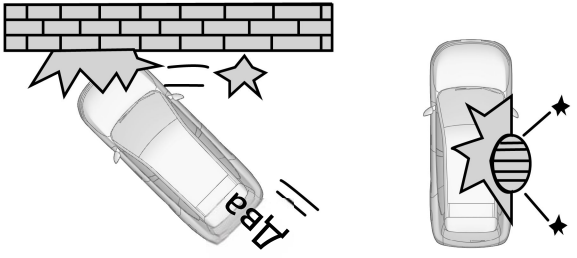
Вспомогательные боковые подушки безопасности и вспомогательные шторки безопасности:



- Столкновение под углом к боковой части.
- Боковое столкновение с двухколесным мотоциклом.



- Боковой удар в переднюю часть автомобиля (дверь багажного отделения).
- Опрокидывание автомобиля.



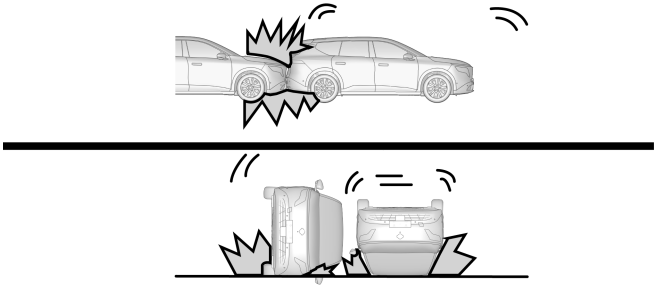
- Фронтальное столкновение с частичным перекрытием с защитным ограждением.
- Столкновение с опорой.

Условия, при которых подушки безопасности SRS не раскрываются

После того как подушки безопасности SRS раскрылись, они больше не сработают при повторном столкновении автомобиля с другим транспортным средством или объектом.

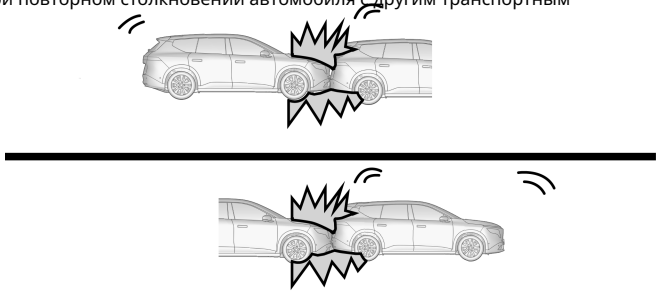
Другие примеры ситуаций, при которых подушки безопасности SRS не раскрываются, показаны на рисунке ниже.

Фронтальные подушки безопасности:



- Боковое или заднее столкновение.
- Опрокидывание автомобиля.

Вспомогательные боковые подушки безопасности и вспомогательные шторки безопасности:



- Лобовое столкновение с припаркованным или движущимся транспортным средством.
- Удар сзади.

Система преднатяжителей ремней безопасности

Предупреждение:

- Система преднатяжителей ремней безопасности не подлежит повторному использованию после срабатывания и должна быть заменена в сборе с втягивающим устройством и пряжкой.
- Если автомобиль получил удар, но преднатяжители не сработали, обязательно обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы преднатяжителей ремней безопасности и, при необходимости, их замены .

- Запрещается вносить какие-либо несанкционированные изменения в любые компоненты или проводку системы преднатяжителей ремней безопасности. Это необходимо для предотвращения непреднамеренного срабатывания системы преднатяжителей или её повреждения.
- Техническое обслуживание системы преднатяжителей ремней безопасности и прилегающих зон должно выполняться только официальным дилером Dongfeng Nissan. Запрещается модифицировать или разрезать проводку системы SRS. Запрещается использовать несертифицированное электроизмерительное оборудование и диагностические приборы для работы с системой преднатяжителей ремней безопасности.
- Если требуется обслуживание системы преднатяжителей или утилизация автомобиля, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan. В руководстве по ремонту Dongfeng Nissan содержатся надлежащие инструкции по работе с системой преднатяжителей. Нарушение правил обращения может привести к травмам.

При определенных типах столкновений система преднатяжителей ремней безопасности может активироваться как вместе с системой вспомогательных подушек безопасности, так и независимо от нее. Взаимодействуя с механизмом втягивания ремня безопасности, система обеспечивает его мгновенное натяжение при определенных типах столкновений для защиты пассажиров.

Преднатяжители установлены во втягивающих устройствах и фиксаторах ремней безопасности передних и крайних задних сидений. Способ использования этих ремней безопасности такой же, как у традиционных ремней.

При срабатывании системы преднатяжения ремней безопасности раздается довольно громкий хлопок, после чего появляется дым. Этот дым нетоксичен и не является признаком возгорания. Тем не менее, старайтесь не вдыхать его, так как это может вызвать раздражение дыхательных путей или вызвать удушье. Лицам, имеющим затрудненное дыхание, следует немедленно выйти на свежий воздух.

Процедура ремонта и замены

Предупреждение:

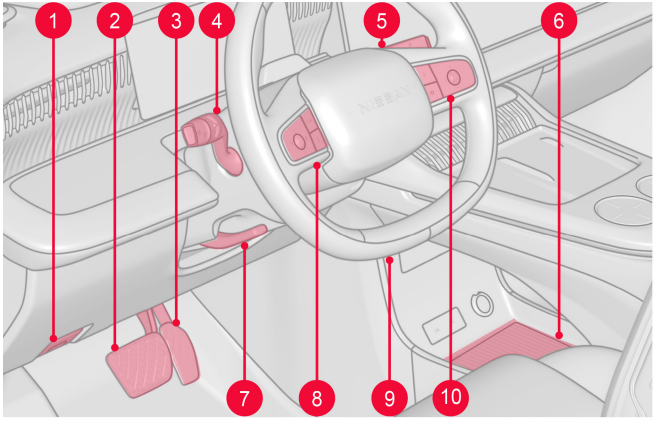
- После срабатывания подушки безопасности модуль подушки безопасности не подлежит повторному использованию. Раскрытый модуль подушки безопасности ремонту не подлежит; замена модуля должна выполняться исключительно авторизованным дилером Dongfeng Nissan.
- При наличии любых повреждений передней или боковой части автомобиля систему подушек безопасности следует проверить у авторизованного дилера Dongfeng Nissan.
- По вопросам утилизации системы SRS или автомобиля в сборе обращайтесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Надлежащие процедуры утилизации приведены в сервисном руководстве нашей компании. Неправильное обращение с системой может привести к травмам.

Подушка безопасности рассчитана на однократное срабатывание. После раскрытия подушки безопасности контрольная лампа SRS будет гореть постоянно, напоминая о необходимости технического обслуживания, если только система не была повреждена. Ремонт и замена системы SRS должны выполняться исключительно у авторизованного дилера Dongfeng Nissan.

При проведении технического обслуживания автомобиля подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и сопутствующие компоненты должны обслуживаться квалифицированным персоналом. При проведении работ в моторном отсеке или внутри автомобиля система электропитания должна быть отключена.

Приборы и органы управления

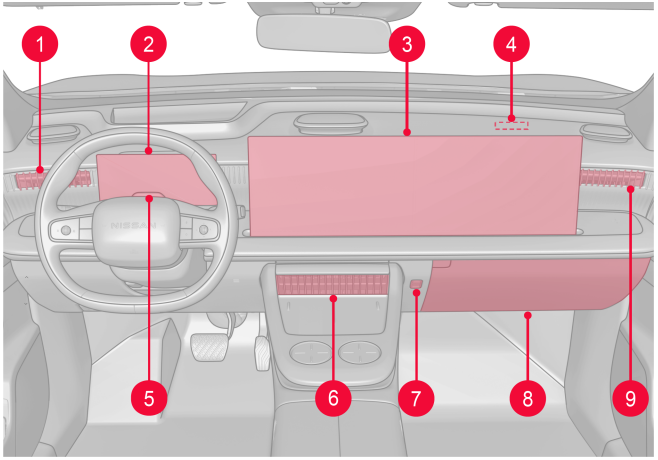
Место водителя



1. Рычаг отпирания замка капота
2. Педаль тормоза
3. Педаль акселератора
4. Переключатель дальнего света, указателей поворота, стеклоочистителей и омывателей
   - Переключатель дальнего света
   - Переключатель указателей поворота
   - Переключатель стеклоочистителей и омывателей
5. Рычаг переключения передач
   - Кнопка режима P
6. Ниша для хранения под центральной консолью
7. Рычаг блокировки рулевой колонки
8. Кнопки управления на левой стороне рулевого колеса
   - Адаптивный круиз-контроль
   - Система удержания в полосе
   - Автопилот*
   - Переключение информации на панели приборов
   - Переключение режимов движения
9. Рулевое колесо
   - Фронтальная подушка безопасности водителя
   - Звуковой сигнал
10. Кнопки управления на правой стороне рулевого колеса
    - Управление центральным дисплеем
    - Интеллектуальный голосовой помощник
    - Система громкой связи Bluetooth
    - Управление внешними зеркалами заднего вида
    - Подтверждение предупреждающих и информационных сообщений приборной панели

*: при наличии

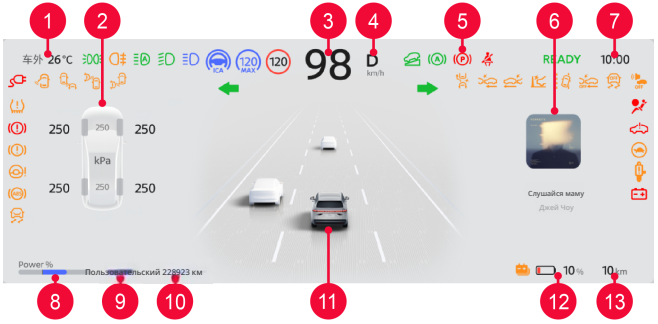
Приборная панель



1. Передний левый дефлектор вентиляции
2. Комбинация приборов
3. Центральный дисплей и дисплей переднего пассажира
4. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
5. Камера системы контроля состояния водителя *
6. Центральный дефлектор вентиляции
7. Крючок для одежды/пакетов
8. Перчаточный ящик
9. Правый передний дефлектор вентиляции

*: при наличии

Панель приборов

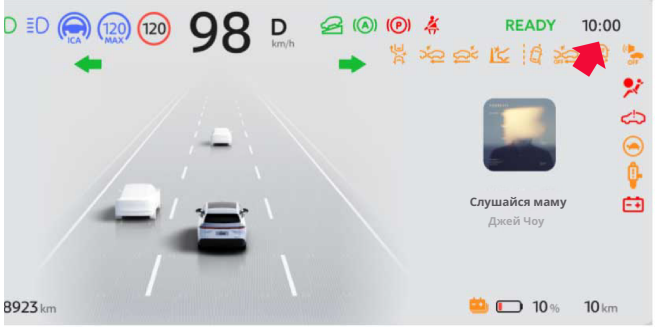


1. Температура наружного воздуха
2. Информация на комбинации приборов
   - Информация об энергопотреблении
   - Информация о давлении в шинах
   - Информация навигации
3. Спидометр
4. Индикатор текущей передачи
5. Сигнальные/контрольные лампы
6. Мультимедийная информация
7. Время
8. Измеритель мощности (пауэрметр)
9. Режим движения
10. Общий пробег
11. Информация о вспомогательных системах вождения или демонстрация модели автомобиля
    - Адаптивный круиз-контроль (ACC)
    - Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)
    - Система распознавания дорожных знаков (TSR)
    - Система информирования о сигналах светофора (TLA)
    - Система ограничения скорости (ISLS)
    - Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)
    - Предотвращение выхода из полосы движения (LDP)
    - Система помощи при удержании в полосе движения (ELA) (для базовых версий)
    - Система помощи при удержании в полосе движения (ELA) (для топовых версий)
    - Система мониторинга слепых зон (BSW)
    - Система предупреждения о перекрестном движении спереди (FCTA)*
    - Система экстренного торможения при перекрестном движении спереди (FCTB)*
    - Система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA)
    - Система экстренного торможения при движении задним ходом (RCTB)
    - Предупреждение о столкновении сзади (RCW)
    - Предупреждение об открытии двери (DOW)
    - Система предупреждения о сокращении безопасной дистанции (CDW)
    - Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW)
    - Система автоматического экстренного торможения (AET)
    - Автоматическая смена полосы движения (SALC)*
    - Автопилот (NOA)*
    - Система помощи при экстренном рулевом управлении (ESA)*
    - Система предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM)*

12. Индикатор доступного заряда тяговой аккумуляторной батареи
13. Запас хода

*: при наличии

Время



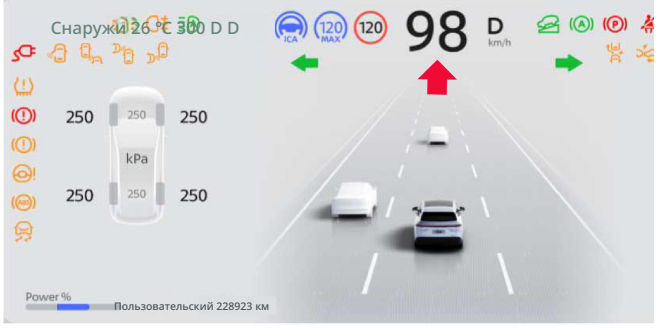
Отображение текущего времени.

Индикатор передач



При включенном зажигании индикатор показывает выбранную передачу.

Спидометр



Спидометр отображает скорость движения автомобиля (км/ч).

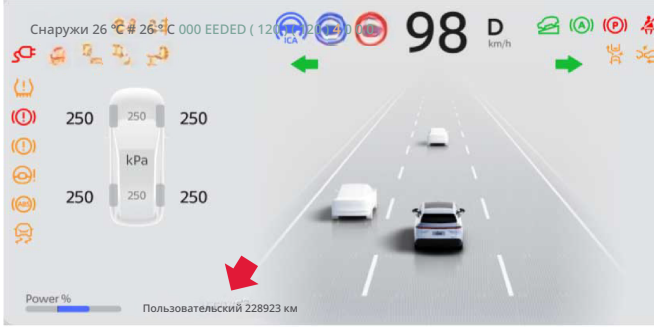
Температура наружного воздуха



Температура наружного воздуха отображается в ˚C, диапазон измерения составляет от −40 до 60 ˚C.

Датчик наружной температуры расположен на активной решетке радиатора. На работу датчика могут влиять состояние дороги, тепло от автомобиля, направление ветра и другие условия движения. Отображаемая температура может отличаться от фактической наружной температуры или данных, указанных на дорожных знаках или информационных табло.

Общий пробег



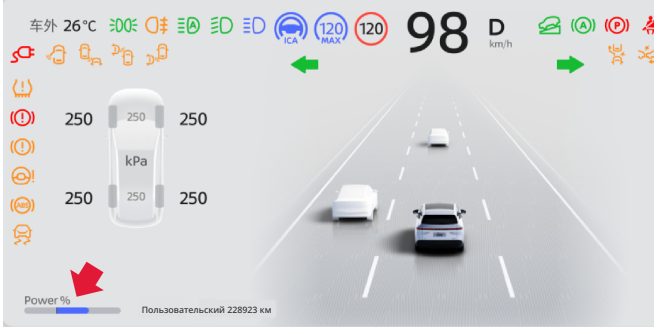
Когда автомобиль находится во включенном состоянии, на приборной панели отображается общий пробег. Общий пробег показывает суммарное расстояние, пройденное автомобилем.

Режим вождения



Когда автомобиль находится во включенном состоянии, на приборной панели отображается текущий режим вождения.

Измеритель мощности



Измеритель мощности отображает в режиме реального времени процент выходной мощности автомобиля или процент мощности, рекуперируемой системой рекуперативного торможения.

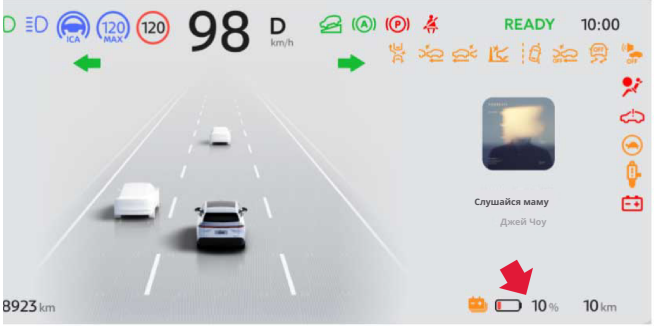
Когда автомобиль находится не в статусе ГОТОВ, измеритель мощности не отображает показатели.

Когда автомобиль находится в статусе ГОТОВ и неподвижен, стрелка измерителя мощности указывает на отметку в одну треть шкалы.

При нажатии на педаль акселератора показания измерителя мощности зависят от выходной мощности силовой установки: стрелка перемещается в правую зону (две трети шкалы) и меняет свое положение в зависимости от изменения мощности.

При отпускании педали акселератора или нажатии на педаль тормоза, когда система рекуперативного торможения вырабатывает энергию для заряда тяговой аккумуляторной батареи, стрелка измерителя мощности перемещается в левую зону (одна треть шкалы) и меняет свое положение в зависимости от интенсивности процесса рекуперации.

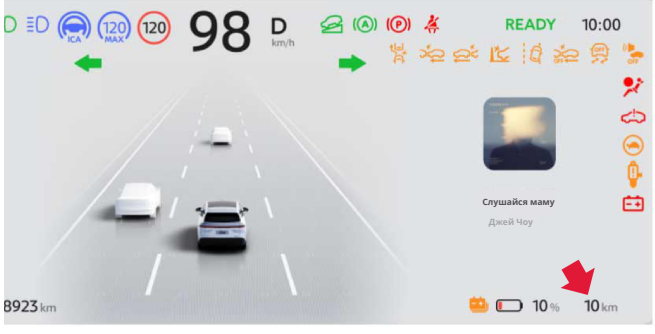
Индикатор доступного заряда тяговой аккумуляторной батареи



Индикатор доступного заряда тяговой батареи показывает приблизительное значение энергии, доступной для движения автомобиля.

Когда индикатор доступного заряда тяговой батареи становится красным и загорается сигнальная лампа низкого уровня заряда, это означает, что заряд тяговой батареи критически низок; пожалуйста, зарядите её как можно скорее.

Запас хода



Запас хода — это расчетное расстояние, которое автомобиль может проехать на текущем уровне заряда тяговой батареи.

Отображаемый запас хода может варьироваться в зависимости от выбранного режима. Выбрать режим расчета запаса хода можно в разделе «Центр энергии», установив «Стандартный» или «Динамический» режим.

Внимание:

Когда загорается индикатор низкого заряда аккумуляторной батареи это означает, что тяговая батарея почти разряжена, запас хода будет отображаться как «———». Как можно скорее зарядите тяговую батарею. После начала зарядки тяговой батареи отображение запаса хода возобновится.

Индикаторные лампы состояния и звуковые предупредительные сигналы

 Индикатор системы помощи при парковке с функцией памяти (синий / серый цвет)* Цвет)*	 Сигнальная лампа низкого давления в шинах	 Индикатор системы помощи при ограничении скорости (нормальное состояние)
 Контрольная лампа системы SRS	 Индикатор отключения звукового оповещения при движении на низкой скорости (VSP)	 Сигнальная лампа системы динамической стабилизации (VDC)
 Сигнальная лампа зарядки 12В литиевой батареи	 Индикатор системы автоматического удержания тормоза	 Индикатор отключения системы динамической стабилизации (VDC)
 Индикатор системы предупреждения о нахождении объекта в «слепой» зоне (BSW) (красный/желтый цвет) цвет/желтый)	 Индикатор круиз-контроля по полосе (синий / серый)	 Индикатор системы предупреждения об открытии двери (DOW) (красный) цвет/желтый)
 Индикатор габаритных огней	 Индикатор электрического стояночного тормоза	 Сигнальная лампа низкого заряда батареи
 Индикатор дальнего света	 Сигнальная лампа антиблокировочной системы (ABS)	 Индикатор указателей поворота / аварийной сигнализации
 Индикатор автоматического переключения дальнего/ближнего света	 Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC) (синий/ серый)	 Сигнальная лампа системы EV
 Индикатор ближнего света	 Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления	Индикатор готовности системы привода

Индикатор заднего противотуманного фонаря	Предупреждение о перекрестном движении спереди (FCTA) / передняя Индикатор системы экстренного торможения при движении поперечным курсом (FCTB) (красный/ желтый)*	Индикатор подключения зарядного пистолета
Контрольная лампа электронной стояночной тормозной системы (желтая) / Контрольная лампа системы рекуперации энергии (желтая)	Индикатор системы предупреждения о столкновении сзади (RCW)	Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) / системы предотвращения выхода из полосы движения (LDP) / системы аварийного удержания в полосе (ELA)
Контрольная лампа тормозной системы (красная)	Член Контрольная лампа системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) / автоматического экстренного торможения (AEB) (красная/желтая)	Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) / системы предотвращения выхода из полосы движения Индикатор выключения системы предотвращения выезда из полосы (LDP) / системы помощи при движении в полосе (ELA)
Контрольная лампа ограничения мощности привода	Индикатор выключения системы предупреждения о лобовом столкновении (FCW) / системы автоматического экстренного торможения (AEB) Индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения (AEB)	Индикатор системы предупреждения о поперечном движении сзади (FCTA) / системы торможения при поперечном движении (RCTB) Индикатор системы торможения при поперечном движении (RCTB) (красный/ желтый)
Индикатор системы помощи при ограничении скорости (режим предупреждения)	Индикатор системы помощи при ограничении скорости (режим неисправности)	Индикатор ремня безопасности (для комплектаций высокого уровня)
Индикатор неисправности системы электронной подвески*	Индикатор состояния системы помощи при спуске (HDC)	Индикатор ремня безопасности (базовая комплектация)
Индикатор отключения системы предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM)*	Индикатор системы помощи при экстренном маневрировании (ESA)*	Индикатор системы навигации при вождении (NOA) (синий / серый)* Цвет / Серый) *

Индикатор системы автоматической парковки (синий / серый)* Цвет)*	Выбор Предупреждающий индикатор системы предотвращения непреднамеренного ускорения (EAM) (красный/желтый)* (красный/желтый)*	

*: при наличии

Когда питание автомобиля включено, но статус ГОТОВ еще не достигнут, загораются следующие индикаторы, которые гаснут после завершения самодиагностики:



Следующие индикаторы загораются и не гаснут после завершения самодиагностики; они гаснут после перевода автомобиля в статус ГОТОВ:



Следующие индикаторы загораются и не гаснут после завершения самодиагностики; они гаснут после перевода автомобиля в статус ГОТОВ и начала движения на включенной передаче:



Если индикаторы не загораются или не гаснут в соответствии с вышеуказанными условиями, это может свидетельствовать о неисправности соответствующей электрической системы. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Предупреждающий индикатор

Сигнальная лампа антиблокировочной системы (ABS)

При включении питания автомобиля этот индикатор загорается и гаснет после завершения самодиагностики, что подтверждает исправность системы ABS.

Если индикатор продолжает гореть при включенном питании автомобиля, это может указывать на неисправность системы ABS. Немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Если этот индикатор и контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS) загораются при отпущенном стояночном тормозе и достаточном уровне тормозной жидкости, это означает, что система ABS может работать некорректно; немедленно обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки тормозной системы.

В случае неисправности ABS функция антиблокировки тормозов отключается, и тормозная система работает в обычном режиме без антиблокировочной функции. (См. раздел «Тормозная система»)

Контрольная лампа тормозной системы (красная)

Предупреждение:

- Если уровень тормозной жидкости опустился ниже минимальной отметки на бачке, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для обслуживания тормозной системы.
- Даже если вы считаете, что это безопасно, воспользуйтесь услугами эвакуатора для перемещения автомобиля, так как управление автомобилем в данном состоянии крайне опасно.
- Когда автомобиль выключен, не находится в Статус ГОТОВ или уровень тормозной жидкости низкий, нажатие на педаль тормоза приведет к увеличению тормозного пути, а также потребует приложения большего усилия и увеличения хода педали.

При включении питания автомобиля индикатор загорается для выполнения самодиагностики, после чего гаснет.

Если индикатор продолжает гореть после включения питания автомобиля, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости, неисправность датчика уровня тормозной жидкости, сбой в работе электронной системы усиления тормозов или системы EBD (электронного распределения тормозных усилий).

В такой ситуации эксплуатация автомобиля крайне опасна. Пожалуйста, воспользуйтесь услугами эвакуатора и немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки тормозной системы.

Сигнальная лампа зарядки 12В литиевой батареи

Преобразователь DCDC преобразует высокое напряжение тяговой аккумуляторной батареи для зарядки литиевой аккумуляторной батареи 12 В.

При включении питания автомобиля загорается контрольная лампа зарядки литиевой аккумуляторной батареи 12 В; после завершения самодиагностики лампа гаснет.

Внимание:

- Если контрольная лампа зарядки литиевой аккумуляторной батареи 12 В продолжает гореть, когда автомобиль находится в статусе ГОТОВ, система преобразователя DCDC может работать некорректно. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.
- Если контрольная лампа зарядки литиевой аккумуляторной батареи 12 В продолжает гореть, когда автомобиль находится в статусе ГОТОВ, запрещается заряжать литиевую аккумуляторную батарею 12 В при включенном индикаторе. В противном случае это может привести к неисправности системы преобразователя DCDC, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления

Этот индикатор загорается, когда автомобиль находится во включенном состоянии. После перехода автомобиля в статус ГОТОВ этот индикатор гаснет, что означает нормальную работу системы электроусилителя рулевого управления.

Если этот индикатор загорается после перехода автомобиля в статус ГОТОВ или во время движения, это означает, что система электроусилителя рулевого управления может работать неправильно; пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Если этот индикатор загорается после перехода автомобиля в статус ГОТОВ или во время движения, усилитель рулевого управления перестанет работать, однако вы по-прежнему сможете управлять автомобилем. При резких поворотах и движении на низкой скорости для управления рулевым колесом требуется приложение большего усилия. (См. раздел «Электроусилитель рулевого управления»)

Сигнальная лампа низкого давления в шинах

При включении питания автомобиля данная лампа загорается и гаснет после завершения самодиагностики, что свидетельствует о нормальной работе системы контроля давления в шинах (TPMS)

Лампа загорается при низком давлении в шинах или при обнаружении неисправности в системе контроля давления в шинах (TPMS).

Дополнительную информацию о системе контроля давления в шинах (TPMS) см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)».

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (для версий с расширенной комплектацией)

При включенном питании автомобиля сигнализатор загорается, если любое из сидений занято и ремень безопасности не пристегнут.

Статус ремней безопасности можно проверить на динамической модели автомобиля, отображаемой слева на панели приборов. Логика отображения представлена ниже:

- Если сиденье подсвечено красным, это означает, что ремень безопасности не пристегнут.
- Если сиденье подсвечено зеленым, это означает, что ремень безопасности пристегнут.
- Если сиденье серое, это означает, что на переднем пассажирском или заднем сиденье нет пассажира и ремень не пристегнут.

Сигнализатор ремней безопасности (базовая комплектация)

Когда автомобиль находится в режиме включенного питания, если на переднем сиденье есть человек, а ремень не пристегнут, загорается сигнализатор ремней безопасности и соответствующий индикатор «L» или «R». Логика отображения следующая:

- Загорается буква «L» — ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Загорается буква «R» — ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут.

Контрольная лампа системы SRS

При включении питания автомобиля этот индикатор загорается и гаснет после завершения самодиагностики, что свидетельствует о нормальной работе системы подушек безопасности SRS.

Если возникает любая из нижеперечисленных ситуаций, это означает, что система подушек безопасности SRS требует технического обслуживания. В этом случае следует немедленно обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

- Индикатор продолжает гореть спустя 7 секунд.
- Индикатор мигает с перерывами.
- Индикатор не загорается.

Если система не будет проверена и отремонтирована, подушки безопасности SRS могут не функционировать должным образом. См. раздел «Дополнительная система пассивной безопасности (SRS)».

Сигнальная лампа системы динамической стабилизации (VDC)

При включении питания автомобиля этот индикатор загорается и гаснет после завершения самодиагностики, что свидетельствует о нормальной работе системы VDC.

Этот индикатор мигает во время работы системы VDC.

Если индикатор мигает во время движения, это означает, что дорожное покрытие скользкое и автомобиль приближается к пределу управляемости системы.

Если индикатор горит постоянно при включенном зажигании, это означает, что система VDC может работать некорректно и требует технического обслуживания. Пожалуйста, немедленно обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы

.

Если в системе VDC возникла неисправность, эксплуатацию автомобиля можно продолжить, однако функции системы VDC будут недоступны. (См. раздел «Система динамической стабилизации (VDC)»)

Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (желтая) / Контрольная лампа системы рекуперации энергии (желтая) цвет)

При включении питания автомобиля индикатор загорается для выполнения самодиагностики, после чего гаснет.

Если этот индикатор продолжает гореть при включенном зажигании, это означает, что электронная стояночная тормозная система или система рекуперации энергии могут работать со сбоями. Пожалуйста, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения проверки.

Сигнальная лампа системы EV

При включении питания автомобиля загорается, а затем гаснет предупреждающий индикатор системы EV.

Этот индикатор загорается при неисправности одной из следующих систем. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

- Система тягового электродвигателя и контроллер тягового электродвигателя
- Зарядный разъем или бортовое зарядное устройство
- Система зарядки или устройство быстрой зарядки
- Система тяговой аккумуляторной батареи
- Система охлаждения
- Электронная система управления переключением передач
- Система аварийного отключения активирована (см. раздел «Система аварийного отключения»)

Сигнальная лампа низкого заряда батареи

При снижении доступного заряда тяговой батареи до ⩽18% или запаса хода до ⩽100 км загорается контрольная лампа низкого уровня заряда батареи. Рекомендуется зарядить батарею как можно скорее, не дожидаясь, пока индикатор доступного заряда тяговой батареи на панели приборов станет красным.

 Контрольная лампа системы предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM) (красная / желтая) (при наличии)

Если лампа горит красным, это означает, что система EAPM активирована.

Если лампа горит желтым, это указывает на неисправность системы EAPM; пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Дополнительную информацию см. в разделе «Система предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM)».

 Предупреждающий индикатор системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) / автоматического экстренного торможения (AEB) (красный/желтый)

Если индикатор мигает красным цветом, это означает, что система FCW/AEB активна.

Если индикатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность системы FCW/AEB. Обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики.

Дополнительную информацию см. в разделах «Система автоматического экстренного торможения (AEB)» / «Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)».

 Контрольная лампа ограничения мощности привода

При запуске системы автомобиля предупреждающий индикатор ограничения мощности привода загорается, а затем гаснет.

Если предупреждающий индикатор ограничения мощности привода загорается, когда автомобиль находится в Статус ГОТОВ, подача энергии от тяговой аккумуляторной батареи к электродвигателю будет ограничена. Поэтому, когда загорается индикатор ограничения мощности привода, отклик автомобиля на нажатие педали акселератора замедляется.

Данный индикатор загорается в следующих случаях.

- Тяговая аккумуляторная батарея, тяговый электродвигатель или контроллер тягового электродвигателя ограничивают допустимую выходную мощность.

Если этот индикатор загорелся и на приборной панели появилось сообщение, следуйте приведенным ниже инструкциям.

Продолжительная эксплуатация автомобиля может привести к перегреву системы, что может вызвать включение этого индикатора. Продолжайте движение с пониженной безопасной скоростью либо остановитесь в безопасном месте и подождите, пока индикатор погаснет. Если индикатор продолжает гореть, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Если контрольная лампа ограничения мощности привода загорается в иных, не упомянутых выше случаях, либо не гаснет , это может свидетельствовать о неисправности системы. Обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Предупреждение:

Режим ограничения мощности привода может привести к снижению мощности и уменьшению скорости движения автомобиля. Снижение скорости может привести к тому, что автомобиль будет двигаться медленнее потока, что повышает риск столкновения. Соблюдайте особую осторожность при движении. Если автомобиль не может поддерживать безопасную скорость движения, съедьте на обочину в безопасное место. Если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи низкий, зарядите ее или дайте ей остыть.

Внимание:

Для сокращения времени зарядки и поддержания более низкой температуры тяговой аккумуляторной батареи рекомендуется следующее:

- Чаще заряжать автомобиль небольшими порциями и поддерживать высокий уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи.

Световой индикатор

Индикатор отключения системы динамической стабилизации (VDC)

Данный индикатор загорается при включении питания автомобиля и гаснет после завершения самодиагностики.

Этот индикатор загорается при выключении системы VDC и гаснет при её включении. (См. раздел «Система курсовой устойчивости (VDC)»)

Индикатор выключения системы предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) / автоматического экстренного торможения (AEB)

Данный индикатор загорается, когда система FCW/AEB или система курсовой устойчивости (VDC) отключены.

Дополнительную информацию см. в разделах «Система автоматического экстренного торможения (AEB)» / «Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)».

Индикатор системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) / предотвращения выхода из полосы движения (LDP) / аварийного ассистента удержания в полосе (ELA)

Мигание данного индикатора красным цветом означает, что система LDW/LDP/ELA находится в рабочем состоянии.

Если данный индикатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность системы LDW/LDP/ELA. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

Индикатор отключения системы предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) / предотвращения выхода из полосы движения (LDP) / аварийного ассистента удержания в полосе (ELA)

Данный индикатор загорается при отключении системы LDW/LDP/ELA.

Данный индикатор гаснет при включении системы LDW/LDP/ELA.

Индикатор адаптивного круиз-контроля (ACC) (синий/серый)

Когда индикатор горит синим, это означает, что система ACC включена, условия для ее работы соблюдены, и она активна.

Когда индикатор горит серым, это означает, что система ACC включена, но условия для ее работы не соблюдены, и она находится в режиме готовности.

Индикатор системы помощи при движении в полосе (ICA) (синий/серый)

Когда индикатор горит синим, это означает, что система ICA включена, условия для ее работы соблюдены, и она активна.

Когда индикатор горит серым, это означает, что система ICA включена, но условия для ее работы не соблюдены, и она находится в режиме готовности.

Индикатор габаритных огней

Текущее положение переключателя фар: или индикатор загорается, когда находится в этом положении.

Индикатор ближнего света

Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар. При выключении ближнего света индикатор гаснет. (см. «Наружное освещение»)

Индикатор дальнего света

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. При использовании ближнего света индикатор гаснет. (см. «Наружное освещение»)

Индикатор заднего противотуманного фонаря

Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей. (см. «Выключатель задних противотуманных фонарей»)

Индикатор указателей поворота / аварийной сигнализации

Индикатор указателей поворота/аварийной световой сигнализации мигает при включении указателей поворота или аварийной сигнализации.

(см. «Выключатель указателей поворота» и «Выключатель аварийной сигнализации»)

Индикатор электрического стояночного тормоза

Индикатор электронного стояночного тормоза указывает на активную работу системы электронного стояночного тормоза.

Данный индикатор загорается при включении питания автомобиля. Индикатор гаснет после отпускания электронного стояночного тормоза.

Индикатор продолжает гореть, если электронный стояночный тормоз не отпущен. Перед началом движения убедитесь, что индикатор погас. (См. раздел «Стояночный тормоз»)

Индикатор подключения зарядного пистолета

Данный индикатор загорается при подключении зарядного разъема/пистолета к автомобилю.

Примечание:

Если зарядный разъем подключен к автомобилю, перевод системы в Статус ГОТОВ невозможен.

Индикатор готовности системы привода

Индикатор Статус ГОТОВ загорается, когда система EV (электромобиля) включена и автомобиль готов к движению.

Индикатор READY погаснет в следующих случаях.

- Некоторые неисправности системы EV (электромобиля).
- Если тяговая аккумуляторная батарея полностью разряжена, данный индикатор гаснет и автомобиль не может продолжать движение. В этом случае необходимо зарядить тяговую аккумуляторную батарею во избежание её повреждения (см. раздел «Если тяговая аккумуляторная батарея полностью разряжена»).

Индикатор системы автоматического удержания тормоза

При работе системы автоматического удержания автомобиля индикатор загорается зеленым светом.

Индикатор отключения звукового оповещения при движении на низкой скорости (VSP)

Этот индикатор загорается, если система звукового оповещения при движении на низкой скорости (Система VSP) выключена.

Если при включенной (ON) Система VSP загорается индикатор выключения системы звукового оповещения при движении на низкой скорости (Система VSP), это может указывать на неисправность Система VSP. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки Система VSP. (см. «Система звукового оповещения пешеходов (VSP)») Индикатор

отключения системы предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM) (при наличии)

Если этот индикатор горит желтым, это означает, что система EAPM выключена.

Для получения информации см. «Система предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM)»

Индикатор автоматического переключения дальнего/ближнего света

Этот индикатор загорается при включенной функции интеллектуального переключения дальнего и ближнего света.

Индикатор системы предупреждения об открытии двери (DOW) (красный/желтый)

Если этот индикатор горит красным, это означает, что система DOW активировала предупреждение первого уровня.

Если этот индикатор мигает красным, это означает, что система DOW активировала предупреждение второго уровня.

Когда этот индикатор горит желтым, это означает неисправность системы DOW.

Для получения дополнительной информации см. «Система предупреждения об открытии дверей (DOW)».

Индикатор системы предупреждения о «слепых» зонах (BSW) (красный/желтый)

Когда этот индикатор горит красным, это означает, что система BSW активирует предупреждение первого уровня.

Когда этот индикатор мигает красным, это означает, что система BSW активирует предупреждение второго уровня.

Когда этот индикатор горит желтым, это означает неисправность системы BSW.

Для получения дополнительной информации см. «Система предупреждения о «слепых» зонах (BSW)».

 Система предупреждения о поперечном движении сзади (RCTA) / торможение при поперечном движении сзади (RCTB)

Индикатор (красный/желтый)

Мигание индикатора красным цветом означает, что система RCTA/RCTB находится в рабочем состоянии.

Если индикатор горит желтым цветом, это указывает на неисправность системы RCTA/RCTB. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

Более подробную информацию см. в разделах «Система предупреждения о поперечном движении позади автомобиля (RCTA)» / «Система экстренного торможения при поперечном движении позади автомобиля (RCTB)».

 Система предупреждения о поперечном движении впереди автомобиля (FCTA) / система экстренного торможения при поперечном движении впереди автомобиля (FCTB) представляет собой

Индикатор (красный/желтый) (при наличии)

Мигание индикатора красным цветом означает, что система FCTA/FCTB находится в рабочем состоянии.

Если данный индикатор горит желтым светом, это указывает на неисправность системы FCTA/FCTB. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Дополнительную информацию см. в разделах «Система предупреждения о приближающихся спереди объектах (FCTA) (при наличии)» / «Система экстренного торможения при приближении объектов спереди (FCTB) (при наличии)».

 Индикатор системы предупреждения о столкновении при движении задним ходом (RCW) (красный/желтый)

Если данный индикатор мигает красным светом, это означает, что система RCW активна.

Если данный индикатор горит желтым светом, это указывает на неисправность системы RCW.

Дополнительную информацию см. в разделе «Система предупреждения о столкновении при движении задним ходом (RCW)».

 Индикатор неисправности системы электронно-управляемой подвески

Если этот индикатор загорается желтым цветом, это свидетельствует о неисправности системы электронно-управляемой подвески; пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики.

 Индикатор системы помощи при ограничении скорости (нормальное состояние)

Если этот индикатор загорается черным цветом, это означает, что система ISLS работает в штатном режиме.

 Индикатор системы помощи при ограничении скорости (режим предупреждения)

Если этот индикатор загорается красным цветом, это означает, что система ISLS предупреждает о превышении скорости — пожалуйста, снизьте скорость. Индикатор погаснет, когда скорость вернется в установленные пределы.

 Индикатор системы помощи при ограничении скорости (режим неисправности)

Если этот индикатор загорается серым цветом, это указывает на неисправность системы ISLS; пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система ограничения скорости (ISLS)».

 Индикатор состояния системы помощи при спуске (HDC)

Если этот индикатор горит, это означает, что функция помощи при спуске активирована и готова к работе.

Мигание этого индикатора означает, что функция помощи при спуске с горы (HDC) активна.

Если индикатор не горит, функция помощи при спуске с горы выключена или не готова к работе.

Дополнительную информацию см. в разделе «Система помощи при спуске с горы (HDC)».

 Индикатор навигационного автопилота (NOA) (синий/серый) (при наличии)

Если индикатор горит синим, функция NOA активирована.

Если индикатор горит серым, система NOA находится в режиме ожидания.

Индикатор автоматического парковочного ассистента (синий/серый) (при наличии)

Когда этот индикатор горит синим цветом, это означает, что система APA активирована.

Когда этот индикатор горит серым цветом, это означает, что система APA находится в режиме ожидания активации.

Индикатор помощи при парковке с памятью (синий/серый) (при наличии)

Когда этот индикатор горит синим цветом, это означает, что система VPA активирована.

Когда этот индикатор горит серым цветом, это означает, что система VPA находится в режиме ожидания активации.

Звуковое оповещение

Звуковое оповещение интеллектуального ключа

Звуковое оповещение интеллектуального ключа срабатывает при возникновении любой из следующих ситуаций:

- Автомобиль включен, рычаг переключения передач находится в положении (N) или (P). Если вы покидаете автомобиль с интеллектуальным ключом, а система не может его обнаружить.
- При посадке в автомобиль, если заряд батареи интеллектуального ключа низкий или ключ отсутствует в салоне.

Если звучит звуковой сигнал интеллектуального ключа, обязательно проверьте автомобиль и сам ключ. (См. раздел «Интеллектуальный ключ»)

Звуковой сигнал предупреждения о включенном освещении

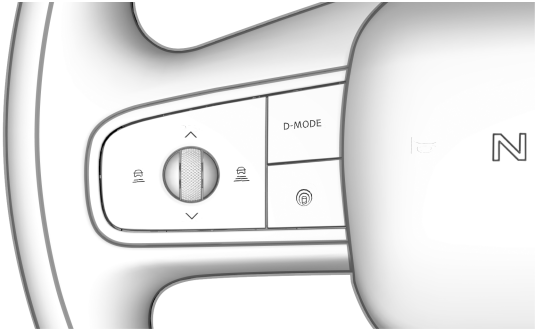
Если переключатель фар находится в текущем положении или и автомобиль включен, то при открытии двери водителя и если водитель покинул свое место, прозвучит звуковой сигнал предупреждения о включенном освещении.

При выходе из автомобиля обязательно переведите переключатель фар в положение «ВЫКЛ» и закройте двери.

Информация на приборной панели

Переключение информации на панели приборов

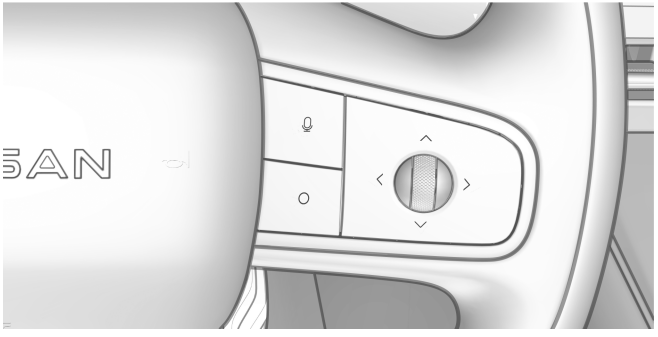
При включенном питании автомобиля используйте кнопки на рулевом колесе для переключения информации на приборной панели.



Пример

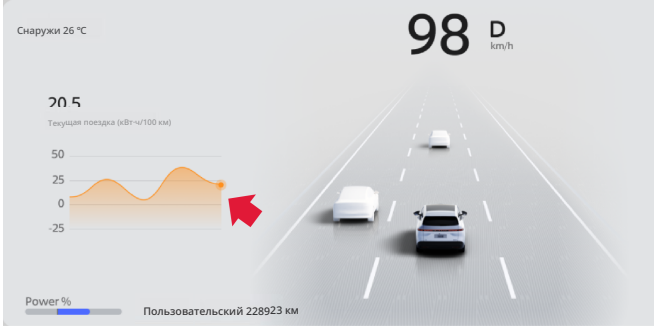
Левое колесико: короткое нажатие подтверждает предупреждения или переключает страницы слева.

- Информация об энергопотреблении
- Информация о давлении в шинах
- Информация навигации



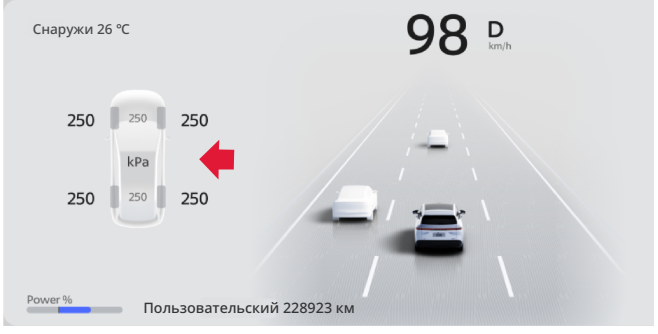
Правое колесико: длительное нажатие активирует режим регулировки зеркал заднего вида.

Информация об энергопотреблении



Информация об энергопотреблении отображает средний расход с момента последнего сброса. Нажмите и удерживайте левое колесико на руле для сброса. Данные обновляются каждые 30 с. В течение первых 500 м и 30 с после сброса или повторного включения питания отображается «——».

Информация о давлении в шинах



После включения питания автомобиля на дисплее отображается информация о текущем давлении в шинах.

Информация навигации

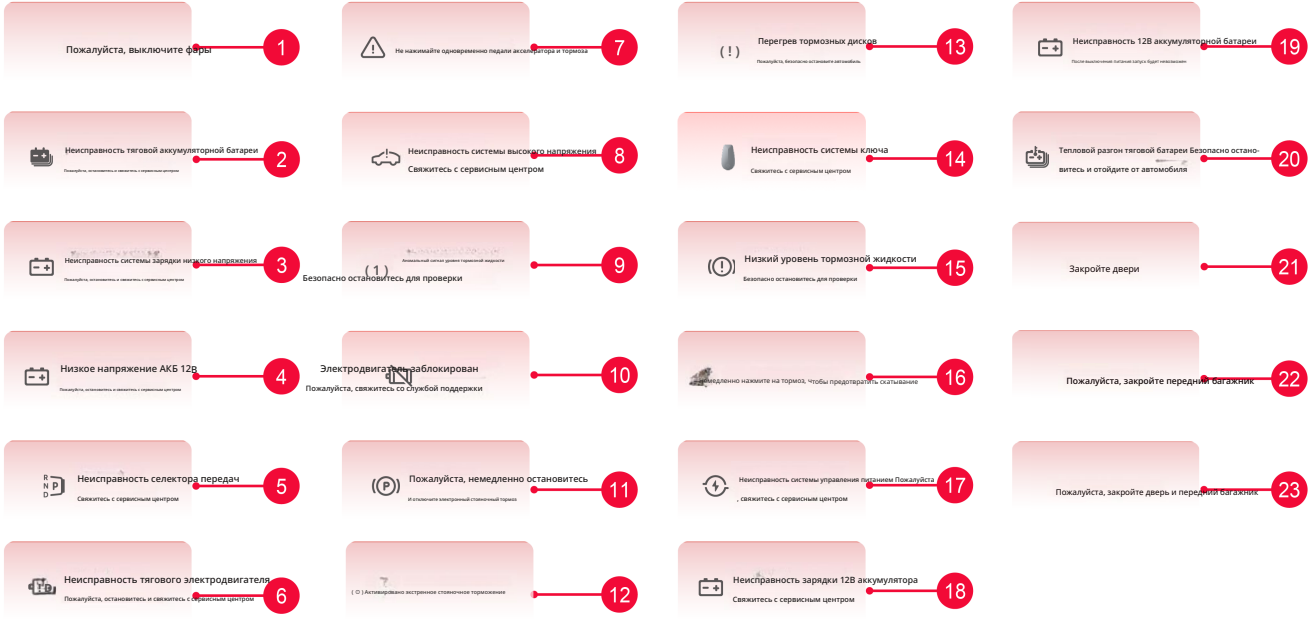
Отображение информации навигационной системы на центральном дисплее.

Предупреждения и информационные сообщения

Примечание:

В данном руководстве невозможно перечислить все существующие предупреждения и информационные сообщения. Если появилось предупреждение или сообщение, которое отсутствует в данном руководстве, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Красные информационные сообщения



1. Пожалуйста, выключите фары

Данное предупреждение появляется, если дверь водителя не закрыта или включен задний противотуманный фонарь; пожалуйста, выключите фары.

2. Неисправность силовой батареи, пожалуйста, остановитесь и свяжитесь с сервисным центром

При возникновении неисправности тяговой аккумуляторной батареи питание автомобиля будет немедленно отключено, и автомобиль потеряет ход. Пожалуйста, остановитесь в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan для проведения технического обслуживания.

3. Неисправность системы низковольтной зарядки, пожалуйста, остановитесь и свяжитесь с сервисным центром

Данное предупреждение появляется при наличии неисправности в системе низковольтной зарядки. Пожалуйста, остановитесь в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan для проведения технического обслуживания.

4. Низкое напряжение литиевой батареи 12 В, пожалуйста, остановитесь и свяжитесь с сервисным центром

Данное предупреждение появляется при низком напряжении литиевой батареи 12 В. Пожалуйста, остановитесь в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan для проведения технического обслуживания.

5. Неисправность селектора передач, обратитесь в сервисный центр

Данное предупреждение появляется при неисправности селектора передач. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения технического обслуживания.

6. Неисправность тягового электродвигателя, остановитесь и обратитесь в сервисный центр

Данное предупреждение отображается на приборной панели при неисправности системы тягового электродвигателя. Остановитесь в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения технического обслуживания.

7. Не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза

Не нажимайте одновременно педаль акселератора и педаль тормоза, так как это может привести к потере управления автомобилем и возникновению опасной ситуации.

8. Неисправность системы высокого напряжения, обратитесь в сервисный центр

Данное предупреждение появляется при неисправности системы высокого напряжения. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения технического обслуживания.

9. Аномальный сигнал уровня тормозной жидкости, безопасно остановитесь для проверки

Данное предупреждение появляется при неисправности сигнала датчика уровня тормозной жидкости; на приборной панели отображается соответствующее сообщение. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения осмотра и ремонта.

10. Электродвигатель заблокирован, обратитесь в службу поддержки

При блокировке электродвигателя на приборной панели отображается данное предупреждение. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения осмотра и ремонта.

11. Немедленно остановитесь и отключите электронный стояночный тормоз

Данное сообщение отображается на приборной панели, если автомобиль движется без отключения электронного стояночного тормоза. Пожалуйста, отожмите переключатель электронного стояночного тормоза, чтобы отключить его вручную.

12. Активировано экстренное стояночное торможение

Во время движения нажмите и удерживайте кнопку P для активации аварийного торможения; в это время на приборной панели отобразится данная подсказка. Если экстренное торможение не требуется, отпустите кнопку P для отключения функции.

13. Перегрев тормозных дисков, выполните безопасную остановку

При перегреве тормозных дисков на приборной панели отображается данное предупреждение. В этом случае необходимо остановиться в безопасном месте и дождаться остывания тормозных дисков.

14. Неисправность системы ключа, обратитесь в сервисный центр

Данное предупреждение появляется при возникновении неисправности системы ключа, вызывающей сбой связи между ключом и контроллером. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики и ремонта.

15. Низкий уровень тормозной жидкости, остановитесь в безопасном месте для проверки

Данное предупреждение появляется при низком уровне тормозной жидкости; пожалуйста, остановитесь в безопасном месте для проверки.

16. Немедленно нажмите на тормоз, чтобы предотвратить скатывание

Предупреждение выдается, если при использовании максимального тормозного усилия была обнаружена скорость движения автомобиля. При появлении этого сообщения на панели приборов немедленно нажмите на педаль тормоза для обеспечения безопасной остановки автомобиля и по возможности припаркуйтесь на относительно ровной и безопасной поверхности.

17. Неисправность системы управления электропитанием, обратитесь в сервисный центр

При отображении данного сообщения на панели приборов вследствие неисправности реле системы зажигания (IGN), пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

18. Неисправность зарядки 12В аккумуляторной батареи, обратитесь в сервисный центр

Данное предупреждение появляется, когда возникает неисправность зарядки 12В аккумуляторной батареи и преобразователь DCDC не может заряжать литиевую батарею. При длительном использовании существует риск разряда батареи . Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения технического обслуживания.

19. Неисправность 12В аккумуляторной батареи, после выключения питания запуск будет невозможен

Данное предупреждение появляется, когда 12В аккумуляторная батарея неисправна и не способна отдавать заряд. После выключения питания существует риск невозможности запуска автомобиля, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения технического обслуживания.

20. Тепловой разгон тяговой батареи, безопасно остановитесь и отойдите от автомобиля

Данное предупреждение появляется при возникновении теплового разгона тяговой батареи. Существует риск возгорания или взрыва. Система предупредит вас за 5 мин до критического события; пожалуйста, остановитесь в безопасном месте, отойдите от автомобиля и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики.

21. Закройте двери

Если автомобиль находится не в режиме P, а дверь не закрыта, на панели приборов отображается данное предупреждение. Пожалуйста, закройте двери.

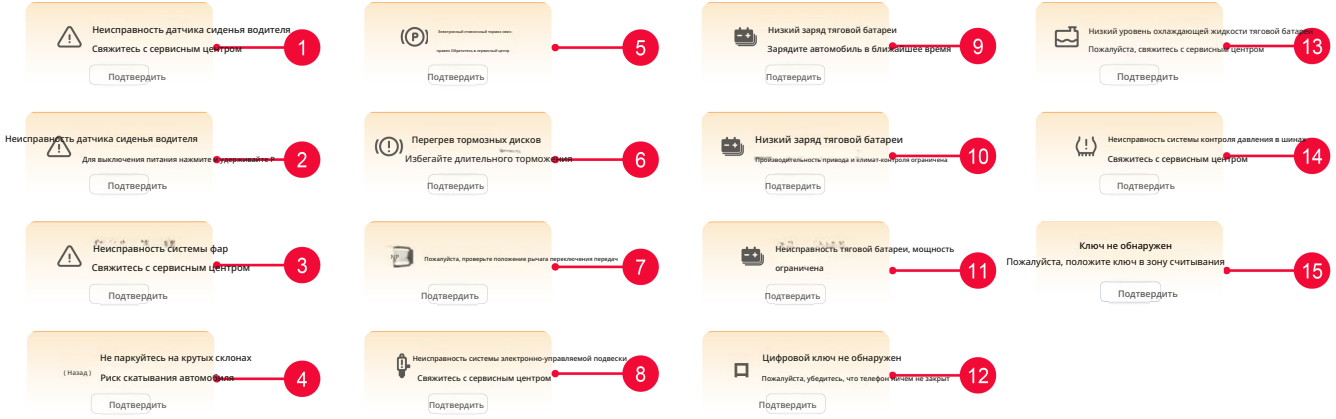
22. Закройте капот

Если автомобиль находится не в режиме P, а капот не закрыт, на панели приборов отображается данное предупреждение. Пожалуйста, закройте капот.

23. Закройте дверь и капот

Автомобиль не в режиме P, дверь или капот открыты. Пожалуйста, закройте их.

Желтое предупреждение



1. Неисправность датчика сиденья водителя, свяжитесь с сервисным центром

При возникновении неисправности датчика сиденья водителя на приборной панели отображается данное сообщение, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики.

2. Неисправность датчика сиденья водителя; для выключения питания нажмите и удерживайте кнопку P

При включенном питании автомобиля, скорости ≤3 км/ч, обнаружении неисправности системы распознавания пассажиров и открытии двери водителя или переднего пассажира, на приборной панели отображается данное сообщение. После появления этого предупреждения автомобиль не может выключиться автоматически. При выходе из автомобиля выключите питание через центральный дисплей или воспользуйтесь функцией аварийного выключения (нажатием и удержанием кнопки P) перед тем, как заблокировать автомобиль.

3. Неисправность системы фар, обратитесь в сервисный центр

Если ближний свет не включается, на приборной панели отображается данное сообщение. Обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки и ремонта.

4. Не паркуйтесь на крутых склонах, существует риск скатывания автомобиля

Если при парковке на крутом уклоне система обнаруживает риск скатывания автомобиля, на панели приборов отображается данное сообщение. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

5. Неисправность электронного стояночного тормоза, обратитесь в сервисный центр

Если при выключении питания автомобиля суппорты не блокируются, что приводит к отказу электронного стояночного тормоза, на панели приборов отображается данное сообщение. Пожалуйста, обратитесь в авторизованный дилерский центр Dongfeng Nissan для проведения диагностики и ремонта.

6. Высокая температура тормозных дисков, избегайте длительного торможения

Длительное торможение приводит к перегреву тормозных дисков, снижению тормозного усилия и увеличению тормозного пути. При появлении этого сообщения на панели приборов необходимо сократить время непрерывного торможения для снижения температуры тормозных дисков.

7. Пожалуйста, проверьте положение селектора переключения передач

Если селектор заблокирован и не возвращается в исходное положение, на панели приборов отображается данное сообщение. В этом случае необходимо вручную вернуть селектор в корректное положение.

8. Неисправность системы электронной подвески, обратитесь в сервисный центр

При возникновении неисправности данной системы уровень комфорта заметно снижается: ощущаются сильная тряска, аномальные колебания и толчки , что также негативно сказывается на безопасности движения.

9. Низкий заряд тяговой батареи, зарядите автомобиль как можно скорее

Данное предупреждение появляется при недостаточном уровне заряда тяговой батареи; при этом загорается индикатор низкого заряда, и необходимо незамедлительно произвести зарядку.

10. Низкий уровень заряда тяговой батареи, мощность привода и производительность кондиционера ограничены

Когда уровень заряда тяговой батареи падает ниже 3%, мощность привода и производительность системы кондиционирования ограничиваются. Появляется данное предупреждение и загорается индикатор низкого заряда батареи — необходимо выполнить зарядку.

11. Неисправность тяговой батареи, мощность ограничена

При появлении данного сообщения о неисправности тяговой батареи на панели приборов обратитесь к дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

12. Мобильный ключ не обнаружен, убедитесь в отсутствии препятствий для сигнала

После установления Bluetooth-соединения между телефоном и автомобилем начинается поиск мобильного ключа. Если ни мобильный, ни физический ключ не обнаружены, отображается данное предупреждение; сигнал длится 5 секунд.

13. Низкий уровень охлаждающей жидкости тяговой батареи, обратитесь в сервисный центр

Если уровень охлаждающей жидкости тяговой батареи недостаточен, дальнейшая эксплуатация может привести к ее перегреву, что чревато возникновением неисправностей высоковольтной системы. Для диагностики обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

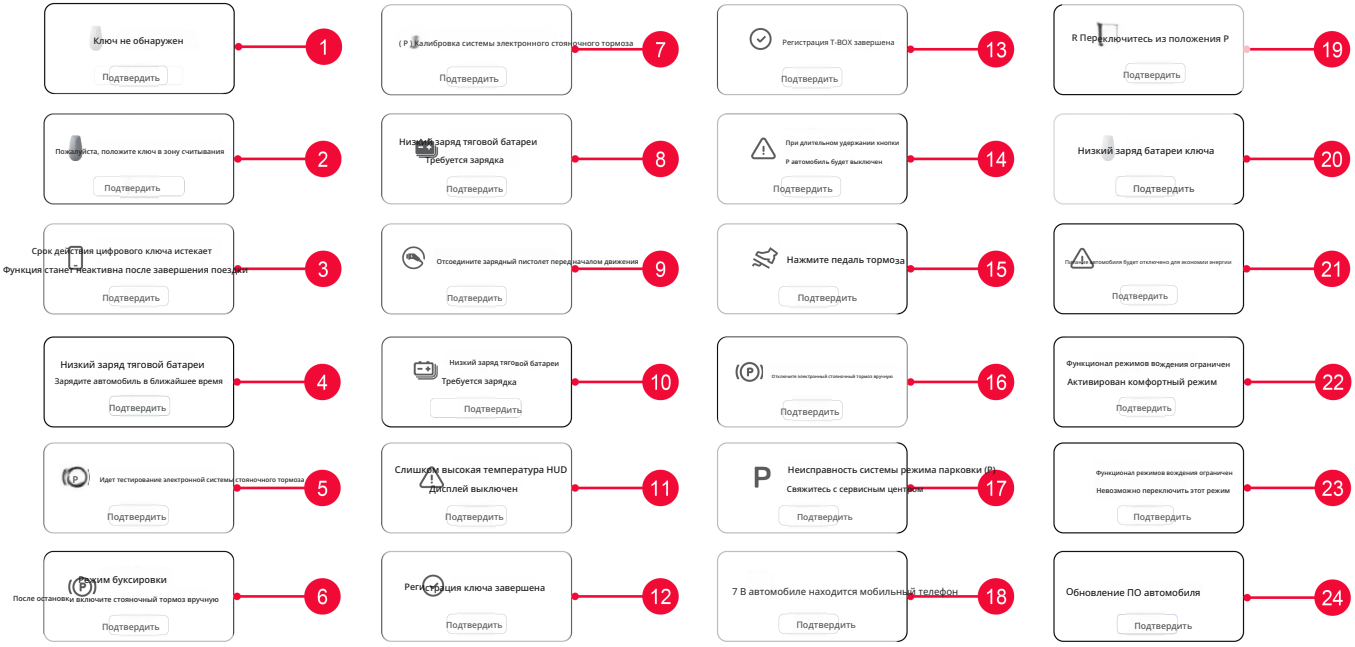
14. Неисправность системы контроля давления в шинах, обратитесь в сервисный центр

Данное предупреждение появляется при неисправности системы контроля давления в шинах. Для выполнения ремонта обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

15. Ключ не обнаружен, поместите ключ в зону считывания

Данное сообщение выводится на приборную панель, если закрыть дверь при включенном зажигании, когда смарт-ключ находится снаружи автомобиля. Убедитесь, что смарт-ключ находится в салоне.

Белое информационное сообщение



1. Ключ не обнаружен

При открытии или закрытии любой двери система выполняет поиск ключа. Если смарт-ключ не обнаружен, а цифровой ключ в телефоне не подключен или не найден, на панели приборов отобразится данное предупреждение. Пожалуйста, всегда имейте при себе смарт-ключ.

2. Поместите ключ в зону считывания

Данное сообщение отображается на приборной панели, если интеллектуальный ключ не обнаружен в зоне считывания. Пожалуйста, поместите интеллектуальный ключ в зону считывания.

3. Срок действия цифрового ключа в смартфоне истекает, он станет неактивным после завершения поездки

Данное сообщение отображается на приборной панели за 1 час до истечения срока действия цифрового ключа. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

4. Низкий уровень заряда тяговой батареи, зарядите автомобиль в ближайшее время

Данное сообщение появляется, если запас хода на электротяге составляет менее 50 км или уровень заряда батареи ниже 10%. Пожалуйста, зарядите автомобиль как можно скорее.

5. Идет тестирование электронной системы стояночного тормоза

При отображении данного сообщения на приборной панели, пожалуйста, дождитесь завершения тестирования электронной системы стояночного тормоза.

6. В режиме буксировки после остановки задействуйте стояночный тормоз вручную

Данное сообщение отображается на приборной панели при включенном режиме буксировки. Режим буксировки автоматически деактивируется после выполнения следующих действий.

- Вы можете перейти в интерфейс управления автомобилем (см. раздел «Интерфейс»), выбрать «Основные настройки», а затем нажать «Стояночный тормоз» для его активации.
- Вы можете переключиться в режим парковки (P), нажав кнопку P на селекторе передач.

7. Выполняется калибровка системы электронного стояночного тормоза

Данное сообщение отображается на приборной панели во время калибровки системы электронного стояночного тормоза. Дождитесь завершения процесса.

8. Низкий уровень заряда тяговой батареи, зарядите автомобиль в ближайшее время

Данное предупреждение отображается при низком уровне заряда тяговой батареи; загорается соответствующий индикатор . Необходимо зарядить автомобиль.

9. Отсоедините зарядный пистолет перед началом движения

Уведомление появляется при попытке переключения передачи с подключенным зарядным пистолетом. Отсоедините пистолет перед началом движения.

10. Низкий уровень заряда тяговой батареи. Требуется подзарядка

Уведомление появляется, если запас хода на электротяге составляет менее 100 км или уровень заряда ниже 18%. Своевременно зарядите автомобиль.

11. Перегрев HUD, дисплей отключен

Уведомление появляется при перегреве HUD; система автоматически отключает проекционный дисплей.

12. Регистрация ключа завершена

Данное сообщение отображается на комбинации приборов при регистрации нового смарт-ключа в системе автомобиля.

13. Регистрация T-BOX завершена

Данное сообщение отображается на комбинации приборов при завершении регистрации телематической системы (T-BOX).

14. Продолжительное удержание кнопки P приведет к выключению питания

Данное сообщение отображается на комбинации приборов при выключении питания автомобиля путем длительного нажатия кнопки P.

15. Нажмите педаль тормоза

Данное сообщение отображается на комбинации приборов при попытке отключить электронный стояночный тормоз без нажатия педали тормоза. Для отключения стояночного тормоза сначала нажмите на педаль тормоза.

16. Отключите электронный стояночный тормоз вручную

Данное сообщение отображается на панели приборов, если автоматическое отключение электронного стояночного тормоза при нажатии на педаль акселератора невозможно из-за несоблюдения условий. Отключите стояночный тормоз вручную.

17. Неисправность системы парковочного режима (P), обратитесь в сервисный центр

При возникновении неисправности в системе парковочного режима (P) на приборной панели отображается данное предупреждение. В этом случае вы можете попробовать открыть интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выбрать «Основные настройки» для перехода в меню настроек и нажать «Стояночный тормоз», чтобы активировать его. Пожалуйста, остановитесь в безопасном месте и свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.

18. Ваш мобильный телефон остался в автомобиле

Если вы открыли дверь водителя и покинули сиденье, а мобильный телефон остался внутри, на приборной панели появится данное уведомление. Пожалуйста, не забудьте забрать телефон.

19. Переключитесь из режима P

При попытке отключить электронный стояночный тормоз в режиме P на приборной панели отображается данная подсказка. Для снятия стояночного тормоза сначала переключитесь из режима P.

20. Низкий заряд батареи ключа

При низком заряде батареи смарт-ключа на приборной панели отображается данное сообщение. Пожалуйста, своевременно замените батарею в смарт-ключе.

21. Питание автомобиля будет отключено для экономии энергии

При нахождении автомобиля на стоянке в режиме ACC или IGN питание автоматически отключается через определенное время для экономии энергии. За 5 минут до отключения на приборной панели отображается данное сообщение.

22. Работа системы режимов вождения ограничена, активирован комфортный режим

В связи с неисправностями ABS, электронного стояночного тормоза, системы рекуперации энергии или системы рулевого управления часть режимов вождения недоступна. На приборной панели отображается данное предупреждение, а режим вождения переключается на «Комфорт». Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики и ремонта.

23. Система режимов вождения ограничена, переключение режима невозможно

Из-за неисправности ABS, электронного стояночного тормоза, системы рекуперации энергии или рулевого управления некоторые режимы вождения недоступны. Если вы попытаетесь переключиться на недоступный режим, на панели приборов появится данное предупреждение. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики и ремонта.

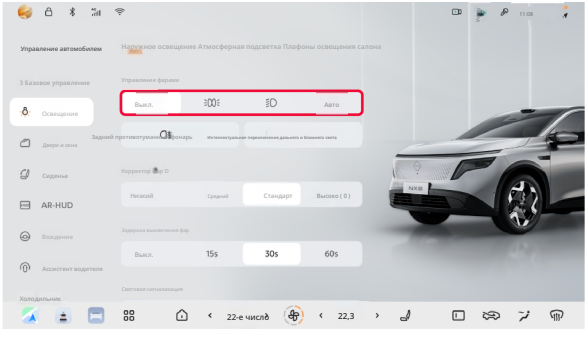
24. Выполняется обновление ПО автомобиля

Данное сообщение отображается на панели приборов при запуске обновления OTA. Во время обновления эксплуатация автомобиля невозможна. Не отключайте питание; вы можете дождаться завершения процесса или заблокировать автомобиль и покинуть его.

Внешние световые приборы

Переключатель фар

Компания рекомендует соблюдать требования местных законодательных актов при использовании фар.



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Освещение», а затем выберите «Наружное освещение» для перехода к настройкам.

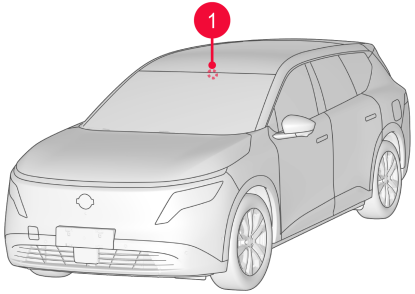
Положение «Выключено»

Если переключатель фар находится в положении «Выключено», осветительные приборы не работают.

Положение «Авто»

Когда автомобиль включен, а переключатель фар находится в положении «Авто», фары, передние габаритные огни, подсветка приборной панели, задние комбинированные фонари и другие световые приборы включаются или выключаются автоматически в зависимости от внешней освещенности.

При выключении автомобиля осветительные приборы отключаются автоматически.



Внимание:

Датчик ① расположен на лобовом стекле с внутренней стороны; он отслеживает уровень внешней освещенности и управляет функцией автоматического освещения. Пожалуйста, содержите в чистоте зону лобового стекла перед датчиком. Если датчик загрязнен или закрыт посторонними предметами, это может повлиять на его нормальную работу, в результате чего фары могут включаться при достаточном освещении снаружи автомобиля.

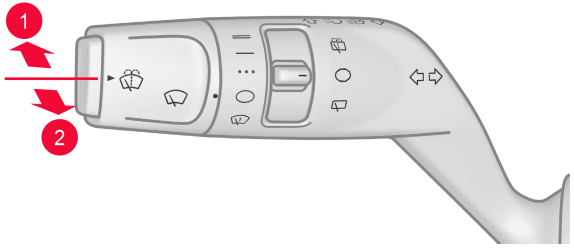
Положение

Когда переключатель фар находится в положении включаются передние габаритные огни, задние комбинированные фонари, фонари освещения номерного знака и подсветка приборной панели.

Положение

Когда переключатель фар находится в положении В данном положении включите фары ближнего света и другие внешние световые приборы.

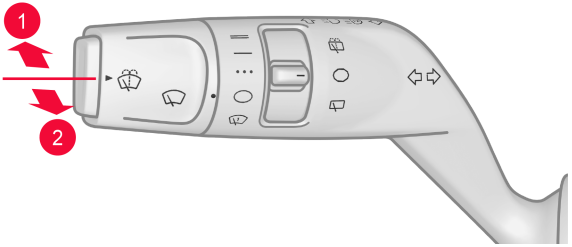
Дальний свет

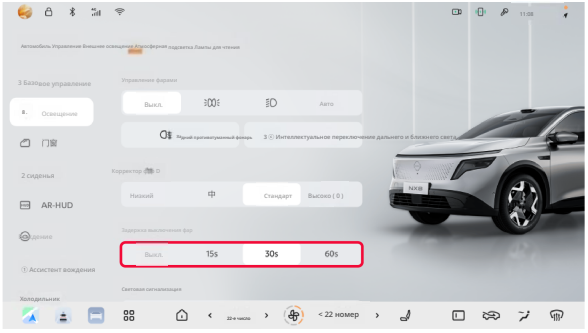


При включенном ближнем свете фар переведите рычаг вперед в положение ① и отпустите его, чтобы включить дальний свет; Для выключения дальнего света снова переведите рычаг вперед в положение ① и отпустите его.

Чтобы подать сигнал дальним светом при выключенном дальнем свете, потяните рычаг на себя в положение ②. Чтобы подать сигнал дальним светом при включенном дальнем свете, дважды потяните рычаг на себя в положение ②.

Функция задержки выключения фар





Когда автомобиль находится под напряжением, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Освещение», затем перейдите в раздел «Внешнее освещение» для доступа к настройкам. Вы можете включить функцию задержки выключения фар одним из следующих двух способов:

1. Для активации этой функции вы можете установить время задержки: «15s», «30s» или «60s». Если переключатель фар находится в положении «Авто», при низком уровне внешнего освещения или в темное время суток после запирания автомобиля фары будут оставаться включенными в течение заданного времени.
2. Если время задержки выключено, переключатель фар находится в положении «Авто» или «Выкл.», а сиденье водителя не занято, потяните рычаг назад в положение ② — фары автоматически включатся примерно на 30 секунд.

Система автоматического переключения дальнего и ближнего света (HBA)

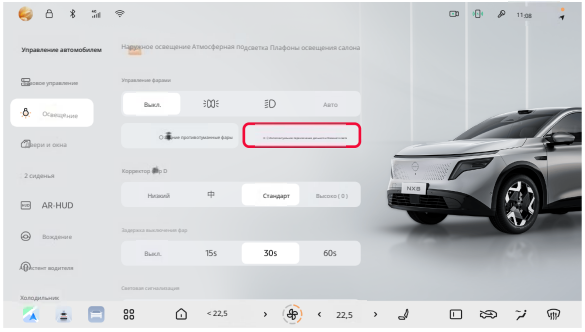
Система автоматического переключения дальнего и ближнего света активируется при движении автомобиля со скоростью 20 км/ч и выше. Если при включенном дальнем свете фар система обнаруживает впереди встречный или попутный автомобиль, она автоматически переключится на ближний свет.

Меры предосторожности при использовании системы автоматического переключения дальнего и ближнего света:

Внимание:

- Система интеллектуального переключения дальнего и ближнего света очень удобна, однако она не отменяет необходимости соблюдать правила безопасного вождения. Водитель обязан сохранять бдительность, следить за безопасностью движения и при необходимости переключать дальний и ближний свет вручную.
- В следующих ситуациях автоматическое переключение дальнего или ближнего света может быть недоступно. Переключайте фары вручную.
  - При неблагоприятных погодных условиях (дождь, туман, снег, сильный ветер и т. д.).
  - Когда вблизи автомобиля находятся источники света, схожие с фарами или задними фонарями других транспортных средств.
  - Когда фары встречных или впереди идущих автомобилей выключены; когда цвет фар искажен из-за посторонних предметов на их поверхности; либо когда световой пучок фар смещен относительно нормативного положения.
  - Когда яркость внезапно и постоянно меняется.
  - При движении по холмистым дорогам или дорогам с перепадами высот.
  - При движении по извилистым дорогам.
  - Когда дорожные знаки или зеркальные поверхности отражают яркий свет перед автомобилем.
  - Когда контейнеры или другие предметы, буксируемые впереди идущим транспортным средством, отражают яркий свет.
  - Когда фары вашего автомобиля повреждены или загрязнены.
  - Когда автомобиль наклонен под определенным углом из-за прокола шины или буксировки.
- В следующих ситуациях время переключения между ближним и дальним светом фар может изменяться.
  - Яркость фар встречных или попутных транспортных средств.
  - Движение и направление встречных или попутных транспортных средств.
  - В случаях, когда у встречного или попутного транспортного средства горит только одна фара.
  - В случаях, когда встречное или попутное транспортное средство является двухколесным.
  - Дорожные условия (уклоны, повороты, состояние покрытия и т. д.).
  - Количество пассажиров и объем багажа.

Функция автоматического переключения дальнего света



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Освещение», а затем выберите «Наружное освещение» для перехода к настройкам.

Для активации системы автоматического переключения дальнего света убедитесь, что переключатель фар находится в положении «AUTO», а переключатель системы переключения света включен. Когда фары включены, контрольная лампа системы на приборной панели загорится. Если при вышеуказанных условиях индикатор автоматического переключения дальнего и ближнего света Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Система проверки авторизованных дилеров Nissan.

Когда скорость автомобиля снижается примерно до 10 км/ч, фары остаются в режиме ближнего света.

Чтобы выключить систему автоматического переключения дальнего и ближнего света, еще раз нажмите выключатель «Автоматическое переключение дальнего и ближнего света».

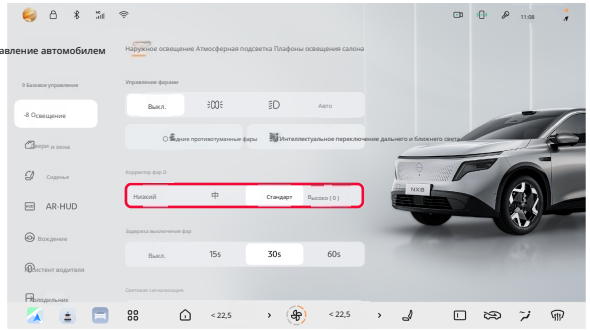
Система энергосбережения 12В литиевой аккумуляторной батареи

Когда переключатель фар находится в положении или и автомобиль включен, после того как водитель покинет сиденье и откроет дверь со стороны водителя, прозвучит звуковой сигнал предупреждения о включенных фарах, а на панели приборов отобразится сообщение «Пожалуйста, выключите фары». (См. «Предупреждения и указания») При выходе из автомобиля обязательно переведите выключатель фар в положение «OFF».

Когда переключатель фар находится в положении или в данном положении, если дверь закрыта и заперта с помощью смарт-ключа, функция энергосбережения 12В литий-ионного аккумулятора автоматически выключит фары во избежание их разрядки. При открытии двери фары включатся вновь.

Регулировка фар

При включенном электропитании автомобиля и включенных фарах выберите режим работы фар в зависимости от дорожной обстановки.



Выберите положение «Высокое», когда автомобиль не загружен или вы движетесь по ровной дороге.

При изменении количества пассажиров или веса багажа следует выбрать более низкое положение регулятора фар.

При движении на крутом подъеме свет фар может попадать в зеркала заднего вида впереди идущих автомобилей или в лобовое стекло встречного транспорта, что может ослепить других водителей

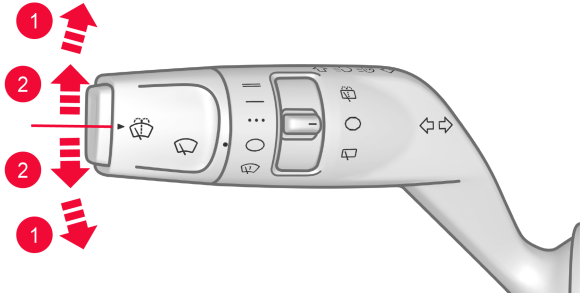
.

Для правильной настройки высоты светового пучка выберите подходящее положение фар. Чем ниже значение положения фар, тем ниже направлена их оптическая ось.

Выберите угол наклона фар в соответствии со следующими рекомендациями:

Положение	Нагрузка на багажник	Количество пассажиров
Высокий	Без нагрузки	Только водитель
		Задние сиденья: 0
Высокий	Без нагрузки	Передние сиденья: 2
		Задние сиденья: 0
Стандарт	Без нагрузки	Передние сиденья: 2
		Задние сиденья: 3
Средний	Полная нагрузка	Передние сиденья: 2
		Задние сиденья: 3
Низкий	Полная нагрузка	Только водитель

Переключатель указателей поворота



Указатели поворота

Переведите переключатель вверх или вниз в положение ①, чтобы включить указатели поворота. После завершения поворота при выравнивании рулевого колеса или при перемещении переключателя в противоположную сторону указатели поворота выключатся автоматически.

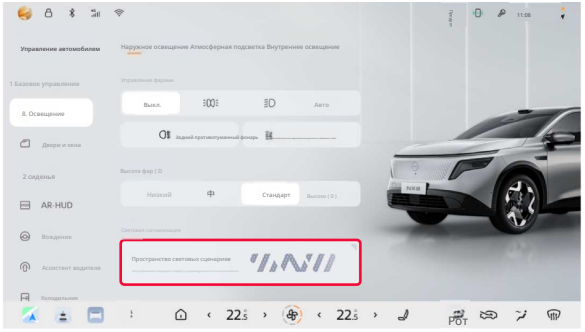
Сигнал смены полосы движения

Переместите переключатель вверх или вниз и удерживайте его в положении ②, чтобы указатели поворота начали мигать. После отпускания переключатель автоматически вернется в исходное положение, и индикация прекратится.

Переведите переключатель вверх или вниз в положение ② и немедленно отпустите; после автоматического возврата переключателя в исходное положение указатель поворота мигнет 3 раза.

Пространство световых эффектов

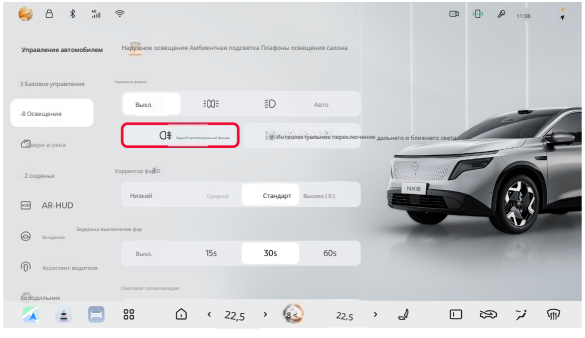
Вы можете установить на свой автомобиль понравившуюся тему оформления. Доступно множество вариантов, коллекция которых будет периодически пополняться новыми интересными стилями.



При включенном питании автомобиля откройте интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Освещение», а затем выберите «Наружное освещение» для перехода к настройкам.

Выключатель задних противотуманных фар

Задние противотуманные фары обычно используются при видимости менее 200 м.



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Освещение», а затем выберите «Наружное освещение» для перехода к настройкам.

Нажмите «Задние противотуманные фары», чтобы включить их. Убедитесь, что на приборной панели загорелся индикатор.

Нажмите «Задние противотуманные фары» еще раз, чтобы выключить их. Убедитесь, что на приборной панели индикатор погас.

Переключатель стеклоочистителей и омывателей

Предупреждение:

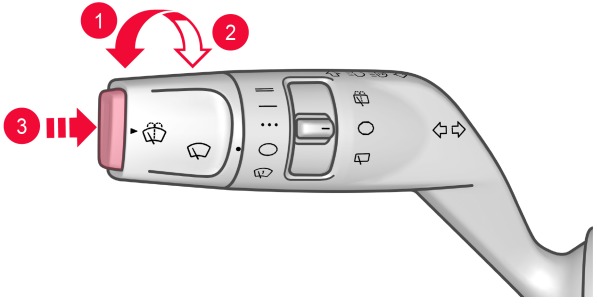
При низкой температуре омывающая жидкость может замерзнуть на ветровом стекле, что ухудшит видимость.

Перед очисткой лобового стекла прогрейте его с помощью дефростера.

Внимание:

- Не включайте омыватель более чем на 30 с.
- Не включайте омыватель, если в бачке стеклоомывателя нет жидкости.

Переключатель стеклоочистителей и омывателя лобового стекла



Режимы стеклоочистителя

Переключайте режимы стеклоочистителя, вращая рычаг в направлении ① или ②.

Низкая скорость: рычаг в положении « ", передние стеклоочистители работают на низкой скорости.

Высокая скорость: рычаг в положении " ", передние стеклоочистители работают на высокой скорости.

AUTO Автоматический режим: рычаг в положении " ", датчик дождя автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в зависимости от интенсивности дождя, скорости автомобиля и установленной чувствительности.

OFF Выключено: рычаг в положении " ", передние стеклоочистители выключены.

MIST Однократный взмах: рычаг в положении " " с автоматическим возвратом, передние стеклоочистители делают один взмах. После этого рычаг автоматически возвращается в исходное положение.

Если работа стеклоочистителей прерывается из-за препятствий, таких как снег, они могут остановиться для защиты электродвигателя. В этом случае установите переключатель стеклоочистителей в положение " ", а также удалите снег с поводков стеклоочистителей и вокруг них. Примерно через 20 с снова включите переключатель, чтобы стеклоочистители начали работу.

Настройка чувствительности автоматического режима

Вы можете настроить чувствительность автоматического режима с помощью центрального дисплея. Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Основные настройки», чтобы перейти к экрану настроек, и выберите «Минимальная», «Низкая», «Средняя», «Высокая» или «Максимальная» под пунктом чувствительности стеклоочистителей для настройки чувствительности.

Управление омывателем

Чтобы воспользоваться омывателем, нажмите на переключатель омывателя в направлении ③ пока необходимое количество омывающей жидкости не попадет на лобовое стекло. После этого стеклоочистители автоматически сработают несколько раз.

Выключатель стеклоочистителя и омывателя заднего стекла

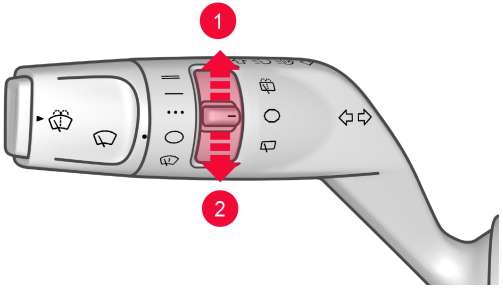
Предупреждение:

При отрицательных температурах омывающая жидкость может замерзнуть на заднем стекле, что ухудшит видимость. Перед использованием омывателя заднего стекла прогрейте его с помощью обогревателя.

Внимание:

- Не включайте омыватель более чем на 30 с.
- Не включайте омыватель, если в бачке отсутствует омывающая жидкость.
- Не заполняйте бачок омывателя неразбавленным концентратом. Если при заполнении бачка омывателя жидкость прольется, некоторые концентраты на основе метанола могут привести к необратимому повреждению решетки.
- Перед заливкой жидкости в бачок омывателя ветрового стекла предварительно смешайте концентрат омывающей жидкости с водой до концентрации, рекомендованной производителем. Не используйте бачок омывателя ветрового стекла для смешивания концентрата и воды.

Если стеклоочиститель заднего стекла заблокирован снегом или льдом, он может остановиться для защиты своего электродвигателя. В этом случае установите переключатель стеклоочистителей в положение ② и удалите снег или лед с рычага стеклоочистителя и вокруг него. Примерно через 1 минуту снова включите переключатель, чтобы возобновить работу стеклоочистителя.



Положения заднего стеклоочистителя

Для работы омывателя переместите переключатель в направлении ① пока необходимое количество омывающей жидкости для распыления жидкости на заднее стекло. После этого стеклоочиститель автоматически выполнит несколько циклов очистки.

OFF Выключено: рычаг в положении « », задний стеклоочиститель выключен.

MIST (Одиночный взмах): переместите рычаг в положение « » и отпустите его. При автоматическом возврате рычага в исходное положение задний стеклоочиститель выполнит один взмах. После этого рычаг автоматически вернется в исходную позицию.

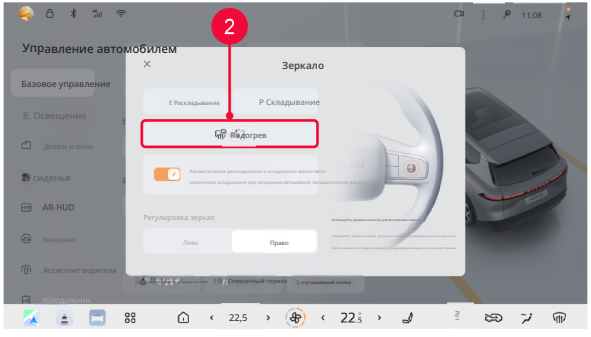
Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал

Обогреватель используется для удаления влаги, запотевания или инея с поверхности заднего стекла и наружных зеркал для улучшения обзора.



Интерфейс управления кондиционером (изображение приведено только для справки)

При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления кондиционером и нажмите сенсорную кнопку антизапотевателя ①, чтобы включить обогрев заднего стекла и наружных зеркал.



Интерфейс управления зеркалами (изображение приведено только для справки

). При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Основные настройки», затем выберите «Регулировка зеркал» для перехода в соответствующий интерфейс. Нажмите сенсорную кнопку антизапотевателя ②, чтобы включить обогрев заднего стекла и наружных зеркал.

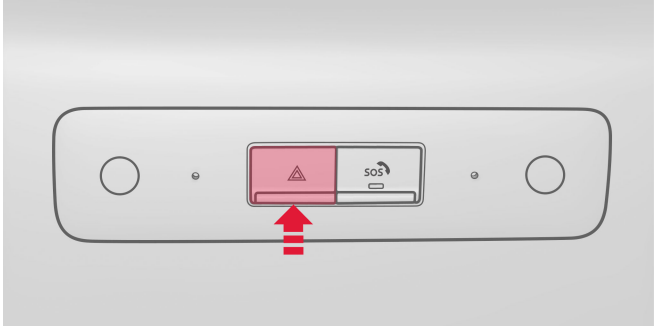
После включения дефростер работает около 15 минут. По истечении заданного времени дефростер выключится автоматически.

Если во время работы дефростера необходимо выключить его вручную, повторно нажмите сенсорную кнопку дефростера ① или сенсорную кнопку дефростера ②, чтобы выключить устройство.

Внимание:

При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить токопроводящие нити на поверхности стекла

Выключатель аварийной световой сигнализации



Аварийная световая сигнализация работает независимо от состояния питания автомобиля, за исключением случаев полной разрядки литиевой 12В АКБ.

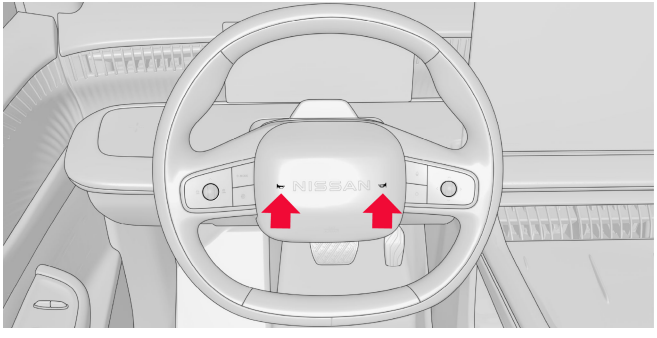
При экстренной остановке или вынужденной парковке своевременно включайте аварийную световую сигнализацию для предупреждения других участников дорожного движения.

Нажмите на выключатель аварийной световой сигнализации, чтобы активировать мигание всех указателей поворота. Чтобы выключить сигнализацию, нажмите на выключатель повторно.

Примечание:

Когда включен указатель поворота, аварийная световая сигнализация временно отключается. После выключения указателя поворота аварийная световая сигнализация возобновляет мигание.

Звуковой сигнал



Если 12-вольтовая литиевая аккумуляторная батарея не разряжена, при нажатии на выключатель звукового сигнала он сработает независимо от того, включено питание автомобиля или нет. При отпускании выключателя звуковой сигнал прекращается.

Окно

Электрический стеклоподъемник

Предупреждение:

- Перед использованием электрических стеклоподъемников или блокировкой дверей убедитесь, что руки или другие части тела всех пассажиров не находятся в зоне движения стекла, в противном случае возможны травмы.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в постороннем уходе, одних в автомобиле. Они могут непреднамеренно задеть переключатели или органы управления, что может привести к возникновению аварийной ситуации.

При включенном питании автомобиля управление электрическими стеклоподъемниками осуществляется с помощью соответствующих переключателей или голосового помощника.

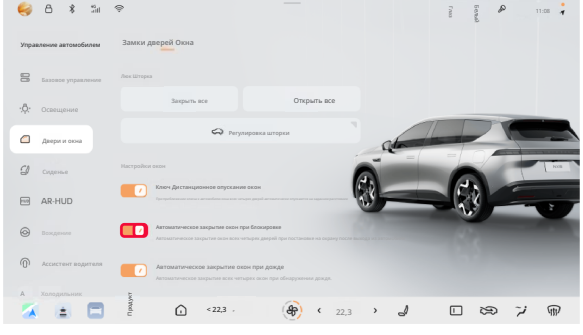
В следующих случаях стекло автоматически совершает короткий ход (поднимается или опускается на небольшое расстояние):

- Если стекло полностью закрыто, то при открытии двери оно слегка опустится для облегчения открывания двери.
- После закрытия двери стекло автоматически поднимется, чтобы обеспечить герметичность и предотвратить попадание воды в салон.
- Когда дверь закрыта, а положение первой остановки стекла находится в зоне кратковременного подъема, после открытия двери стекло совершит короткий подъем. Если в дальнейшем манипуляций со стеклом не производится, после закрытия двери оно вернется в исходное положение, в котором находилось до этого подъема.

Внимание:

Если из-за разряда аккумулятора или обледенения при открытии двери стекло не опустилось на короткое расстояние, рекомендуется после подачи питания или удаления льда вручную опустить стекло минимум на 2 см перед закрытием двери, чтобы предотвратить повреждение верхнего молдинга и уплотнителя.

При включенном питании автомобиля управление электрическими стеклоподъемниками осуществляется с помощью соответствующих переключателей или голосового помощника.



При включенном состоянии автомобиля перейдите в интерфейс управления функциями (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Двери и окна», а затем нажмите «Окна» для входа в меню настроек. Нажмите «Автоматическое закрытие окон при блокировке» для включения или выключения данной функции.

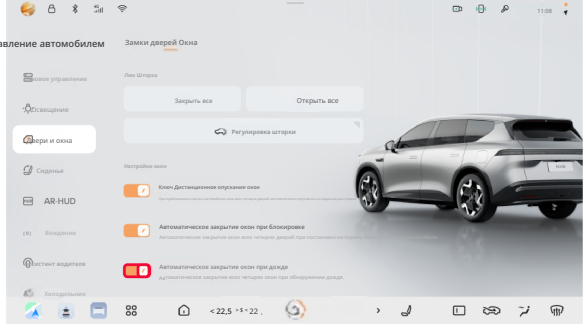
При включенной функции автоматического закрытия окон следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы закрыть окна при выходе из автомобиля.

- Коснитесь сенсора на дверной ручке для блокировки автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе в течение 3 секунд.
- Смарт-ключ и Bluetooth-ключ удалены от автомобиля.

Если функция автоматического закрытия окон при блокировке отключена, выполните следующие действия, чтобы закрыть окна при выходе из автомобиля.

- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе в течение 3 секунд.
- Коснитесь сенсора на дверной ручке для блокировки автомобиля.

Автоматическое закрытие окон при дожде



При включенном электропитании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу») Нажмите «Двери и окна», затем нажмите «Окна» для входа в меню настроек. Нажмите «Автоматическое закрытие окон при дожде» для включения или выключения данной функции.

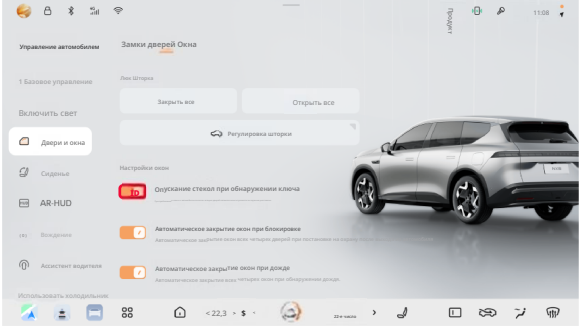
- Автомобиль оснащен датчиком дождя.
- Система автомобиля выключена, двери заперты.
- Окна открыты.

При обнаружении дождя системой и соблюдении всех условий функция активируется, и окна закрываются автоматически.

Примечание:

- Функция автоматического закрытия окон во время дождя может не сработать из-за неисправности системы, интенсивности осадков, загрязнения датчика дождя или других факторов. Во избежание материального ущерба перед выходом из автомобиля убедитесь, что все окна закрыты.
- Если отсутствие дождя сохраняется, окна будут принудительно закрыты через 6 часов.

Опускание стекол при обнаружении ключа



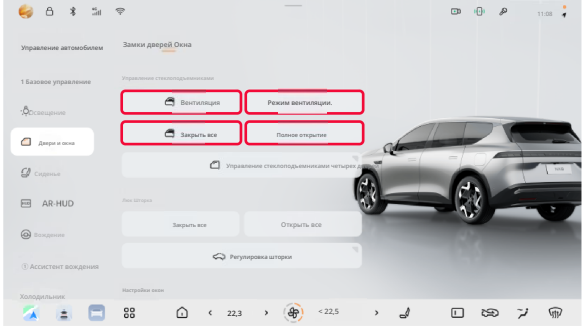
Для работы функции автоматического закрытия окон во время дождя должны быть выполнены следующие условия:

При включенном электропитании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу») Нажмите «Двери и окна», затем нажмите «Окна» для входа в меню настроек. Нажмите «Дистанционное опускание стекол ключом», чтобы включить или выключить функцию опускания стекол при приближении ключа.

Когда функция дистанционного опускания стекол включена, при приближении ключа к автомобилю стекла всех четырех дверей автоматически опускаются на небольшое расстояние для проветривания салона перед посадкой.

Управление окнами через центральный дисплей

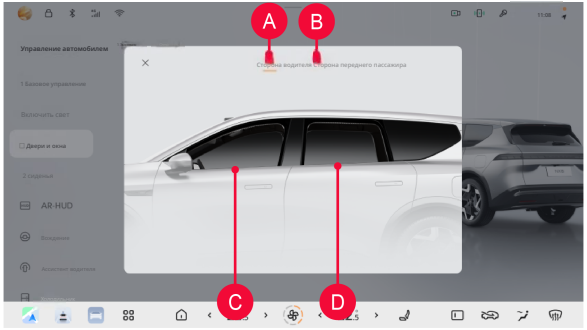
Регулировка в одно касание



При включенном электропитании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу») Нажмите «Двери и окна», затем нажмите «Окна» для входа в меню настроек.

- Нажмите «Открыть все» — все окна откроются автоматически.
- Нажмите «Закрыть все» — все окна закроются автоматически.
- Нажмите «Проветривание» — все окна автоматически установятся в положение для проветривания.
- Нажмите «Вентиляция» — окно со стороны водителя и заднее правое окно откроются до положения вентиляции.

Ручная регулировка

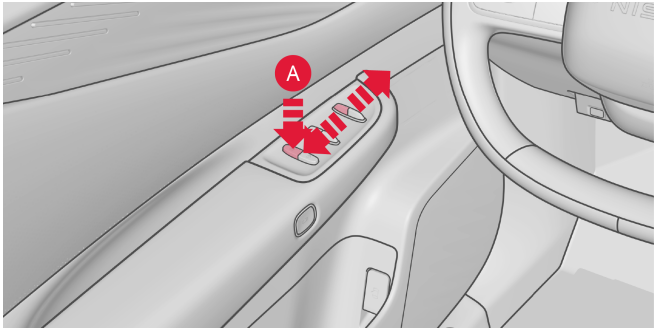


Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Двери и окна», а затем выберите «Регулировка четырех окон» для доступа к экрану настройки стекол.

Чтобы установить окна в нужное положение, выполните следующие действия:

1. Выберите боковое окно со стороны водителя (A) / переднего пассажира (B).
2. Сдвиньте стекло окна (C) для установки переднего окна в требуемое положение.
3. Опустите стекло двери (D), установите заднее боковое стекло в нужное положение.

Главный блок управления стеклоподъемниками



Главный блок управления на двери водителя позволяет управлять всеми окнами.

Ручной режим

- Чтобы открыть окно, нажмите на переключатель стеклоподъемника и удерживайте его.
- Чтобы закрыть окно, потяните переключатель стеклоподъемника вверх и удерживайте его.

Автоматический режим

- Чтобы открыть окно, нажмите на переключатель стеклоподъемника (более 300 мс) и отпустите его.
- Для закрытия окна потяните переключатель стеклоподъемника назад (удерживайте не менее 300 мс) и отпустите.
- Для остановки движения стекла во время автоматического режима нажмите переключатель в противоположном направлении.

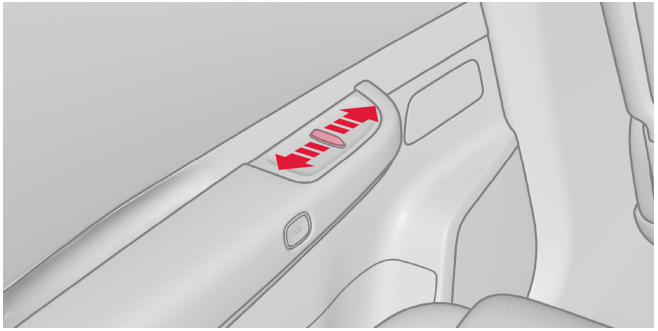
Примечание:

- При автоматическом поднятии или опускании стекла удерживать переключатель не требуется.

Переключатель блокировки окон пассажиров:

При нажатии на переключатель Ⓐ управление окнами пассажиров блокируется. Чтобы отменить блокировку окон пассажиров, нажмите на переключатель Ⓐ еще раз, чтобы он вернулся в исходное положение.

Переключатель окна пассажира



Переключатель окна пассажира предназначен для управления соответствующим стеклом. Когда нажат переключатель блокировки окон пассажиров на панели водителя, управление окнами со стороны пассажиров невозможно.

Функция автоматической защиты от защемления

Внимание:

Функция автоматической защиты от защемления не способна обнаружить препятствия на малом расстоянии непосредственно перед закрытием окна. Перед закрытием электрического стеклоподъемника убедитесь в отсутствии препятствий в проеме окна.

Если во время автоматического подъема стекла блок управления обнаруживает препятствие, немедленно активируется функция защиты от защемления, и стекло автоматически опускается.

Функция автоматической защиты от защемления также может сработать при резком толчке или нагрузке, схожей с наличием препятствия, в зависимости от внешних условий или состояния дорожного покрытия.

Инициализация электрических стеклоподъемников

Если функция автоматического управления стеклоподъемниками работает некорректно, выполните следующие действия для инициализации системы:

1. Переведите автомобиль в состояние включенного питания.
2. Закройте двери автомобиля.
3. Полностью откройте стекло с помощью переключателя стеклоподъемника.
4. Потяните переключатель стеклоподъемника вверх, чтобы закрыть окно, и удерживайте его в этом положении в течение 2 с после полного закрытия окна, затем отпустите.
5. Нажмите переключатель стеклоподъемника вниз, чтобы полностью открыть окно.
6. Потяните выключатель электростеклоподъемника вверх, чтобы закрыть окно, и завершите процедуру инициализации.

Примечание:

- Если после инициализации функция автоматического подъема и опускания работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.
- При необходимости инициализации стеклоподъемника и открытой двери стекло может только опускаться, но не подниматься.

Использование интеллектуального ключа для управления окнами (при наличии)

Нажмите на интеллектуальном ключе кнопку разблокировки или кнопку блокировки, чтобы открыть или закрыть окна. При необходимости инициализации стеклоподъемника данная функция не работает. Подробную информацию об использовании кнопок интеллектуального ключа см. в разделе «Интеллектуальный ключ».

Открыть

Чтобы открыть окна, после разблокировки дверей нажмите и удерживайте на смарт-ключе Назад кнопку разблокировки в течение примерно 3s.

Выкл.

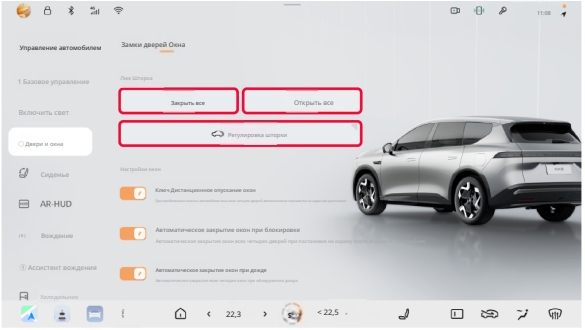
Чтобы закрыть окна, после блокировки дверей нажмите и удерживайте на смарт-ключе кнопку блокировки в течение примерно 3s.

Солнцезащитная шторка

Внимание：

- Не используйте острые предметы для разрезания солнцезащитной шторки панорамной крыши во избежание ее повреждения.
- При обнаружении посторонних предметов в направляющих своевременно очищайте их, чтобы избежать сбоев при открытии или закрытии шторки.
- Запрещается препятствовать движению шторки во время ее закрытия, так как это может привести к повреждению механизма.

Открытие или закрытие солнцезащитной шторки: используйте центральный дисплей управления для открытия или закрытия шторки.

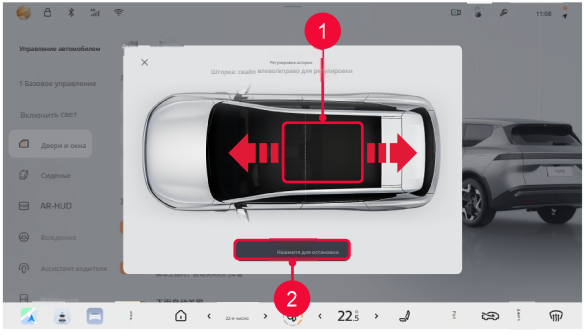


При включенном электропитании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу») Нажмите «Двери и окна», затем нажмите «Окна» для входа в меню настроек.

- Нажмите «Открыть всё», чтобы шторка открылась автоматически.
- Нажмите «Закрыть всё», чтобы шторка закрылась автоматически.

Примечание: во время процесса открытия или закрытия шторки можно снова нажать кнопку открытия/закрытия, чтобы приостановить движение.

Открыть или закрыть.



Нажмите «Регулировка шторки» для перехода в интерфейс настройки; проведите пальцем влево или вправо в области ①, чтобы отрегулировать шторку.

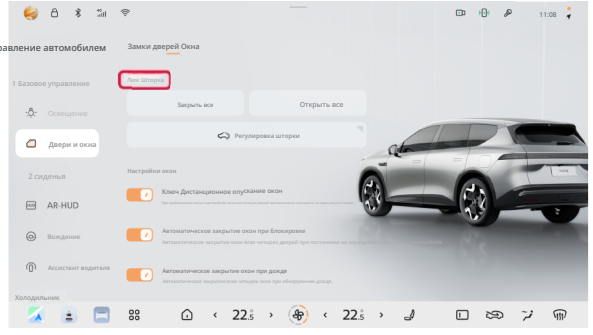
Нажмите «Нажать для остановки» ②, чтобы остановить движение шторки.

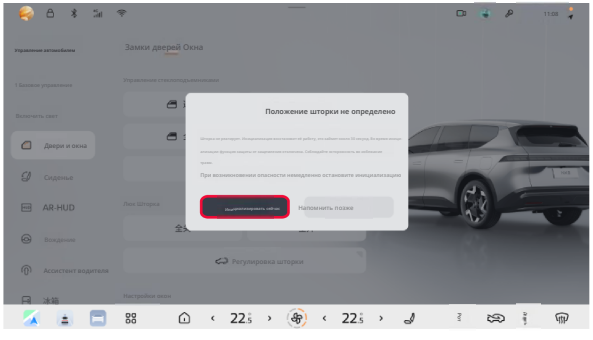
Примечание:

Вы можете открывать или закрывать шторку с помощью интеллектуального голосового помощника.

Инициализация шторки

Если шторка не двигается, попробуйте выполнить её инициализацию.





Нажмите «Управление шторкой» 7 раз, чтобы открыть окно инициализации, затем нажмите «Инициализировать сейчас».

Функция автоматической защиты от защемления

Предупреждение:

Вблизи положения полного закрытия могут оставаться мелкие незаметные зазоры. Перед закрытием солнцезащитной шторки убедитесь, что руки, голова и другие части тела пассажиров не находятся в зоне её движения.

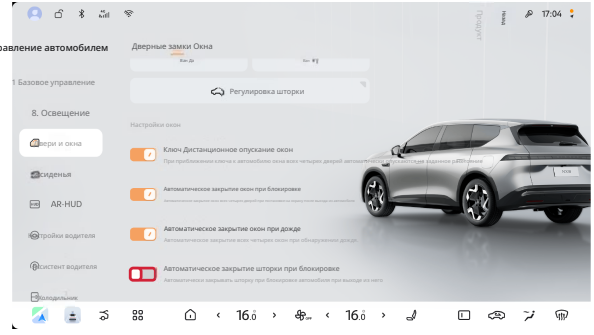
Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Двери и окна», а затем нажмите «Автоматическое закрытие шторки при блокировке» для включения или выключения данной функции.

Функция защиты от защемления также может активироваться при возникновении ударов или нагрузок, имитирующих препятствие, в зависимости от условий окружающей среды или движения автомобиля.

Если блок управления обнаружит препятствие при перемещении солнцезащитной шторки вперед, она немедленно откроется в обратном направлении.

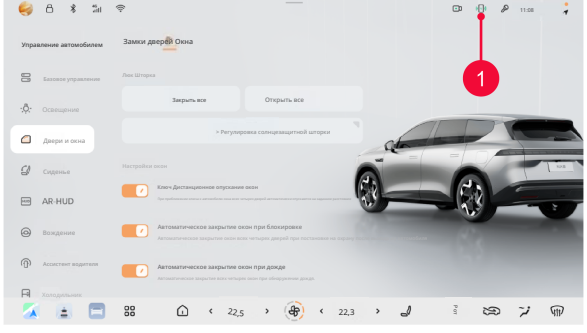
Автоматическое закрытие шторки при запирании автомобиля

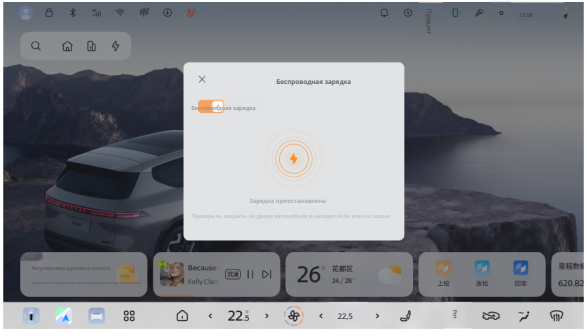
После активации этой функции солнцезащитная шторка будет автоматически закрываться при запирании автомобиля.



Беспроводная зарядка

Включение и выключение беспроводной зарядки





Когда автомобиль включен, нажмите ① в строке состояния на центральном дисплее, затем в интерфейсе беспроводной зарядки нажмите «Беспроводная зарядка» для включения или выключения функции.

Инструкция по эксплуатации

Беспроводное зарядное устройство в данном автомобиле предназначено для зарядки следующих мобильных устройств:

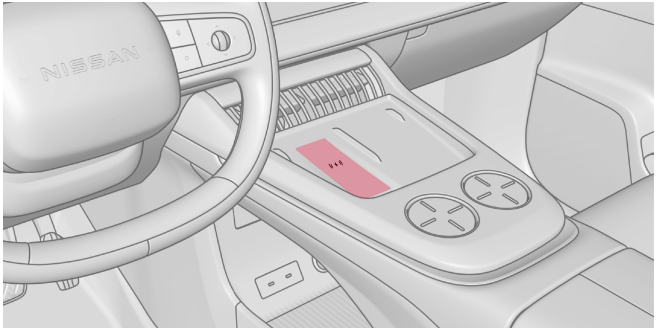
- Мобильные телефоны, соответствующие международному стандарту беспроводной зарядки Qi.
- Мобильные телефоны популярных китайских брендов (Huawei/Xiaomi/OPPO/VIVO), поддерживающие проприетарные протоколы беспроводной зарядки.

Внимание:

- Для лиц с имплантированными кардиостимуляторами, сердечными ресинхронизирующими устройствами, имплантируемыми кардиовертерами-дефибрилляторами и другими электронными медицинскими приборами:

Людям из групп особого риска следует проконсультироваться с врачом относительно влияния беспроводного зарядного устройства на их здоровье. Работа зарядного устройства может создавать помехи для медицинского оборудования.

- При экстремальных температурах в салоне автомобиля (выше 50℃ или ниже −40℃) беспроводное зарядное устройство и мобильный телефон могут перейти в режим температурной защиты аккумулятора. После возвращения температуры окружающей среды к нормальным значениям зарядка возобновится автоматически.



Беспроводная зарядка работает, когда автомобиль включен, а функция беспроводной зарядки активирована. Для начала зарядки просто поместите мобильный телефон или другое устройство с поддержкой беспроводной зарядки по центру зоны индукции.

Примечание:

- При использовании функции беспроводной зарядки убедитесь, что двери автомобиля закрыты, а ключ находится в салоне.
- Для корректной работы зарядки расстояние между катушкой модуля беспроводной зарядки и катушкой мобильного устройства должно составлять от 3 до 10 мм. Слишком толстый чехол может препятствовать нормальному процессу зарядки.

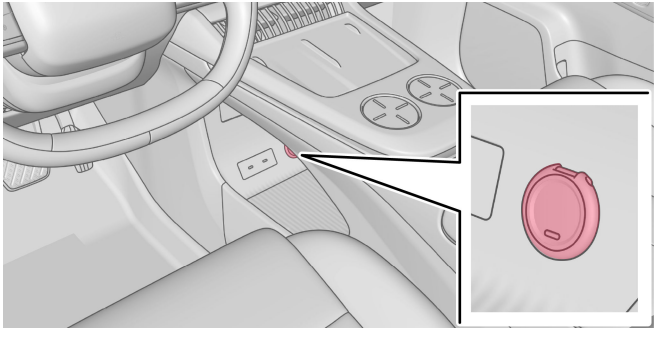
Согласно международному стандарту беспроводной зарядки Qi, рабочая частота для электромагнитной индукционной зарядки установлена в диапазоне от 110 кГц до 295 кГц. Так как рабочая частота беспроводного зарядного устройства близка к частоте смарт-ключа, во время процесса зарядки могут возникать помехи, влияющие на сопряжение со смарт-ключом и работу функции его поиска. По этой причине на этапе проектирования системы беспроводной зарядки, для предотвращения помех, функция зарядки временно отключается во время обнаружения автомобильного смарт-ключа; это является нормальным явлением.

Внимание:

- При использовании функции беспроводной зарядки убедитесь, что автомобиль находится во включенном состоянии.
- Обратите внимание: между мобильным телефоном и модулем беспроводной зарядки нельзя размещать металлические посторонние предметы. Их наличие препятствует зарядке, о чем система оповестит через дисплей центральной консоли. После удаления постороннего предмета и повторного размещения телефона зарядка возобновится. К металлическим посторонним предметам относятся, помимо прочего: кредитные карты, бесконтактные карты, SIM-карты, кольца, серьги, браслеты, металлические кольца, смарт-ключи , ключи от автомобиля, металлические ключи, монеты, металлическая фольга, портсигары, зажигалки, металлические скрепки, держатели-кольца для телефонов, магнитные кольца на чехлах, чехлы с металлическими элементами и т. д. (Размещение металлических посторонних предметов между мобильным телефоном и модулем беспроводной зарядки может привести к перегреву и повреждению оборудования.)
- Если функция беспроводной зарядки была приостановлена, проверьте статус системы обнаружения смарт-ключа: например, не открыта ли дверь автомобиля и находится ли ключ в салоне.
- Для работы беспроводной зарядки необходимо наличие связи между зарядным устройством и мобильным телефоном. Зарядка возможна только при устойчивом соединении между ними.

Розетка питания

Передняя розетка питания



Передняя розетка питания расположена под центральным подлокотником; откройте крышку для подключения маломощных электрических аксессуаров, например, мобильных телефонов.

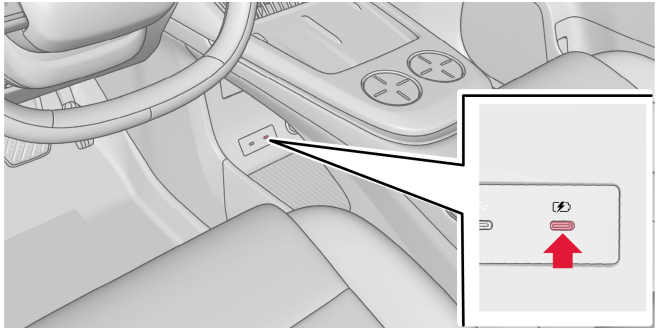
Внимание:

- Во время или сразу после использования розетка и вилка могут быть очень горячими.
- К передней розетке запрещается подключать аксессуары с напряжением более 12В и мощностью более 120Вт (10А). Не используйте переходники с двумя одинаковыми разъемами или более одного электрического аксессуара одновременно.
- Использовать розетку можно только когда автомобиль находится в статусе ГОТОВ, чтобы избежать разряда 12В литиевой аккумуляторной батареи.
- Следует избегать использования розетки при включенном кондиционере, фарах или системе обогрева стекол.

Передний USB-интерфейс питания

Внимание:

Не подключайте, не отключайте и не используйте USB-устройства во время вождения. Это может отвлечь вас от управления автомобилем. Потеря внимания может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной аварии или серьезных травм.



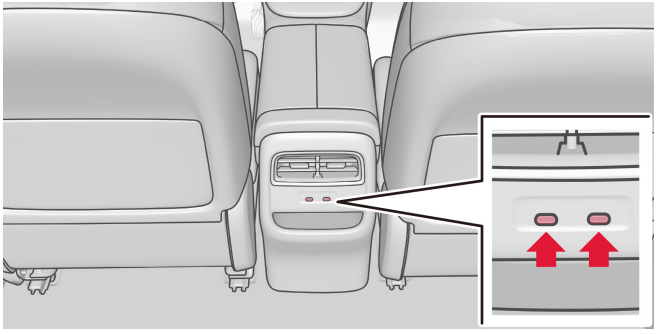
Передний порт питания USB расположен под центральной консолью. Подключите USB-устройство к порту, и зарядка начнется автоматически.

Примечание:

Оба передних порта питания USB являются портами Type–C; нельзя использовать аксессуары с напряжением более 5 В и мощностью более 15 Вт (3 А).

- Два задних USB–порта питания относятся к типу Type–C; запрещено использовать аксессуары, напряжение которых превышает 5В, а мощность — 15Вт (3А).

Задний USB-интерфейс питания



Задний USB-порт питания расположен в задней части центральной консоли. Этот порт предназначен для питания стандартных USB-устройств

Примечание:

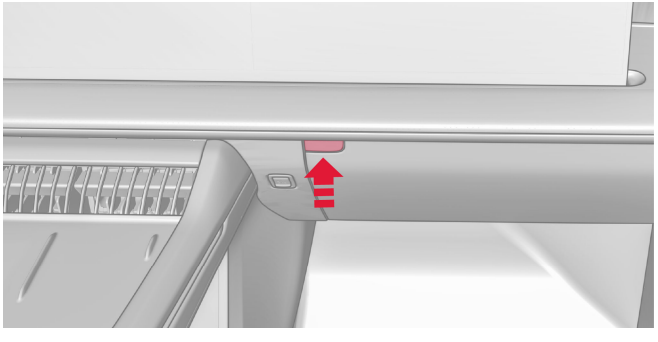
- Для получения информации о правильном использовании и обслуживании USB-устройств обратитесь к документации производителя оборудования .
- Для подключения устройств необходимо использовать кабели от оригинального производителя оборудования.

Отсек для хранения

Предупреждение:

- Чтобы не отвлекаться от управления автомобилем, не пользуйтесь отсеками для хранения во время движения.
- Во время движения держите крышку отсека для хранения закрытой, чтобы предотвратить травмы при аварии или экстренном торможении.

Перчаточный ящик

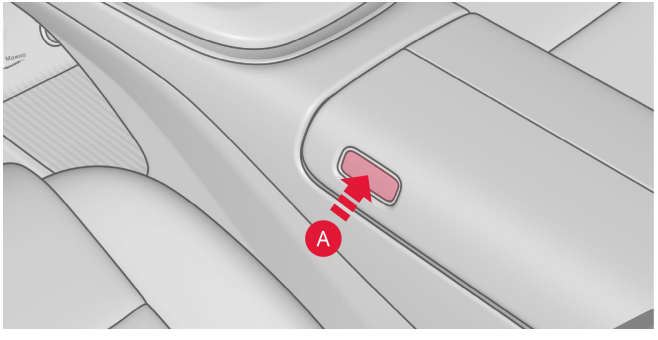


Нажмите на кнопку, чтобы открыть перчаточный ящик.

Для закрытия нажмите на перчаточный ящик до срабатывания фиксатора.

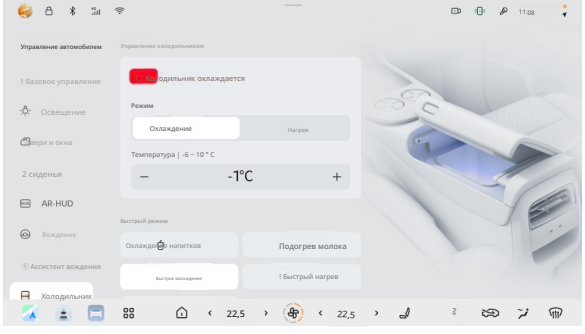
В перчаточном ящике находится светоотражающий жилет, используйте его при необходимости.

Холодильник (при наличии)

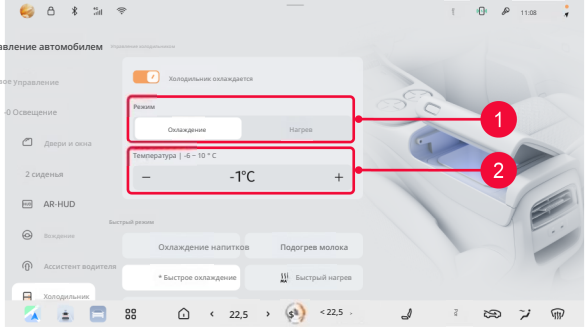


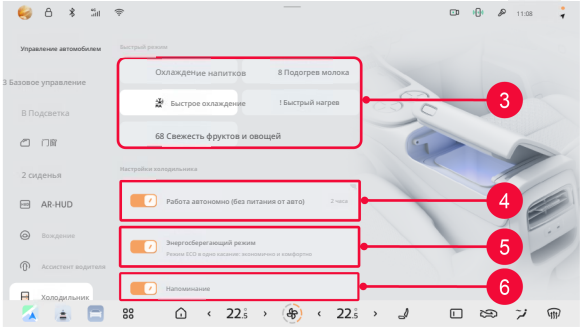
С обеих сторон центральной консоли расположены кнопки открытия (A); нажмите на переключатель холодильника (A), и крышка холодильника откроется автоматически. Для закрытия опустите крышку и прижмите ее до фиксации.

Включение и выключение функции холодильника



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Холодильник» и нажмите переключатель для включения или выключения функции.





① Режим охлаждения / нагрева

Нажмите для переключения холодильника в режим охлаждения или нагрева.

②Регулировка температуры

Когда холодильник работает в режиме охлаждения или нагрева, нажимайте значки «-» или «+» для понижения или повышения температуры соответственно.

- В режиме нагрева диапазон регулировки температуры составляет от 35℃ до 55℃.
- В режиме охлаждения диапазон регулировки температуры составляет от -6℃ до 10℃.

③Быстрое управление

Нажмите на соответствующую карточку для быстрого управления температурой кондиционера.

④Продолжение работы после выхода из авто

Нажмите, чтобы включить или выключить функцию продолжения работы после выхода из автомобиля.

⑤Энергосберегающий режим

Нажмите, чтобы включить или выключить энергосберегающий режим.

⑥Напоминание о забытых вещах

Нажмите, чтобы включить или выключить напоминание о забытых вещах.

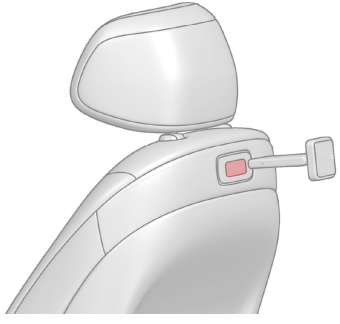
Кронштейн для дополнительного экрана (аксессуар)

Если в спинке водительского сиденья предусмотрен разъем для дополнительного экрана, вы сможете использовать эту функцию после установки оригинального кронштейна.

Внимание:

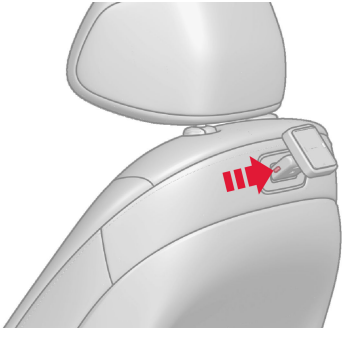
- Использовать кронштейн для дополнительного экрана рекомендуется только на стоянке, чтобы избежать дискомфорта при просмотре или травм во время движения автомобиля.
- После открытия магнитной дверцы не вставляйте пальцы в отверстие во избежание травм. Убедитесь, что внутрь не попали посторонние предметы, чтобы предотвратить повреждение компонентов.

Установка кронштейна расширительного экрана



Разъем расширительного экрана расположен на задней части спинки сиденья водителя. Приложите кронштейн расширительного экрана к разъему, совместив их по центру. Кронштейн оснащен магнитным механизмом фиксации: прижмите его горизонтально к разъему, и после срабатывания разблокировки с усилием вставьте до щелчка, убедившись в надежной фиксации.

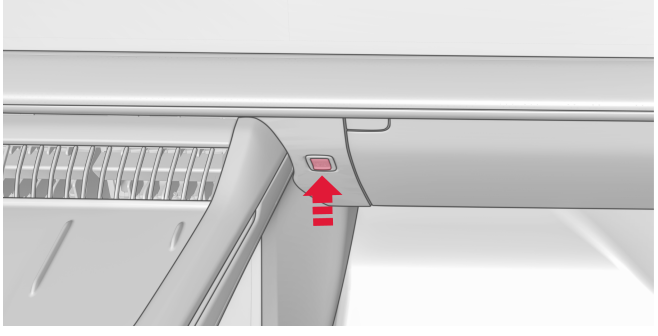
Демонтаж кронштейна расширительного экрана



Нажмите и удерживайте кнопку на кронштейне, чтобы разблокировать и извлечь его из разъема.

Крючок для сумок

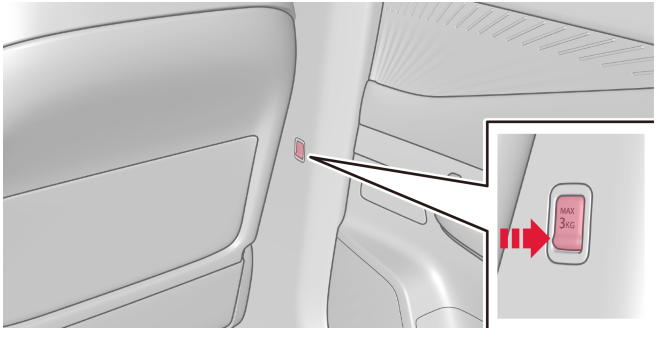
Крючок для сумок переднего ряда



Нажмите на нижнюю часть кнопки, чтобы открыть крючок для сумок.

Чтобы закрыть, надавите на крючок до его фиксации.

Крючок для сумок на стойке B



Крючок для сумок на стойке B расположен на нижней накладке стойки B со стороны переднего пассажира.

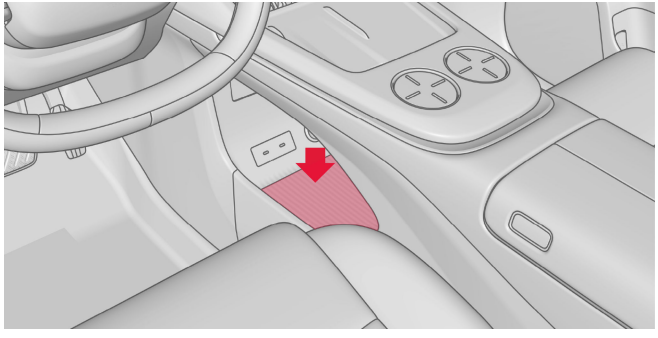
Нажмите на нижнюю часть кнопки, чтобы открыть крючок для сумок.

Чтобы закрыть, надавите на крючок до его фиксации.

Внимание:

Крючок предназначен для подвешивания пластиковых пакетов, мешков для мусора и аналогичных предметов. Во избежание повреждения крючка не превышайте максимально допустимую нагрузку в 3 кг.

Ниша для хранения под центральной консолью

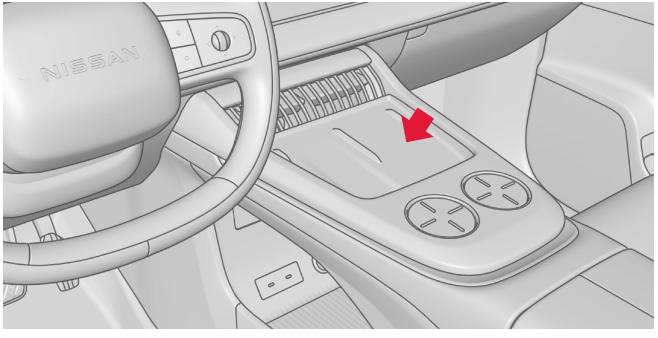


Под центральной консолью расположен вещевой отсек.

Внимание:

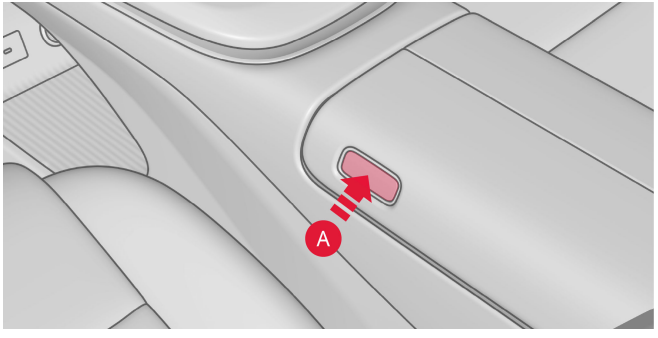
Не размещайте в вещевом отсеке под центральной консолью легкокатящиеся предметы; при экстренном торможении они могут выкатиться, затруднить управление автомобилем и создать аварийную ситуацию.

Отсек для хранения перед центральной консолью



Отсек для хранения перед центральной консолью.

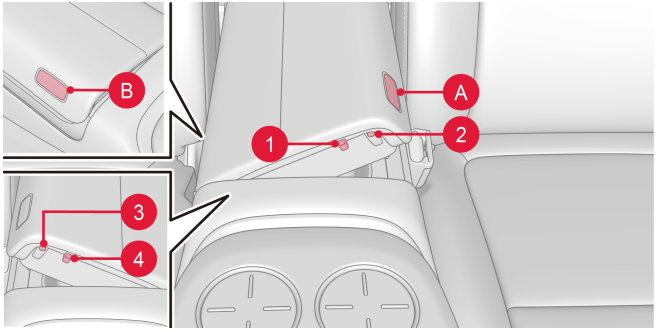
Подлокотник центральной консоли



На обеих сторонах подлокотника центральной консоли расположены кнопки открытия (A); при нажатии на кнопку крышка подлокотника автоматически открывается в противоположную сторону.

Плавно нажмите на крышку подлокотника центральной консоли, чтобы закрыть его.

Устранение ложного срабатывания запорного механизма



①: Запорный механизм со стороны водителя

②: Защелка со стороны водителя

③: Защелка со стороны пассажира

④: Запорный механизм со стороны пассажира

Ⓐ: Кнопка открытия со стороны водителя

Ⓑ: Кнопка открытия со стороны пассажира

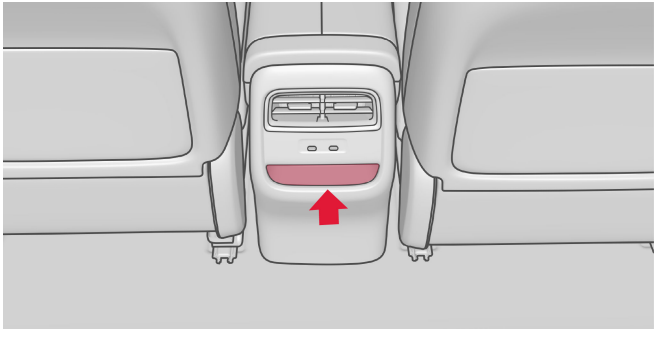
Если пассажиры случайно заденут запирающее устройство①, защелка② может выдвинуться, и тогда крышку подлокотника невозможно будет закрыть. Чтобы закрыть её, нажмите кнопку открытия Ⓐ. (Инструкция приведена для водительской стороны, для пассажирской — аналогично)

Если пассажиры случайно заденут запирающее устройство① и нажмут кнопку открытия Ⓑ, это приведет к отделению крышки от корпуса подлокотника (на примере водительской стороны, для пассажирской — аналогично). Одновременно нажмите кнопку открытия и Ⓐ Ⓑ, после чего медленно нажмите на панель крышки подлокотника до полного закрытия. Крышка подлокотника установлена.

Внимание:

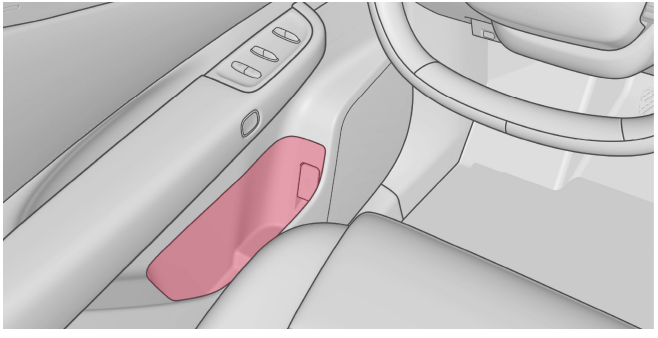
- Не применяйте чрезмерную силу при установке, в противном случае крышка подлокотника может быть повреждена.

Задний отсек для хранения на центральной консоли



В задней части центральной консоли расположен отсек для хранения.

Карман для карт



Карманы для карт расположены на панелях передних и задних дверей.

Внимание：

- Не кладите в карманы для карт предметы, которые при экстренном торможении или аварии могут сместиться и нанести травму.
- Не помещайте в карманы для карт незакрытые емкости с жидкостью.

Передний подстаканник

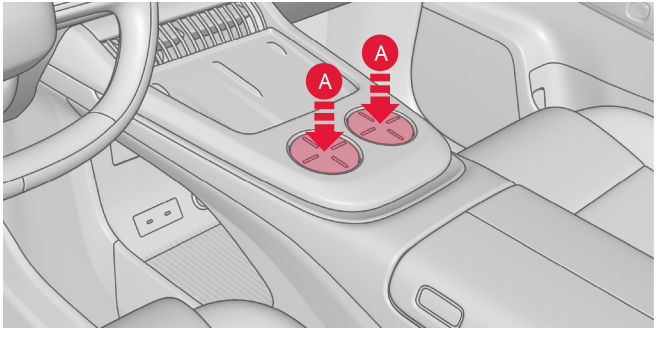
Предупреждение:

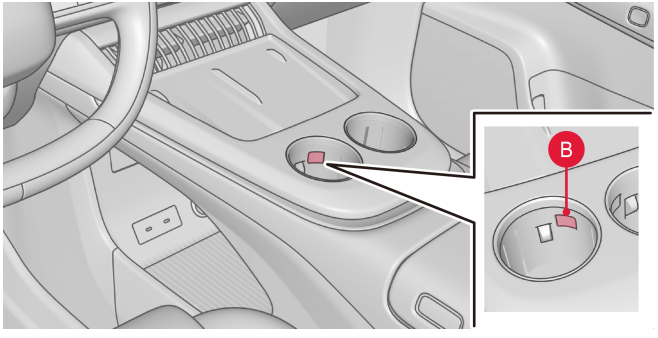
Для обеспечения безопасности движения водителю запрещается доставать стаканы из подстаканников или устанавливать их обратно во время движения.

Внимание:

Избегайте резких ускорений и экстренного торможения, особенно при использовании подстаканников, чтобы предотвратить проливание жидкости. Если жидкость горячая, это может привести к ожогам у вас или пассажиров.

Выдвижной передний подстаканник

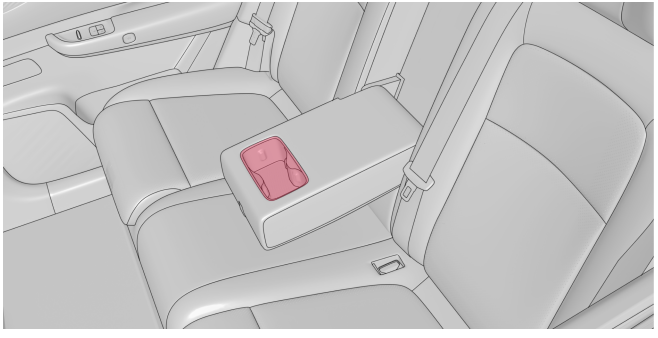




Для использования нажмите на подстаканникдо его фиксации в рабочем положении.

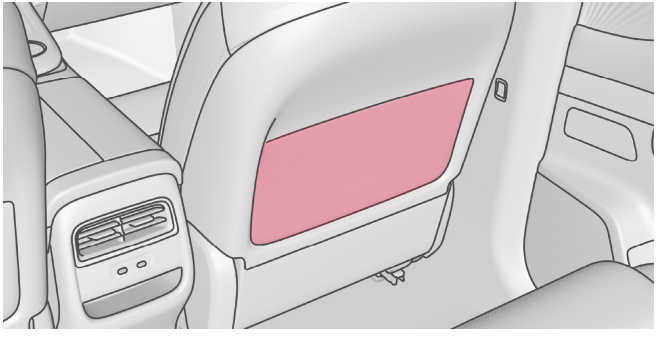
По окончании использования нажмите кнопку разблокировки,и подстаканник автоматически вернется в исходное положение.

Задние подстаканники



В заднем центральном подлокотнике расположены два подстаканника; они доступны после откидывания подлокотника.

Карман на спинке сиденья На спинке

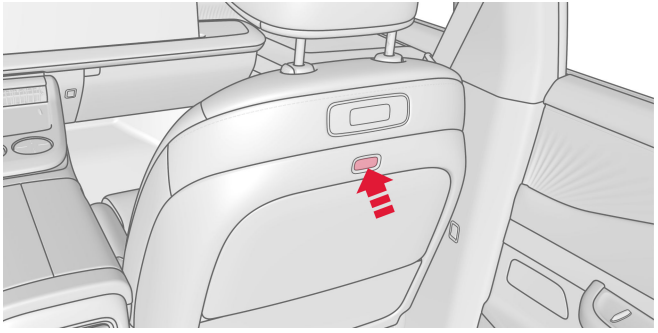


переднего сиденья имеется карман для хранения вещей.

Откидной столик сзади справа (при наличии)

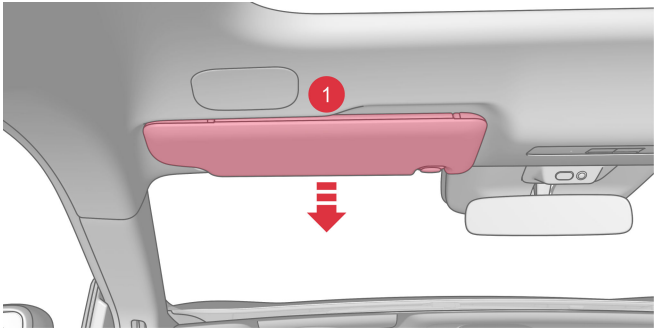
Предупреждение:

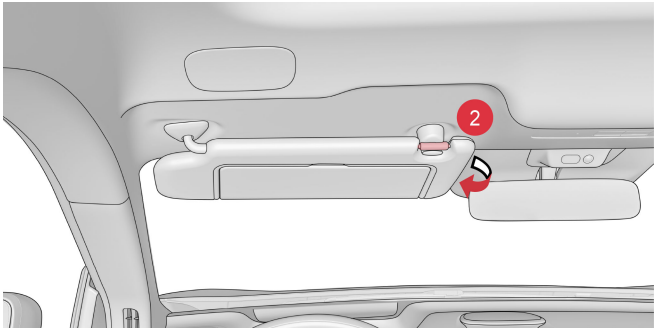
- Максимальная нагрузка на столик составляет 12 кг; не допускайте превышения веса.
- Не раскладывайте и не используйте столик во время движения автомобиля. При экстренном торможении или столкновении разложенный столик может привести к летальному исходу или серьезным травмам.
- При складывании столика держите руки подальше от складного механизма кронштейна во избежание защемления пальцев.

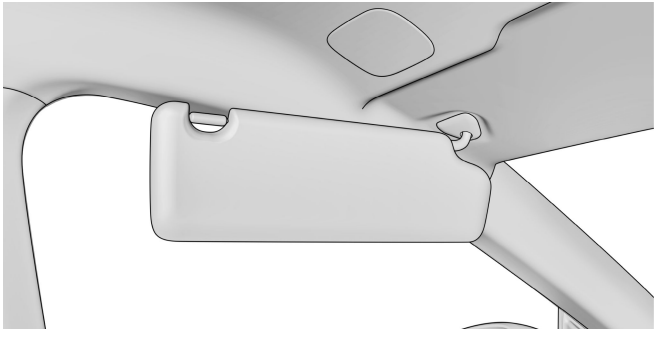


Складной столик справа на заднем ряду расположен на спинке переднего пассажирского сиденья. Слегка нажмите на кнопку разблокировки, чтобы столик выдвинулся, затем потяните его до полного раскрытия и фиксации в горизонтальном положении.

Солнцезащитный козырек







1. Опустите солнцезащитный козырек①, чтобы защититься от ослепляющего света спереди.

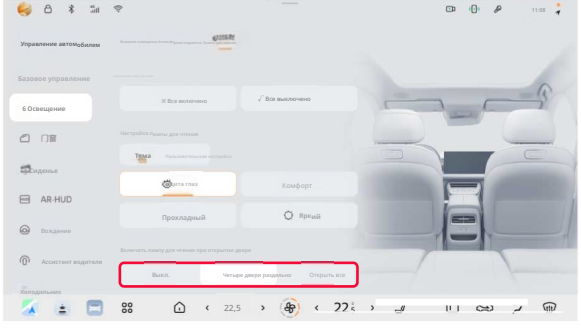
2. Снимите солнцезащитный козырек с центрального кронштейна② и поверните его в сторону, чтобы защититься от бокового ослепляющего света.

Салонное освещение

Внимание:

- Во избежание разрядки 12В литиевой АКБ не оставляйте салонное освещение включенным на длительное время, когда автомобиль выключен.
- Выходя из автомобиля, обязательно выключайте все источники света.

Управление салонным освещением через центральный дисплей



Когда автомобиль включен, перейдите в меню управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Освещение», затем выберите «Лампы для чтения» для перехода в меню настроек.

- Выключатель ламп для чтения

Нажмите «Все включено» или «Все выключено» в интерфейсе ламп для чтения, чтобы управлять их состоянием.

- Настройка лампы для чтения

Настройка лампы для чтения состоит из выбора темы и пользовательских настроек. Темы представляют собой 4 типа освещения, предустановленные для различных сценариев; вы можете выбирать их в зависимости от ситуации. Если готовые пресеты вам не подходят, вы можете настроить желаемый цвет освещения на странице пользовательских настроек с помощью палитры.

- Включение ламп для чтения при открытии двери

Вы можете настроить работу ламп для чтения при открытии двери в соответствии с вашими предпочтениями. Доступны три режима: «Выкл.», «Все включены» и «Четыре двери независимо». В режиме «Четыре двери независимо» при открытии любой двери загорается только лампа для чтения, расположенная с соответствующей стороны.

Управление салонным освещением

Если функция включения ламп для чтения при открытии двери активна, салонное освещение будет загораться при открытии любой двери в соответствии с установленными настройками. Если функция включения ламп для чтения при открытии двери деактивирована, салонное освещение не загорается при открытии дверей.

При активной функции включения ламп для чтения салонное освещение загорается в следующих случаях:

- При выключенном питании автомобиля откройте, а затем закройте дверь — освещение включится примерно на 3 с.
- Разблокируйте двери.

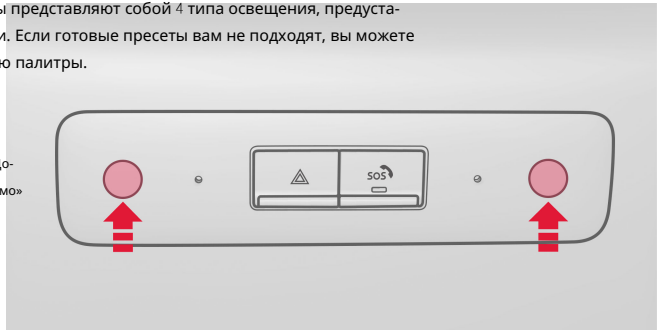
Салонное освещение отключается в следующих случаях:

- Через 15 с после ручного выключения питания автомобиля.
- Закрытие двери.

Примечание:

Плафоны освещения салона включают в себя лампы для чтения и потолочный светильник.

Лампы для чтения

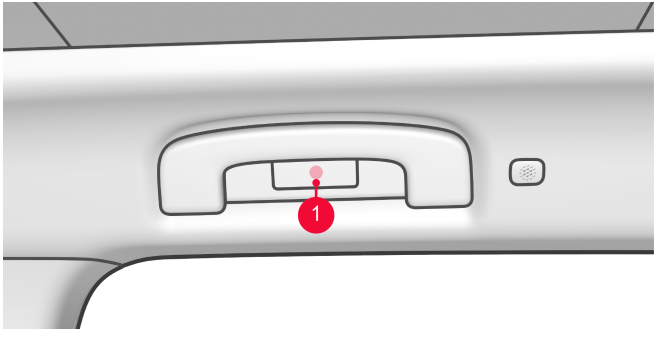


Коротко нажмите на рассеиватель, чтобы включить соответствующую лампу; повторное короткое нажатие выключит её.

Внимание:

Не нажимайте на рассеиватель слишком быстро: если длительность нажатия составляет менее 120 мс, лампа не сработает.

Потолочный светильник



Нажмите и удерживайте рассеиватель в области ①, чтобы включить потолочный светильник. Повторное длительное нажатие выключит его.

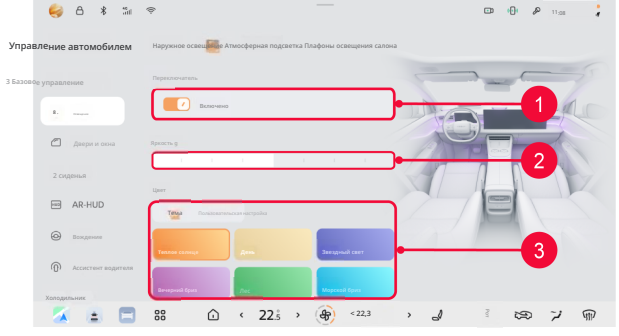
Система энергосбережения 12В литиевой аккумуляторной батареи

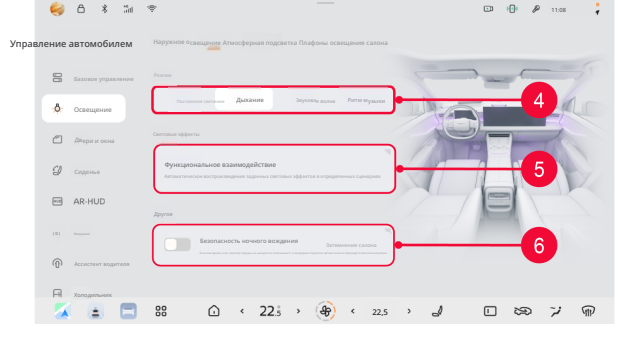
Если активирована функция автоматического включения света при открытии двери, то при открытой двери лампы для чтения и потолочный светильник автоматически погаснут через 15 с после выключения питания автомобиля. Для повторного включения света закройте или откройте любую дверь.

Когда автомобиль находится в выключенном состоянии, лампы для чтения и салонное освещение автоматически выключаются через 3 с после последнего открытия или закрытия любой из дверей.

После автоматического отключения освещения, при выполнении любого из вышеуказанных действий, свет снова включится.

Атмосферная подсветка





При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Освещение», затем выберите «Атмосферная подсветка», чтобы войти в меню настроек.

① Переключатель атмосферной подсветки

Нажмите, чтобы включить или выключить атмосферную подсветку.

② Яркость атмосферной подсветки

Используйте ползунок для регулировки яркости атмосферной подсветки.

③ Цвет контурной подсветки

- Тема: Вы можете выбрать один из 6 готовых цветов контурной подсветки, предложенных производителем.
- Пользовательский: Вы можете настроить цвет контурной подсветки в соответствии с личными предпочтениями.

④ Режим контурной подсветки

Нажмите, чтобы выбрать режим контурной подсветки; доступно 4 режима: постоянное свечение, «дыхание», «звуковая волна» и ритм музыки.

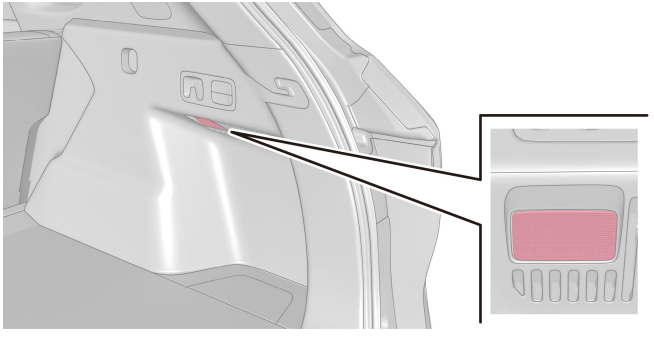
⑤ Функциональная интеграция

Вы можете настроить автоматическую работу контурной подсветки для различных сценариев использования.

⑥ Безопасность вождения в ночное время

Нажмите, чтобы включить или выключить функцию безопасности вождения в ночное время. В темное время суток, если автомобиль не находится в режиме парковки (P), подсветка автоматически переключается в безопасный режим для обеспечения комфорта и безопасности движения.

Плафон освещения багажного отделения



Плафон освещения багажного отделения загорается при открытии двери багажника и гаснет при её закрытии.

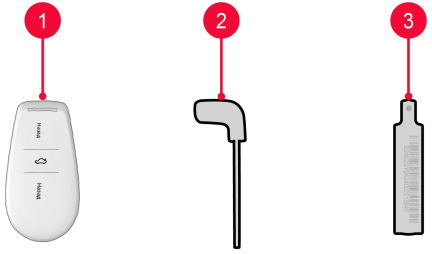
Примечание:

Если дверь багажника остается открытой более 10 мин, плафон освещения багажного отделения автоматически гаснет.

Проверка и регулировка перед поездкой

Ключ

Электронный ключ



① Электронный ключ

② Механический ключ

③ Табличка с номером ключа

Запуск двигателя возможен только с помощью оригинального ключа от автомобиля. Табличка с номером ключа входит в комплект поставки. Запишите номер ключа и сохраните табличку в надежном месте.

Для привязки ключей необходимо использовать оригинальный ключ или номер ключа. Номер ключа необходим только в том случае, если вы потеряли все ключи и не можете воспользоваться оригинальным ключом для подбора. Если ключи утеряны или вам требуется больше ключей, предоставьте оригинальный ключ или номер ключа официальному дилеру Dongfeng Nissan

Внимание:

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе интеллектуальный ключ. Не оставляйте интеллектуальный ключ в автомобиле, когда покидаете его
- Во время движения обязательно имейте при себе интеллектуальный ключ. Интеллектуальный ключ оснащен встроенным передатчиком. Во избежание повреждений соблюдайте следующие правила:
  - Если смарт-ключ намок, немедленно протрите его и дождитесь полного высыхания, иначе это может привести к выходу устройства из строя.
  - Не допускайте изгибания, падения или ударов ключа о другие предметы.
  - При температуре наружного воздуха ниже −10℃ смарт−ключ может работать некорректно.
  - Не оставляйте смарт-ключ на длительное время в местах, где температура превышает 60℃.
  - Не вносите изменения в конструкцию смарт-ключа.
  - Не используйте магнитные держатели для ключей.
  - Не оставляйте смарт-ключ рядом с телевизорами, аудиосистемами, компьютерами и другими устройствами, создающими магнитное поле.
- Смарт-ключ является электрическим компонентом, не допускайте его контакта с водой или маслянистыми веществами. Если смарт-ключ намок, его следует немедленно полностью протереть насухо, в противном случае это может повлиять на работу системы смарт-ключа или привести к его повреждению.

- Если смарт-ключ был случайно потерян или украден, наша компания рекомендует удалить идентификационный код этого смарт-ключа, чтобы предотвратить разблокировку автомобиля посторонними лицами.
  За информацией о процедуре удаления кода, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Система смарт-ключа

Предупреждение:

- Радиоволны могут оказывать негативное воздействие на электронное медицинское оборудование. Пассажиры с кардиостимуляторами перед началом использования устройства должны связаться с его производителем, чтобы уточнить возможность возникновения помех.
- При нажатии кнопок интеллектуальный ключ излучает радиоволны, которые могут повлиять на работу навигационных и коммуникационных систем самолета. Не используйте интеллектуальный ключ во время нахождения на борту воздушного судна. При хранении интеллектуального ключа во время полета убедитесь, что кнопки не будут нажаты случайным образом.

На работу системы интеллектуального ключа влияют условия эксплуатации и внешние факторы . Перед использованием системы обязательно ознакомьтесь со следующей информацией.

Связь интеллектуального ключа с автомобилем осуществляется посредством приема слабых радиосигналов от системы интеллектуального ключа. Следующие факторы могут повлиять на нормальную работу системы.

- При использовании мобильных телефонов, радиоприемопередатчиков или иных беспроводных устройств.
- Если смарт-ключ соприкасается с металлическими предметами или закрыт ими.
- При использовании вблизи автомобиля пультов дистанционного управления любого типа, работающих на радиоволнах.
- Если автомобиль припаркован рядом с парковочными счетчиками.

В подобных случаях перед использованием функций смарт-ключа устраните неблагоприятные внешние факторы или воспользуйтесь механическим ключом.

Срок службы батареи составляет примерно 2 года, однако он может варьироваться в зависимости от условий эксплуатации. Если батарея разрядилась, замените ее на новую

. (См. раздел «Батарея смарт-ключа») При запуске автомобиля, если заряд батареи смарт -ключа близок к исчерпанию. (См. раздел «Разрядка батареи смарт-ключа»)

Поскольку интеллектуальный ключ постоянно принимает радиоволны, срок службы батареи сокращается, если ключ находится рядом с устройствами, излучающими сильные радиоволны (например, сигналы от телевизоров или персональных компьютеров).

Для одного автомобиля можно зарегистрировать и использовать не более 4 интеллектуальных ключей. Для получения информации о приобретении и использовании дополнительных интеллектуальных ключей, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.

Система интеллектуального ключа не будет работать в следующих случаях:

- Когда интеллектуальный ключ находится вне зоны действия.
- Когда батарея интеллектуального ключа разряжена.
- Во время использования сиденья водителя и когда автомобиль находится в Статус ГОТОВ.
- Если одна из дверей закрыта не до конца.

Предупреждающий сигнал

Предупреждающий сигнал — это функция, разработанная для минимизации случаев неправильного использования смарт-ключа и предотвращения угона автомобиля.

При обнаружении некорректных действий внутри автомобиля раздается звуковой сигнал, а на приборной панели отображается предупреждающее сообщение. В случае срабатывания предупреждения обратитесь к разделу «Руководство по устранению неисправностей» (дополнительную информацию см. в подразделе «Предупреждающие и информационные сообщения»).

Внимание:

При появлении предупреждающего сообщения обязательно проверьте автомобиль и смарт-ключ.

Руководство по устранению неисправностей

Симптом		Возможные причины	Принимаемые меры
При закрытии двери после того, как вы вышли из автомобиля, имея при себе смарт-ключ	На панели приборов отображается предупреждение «Ключ не обнаружен», внутри автомобиля подается звуковой сигнал.	Электропитание автомобиля включено.	Выключите электропитание автомобиля.
Когда автомобиль разблокирован и вы находитесь на водительском сиденье.	На панели приборов отображается предупреждение «Ключ не обнаружен», внутри автомобиля подается звуковой сигнал.	Смарт-ключ отсутствует в салоне автомобиля.	Всегда носите смарт-ключ с собой.
	На панели приборов отображается предупреждение «Низкий заряд батареи ключа».	Низкий уровень заряда батареи смарт-ключа.	Замените батарею смарт-ключа (см. раздел «Батарея смарт-ключа»).
	На панели приборов отображается предупреждение «Неисправность системы управления питанием, обратитесь в сервисный центр».	Ошибка включения питания автомобиля.	Свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan для проверки.

Цифровой ключ Bluetooth

Цифровой ключ на базе Bluetooth позволяет разблокировать и заводить автомобиль с помощью смартфона, без необходимости использования физического ключа.

Активация цифрового ключа Bluetooth



Если автомобиль поддерживает функцию цифрового ключа Bluetooth, отсканируйте QR-код на экране центральной консоли с помощью приложения Dongfeng Nissan для привязки транспортного средства и прохождения верификации — это активирует функцию ключа.

Инструкции по настройке приложения Dongfeng Nissan

Если функция цифрового ключа Bluetooth недоступна, запустите приложение Dongfeng Nissan и повторите попытку. Указанные ниже настройки позволят увеличить время работы приложения в фоновом режиме и сократить необходимость его повторного запуска.

Android: включите службы геолокации, установите для приложения Dongfeng Nissan разрешение на доступ к местоположению «Всегда разрешать», включите автозапуск приложения и отключите режимы энергосбережения (например, «Энергосбережение» или «Низкий заряд батареи»). При наличии переключателя Bluetooth-сканирования его необходимо включить.

iOS: включите службы геолокации и установите для приложения Dongfeng Nissan разрешение на доступ к местоположению «Всегда».

Управление аккаунтом и авторизация цифрового ключа Bluetooth

Просмотреть и изменить настройки цифрового ключа можно в разделе «Мой профиль —> Мой автомобиль —> Настройки цифрового ключа».

Владелец может добавлять, изменять или удалять права доступа к цифровому ключу для других пользователей в разделе «Мой профиль —> Мой автомобиль —> Авторизация дополнительных аккаунтов».

Вы можете авторизовать до 5 дополнительных аккаунтов и настроить для них права доступа к автомобилю.

Примечание:

- При изменении прав доступа к автомобилю для дополнительной учетной записи время вступления изменений в силу может быть задержано из-за сетевых неполадок.
- Если срок действия прав дополнительной учетной записи истек, но Bluetooth-ключ подключен, права сохраняются до завершения текущей поездки (доступ прекращается после отключения Bluetooth-ключа).

Руководство по функции самокалибровки цифрового ключа Bluetooth

Цифровой ключ Bluetooth использует для определения местоположения технологию Bluetooth, поэтому точность позиционирования напрямую влияет на удобство использования; Для некоторых моделей телефонов калибровка уже выполнена; для остальных моделей рекомендуется выполнить ручную калибровку.

Доступ к функции калибровки: «Мои» —> «Мой автомобиль» —> «Настройки ключа».

Подробные инструкции по калибровке см. в подсказках в приложении Dongfeng Nissan.

Примечание:

- Параметры калибровки сохраняются в памяти телефона; при смене устройства требуется повторная калибровка.
- Если результат калибровки вас не устраивает, можно восстановить настройки по умолчанию или выполнить повторную калибровку.

Меры предосторожности при использовании мобильного ключа Bluetooth

При использовании мобильного ключа Bluetooth убедитесь, что приложение Dongfeng Nissan запущено и активно ; не выгружайте его из фонового режима.

Мобильный ключ Bluetooth не будет работать в следующих случаях:

- Если мобильный ключ Bluetooth находится вне зоны действия соединения Bluetooth или вне допустимого радиуса управления.
- Если работа приложения Dongfeng Nissan запрещена в настройках системы телефона.
- Если после перезагрузки телефона или обновления системы приложение Dongfeng Nissan не было запущено вручную.
- Нестабильный сигнал Bluetooth, неожиданное отключение.
- Сигнал Bluetooth перекрыт препятствиями (рюкзак, карманы одежды, тело, стены и т. д.), что приводит к нарушению соединения.
- Низкий заряд батареи телефона, активный режим энергосбережения или устройство выключено из-за разрядки.

При возникновении данных проблем попробуйте:

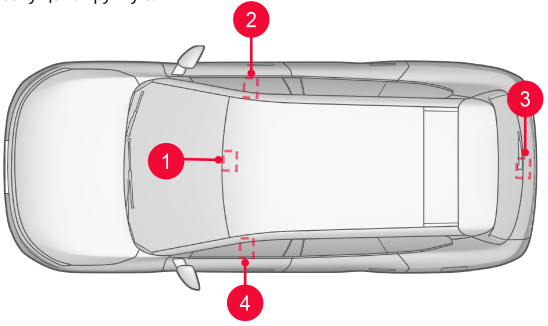
- Устраните препятствия между телефоном и автомобилем, например, достаньте телефон из кармана или рюкзака.
- Запустите приложение Dongfeng Nissan и убедитесь в его работе.
- Перезапустите приложение Dongfeng Nissan.
- Повторите процедуру подключения по Bluetooth.

Предупреждение:

- Станции быстрой зарядки постоянного тока, высоковольтные подстанции и другое оборудование с сильным магнитным полем создают значительные помехи для сигнала Bluetooth-ключа. Это может привести к сбоям в управлении автомобилем, поэтому рекомендуем носить с собой физический ключ для страховки.
- Лицам с установленными кардиостимуляторами следует соблюдать расстояние не менее 22 см от автомобильных антенн во избежание влияния антенн системы цифрового ключа Bluetooth на работу кардиостимулятора.

Расположение Bluetooth-антенн

Расположение Bluetooth-антенн в автомобиле указано ниже:



① Под передним отсеком для хранения на центральной консоли

② Внутри дверной ручки со стороны переднего пассажира

③ Под задним бампером

④ Внутри дверной ручки со стороны водителя

Бесконтактное управление автомобилем через Bluetooth

После привязки автомобиля и активации цифрового ключа Bluetooth в приложении Dongfeng Nissan, в радиусе действия Bluetooth 15–30 м через приложение можно осуществлять бесконтактное управление автомобилем и просматривать его состояние. Нажмите соответствующую иконку управления автомобилем в приложении Dongfeng Nissan, чтобы разблокировать или закрыть двери, управлять стеклоподъемниками, открывать багажник, включать и настраивать кондиционер, подавать световые и звуковые сигналы, включать фары, находить автомобиль на парковке или использовать функцию дистанционной парковки на малом расстоянии, наслаждаясь всеми преимуществами интеллектуальной связи с вашим авто. Набор функций управления автомобилем по Bluetooth может варьироваться в зависимости от уровня предоставленных прав доступа.

- Функция управления автомобилем по Bluetooth предназначена для использования только на небольшом расстоянии от автомобиля.
- Если вы находитесь на значительном удалении от автомобиля, а мобильное устройство и транспортное средство имеют стабильное сетевое соединение, рекомендуется использовать функцию удаленного управления; при нахождении в непосредственной близости от автомобиля рекомендуется использовать управление по Bluetooth.

Часто задаваемые вопросы:

1. В каких случаях разблокировка/блокировка может не сработать? Функция разблокировки/блокировки с помощью цифрового ключа Bluetooth не будет работать в следующих ситуациях:
   - Когда автомобиль включен или находится в статусе ГОТОВ.
   - Когда двери, капот или багажник закрыты не полностью.
2. Что произойдет, если в салоне останутся пассажиры во время блокировки?
   - Если во время блокировки в салоне остаются пассажиры (помимо водителя), вы все равно можете заблокировать автомобиль с помощью цифрового ключа Bluetooth. Пассажиры смогут выйти из автомобиля, но это приведет к срабатыванию противоугонной системы.
3. Что произойдет, если несколько Bluetooth-ключей в смартфонах, привязанных к автомобилю, одновременно окажутся рядом с ним?
   - Автомобиль можно будет разблокировать в обычном режиме.
   - Система Bluetooth-ключа поддерживает одновременное подключение нескольких учетных записей. Если рядом с автомобилем оказываются сразу несколько ключей, разблокировку инициирует тот, который подключился первым.

Запуск автомобиля

Для запуска автомобиля с использованием цифрового ключа Bluetooth войдите в салон и выполните процедуру запуска (нажмите педаль тормоза и переключите селектор из положения P). Это позволит системе подтвердить наличие ключа и начать движение (необходимые условия: цифровой ключ Bluetooth подключен, приложение Dongfeng Nissan запущено).

Примечание:

Если цифровой ключ Bluetooth находится вне автомобиля, в «слепой зоне» салона, в кармане одежды или в сумке, где сигнал может быть экранирован, система может не обнаружить его местоположение. В этом случае на приборной панели появится предупреждение: «Ключ не обнаружен, поместите телефон на панель беспроводной зарядки». Пожалуйста, достаньте телефон, положите его на площадку беспроводной зарядки и повторите процедуру запуска — предупреждение исчезнет.

Руководство по устранению неисправностей

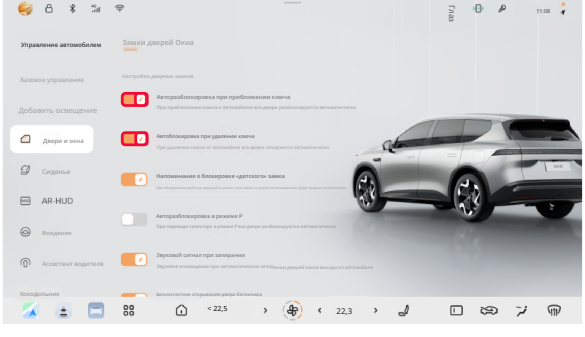
Симптом	Возможные причины	Принимаемые меры
На приборной панели отображается сообщение. «Ключ в смартфоне не обнаружен, поместите телефон в зону беспроводной зарядки».	Bluetooth-ключ отсутствует в автомобиле или находится в «слепой зоне» салона, либо лежит в кармане одежды, рюкзаке или другом месте, где сигнал может быть экранирован. Или в другом месте, где сигнал может быть затруднен.	Достаньте телефон и положите его в зону беспроводной зарядки внутри автомобиля.

Использование системы интеллектуального ключа и ключа смартфона Bluetooth.

Прим.

Данный автомобиль оснащен функцией ключа смартфона Bluetooth. (Ключ Bluetooth обеспечивает автоматическую разблокировку при приближении; автоматическая блокировка при удалении от автомобиля настраивается только в мобильном приложении)

Использование системы интеллектуального ключа и ключа смартфона Bluetooth позволяет выполнять автоматическую разблокировку при приближении, автоматическую блокировку при удалении от автомобиля, а также разблокировку и запирание автомобиля нажатием кнопки.



При включенном питании автомобиля откройте интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Двери и окна», затем перейдите в «Дверные замки» для доступа к настройкам. Нажмите для включения или выключения соответствующих функций.

Автоматическая разблокировка при приближении

При включенной функции, когда вы приближаетесь к автомобилю со смарт-ключом или Bluetooth-ключом в смартфоне и система обнаруживает его, все двери разблокируются, функция приветственного освещения выключается, а аварийная световая сигнализация мигает 1 раз.

Автоматическая блокировка при удалении

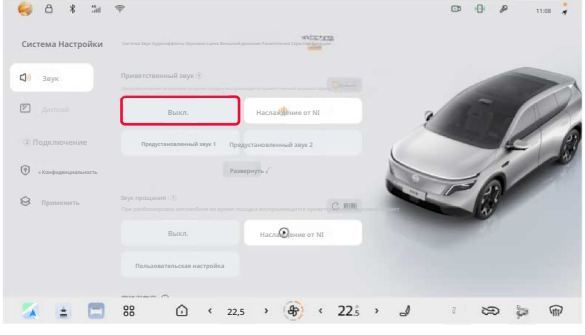
При включенной функции, если все двери закрыты, в момент, когда вы удаляетесь от автомобиля со смарт-ключом на расстояние около 2 м/ или при удалении с Bluetooth-ключом в смартфоне на расстояние около 3–12 м, все двери блокируются, функция прощального освещения выключается, аварийная световая сигнализация мигает 2 раза, а звуковой сигнал подается 1 раз (если функция активирована).

Примечание:

- Если смарт-ключ остался в салоне, функция автоматической блокировки при удалении от автомобиля может сработать при наличии цифрового ключа Bluetooth (при условии, что в нем активирована соответствующая функция).
- Если и смарт-ключ, и цифровой ключ Bluetooth находятся вблизи автомобиля снаружи (и на обоих включена функция автоблокировки), система блокирует двери только после удаления обоих ключей от автомобиля.
- Если после выхода из автомобиля и закрытия дверей смарт-ключ не был удален и остается в радиусе действия более 3 минут, функция автоматической блокировки при удалении отключается.
- Если вы не приближались к автомобилю более 7 дней, функция автоматической разблокировки при приближении отключается.
- Если после закрытия дверей ключ не обнаружен в радиусе 2 м от автомобиля , функция автоматической блокировки при удалении отключается.
- Функция автоматической разблокировки и блокировки с помощью Bluetooth-ключа телефона может сработать не более 4–6 раз после закрытия дверей. Если лимит в 4–6 срабатываний исчерпан, необходимо повторно открыть и закрыть дверь для восстановления работы функции.
- Если напряжение 12В литиевой аккумуляторной батареи падает ниже 10В, функции автоматической разблокировки при приближении и автоматической блокировки при удалении отключаются для сохранения заряда АКБ.
- В течение 1 с после разблокировки функция автоматической блокировки с помощью Bluetooth-ключа телефона не активируется.
- После запирания автомобиля функция автоматической разблокировки по Bluetooth не сработает в течение 1с.

Режим приветствия при приближении

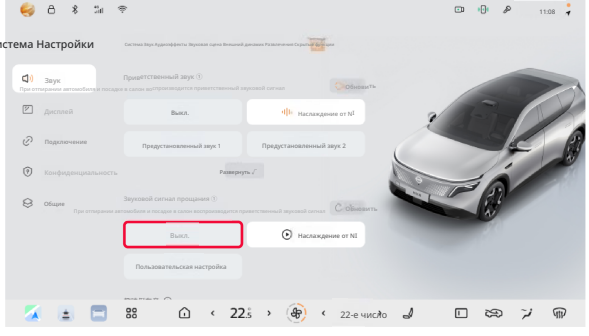
При приближении к автомобилю со смарт-ключом или мобильным устройством (Bluetooth) автомобиль распознает ключ и активирует режим приветствия: автоматически включается световая индикация и воспроизводится приветственный звуковой сигнал (при условии, что данная функция активирована).



При включенном питании автомобиля перейдите в системные настройки (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Звук», а затем перейдите в раздел «Развлекательные пасхалки».

Нажмите «尽兴由 NI», чтобы активировать приветственный звуковой сигнал.

Нажмите кнопку выключения под параметром «Приветственный звук», чтобы отключить его. После этого приветственный звуковой эффект при приближении к автомобилю воспроизводиться не будет.



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс системных настроек (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Звук» и выберите «Пасхалки развлечений» для перехода в меню настроек.

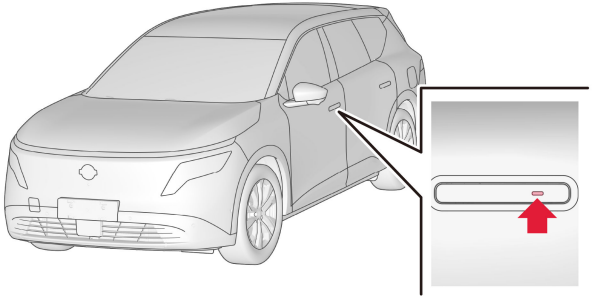
Нажмите «Веселье от NI», чтобы включить прощальный звук.

Нажмите кнопку выключения под параметром «Прощальный звук», чтобы отключить его. После этого в режиме прощания при блокировке звуковые эффекты воспроизводиться не будут.

Режим прощания при блокировке

При блокировке автомобиля с помощью смарт-ключа или Bluetooth-ключа активируется режим прощания: фары автоматически гаснут, а также воспроизводится прощальный звуковой эффект (если данная функция включена).

Отпирание нажатием кнопки (при наличии)



При приближении к автомобилю с интеллектуальным ключом или смартфоном (цифровым ключом Bluetooth) нажмите кнопку отпирания на передней двери. При распознавании ключа системой все двери разблокируются, а аварийная световая сигнализация мигнет
1 раз.

Примечание:

Независимо от того, находится ли интеллектуальный ключ или смартфон с цифровым ключом со стороны водителя или пассажира, отпирание дверей доступно через кнопку запроса на двери.

Предупреждение:

При нажатии кнопки отпирания/запирания не прилагайте чрезмерных усилий к дверной ручке.

Разблокировка багажника датчиком

Когда электрическая дверь багажника автомобиля заблокирована, пользователь с ключом-картой или ключом с Bluetooth-интерфейсом в смартфоне может подойти к автомобилю и нажать кнопку открывания багажника, после чего дверь откроется автоматически.

Использование функции дистанционного управления замками дверей



① Кнопка блокировки

② Кнопка багажника

③ Кнопка разблокировки

Рабочий диапазон

Дистанционный ключ позволяет блокировать и разблокировать все двери автомобиля. Радиус действия зависит от условий вокруг автомобиля. Для эффективной работы кнопок блокировки и разблокировки подойдите к автомобилю на расстояние около 18 м.

Функция дистанционного управления дверями не работает в следующих случаях:

- Когда смарт-ключ находится вне зоны действия.
- Когда заряд батареи смарт-ключа исчерпан.
- Во время использования сиденья водителя и когда автомобиль находится в Статус ГОТОВ.
- Если одна из дверей закрыта не до конца.

Информацию о замене батареи смарт-ключа см. в разделе «Батарея смарт-ключа».

Блокировка дверей

1. Выключите питание автомобиля и возьмите смарт-ключ с собой.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на смарт-ключе кнопку блокировки: все двери будут заблокированы, при этом аварийная световая сигнализация мигнет 2 раза, а звуковой сигнал прозвучит 1 раз (если функция включена).
4. Потяните за ручку двери, чтобы убедиться, что двери надежно заблокированы.

Внимание:

После того как двери заперты с помощью смарт-ключа, потяните за дверную ручку, чтобы убедиться в надежности запирания.

Разблокировка дверей

1. Подойдите к автомобилю, имея при себе смарт-ключ (в пределах радиуса действия).

2. Нажмите на смарт-ключе кнопку разблокировки. Все двери будут разблокированы, при этом аварийная световая сигнализация мигнет 1 раз.

Управление дверью багажного отделения

Нажмите на интеллектуальном ключе Удерживайте кнопку багажника более 1,5 с для управления дверью багажного отделения.

Открытие или закрытие стекол

Предупреждение:

Перед закрытием стекол с помощью смарт-ключа убедитесь в отсутствии препятствий в зоне их движения, чтобы предотвратить травмы или повреждение оборудования.

Стекла можно открывать или закрывать с помощью смарт-ключа. Данная функция не работает, если требуется инициализация стеклоподъемников (дополнительную информацию см. в разделе «Электрические стеклоподъемники»).

Открыть

Чтобы открыть окна, после разблокировки дверей нажмите и удерживайте на смарт-ключе кнопку разблокировки в течение примерно 3s.

Выкл.

Чтобы закрыть окна, после блокировки дверей нажмите и удерживайте на смарт-ключе кнопку блокировки в течение примерно 3s.

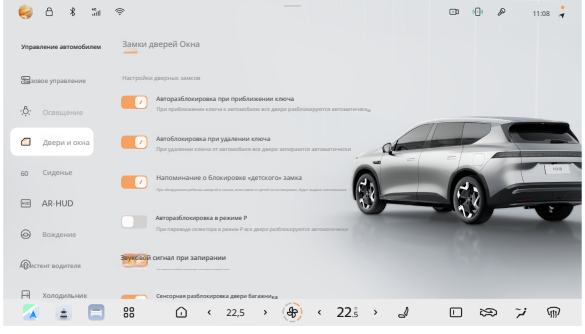
Работа аварийной световой сигнализации и звукового сигнала

При блокировке или разблокировке дверей с помощью системы смарт-ключа, ключа на базе Bluetooth-смартфона или пульта ДУ аварийная световая сигнализация мигнет, а звуковой сигнал прозвучит для подтверждения.

Ниже описано, как работают аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал при блокировке или разблокировке дверей.

Управление	Блокировка дверей	Разблокировка дверей
Использование системы смарт-ключа	Аварийная световая сигнализация мигнет 2 раза	Аварийная световая сигнализация мигнет 1 раз
	Звуковой сигнал прозвучит 1 раз (если функция включена)	
Использование ключа Bluetooth	Аварийная световая сигнализация мигнет 2 раза	Аварийная световая сигнализация мигнет 1 раз
	Звуковой сигнал прозвучит 1 раз (если функция включена)	
Использование функции дистанционного управления замками дверей	Аварийная световая сигнализация мигнет 2 раза	Аварийная световая сигнализация мигнет 1 раз
	Звуковой сигнал прозвучит 1 раз (если функция включена)	

Звуковой сигнал при запирании



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Инструкции по интерфейсу»), выберите «Двери и окна», а затем «Дверные замки» для доступа к меню настроек. Нажмите «Звуковой сигнал при запирании», чтобы включить или выключить данную функцию.

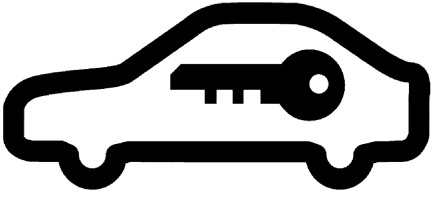
Система безопасности

Ваш автомобиль оснащен противоугонной системой Nissan (NATS).

Противоугонная система Nissan (NATS)

Противоугонная система Nissan (NATS) разрешает запуск двигателя только с использованием ключа, зарегистрированного в системе NATS.

Индикатор системы безопасности



Индикатор системы безопасности расположен на приборной панели. Через 10 секунд после выключения питания автомобиля индикатор мигает три раза и гаснет, отображая состояние системы безопасности.

Если в системе безопасности возникла неисправность, при включенном питании автомобиля индикатор будет гореть постоянно.

Если индикатор продолжает гореть и/или автомобиль не заводится, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы NATS. При посещении авторизованного дилерского центра Dongfeng Nissan для технического обслуживания обязательно возьмите с собой все зарегистрированные смарт-ключи.

Примечание:

Если эта контрольная лампа загорелась, но двигатель по-прежнему запускается, попробуйте выключить и снова включить питание автомобиля, чтобы сбросить ошибку; Если после выполнения этих действий лампа продолжает гореть, обратитесь в авторизованный дилерский центр Dongfeng Nissan для проведения диагностики и ремонта.

Дверной замок

Предупреждение:

- Перед открытием любой двери убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта во избежание дорожно-транспортного происшествия.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в постороннем уходе, одних в автомобиле. Они могут случайно задеть переключатели или кнопки управления и непреднамеренно спровоцировать серьезную аварию.

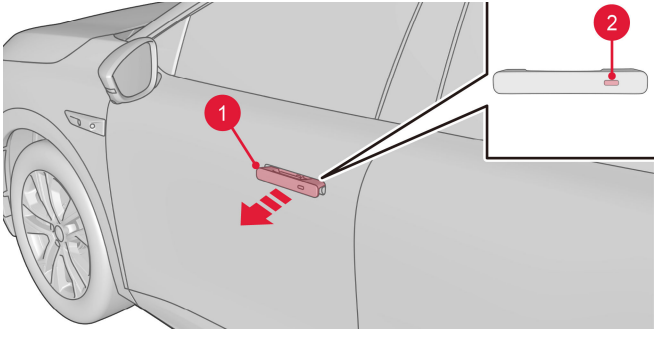
Открытие или закрытие двери снаружи автомобиля

Предупреждение:

Если при открытии электрической двери (при наличии) автомобиль находится на склоне, для фиксации двери в открытом положении требуется постоянная работа электропривода. Во избежание перегорания электродвигателя из-за длительной нагрузки максимальное время удержания двери в открытом состоянии на склоне ограничено 10 минутами, после чего дверь автоматически закроется.

Внимание:

В холодную погоду двери могут обледенеть, что препятствует автоматическому выдвижению наружных дверных ручек; в этом случае необходимо сначала произвести размораживание.



Открытие двери: после разблокировки автомобиля дверные ручки выдвигаются автоматически, после чего дверь можно открыть, потянув за наружную ручку.

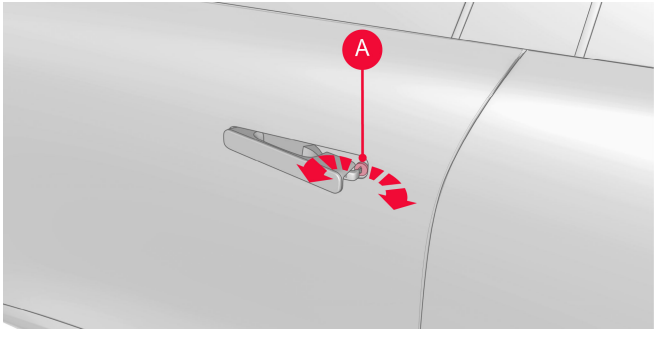
①Откройте дверь.

Закрытие двери: толкайте дверь в сторону салона до тех пор, пока она не закроется.

Примечание:

После разблокировки автомобиля вы также можете открывать или закрывать электрическую дверь нажатием на кнопку внешней ручки двери② (при наличии).

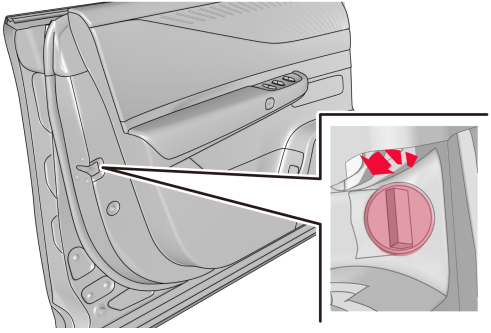
Использование механического ключа для блокировки и разблокировки дверей



Нажмите на переднюю часть внешней дверной ручки, чтобы она выдвинулась и открыла доступ к цилиндру замка Ⓐ; вставьте механический ключ в цилиндр замка Ⓐ.

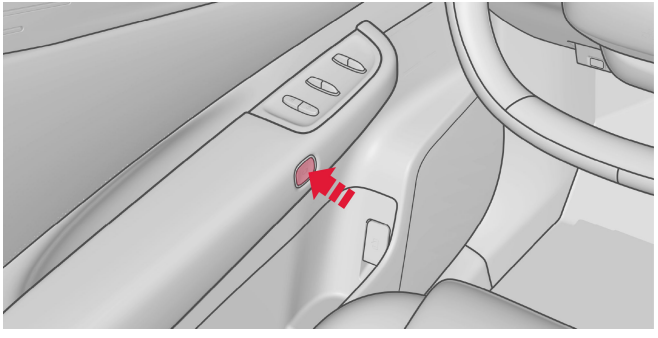
- Поверните механический ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать дверь водителя.
- Поверните механический ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать дверь водителя.

Использование аварийного блокиратора для запирания дверей



Все четыре двери оснащены переключателем аварийной блокировки. Вставьте механический ключ в паз переключателя аварийной блокировки, поверните паз по направлению наружу от автомобиля, а затем с усилием закройте дверь.

Используйте внутренний рычаг открывания двери для разблокировки механической двери (при наличии).



1. Когда автомобиль заперт, первое нажатие разблокирует дверь, а второе — открывает её.
2. Когда автомобиль разблокирован, однократное нажатие открывает дверь.

Примечание:

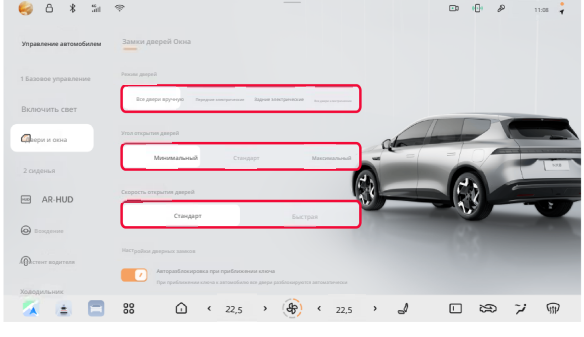
- При длительном простое автомобиля рекомендуется заряжать его в течение 5 минут ежемесячно; не реже одного раза в 3 месяца необходимо выполнять полную зарядку.
- При открытии двери с поднятым стеклом оно автоматически немного опустится. Убедитесь, что уровень заряда аккумулятора достаточен: при глубоком разряде стекло может не опуститься, что затруднит открывание двери.

Использование внутренней кнопки для открывания электрической двери (при наличии)

Примечание:

- При длительном простое автомобиля рекомендуется заряжать его в течение 5 минут ежемесячно; не реже одного раза в 3 месяца необходимо выполнять полную зарядку.
- При открытии двери с поднятым стеклом оно автоматически немного опустится. Убедитесь, что уровень заряда аккумулятора достаточен: при глубоком разряде стекло может не опуститься, что затруднит открывание двери.

Настройка функций электрических дверей



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Двери и окна», затем выберите «Замки», чтобы войти в меню настроек.

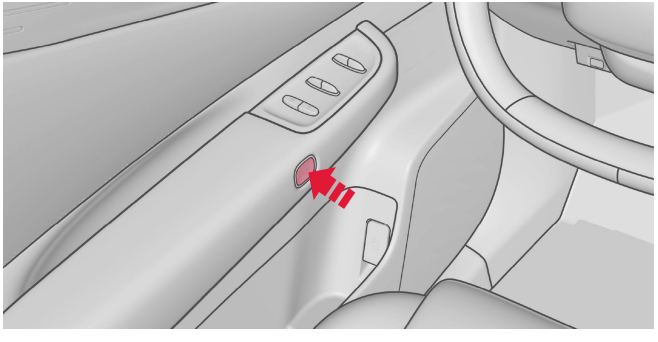
В разделе выбора режима дверей вы можете настроить способ открывания четырех дверей: «Все двери вручную», «Передние двери с электроприводом», «Задние двери с электроприводом» или «Все двери с электроприводом» в соответствии с вашими предпочтениями.

Для угла открывания дверей доступны три варианта настройки: «Малый», «Стандартный» и «Максимальный».

Размер.

Для скорости открывания дверей предусмотрено два режима: «Стандартная» и «Быстрая».

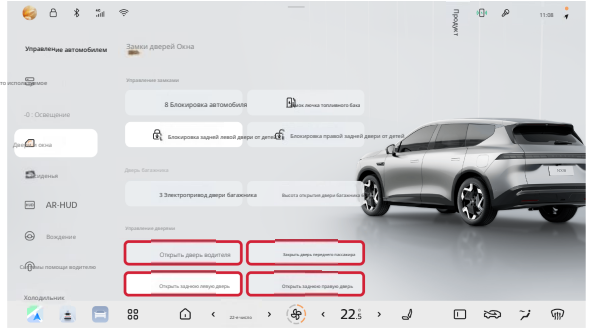
Открытие или закрытие дверей с электроприводом с помощью внутренних дверных переключателей.



Открывание двери: если дверь заперта, нажмите переключатель один раз для разблокировки и второй раз для открывания. Если дверь разблокирована, однократное нажатие переключателя открывает ее сразу.

Закрытие двери: нажмите на выключатель или на педаль тормоза, чтобы дверь закрылась автоматически.

Открытие или закрытие электрических дверей с помощью центрального дисплея



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Двери и окна», затем выберите «Замки», чтобы войти в меню настроек.

Нажмите «Дверь водителя», «Дверь пассажира», «Задняя левая дверь» или «Задняя правая дверь» в разделе управления дверями, чтобы открыть соответствующую дверь.

Функция остановки электрической двери

Во время открытия или закрытия электрической двери можно остановить её движение и зафиксировать в текущем положении с помощью наружной дверной ручки, внутреннего выключателя, центрального дисплея или педали тормоза (только для двери водителя). Если вы хотите продолжить открывать или закрывать дверь после её фиксации, воспользуйтесь наружной ручкой, внутренней кнопкой, центральным дисплеем или педалью тормоза (только со стороны водителя).

Предупреждение:

При парковке на склоне электропривод двери вынужден работать постоянно для удержания двери в открытом положении. Во избежание перегрева двигателя привода функция удержания двери ограничена 10 минутами, по истечении которых дверь закроется автоматически.

Функция предотвращения столкновений при работе электропривода двери

Если во время открывания двери система обнаружит препятствие, движение двери будет остановлено. Пожалуйста, устраните препятствие перед повторным открыванием.

Функция защиты от защемления электрической двери

Если в процессе закрытия дверь встречает препятствие, она приоткроется и остановится. Пожалуйста, устраните препятствие перед повторным закрытием двери.

Предупреждение:

Перед открытием электрической двери осмотритесь по сторонам, чтобы избежать опасности.

Внимание:

- Даже при наличии функций защиты от защемления и столкновений, перед автоматическим открытием/закрытием убедитесь в отсутствии препятствий на пути движения двери.
- Функция защиты от защемления не действует в момент автоматического дотягивания при полном закрытии двери.

- Несмотря на наличие функции защиты от столкновений, электрические двери не способны обнаруживать все препятствия (например, пенопласт, пластиковые пакеты, тонкие прутья или веревки). Пожалуйста, контролируйте процесс и своевременно вмешивайтесь вручную при наличии препятствий, которые система может не распознать.
- Радар системы защиты от столкновений имеет «слепую зону» в верхней части окна. При открытии дверей убедитесь в отсутствии препятствий в верхней зоне (например, частично открытых рольставней, электрощитов, пожарных гидрантов, шлагбаумов и других выступающих объектов).
- Радар системы предотвращения столкновений имеет слепые зоны при чрезмерном приближении к препятствиям. При парковке избегайте слишком близкого расположения к ним.
- Своевременно очищайте поверхность электрических дверей от загрязнений (грязь, снег, лед и т. д.), чтобы не допустить сбоя в работе функции защиты от столкновений.
- Во время сильного дождя функция защиты от столкновений электрических дверей может быть неэффективна.
- Функция защиты от столкновений электрических дверей не обнаруживает объекты, перемещающиеся с высокой скоростью (транспортные средства, пешеходы и т. д.).

открыть дверь. Если в процессе электрического открытия система DOW обнаруживает риск столкновения, движение двери прекращается.

Предупреждение:

- Данная функция связи активируется только во время работы системы DOW. Если система DOW выключена или не работает, электрические двери не смогут выполнить вышеуказанные функции.
- Система DOW является лишь вспомогательной системой и работает не во всех дорожных условиях. Данная система не заменяет использование внутрисалонного и наружных зеркал заднего вида, а также не отменяет необходимость визуального контроля со стороны водителя или пассажиров. Водитель обязан убедиться в отсутствии риска столкновения перед открытием двери, а также напомнить пассажирам о необходимости проверить безопасность выхода перед открытием дверей.

Автоматическое дотягивание

При перемещении двери из полностью открытого положения в полузакрытое происходит автоматическое дотягивание до полного запирания. Повторное открытие двери во время этого процесса остановит действие дотягивания.

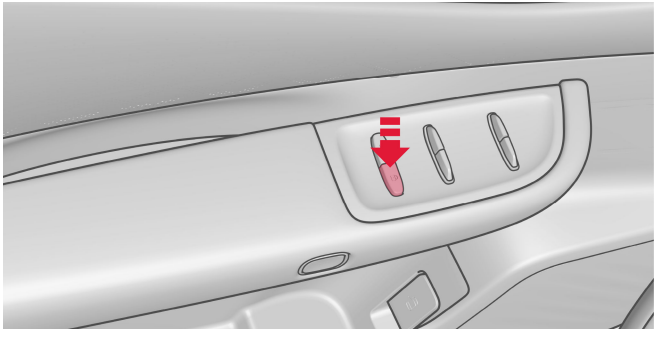
Функция защиты от нежелательного использования электропривода двери

Если в течение 1 минуты было выполнено более 15 циклов электрического открытия или закрытия двери, функция электропривода отключается на 1 минуту. В период отключения функция электрической разблокировки замка продолжает работать в штатном режиме.

Взаимодействие электропривода двери с системой предупреждения об открытии двери (DOW)

Если при нажатии водителем кнопки открытия двери система DOW обнаруживает риск столкновения, электропривод двери выполняет только электрическую разблокировку замка, не открывая дверь автоматически. В этом случае водителю необходимо вручную

Блокировка и разблокировка дверей с помощью дверного замка



Использование переключателя блокировки дверей, расположенного на двери водителя, позволяет заблокировать или разблокировать все двери автомобиля.

- Для блокировки дверей убедитесь, что все двери закрыты, и нажмите переключатель блокировки дверей.
- Для разблокировки дверей, когда они заблокированы, нажмите переключатель блокировки дверей.

Открывание дверей с помощью внутреннего аварийного рычага

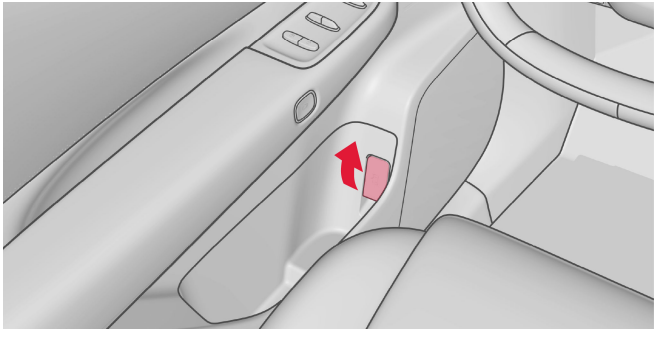
Предупреждение:

Запрещается использовать внутренний аварийный рычаг во время движения автомобиля.

В исключительных случаях (например, при полном разряде АКБ), когда основной переключатель открывания дверей не функционирует, можно воспользоваться внутренним аварийным рычагом.

Примечание: внутренний аварийный рычаг предназначен для использования только в случае неисправности основного переключателя открывания дверей.

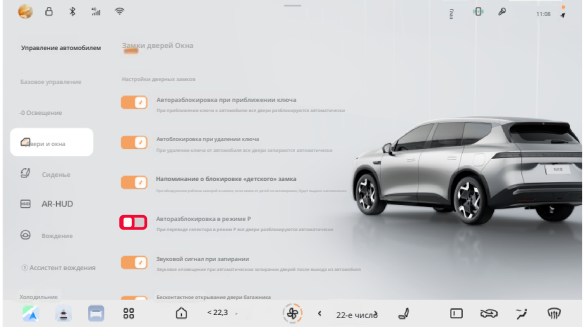
Внутренний аварийный рычаг



Внутренний аварийный рычаг расположен на обивке двери.

Если дверь заблокирована, потяните внутренний аварийный рычаг вверх один раз, чтобы открыть дверь.

Автоматическая разблокировка при включении режима P



Когда автомобиль находится во включенном состоянии, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Двери и окна», а затем перейдите в раздел «Дверные замки» для доступа к настройкам. Нажмите «Автоматическая разблокировка при включении режима P», чтобы включить или выключить эту функцию.

После активации функции автоматической разблокировки при включении режима P все двери будут автоматически разблокироваться при нажатии кнопки режима P.

Автоматическая блокировка при наборе скорости

После активации функции автоматической блокировки при наборе скорости запирание дверей будет происходить автоматически в процессе движения. При достижении скорости 10 км/ч все двери будут автоматически заблокированы. Обеспечивает безопасность водителя и пассажиров, сочетая защитные функции с удобством эксплуатации.

Примечание:

Функция автоматической блокировки дверей при начале движения включена по умолчанию при включенном зажигании.

Автоматическое повторное запирание

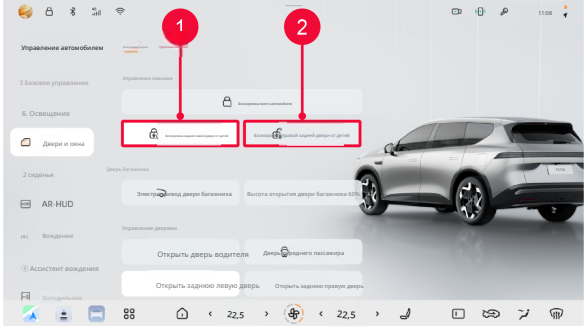
Если в течение 30 секунд после разблокировки (ключом или через мобильное приложение) не была открыта ни одна дверь, все замки будут автоматически заблокированы.

Если в течение 30 секунд нажать кнопку разблокировки на смарт-ключе, отсчет времени до автоматического запирания дверей начнется заново.

Механизм разблокировки дверей при столкновении

При включенном зажигании все двери автоматически разблокируются, если датчик зафиксирует столкновение.

Детский замок задней двери



Детский замок задней двери предотвращает случайное открывание задней двери, особенно при нахождении детей в автомобиле.

Когда автомобиль находится в режиме питания, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Окна и двери», а затем выберите «Блокировка дверей» для входа в меню настроек.

- Нажмите «Детский замок левой задней двери» ①, чтобы включить или выключить детский замок на левой задней двери.
- Нажмите «Детский замок правой задней двери» ②, чтобы включить или выключить детский замок на правой задней двери.

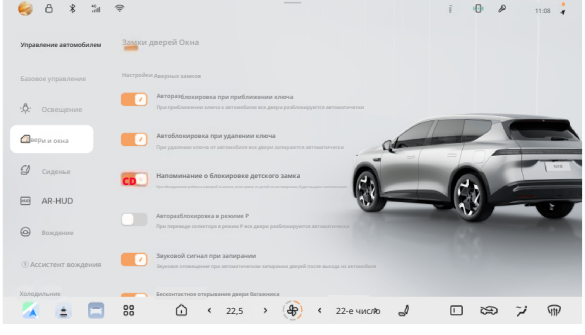
Когда автомобиль находится в режиме питания, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Инструкции по интерфейсу»), нажмите «Окна и двери», а затем «Замки» для перехода в меню настроек. Нажмите «Напоминание о блокировке детского замка», чтобы включить или выключить функцию напоминания о блокировке детского замка.

После включения функции напоминания о блокировке детского замка, если камера в салоне распознает ребенка, а блокировка задних дверей от детей не активирована, на центральном дисплее появится всплывающее уведомление.

Примечание:

- Если при включенной блокировке задних дверей от детей произойдет столкновение, замок автоматически разблокируется.
- Когда блокировка задних дверей от детей активирована, кнопки на дверных подлокотниках отключаются, что делает невозможным открытие дверей изнутри (на передние двери это не распространяется).
- Когда блокировка задних дверей от детей активирована, внутренние аварийные выключатели отключаются, что делает невозможным открытие двери. (на передние двери это не распространяется).

Напоминание о включенной блокировке от детей

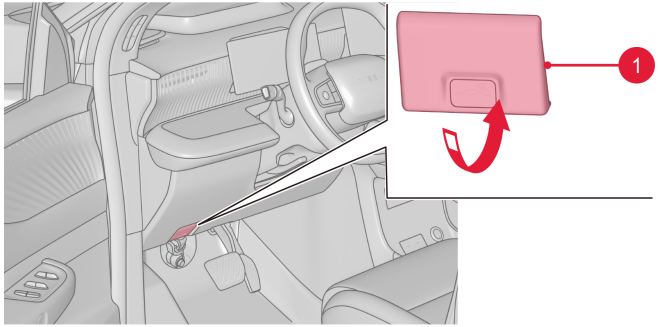


Передний багажник

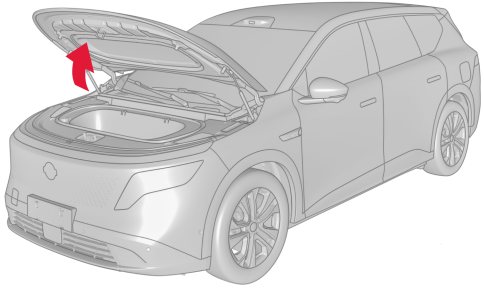
Предупреждение:

- Перед началом движения обязательно закройте и зафиксируйте переднюю крышку багажника, в противном случае она может открыться во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Если из переднего багажного отделения идет пар или дым, не открывайте крышку во избежание получения травм.
- Перед открытием или закрытием переднего багажного отделения убедитесь, что на пути движения крышки нет препятствий, в противном случае возможно повреждение автомобиля.

Открыть переднее багажное отделение

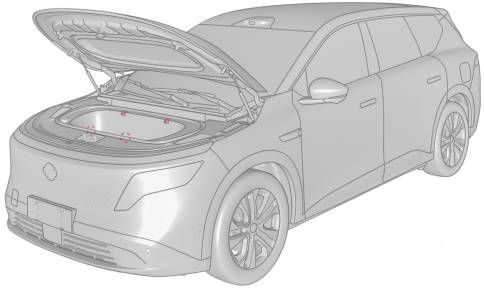


1. Дважды потяните за рукоятку разблокировки переднего багажного отделения①, расположенную в левой нижней части приборной панели, чтобы отпереть крышку.



2. Слегка приподнимите крышку переднего багажного отделения: она автоматически поднимется в зафиксированное положение.

Переднее багажное отделение



После открытия крышки переднего багажного отделения вы получите доступ к багажному отсеку. Внутри него расположены четыре крючка.

Примечание: максимальная нагрузка на переднее багажное отделение составляет 25 кг, максимальная нагрузка на каждый крючок — 3 кг. Не превышайте указанные лимиты нагрузки, чтобы не повредить багажное отделение и крючки.

Закрытие крышки переднего багажного отделения

Медленно опустите крышку до определенной высоты и отпустите её, чтобы она закрылась под собственным весом, либо нажмите на крышку до фиксации замка.

Внимание:

- После закрытия переднего багажного отсека убедитесь, что он полностью зафиксирован.
- Если передний багажный отсек закрыт не до конца, на дисплее приборной панели появится соответствующее предупреждение.

Багажник

Предупреждение:

- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения надежно закрыта, чтобы избежать её случайного открытия в пути.
- Внимательно следите за детьми рядом с автомобилем, чтобы они не могли забраться в багажник и оказаться запертыми внутри, что чревато серьезными травмами. Если автомобиль не используется, закрывайте дверь багажного отделения, ставьте автомобиль на охрану и храните ключи в недоступном для детей месте.

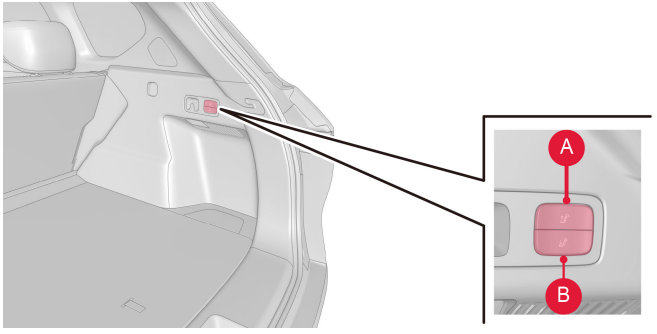
Внимание:

- Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что на ней нет снега, льда, пыли или других загрязнений, препятствующих открытию. Если открыть багажную дверь, когда на ней остаются посторонние предметы, она может внезапно закрыться под их весом.
- Обязательно открывайте багажную дверь до конца. Если дверь открыта не полностью, она может внезапно закрыться.
- Соблюдайте особую осторожность при открывании багажной двери во время сильного ветра. Под воздействием порыва ветра дверь может внезапно закрыться.

Увеличение объема багажного отделения

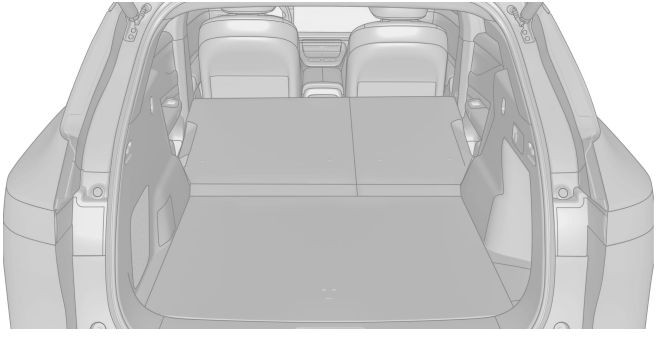
Внимание:

- Перед складыванием задних сидений убедитесь, что на пути их движения нет препятствий.
- Не используйте функцию складывания в одно касание, если замок ремня безопасности заднего сиденья застегнут: замок может упереться в обивку подлокотника или спинки и повредить ее.



Короткое нажатие на переднюю или заднюю часть кнопки (A) позволяет одним нажатием сложить или разложить спинку правого заднего сиденья.

Короткое нажатие на переднюю или заднюю часть кнопки (B) позволяет одним нажатием сложить или разложить спинку левого заднего сиденья.



Сложив спинки задних сидений, вы получите более просторное и ровное грузовое пространство, удобное для перевозки крупногабаритного багажа или длинномерных предметов.

Управление электроприводом двери багажного отделения

Для управления электроприводом двери багажного отделения автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии.

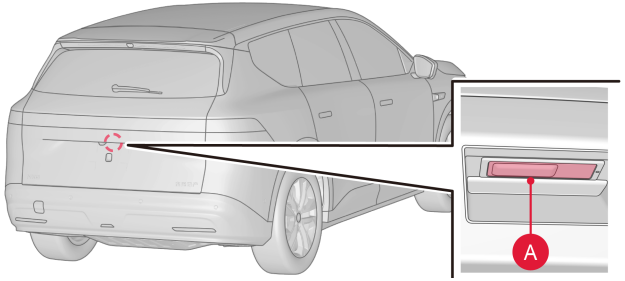
Если напряжение литиевой аккумуляторной батареи 12В слишком низкое, управление электроприводом двери багажного отделения невозможно.

Внимание:

- Не пытайтесь открывать или закрывать дверь багажника с электроприводом вручную с применением силы во время её работы.
- При движении автомобиля на низкой скорости дверь багажника с электроприводом можно только закрыть, но нельзя открыть.
- На склоне дверь багажника с электроприводом может внезапно закрыться в процессе открытия, поэтому при использовании двери на наклонной поверхности следует соблюдать особую осторожность.
- При многократном открытии и закрытии двери багажника подряд система переходит в режим тепловой защиты; в этом случае необходимо выполнить операцию вручную или подождать 1 минуту.
- При закрытии двери багажника с электроприводом будьте внимательны, чтобы избежать защемления пальцев или других частей тела.

Примечание:

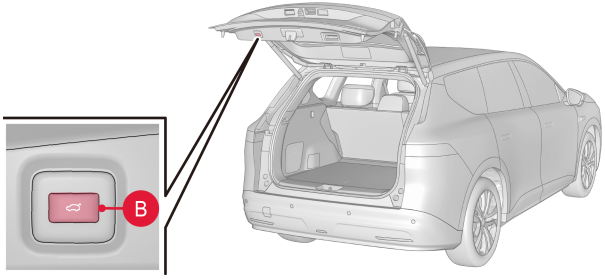
- Во время работы двери багажника с электроприводом задние фонари не мигают.
- Во время работы двери багажника с электроприводом звуковой зуммер подает предупреждающий сигнал.
- Если задние фонари оснащены функцией световой индикации, при работе двери багажного отделения она также будет сопровождаться световыми сигналами.



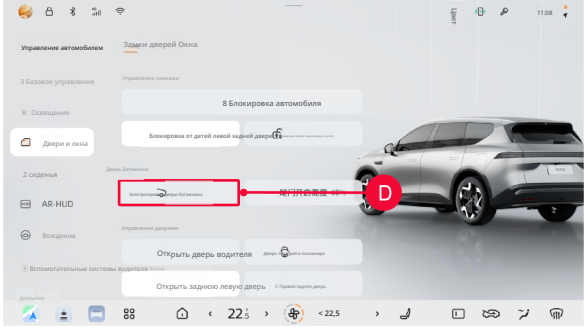
Выключатель электропривода двери багажного отделения



Кнопка электропривода двери багажного отделения — ключ



Выключатель закрытия электропривода двери багажного отделения



Кнопка электропривода двери багажного отделения

Электрическое открывание

Когда дверь багажного отделения полностью закрыта, ее можно автоматически полностью открыть следующими способами:

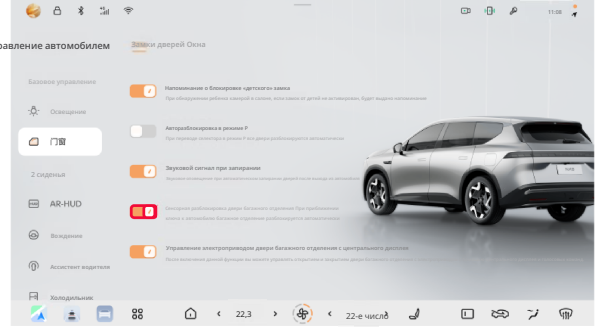
- При наличии смарт-ключа или цифрового ключа Bluetooth нажмите кнопку открывания двери багажного отделения и удерживайте ее в течение 1 с или более.
- Нажмите кнопку двери багажного отделения на ключе. В течение 1,5 с или более.
- Нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения на центральном дисплее. .
- Голосовое управление открытием из салона автомобиля, например: «Привет, Сяони, открой багажник».

Закрытие с электроприводом

Когда дверь багажного отделения полностью открыта, её можно автоматически закрыть следующими способами:

- Нажмите кнопку закрытия двери багажного отделения и удерживайте её в течение 1 с или более.
- Нажмите кнопку двери багажного отделения на ключе и удерживайте её в течение 1,5 с или более.
- Нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения на центральном дисплее. .
- Нажмите и удерживайте переключатель привода двери багажника в течение 1с и более.
- Голосовое управление в автомобиле выключено, например: «Привет, Сяо Ни, закрой багажник».

Разблокировка багажника датчиком



При включенном питании автомобиля откройте интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Двери и окна», а затем «Блокировка дверей» для перехода к настройкам. Нажмите «Разблокировка багажника датчиком» для включения или выключения данной функции.

После активации функции разблокировки багажника по датчику, при закрытых дверях, подойдите к задней части автомобиля со смарт-ключом (в пределах зоны действия датчика) и задержитесь на 3с. Автомобиль подаст сигнал аварийной световой сигнализацией. Во время движения электропривода двери багажника будет звучать зуммер.

Если задние фонари оснащены функцией световой индикации, то при работе двери багажного отделения они также будут подавать предупреждающие сигналы.

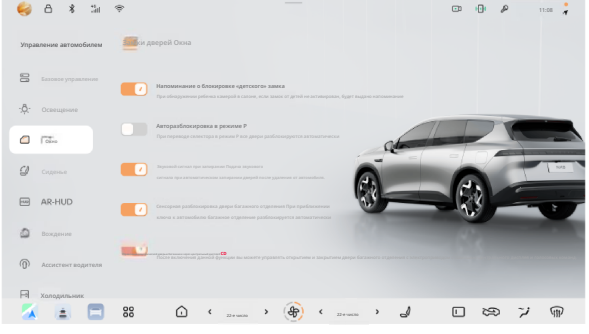
Функции остановки и активации

Если дверь багажного отделения открыта на небольшую высоту, выполнение любого из следующих действий приведет к автоматическому открытию электропривода багажника. Если дверь багажного отделения открыта на большую высоту, выполнение следующего действия приведет к движению электропривода багажника в обратном направлении. Если во время движения двери багажного отделения выполнить следующее действие, электропривод багажника остановится.

- Нажмите и удерживайте переключатель привода двери багажника в течение 1с и более. Ⓐ
- Нажмите кнопку закрытия двери багажного отделения и удерживайте её в течение 1 с или более. Ⓑ
- Нажмите кнопку двери багажного отделения на ключе и удерживайте её в течение 1,5 с или более . Ⓒ
- Нажмите кнопку управления дверью багажного отделения на центральном дисплее. Ⓓ 。

При повторном выполнении любого из вышеуказанных действий электропривод багажника начнет движение в противоположном направлении.

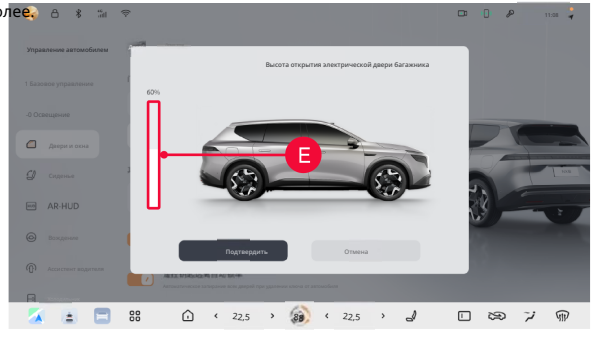
Управление электроприводом багажника через центральный дисплей



Когда автомобиль находится в состоянии включенного питания, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Двери и окна», а затем «Блокировка дверей» для перехода в меню настроек. Нажмите «Управление электроприводом багажной двери» для включения или выключения функции управления багажной дверью через центральный дисплей.

После включения данной функции вы можете открывать или закрывать багажную дверь с помощью центрального дисплея или голосовых команд.

Регулировка высоты открытия



При открытой багажной двери с электроприводом высоту можно отрегулировать одним из следующих способов:

- Вручную установите багажную дверь на нужную высоту (50%–100%), затем нажмите и удерживайте кнопку закрытия более 3 секунд, пока не прозвучит сигнал зуммера — настройка высоты открытия завершена. Ⓑ
- На центральном дисплее перейдите в меню настроек замков, нажмите «Высота открытия багажной двери» и переместите ползунок в левой части экрана. Ⓔ Настройка высоты открытия.

После успешной настройки высота открытия багажника будет сохранена для последующих циклов работы.

Функция защиты от защемления

Электрическая дверь багажника оснащена функцией защиты от защемления. В процессе закрытия электрической двери багажника, при обнаружении препятствия, активируется функция защиты от защемления: дверь остановится и начнет движение в обратном направлении, при этом замигают указатели поворота.

При неисправности функции защиты от защемления двери багажного отделения с электроприводом обратитесь в авторизованный дилерский центр Dongfeng Nissan для проведения ремонта.

Если функция защиты от защемления двери багажного отделения с электроприводом неисправна, дверь не закроется автоматически. После закрытия двери вручную работоспособность электропривода будет восстановлена.

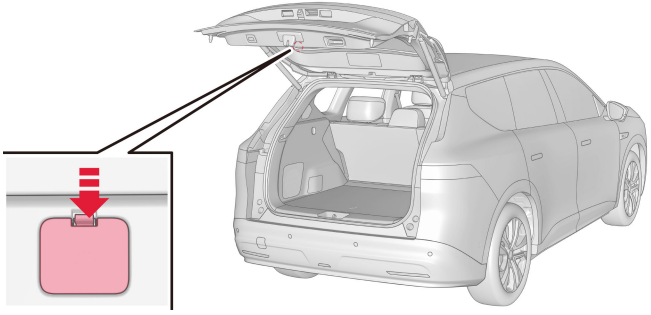
Неисправность открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом

Если дверь багажного отделения с электроприводом не может нормально открыться или закрыться из-за отсутствия питания автомобиля или активации вторичной защиты от защемления, закройте дверь вручную для восстановления нормальной работы.

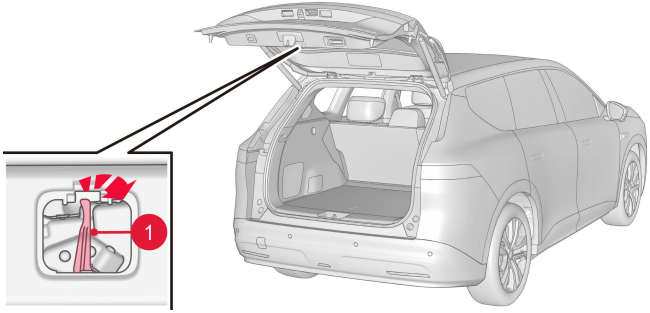
Аварийный выключатель двери багажного отделения

В экстренной ситуации вы можете открыть дверь багажного отделения изнутри автомобиля механическим способом. Подробную информацию см. в разделе «Задние сиденья».

1. Сложите спинку заднего сиденья для доступа в багажное отделение.



2. Нажмите на выступающую часть переднего края крышки аварийного выхода двери багажника и снимите её.



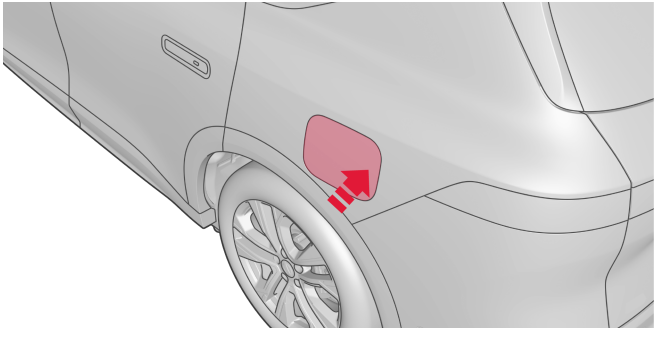
3. Сдвиньте аварийный переключатель двери багажника ① в направлении стрелки.
4. Нажмите на дверь багажника снаружи, чтобы открыть её.

Внимание:

Используйте аварийный выключатель двери багажника только в экстренных ситуациях.

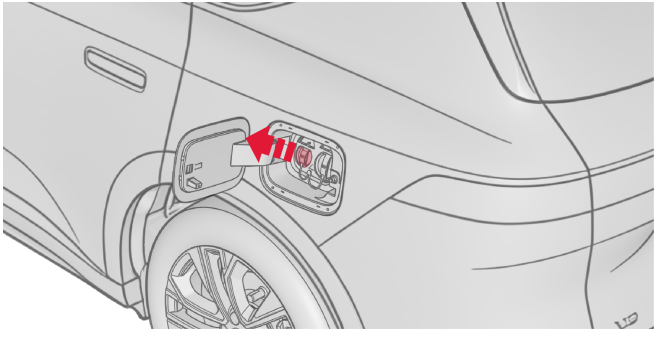
Крышка порта зарядки

Открытие внешней крышки зарядного порта



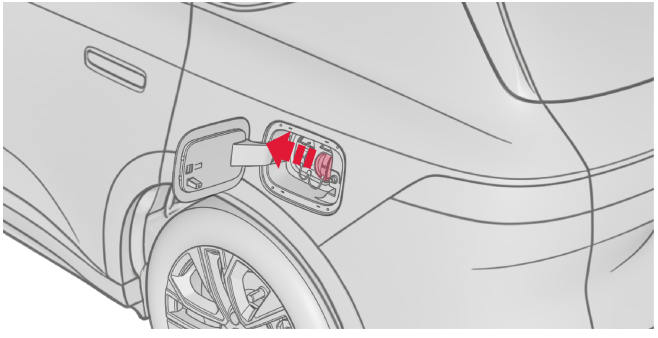
После разблокировки автомобиля нажмите на внешнюю крышку зарядного порта, чтобы она открылась.

Открытие внутренней крышки порта для медленной зарядки



Открыв внешнюю крышку зарядного порта, вытяните внутреннюю крышку порта для медленной зарядки движением строго на себя.

Открытие внутренней крышки порта для быстрой зарядки



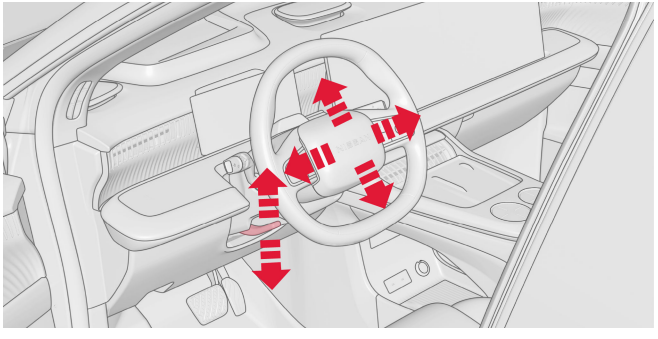
Открыв внешнюю крышку зарядного порта, вытяните внутреннюю крышку порта для быстрой зарядки движением строго на себя.

Рулевое колесо

Предупреждение:

Во избежание потери концентрации при управлении автомобилем, не регулируйте рулевое колесо во время движения.

Ручная регулировка рулевого колеса



наклон или вылет

Опустите рычаг фиксатора и установите рулевое колесо в нужное положение, перемещая его вверх, вниз, вперед или назад.

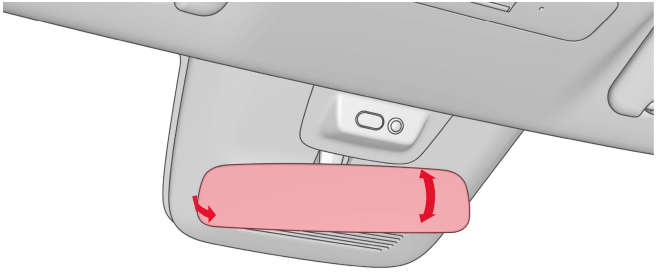
Поднимите рычаг фиксатора вверх, чтобы надежно зафиксировать рулевое колесо.

Зеркало

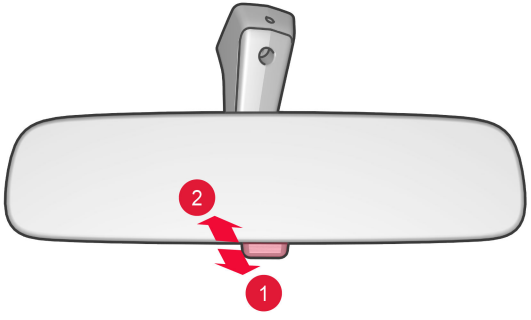
Предупреждение:

Перед началом поездки отрегулируйте положение всех зеркал заднего вида. Во избежание потери концентрации при управлении автомобилем, не регулируйте зеркала заднего вида во время движения.

Внутреннее зеркало заднего вида



Возьмитесь за корпус внутреннего зеркала заднего вида и отрегулируйте его угол до нужного положения.



При движении в ночное время, если свет фар едущего сзади автомобиля ослепляет вас, переведите рычаг регулировки в положение ①.

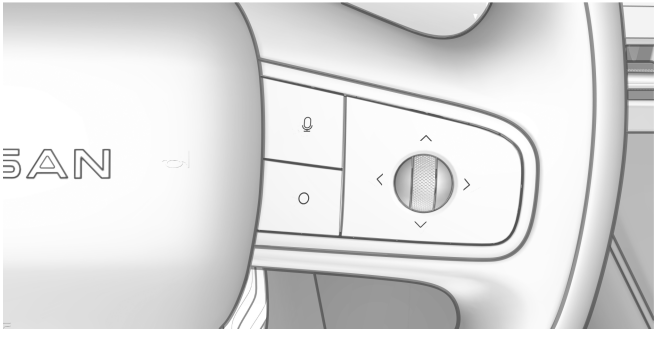
Установите рычаг регулировки в положение ② для обеспечения оптимального обзора сзади в дневное время.

Наружное зеркало заднего вида

Предупреждение:

- Не прикасайтесь к наружным зеркалам во время их регулировки, чтобы избежать защемления пальцев или повреждения механизма зеркала.
- Запрещается движение со сложенными наружными зеркалами, так как ограниченный обзор может привести к аварийной ситуации.
- Фактическое расстояние до объектов меньше, чем кажется в наружном зеркале заднего вида.

- Размер и расстояние до объектов, видимых в наружных зеркалах, не соответствуют действительности.



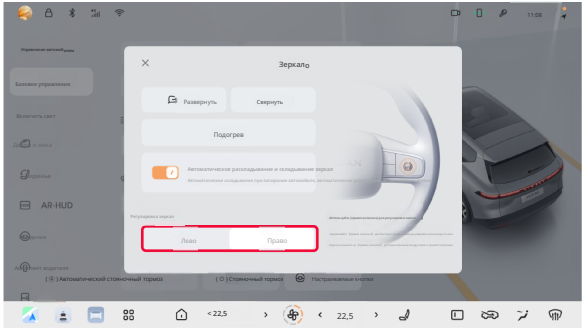
Кнопки на правой стороне рулевого колеса

1. Выполните выбор с помощью кнопок на правой стороне рулевого колеса.

- Нажмите и удерживайте правый ролик на рулевом колесе для входа в меню настроек зеркал заднего вида, затем кратковременно нажмите на ролик для выбора левого или правого зеркала.

Примечание:

Повторное нажатие и удержание правого ролика приведет к выходу из режима настройки зеркал.



Центральный дисплей

2. Через меню на центральном дисплее.

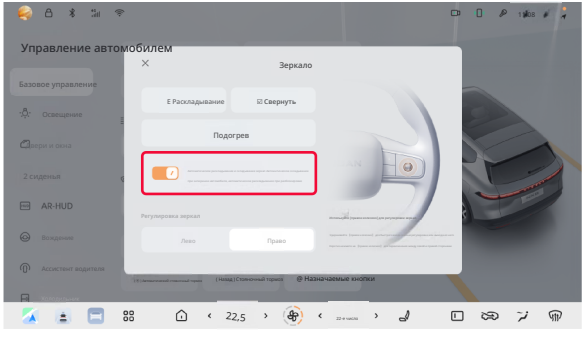
- На центральном дисплее перейдите в раздел управления автомобилем (см. «Инструкция по интерфейсу»), нажмите «Основные настройки», затем выберите «Регулировка зеркал» для входа в меню настройки, где можно выбрать левое или правое зеркало.

Регулировка

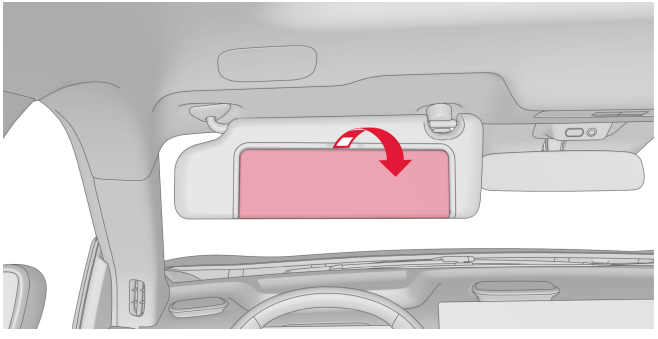
Вращайте правый ролик вверх/вниз или отклоняйте его влево/вправо для установки зеркала в нужное положение.

Сложить

Автоматическое складывание



Косметическое зеркало



Опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала, чтобы начать его использование.

Нажмите «Автоматическое складывание/разворачивание зеркал» для включения или выключения функции автоматического складывания.

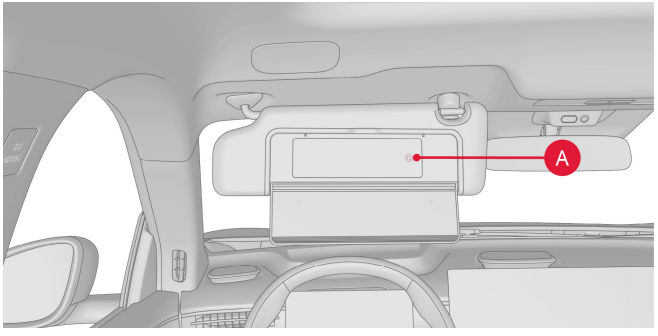
После включения функции автоматического складывания боковые зеркала будут автоматически складываться при выключении зажигания и блокировке дверей. При разблокировке дверей зеркала будут автоматически разворачиваться.

Электрическое складывание

Нажмите кнопку «Сложить» на зеркале, чтобы сложить его с помощью электропривода.

Нажмите кнопку «Развернуть» на зеркале, чтобы развернуть его с помощью электропривода.

Включение/выключение подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



Нажмите кнопку Ⓐ для включения или выключения подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке.

Примечание: подсветка зеркала включается автоматически при опускании солнцезащитного козырька и открытии его крышки.

Стояночный тормоз

Предупреждение:

- Не начинайте движение при включенном электронном стояночном тормозе: это приведет к перегреву и отказу тормозной системы, что может стать причиной аварии.
- Не отпускайте электронный стояночный тормоз, если в автомобиле никого нет; в противном случае при случайном начале движения вы не сможете нажать на педаль тормоза, что может привести к аварии.
- Никогда не оставляйте детей или взрослых, нуждающихся в присмотре, одних в автомобиле. Они могут непреднамеренно разблокировать электронный стояночный тормоз, что может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
- Не используйте динамический стояночный тормоз в ситуациях, не являющихся экстренными, поскольку резкое торможение может спровоцировать ДТП, например, столкновение с движущимся сзади автомобилем.

Электронный стояночный тормоз можно активировать и деактивировать как автоматически, так и вручную.

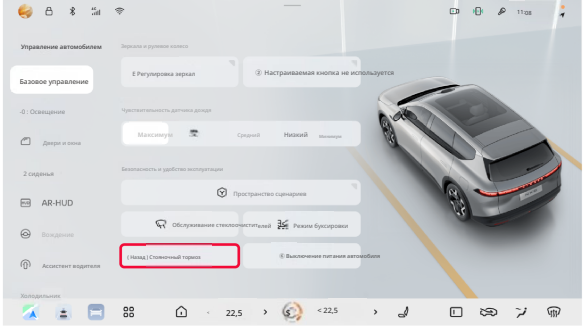
Автоматическая активация и деактивация

Электронный стояночный тормоз автоматически активируется при выключении питания автомобиля или при нажатии кнопки режима «P».

Когда ремень безопасности водителя пристегнут и водительская дверь закрыта, электронный стояночный тормоз автоматически деактивируется при нажатии на педаль тормоза и переключении рычага коробки передач из положения «P» (парковка) или «N» (нейтраль) в положение «D» (движение) или «R» (задний ход).

Если дверь водителя закрыта, а селектор передач находится в положении «D» (движение) или «R» (задний ход), то при нажатии на педаль акселератора электронный стояночный тормоз отпустится автоматически.

Ручное управление



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу») и нажмите «Базовое управление» для перехода к настройкам.

Активация: когда питание автомобиля включено, а электронный стояночный тормоз выключен, нажмите на педаль тормоза. Нажмите «Стояночный тормоз» для активации электронного стояночного тормоза; индикатор электронного стояночного тормоза на приборной панели загорится.

Разблокировка: при включенном зажигании и положении селектора передач, отличном от P, нажмите на педаль тормоза. Нажмите «Стояночный тормоз» для отключения электронного стояночного тормоза; индикатор электронного стояночного тормоза на приборной панели погаснет.

Во время движения в экстренной ситуации (например, при отказе тормозной системы) нажмите и удерживайте кнопку P. На приборной панели отобразится сообщение «Активировано экстренное стояночное торможение», и автомобиль начнет замедление до полной остановки. При отпускании кнопки P функция динамического стояночного торможения будет деактивирована, а соответствующее сообщение на приборной панели исчезнет.

Примечание:

- При начале движения без отключения электронного стояночного тормоза на панели приборов появляется сообщение: «Пожалуйста, немедленно остановитесь и отключите электронный стояночный тормоз».
- Механический звук, исходящий из-под задней части автомобиля во время включения или выключения электронного стояночного тормоза, является нормальным рабочим процессом и не свидетельствует о неисправности.
- В случае частого включения или выключения электронного стояночного тормоза за короткий промежуток времени, система может временно заблокироваться для защиты от перегрева. Если это произошло, подождите около 1 мин, после чего снова воспользуйтесь переключателем электронного стояночного тормоза.
- Когда автомобиль обесточен, индикатор электронного стояночного тормоза на панели приборов (Назад) будет гореть в течение короткого времени, а затем погаснет.
- В случае возникновения неисправности системы электронного стояночного тормоза (например, при разряде литий-ионной АКБ 12 В) необходимо: обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При начале движения на уклоне сильно выжимайте педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля после автоматического отключения электронного стояночного тормоза.
- Во время движения не нажимайте кнопку P (парковка), чтобы избежать случайной активации функции динамического стояночного тормоза.

Предупреждение:

По индикатору электронного стояночного тормоза на панели приборов проверяйте, задействован или отпущен стояночный тормоз.

Внимание:

- При парковке в регионах, где температура воздуха опускается ниже 0°C, паркуйте автомобиль в местах, свободных от снега или скоплений воды, чтобы предотвратить замерзание.

- Если стояночный тормоз вышел из строя, для безопасной парковки разместите автомобиль на ровной поверхности и надежно зафиксируйте колеса противооткатными упорами.

Функция автоматического удержания (Auto Hold)

После включения функции автоматического удержания система поддерживает тормозное усилие при остановке автомобиля на светофорах или перекрестках, избавляя водителя от необходимости постоянно удерживать педаль тормоза. Тормозное усилие автоматически снимается при нажатии на педаль акселератора. Статус работы функции отображается на панели приборов.

Предупреждение:

- При парковке автомобиля на крутом склоне или скользкой поверхности не используйте функцию автоматического удержания (Auto Hold), так как недостаточная сила торможения может привести к непроизвольному движению автомобиля.
- Если функция автоматического удержания активирована, но не удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить его.
- Обязательно отключайте функцию автоматического удержания при мойке или буксировке автомобиля.
- При парковке, посадке или высадке пассажиров, а также при погрузке багажа убедитесь, что селектор передач переведен в положение P (Парковка), иначе это может привести к непроизвольному движению автомобиля, что повлечет за собой серьезные травмы или материальный ущерб.

Внимание:

- Если на панели приборов появилось соответствующее предупреждающее сообщение, функция автоматического удержания автомобиля может не работать; обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.
- Если контрольная лампа системы динамической стабилизации (VDC) или индикатор электронного стояночного тормоза загораются, (Назад) функция автоматического удержания автомобиля не активируется.

- При работе системы автоматического удержания (Auto Hold) для предотвращения скатывания автомобиля может возникать шум — это нормальное явление, не свидетельствующее о неисправности.

Включение или выключение функции автоматического удержания



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу») и выберите раздел «Вождение» для перехода к настройкам.

Включение

При включенном питании автомобиля нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы активировать функцию; после этого система перейдет в состояние готовности.

Для активации функции автоматического удержания необходимо соблюдение следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электронный стояночный тормоз выключен.
- Автомобиль не переведен в режим P (парковка).
- Автомобиль не находится на крутом уклоне.

Выкл.

Для отключения функции автоматического удержания (Auto Hold) во время ее работы нажмите соответствующую кнопку.

Если автомобиль удерживается функцией Auto Hold, для ее отключения нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку функции Auto Hold.

Внимание:

При использовании функции Auto Hold следите за индикацией ее работы, так как она может автоматически отключиться из-за неисправности ; в этом случае тормозное усилие будет сброшено.

Как использовать функцию автоматического удержания (Auto Hold)

Автоматическое удержание тормозного усилия

Когда функция автоматического удержания активна, после остановки автомобиля нажатием педали тормоза система автоматически поддерживает тормозное усилие, освобождая водителя от необходимости постоянно удерживать педаль нажатой. Во время удержания тормоза индикатор автоматического удержания на комбинации приборов (зеленого цвета) загорается.

Автоматическое отключение тормозного усилия

При удержании тормозного усилия, если селектор передач находится не в положении P (парковка) или N (нейтраль), нажмите на педаль акселератора: тормозное усилие будет автоматически отключено для возобновления движения, а система вернется в состояние
готовности.

Парковка

Если тормозное усилие удерживается функцией автоматического удержания (Auto Hold), то при переводе рычага переключения передач в положение P (парковка) система снимает тормозное усилие автоматического удержания и автоматически задействует электрический стояночный тормоз, а индикатор автоматического
удержания на приборной панели  гаснет.

Если тормозное усилие удерживается функцией автоматического удержания (Auto Hold), то при включении электрического стояночного тормоза система снимает тормозное усилие автоматического удержания, а индикатор автоматического удержания на приборной панели  гаснет.

Примечание:

- В следующих ситуациях система снимает тормозное усилие автоматического удержания и автоматически задействует электрический стояночный тормоз.
  - При открытии двери со стороны водителя.
  - Если тормозное усилие удерживается функцией автоматического удержания в течение 10 минут или более.
  - Ремень безопасности водителя отстегнут.
  - Питание автомобиля выключено.
  - Неисправность функции автоматического удержания (Auto Hold).
- Если автомобиль остановлен, но тормозное усилие не было приложено автоматически, крепко нажмите на педаль тормоза, пока индикатор автоматического удержания на приборной панели не загорится.  (зеленого цвета) загорается.

Монитор, отопитель, кондиционер, дисплей и мультимедийная система.

Меры безопасности

Предупреждение:

- Для обеспечения полной концентрации во время движения не регулируйте и не проверяйте настройки отопителя, кондиционера, дисплея и мультимедийной системы. Остановите автомобиль в безопасном месте, включите электронный стояночный тормоз, и только после этого регулируйте настройки отопителя, кондиционера, дисплея и мультимедийной системы.
- Если вы обнаружили попадание инородных тел в систему, попадание на неё жидкости, появление дыма или любые другие неисправности, немедленно прекратите использование системы и обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Игнорирование этих признаков неисправности может привести к аварии, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не разбирайте и не модифицируйте данную систему, так как это может привести к аварии, возгоранию или поражению электрическим током.

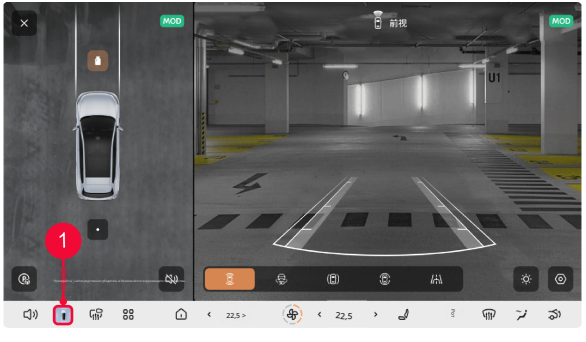
Система панорамного обзора

Система панорамного обзора (система AVM) предназначена для помощи водителю при выполнении перпендикулярной или параллельной парковки.

Примечание:

Обратите внимание: в зависимости от комплектации автомобиля интерфейс кнопок, отображаемые виды и логика работы системы AVM могут различаться.

Переход к AVM



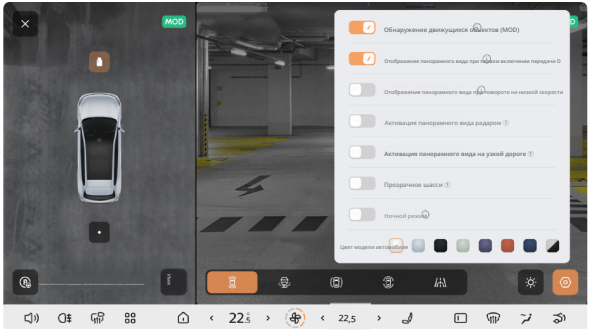
Когда автомобиль включен, доступ к системе AVM можно получить следующими способами.

- Нажмите на нижней панели навигации  Сенсорная кнопка ⓘ (при условии наличия ярлыка AVM на панели навигации) метка).
- Нажмите сенсорную кнопку «Панорамный обзор» в интерфейсе приложения.
- Переключите селектор передач в положение «R» (задний ход).
- Поверните рулевое колесо более чем на 180° в режиме «D» (движение вперед). (если соответствующий параметр включен в настройках AVM и автомобиль не находится в режиме поиска парковочного места)
- Первое включение режима «D» (движение вперед) после запуска. (если соответствующий параметр включен в настройках AVM)
- Слишком малое расстояние до препятствия по данным передних/задних ультразвуковых датчиков (при наличии). (если функция предупреждения ультразвуковых датчиков включена и соответствующий параметр включен в настройках AVM)
- Слишком малое расстояние до препятствия в узком проезде по данным ультразвуковых датчиков (при наличии). (Если функция предупреждения ультразвукового радара включена и соответствующий параметр активирован в настройках AVM)
- Активация настраиваемой кнопкой. (Если для настраиваемой кнопки выбрано значение AVM)
- Активация голосового помощника. [Я хочу|Мне нужно|Помоги мне|Включи мне|Сделай это за меня|Я желаю] (открыть|включить|запустить|активировать) (AVM|панорамный обзор|обзор 360 градусов|круговой обзор)*

*Квадратные скобки обозначают необязательные элементы, круглые скобки — обязательные.

Настройки AVM

Тип 1



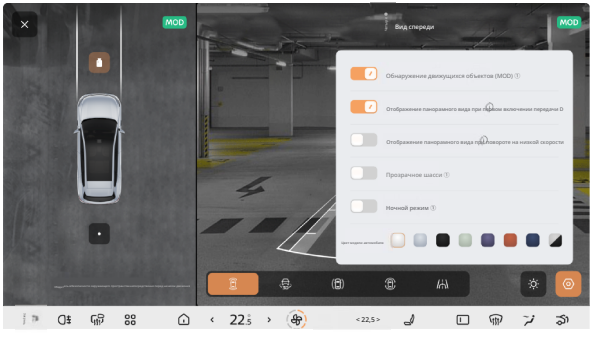
Когда автомобиль включен, нажмите сенсорную кнопку для перехода к интерфейсу AVM, нажмите сенсорную кнопку для перехода к настройкам.

Нажмите, чтобы выключить или включить соответствующую функцию:

- Обнаружение движущихся объектов (MOD).
- Отображение панорамного обзора при первом включении передачи D. При включении функции система AVM активируется при первом переводе селектора в положение «D» (движение).
- Активация панорамного обзора с помощью радара. При включении функции система AVM активируется, если ультразвуковые радары передней или задней части автомобиля фиксируют критически близкое расстояние до препятствия.
- Прозрачное шасси. При включении функции 2D и 3D модели автомобиля становятся прозрачными, позволяя видеть дорожное покрытие под днищем.

- Активация панорамного обзора при проезде узких участков. При включении функции система AVM активируется, если ультразвуковые радары боковой части автомобиля фиксируют критически близкое расстояние до препятствия.
- Отображение панорамного обзора при повороте на низкой скорости. При включении функция AVM активируется при повороте рулевого колеса более чем на 180° в режиме «D» (движение вперед). (Функция недоступна, пока автомобиль находится в режиме поиска парковочного места).
- Ночной режим. При активации AVM переходит в ночной режим, яркость и контрастность изображения будут соответствующим образом отрегулированы.
- Цвет модели автомобиля. Выберите желаемый цвет модели автомобиля.

Тип 2

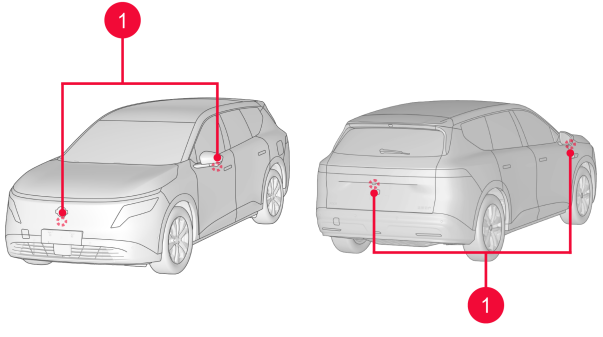


Когда автомобиль включен, нажмите сенсорную кнопку для перехода к интерфейсу AVM, нажмите сенсорную кнопку для перехода к настройкам.

Нажмите, чтобы выключить или включить соответствующую функцию:

- Обнаружение движущихся объектов (MOD).

- Отображение панорамного обзора при первом включении передачи D. При включении функции система AVM активируется при первом переводе селектора в положение «D» (движение).
- Прозрачное шасси. При включении функции 2D и 3D модели автомобиля становятся прозрачными, позволяя видеть дорожное покрытие под днищем.
- Отображение панорамного обзора при повороте на низкой скорости. При включении функция AVM активируется при повороте рулевого колеса более чем на 180° в режиме «D» (движение вперед). (Функция недоступна, пока автомобиль находится в режиме поиска парковочного места).
- Ночной режим. При активации AVM переходит в ночной режим, яркость и контрастность изображения будут соответствующим образом отрегулированы.
- Цвет модели автомобиля. Выберите желаемый цвет модели автомобиля.

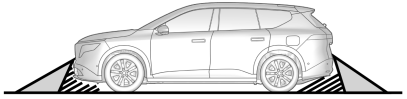


Система AVM использует камеры, установленные в бамперах, наружных зеркалах и задней части автомобиля①, для формирования различных видов изображения.

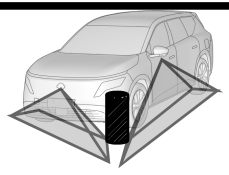
Внимание：

Если поверхность камеры загрязнена или покрыта снегом, своевременно очищайте её. При очистке будьте осторожны, чтобы не поцарапать линзу.

1



2



Система AVM не может обнаруживать объекты в некоторых зонах. В режиме отображения вида спереди или сзади объекты под бампером или на уровне земли могут быть не видны①. При отображении вида сверху высокие объекты вблизи стыков зон обзора камер на мониторе не отображаются②.

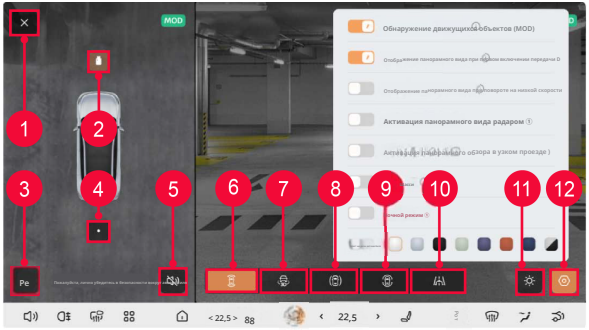
Предупреждение：

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы AVM может привести к серьезным травмам или смертельному исходу.

- Система AVM обеспечивает удобство, но не заменяет необходимость правильного управления автомобилем.
- Система AVM не может обнаруживать объекты в некоторых зонах, поэтому обязательно смотрите в окна и зеркала заднего вида для обеспечения безопасности движения.
- При использовании системы AVM водитель несет ответственность за обеспечение безопасности.
- При использовании системы AVM необходимо убедиться, что боковые зеркала заднего вида разложены, а все двери надежно закрыты.
- Камеры установлены на переднем бампере, боковых зеркалах заднего вида и над задним номерным знаком. Не наклеивайте какие-либо предметы на камеры.
- Отображаемые направляющие линии и вид с высоты птичьего полета предназначены только для справки. На точность отображения направляющих линий и вида с высоты птичьего полета существенное влияние оказывают количество пассажиров, положение автомобиля, состояние дорожного покрытия и уклон дороги.
- В случае установки шин другого размера направляющие линии автомобиля могут отображаться некорректно. И вид с высоты птичьего полета.
- При движении на подъем объекты, отображаемые на мониторе, находятся дальше, чем кажется. При движении на спуск объекты, отображаемые на мониторе, находятся ближе, чем кажется.
- Ориентация объектов, отображаемых на виде сзади, совпадает с направлением объектов, видимых в наружных зеркалах заднего вида.
- Используйте зеркала заднего вида или визуальный осмотр для правильной оценки расстояния до объектов.
- Расстояние до объектов, отображаемых на виде сзади, может отличаться от реального.
- На заснеженном или скользком дорожном покрытии линии габаритного коридора и траектории движения колес могут не совпадать с фактической траекторией автомобиля.
- Траектория внешнего контура автомобиля может быть шире, чем его фактические габариты.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае влага может попасть внутрь, что приведет к образованию конденсата на линзе, выходу из строя, возгоранию или поражению электрическим током.

- Не подвергайте камеры механическим ударам. Это высокоточные приборы. В противном случае это может привести к неисправности, повреждению, возгоранию или поражению электрическим током.

Описание интерфейса AVM



1. Нажмите для закрытия интерфейса AVM
2. Нажмите для просмотра вида спереди
3. Нажмите для перехода к интерфейсу парковки (при наличии)
4. Нажмите для просмотра вида сзади
5. Нажмите для включения/выключения звукового сигнала ультразвукового радара (при наличии)
6. Нажмите для перехода к переднему/заднему обзору
7. Нажмите для перехода к 3D-обзору
8. Нажмите для перехода к обзору колес
9. Нажмите для перехода к широкоугольному переднему/заднему обзору
10. Нажмите для перехода к обзору подкапотного пространства
11. Нажмите для регулировки яркости интерфейса AVM
12. Нажмите для перехода к настройкам AVM

Просмотр различных видов

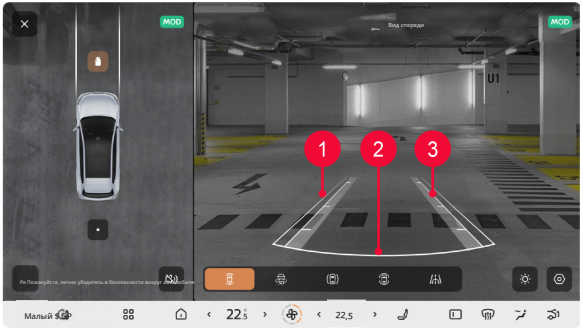
Пре[illegible]реждение:

- Когда автомобиль движется по ровной дороге, вспомогательные линии, отображаемые в интерфейсе AVM, служат только для справки и могут отличаться от фактического расстояния между автомобилем и отображаемыми объектами.
- Вспомогательные линии автомобиля и вид с высоты птичьего полета служат только для справки. Вспомогательные линии автомобиля и вид с высоты птичьего полета в значительной степени зависят от количества пассажиров, положения автомобиля, состояния дорожного покрытия и уклона дороги.

Вн[illegible]ание:

- Функция «прозрачное шасси» по умолчанию отключена.
- При активации функции «прозрачное шасси» изображение может отображаться в серо-черных тонах, что является нормальным явлением.
- При отображении прозрачного шасси во время поворота или в ночное время возможно появление остаточных изображений (размытия), это является нормальным явлением.
- При скорости движения более 12 км/ч функция оповещения ультразвукового радара отключается, активация AVM невозможна.

Вид спереди и сзади



Вспомогательные линии автомобиля отображаются в интерфейсе AVM.

① Линия внешнего контура автомобиля.

② Базовая линия дистанции: 0,5 м от автомобиля.

③ Линия траектории движения шин: прогнозируемый путь перемещения колес.

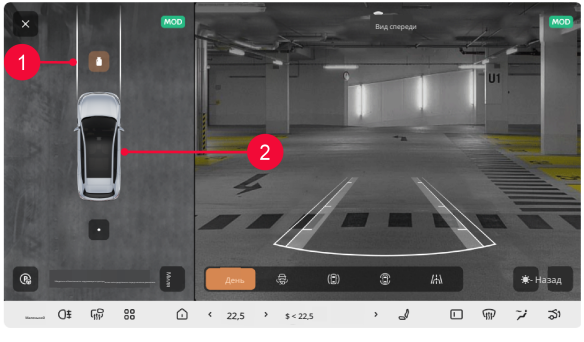
Примечание:

- При повороте рулевого колеса вспомогательные линии в интерфейсе AVM будут перемещаться в соответствии с углом поворота руля.
- Когда скорость автомобиля превышает 20 км/ч, система AVM автоматически отключается (за исключением передачи заднего хода R).

Предупреждение:

- Расстояние до объектов, видимых на изображении камеры заднего вида, может отличаться от фактического.
- На заснеженном или скользком дорожном покрытии линии габаритного коридора и траектории движения колес могут не совпадать с фактической траекторией автомобиля.

Вид сверху

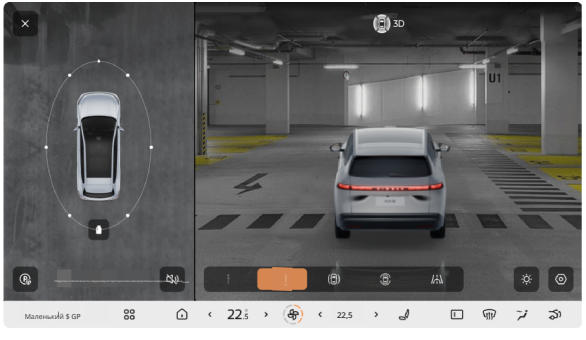


Вид сверху отображает автомобиль «с высоты птичьего полета», что помогает оценить положение автомобиля и траекторию въезда на парковочное место.

Линия габаритного коридора автомобиля①: отображает внешние границы автомобиля во время движения. Линия габаритного коридора смещается в зависимости от угла поворота рулевого колеса; в центральном положении руля она указывает только на ширину автомобиля.

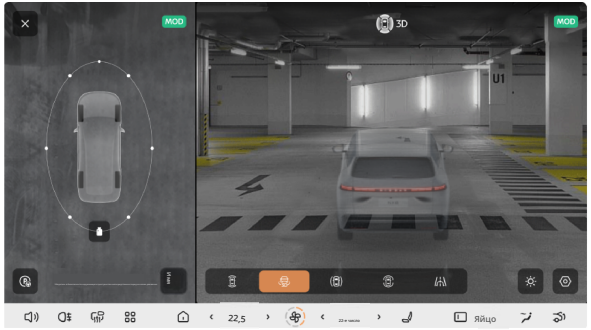
Значок автомобиля②: отображает местоположение автомобиля. Обратите внимание, что размер значка автомобиля на виде сверху может отличаться от фактического размера автомобиля.

3D-вид



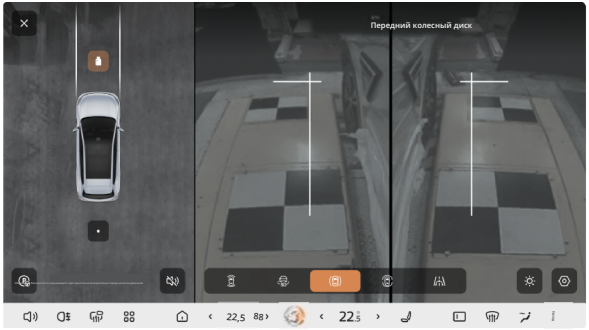
Коснитесь, чтобы повернуть 3D-модель автомобиля и осмотреть окружающую обстановку.

3D-вид под автомобилем



После включения функции прозрачного шасси и проезда некоторого расстояния модель автомобиля становится прозрачной. В этом режиме можно увидеть линии парковки, «лежачих полицейских», препятствия, крышки люков, выбоины и другие объекты под днищем автомобиля.

Вид на колесные диски

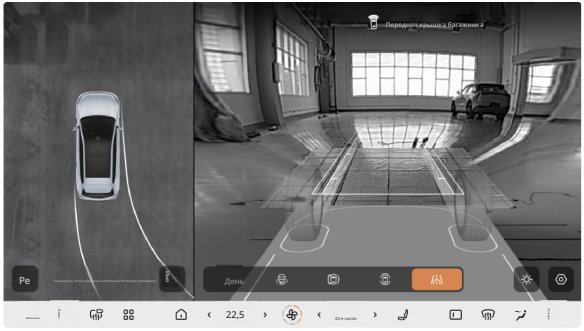


Вид на колесные диски позволяет просматривать пространство по бокам автомобиля с помощью камер в боковых зеркалах заднего вида.

Служит ориентиром расстояния, помогая пользователю избежать соприкосновения с препятствиями.

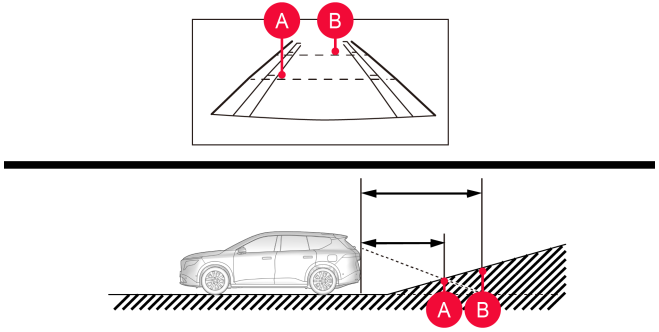
- Вертикальная линия: линия бокового габарита, параллельная борту автомобиля, на расстоянии 0,25 м от него.
- Горизонтальная линия: линия ориентира расстояния, перпендикулярная борту автомобиля, на расстоянии 0,3 м от края переднего бампера в сторону от автомобиля.

Вид на передний багажник



Передний багажник модели автомобиля отображается прозрачным, позволяя видеть под ним линии парковки, «лежачих полицейских», препятствия, крышки люков, выбоины и прочее.

Движение задним ходом на крутом подъеме

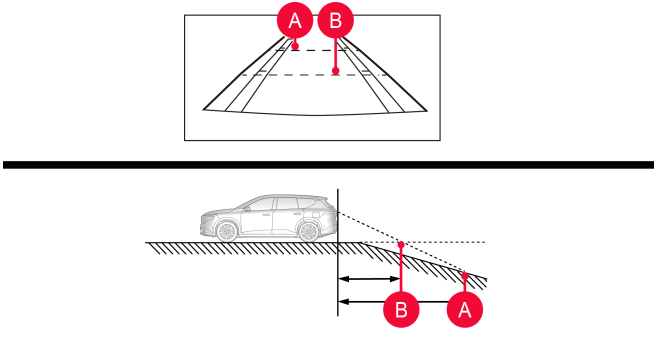


При движении задним ходом на подъеме опорные линии расстояния, линии траектории движения шин и линии габаритов автомобиля кажутся ближе, чем есть на самом деле. Например, на дисплее отображается расстояние в положении Ⓐ 1 м, но фактически расстояние 1 м на склоне находится в положении Ⓑ. Обратите внимание: в этот момент объекты на склоне отображаются на дисплее ближе, чем они находятся в действительности.

Разница между прогнозируемым и фактическим расстоянием

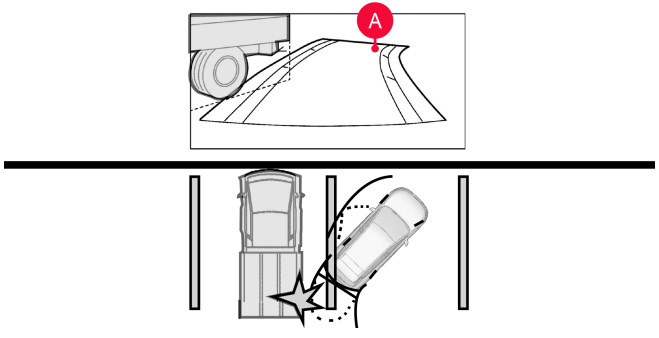
При движении автомобиля по ровной дороге с твердым покрытием линии помощи, отображаемые на переднем и заднем видах, служат только для справки. Для объектов на подъемах или спусках, а также для выступающих объектов фактическое расстояние отличается от расстояния, отображаемого относительно направляющих линий на экране AVM (см. иллюстрации). Если при движении задним ходом вы не уверены в безопасности маневра, обернитесь, чтобы осмотреть объект , либо остановитесь и выйдите из автомобиля, чтобы определить положение препятствия позади него.

Движение задним ходом на крутом спуске



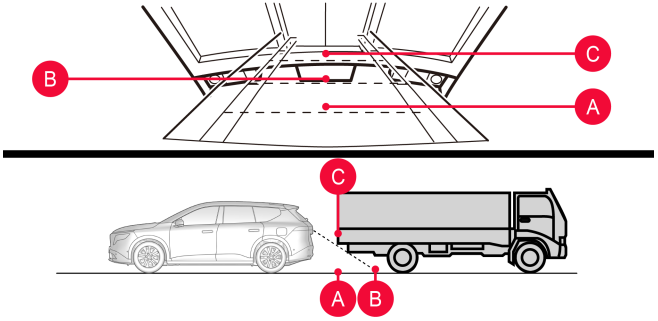
При движении задним ходом на спуске линии дистанции, траектории колес и габаритов автомобиля выглядят дальше, чем на самом деле. Например, на дисплее отображается расстояние в положении A 2 м, но фактически расстояние B на склоне находится в положении. Обратите внимание: в этот момент объекты на склоне отображаются на дисплее дальше, чем они находятся в действительности.

Движение задним ходом вблизи выступающих объектов



На дисплее вспомогательные линии автомобиля не контактируют с объектом A. Однако, если объект выступает в фактическую зону движения, автомобиль может столкнуться с ним.

Движение задним ходом позади выступающих объектов



На дисплее позиция отображается как более удаленная, чем позиция . Однако в действительности позиция находится на такое же расстоянии, что и позиция . Если выступающий объект находится на фактической траектории движения автомобиля, то при движении задним ходом в позицию автомобиль может столкнуться с этим объектом.

Меры предосторожности

- После переключения экранов возможна задержка вывода изображения на дисплей. Объекты на панорамном мониторе могут временно искажаться до тех пор, пока изображение на экране полностью не стабилизируется.
- При экстремально высоких или низких температурах экран может отображать объекты нечетко. Это не является неисправностью.
- При попадании прямого яркого света в объектив камеры изображение объектов может быть нечетким. Это не является неисправностью.
- При освещении люминесцентными лампами экран может мерцать. Это не является неисправностью.
- Цвета объектов на панорамном мониторе могут незначительно отличаться от реальных.
- В условиях недостаточной освещенности или в ночное время изображение объектов на панорамном мониторе может быть нечетким, а цветопередача — искаженной. Это не является неисправностью.
- Четкость изображения в различных сегментах кругового обзора может варьироваться.
- Если объектив камеры загрязнен, покрыт каплями дождя или снегом, система панорамного обзора может отображать объекты нечетко. Очистите камеру.
- Запрещается использовать спирт, бензин или растворители для очистки камеры. Это приведет к обесцвечиванию корпуса. Для очистки камеры протрите ее мягкой тканью, смоченной в слабом растворе нейтрального моющего средства, а затем насухо вытрите сухой тканью.
- Не допускайте повреждения камеры, так как это может негативно отразиться на качестве изображения системы AVM.
- Не используйте воск на объективе камеры. Если на объективе камеры есть воск, удалите его с помощью чистой ткани, смоченной в мягком моющем средстве, разбавленном водой.

Система временно недоступна

Когда на экране отображается сообщение «Ошибка системы панорамного обзора, перезапустите систему или обратитесь в дилерский центр для диагностики», это означает, что в работе системы панорамного обзора возник сбой. Это не препятствует нормальному управлению автомобилем, однако систему необходимо проверить. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения диагностики и ремонта.

Когда на экране отображается сообщение «Ошибка калибровки системы панорамного обзора, обратитесь в дилерский центр для диагностики», это означает, что в системе панорамного обзора возникла ошибка калибровки . Это не препятствует нормальному управлению автомобилем, однако систему необходимо проверить. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения диагностики и ремонта.

Система обнаружения движущихся объектов (MOD)

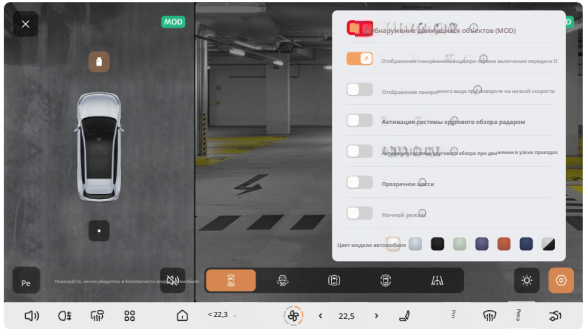
Система MOD обнаруживает движущиеся объекты вокруг автомобиля и оповещает об этом водителя при выезде из гаража, парковке и в других подобных ситуациях.

Система MOD использует технологии обработки изображений для обнаружения движущихся объектов, отображаемых на экране.

Предупреждение:

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильной эксплуатации системы MOD может привести к серьезным травмам или летальному исходу.
- Система MOD не заменяет необходимость правильного управления автомобилем и не гарантирует предотвращение столкновений с объектами вокруг транспортного средства. При управлении автомобилем обязательно пользуйтесь наружными зеркалами заднего вида или салонным зеркалом, а также поворачивайте голову для контроля окружающей обстановки в целях обеспечения безопасности движения.
- Система MOD временно отключается, если скорость автомобиля превышает 8 км/ч в режиме D/R или не равна 0 в режиме P/N. При включенной функции AVM система MOD возобновляет работу при соблюдении пороговых значений скорости.
- Система MOD не предназначена для обнаружения неподвижных объектов вокруг автомобиля.

Включение или выключение системы MOD



Когда автомобиль включен, нажмите сенсорную клавишу для перехода к интерфейсу AVM, нажмите сенсорную клавишу для входа в меню настроек. Нажмите для включения или выключения функции обнаружения движущихся объектов (MOD).

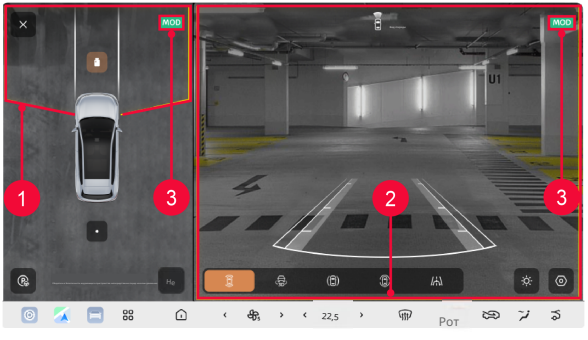
Работа системы MOD

При включенной системе MOD и отображении интерфейса AVM, система MOD работает в следующих условиях:

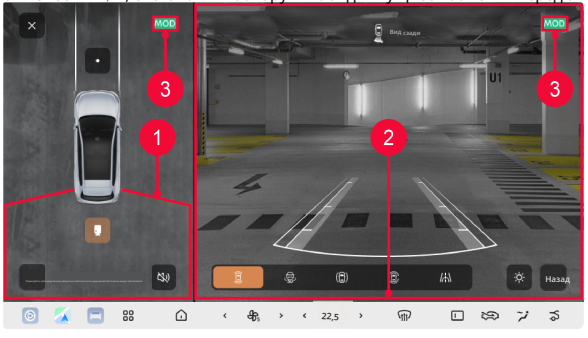
- Когда селектор передач находится в положении «P» (парковка) или «N» (нейтраль) и автомобиль неподвижен, система MOD обнаруживает движущиеся объекты на панорамном виде (вид с высоты птичьего полета), одиночном виде и широкоугольном виде. Система MOD не работает в процессе складывания или раскладывания наружных зеркал, при полностью сложенных зеркалах, а также при открытой двери.

- Когда селектор передач находится в положении «D» (движение) и скорость автомобиля составляет менее 8 км/ч, система MOD обнаруживает движущиеся объекты перед автомобилем на виде спереди, широкоугольном виде спереди и виде сверху.
- При включенной передаче «R» (задний ход) и скорости автомобиля ниже 8 км/ч система MOD обнаруживает движущиеся объекты на изображении с камеры заднего вида, широкоугольной камеры заднего вида и на панорамном изображении (вид сверху).

При обнаружении движущегося объекта в непосредственной близости от автомобиля система MOD подает звуковой сигнал и выделяет объект на экране желтой рамкой. Желтая рамка остается на экране до тех пор, пока система MOD продолжает обнаруживать движущийся объект.



Вид спереди



Вид сзади

На панорамном изображении (вид сверху) желтая рамка ① отображается в соответствующем секторе обзора камеры (передней, задней, правой или левой) в зависимости от положения движущегося объекта.

Желтая рамка② отображается на соответствующем виде с камеры в зависимости от положения обнаруженного движущегося объекта.

Значок MOD③ горит зеленым при включенной системе MOD, красным — при включенной, но неисправной системе, и серым — при включенной, но временно отключенной (подавленной) системе. При выключенной системе MOD значок③ не отображается.

Монитор, отопитель, кондиционер, дисплей и мультимедийная система.

Ограничения системы MOD

Предупреждение:

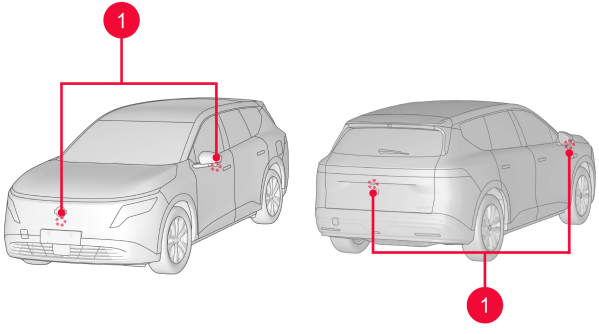
Несоблюдение указанных ниже ограничений при работе с системой MOD может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Сильный шум (например, высокая громкость аудиосистемы или открытые окна) может заглушить звуковые сигналы, и звуковой сигнал тревоги может быть не слышен.
- На работу системы MOD могут влиять следующие условия окружающей среды и окружающие объекты:
  - При низком контрасте между фоном и движущимися объектами.
  - При наличии мерцающих источников света.
  - При воздействии яркого света (например, фар встречных автомобилей или прямого солнечного света).
  - При наличии грязи, капель воды или снега на объективе камеры.
  - Когда камера находится вне штатного положения, например, при сложенном наружном зеркале заднего вида или открытой двери.
  - Когда движущиеся объекты на дисплее перемещаются слишком быстро или слишком медленно.
- Система MOD может ошибочно распознавать стекающие по объективу камеры капли воды или движущиеся тени.
- Система MOD может некорректно обнаруживать объекты в зависимости от их скорости, направления движения, расстояния или формы.
- Если компоненты камеры повреждены, смещены или деформированы, система MOD может некорректно обнаруживать объекты.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение на экране может отображаться нечетко; это не является неисправностью.

Внимание:

- В одном из следующих случаев зеленый значок MOD может сменить цвет на красный.
  - При возникновении неисправности в системе AVM или MOD.
- Если индикатор продолжает гореть красным, необходимо провести диагностику системы MOD. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Техническое обслуживание системы MOD



Если на камере① есть пыль, следы дождя или снег, система MOD может работать некорректно. Для очистки камеры протрите ее тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, а затем вытрите насухо сухой тканью.

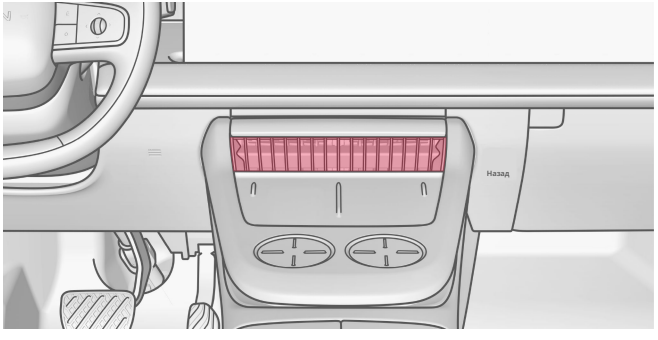
Внимание:

- Не используйте спирт, бензин или растворители для очистки камеры, так как это может привести к изменению цвета.
- Не допускайте повреждения камеры, так как это негативно скажется на работе системы MOD.

Дефлектор обдува

Электрический дефлектор обдува

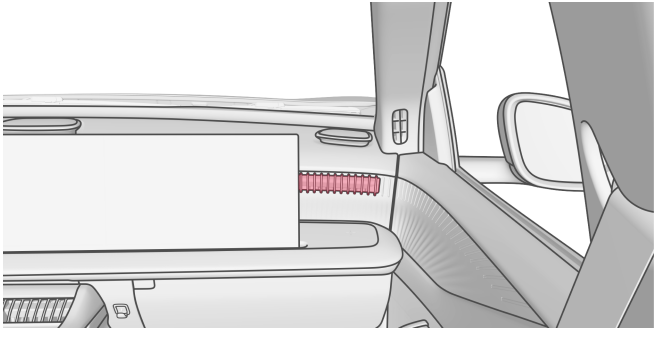
Центральный дефлектор обдува



Центральный дефлектор обдува расположен под центральным дисплеем управления.

Управление центральными дефлекторами осуществляется через центральный дисплей или дисплей переднего пассажира. Порядок работы и правила использования см. в разделе «Автоматический кондиционер».

Боковые дефлекторы

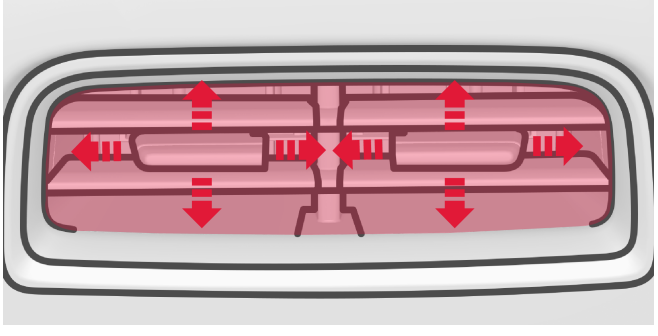


Боковые дефлекторы расположены с левой и правой сторон панели приборов.

Управление боковыми дефлекторами осуществляется через центральный дисплей или дисплей переднего пассажира. Порядок работы и правила использования см. в разделе «Автоматический кондиционер».

Дефлекторы с ручной регулировкой

Задние дефлекторы



Направляйте поток воздуха дефлектора в нужное положение, перемещая центральный рычажок (вверх/вниз/влево/вправо).

Перемещайте центральный рычажок влево или вправо, чтобы открыть или закрыть дефлектор.

Отопитель и кондиционер

Предупреждение:

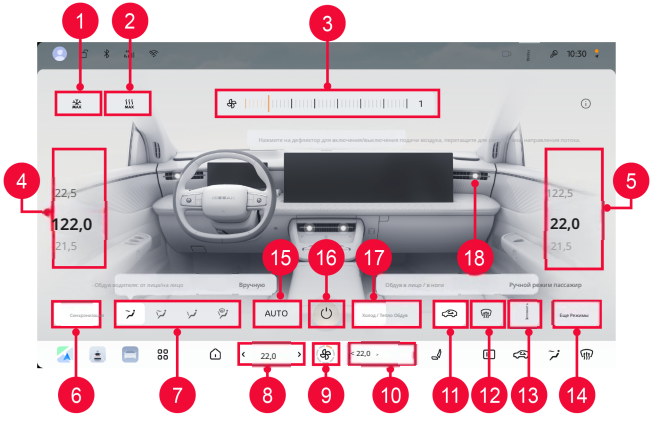
- Никогда не оставляйте в автомобиле без присмотра детей, взрослых, нуждающихся в уходе, или домашних животных. Они могут непреднамеренно привести автомобиль в движение, что приведет к случайным травмам их самих или других лиц. Кроме того, в жаркую солнечную погоду температура внутри закрытого автомобиля быстро повышается, что может нанести серьезный или даже смертельный вред людям или животным.
- Не используйте режим рециркуляции воздуха в течение длительного времени, так как это может привести к ухудшению качества воздуха в салоне и запотеванию окон.
- Чтобы не отвлекаться от управления автомобилем, не регулируйте настройки отопителя и кондиционера во время движения.

Отопитель и кондиционер работают только при включенном питании автомобиля.

Примечание:

В связи с обновлением версии системы центрального дисплея интерфейс меню настроек кондиционера может отличаться; иллюстрации в руководстве приведены только для справки, ориентируйтесь на реальный автомобиль.

Автоматический кондиционер



Когда автомобиль включен, нажмите на значок кондиционера на нижней панели навигации или управляйте им через голосового помощника (включая включение/выключение, а также регулировку температуры и скорости обдува).

Управление кондиционером

1. Сенсорная кнопка быстрого охлаждения
2. Сенсорная кнопка быстрого нагрева
3. Сенсорная кнопка управления скоростью обдува
4. Сенсорная кнопка управления температурой (со стороны водителя)
5. Сенсорная кнопка управления температурой (со стороны пассажира)
6. Сенсорная кнопка синхронизации

7. Сенсорная кнопка управления режимом потока воздуха
8. Сенсорная кнопка управления температурой (сторона водителя)
   - Свайп влево/вправо для открытия быстрого доступа к настройкам температуры
9. Индикатор скорости вентилятора
   - Свайп влево/вправо для открытия быстрого доступа к настройкам интенсивности обдува
10. Сенсорная кнопка управления температурой (сторона пассажира)
   - Свайп влево/вправо для открытия быстрого доступа к настройкам температуры
11. Сенсорная кнопка управления рециркуляцией
12. Сенсорная кнопка обогрева ветрового стекла
13. Сенсорная кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал (см. «Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал») 14. Больше режимов
   - Сенсорная кнопка энергосберегающего режима
   - Сенсорная кнопка системы контроля усталости водителя
   - Сенсорная кнопка интеллектуального режима
   - Синхронизация положений сидений
   - Настройка направления обдува
15. Сенсорная кнопка AUTO
16. Сенсорная кнопка включения/выключения кондиционера
17. Сенсорная кнопка переключения режимов охлаждения/обогрева/вентиляции
18. Переключатель регулировки электрического воздуховода (на рисунке в качестве примера показана сторона переднего пассажира). Прим.:
   - После активации режима энергосбережения система кондиционирования воздуха автомобиля автоматически регулирует температуру в салоне в соответствии с заданным значением для достижения оптимальной энергоэффективности.
   - В режиме энергосбережения комфорт климатической системы может быть несколько снижен, что позволяет эффективно экономить электроэнергию.
   - После активации режима энергосбережения в некоторых ситуациях возможно запотевание стекол; вы можете вручную включить режим удаления запотевания.

Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

Нажмите сенсорную кнопку включения/выключения системы кондиционирования, чтобы активировать или деактивировать её. Также систему можно включить, нажав сенсорную кнопку AUTO, кнопку быстрого охлаждения, кнопку быстрого нагрева или воспользовавшись элементами управления скоростью вентилятора и температурой. (С дисплея переднего пассажира также можно включить или выключить систему кондиционирования аналогичным способом)

Регулировка скорости вентилятора

Используйте сенсорную кнопку регулировки скорости вентилятора для ручного управления.

Управление рециркуляцией воздуха

При каждом нажатии сенсорной кнопки рециркуляции режим работы системы меняется.

Режим внутренней рециркуляции: воздух циркулирует внутри салона

Режим приточной вентиляции: воздух поступает снаружи

Режим автоматической рециркуляции: автоматическое управление воздушными потоками

Управление направлением потока воздуха

Нажмите сенсорную кнопку управления направлением потока воздуха для переключения в соответствующий режим.

Режим обдува лица: воздух подается преимущественно через центральные, боковые и задние дефлекторы. Вы можете быстро переключать режимы обдува для водителя и переднего пассажира, нажимая сенсорные кнопки «Обдув в стороне от лица», «Обдув в лицо», «Автоматическое качание» и «Ручной режим» в интерфейсе кондиционера.

Режим обдува лица и ног: поток воздуха направляется преимущественно через центральные, боковые, задние дефлекторы и дефлекторы в зоне ног. Вы можете быстро переключать режимы обдува для водителя и переднего пассажира, нажимая сенсорные кнопки «Обдув в стороне от лица», «Обдув в лицо», «Автоматическое качание» и «Ручной режим» в интерфейсе кондиционера.

Режим обдува ног: поток воздуха направляется преимущественно через дефлекторы в зоне ног и задние дефлекторы.

Выкл

Режим обдува ног и лобового стекла: воздушный поток направляется преимущественно через дефростер и нижние дефлекторы.

Режим кондиционирования/вентиляции

Нажмите сенсорную кнопку переключения режима: кнопка охлаждения/обогрева подсветится, и режим кондиционирования активируется.

Повторное нажатие сенсорной кнопки переключит систему в режим вентиляции, при котором кондиционер подает естественный воздух.

Регулировка температуры

Используйте сенсорные кнопки управления для установки температуры.

Работа обогревателя

Обогрев:

Данный режим предназначен для подачи теплого воздуха через дефлекторы в зоне ног.

1. Для обычного обогрева рекомендуется выбрать режим забора наружного воздуха.
2. Установите режим подачи воздуха: обдув в ноги.
3. Отрегулируйте скорость вентилятора до требуемого уровня.
4. Установите желаемую температуру.
5. Включите режим работы кондиционера (охлаждение или обогрев).

Подача воздуха:

Данный режим предназначен для подачи наружного воздуха через боковые, центральные и задние дефлекторы.

1. Выберите режим забора наружного воздуха.
2. Установите режим подачи воздуха: обдув в лицо.
3. Отрегулируйте скорость вентилятора до требуемого уровня.
4. Включите режим подачи воздуха.

Удаление влаги, размораживание/антизапотевание

Данный режим направляет поток воздуха к дефлекторам обдува стекол для их размораживания или устранения запотевания.

Нажмите сенсорную кнопку; она подсветится, активируя функции осушения, размораживания или удаления запотевания.

Нажмите сенсорную кнопку еще раз; она погаснет, выключая функции осушения, размораживания или удаления запотевания.

После активации функций осушения/размораживания/удаления запотевания для устранения тумана автоматически включатся следующие функции:

- Система кондиционирования автоматически переключит режим циркуляции воздуха (внутренняя/внешняя).
- Автоматически включится режим обогрева или охлаждения.
- Воздушный поток будет направлен преимущественно через дефлекторы обдува стекол.
- Скорость вращения вентилятора будет установлена на системный уровень по умолчанию.

Для быстрой разморозки внешней поверхности лобового стекла установите регулятор температуры в положение максимального нагрева.

Режим охлаждения

Данный режим используется для охлаждения и осушения воздуха.

1. Выберите режим рециркуляции воздуха.
2. Выберите режим подачи воздуха «в лицо».
3. Отрегулируйте скорость вентилятора до требуемого уровня.
4. Выберите режим работы кондиционера (холод/тепло).
5. Установите желаемую температуру.

В условиях высокой влажности из дефлекторов может выходить туман; это вызвано быстрым охлаждением воздуха и не является неисправностью.

Автоматический режим (AUTO)

Режим AUTO можно использовать круглый год. При активации этого режима система автоматически управляет нижеперечисленными функциями на основе данных датчика солнечного света и датчиков температуры в салоне и снаружи автомобиля для поддержания заданной температуры:

- Управление воздушным потоком.
- Интенсивность обдува вентилятора.
- Режим циркуляции.
- Включение режима охлаждения или нагрева кондиционера.
- Регулировка температуры воздуха на выходе за счет изменения соотношения подачи холодного и горячего воздуха.

Включение режима AUTO:

Нажмите сенсорную кнопку AUTO: кнопка подсветится, режим AUTO будет активирован.

Система кондиционирования выйдет из режима AUTO при выполнении любой из следующих функций.

- Нажмите сенсорную кнопку охлаждения/нагрева/подачи воздуха.
- Нажмите сенсорную кнопку быстрого охлаждения.
- Нажмите сенсорную кнопку быстрого нагрева.
- Изменение настроек воздушного потока.
- Регулировка скорости обдува.
- Включение функции оттаивания ветрового стекла.

Управление быстрым охлаждением

Нажмите сенсорную кнопку быстрого охлаждения для активации функции; система автоматически начнет управление следующими параметрами:

- Включение режима охлаждения или нагрева кондиционера.
- Скорость вентилятора — максимальная.
- Режим обдува — лицо.
- Температура — минимальная.
- Рециркуляция воздуха — внутренняя.

Управление быстрым нагревом

Нажмите сенсорную кнопку быстрого нагрева для активации функции, система автоматически настроит следующие параметры:

- Включение режима охлаждения или нагрева кондиционера.
- Скорость вентилятора — максимальная.
- Режим обдува — ноги.
- Температура — максимальная.
- Режим рециркуляции воздуха — автоматический.

Электрорегулировка дефлекторов

- При активном режиме обдува лица или обдува лица и ног нажмите на значок дефлектора в интерфейсе кондиционера для открытия или закрытия электрической заслонки.
- После открытия дефлектора вы можете отрегулировать его направление, перетащив область дефлектора.

Обслуживание кондиционера

Предупреждение:

Система кондиционирования содержит хладагент под высоким давлением. Во избежание травм любой ремонт кондиционера должен выполняться только опытными техническими специалистами с использованием надлежащего оборудования.

Система кондиционирования в автомобиле использует экологически безопасный хладагент. Этот хладагент не разрушает озоновый слой Земли, однако оказывает незначительное влияние на глобальное потепление.

При ремонте кондиционера следует использовать специальные хладагенты и смазочные материалы. Использование некачественных хладагентов или смазочных материалов приведет к серьезному повреждению системы кондиционирования. (См. «Хладагент и смазочные материалы системы кондиционирования»)

Авторизованный дилер Dongfeng Nissan может выполнить техническое обслуживание вашей экологически безопасной системы кондиционирования.

Салонный фильтр

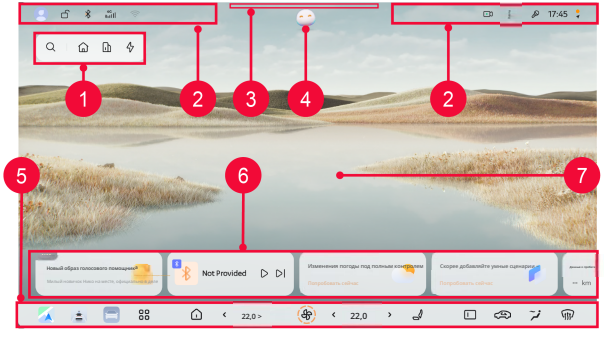
Система кондиционирования оснащена салонным фильтром для удаления грязи, пыльцы, пыли и т. д. Для поддержания эффективной работы кондиционера по обогреву, удалению запотевания и подаче воздуха, пожалуйста, заменяйте фильтр в соответствии с интервалами технического обслуживания, указанными в прилагаемом «Руководстве по гарантии и обслуживанию». Для замены фильтра обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Если поток воздуха заметно ослаб или при включении обогревателя или кондиционера стекла быстро запотевают, замените фильтр.

NissanConnect

Руководство по интерфейсу

Центральный дисплей



1. Панель быстрого доступа к навигации

- : нажмите, чтобы открыть строку поиска навигации.
- : нажмите для быстрой прокладки маршрута до дома.
- : нажмите для быстрой прокладки маршрута до работы.
- : нажмите, чтобы открыть список ближайших зарядных станций.

2. Строка состояния: в области строки состояния можно узнать статус работы функций, а также нажать на значок функции, чтобы просмотреть подробную информацию.

3. Зона индикации панели быстрого доступа: проведите пальцем вниз от середины верхнего края экрана, чтобы открыть панель быстрого доступа.

- На панели быстрого доступа можно быстро управлять различными часто используемыми функциями.
- На панели быстрого доступа нажмите «Изменить», чтобы перейти к интерфейсу редактирования, где вы можете настроить панель в соответствии со своими предпочтениями.

4. Аватар голосового помощника

- Нажмите, чтобы активировать голосового помощника.
- Аватар голосового помощника можно настроить в приложении «Xiao Ni Assistant» на головном устройстве; подробную инструкцию по настройке можно найти в приложении «Руководство владельца».

5. Панель навигации: здесь вы можете разместить часто используемые приложения или функции в соответствии с вашими предпочтениями для быстрого и удобного доступа к возможностям автомобиля.

- : нажмите для перехода в интерфейс управления автомобилем.
- : нажмите для перехода в настройки системы.
- : нажмите для возврата на рабочий стол.
- : нажмите для перехода к списку приложений.
- Панель быстрого доступа к климат-контролю: нажмите для перехода в интерфейс управления кондиционером.
- : нажмите для перехода к управлению сиденьями.
- : нажмите для включения или отключения режима разделения экрана.
- : нажмите для переключения режима рециркуляции воздуха.
- : нажмите для переключения направления потоков воздуха.
- : нажмите для включения или выключения функции обогрева переднего стекла.

Редактирование панели навигации: нажмите и удерживайте панель навигации для перехода в режим редактирования. Подробное описание значков быстрого доступа приведено в приложении «Руководство владельца» на дисплее автомобиля.

6. Область смарт-карт: проведите влево по области карт, чтобы просмотреть другие смарт-карты.

- Нажмите на смарт-карту, чтобы перейти на страницу сведений о ней.
- Редактирование смарт-карт: нажмите и удерживайте смарт-карту для входа в режим редактирования, где можно настроить отображение и порядок расположения карт согласно вашим предпочтениям.

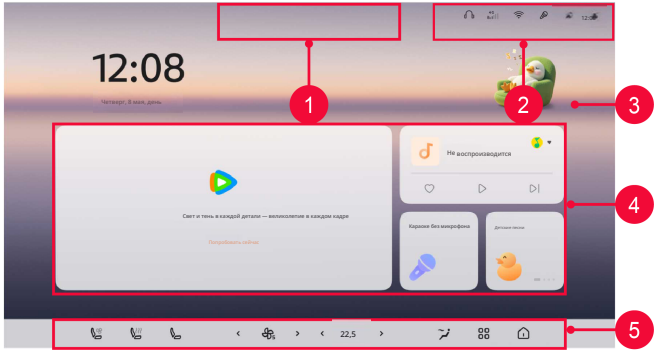
7. Виды рабочего стола: доступны варианты «Обои», «Карта» и «Безграничный»,

Вы можете переключать вид рабочего стола в панели быстрого доступа или в приложении системных настроек в зависимости от ваших предпочтений и привычек.

Примечание:

Изображения с темой «Обои» приведены только для справки; пожалуйста, ориентируйтесь на фактический автомобиль.

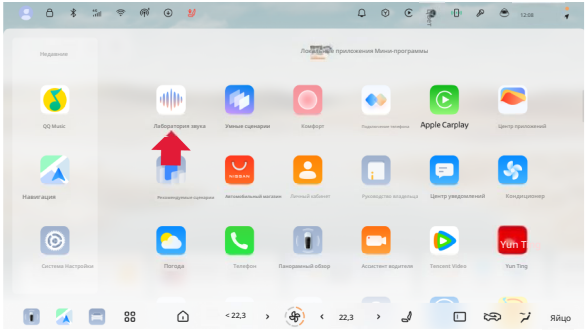
Дисплей переднего пассажира



1. Панель быстрого доступа: проведите пальцем вниз от центра верхнего края экрана, чтобы открыть панель быстрого доступа для пассажира.
2. Строка состояния: в этой области можно отслеживать работу функций, а также нажимать на соответствующие значки (Bluetooth-наушники, Wi-Fi, караоке без микрофона, время) для просмотра подробной информации об их состоянии.
3. Оформление рабочего стола: вы можете менять обои рабочего стола в интерфейсе быстрого управления на центральном дисплее в соответствии с вашими предпочтениями и привычками.
4. Область смарт-карт: нажмите на нужную карту, чтобы просмотреть ее функции, или удерживайте карту для перехода в режим редактирования.
5. Панель навигации: позволяет быстро управлять функциями дополнительных разделов, обеспечивая удобство и оперативность при использовании автомобиля.

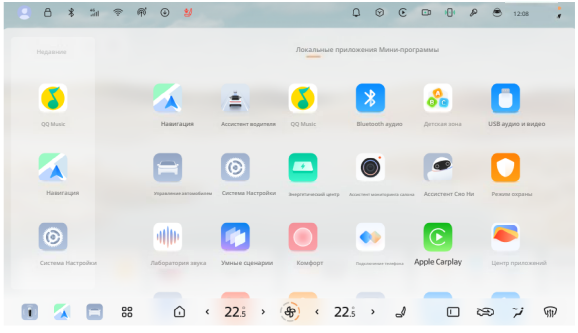
- Нажмите для включения вентиляции сиденья переднего пассажира.
- Нажмите для включения подогрева сиденья переднего пассажира.
- Панель быстрого доступа к климат-контролю: нажмите для перехода в интерфейс управления кондиционером.
- : нажмите для переключения направления потоков воздуха.
- : нажмите для перехода к списку приложений.
- : нажмите для возврата на рабочий стол.
- Нажмите и удерживайте панель навигации для входа в режим редактирования.

Лаборатория звука



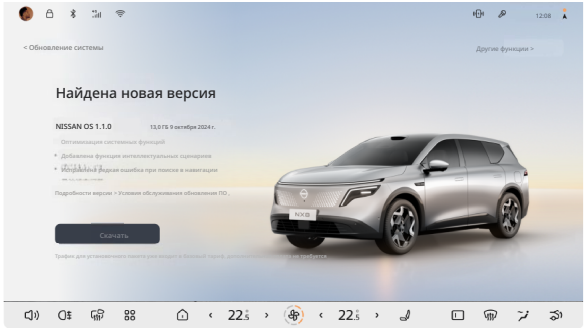
Лаборатория звука объединяет функции интеллектуальных и профессиональных звуковых эффектов, настроек сообщества и пользовательских пресетов. Это мощный инструмент для настройки аудиосистемы, позволяющий адаптировать звучание под ваши предпочтения и создать уникальную акустическую атмосферу. Подробные инструкции по эксплуатации можно найти в приложении «Руководство владельца» на дисплее автомобиля.

Мультимедиа



Автомобиль оснащен широким спектром мультимедийных возможностей, включая QQ Music, Bluetooth-аудио, а также воспроизведение аудио и видео через USB, что сделает любую поездку интересной и увлекательной. С подробными инструкциями по эксплуатации можно ознакомиться в разделе «Руководство владельца» в приложении на головном устройстве.

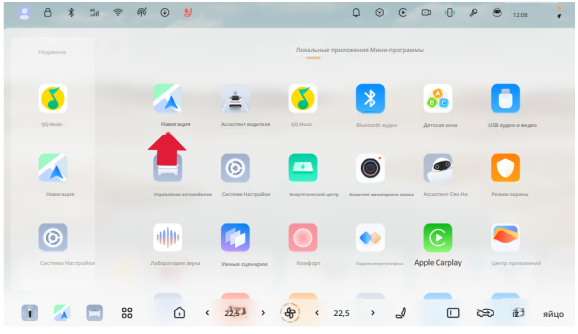
Онлайн-обновление



Ваш автомобиль оснащен системой удаленного обновления. Компания Dongfeng Nissan будет периодически выпускать новые версии системного программного обеспечения. Информацию о текущей и доступной версиях можно найти в «Центре обновлений», а более подробные сведения — в «Руководстве владельца».

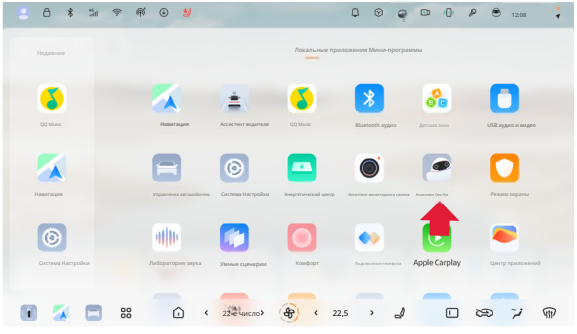
Монитор, отопитель, кондиционер, дисплей и мультимедийная система.

Онлайн-навигация



Онлайн-навигация предоставляет информацию о дорожной обстановке в реальном времени, голосовое сопровождение, расчет маршрута с учетом запаса хода электромобиля, отправку точек или маршрутов со смартфона в навигационную систему автомобиля и другие функции для комфортных поездок. Подробную информацию о порядке действий и способах использования можно найти в приложении «Руководство владельца» на головном устройстве автомобиля.

Интеллектуальный голосовой помощник



Благодаря глубоко проработанной технологии интеллектуального голосового управления вы можете контролировать различные функции автомобиля и мультимедийной системы с помощью одной голосовой команды, а также просто беседовать с ИИ. Более подробные инструкции представлены в приложении «Xiao Ni Assistant» на головном устройстве.

Команды управления интеллектуальным голосовым помощником

После активации интеллектуального голосового помощника вы можете подавать системе голосовые команды. Система запишет и распознает ваш запрос, преобразует голос в текст и выведет его на экран, после чего выполнит команду и продолжит с вами диалог.

Монитор, отопитель, кондиционер, дисплей и мультимедийная система.

Активировать голосового помощника	Голосовая команда: «Привет, Сяо Ни!» активирует интеллектуальный голосовой помощник.
Открыть/закрыть приложение	Открыть/закрыть (название приложения).
Системные операции	Переключить в ночной/дневной/автоматический режим.
Настройка яркости экрана	Увеличить яркость/уменьшить яркость/максимальная яркость/минимальная яркость.
Перелистывание страниц	Назад/предыдущая страница/назад/назад/предыдущая страница/следующая страница/далее/вперед.
Голосовое управление элементами интерфейса	Управление интерфейсом путем произнесения названий кнопок или переключателей на экране.
Навигация к пункту назначения	Навигация до Университета Сунь Ятсена / Я хочу поехать в Южно-Китайский технологический университет / Поехать в библиотеку Гуанчжоу.
Навигация к сохраненной точке	Навигация домой / Ехать домой, навигация на работу / Ехать на работу.
Выбор маршрута	Проложи самый быстрый путь до вокзала, поехать в аэропорт по скоростной магистрали (без использования скоростных магистралей), найти маршрут без пробок, перестроить маршрут.

Монитор, отопитель, кондиционер, дисплей и мультимедийная система.

Поиск объектов поблизости	Какие заправки есть рядом? Есть ли поблизости парковка?
Поиск по маршруту	Заправки по маршруту, сервисные центры по маршруту.
Карта	Вид по направлению движения / Переключить на вид по направлению движения, вид на север / Переключить на вид карты на север.
Музыка	Включи песни исполнителя XXX, включи трек XXX, предыдущий трек, следующий трек, пауза, возобновить воспроизведение.
Видео	Включи видео XX, предыдущее, следующее, пауза, возобновить воспроизведение, перемотка вперед, перемотка назад.
Управление звуком	Сделай громче, сделай тише, установи громкость на X, выключить звук, минимальная громкость.
Телефонный звонок	Позвони Чжан Саню, позвони на номер 138XX138XXX, перезвони.
Погода	Какая сегодня погода? Какая погода будет завтра? Какая погода в Шэньчжэне?
Bluetooth	Включи Bluetooth, выключи Bluetooth, подключись к Bluetooth, отключи Bluetooth.

WIFI	Включить WIFI, выключить WIFI, подключиться к WIFI, отключиться от WIFI.
Сеть	Включить сеть, выключить сеть, включить точку доступа, выключить точку доступа.
Кондиционер	Включить кондиционер, выключить кондиционер, установить температуру 20 градусов, переключить на внутреннюю/внешнюю циркуляцию. Обогрев переднего стекла, Обогрев заднего стекла, переключить режим охлаждения/обогрева кондиционера, увеличить поток воздуха, уменьшить поток воздуха.
Окно	Открыть/закрыть переднее левое окно, открыть/закрыть переднее правое окно, открыть/закрыть заднее левое окно, Открыть/закрыть заднее правое окно.
Внешнее освещение	Включить/выключить автоматический свет, включить/выключить фары, включить световое приветствие «С днем рождения»», включить/выключить задние противотуманные фары.
Внутреннее освещение	Включить/выключить атмосферную подсветку, установить красный цвет подсветки.
Зеркало	Разложить/сложить зеркала, включить/выключить подогрев зеркал.
Сиденье	Сдвинуть сиденье вперед/назад, включить/выключить подогрев сидений, включить массаж сидений. Включить вентиляцию сидений.
Электропривод двери багажника	Открыть/закрыть дверь багажника.

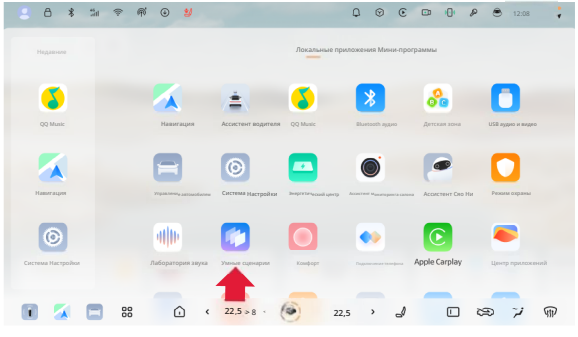
Открыть интерфейс AVM	Открыть систему панорамного обзора.

∗: при наличии

Примечание:

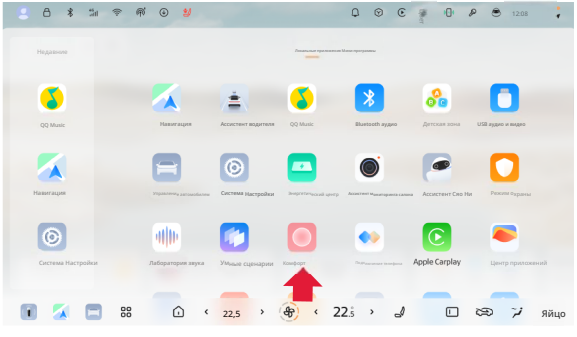
Вышеуказанные голосовые команды приведены только для ознакомления. Подробный список доступных команд см. в разделе «Навыки» приложения «Xiaoni Assistant» в мультимедийной системе. Перед использованием голосового управления убедитесь, что ваш автомобиль оснащен соответствующей функцией.

Умные сценарии



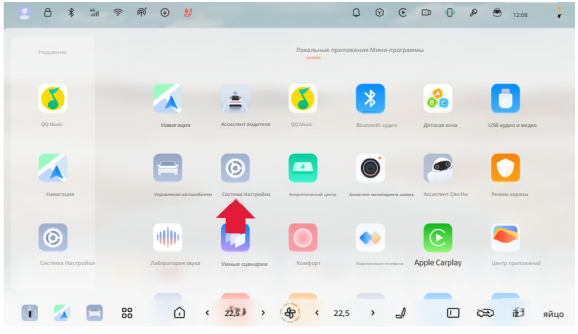
Умные сценарии предоставляют вам стандартные или пользовательские услуги, которые активируются в одно касание. Более подробную информацию можно найти в «Руководстве владельца».

Комфорт



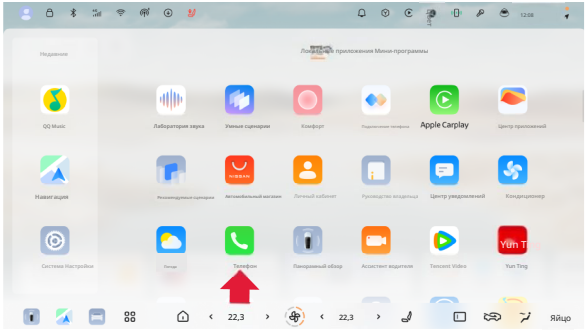
Функция «Свобода» объединяет возможности оборудования салона, создавая иммерсивную атмосферу, сопровождение для медитации и дыхательных практик, что обеспечивает вам пространство для полноценного отдыха. Порядок работы и инструкции по использованию см. в «Руководстве владельца» в локальном приложении.

Персонализация



Вы можете изменить настройки системы в соответствии с вашими предпочтениями. Подробности см. в «Руководстве владельца».

Система громкой связи Bluetooth



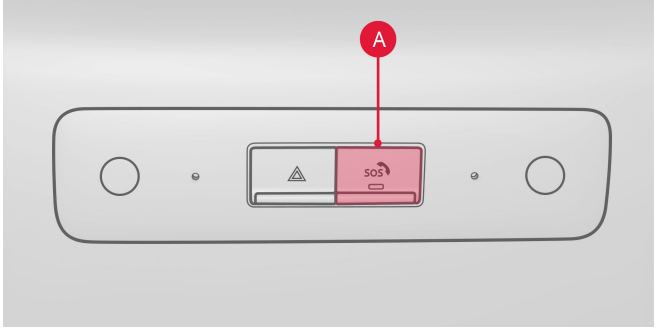
Система громкой связи Bluetooth совместима с мобильными телефонами, поддерживающими технологию Bluetooth, и позволяет устанавливать беспроводное соединение между телефоном и автомобильным модулем связи. Благодаря технологии Bluetooth вы можете совершать и принимать вызовы в режиме «свободные руки» с мобильного телефона, находясь в автомобиле. Подробную информацию см. в «Руководстве владельца».

Предупреждение:

Используйте телефон только после того, как остановите автомобиль в безопасном месте.

Служба спасения Ручной вызов экс-

тренных служб



При наличии сетевого подключения в экстренной ситуации вы можете нажать и удерживать кнопку SOS для отправки запроса о помощи в центр экстренной помощи Dongfeng Nissan. После того как прозвучит голосовое уведомление о начале вызова , вы можете снова нажать кнопку SOS для отмены вызова. После установления соединения вы не сможете принудительно завершить вызов.

Автоматический экстренный вызов

Если автомобиль подключен к сети, в случае столкновения и срабатывания подушек безопасности система автоматически отправит экстренный вызов для своевременного оказания вам помощи.

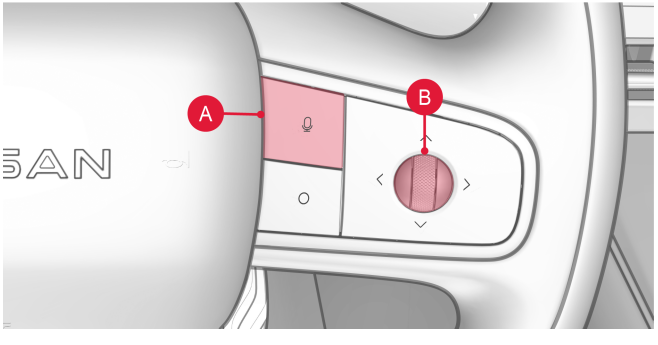
Дистанционное управление

Используйте приложение Dongfeng Nissan для дистанционной блокировки и разблокировки дверей, управления освещением, кондиционером, использования цифрового ключа Bluetooth и других функций, чтобы насладиться преимуществами современных технологий связи. Перед началом работы необходимо отсканировать QR-код для привязки автомобиля на экране головного устройства через приложение Dongfeng Nissan и завершить процесс регистрации и верификации личности.

Примечание: если Bluetooth не подключен, при выполнении более 30 дистанционных команд через приложение в сутки соответствующие функции будут временно ограничены; рекомендуется управлять автомобилем через Bluetooth при нахождении в непосредственной близости для обеспечения стабильной работы.

Переключатели на рулевом колесе

Переключатели на рулевом колесе используются для таких функций, как ответ на вызов, регулировка громкости и голосовое управление. Доступные функции и дизайн могут варьироваться в зависимости от модели автомобиля, комплектации и версии программного обеспечения.



Активация/деактивация голосового помощника

- Нажмите кнопку голосового управления Ⓐ на правой спице рулевого колеса, чтобы активировать или закрыть голосовой помощник.

Ответ на вызов / Завершение вызова

- При входящем вызове сдвиньте колесико Ⓑ влево, чтобы принять вызов.
- При входящем вызове сдвиньте колесико Ⓑ вправо, чтобы отклонить или завершить вызов.

Регулировка громкости

- Прокручивайте колесико Ⓑ вверх или вниз, чтобы настроить уровень громкости аудиосистемы.

Переключение элементов

- Сдвигайте колесико влево или вправо Ⓑ, чтобы перейти к предыдущему или следующему пункту.

Воспроизведение/пауза

- Нажмите на колесико мыши Ⓑ, чтобы воспроизвести или приостановить аудио.

Интерфейс USB (универсальная последовательная шина)

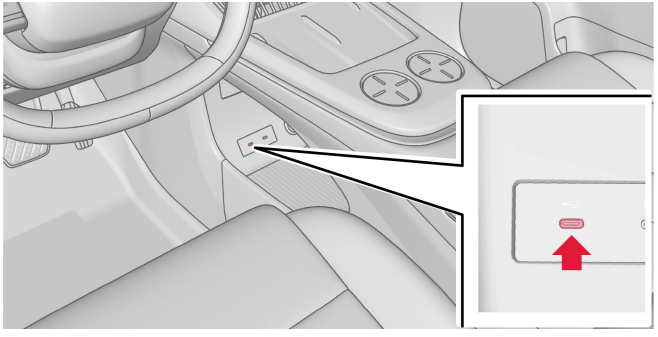
Предупреждение:

Не используйте USB-устройства во время управления автомобилем. Это может отвлечь вас от вождения. Отвлечение внимания может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной ДТП или привести к серьезным травмам.

Внимание:

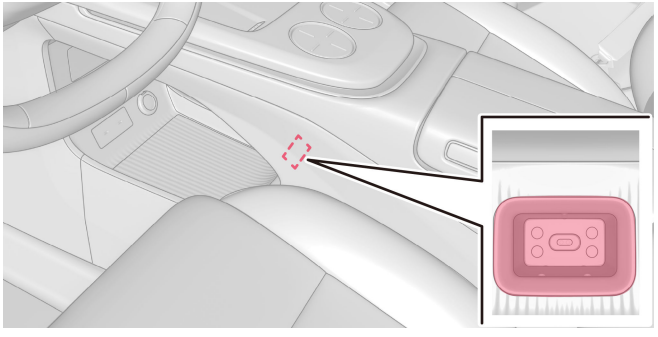
- Не вставляйте USB-устройство в USB-порт с применением силы. В зависимости от типа USB-порта, попытка вставить устройство под наклоном или в перевернутом виде может повредить порт. Убедитесь, что USB-устройство правильно подключено к разъему.
- Не оставляйте USB-кабель в местах, где его можно случайно зацепить. Рывок за кабель может привести к повреждению USB-порта.

По вопросам надлежащего использования и обслуживания устройства обращайтесь к руководству пользователя от производителя.



USB-разъем расположен под центральной консолью; вставьте в него USB-устройство.

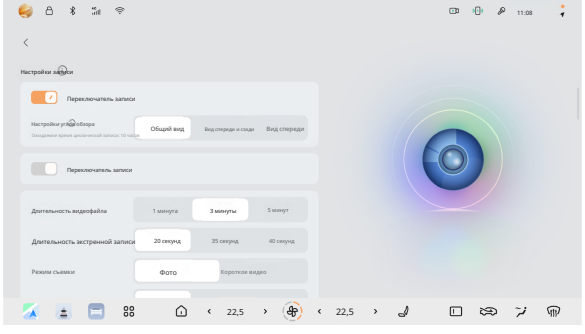
Умный магнитный ароматизатор (при наличии)

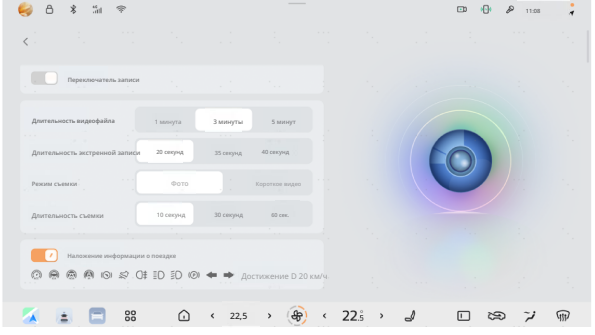


Ваш автомобиль оснащен разъемом для умного магнитного ароматизатора. Установите аромагенератор в положение, показанное на рисунке, затем перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Умные устройства» и нажмите «Добавить устройство». После того как автомобиль обнаружит «Ароматизатор», выполните сопряжение. Устройство готово к использованию сразу после успешного подключения.

Помощник водителя

Помощник водителя





Нажмите сенсорную кнопку настроек на главном экране помощника водителя, чтобы перейти в соответствующее меню.

- Переключатель видеозаписи: когда этот переключатель выключен, функции циклической записи и моментальной съемки недоступны. По умолчанию функция выключена. На экстренную запись состояние переключателя не влияет
- Настройка углов обзора: выбор количества ракурсов для циклической записи и сохранения снимков; по умолчанию включена запись со всех сторон: спереди, сзади, слева и справа. Экстренная запись не зависит от этого параметра: при срабатывании датчиков сохраняются видеофайлы со всех ракурсов.
- Запись звука: при включении данной опции видеорегистратор будет захватывать звук в салоне и добавлять его в видеозапись. По умолчанию настройка выключена.
- Длительность видео: настройка продолжительности одного файла циклической записи; по умолчанию установлено 3 мин.
- Удалить все видео: очистка USB-накопителя от всех видеофайлов. Перед выполнением операции убедитесь, что важные данные сохранены.

- 20 сек.: сохранение видеозаписи интервала за 5 сек. до и 15 сек. после момента срабатывания экстренной записи. Видеофайл.
- 35 сек.: сохранение видеозаписи интервала за 10 сек. до и 25 сек. после момента срабатывания экстренной записи.
- 40 сек.: сохранение видеозаписи интервала за 15 сек. до и 25 сек. после момента срабатывания экстренной записи.

- Режим захвата: настройка кнопки «Захват» на фотосъемку или запись короткого видео; по умолчанию выбран режим фотосъемки. Если выбран режим «Короткое видео», при нажатии кнопки «Захват» будет записан видеоролик определенной длительности.
- Время записи: длительность видео при выборе режима «Короткое видео». По умолчанию установлено 10 с.
- Наложение данных о поездке: настройка отображения информации о поездке на фото и видео. При включении этой функции система сохраняет актуальные данные во время съемки и накладывает их на изображения. По умолчанию функция включена.

Значок в строке состояния



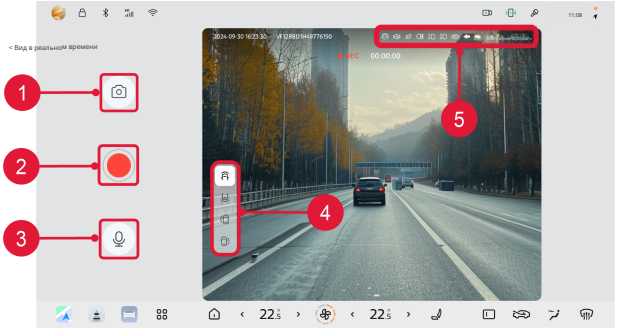
Отображать значок помощника водителя в строке состояния

При запуске помощника водителя его текущий статус отображается в строке состояния над центральным дисплеем. Нажмите на значок, чтобы открыть плавающее окно для просмотра статуса в режиме реального времени, или выберите «Перейти к помощнику» для перехода в главное меню.

Иконки в строке состояния ассистента вождения и их значения:

Иконка	Значение иконки
	Ассистент вождения в режиме активной записи . Иконка исчезнет после завершения записи .
	Ассистент вождения в режиме экстренной записи. Иконка исчезнет после завершения записи.
	Ассистент вождения в режиме циклической записи. В обычном режиме иконка постоянно отображается в строке состояния, указывая на текущую циклическую запись.
	Ошибка в работе ассистента вождения; использование функции невозможно.
	Функция ассистента вождения отключена, запись видео невозможна.

Предварительный просмотр в реальном времени



① Захват: при нажатии кнопки «Захват» будет выполнено фото или запись короткого видео в соответствии с заданным режимом захвата. Файлы коротких видео сохраняются на главной странице во вкладке «Видео», а на обложке файла отображается индикатор записи.

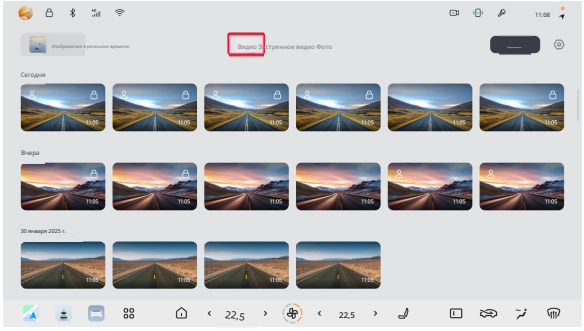
② Переключатель записи: нажмите для включения или выключения функции записи. При нажатии кнопки «Переключатель записи» статус записи изменится. В это время на экране справа по-прежнему будет отображаться текущее видео, но сохранение файлов будет зависеть от состояния переключателя. Как показано на рисунке ниже, при выключенном «Переключателе записи» кнопка слева становится серой и появляется уведомление о том, что запись остановлена. Это означает, что устройство больше не ведет запись, а поддерживает только функцию предварительного просмотра в реальном времени.

③ Переключатель записи: при нажатии кнопки «Переключатель записи» текущий статус записи будет изменен. При этом правая часть экрана по-прежнему будет отображать видеопоток, однако система будет определять необходимость сохранения видео в зависимости от состояния переключателя. Как показано на рисунке ниже, при выключенном состоянии кнопка слева становится неактивной (серой) и появляется уведомление об отключении записи. Это означает, что ассистент вождения прекратил запись видео и поддерживает только функцию предварительного просмотра в реальном времени.

④ Контроллер переключения ракурса: в правой части страницы предварительного просмотра расположен контроллер для управления отображением видео. С его помощью можно переключать ракурсы обзора: сверху вниз представлены передний, задний, левый и правый виды.

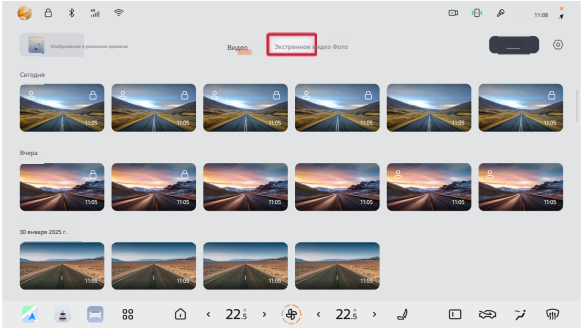
⑤ Зона отображения информации о вождении: над областью предварительного просмотра в правой части экрана находится зона отображения данных о поездке. При активации функции «Наложение информации о вождении» данные о параметрах движения автомобиля будут записываться параллельно с видеофайлом.

Циклическая запись



При включенной функции «Переключатель записи» приложение «Автопомощник» запускается автоматически при включении зажигания автомобиля и начинает циклическую запись. В процессе циклической записи файлы сохраняются каждые 3 минуты (интервал можно изменить в настройках). Циклическая запись ведется непрерывно во время работы автомобиля. При создании моментального снимка или активации экстренной записи текущий процесс циклической записи не прерывается, продолжая выполняться в фоновом режиме и сохранять видео.

Экстренная запись



Функция экстренной записи включена по умолчанию: при ее активации помощник водителя автоматически начинает запись экстренного видео и сохраняет файл. Экстренная запись включает 10 секунд видео до момента срабатывания и 25 секунд после (продолжительность можно настроить).

При запуске экстренной записи текущие циклическая и ручная записи не прерываются и продолжают выполняться в фоновом режиме.

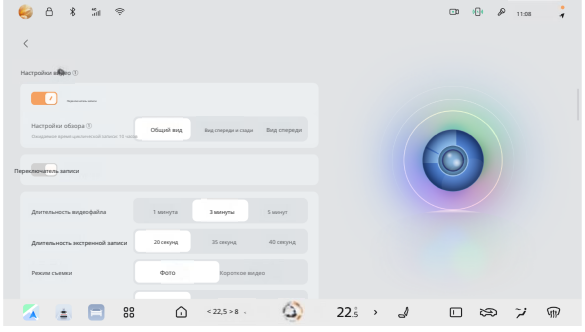
Функция экстренной записи срабатывает в следующих случаях:

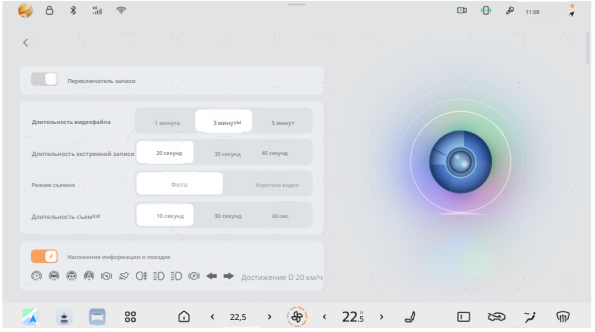
- При экстренном торможении автомобиля на скорости от 16 км/ч.
- При получении соответствующих сигналов от системы помощи водителю.
- При срабатывании сигнала ABS.
- При столкновении автомобиля и срабатывании подушек безопасности.

Циклическая перезапись

Видео, экстренные видео и фотографии хранятся в отдельных папках. Когда объем файлов в соответствующей папке достигает максимальной емкости, новые файлы будут перезаписывать самые старые записи, при этом содержимое других папок останется без изменений. Пожалуйста, своевременно выполняйте резервное копирование, очистку или блокировку файлов, чтобы предотвратить удаление важных данных в процессе циклической перезаписи.

Настройки помощника вождения





Нажмите сенсорную кнопку настроек на главном экране помощника водителя, чтобы перейти в соответствующее меню.

- Переключатель видеозаписи: когда этот переключатель выключен, функции циклической записи и моментальной съемки недоступны. По умолчанию функция выключена. На экстренную запись состояние переключателя не влияет
- Настройка углов обзора: выбор количества ракурсов для циклической записи и сохранения снимков; по умолчанию включена запись со всех сторон: спереди, сзади, слева и справа. Экстренная запись не зависит от этого параметра: при срабатывании датчиков сохраняются видеофайлы со всех ракурсов.
- Запись звука: при включении данной опции видеорегистратор будет захватывать звук в салоне и добавлять его в видеозапись. По умолчанию настройка выключена.
- Длительность видео: настройка продолжительности одного файла циклической записи; по умолчанию установлено 3 мин.
- Удалить все видео: очистка USB-накопителя от всех видеофайлов. Перед выполнением операции убедитесь, что важные данные сохранены.

- 20 сек.: сохранение видеозаписи интервала за 5 сек. до и 15 сек. после момента срабатывания экстренной записи. Видеофайл.
- 35 сек.: сохранение видеозаписи интервала за 10 сек. до и 25 сек. после момента срабатывания экстренной записи.
- 40 сек.: сохранение видеозаписи интервала за 15 сек. до и 25 сек. после момента срабатывания экстренной записи.

- Режим захвата: настройка кнопки «Захват» на фотосъемку или запись короткого видео; по умолчанию выбран режим фотосъемки. Если выбран режим «Короткое видео», при нажатии кнопки «Захват» будет записан видеоролик определенной длительности.
- Время записи: длительность видео при выборе режима «Короткое видео». По умолчанию установлено 10 с.
- Наложение данных о поездке: настройка отображения информации о поездке на фото и видео. При включении этой функции система сохраняет актуальные данные во время съемки и накладывает их на изображения. По умолчанию функция включена.

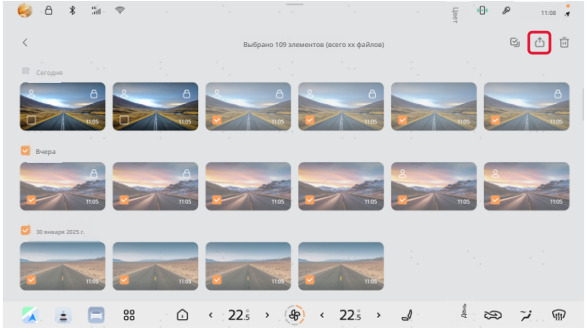
Экспорт файлов

Файлы, записанные видеорегистратором, хранятся в системе автомобиля. При необходимости вы можете экспортировать их на USB-накопитель или в мобильное приложение с помощью встроенных функций.

Процедура экспорта



На рисунке показана страница экспорта одного файла



На рисунке показана страница массового выбора файлов

Экспорт одного файла: на «Главной странице» видеорегистратора выберите нужный файл, чтобы перейти на страницу просмотра, затем нажмите кнопку «Экспорт файлов» и выберите способ экспорта.

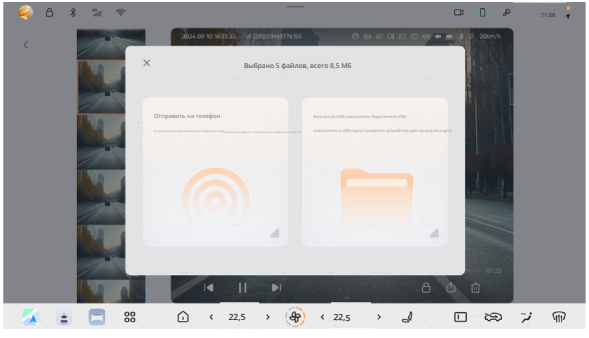
Массовый экспорт файлов: на «Главной странице» видеорегистратора нажмите кнопку «Изменить» или нажмите и удерживайте обложку файла, чтобы войти в режим массового редактирования, выберите файлы, затем нажмите кнопку «Экспорт файлов» и выберите способ экспорта.

Экспорт на устройство

В приложении доступны функции экспорта на USB-накопитель и на мобильное устройство.

Внимание:

- Не извлекайте USB-накопитель во время экспорта файлов, иначе это может привести к повреждению файлов или самого накопителя. Если необходимо извлечь накопитель, сделайте это после завершения или отмены экспорта.
- За один раз на мобильный телефон можно отправить не более 9 файлов. Несколько ракурсов одного видео или фотографии считаются отдельными файлами (например, одно панорамное видео или фото будет считаться за 4 файла).
- Во время передачи файлов убедитесь, что точка доступа автомобиля и Wi-Fi на телефоне включены, а также оставайтесь на странице передачи, чтобы избежать прерывания процесса.



Экспорт на USB-накопитель: если USB-накопитель подключен, вы можете выбрать экспорт файлов на него. При использовании этого способа убедитесь, что накопитель подключен, а на нем достаточно свободного места, чтобы избежать ошибок при экспорте. Отмена процесса экспорта приведет к остановке текущей операции, уже экспортированные файлы будут сохранены на USB-накопителе. Вы получите текстовое и звуковое уведомление о статусе экспорта.

Экспорт в мобильное приложение: выберите «Отправить на телефон» и отсканируйте QR-код, представленный ниже, с помощью мобильного приложения «Dongfeng Nissan». После сканирования приложение автоматически установит соединение с точкой доступа головного устройства. Передача файлов в галерею телефона начнется сразу после успешного подключения. Отмена процесса передачи прервет экспорт файлов; уже экспортированные данные останутся в памяти телефона. По завершении экспорта (успешном или неудачном) система выдаст текстовое и звуковое уведомление.

При достижении лимита количества блокировка новых видео данного типа станет невозможной. Перед выполнением новой блокировки необходимо уменьшить количество уже заблокированных файлов.

Блокировка файла



В приложении предусмотрена функция блокировки файлов. На странице просмотра файлов нажмите кнопку «Блокировка файла» в правом нижнем углу. Заблокированные файлы защищены от циклической перезаписи; чтобы удалить их, необходимо сначала снять блокировку или выполнить удаление вручную.

Чтобы гарантировать наличие свободного места для записи, установлено ограничение на количество заблокированных файлов: для обычных видео — 10 групп, для экстренных видео — 20 групп, для фотографий — 50 групп. Одна группа файлов включает все ракурсы для отдельного события. Например, при настройке «все ракурсы» группа состоит из 4 файлов ; при настройке «передний ракурс» — из 1 файла. При достижении лимита блоки

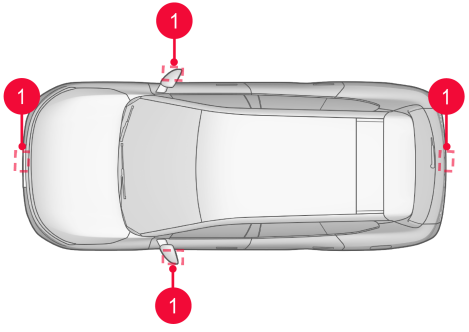
Монитор, отопитель, кондиционер, дисплей и мультимедийная система.

Режим охраны

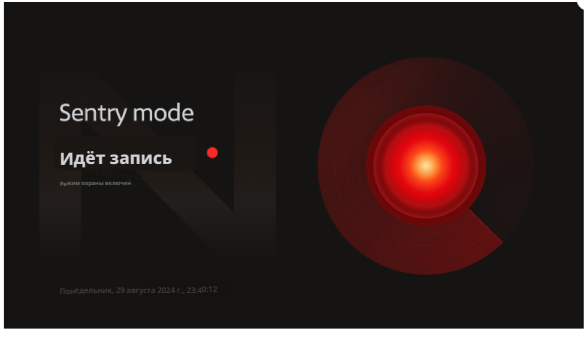
Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию режима охраны может привести к повреждению автомобиля или сбою записи.

- При активации функции зеркала заднего вида будут разложены. Убедитесь, что с обеих сторон автомобиля достаточно свободного пространства во избежание повреждений.
- Работа режима охраны расходует заряд аккумулятора. Пожалуйста, планируйте свои поездки с учетом необходимого запаса энергии.
- Объем памяти для сохранения видео в режиме Sentry Mode ограничен. Пожалуйста, своевременно переносите важные видеозаписи на USB-накопитель.
- Режим Sentry Mode не способен распознать абсолютно все нештатные ситуации. Таким образом, Sentry Mode является лишь вспомогательной функцией для мониторинга при парковке. Пожалуйста, внимательно оценивайте окружающую обстановку и не полагайтесь исключительно на возможности данной системы.



Режим Sentry Mode использует четыре камеры типа «рыбий глаз»① и штатные датчики автомобиля для обнаружения приближающихся людей, а также для фиксации вибраций кузова.



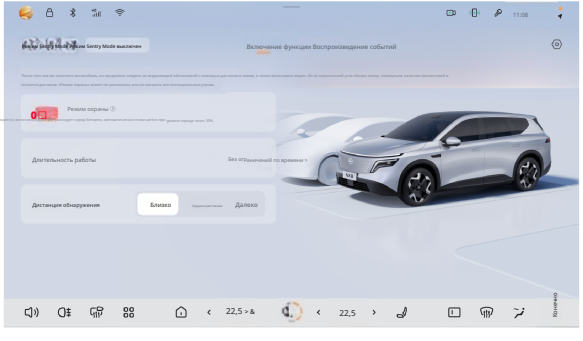
Режим охраны начнет запись видео на борту автомобиля, когда система распознавания изображений зафиксирует одну из следующих ситуаций: видео.

- При фиксации вибрации или столкновения бортовыми датчиками автомобиля.
- При обнаружении камерами AVM подозрительных лиц, транспортных средств или немоторизованных средств, которые находятся в непосредственной близости или задерживаются рядом.

Примечание:

- Условия активации режима охраны: через 30 секунд после выключения питания и запирания автомобиля при уровне заряда выше 20%.
- При начале записи в режиме охраны: включаются фары, мигают указатели поворота, а на центральном дисплее отображается индикация процесса записи.

Как включить/выключить режим охраны



Когда автомобиль включен, нажмите , затем выберите «Режим охраны» для перехода в настройки. Нажмите «Режим охраны», чтобы включить или выключить функцию.

Нажмите «Длительность работы», чтобы задать время включения за один сеанс.

Нажмите на параметры справа от пункта «Дистанция обнаружения», чтобы выбрать «Близко», «Средне» или «Далеко».

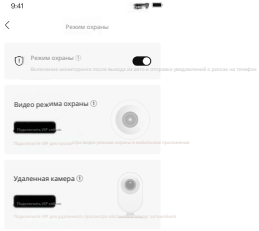
После активации переключателя автомобиль с помощью датчиков и камер непрерывно контролирует окружающую обстановку и записывает видео при обнаружении рисков. В случае фиксации инцидента срабатывает охранная сигнализация.

Примечание:

- По умолчанию режим охраны отключен при поставке автомобиля с завода.
- При включенном режиме охраны расходуется заряд аккумулятора автомобиля. Когда уровень заряда автомобиля падает ниже 20%, режим охраны автоматически отключается.
- При включении режима охраны зеркала заднего вида раскладываются. Убедитесь, что по бокам достаточно свободного пространства во избежание повреждений.
- В режиме охраны заряд аккумулятора расходуется непрерывно, поэтому убедитесь, что уровень заряда достаточен.

Просмотр видео с камер наблюдения и удаленных камер в мобильном приложении

Помимо просмотра видеозаписей режима охраны в автомобиле, вы можете просматривать видео событий с высоким уровнем риска через мобильное приложение или следить за обстановкой вокруг автомобиля в режиме реального времени для оперативного реагирования.



Владельцы могут просмотреть записи по пути: мобильное приложение Dongfeng Nissan — вкладка «Мой автомобиль» — Режим охраны — Видео режима охраны, Удаленная камера.

Примечание:

- В соответствии с требованиями законодательства, на видео и изображениях с камер, просматриваемых удаленно через мобильное приложение, лица, номерные знаки и другие данные скрыты с помощью маскировки. Видео, сохраняемые локально в памяти автомобиля, не маскируются.
- Объем облачного хранилища для видео режима охраны и время работы функции удаленной камеры ограничены; ознакомьтесь с подробной информацией при оформлении подписки в мобильном приложении.
- Для экономии места в облачном хранилище и максимизации количества сохраняемых записей автомобиль загружает только видео с высоким уровнем риска; длительность таких фрагментов может быть сокращена.
- Загрузка видео может занять некоторое время в зависимости от качества сетевого соединения автомобиля. Вы также можете следить за обстановкой вокруг автомобиля в режиме реального времени с помощью функции удаленного доступа к камере.

Монитор, отопитель, кондиционер, дисплей и мультимедийная система.

- Функции просмотра видео с камер Sentry Mode и удаленного доступа к камерам доступны через мобильное приложение. Функция удаленного доступа к камерам включена по умолчанию. Если вы не хотите ее использовать, ее можно отключить в настройках приложения Sentry.
- Данная функция требует наличия платной подписки в мобильном приложении и доступна только владельцам автомобиля. Локальный режим Sentry, работающий через головное устройство автомобиля, предоставляется бесплатно.

Ограничения режима Sentry

Предупреждение:

Ниже указаны системные ограничения режима Sentry. Алгоритмы распознавания находятся в процессе постоянной оптимизации, и эффективность обнаружения будет улучшаться по мере обновления программного обеспечения:

- В условиях недостаточной освещенности работа функции визуального обнаружения ограничена техническими возможностями системы.
- Опасные действия или события происходят в слепых зонах системы.
- При отсутствии вибраций автомобиля и слабом освещении система может не зафиксировать незначительные повреждения (царапины).
- Обнаружена неисправность автомобиля или системный сбой, режим охраны временно недоступен.
- При недостаточном освещении функции обнаружения ограничены, что может снизить эффективность работы.
- При перекрытии камеры (полном или частичном, например, из-за грязи или влаги) функции обнаружения ограничены, что может снизить эффективность работы.

Режим охраны будет остановлен в следующих случаях:

- Изменение состояния питания автомобиля вследствие разблокировки или других действий.
- Уровень заряда тяговой батареи < 20%.
- Обнаружена неисправность автомобиля или системный сбой.
- Выполняется обновление ПО (OTA).

Запуск и вождение

Перед запуском автомобиля

Предупреждение：

Груз, его распределение и дополнительное оборудование (например, прицеп) могут существенно изменить ходовые качества автомобиля. Поэтому необходимо соответствующим образом скорректировать манеру вождения и скорость. Особенно при значительной нагрузке необходимо снизить скорость.

- Убедитесь в отсутствии препятствий вокруг автомобиля.
- Проведите визуальный осмотр внешнего вида и состояния шин.
- Проверьте соответствие давления в шинах норме.
- Убедитесь, что все окна и световые приборы чистые и обеспечивают хороший обзор.
- Отрегулируйте положение сиденья.
- Отрегулируйте положение салонного и наружных зеркал заднего вида.
- Водитель обязан пристегнуться и потребовать, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями безопасности.
- Проверьте, закрыты ли все двери.
- Проверьте исправность работы предупреждающих и индикаторных ламп при включенном зажигании.
- Регулярно проверяйте выполнение работ, указанных в разделе «Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт».

Меры предосторожности при запуске двигателя и вождении

Предупреждение：

- Никогда не оставляйте в автомобиле без присмотра детей, взрослых, нуждающихся в уходе, или домашних животных. Они могут непреднамеренно привести автомобиль в движение, что приведет к случайным травмам их самих или других лиц. Кроме того, в жаркую солнечную погоду температура внутри закрытого автомобиля быстро повышается , что может нанести серьезный или даже смертельный вред людям или животным.
- Внимательно следите за детьми рядом с автомобилем, чтобы они не могли забраться в багажник и оказаться запертыми внутри, что чревато серьезными травмами. Если автомобиль не используется, закрывайте дверь багажного отделения, ставьте автомобиль на охрану и храните ключи в недоступном для детей месте.
- Надежно закрепите весь груз с помощью веревок или ремней, чтобы предотвратить его скольжение или смещение.

Система контроля давления в шинах（TPMS）

Ежемесячно проверяйте давление в холодных шинах и доводите его до значений, рекомендованных производителем автомобиля (указаны на информационной табличке с данными о давлении в шинах). (Если размер шин на вашем автомобиле отличается от размеров, рекомендованных компанией Dongfeng Nissan, вам необходимо самостоятельно определить правильное давление для этих шин.)

В качестве дополнительной меры безопасности ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS). Индикатор низкого давления в шинах загорается, если давление в одном или нескольких колесах значительно ниже нормы. Соответственно, если загорелся индикатор низкого давления, необходимо как можно скорее остановиться, проверить шины и подкачать их до требуемого уровня. Эксплуатация автомобиля при значительно пониженном давлении в шинах приводит к их перегреву

и преждевременному выходу из строя. Недостаточное давление в шинах также снижает запас хода и срок службы протектора, а также может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения.

Обратите внимание: система TPMS не заменяет собой надлежащее техническое обслуживание шин. Водитель по-прежнему несет ответственность за поддержание корректного давления в шинах, даже если падение давления не достигло уровня, при котором срабатывает индикатор низкого давления TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который загорается при обнаружении сбоев в работе системы. Индикатор неисправности TPMS совмещен с контрольной лампой низкого давления в шинах. При обнаружении неисправности индикатор мигает в течение примерно одной минуты, после чего начинает гореть непрерывно. Если индикатор неисправности горит, система может не обнаружить падение давления в шинах или не уведомить об этом водителя. TPMS может выйти из строя по ряду причин; в частности, установка новых шин либо перестановка шин или колес может привести к некорректной работе системы. После замены одной или нескольких шин или колес на автомобиле обязательно проверяйте индикатор неисправности TPMS, чтобы убедиться, что выполненные работы не препятствуют нормальному функционированию системы.

Дополнительная информация

- После включения питания автомобиля на приборной панели отображается текущее давление в шинах. Система не способна отслеживать внезапное падение давления в шинах (например, при разрыве шины во время движения).
- При регулировке давления в шинах контрольная лампа низкого давления может не погаснуть автоматически. После доведения давления в шинах до рекомендуемого значения необходимо проехать на автомобиле со скоростью не менее 25 км/ч для активации системы TPMS и выключения контрольной лампы низкого давления в шинах. Используйте манометр для проверки давления в шинах.
- При включении контрольной лампы низкого давления в шинах и обнаружении снижения давления на комбинации приборов отображается предупреждение «Низкое давление, подкачайте шины». После выключения контрольной лампы низкого давления в шинах предупреждение «Низкое давление, подкачайте шины» исчезает.

Если сигнальная лампа низкого давления в шинах загорается из-за неисправности системы TPMS, предупреждение «Низкое давление, подкачайте шины» не отображается.

- Давление в шинах меняется в зависимости от нагрева во время движения автомобиля и колебаний наружной температуры. Не сбрасывайте давление в шинах сразу после поездки, так как после движения оно повышается . Низкая наружная температура снижает температуру воздуха внутри шин, что приводит к падению давления. Это может вызвать включение сигнальной лампы низкого давления в шинах. Если сигнальная лампа загорелась при низкой температуре окружающей среды, проверьте давление во всех четырех шинах.
- Вы также можете проверить давление во всех шинах на приборной панели . (См. «Информация на приборной панели»)

Для получения дополнительной информации см. «Контрольная лампа низкого давления в шинах».

Предупреждение:

- Если во время движения загорелась контрольная лампа низкого давления в шинах, избегайте резких поворотов и экстренного торможения, снизьте скорость, как можно скорее съедьте в безопасное место и остановитесь. Движение при низком давлении в шинах может привести к необратимому повреждению шин, повышению вероятности их выхода из строя, а также может стать причиной серьезного повреждения автомобиля и аварии, ведущей к тяжелым травмам. Проверьте давление во всех четырех шинах. Отрегулируйте давление в шинах до уровня, рекомендованного на индикаторе давления в шинах приборной панели, чтобы погасить сигнализатор низкого давления. Если шина спущена, как можно скорее воспользуйтесь герметиком для ремонта шин. (См. раздел «Спущенная шина»)
- Установка шин, не одобренных компанией Dongfeng Nissan, может повлиять на работу системы TPMS.
- Dongfeng Nissan рекомендует использовать только оригинальный герметик для ремонта шин, входящий в комплект поставки автомобиля. Использование других герметиков может повредить клапан и привести к падению давления в шинах. После использования герметика для ремонта шин как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Внимание:

- Если на колеса установлены цепи противоскольжения или колеса застряли в снегу, система TPMS может функционировать некорректно.
- Не наклеивайте на стекла металлизированную пленку и не устанавливайте на них какие-либо металлические элементы (антенны и т. д.). Это может привести к ухудшению приема сигнала от датчиков давления в шинах, вследствие чего система TPMS может выйти из строя.

Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы TPMS, вызывая включение контрольной лампы низкого давления в шинах. К таким случаям относятся:

- Нахождение поблизости от автомобиля устройств или электронного оборудования, использующих аналогичные радиочастоты.
- Использование внутри автомобиля или в непосредственной близости от него передатчиков, работающих на близких частотах.
- Использование компьютера (или аналогичного устройства) или преобразователя DC/AC внутри автомобиля или вблизи него.

Контрольная лампа низкого давления в шинах может загореться в следующих случаях:

- Если автомобиль оснащен колесами и шинами, не имеющими системы TPMS.
- Если система TPMS была заменена, но идентификационные данные еще не зарегистрированы.
- Если установленные колеса не соответствуют колесам, изначально рекомендованным Dongfeng Nissan.

Осторожное вождение

Адаптация стиля вождения к дорожным условиям является обязательным условием для обеспечения безопасности и комфорта. Водитель обязан хорошо понимать особенности управления автомобилем в специфических условиях.

Размещение багажа

Характер груза, его распределение и наличие дополнительного оборудования (тягово-сцепные устройства, багажники на крыше и т. д.) существенно влияют на ходовые качества автомобиля. В связи с этим необходимо соответствующим образом корректировать стиль вождения и скоростной режим.

Вождение в условиях повышенной влажности

- Избегайте резкого ускорения или экстренного торможения.
- Избегайте резких поворотов или внезапной смены полосы движения.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

При движении по участкам с лужами или потоками воды снизьте скорость во избежание аквапланирования и потери управления. Изношенные шины повышают этот риск.

Зимнее вождение

- Соблюдайте осторожность при вождении.
- Избегайте резкого ускорения или экстренного торможения.
- Избегайте резких поворотов или внезапной смены полосы движения.
- Избегайте резкого руления.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Состояние электропитания автомобиля

Меры предосторожности при работе с системой электропитания автомобиля

Внимание:

В случае возникновения чрезвычайной ситуации во время движения, после полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза, нажмите и удерживайте кнопку P (парковка) более 5 секунд для экстренного отключения питания автомобиля и прекращения передачи тягового усилия.

Система смарт-ключа

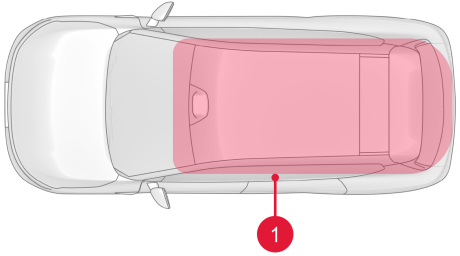
Система интеллектуального ключа позволяет переводить автомобиль в состояние питания, не доставая ключ из кармана или сумки. На работу системы интеллектуального ключа влияют условия эксплуатации и/или внешние факторы . На приборной панели отображаются соответствующие предупреждения и информационные сообщения (см. раздел «Предупреждения и сообщения»).

Примечание:

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе интеллектуальный ключ.
- Покидая автомобиль, ни в коем случае не оставляйте в нем интеллектуальный ключ.
- Если с помощью ключа дистанционного управления не удается разблокировать автомобиль, попробуйте нажать и удерживать переключатель двери багажного отделения в течение 5 секунд. Когда задние комбинированные фонари мигнут, это будет означать, что 12В литиевая батарея успешно активирована, и вы сможете снова использовать ключ для разблокировки. После успешной активации 12В литиевой батареи необходимо запустить систему питания автомобиля в течение 1 минуты, в противном случае питание снова отключится, и процедуру активации 12В литиевой батареи потребуется выполнить повторно. Если после длительного нажатия на переключатель багажника

При активации литиевой батареи 12 В зарядите её как можно скорее. (См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника»).

Рабочий диапазон



Функцию интеллектуального ключа для перевода автомобиля в режим питания можно использовать только в том случае, если ключ находится в пределах установленного диапазона действия①.

При низком уровне заряда батареи интеллектуального ключа или при наличии сильных электромагнитных помех в месте использования диапазон действия системы сокращается, что может привести к сбоям в её работе.

Если интеллектуальный ключ находится в пределах диапазона действия, любой человек (даже не имеющий при себе ключа) может перевести автомобиль в режим питания:

- Смарт-ключ может не работать, если он находится на приборной панели, в перчаточном ящике, кармане двери или в углах салона автомобиля.

- Смарт-ключ может сработать, если он находится снаружи автомобиля рядом с дверями или окнами.

Система питания автомобиля

При разблокированном автомобиле состояние системы питания меняется следующим образом:

- Разблокировка автомобиля переводит его в состояние «ACC».
- При посадке на сиденье водителя или нажатии на педаль тормоза система питания переключается в состояние «ВКЛ» (ON).

Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение «D» или «R»; загоревшийся на приборной панели индикатор готовности READY означает, что автомобиль запущен.

Состояние питания

Состояние ACC

В этом состоянии можно включить питание электрических принадлежностей.

Состояние включения питания

В этом состоянии все системы питания активированы, автомобиль не находится в статусе «Статус ГОТОВ», можно перевести автомобиль в статус «Статус ГОТОВ».

Статус ГОТОВ

В этом режиме система электромобиля (EV) и электрические компоненты активны, автомобиль готов к движению.

Внимание:

Не оставляйте автомобиль в положении «ACC» на длительное время, если питание системы не активировано, во избежание глубокого разряда литиевой аккумуляторной батареи 12В.

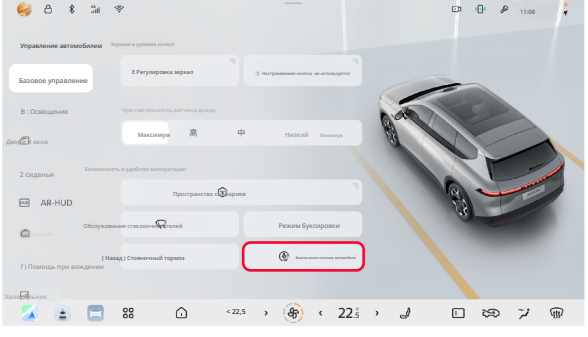
Выключение питания автомобиля

После активации питания автомобиля вы можете выключить его одним из следующих способов.

Стандартное выключение питания

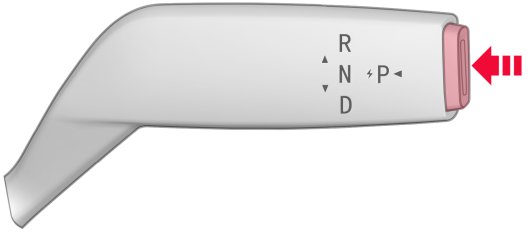
Выйдите из автомобиля, закройте все двери и заблокируйте их с помощью смарт-ключа, Bluetooth-ключа или приложения Dongfeng Nissan; после блокировки питание автомобиля отключится автоматически.

Выключение питания через центральный дисплей



Когда автомобиль неподвижен, откройте интерфейс управления автомобилем (см. раздел «Руководство по интерфейсу»), перейдите в «Базовое управление», затем выберите «Выключение питания автомобиля» и следуйте экранным инструкциям для выключения питания.

Аварийное выключение питания

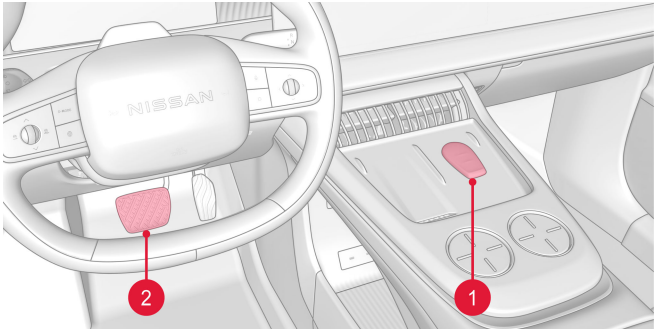


Если по особым причинам (например, при зависании дисплея) функция выключения питания через центральный экран недоступна, можно выполнить аварийное выключение, нажав и удерживая кнопку «P» (парковка) (за исключением периода обновления OTA).

Примечание:

Во время аварийного выключения питания при нажатии и удержании кнопки «P» (парковка) на приборной панели отобразится соответствующее уведомление. Продолжайте удерживать кнопку «P» (парковка) до тех пор, пока автомобиль не перейдет в состояние выключенного питания.

Батарея смарт-ключа разряжена



Если батарея смарт-ключа разряжена или внешние условия препятствуют его работе, выполните следующие действия, чтобы перевести автомобиль в режим питания:

1. Установите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка).
2. Как показано на рисунке, поместите смарт-ключ ① в передний отсек для хранения под приборной панелью.
3. С усилием нажмите на педаль тормоза ②.

Примечание:

- При переключении автомобиля из состояния «включено» в состояние «выключено» на приборной панели может появиться предупреждение «Низкий заряд батареи ключа», даже если смарт-ключ находится в салоне. Это не является неисправностью.
- Если на приборной панели отображается предупреждение «Низкий заряд батареи ключа», как можно скорее замените элемент питания смарт-ключа (см. раздел «Батарейка смарт-ключа»).

Запуск системы EV (электромобиля)

1. Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
2. Убедитесь, что автомобиль находится в состоянии «включено».
3. Убедитесь, что селектор передач установлен в положение «P» (парковка).
4. Нажмите на педаль тормоза, затем переведите рычаг переключения передач из положения «P» (парковка); после этого на приборной панели загорится индикатор готовности системы привода READY.
5. Для выключения системы EV (электромобиля) припаркуйте автомобиль в безопасном месте и нажмите кнопку P (парковка).

Управление автомобилем

Электронная система управления переключением передач

Данный автомобиль оснащен электронной системой управления переключением передач, обеспечивающей максимальную эффективность использования электроэнергии и плавность хода.

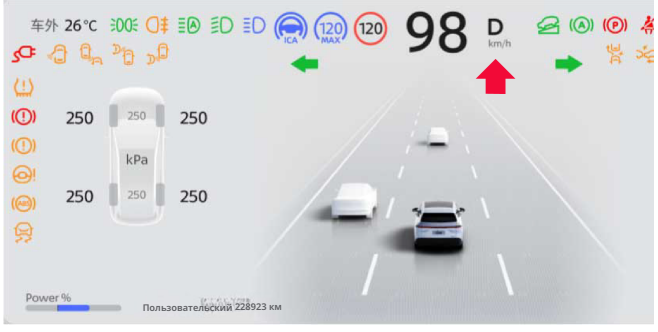
Запуск автомобиля

1. При включенном зажигании закройте дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
2. Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач из положения «P» (парковка) в положение «D» (движение) или «R» (задний ход). В этот момент на приборной панели загорится индикатор готовности системы привода READY, и автомобиль автоматически снимется с электронного стояночного тормоза.
3. Отпустите педаль тормоза, затем слегка нажмите на педаль акселератора, и автомобиль плавно начнет движение.

Примечание:

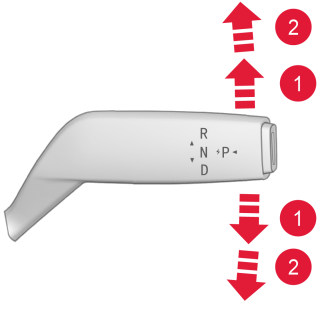
- Нажмите на педаль тормоза: переключение передач должно выполняться только при полной остановке автомобиля и нажатой педали тормоза.
- При переключении передач с нажатой педалью тормоза не допускайте случайного нажатия на педаль акселератора, так как это может привести к резкому ускорению автомобиля после включения передачи и спровоцировать аварию.
- Проверьте рычаг переключения передач — убедитесь, что рычаг находится в нужном положении.

Индикатор передач



Когда автомобиль включен, индикатор передач отображает положение рычага переключения передач.

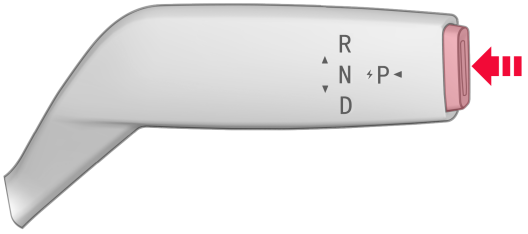
Рычаг переключения передач



Когда автомобиль выключен, рычаг переключения передач невозможно перевести в другое положение.

Когда автомобиль включен и находится в Статус ГОТОВ, нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач вверх или вниз, чтобы переключиться из положения «P» (парковка) в любую другую передачу.

P (парковка)



Используйте этот режим при парковке или при выходе автомобиля из Статус ГОТОВ. Перед нажатием кнопки P обязательно убедитесь , что автомобиль полностью остановился.

Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, затем нажмите кнопку P, чтобы переключить передачу в положение «P» (парковка).

R (Задний ход)

Используйте эту передачу для движения задним ходом. Перед включением передачи «R» (задний ход) убедитесь, что автомобиль полностью остановился.

При нахождении рычага в положении «P» (парковка) или «D» (движение) нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг вверх в положение ②, чтобы включить передачу «R» (задний ход).

При нахождении рычага в положении «N» (нейтральная передача) нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг вверх в положение ②, чтобы включить передачу «R» (задний ход).

N (Нейтральная передача)

Отсутствие передачи усилия на колеса для движения вперед или назад.

Когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка), нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг вверх или вниз в положение ① для включения режима «N» (нейтраль).

Когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (движение) или «R» (задний ход), переместите рычаг вверх или вниз в положение ① для включения режима «N» (нейтраль).

Примечание:

Во время движения автомобиля запрещается переключать рычаг в положение «N» (нейтраль) для движения накатом, так как это может привести к повреждению трансмиссии.

D (движение): используйте это поло-

жение для движения вперед.

Когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка) или «R» (задний ход), нажмите на педаль тормоза и переместите рычаг вниз в положение ② для включения режима «D» (движение).

Когда селектор передач находится в положении «N» (нейтраль), нажмите на педаль тормоза и переместите селектор вниз в положение ② для переключения в режим «D» (движение).

Режим вождения

Ваш автомобиль оснащен пятью режимами вождения: «Комфорт», «Спорт», «Стандарт», «Пользовательский» и «AI-ассистент».

Комфорт

Плавный отклик двигателя, повышенный комфорт при поездке.

Спорт

Быстрый отклик двигателя, максимальное удовольствие от вождения.

Стандарт

Сбалансированный отклик двигателя, сочетающий запас хода и динамические характеристики.

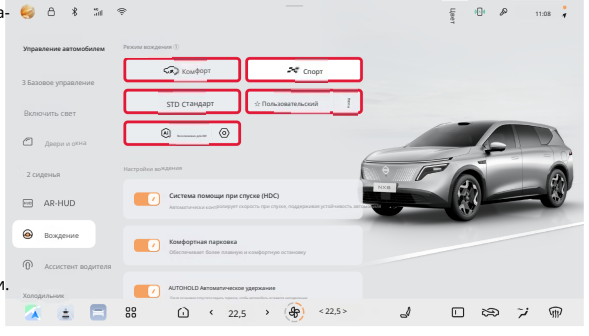
Пользовательский

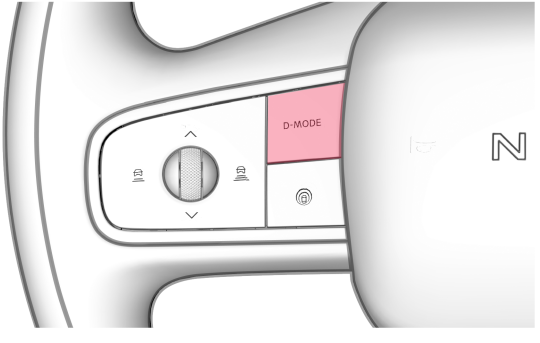
Возможность гибкой настройки функций автомобиля для получения персонализированного удовольствия от вождения.

Эксклюзивно для ИИ

После настройки функций автомобиля транспортное средство будет регулировать их работу в режиме реального времени в зависимости от заданных параметров и дорожных условий.

Переключение режимов движения





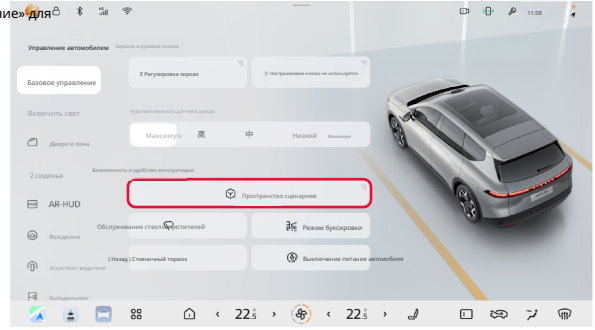
Когда автомобиль находится во включенном состоянии, переключение режимов вождения возможно следующими способами:

- Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. раздел «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Базовое управление» для входа в настройки и выберите нужный режим вождения.
- Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. раздел «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Вождение» для входа в настройки и выберите нужный режим вождения.
- Нажмите кнопку «D–MODE» на левой стороне рулевого колеса для переключения режима вождения.

Внимание:

Сенсорные кнопки режимов вождения позволяют активировать только одну функцию за раз. При одновременном нажатии срабатывает только та кнопка, которая была нажата первой.

Временная парковка



Если автомобиль включен, а селектор передач находится в положении «P» (Парковка), функцию временной парковки можно активировать следующим образом:

- Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Базовое управление», а затем «Пространство сценариев».
- Активация с помощью голосового помощника.

Функцию временной парковки можно отключить следующими способами:

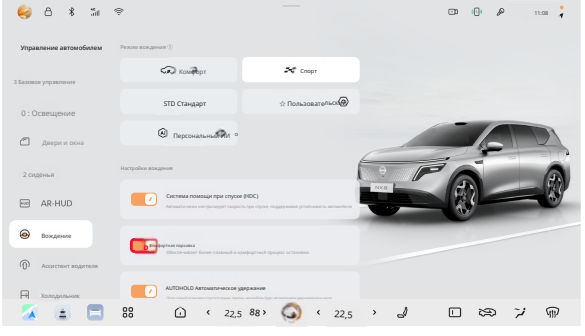
- Нажмите «Завершить временную парковку» на экране заставки в режиме парковки.
- Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Базовое управление», а затем «Пространство сценариев».
- Нажмите «Временная парковка» на главной странице приложения Dongfeng Nissan.
- При переводе автомобиля в Статус ГОТОВ режим временной парковки будет автоматически завершен.

После активации функции временной парковки автомобиль поддерживает комфортные условия в салоне даже после запирания дверей, позволяя использовать часть функций внутри машины.

Внимание:

После активации функции временной парковки. Во избежание чрезмерного расхода заряда батареи , пожалуйста, не оставляйте автомобиль в режиме временной парковки на длительное время.

Комфортная парковка



Когда автомобиль включен, перейдите в меню управления транспортным средством (см . «Руководство по интерфейсу») и нажмите «Вождение», чтобы открыть настройки. Нажмите «Комфортная парковка» для включения или выключения данной функции.

При включенной функции комфортной парковки автомобиль будет меньше «клевать носом» при остановке.

Внимание:

Функция комфортной парковки может увеличить тормозной путь. В экстренных ситуациях или при нажатии водителем педали тормоза на определенное расстояние функция автоматически отключается, отдавая приоритет действиям водителя.

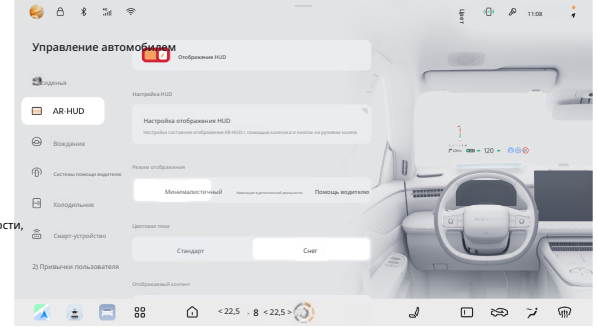
Проекционный дисплей (HUD) (при наличии)

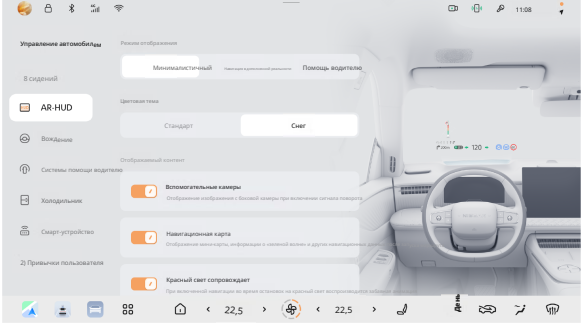
Предупреждение:

- Некорректная настройка яркости или положения изображения может затруднить обзор через лобовое стекло, что способно привести к ДТП с тяжелыми последствиями.
- Проекционный дисплей (HUD) является лишь вспомогательным средством; во время движения всегда следите за дорожной обстановкой. Не смотрите на экран слишком долго; концентрация внимания — залог безопасного вождения.

Автомобиль оснащен проекционным дисплеем (HUD), который при помощи системы прецизионной оптики выводит информацию о скорости, навигационные подсказки и данные систем помощи водителю прямо в поле зрения водителя на лобовом стекле.

Как включить или выключить функцию HUD

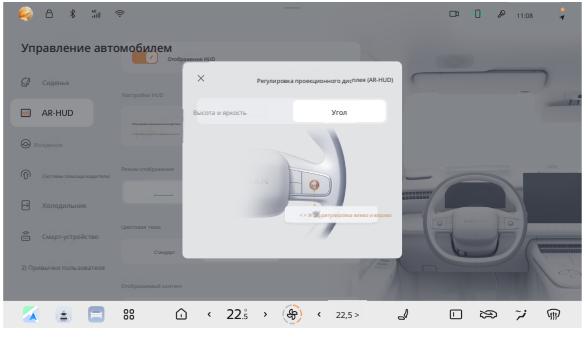




Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «AR-HUD», а затем нажмите «Отображение HUD» для включения или выключения данной функции.

После включения отображения HUD вам будут доступны следующие настройки:

1. Регулировка отображения HUD



2. Режим отображения

Для режима отображения доступны три варианта: лаконичный, навигация в дополненной реальности (AR) и помощь водителю (SR).

3. Цветовая тема

Для цветовой темы можно выбрать стандартный или «снежный» вариант.

Примечание:

При движении по обледенелым или заснеженным дорогам рекомендуется включить «снежный» режим, чтобы информация оставалась четкой и читаемой при ярком свете или на фоне снега.

4. Отображаемый контент

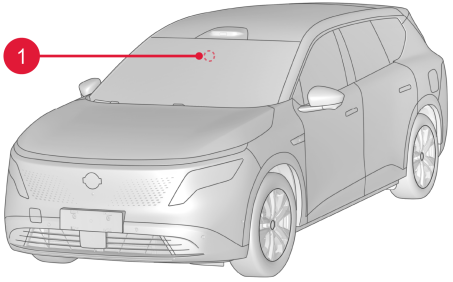
Нажимайте кнопки «Видеопомощь», «Карта/Навигация» или «Сопровождение на красный свет» для включения или выключения соответствующих элементов интерфейса.

Нажмите «Регулировка отображения HUD», чтобы перейти в соответствующее меню, где можно настроить следующие параметры:

Регулировка высоты и яркости: система по умолчанию открывает меню настройки. Используйте правое колесико на руле: движение вверх/вниз меняет высоту, влево/вправо — яркость (доступен 21 уровень регулировки).

Регулировка угла: выберите «Угол» для входа в интерфейс настройки, затем используйте правое колесико на руле для регулировки. Шаг составляет ±0,2°, всего доступно 20 уровней.

Система распознавания дорожных знаков (TSR) (при наличии)





Проезд запрещен



Уступите дорогу



Обгон запрещен

Система TSR использует фронтальную камеру① для распознавания дорожных знаков на пути следования (например, «Обгон запрещен», «Уступите дорогу», «Проезд запрещен» и т. д.) и выводит их на приборную панель и центральный дисплей, оповещая водителя о знаках впереди для их своевременного соблюдения.

Система TSR распознает следующие типы дорожных знаков:

Примечание:

Список распознаваемых системой TSR дорожных знаков будет расширяться с последующими обновлениями OTA.

Как включить/отключить систему TSR



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», а затем «Сценарии вождения» для перехода в меню настроек. Нажмите «Распознавание дорожных знаков», чтобы включить или отключить систему TSR.

При включенной системе TSR, когда дорожные знаки перед автомобилем четко видны, система отображает информацию о них на приборной панели и центральном дисплее, информируя водителя о требованиях дорожных знаков.

Ограничения системы TSR

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций относительно ограничений системы TSR может привести к нарушению правил дорожного движения или совершению дорожно-транспортного происшествия.

- Система TSR является лишь вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные, погодные условия и ситуации на дороге. Она не способна предотвратить нарушения или ДТП, вызванные невнимательностью. Водитель обязан сохранять бдительность, следить за дорожной обстановкой, соблюдать правила безопасного вождения и все действующие правила дорожного движения, включая соблюдение предписаний дорожных знаков.
- Текущая версия функции поддерживает распознавание следующих знаков: «Обгон запрещен», «Движение без остановки запрещено» (Стоп) и «Въезд запрещен». Функция находится на этапе постоянной доработки и оптимизации.
- Информация, предоставляемая системой TSR, не всегда является точной; не полагайтесь на неё исключительно при управлении автомобилем.
- Система TSR предназначена только для отображения дорожных знаков и не осуществляет активного вмешательства в управление автомобилем.
- Работа системы TSR может быть ограничена или нарушена в следующих случаях:
  - Если дорожные знаки неразборчивы (например, из-за повреждений, плохих погодных условий и т. д.).
  - При попадании дождя, снега или грязи на лобовое стекло в зоне расположения фронтальной камеры.
  - При загрязнении рассеивателей фар, препятствующем их нормальной работе или правильной регулировке светового пучка.

- Когда яркий свет попадает в переднюю камеру. (Например, во время восхода или заката, когда солнечный свет направлен прямо на переднюю часть автомобиля.)
- Когда происходит резкое изменение яркости. (Например, когда автомобиль въезжает в туннель или выезжает из него, либо проезжает под мостом.)
- При низкой видимости. (Например, при недостаточном освещении дороги, неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег или туман, либо при сильном разбрызгивании воды с дороги.)
- Когда дорожные знаки повреждены или не соответствуют стандартам. (Например, некорректные размер, высота, ориентация или яркость, а также повреждения или деформация знака.)
- Когда дорожные знаки трудно распознать. (Например, знак закрыт грязью или снегом, либо при недостаточном освещении.)
- Если дорожные знаки неясны (например, знаки на строительных площадках, соседних полосах или съездах).
- Если присутствуют объекты, схожие с дорожными знаками (например, аналогичные знаки, щиты или конструкции).
- Если дорожный знак находится вне поля зрения камеры (например, после крутого поворота или из-за слишком большого удаления).
- Если дорожный знак трудно распознать (например, из-за низкого контраста или слишком большого расстояния).
- В случае неисправности системы TSR или необходимости её обслуживания (например, при повреждении камеры или контроллера системы помощи водителю).

• Вышеперечисленные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на корректную работу функции распознавания дорожных знаков. На работу системы TSR могут влиять различные факторы. Во избежание аварийных ситуаций во время управления автомобилем необходимо сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой, состоянием дороги и автомобиля, а также придерживаться правил безопасного вождения.

Система TSR временно недоступна

Условие A

Если поверхность камеры загрязнена, или на лобовом стекле в зоне установки камеры присутствуют капли дождя, снег, влага, иней, грязь или посторонние предметы, система TSR не сможет активироваться. На приборной панели или центральном дисплее отобразится сообщение: «Передняя камера заблокирована, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему питания. В случае временного прерывания сигнала с камеры очистите область датчика и переведите автомобиль в Статус ГОТОВ. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы TSR.

Условие B

Слишком высокая температура окружающего воздуха может привести к перегреву камеры и контроллера, что сделает активацию системы невозможной.

Необходимые меры:

Дождитесь снижения температуры, после чего повторно активируйте систему TSR. Если активация системы TSR по-прежнему невозможна, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

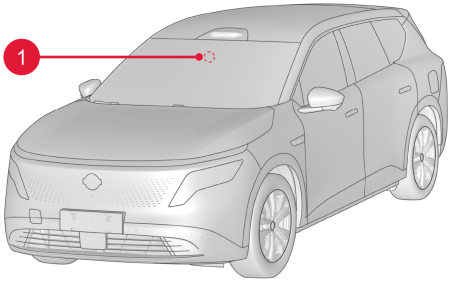
Сбой системы TSR

При сбое системы TSR функция автоматически отключается, а на приборной панели отображается предупреждение «Система неисправна, система помощи водителю недоступна».

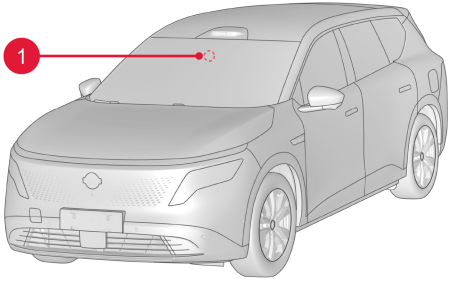
Необходимые меры:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите питание и включите его снова. Если предупреждение продолжает появляться, проверьте систему TSR. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Обслуживание системы TSR



Система оповещения о сигналах светофора (TLA) (при наличии)



Система TLA использует фронтальную камеру① для распознавания сигналов стандартных светофоров на текущей полосе движения, определения их состояния и отображения этой информации на панели приборов и центральном дисплее.

Передняя камера ① системы TSR расположена рядом с внутрисалонным зеркалом заднего вида. Для обеспечения корректной работы системы TSR и предотвращения сбоев строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте ветровое стекло в чистоте.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные) и не устанавливайте дополнительные аксессуары вблизи видеокамеры.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не касайтесь объектива камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера была повреждена в результате дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Система распознает как круглые сигналы светофоров, так и сигналы со стрелками.

Примечание:

Список распознаваемых системой TSR дорожных знаков будет расширяться с последующими обновлениями OTA.

Как включить/выключить систему TLA



При включенном питании автомобиля откройте интерфейс управления транспортным средством (см. раздел «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», затем перейдите в «Сценарии вождения» для входа в меню настроек. Нажмите «Напоминание о светофорах», чтобы включить или выключить систему TLA.

Когда система TLA активна и информация о светофорах перед автомобилем четко распознается, система отображает данные о сигналах светофора на приборной панели и центральном дисплее, информируя водителя о состоянии светофора.

Ограничения системы TLA

Предупреждение:

Игнорирование предупреждений и инструкций об ограничениях системы TLA может привести к нарушению ПДД или дорожно-транспортному происшествию.

- Система TLA является лишь вспомогательной функцией и не способна учитывать все дорожные, погодные и прочие условия. Она не предотвращает аварии или нарушения, вызванные невнимательностью водителя. Водитель обязан сохранять бдительность, следить за дорожной обстановкой (особенно на сложных перекрестках), соблюдать правила дорожного движения и учитывать реальные условия для обеспечения безопасности движения.
- Информация системы TLA не всегда является точной; не полагайтесь исключительно на неё при управлении автомобилем. Изменения в расположении светофоров, а также изменение их количества или неисправности могут привести к ошибкам распознавания системой TLA.
- Система TLA лишь информирует о сигналах светофора и не способна активно вмешиваться в управление автомобилем или корректировать его поведение.
- В следующих ситуациях система TLA может работать некорректно или иметь функциональные ограничения:
  - Если сигналы светофора трудноразличимы (например, из-за их повреждения или неблагоприятных погодных условий).
  - При попадании дождя, снега или грязи на лобовое стекло в зоне расположения фронтальной камеры
  - При загрязнении рассеивателей фар, препятствующем их нормальной работе или правильной регулировке светового пучка.
  - Когда яркий свет попадает в переднюю камеру. (Например, во время восхода или заката, когда солнечный свет направлен прямо на переднюю часть автомобиля.)
  - Когда происходит резкое изменение яркости. (Например, когда автомобиль въезжает в туннель или выезжает из него, либо проезжает под мостом.)
  - При низкой видимости. (Например, при недостаточном освещении дороги, неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег или туман, либо при сильном разбрызгивании воды с дороги.)
  - Если светофоры повреждены или не соответствуют установленным стандартам. (например, неверные размеры, высота, ориентация или яркость, наличие трещин или деформаций.)
  - Если обнаружение светофора затруднено. (например, светофор закрыт грязью или снегом, либо при недостаточном освещении.)
  - Если сигналы светофора неясны. (например, светофоры на строительных площадках, соседних полосах или съездах.)
  - Если присутствуют объекты, похожие на светофоры. (например, индикаторы полосы в туннеле, индикаторы парковочных мест, световые индикаторы шлагбаумов на пунктах оплаты, сигналы для немоторизованных транспортных средств.)
  - Если светофор находится вне поля зрения камеры. (например, после крутого поворота или из-за слишком большого расстояния.)
  - В случаях, когда обнаружение светофоров затруднено. (Например, низкий контраст, слишком большое расстояние.)
  - В случаях неисправности системы TLA или необходимости её обслуживания. (Например, повреждение камеры или контроллера помощи водителю.)
- Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не охватывают все возможные ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу системы TLA. Существует множество факторов, способных помешать работе системы TLA. Во избежание дорожно-транспортных происшествий при управлении автомобилем необходимо сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой и состоянием транспортного средства, а также соблюдать правила безопасности.

Система TLA временно недоступна

Условие A

Если поверхность камеры загрязнена, или на лобовом стекле в месте установки камеры присутствуют капли дождя, снег, влага, иней, грязь или она перекрыта посторонними предметами, система TLA не может быть активирована. В этом случае на приборной панели или центральном дисплее отобразится сообщение «Передняя камера перекрыта, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему питания. При временном прерывании сигнала от датчика камеры очистите область датчика и переведите автомобиль в статус ГОТОВ. Если указанная неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы TLA.

Условие B

Слишком высокая температура окружающего воздуха может привести к перегреву камеры и контроллера, что сделает активацию системы невозможной.

Необходимые меры:

Подождите, пока температура снизится, и повторно активируйте систему TLA. Если активировать систему TLA по-прежнему не удается, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

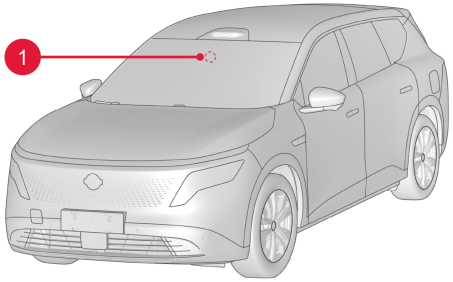
Неисправность системы TLA

При возникновении неисправности система TLA автоматически отключается, а на приборной панели отображается предупреждение: «Системная ошибка, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите зажигание. Если предупреждающее сообщение не исчезает, проверьте систему TLA. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Обслуживание системы TLA

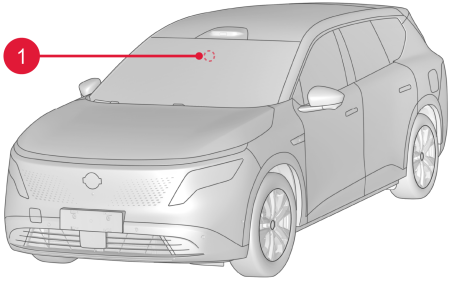


Фронтальная камера ① системы TLA расположена на ветровом стекле. Для обеспечения корректной работы системы и предотвращения сбоев строго соблюдайте следующие требования:

- Обязательно поддерживайте ветровое стекло в чистоте.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные) и не устанавливайте дополнительные аксессуары вблизи видеокамеры.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не касайтесь объектива камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера была повреждена в результате дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Система ограничения скорости (ISLS)

Система ограничения скорости (ISLS) состоит преимущественно из функций индикации (ISLD), оповещения (ISLI) и контроля ограничения скорости (ISLC).



Управление системой ISLS



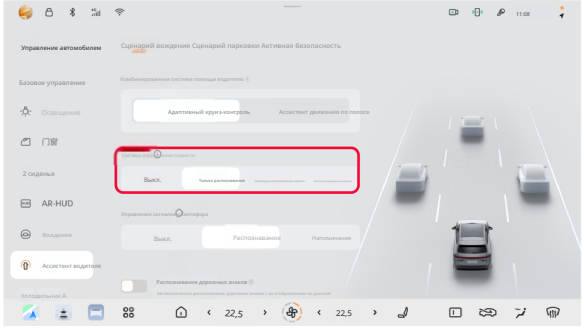
① Индикатор ISLS на панели приборов.

Система использует электронную карту (при наличии) и фронтальную камеру① для получения в режиме реального времени информации об ограничениях скорости на текущем участке дороги, отображая её на приборной панели и центральном дисплее.
Экран.

В случае превышения скорости система подает предупреждающий сигнал, помогая водителю избежать нарушений правил дорожного движения.

При активации функций комбинированного вспомогательного вождения (например, ACC/ICA/NOA, если предусмотрено комплектацией), система может автоматически или после подтверждения водителем установить полученное значение ограничения
скорости в качестве целевой скорости для ACC/ICA/NOA, помогая водителю поддерживать
скоростной режим, предотвращая нарушения ПДД и снижая утомляемость водителя.

Настройки системы ISLS



При включенном состоянии автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», затем «Сценарии вождения» для перехода к настройкам.

Вы можете включить следующие подфункции ISLS:

- Индикация ограничения скорости (ISLD): отображает только полученные данные об ограничении скорости.
- Предупреждение об ограничении скорости (ISLI): отображает полученные данные об ограничении скорости. В случае превышения автомобилем установленного лимита начинает мигать индикатор ISLS① на панели приборов, а по истечении определенного времени подается звуковой сигнал, оповещающий о превышении скорости.
- Контроль ограничения скорости (ISLC): отображает полученные данные об ограничении скорости. В случае превышения автомобилем установленного лимита начинает мигать индикатор ISLS① на панели приборов, а по истечении определенного времени подается звуковой сигнал, оповещающий о превышении скорости. При активированных функциях комбинированного вспомогательного вождения ACC/ICA, если установленное ограничение скорости на дороге ниже текущей крейсерской скорости, водитель может в течение 6 секунд отреагировать на подсказку на панели приборов (например, «Превышение скорости, прокрутите колесико вниз для регулировки скорости»).

Полученное значение ограничения скорости устанавливается в качестве крейсерской скорости ACC/ICA. При активной системе помощи при вождении NOA, в случае расхождения между установленным ограничением скорости на дороге и текущей крейсерской скоростью, система помощи при вождении автоматически отрегулирует крейсерскую скорость на основе полученных данных об ограничении.

Ограничения системы

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся работы ISLS, может привести к нарушению правил дорожного движения или к ДТП.

- ISLS является лишь вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные, погодные и транспортные условия. Система не способна предотвратить нарушения или ДТП, вызванные невнимательностью водителя. Водитель обязан сохранять бдительность, следить за дорожной обстановкой, безопасно управлять автомобилем и соблюдать все действующие ПДД, включая требования знаков ограничения скорости.
- В работе ISLS используется комбинированный алгоритм: ограничение скорости по данным электронной карты (при наличии) и визуальное распознавание знаков. При этом визуальное распознавание имеет приоритет перед данными карты.
- Информация об ограничении скорости, предоставляемая системой ISLS, не всегда является точной. Не полагайтесь на неё исключительно при управлении автомобилем.
- Функция регулировки крейсерской скорости в соответствии с ограничением доступна только при включенном контроле ограничения скорости (ISLC) и активных ассистентах вождения ACC/ICA/NOA (при наличии).
- Система ISLS может отображать информацию об ограничении скорости, даже если перед автомобилем отсутствуют соответствующие знаки.

- Если впереди установлено несколько знаков ограничения скорости или действуют разные лимиты для разных полос движения, система может считать и отобразить максимальное из значений, что может привести к непреднамеренному превышению скорости.
- В следующих ситуациях работа ISLS может быть ограничена или отличаться от ожидаемой:
  - Когда активирована функция NOA (Навигация на автопилоте, если предусмотрена комплектацией).
  - Когда знаки ограничения скорости трудноразличимы (например, из-за повреждений, погодных условий и т. д.).
  - При попадании дождя, снега или грязи на лобовое стекло в зоне расположения фронтальной камеры
  - При загрязнении рассеивателей фар, препятствующем их нормальной работе или правильной регулировке светового пучка.
  - Когда яркий свет попадает в переднюю камеру. (Например, во время восхода или заката, когда солнечный свет направлен прямо на переднюю часть автомобиля.)
  - Когда происходит резкое изменение яркости. (Например, когда автомобиль въезжает в туннель или выезжает из него, либо проезжает под мостом.)
  - В зонах, не охваченных электронной картой.
  - При использовании устаревшей версии системы карт, а также если информация об ограничениях скорости неточна, отсутствует или неактуальна.
  - При расхождении дорожной ситуации с данными навигации (например, из-за изменения конфигурации дорог).
  - При низкой видимости. (Например, при недостаточном освещении дороги, неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег или туман, либо при сильном разбрызгивании воды с дороги.)
  - Если знаки ограничения скорости повреждены или не соответствуют нормативным требованиям. (Например, некорректные размер, высота, ориентация или яркость, а также повреждения или деформация знака.)
  - Если дорожный знак ограничения скорости трудно обнаружить (например, он закрыт грязью или снегом, либо при недостаточном освещении).
  - Если дорожный знак ограничения скорости неоднозначен (например, при наличии знаков на участках дорожных работ, соседних полосах или съездах).
  - Если присутствуют объекты, похожие на дорожный знак ограничения скорости (например, схожие знаки, таблички или конструкции).
  - Если дорожный знак ограничения скорости находится вне поля зрения камеры (например, после крутого поворота или на слишком большом расстоянии).
  - Если дорожный знак ограничения скорости трудно обнаружить (например, из-за низкого контраста или слишком большого расстояния).
  - Если система ограничения скорости (ISLS) неисправна или требует технического обслуживания (например, повреждена камера или контроллер системы помощи водителю).
- Вышеуказанные предупреждения, меры предосторожности и ограничения не охватывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу ISLS. Существует множество факторов, способных создать помехи для работы ISLS. Во избежание аварийных ситуаций во время движения необходимо сохранять концентрацию, постоянно следить за дорожной обстановкой и состоянием автомобиля, а также соблюдать правила безопасного вождения.

Система временно недоступна

Условие A

Если поверхность камеры загрязнена, или если на лобовом стекле в месте установки камеры присутствуют капли дождя, снег, влага, иней, грязь или посторонние предметы, система ISLS не активируется, а на приборной панели или центральном дисплее отобразится сообщение: «Передняя камера заблокирована, системы помощи водителю недоступны».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему питания. Если сигнал датчика камеры был временно прерван, очистите область датчика и снова переведите автомобиль в Статус ГОТОВ. Если данная неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы ISLS.

Условие B

Слишком высокая температура окружающего воздуха может привести к перегреву камеры и контроллера, что сделает активацию системы невозможной.

Необходимые меры:

Дождитесь снижения температуры перед повторной активацией системы ISLS. Если активировать систему ISLS по-прежнему не удается, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

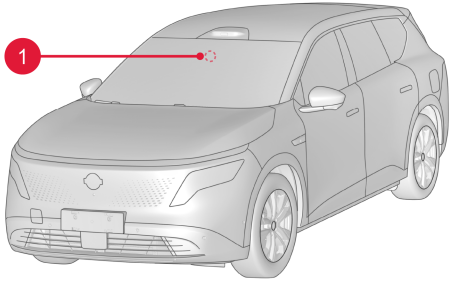
Неисправность системы

При возникновении неисправности ISLS функция автоматически отключается, а на приборной панели появляется предупреждение «Неисправность системы ограничения скорости».

Необходимые меры:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите питание. Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться, выполните проверку ISLS. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Техническое обслуживание системы



Передняя камера ISLS① расположена рядом с салонным зеркалом заднего вида. Для обеспечения корректной работы ISLS и предотвращения системных сбоев строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте ветровое стекло в чистоте.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные) и не устанавливайте какие-либо аксессуары в зоне расположения камеры.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.

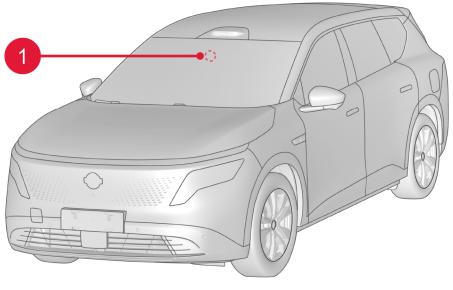
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не касайтесь объектива камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера была повреждена в результате дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Предупреждение о сходе с полосы движения (LDW)

Предупреждение:

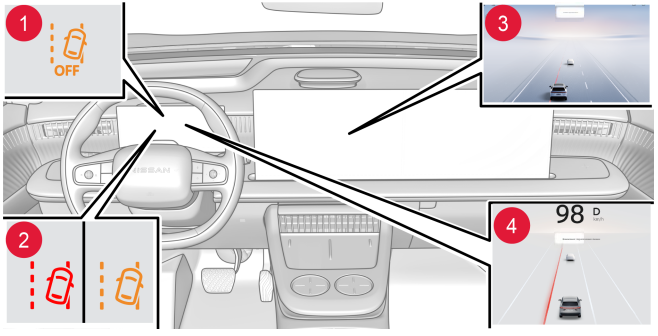
Несоблюдение предупреждений и инструкций по эксплуатации системы LDW может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- Система LDW служит только для оповещения водителя о выходе автомобиля из полосы движения и не способна управлять рулевым механизмом или предотвращать потерю управления. Водитель обязан сохранять бдительность, следить за безопасностью движения и самостоятельно удерживать автомобиль в пределах полосы.



Система LDW использует переднюю камеру①, расположенную рядом с внутрисалонным зеркалом заднего вида, для мониторинга дорожной разметки. При обнаружении риска непреднамеренного выхода из полосы движения система предупреждает водителя с помощью уведомлений на панели приборов и на центральном дисплее (для автомобилей в топовых комплектациях).

Функционирование системы LDW



① Индикатор отключения системы LDW на панели приборов.

② Индикатор состояния системы LDW на панели приборов.

③ Выделение линий разметки и текстовое оповещение на центральном дисплее (для автомобилей в топовых комплектациях).

④ Предупреждение о выходе из полосы движения на панели приборов.

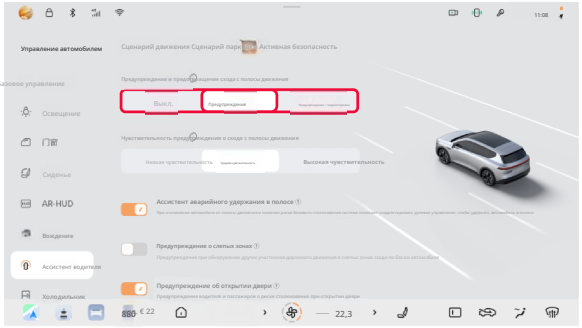
Для автомобилей в базовой комплектации: при движении со скоростью от 60 км/ч до 130 км/ч и при четко различимой дорожной разметке система LDW активируется и обеспечивает функцию предупреждения о выходе из полосы движения . При обнаружении непреднамеренного приближения автомобиля к левой или правой линии разметки, соответствующая линия на индикаторе предупреждения о выходе из полосы движения ④ загорается красным цветом, контрольная лампа LDW ② мигает красным, а также подаются звуковой сигнал и текстовое уведомление для предупреждения водителя. При возвращении автомобиля в пределы полосы движения указанные предупреждения отключаются.

Для автомобилей в расширенной комплектации: при движении со скоростью от 55 км/ч до 130 км/ч и при четко различимой дорожной разметке система LDW активируется и обеспечивает функцию предупреждения о выходе из полосы движения. При обнаружении непреднамеренного приближения автомобиля к левой/правой дорожной разметке, предупреждение о сходе с полосы③ и соответствующая дорожная разметка④ подсвечиваются красным цветом, индикатор LDW② мигает красным, а также подаются звуковой и текстовый сигналы для предупреждения водителя. При возвращении автомобиля в пределы дорожной разметки вышеуказанные предупреждающие функции отключаются, система LDW переходит в режим ожидания.

В случае неисправности системы загорается желтый индикатор LDW② и выводится текстовое уведомление.

После одновременного отключения систем LDW, LDP и ELA загорается индикатор отключения LDW①.

Как включить/выключить систему LDW



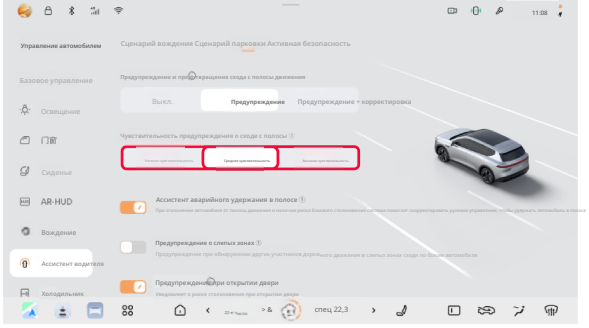
Когда автомобиль находится во включенном состоянии, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь при вождении», а затем — «Активная безопасность» для перехода в меню настроек. Нажмите на параметры в разделе «Предупреждение и предотвращение схода с полосы движения» для настройки соответствующей функции.

- Выкл.: отключение всех функций помощи при выезде из полосы движения.
- Предупреждение: включено только предупреждение о выезде из полосы движения ; автомобиль выдает оповещение, но не воздействует на рулевое управление.
- Предупреждение и коррекция: включение предупреждения о выезде из полосы и функции активного удержания; автомобиль не только оповещает, но и помогает водителю вернуть транспортное средство в полосу движения.

Примечание:

- Система LDW активирована по умолчанию. Система поддерживает функцию памяти: выбранные вручную настройки включения или отключения сохраняются при последующем запуске автомобиля.
- Переключатель системы LDW находится на центральном дисплее; его название может варьироваться в зависимости от комплектации, поэтому ориентируйтесь на фактический автомобиль.

Настройка чувствительности оповещений



После активации функции предупреждения или предотвращения схода с полосы движения перейдите в меню управления автомобилем (см. раздел «Обзор интерфейса»), выберите «Помощь при вождении», затем «Активная безопасность», чтобы открыть настройки. Нажмите на нужный вариант в разделе «Чувствительность предупреждения о сходе с полосы», чтобы выбрать значение: «Низкая», «Средняя» или «Высокая»

Ограничения системы LDW

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций об ограничениях системы LDW может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система LDW не работает при скорости автомобиля ниже примерно 60 км/ч (для комплектаций высокого уровня — при скорости ниже 55 км/ч) или в случаях, когда камера не может распознать дорожную разметку.
- Чрезмерный шум может заглушать звуковые предупреждающие сигналы, в результате чего они могут быть не слышны.
- Следующие условия могут повлиять на нормальную работу системы LDW, поэтому не используйте ее в данных ситуациях:
  - Неблагоприятные погодные условия: дождь, туман, смог, снегопад.
  - При движении по скользким дорожным покрытиям, таким как лед или снег.
  - При движении по извилистым или неровным дорогам.
  - При закрытии полос движения из-за проведения дорожных работ.
  - При движении по временным полосам движения.
  - При движении по очень узким дорогам.
  - При движении в условиях, когда шины находятся в ненадлежащем состоянии (например, при их износе, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колес
  - При оснащении автомобиля неоригинальными компонентами тормозной системы или подвески.
- В следующих ситуациях система LDW может работать некорректно:
  - На дорогах с несколькими параллельными линиями разметки; в случаях, когда дорожная разметка выцвела или плохо видна; если разметка окрашена в желтый цвет; если разметка нестандартная; или если разметка покрыта стоячей водой, грязью, снегом и т. д.
  - На дорогах, где сохраняется возможность обнаружения прерывистой дорожной разметки.
  - На дорогах с крутыми поворотами.
  - На дорогах с большим количеством посторонних объектов (таких как тени, снег, стоячая вода, колея, либо выбоины и стыки после дорожных работ), которые система LDW может ошибочно принять за линии разметки.
  - На участках слияния или разделения полос движения.
  - Когда направление движения автомобиля не совпадает с дорожной разметкой.
  - При движении вплотную за впереди идущим транспортным средством, которое перекрывает зону обнаружения передней камеры.
  - Когда на лобовом стекле перед передней камерой скапливаются дождь, снег, грязь или другие посторонние предметы
  - Когда фары не светят из-за загрязнения рассеивателей или если свет фар неправильно отрегулирован.
  - Когда в переднюю камеру попадает яркий свет (например, при движении прямо на солнце во время восхода или заката).
  - При внезапном изменении яркости (например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом).

Система LDW временно недоступна

Система LDW не подает предупреждение в следующих случаях:

- При включении указателя поворота и смене полосы движения в направлении сигнала. (Система LDW возобновляет работу примерно через 2 секунды или более после выключения указателя поворота).
- При скорости автомобиля ниже примерно 60 км/ч или выше 130 км/ч (для версий в топовой комплектации — ниже примерно 55 км/ч или выше 130 км/ч).
- При быстром перестроении.
- При активном ускорении или торможении.
- При активации ABS или VDC.

Необходимые меры:

Система LDW возобновит работу после прекращения вышеуказанных обстоятельств и при соблюдении необходимых условий эксплуатации.

Неисправность системы LDW

Система LDW автоматически отключается при возникновении следующих сценариев; загорается индикатор неисправности LDW, а на приборной панели и центральном дисплее (для комплектаций высокого уровня) отображается текстовое предупреждение:

- Неисправность камеры.
- Камера находится в режиме защиты от перегрева.
- Камера находится в режиме защиты от перенапряжения.
- Неисправность системы помощи водителю.
- Ошибка обмена данными.
- Ошибка передачи сигналов.

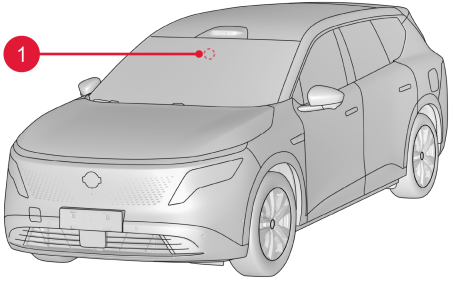
Для автомобилей в максимальной комплектации: в случае сбоя системы LDW она автоматически отключается, на приборной панели загорается соответствующий индикатор неисправности, а на приборной панели и центральном дисплее отображается сообщение:

- «Плохие погодные условия, система помощи водителю недоступна».
- «Передняя камера перекрыта, система помощи водителю недоступна».
- «Неисправность системы, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте , выключите и снова включите зажигание. Если предупреждающее сообщение не исчезает, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Техническое обслуживание системы LDW



Передняя камера① системы LDW расположена в зоне салонного зеркала заднего вида. Для обеспечения нормальной работы системы LDW и предотвращения её неисправностей обязательно соблюдайте следующие правила:

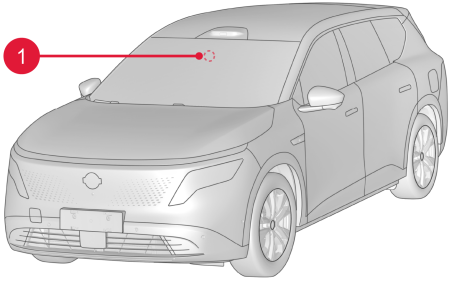
- Обязательно поддерживайте ветровое стекло в чистоте.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные) и не устанавливайте какие-либо аксессуары в зоне расположения камеры.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала . Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не касайтесь объектива камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера была повреждена в результате дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Предотвращение выезда из полосы движения (LDP)

Предупреждение:

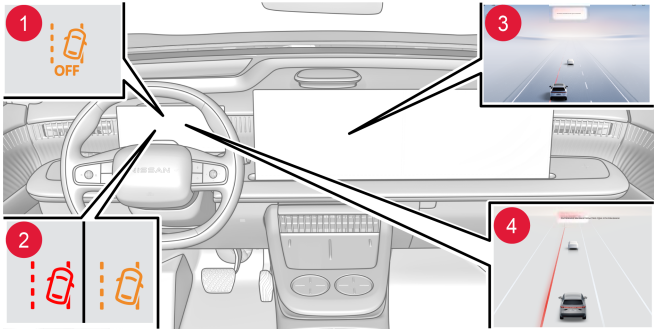
Несоблюдение предупреждений и инструкций по эксплуатации системы LDP может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система LDP оказывает водителю помощь в коррекции траектории при непреднамеренном выезде из полосы движения; система выполняет только вспомогательную функцию и не может предотвратить потерю контроля над автомобилем. Водитель обязан сохранять бдительность, соблюдать правила безопасного вождения и контролировать удержание автомобиля в полосе движения.



Система LDP использует фронтальную камеру①, установленную в районе салонного зеркала заднего вида, для отслеживания дорожной разметки. При обнаружении риска непреднамеренного выхода из полосы движения система LDP активируется и помогает водителю скорректировать курс для возврата автомобиля в полосу.

Управление системой LDP



① Индикатор выключения LDP на комбинации приборов.

② Индикатор состояния LDP на комбинации приборов.

③ Выделение линий разметки и текстовое оповещение на центральном дисплее (для автомобилей в топовых комплектациях).

④ Индикатор функции предотвращения выезда из полосы на комбинации приборов.

Для автомобилей в базовой комплектации: система LDP работает и предоставляет функцию коррекции траектории при движении со скоростью от 60 км/ч до 130 км/ч при условии четкой видимости дорожной разметки. Если система фиксирует непреднамеренное приближение автомобиля к левой или правой дорожной разметке, функция предотвращения схода с полосы (LDP) подсвечивает соответствующую линию красным цветом, а индикатор LDP② начинает мигать красным, сопровождая это текстовым уведомлением. Одновременно с этим система кратковременно вмешивается в управление рулевым колесом, помогая водителю вернуть автомобиль в полосу. Как только автомобиль возвращается в границы дорожной разметки, вышеуказанные предупреждения отключаются, а система LDP прекращает вмешательство.

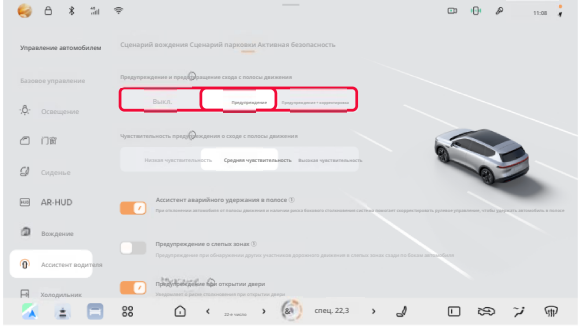
Для комплектаций высокого уровня: при движении автомобиля со скоростью от 55 км/ч до 130 км/ч и наличии четкой дорожной разметки система LDP активируется и обеспечивает функцию коррекции траектории при отклонении от полосы. При обнаружении непроизвольного приближения автомобиля к левой/правой дорожной разметке в рамках работы функций предотвращения схода с полосы движения ③ и ④ соответствующая линия разметки (левая/правая) подсвечивается красным цветом, индикатор LDP ② мигает красным светом с выводом текстового сообщения, а система кратковременно берет на себя управление рулевым колесом, помогая водителю скорректировать траекторию движения.

После возвращения автомобиля в границы полосы движения указанные функции предупреждения отключаются, система LDP не активируется.

При возникновении неисправности в системе индикатор LDP ② загорается желтым цветом и сопровождается текстовым уведомлением.

При одновременном отключении систем LDW, LDP и ELA загорается индикатор отключения LDP ①.

Как включить/отключить систему LDP



Когда автомобиль находится во включенном состоянии, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь при вождении», а затем нажмите «Активная безопасность», чтобы войти в настройки.

ния. Нажмите на опции под пунктом «Предупреждение и предотвращение схода с полосы движения», чтобы настроить функцию предотвращения схода с полосы.

- Выкл.: отключение всех функций помощи при выезде из полосы движения.
- Предупреждение: включается только предупреждение о сходе с полосы движения, то есть автомобиль будет лишь подавать предупреждающий сигнал, не помогая поворачивать рулевое колесо.
- Предупреждение и коррекция: включение предупреждения о выезде из полосы и функции активного удержания; автомобиль не только оповещает, но и помогает водителю вернуть транспортное средство в полосу движения.

Примечание:

- Система LDP по умолчанию выключена на заводе. Система поддерживает функцию памяти: выбранные вручную настройки включения или отключения сохраняются при последующем запуске автомобиля.
- Переключатель системы LDP расположен на центральном дисплее. Его название может различаться в зависимости от комплектации автомобиля; пожалуйста, ориентируйтесь на фактическое оснащение вашего автомобиля.

Ограничения системы LDP

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций касательно ограничений системы LDP может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система LDP не будет работать, если камера не может распознать дорожную разметку.
- Следующие факторы могут повлиять на нормальную работу системы LDP; не используйте систему LDP в таких случаях:
  - Неблагоприятные погодные условия: дождь, туман, смог, снегопад.
  - При движении по скользким дорожным покрытиям, таким как лед или снег.
  - При движении по извилистым или неровным дорогам.
  - При закрытии полос движения из-за проведения дорожных работ.
  - При движении по временным полосам движения.
  - При движении по очень узким дорогам.
  - При движении в условиях, когда шины находятся в ненадлежащем состоянии (например, при их износе, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колес)
  - При оснащении автомобиля неоригинальными компонентами тормозной системы или подвески.
- Система LDP может работать некорректно в следующих ситуациях:
  - При наличии нескольких параллельных линий разметки, выцветшей или плохо различимой разметки, желтой разметки, нестандартной разметки, а также при наличии на дороге скоплений воды или грязи
    На дорогах, где дорожная разметка покрыта грязью, снегом и т. д.
  - На дорогах, где сохраняется возможность обнаружения прерывистой дорожной разметки.
  - На дорогах с крутыми поворотами.
  - На дорогах с множеством посторонних объектов (например, теней, снега, луж, колей или трещин и швов, оставшихся после дорожных работ), которые система LDP может ошибочно принять за дорожную разметку.
  - На участках слияния или разделения полос движения.
  - Когда направление движения автомобиля не совпадает с дорожной разметкой.
  - При движении вплотную за впереди идущим транспортным средством, которое перекрывает зону обнаружения передней камеры.
  - Когда на лобовом стекле перед передней камерой скапливаются дождь, снег, грязь или другие посторонние предметы

— Когда фары не светят из-за загрязнения рассеивателей или если свет фар неправильно отрегулирован.

— Когда в переднюю камеру попадает яркий свет (например, при движении прямо на солнце во время восхода или заката).

— При внезапном изменении яркости (например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом).

Система LDP временно недоступна

Система LDP не активируется в следующих случаях:

- При включении указателя поворота и смене полосы движения в направлении сигнала. (Система LDP снова будет готова к работе примерно через 2 секунды после выключения указателя поворота).
- Для базовых комплектаций: если скорость автомобиля составляет менее 60 км/ч или более 130 км/ч.
- Для топовых комплектаций: если скорость автомобиля составляет менее 55 км/ч или более 130 км/ч.
- При быстром перестроении.
- При активном ускорении или торможении.
- Когда активированы ABS, VDC или ICA. (Для базовой комплектации)
- Когда активированы ABS, VDC, TCS или электронный стояночный тормоз. (Для топовой комплектации)
- Когда активированы ICA, AEB, ELA или ESA. (Для топовой комплектации)
- Когда выбрана передача, отличная от «D» (движение вперед).
- Когда водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Когда не закрыты двери, капот или багажник.
- Когда включен режим буксировки прицепа.

Принимаемые меры:

Система LDP возобновит работу после устранения вышеуказанных ситуаций и при соблюдении необходимых условий эксплуатации.

Неисправность системы LDP

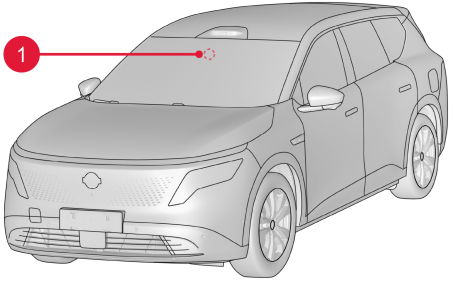
Система LDP автоматически отключается, и загорается индикатор неисправности LDP в следующих ситуациях:

- Неисправность камеры.
- Камера находится в режиме защиты от перегрева.
- Камера находится в режиме защиты от перенапряжения.
- Неисправность системы помощи водителю.
- Ошибка обмена данными.
- Ошибка передачи сигналов.
- Произошел сбой системы рулевого управления.

Необходимые меры:

Если система LDP неисправна, она автоматически отключится. Пожалуйста, отведите автомобиль в безопасное место и остановитесь. Выключите и снова включите зажигание автомобиля. Если сообщение о неисправности продолжает появляться, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Обслуживание системы LDP



Передняя камера ① системы LDP расположена рядом с внутрисалонным зеркалом заднего вида. Для обеспечения нормальной работы системы LDP и предотвращения сбоев, пожалуйста, строго соблюдайте следующие правила:

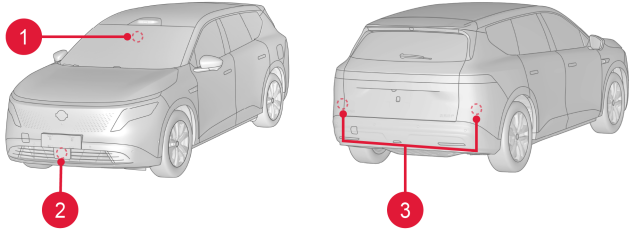
- Обязательно поддерживайте ветровое стекло в чистоте.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные) и не устанавливайте какие-либо аксессуары в зоне расположения камеры.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не касайтесь объектива камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера была повреждена в результате дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Система аварийного удержания в полосе движения (ELA) (для базовых комплектаций)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы ELA может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

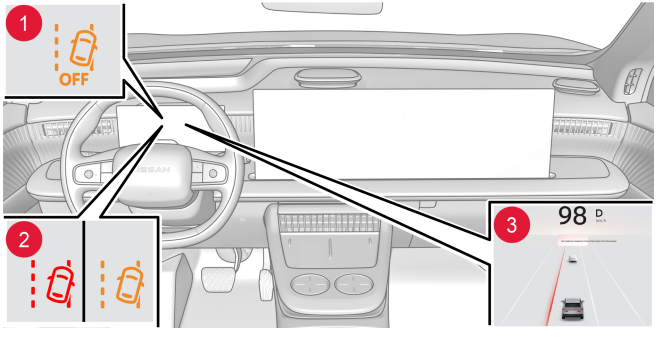
- Система ELA является лишь вспомогательной системой для водителя. В случае непреднамеренного отклонения от курса она способна определять положение края дороги и помогать водителю вернуть автомобиль на полосу движения. Система ELA не предотвращает потерю контроля над автомобилем. Водитель обязан сохранять бдительность, соблюдать правила безопасного вождения и удерживать автомобиль в полосе движения.



Система ELA использует фронтальную камеру①, установленную рядом с салонным зеркалом заднего вида, для отслеживания сплошных линий разметки или края дорожного полотна, а также передний радар② и задние угловые радары③ для мониторинга обстановки вокруг автомобиля. При обнаружении системой съезда с дороги или риска

столкновения с другим транспортным средством из-за отклонения от полосы движения, функция ELA поможет скорректировать траекторию, чтобы удержать автомобиль в занимаемой полосе. Одновременно с этим односторонняя линия разметки на приборной панели и центральном дисплее будет подсвечена красным цветом, что сопровождается текстовым и звуковым оповещением для предупреждения водителя о риске выезда из полосы движения.

Работа системы ELA



① Индикатор отключения ELA на приборной панели.

② Индикатор ELA на приборной панели.

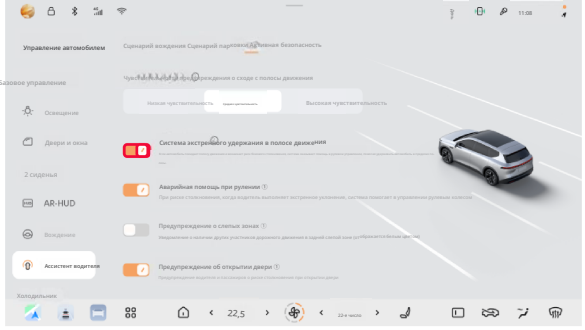
③ Система аварийного удержания в полосе движения (ELA) на приборной панели. (В зависимости от сценария активации индикация на приборной панели может отличаться; пожалуйста, ориентируйтесь на фактическое оснащение вашего автомобиля.)

Когда автомобиль движется со скоростью от 60 км/ч до 130 км/ч при четко видимой разметке, система ELA обеспечивает функцию аварийного удержания в полосе движения. При обнаружении приближения автомобиля к левому/правому краю дороги, а также при обнаружении отклонения от текущей полосы движения и наличии риска столкновения со встречным или попутным автомобилем на соседней полосе, линия дорожной разметки слева/справа при работе системы экстренного удержания в полосе (ELA)③ подсвечивается красным, индикатор ELA② мигает красным, сопровождаясь звуковым и текстовым оповещением, при этом система ELA оказывает помощь водителю в корректировке траектории движения. При возвращении автомобиля в пределы полосы движения указанные выше функции предупреждения отключаются, работа системы ELA прекращается.

В случае возникновения неисправности в системе индикатор ELA② загорается желтым цветом.

После одновременного выключения систем LDW, LDP и ELA загорается индикатор выключения ELA ①.

Как включить/выключить систему ELA



Когда автомобиль находится в режиме питания, перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь водителю», а затем «Активная безопасность» для перехода в меню настроек. Нажмите «Система экстренного удержания в полосе движения» для включения или выключения системы ELA.

Примечание:

Система ELA по умолчанию выключена на заводе-изготовителе. Система поддерживает функцию запоминания состояния: после ручной активации или деактивации при следующем включении питания автомобиль автоматически восстановит последнее заданное состояние.

Ограничения системы ELA

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций об ограничениях системы ELA может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система ELA не будет работать, если камера не обнаруживает край дороги.
- Следующие условия могут повлиять на корректную работу системы ELA; не используйте систему ELA в данных ситуациях:
  - Неблагоприятные погодные условия: дождь, туман, смог, снегопад.
  - При движении по скользким дорожным покрытиям, таким как лед или снег.
  - При движении по извилистым или неровным дорогам.
  - При закрытии полос движения из-за проведения дорожных работ.
  - При движении по временным полосам движения.
  - При движении по очень узким дорогам.
  - При движении в условиях, когда шины находятся в ненадлежащем состоянии (например, при их износе, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колес
  - При оснащении автомобиля неоригинальными компонентами тормозной системы или подвески.
- Система ELA может работать некорректно в следующих ситуациях:
  - При наличии нескольких параллельных линий разметки, выцветшей или плохо различимой разметки, желтой разметки, нестандартной разметки, а также при наличии на дороге скоплений воды или грязи На дорогах, где дорожная разметка покрыта грязью, снегом и т. д.
  - На дорогах, где сохраняется возможность обнаружения прерывистой дорожной разметки.
  - На дорогах с крутыми поворотами.
  - На дорогах с наличием большого количества посторонних объектов (таких как тени, снег, лужи, колеи, либо выбоины и трещины после дорожных ремонтных работ), система ELA может ошибочно распознавать их в качестве дорожной разметки.
  - На участках слияния или разделения полос движения.
  - Когда направление движения автомобиля не совпадает с дорожной разметкой.
  - При движении вплотную за впереди идущим транспортным средством, которое перекрывает зону обнаружения передней камеры.
  - Когда на лобовом стекле перед передней камерой скапливаются дождь, снег, грязь или другие посторонние предметы
  - Когда фары не светят из-за загрязнения рассеивателей или если свет фар неправильно отрегулирован.
  - Когда в переднюю камеру попадает яркий свет (например, при движении прямо на солнце во время восхода или заката).
  - При внезапном изменении яркости (например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом).

Система ELA временно недоступна

Система ELA не подает предупреждения в следующих ситуациях:

- При скорости автомобиля ниже приблизительно 60 км/ч или выше 130 км/ч.
- При быстром перестроении.
- При активном ускорении или торможении.
- При активных системах ABS, VDC или ICA.
- При включении любой передачи, кроме «D».

- Когда не закрыты двери, капот или багажник.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Когда включен режим буксировки прицепа.

Необходимые меры:

После устранения вышеуказанных факторов и при соблюдении необходимых условий эксплуатации система ELA возобновит работу.

Неисправность системы ELA

Система ELA автоматически отключается, а индикатор неисправности ELA загорается в следующих случаях:

- Неисправность камеры.
- Камера находится в режиме защиты от перегрева.
- Камера находится в режиме защиты от перенапряжения.
- Неисправность радара.
- Неисправность системы помощи водителю.
- Ошибка обмена данными.
- Ошибка передачи сигналов.
- Произошел сбой системы рулевого управления.

В случае неисправности системы ELA она автоматически отключается, а на приборной панели загорается индикатор неисправности ELA.

На приборной панели и центральном дисплее появится сообщение:

- «Плохие погодные условия, система помощи водителю недоступна».
- «Передняя камера перекрыта, система помощи водителю недоступна».
- «Боковая камера перекрыта, система помощи водителю недоступна».
- «Передний радар перекрыт, система помощи водителю недоступна».
- «Задний радар перекрыт, система помощи водителю недоступна».
- «Передняя камера перегрета, система помощи водителю недоступна».
- «Камера типа «рыбий глаз» перегрета, система помощи водителю недоступна».
- «Система перегрета, система помощи водителю недоступна».
- «Система стабилизации курсовой устойчивости отключена, система помощи водителю недоступна».
- «Неисправность системы, система помощи водителю недоступна».

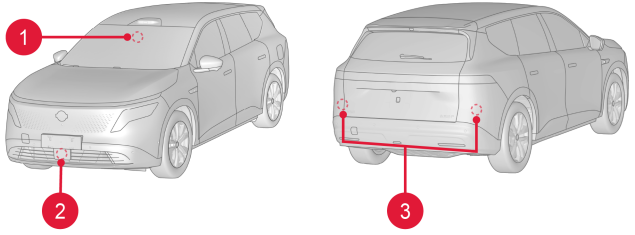
Необходимые меры:

В случае неисправности системы ELA она автоматически отключается, а на приборной панели загорается индикатор неисправности ELA.

Пожалуйста, переместите автомобиль в безопасное место и остановитесь, выключите зажигание, а затем снова включите его.

Если сообщение о неисправности продолжает появляться, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Обслуживание системы ELA



Передняя камера① системы ELA расположена рядом с внутрисалонным зеркалом заднего вида, передний радар② находится за передней решеткой, а задние угловые радары③ расположены в задней части бампера с обеих сторон. Для обеспечения нормальной работы системы ELA и предотвращения системных сбоев обязательно соблюдайте следующие правила:

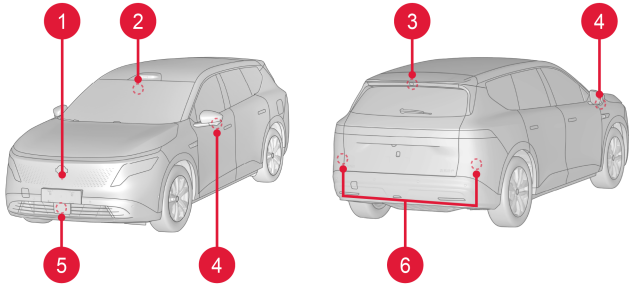
- Всегда поддерживайте чистоту поверхностей камеры и окна радара.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные материалы) и не устанавливайте дополнительные аксессуары вблизи камеры или радарного устройства.
- Не размещайте металлические предметы (металлические сетки, накладки и т. д.) в зоне передней камеры автомобиля, так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала. Отраженный солнечный свет может негативно повлиять на способность камеры обнаруживать дорожную разметку.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры или радара. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте винты на корпусе камеры. Если камера или радар были повреждены в результате ДТП, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Для поддержания надлежащей работы радара следите за чистотой бампера. Запрещается самостоятельно окрашивать бампер, устанавливать обвесы, а также монтировать декоративные элементы из металла или сплавов (включая детали с гальваническим покрытием).

Система аварийного удержания в полосе движения (ELA) (для топовых комплектаций)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы ELA может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

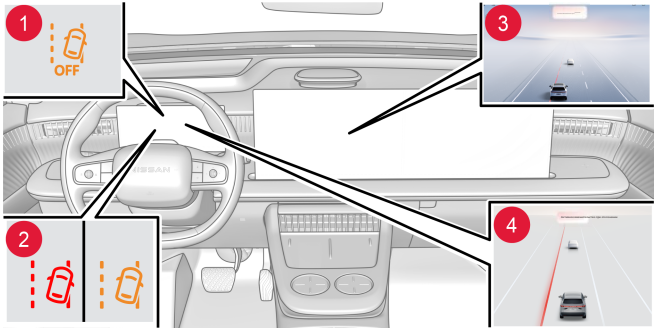
- Система ELA является лишь вспомогательной системой для водителя. В случае непреднамеренного отклонения от курса она способна определять положение края дороги и помогать водителю вернуть автомобиль на полосу движения. Система ELA не предотвращает потерю контроля над автомобилем. Водитель обязан сохранять бдительность, соблюдать правила безопасного вождения и удерживать автомобиль в полосе движения.



Система ELA использует переднюю камеру «рыбий глаз»①, фронтальную камеру②, камеру заднего вида③, левую и правую камеры «рыбий глаз»④, передний радар⑤ и задние угловые радары⑥ для обнаружения дорожной разметки и объектов. В случае обнаружения приближения автомобиля к краю проезжей части или возникновения риска столкновения с транспортным средством в соседней полосе из-за отклонения от курса

, система ELA помогает водителю скорректировать траекторию движения, удерживая автомобиль в пределах полосы. Одновременно с этим линия разметки на приборной панели и центральном дисплее подсвечивается красным цветом, а водитель получает текстовое и звуковое предупреждение о риске выезда из полосы движения.

Работа системы ELA



① Индикатор отключения ELA на приборной панели.

② Индикатор ELA на приборной панели.

③ Подсветка линий разметки и текстовые уведомления на центральном дисплее.

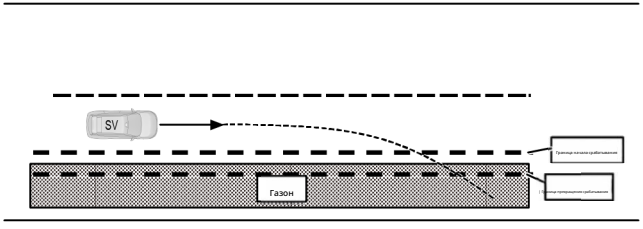
④ Предупреждение о выходе из полосы движения на панели приборов.

Одновременно с этим система ELA помогает водителю скорректировать траекторию движения автомобиля. Как только автомобиль возвращается в полосу движения, указанные функции предупреждения отключаются, а система ELA переходит в режим ожидания.

При возникновении неисправности в системе загорается индикатор ELA②.

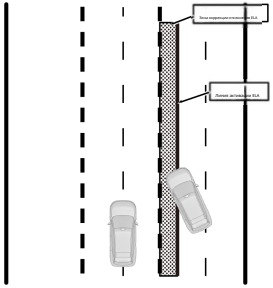
После одновременного выключения систем LDW, LDP и ELA загорается индикатор выключения ELA ①.

Система ELA оказывает помощь водителю в следующих сценариях:

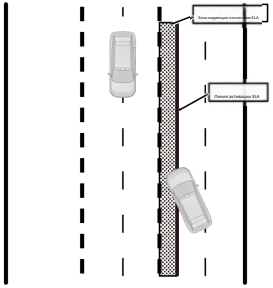


Аварийная полоса

При движении автомобиля со скоростью от 55 км/ч до 130 км/ч, при условии хорошей видимости дорожной разметки, система ELA активируется и обеспечивает функцию экстренного удержания в полосе движения. Если система обнаруживает приближение к обочине или риск столкновения с транспортным средством в соседней полосе вследствие отклонения от курса, линии разметки слева/справа, соответствующие предупреждениям ③ и ④, подсвечиваются красным цветом и сопровождаются звуковым и текстовым сигналом.



Автомобиль сзади



Встречный автомобиль

- Автомобиль движется со скоростью примерно 55–130 км/ч, отклоняется от полосы движения (независимо от использования указателей поворота) и возникает риск столкновения с транспортным средством, находящимся сзади сбоку на соседней полосе
.
- Автомобиль движется со скоростью примерно 55–130 км/ч, отклоняется от полосы движения без включения указателей поворота, и возникает риск выезда за пределы проезжей части или столкновения с транспортным средством, движущимся впереди по соседней полосе.

Как включить/выключить систему ELA



Когда автомобиль находится в режиме питания, перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь водителю», а затем «Активная безопасность» для перехода в меню настроек. Нажмите «Система экстренного удержания в полосе движения» для включения или выключения системы ELA.

Примечание:

Если система ELA была включена, она сохранит состояние «включено» при следующем запуске автомобиля.

Ограничения системы ELA

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций об ограничениях системы ELA может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система ELA не будет работать, если камера не обнаруживает край дороги.
- Чрезмерный шум может заглушать звуковые предупреждающие сигналы, в результате чего они могут быть не слышны.
- Следующие условия могут повлиять на корректную работу системы ELA; не используйте систему ELA в данных ситуациях:
  - Неблагоприятные погодные условия: дождь, туман, смог, снегопад.
  - При движении по скользким дорожным покрытиям, таким как лед или снег.
  - При движении по извилистым или неровным дорогам.
  - При закрытии полос движения из-за проведения дорожных работ.
  - При движении по временным полосам движения.
  - При движении по очень узким дорогам.
  - При движении в условиях, когда шины находятся в ненадлежащем состоянии (например, при их износе, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колес
  - При оснащении автомобиля неоригинальными компонентами тормозной системы или подвески.
- Система ELA может работать некорректно в следующих ситуациях:
  - При наличии нескольких параллельных линий разметки, выцветшей или плохо различимой разметки, желтой разметки, нестандартной разметки, а также при наличии на дороге скоплений воды или грязи
    На дорогах, где дорожная разметка покрыта грязью, снегом и т. д.
  - На дорогах, где сохраняется возможность обнаружения прерывистой дорожной разметки.
  - На дорогах с крутыми поворотами.
  - На дорогах с наличием большого количества посторонних объектов (таких как тени, снег, лужи, колеи, либо выбоины и трещины после дорожных ремонтных работ), система ELA может ошибочно распознавать их в качестве дорожной разметки.
  - На участках слияния или разделения полос движения.
  - Когда направление движения автомобиля не совпадает с дорожной разметкой.
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты в передней/задней боковой части препятствуют обзору радара или камеры собственного автомобиля.
  - Когда на лобовом стекле перед передней камерой скапливаются дождь, снег, грязь или другие посторонние предметы
  - Когда фары не светят из-за загрязнения рассеивателей или если свет фар неправильно отрегулирован.
  - Когда в переднюю камеру попадает яркий свет (например, при движении прямо на солнце во время восхода или заката).
  - При внезапном изменении яркости (например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом).
  - Прочие ситуации, выходящие за рамки условий и диапазона обнаружения радара или камеры автомобиля.

Система ELA временно недоступна

Система ELA не подает предупреждения в следующих случаях:

- При скорости автомобиля ниже примерно 55 км/ч или выше 130 км/ч.
- При быстром перестроении.
- При активном ускорении или торможении.
- При активации ABS, TCS, VDC или электронного стояночного тормоза.
- Когда выбрана передача, отличная от «D» (движение вперед).
- Когда водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- При активации ICA, NOA, AEB или ESA.

Необходимые меры:

После устранения вышеуказанных факторов и при соблюдении необходимых условий эксплуатации система ELA возобновит работу.

Неисправность системы ELA

Система ELA автоматически отключается, а индикатор неисправности ELA загорается в следующих случаях:

- Неисправность камеры.
- Камера находится в режиме защиты от перегрева.
- Камера находится в режиме защиты от перенапряжения.
- Неисправность радара.
- При повреждении левого или правого боковых зеркал заднего вида.
- Неисправность системы помощи водителю.
- Ошибка обмена данными.
- Ошибка передачи сигналов.
- При неисправности системы шасси.

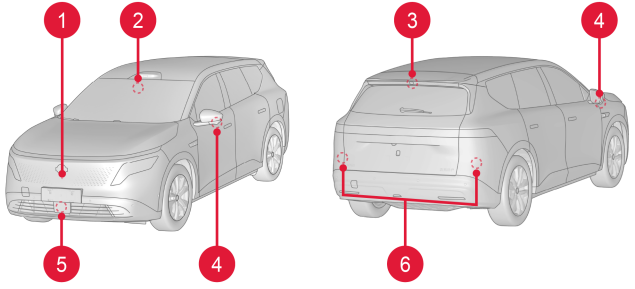
В случае сбоя функции ELA система автоматически отключается, на панели приборов загорается желтый индикатор неисправности ELA, а на панели приборов и центральном дисплее отображается следующее сообщение:

- «Плохие погодные условия, система помощи водителю недоступна».
- «Передняя камера перекрыта, система помощи водителю недоступна».
- «Передний радар перекрыт, система помощи водителю недоступна».
- «Задний радар перекрыт, система помощи водителю недоступна».
- «Передняя камера перегрета, система помощи водителю недоступна».
- «Система перегрета, система помощи водителю недоступна».
- «Система стабилизации курсовой устойчивости отключена, система помощи водителю недоступна».
- «Неисправность системы, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При получении уведомления о неисправности ELA переведите автомобиль в безопасное место, остановитесь, выключите питание, а затем снова включите его. Если сообщение о неисправности продолжает появляться, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки данной системы.

Обслуживание системы ELA



Передняя камера типа «рыбий глаз» системы ELA ① расположена на переднем бампере, передняя камера ② — рядом с внутрисалонным зеркалом заднего вида, задняя камера ③ — на двери багажного отделения, левая и правая камеры типа «рыбий глаз» ④ — на боковых зеркалах заднего вида, передний радар ⑤ — за передней решеткой радиатора, а задние угловые радары ⑥ — внутри заднего бампера. Для обеспечения нормальной работы системы ELA и предотвращения системных сбоев обязательно соблюдайте следующие рекомендации:

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.

- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камеры и радарного датчика , так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть внутрь камеры, что приведет к образованию конденсата на объективе, выходу оборудования из строя, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не производите самостоятельную модификацию, разборку или окрашивание зон вблизи передних , задних и боковых датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт области расположения датчиков, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

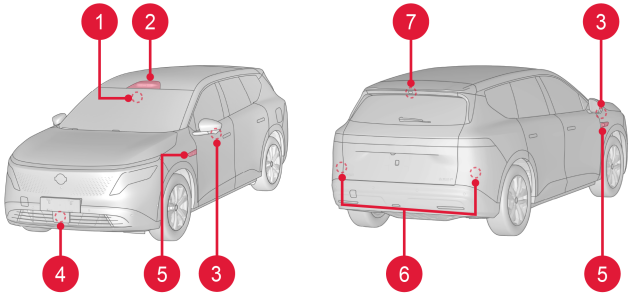
Система экстренного рулевого управления (ESA) (доступно для топовых комплектаций)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы ESA может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

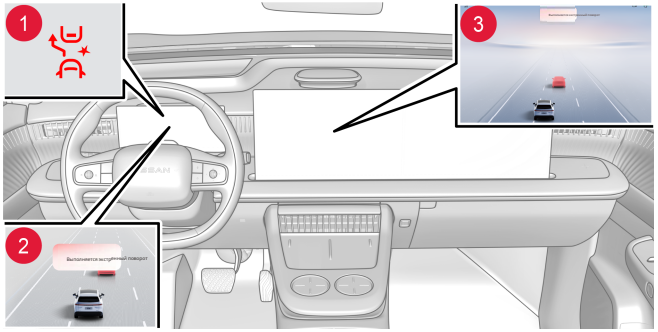
- Система ESA не является заменой правильным методам вождения и не способна предотвратить все внезапные столкновения посредством экстренного маневрирования. Во время движения обязательно держите руки на рулевом колесе, сохраняйте концентрацию на дорожной ситуации и полностью контролируйте автомобиль. При выполнении маневра уклонения вручную необходимо заранее оценить риск вторичного столкновения в выбранном направлении. Не полагайтесь исключительно на систему ESA при выполнении экстренного объезда.

При движении автомобиля по прямой, если возникает угроза столкновения с объектом, и водитель начинает поворачивать рулевое колесо для уклонения, функция ESA кратковременно увеличит усилие на руле, помогая избежать опасности. Система одновременно оповестит водителя звуковым и текстовым сигналом, что поможет снизить тяжесть последствий столкновения или предотвратить его.



Система ESA использует фронтальную камеру①, лидар②, левую и правую камеры типа «рыбий глаз»③, а также передний радар④ для обнаружения потенциальных объектов столкновения перед автомобилем и спереди по бокам; для обнаружения потенциальных объектов столкновения сзади по бокам используются задние объективы боковых камер⑤, задние угловые радары⑥ и камера заднего вида⑦.

Системные операции



① Индикатор системы ESA на приборной панели.

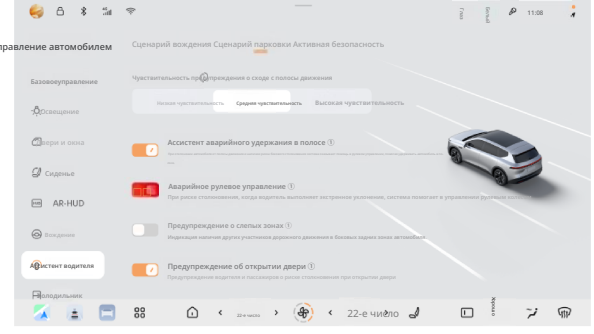
② Отображение потенциальных объектов столкновения красным цветом и текстовое предупреждение на приборной панели.

③ Отображение потенциальных объектов столкновения красным цветом и текстовое предупреждение на центральном дисплее.

Если при движении по прямой со скоростью от 30 до 110 км/ч возникает риск столкновения с объектом впереди, и водитель начинает поворачивать рулевое колесо для объезда, система ESA кратковременно применит усилие на руле для содействия маневру, одновременно уведомив водителя текстовым сообщением и звуковым сигналом в целях смягчения или предотвращения столкновения.

- На приборной панели звучит сигнал «динь-динь».
- Индикатор ESA ① загорается красным светом.
- На приборной панели появляется всплывающее сообщение «Экстренное маневрирование» ②.
- На центральном дисплее объект, создающий риск столкновения, подсвечивается красным цветом и сопровождается текстовым предупреждением ③.

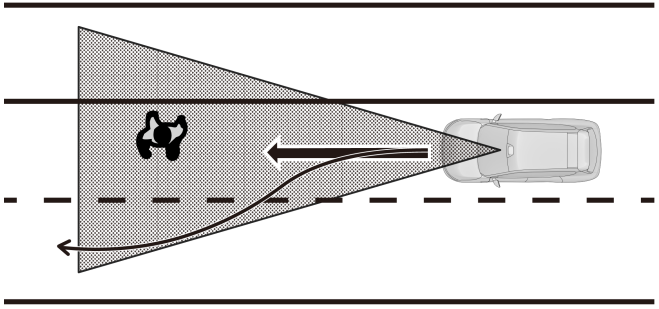
Как включить/выключить ESA



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», затем «Активная безопасность» для перехода к настройкам. Нажмите «Аварийное рулевое управление (ESA)» для активации или деактивации функции

Сценарии работы ESA

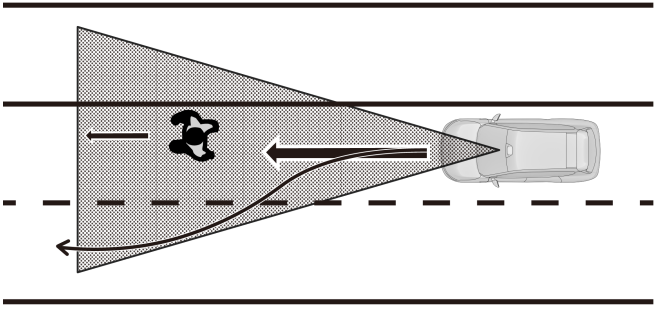
ESA активируется в следующих типичных ситуациях:



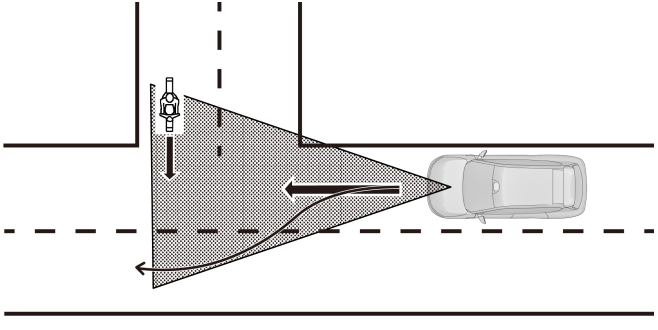
- Экстренное объезд неподвижного препятствия перед автомобилем.

Примечание:

Система ESA по умолчанию выключена. Система оснащена функцией памяти состояния: после ручной настройки включения или выключения автомобиль при следующем запуске автоматически сохранит последнее состояние переключателя.

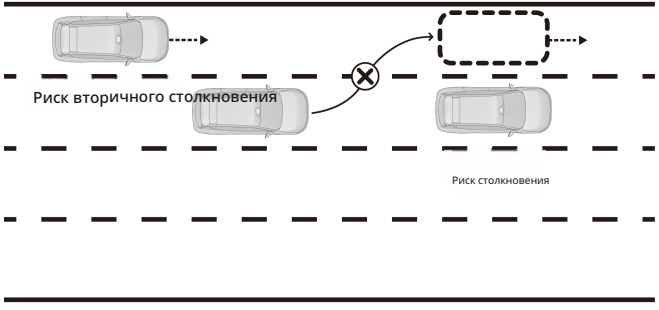


- Экстренное уклонение от объектов, движущихся впереди в попутном направлении.

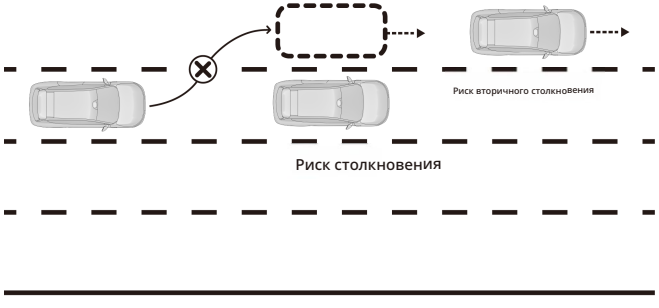


- Экстренное уклонение от пересекающих путь объектов (скорость цели менее 5 км/ч).

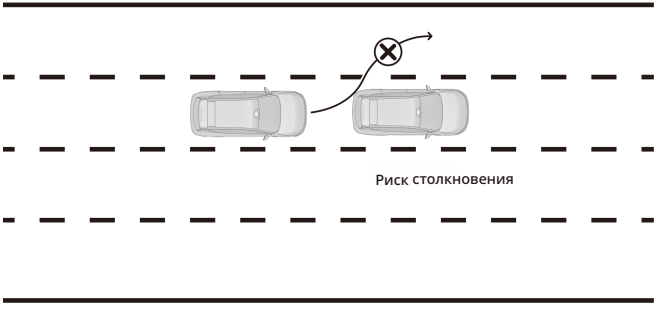
В следующих типичных сценариях ESA не активируется:



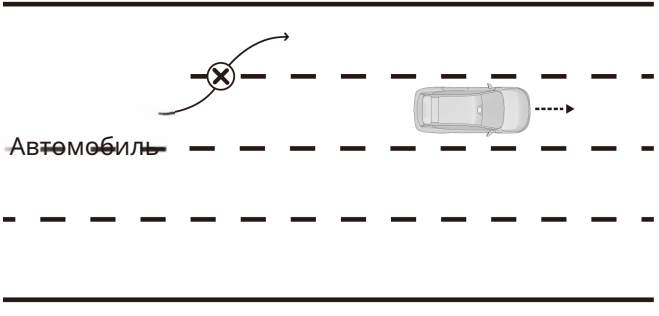
- Риск вторичного столкновения с объектами сзади на соседней полосе при уклонении.



- Риск вторичного столкновения впереди на соседней полосе при выполнении маневра уклонения.



- Слишком малая дистанция до опасного объекта, предотвращение столкновения невозможно.



- Риск столкновения с объектом впереди отсутствует.

Конфликт ESA с другими функциями

ESA может работать параллельно с другими функциями, либо прерывать или блокировать их активацию:

- При активации ESA блокируется работа функций LDW, LDP, ELA, AEB, ACC, ICA, SALC, NOA.
- Активация ESA не влияет на работу функций BSW, FCW, ISLS, TSR, TLA, RCW, а также на интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света.
- После активации ESA могут быть прерваны текущие функции: LDW, LDP, ELA, AEB, ACC, ICA, SALC, NOA и другие.
- Если функции BSW, FCW, ISLS, TSR, TLA, RCW или интеллектуальное переключение дальнего/ближнего света уже активированы, ESA может быть активирована без прерывания их работы.

Ограничения системы ESA

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций, касающихся ограничений ESA, может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система ESA не во всех ситуациях способна обнаружить все потенциальные риски столкновения, включая другие транспортные средства, пешеходов и прочие объекты.
- ESA может не обнаружить следующие специфические объекты:
  - Низкорослые пешеходы (включая детей) и животные.
  - Потенциальные объекты столкновения, которые система не может распознать, такие как дорожные конусы и водоналивные барьеры.

- Транспортные средства, двухколесные и трехколесные средства передвижения, а также пешеходы, движущиеся со слишком высокой скоростью.
- Пешеходы в инвалидных колясках или использующие средства передвижения, такие как самокаты, Детские игрушки или скейтборды.
- Пешеходы, которые сидят или находятся в положении, отличном от полного стояния или ходьбы.
- Придорожные препятствия.
- Припаркованные транспортные средства.
- Встречные и пересекающие путь транспортные средства.
- Цели, представляющие потенциальный риск столкновения, находятся в слепой зоне системы.

- В следующих сценариях функция ESA может не активироваться или прервать уже выполняющуюся работу:
  - Скорость собственного автомобиля выходит за пределы диапазона, установленного для ESA.
  - При обнаружении риска столкновения впереди водитель не предпринял активного маневра уклонения или вращал рулевое колесо со слишком низкой или слишком высокой скоростью.
  - При обнаружении риска столкновения впереди водитель приложил к рулевому колесу избыточный крутящий момент.
  - Во время работы ESA водитель прикладывает избыточное усилие к рулевому колесу или вращает его в направлении, противоположном маневру уклонения.
  - Слишком длительная активация ESA или недостаточный интервал между двумя последовательными активациями.
  - Автомобиль движется в повороте или не следует по прямой траектории.
  - Условия для активации экстренного уклонения от столкновения между собственным автомобилем и впереди идущим ТС не соблюдены.
  - Функция ESA отключена.
  - Неисправность контроллера, камеры или радара системы ESA.
  - Неисправность других контроллеров, связанных с функцией ESA (например, контроллера рулевого управления, контроллера кузова, контроллера автомобиля, контроллера шасси, контроллера привода и т. д.).
  - Ремень безопасности водителя не пристегнут.
  - Некорректное давление в шинах.
  - Двери, капот или багажник не закрыты.
  - Автомобиль находится не в режиме движения вперед (например, включена передача заднего хода).
  - Водитель нажал на педаль тормоза или акселератора.
  - Зеркала заднего вида сложены.
  - Передние стеклоочистители установлены в режим высокой скорости.

- Зона обнаружения радарного датчика рассчитана на стандартную ширину полосы движения. При движении по широким полосам автомобили на соседних полосах могут не обнаруживаться , а при движении по узким — могут обнаруживаться автомобили через одну полосу.
- Радарный датчик спроектирован таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных объектов. Тем не менее, в некоторых случаях он может распознавать такие цели, как ограждения, стены, растительность или неподвижные транспортные средства; это является нормальным явлением.
- Запрещается наклеивать этикетки (в том числе прозрачные), устанавливать дополнительные аксессуары или наносить слой краски в зоне расположения радарного датчика. Эти условия могут снизить способность радарных датчиков обнаруживать другие транспортные средства.
- Чрезмерный уровень шума (например, высокая громкость аудиосистемы, открытые окна) может заглушать звуковой сигнал, из-за чего предупреждение может быть не слышно.
- Следующие факторы могут снизить способность датчиков обнаруживать другие транспортные средства:

- В темное время суток или при недостаточном освещении, например ночью или в туннеле, включая ситуации, когда фары автомобиля выключены или приглушены, а также если не горят задние фонари впереди идущего транспортного средства.
- Если камера смещена относительно своего правильного положения.
- Плохая видимость (например, дождь, снег, туман, песчаная буря или дорожная пыль и брызги, поднимаемые другими транспортными средствами).
- Движение по крутому спуску или дороге с крутыми поворотами.
- Движение по неровному дорожному покрытию, например, по грунтовой дороге.
- Если зона датчика покрыта грязью, льдом, снегом или другими материалами.
- Наличие помех от других радиолокационных сигналов.
- Запотевание области камеры на лобовом стекле, либо её загрязнение каплями воды, снегом или льдом.
- Попадание яркого света (например, солнечных лучей или света фар встречных автомобилей) во фронтальную камеру. Яркий свет создает тени вокруг пешеходов, что затрудняет их обнаружение.
- При внезапном изменении яркости. (Например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, при движении в затененных зонах или во время вспышек молний.)
- Низкий контраст между человеком и фоном (например, если цвет или рисунок одежды сливаются с фоном).
- Силуэт пешехода частично размыт или неразличим (например, из-за багажа, детской коляски, громоздкой или очень свободной одежды, аксессуаров, а также при нахождении в необычной позе, например, с поднятыми руками).
- При быстром или значительном изменении положения или направления движения вашего автомобиля (например, при смене полосы, повороте, резком маневрировании, внезапном ускорении или торможении).
- Когда ваш автомобиль или впереди идущий автомобиль движется быстро или совершает резкие маневры, из-за чего система не успевает их вовремя обнаружить и отреагировать (например, при подрезании, смене полосы движения, повороте, внезапном маневре, резком ускорении или торможении)
- Когда транспортное средство или пешеход отклоняются от траектории движения автомобиля.
- Если впереди идущий или встречный автомобиль имеет уникальную или необычную форму, очень низкий или очень высокий дорожный просвет, нестандартный груз или слишком узкий кузов.
- Когда транспортное средство или пешеход находятся рядом с дорожными знаками, отражающими поверхностями (например, лужами на дороге) или в тени.
- Когда пешеход скрыт за транспортным средством или иным объектом.

- При следующих условиях производительность системы может снизиться:
  - Автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию.
  - Автомобиль движется по склону.
  - Размещение чрезмерно тяжелого багажа на задних сиденьях или в багажном отделении.
- Данная система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радара и камеры) в установленных пределах. Система может не обнаружить некоторые препятствия в зоне датчиков, такие как лед, снег или наклейки. В таких ситуациях система может не успеть предупредить водителя. Регулярно проверяйте и очищайте зону расположения датчиков.
- ESA может активироваться, если форма объектов напоминает транспортное средство или пешехода , либо совпадает с размером и расположением задних фонарей транспортных средств:
  - Краска, тени или узоры на дороге, обочине или стенах (включая выцветшую или необычную дорожную разметку).

- Формы, создаваемые дорожными конструкциями впереди (например, туннелями, путепроводами, дорожными знаками, боковыми отражателями транспортных средств, светоотражающими пластинами и ограждениями), объектами на обочине (например, деревьями, зданиями) и источниками света.
- Формы, создаваемые объектами на обочине, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания

- ESA может отреагировать на следующие ситуации:
  - Объекты на обочине (например, дорожные знаки, ограждения, пешеходы, автомобили и т. д.).
  - Объекты над проезжей частью (например, низко висящие мосты, дорожные знаки и т. д.).
  - Объекты на дорожном покрытии (например, рельсы, решетки, металлические листы и т. д.).
  - Объекты на парковке (например, поперечные балки и т. д.).
  - Пешеходы или мотоциклисты вблизи полосы движения, например, пешеходы, встреченные при проезде узких переулков.
  - Объекты на пути следования (например, деревья).
  - Транспортные средства, пешеходы, мотоциклисты или иные объекты на соседних полосах или в непосредственной близости от автомобиля.

Система ESA временно недоступна

Система ESA автоматически отключается при неблагоприятных погодных условиях, блокировке камеры или радара, перегреве камеры, радара или контроллера, отключении системы курсовой устойчивости, а также при возникновении неисправностей. В этих случаях загорается желтый индикатор ESA, а на приборной панели и центральном дисплее отображается следующее сообщение:

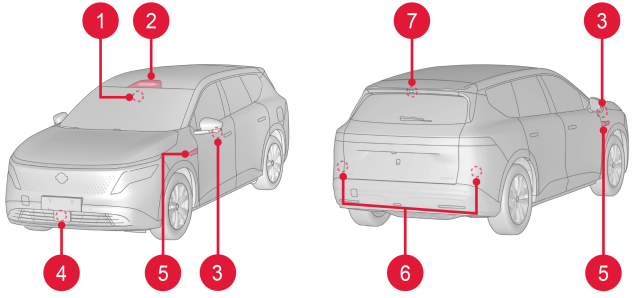
- «Плохие погодные условия, система помощи водителю недоступна».
- «Передняя камера перекрыта, система помощи водителю недоступна».
- «Боковая камера перекрыта, система помощи водителю недоступна».
- «Лидар заблокирован, система помощи водителю недоступна».
- «Передний радар перекрыт, система помощи водителю недоступна».
- «Задний радар перекрыт, система помощи водителю недоступна».
- «Система перегрета, система помощи водителю недоступна».
- «Неисправность системы, система помощи водителю недоступна».

Работа камер и радарных датчиков может быть ограничена временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Блокировка также может быть вызвана посторонними предметами, такими как лед, иней или грязь, закрывающими датчики.

Необходимые меры:

При возникновении вышеуказанных условий не используйте функцию ESA: припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите питание автомобиля. Если сообщение о неисправности продолжает появляться, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы ESA.

Обслуживание системы ESA



Передняя камера① системы ESA расположена в зоне внутрисалонного зеркала заднего вида, лидар② установлен на крыше, левая и правая камеры типа «рыбий глаз»③ встроены в боковые зеркала заднего вида, передний радар④ находится за передней решеткой, боковые камеры⑤ расположены на передних крыльях, задние угловые радары⑥ установлены внутри заднего бампера, камера заднего вида⑦ размещена на двери багажника. Для обеспечения корректной работы системы ESA и во избежание системных сбоев строго соблюдайте следующие требования:

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Запрещается наклеивать металлические предметы в зонах расположения камер и радарных датчиков. Это может привести к возникновению неисправностей.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не производите самостоятельную модификацию, разборку или окрашивание зон вблизи передних , задних и боковых датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт области расположения датчиков, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

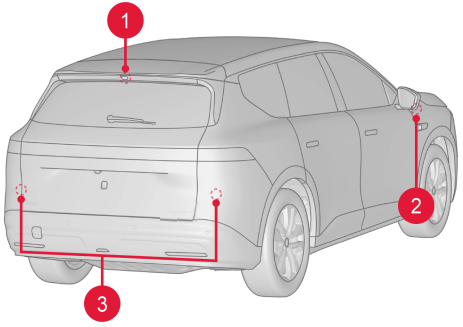
Система мониторинга слепых зон (BSW)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы BSW может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

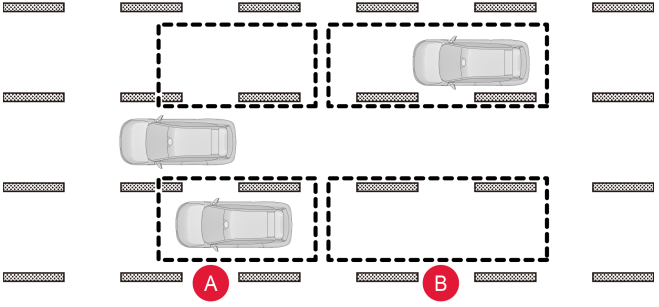
- Система BSW не является заменой надлежащих приемов вождения и не предназначена для предотвращения столкновений с другими автомобилями или объектами. При смене полосы движения всегда проверяйте зеркала заднего вида и следите за дорожной обстановкой вокруг автомобиля для обеспечения безопасности. Никогда не полагайтесь исключительно на систему BSW .

При смене полосы движения система BSW помогает водителю обнаружить другие транспортные средства на соседних полосах.



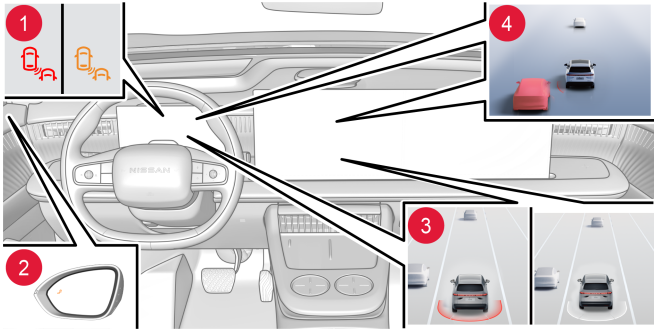
Комплектации базового уровня: система BSW использует два задних угловых радара③, установленных внутри заднего бампера, для обнаружения других участников дорожного движения (например, транспортных средств) на соседних полосах.

Комплектации высшего уровня: система BSW использует камеру заднего вида①, установленную на двери багажного отделения, и камеры «рыбий глаз»② в корпусах левого и правого боковых зеркал для обнаружения других участников дорожного движения (например, транспортных средств) на соседних полосах



Система BSW способна обнаруживать транспортные средства, находящиеся в зонах обнаружения, указанных на рисунке по обе стороны от автомобиля. Ширина зоны обнаружения составляет около 3 м. Зона A начинается от боковых зеркал заднего вида автомобиля и простирается примерно на 5 м позади него, зона B Начинается с 5 м позади автомобиля и простирается примерно до 65 м позади него.

Работа системы BSW



① Индикатор BSW на приборной панели.

② Боковой индикатор на наружных зеркалах заднего вида.

③ Радарная индикация на приборной панели и центральном дисплее.

④ Рендеринг целей на приборной панели и центральном дисплее. (Только для комплектаций высокого уровня)

№	Дисплей	Наименование	Аварийный сигнал уровня I	Аварийный сигнал уровня II	Время возникновения неисправности
①		Индикатор BSW	/	Мигающий красный	Желтый
②		Боковой индикатор	Постоянное свечение	Мигание	/
③		Радарный луч	Постоянный серый	Постоянный красный	/
④		Целевой автомобиль	/	Яркий красный	/

Система BSW работает при скорости автомобиля около 15 км/ч и выше.

Если система обнаруживает транспортное средство на близком расстоянии в зоне обнаружения или в зоне Ⓑ Обнаружено

При быстром приближении автомобиля система активирует предупреждение первого уровня. Боковой индикатор ② на наружном зеркале заднего вида горит постоянным желтым светом, а на приборной панели и центральном дисплее по обе стороны от модели автомобиля отображаются серые радарные зоны ③, указывающие направление на объект.

Если после этого включить указатель поворота со стороны активного предупреждения первого уровня, система перейдет в режим предупреждения второго уровня. Система подаст двойной звуковой сигнал, индикатор BSW ① на приборной панели начнет мигать красным, боковой индикатор ② на наружном зеркале заднего вида — желтым, а на приборной панели и центральном дисплее по обе стороны от модели автомобиля загорятся красные радарные зоны ③, указывающие направление на объект. В автомобилях высшей комплектации система дополнительно подсвечивает целевой автомобиль ④ с соответствующей стороны.

Система будет подавать непрерывный сигнал тревоги, пока не исчезнет риск столкновения при перестроении между вашим и целевым автомобилем.

Как включить/выключить систему BSW

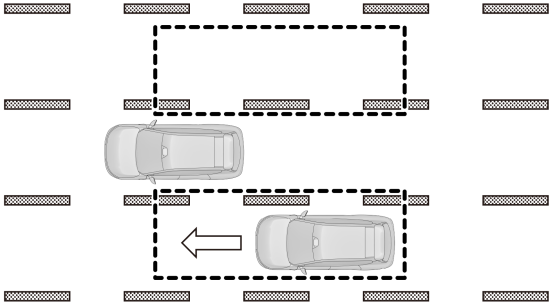


Когда автомобиль находится в состоянии питания, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь водителю», затем нажмите «Активная безопасность», чтобы войти в меню настроек. Нажмите «Мониторинг слепых зон», чтобы включить или отключить систему BSW.

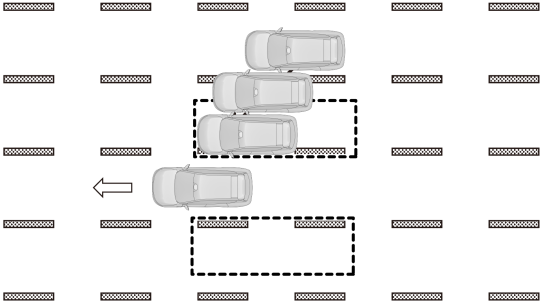
Примечание:

При повторном включении питания автомобиля система сохраняет последнее установленное состояние.

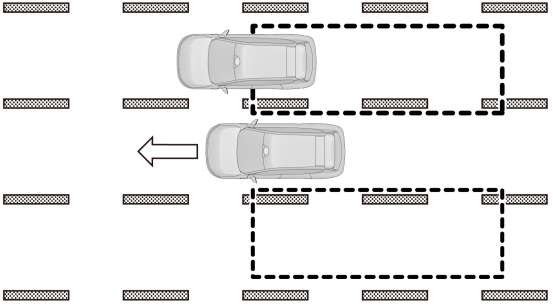
Условия работы системы BSW



Условие 1: целевой автомобиль на соседней полосе приближается к зоне обнаружения сзади.



Условие 2: цель входит в зону обнаружения при перестроении сбоку.



Условие 3: при совершении обгона цель попадает в зону обнаружения спереди.

Примечание:

- При обгоне колонны транспортных средств, движущихся на минимальной дистанции друг от друга, система может не обнаружить автомобили, следующие за первым .
- При быстром обгоне медленно движущихся транспортных средств система может не успеть их обнаружить и подать предупреждение.

Ограничения системы BSW

Предупреждение:

Несоблюдение приведенных ниже ограничений системы BSW при эксплуатации автомобиля может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система BSW не способна обнаруживать все транспортные средства в любых условиях.
- Система может не распознать следующие объекты:
  - Пешеходы, велосипедисты, животные.
  - Мотоциклы, транспортные средства с низкой посадкой или высоким дорожным просветом.
  - Если при начале движения с места другое транспортное средство остается в зоне обнаружения.
  - Транспортные средства, перестраивающиеся на соседнюю полосу со скоростью, близкой к скорости вашего автомобиля.
  - Транспортное средство, быстро приближающееся сзади.
  - Ваш автомобиль быстро обгоняет медленно движущееся транспортное средство.
  - Транспортное средство, быстро проезжающее через зону обнаружения системы BSW.
  - При обгоне колонны транспортных средств, если они движутся очень близко друг к другу, система может не распознать транспортные средства, следующие за первым.
- Зона обнаружения рассчитана на стандартную ширину полосы движения. При движении по широкой полосе система может не предупреждать о транспортных средствах на соседней полосе. При движении по узкой полосе система может подавать предупреждение о транспортных средствах, находящихся через одну полосу .
- При движении по крутым поворотам система BSW может функционировать некорректно.
- Если наружные зеркала заднего вида не разложены, система BSW не может функционировать надлежащим образом.

- Согласно функциональному назначению, система игнорирует большинство неподвижных объектов. Тем не менее, такие объекты, как ограждения, стены, растения или остановившиеся транспортные средства, могут иногда распознаваться системой. Это нормальное рабочее состояние.
- Следующие факторы могут снизить способность камеры обнаруживать другие транспортные средства:
  - Неблагоприятные условия освещения, такие как темнота или яркий свет.
  - Плохие погодные условия.
  - Наличие воды на дорожном полотне.
  - Накопление льда, инея или грязи на датчиках.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску в зоне расположения камеры. Эти действия могут снизить способность датчика обнаруживать другие транспортные средства.
- Чрезмерно громкие звуки (например, высокая громкость аудиосистемы или открытые окна) могут заглушить звуковой сигнал зуммера, из-за чего его можно не услышать.

Система BSW временно недоступна

Базовая комплектация

Если датчик радара заблокирован, система BSW автоматически отключается, а на приборной панели появляется предупреждение: «Задний радар заблокирован, система помощи водителю недоступна». Система остается недоступной до тех пор, пока не будут устранены препятствия. Работа датчиков может быть временно ограничена из-за внешних факторов, таких как брызги, туман или дым. Блокировка: может быть вызвана наличием льда, инея или грязи на датчике.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте и уберите предметы, перекрывающие зону вокруг радара. Система автоматически возобновит работу после устранения препятствий.

Комплектация High-end

При обнаружении блокировки камеры система BSW автоматически отключается, а на приборной панели появляется предупреждение: «Задняя/боковая камера перекрыта, системы помощи водителю недоступны». Система остается неактивной до устранения причины неисправности. Работа датчиков может быть ограничена временными погодными условиями, такими как брызги воды, туман или дым. Блокировка датчиков может быть вызвана скоплением льда, инея или грязи.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте и удалите предметы, перекрывающие область вокруг камеры . Система автоматически возобновит работу после устранения препятствия.

Неисправность системы BSW

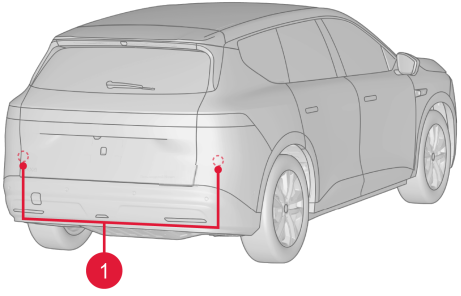
В случае сбоя системы BSW она автоматически отключается, на приборной панели появляется предупреждение «Системная ошибка, функции помощи водителю недоступны», а индикатор BSW начинает непрерывно гореть желтым светом.

Необходимые меры:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите зажигание. Если предупреждение не исчезает, обратитесь в систему BSW. Рекомендуется выполнить проверку у официального дилера Dongfeng Nissan.

Техническое обслуживание системы BSW

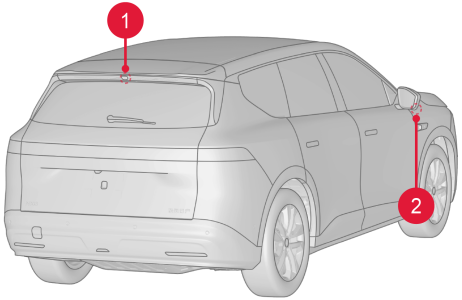
Базовая комплектация



Два радарных датчика① системы BSW расположены внутри заднего бампера. Для обеспечения нормальной работы системы BSW и предотвращения сбоев обязательно соблюдайте следующие правила:

- Всегда поддерживайте зону расположения радарных датчиков в чистоте.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в области вокруг радарных датчиков. Это может привести к неисправности.
- Не допускайте ударов или повреждений зоны вокруг радарных датчиков. Если радарные датчики были повреждены в результате ДТП, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- Не вносите изменения в конструкцию, не демонтируйте и не наносите лакокрасочное покрытие в зоне расположения датчиков в задней и боковых частях автомобиля. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Комплектация High-end



Камера заднего вида системы BSW① расположена на двери багажного отделения, а камеры типа «рыбий глаз»② — на левом и правом наружных зеркалах заднего вида. Для обеспечения нормальной работы системы BSW и предотвращения ее неисправностей обязательно соблюдайте следующие правила:

- Всегда содержите зоны камер в чистоте.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте металлические предметы в зоне вокруг камер. Это может привести к неисправностям.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.

- Не подвергайте ударам и не повреждайте область вокруг камеры. Не касайтесь объектива камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера была повреждена в результате дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.

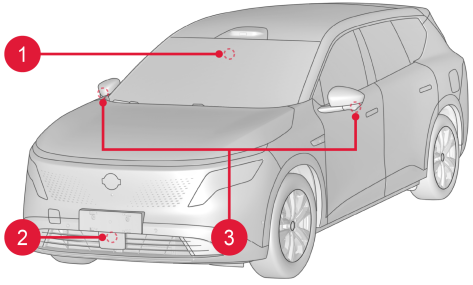
Система предупреждения о поперечном движении спереди (FCTA) (при наличии)

Предупреждение:

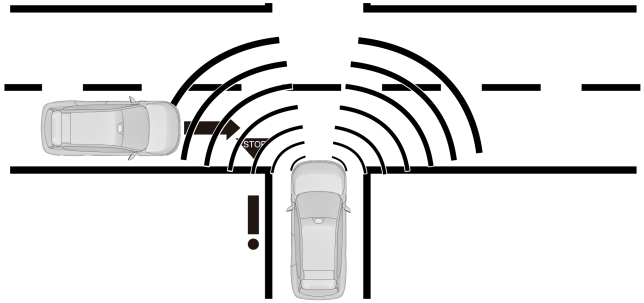
Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы FCTA может привести к серьезным дорожно-транспортным происшествиям с травмами или летальным исходом.

- Система FCTA не заменяет собой правильные приемы управления автомобилем и не предназначена для предотвращения столкновений с транспортными средствами или какими-либо объектами. При движении автомобиля на низкой скорости внимательно следите за дорожной обстановкой впереди. Не полагайтесь исключительно на работу системы FCTA.

Система FCTA активируется при движении автомобиля вперед на низкой скорости. Если система обнаруживает риск столкновения с объектом, пересекающим путь движения, она подает предупреждающий сигнал, информируя водителя об опасности.

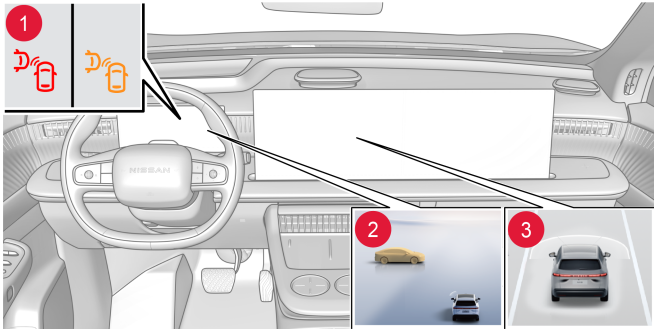


Для обнаружения объектов, приближающихся сбоку перед автомобилем, система FCTA использует камеру①, установленную за лобовым стеклом, радар② в передней части автомобиля и широкоугольные камеры③, расположенные в боковых зеркалах заднего вида.



Система FCTA обнаруживает объекты, приближающиеся сбоку перед автомобилем.

Работа системы FCTA



① Индикатор FCTA на панели приборов.

② Отображение целевого автомобиля на панели приборов и центральном дисплее.

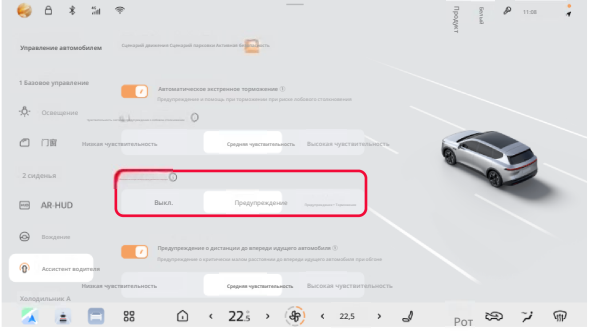
③ Отображение зон действия радара на панели приборов и центральном дисплее.

№	Дисплей	Наименование	Активация	При неисправности
①		Индикатор FCTA	Мигает красным	Горит желтым
②		Целевой автомобиль	Горит желтым	/
③		Радарный сигнал	Горит серым	/

Система FCTA функционирует, когда селектор передач находится в положении «D» (движение), а скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч. Если система обнаруживает приближающийся в поперечном направлении объект, автомобиль подает следующее предупреждение:

- Раздается звуковой сигнал (дважды).
- Индикатор FCTA ① на панели приборов мигает красным.
- С обеих сторон модели автомобиля на приборной панели и центральном дисплее отобразятся серые радарные волны②, указывающие направление на объект.
- Целевой автомобиль будет подсвечен желтым цветом.

Как включить/выключить систему FCTA



Когда автомобиль находится во включенном состоянии, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь при вождении», а затем — «Активная безопасность» для перехода в меню настроек .

Нажмите на опцию «Предупреждение» в разделе «Безопасность при движении вперед», чтобы активировать систему FCTA. Нажмите на «Выкл.» в разделе «Безопасность при движении вперед», чтобы деактивировать систему FCTA.

Примечание:

- Система FCTA и система FCTB имеют общий функциональный переключатель.
- После активации или деактивации системы её состояние сохраняется; при следующем включении питания автомобиля система будет находиться в том же состоянии, что и до выключения.

Ограничения системы FCTA

Предупреждение:

Несоблюдение нижеперечисленных ограничений системы FCTA при управлении автомобилем может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система FCTA не способна обнаружить следующие объекты:
  - Низкорослые пешеходы (включая детей) и животные.
  - Пешеходы в инвалидных колясках или использующие средства передвижения, такие как самокаты, Детские игрушки или скейтборды.
  - Пешеходов, которые сидят или не находятся в полном вертикальном положении (не стоят или не идут).
  - Придорожные препятствия.
- Система FCTA не обнаруживает пешеходов в темных зонах, даже если зона оборудована уличным освещением.
- Если поперечная скорость объекта слишком высока, система FCTA может не сработать.
- Система FCTA может не среагировать на объект, внезапно появившийся из слепой зоны.
- Система FCTA может работать некорректно или не распознать транспортное средство или пешехода в следующих случаях:
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
  - Двери, капот или крышка багажника не закрыты.
  - Наружные зеркала заднего вида не разложены.
  - Сильное нажатие на педаль акселератора.
  - Резкий поворот рулевого колеса.
  - В темноте или при слабом освещении (например, в ночное время или в пасмурную погоду).
  - При плохой видимости (например, во время дождя, снега, тумана, песчаной бури, а также из-за грязи и мусора , летящих от других автомобилей).
  - Движение по крутому спуску или дороге с крутыми поворотами.
  - Движение по неровному дорожному покрытию (например, по неровной грунтовой дороге).
  - Если область радарного датчика загрязнена, покрыта льдом, снегом или другими посторонними материалами.
  - Наличие помех от других радиолокационных сигналов.
  - Область камеры на ветровом стекле запотела или покрыта грязью, каплями воды, снегом или льдом.
  - Интенсивный свет (например, солнечные лучи или дальний свет встречного транспорта) попадает в переднюю камеру или камеры типа «рыбий глаз». Яркий свет может создавать тени вокруг пешеходов, что затрудняет их распознавание.
  - При внезапном изменении яркости. (Например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, при движении в затененных зонах или во время вспышек молний.)
  - Низкий контраст между человеком и фоном (например, если цвет или рисунок одежды сливаются с фоном).
  - Силуэт пешехода частично размыт или неразличим (например, из-за багажа, детской коляски, громоздкой или очень свободной одежды, аксессуаров, а также при нахождении в необычной позе, например, с поднятыми руками).
  - При быстром или значительном изменении положения автомобиля (например, при смене полосы движения, прохождении поворотов, резком маневрировании, внезапном ускорении или замедлении).
  - Когда ваш автомобиль или объект, пересекающий траекторию движения, перемещаются настолько быстро или интенсивно, что система не успевает своевременно их обнаружить и отреагировать.
  - Приблизительно через 15 секунд после запуска системы EV.
  - Если поперечный автомобиль имеет уникальную или необычную форму, экстремально низкий или высокий дорожный просвет, либо нестандартный груз.

— Когда транспортное средство или пешеход находятся рядом с дорожными знаками, отражающими поверхностями (например, лужами на дороге) или в тени.

— Когда пешеход скрыт за транспортным средством или иным объектом.

- Если несколько автомобилей пересекают путь в колонне, после того как первый автомобиль проедет зону действия датчика, система FCTA может не повторить звуковой сигнал.

Система FCTA временно недоступна

При обнаружении блокировки радара или камеры система FCTA автоматически отключается, а на панели приборов отображается предупреждение: «Передний радар/передняя камера/боковые камеры заблокированы, система помощи водителю недоступна». Система недоступна до устранения соответствующих препятствующих факторов. Работа датчиков может быть ограничена временными условиями окружающей среды, такими как водяные брызги, туман или дым. Блокировка : может быть вызвана посторонними предметами, перекрывающими датчик, такими как лед, иней или грязь.

Необходимые меры:

Проверьте и очистите область вокруг радара/камеры. Система автоматически возобновит работу после устранения блокировки.

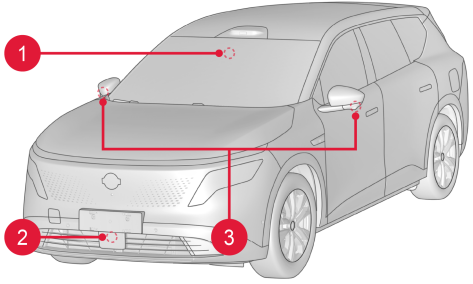
Неисправность системы FCTA

При возникновении неисправности система FCTA автоматически отключается. На приборной панели появится предупреждение «Системная ошибка, система помощи водителю недоступна», а индикатор FCTA будет гореть постоянным желтым светом.

Необходимые меры:

Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите питание, а затем снова включите его. Если предупреждающее сообщение продолжает появляться, пожалуйста, проверьте систему FCTA. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Обслуживание системы FCTA



Передняя камера ① системы FCTA расположена вблизи внутрисалонного зеркала заднего вида, радарный датчик ② находится за передней решеткой, а камеры типа «рыбий глаз» ③ расположены на левом и правом боковых зеркалах заднего вида. Для обеспечения нормальной работы системы FCTA и предотвращения ее неисправностей, пожалуйста, соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камеры и радарного датчика, так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.

- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать или окрашивать области вблизи передних и боковых датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Соблюдайте осторожность при ремонте бампера, так как внутри него расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем испускания радиолокационных сигналов и измерения их отраженных волн.

Предупреждение:

При ненадлежащем выполнении ремонта бампера (например, при использовании шпатлевки из неподходящих материалов или перекрашивании) радарный сигнал может ослабнуть или стать неэффективным. Это может привести к тому, что радарный датчик перестанет корректно обнаруживать объекты, из-за чего связанные системы не смогут работать должным образом, создавая угрозу безопасности дорожного движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения данных работ.

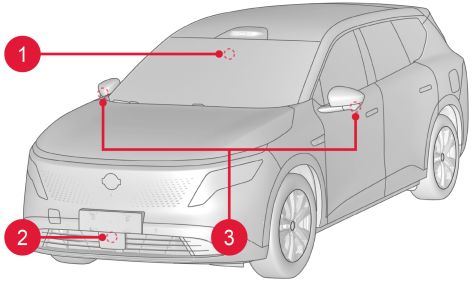
Система экстренного торможения при движении вперед (FCTB) (при наличии)

Предупреждение:

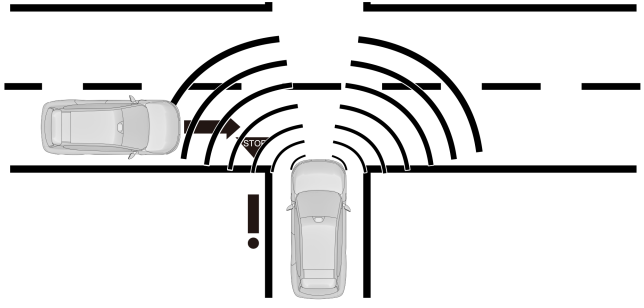
Игнорирование предупреждений и инструкций по правильному использованию системы FCTB может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система FCTB не отменяет необходимости соблюдения правил вождения. При движении на низкой скорости всегда следите за дорожной обстановкой впереди и не полагайтесь только на работу системы FCTB.

Система FCTB работает при движении автомобиля на низкой скорости вперед. При обнаружении риска столкновения с пересекающим траекторию объектом система выдает предупреждение и активирует торможение для снижения тяжести последствий или предотвращения столкновения.

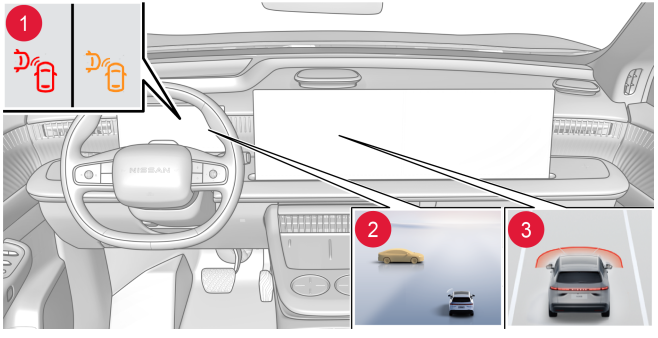


Для обнаружения объектов, приближающихся сбоку перед автомобилем, система FCTB использует камеру① за лобовым стеклом, радар② за передней решеткой, а также камеры типа «рыбий глаз»③ в боковых зеркалах заднего вида.



Система FCTB обнаруживает объекты, приближающиеся сбоку перед автомобилем.

Работа системы FCTB



① Индикатор FCTB на приборной панели.

② Отображение целевого автомобиля на панели приборов и центральном дисплее.

③ Отображение зон действия радара на панели приборов и центральном дисплее.

№	Дисплей	Наименование	Активация	При неисправности
①		Индикатор FCTB	Мигает красным	Горит желтым
②		Целевой автомобиль	Красный яркий мигающий	/
③		Радарный сигнал	Красный постоянный	/

Система FCTB работает, когда автомобиль движется вперед на низкой скорости, не превышающей примерно 15 км/ч. Если система обнаруживает риск столкновения с объектом, пересекающим путь перед автомобилем, она подает звуковое (два звуковых сигнала) и визуальное предупреждение (как указано в таблице выше), а также активирует торможение. В зависимости от скорости автомобиля, расстояния до объекта впереди, а также дорожных условий, данная система помогает водителю предотвратить столкновение или смягчить его последствия, если столкновение неизбежно. Если водитель воздействует на рулевое колесо, педаль акселератора или тормоза, система FCTB сработает с задержкой или не активируется вовсе

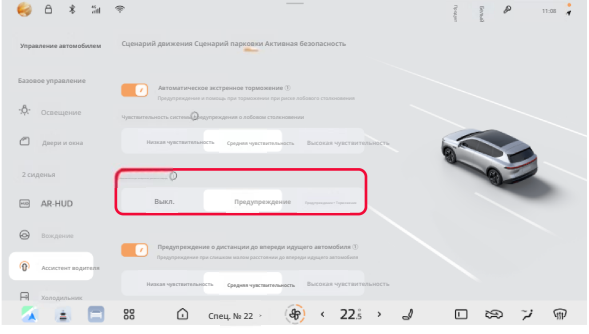
Если во время автоматического торможения вы нажмете на педаль тормоза, вы можете почувствовать изменение усилия на педали, услышать звуки или ощутить вибрацию. Это нормальное явление, а не неисправность. Кроме того, тормозное усилие можно увеличить, нажав на педаль сильнее.

Если система FCTB полностью остановила автомобиль, он будет удерживаться в неподвижном состоянии примерно 2 секунды до момента отпускания тормозов. После этого водителю необходимо нажать на педаль тормоза для удержания автомобиля.

Торможение прекращается при соблюдении следующих условий:

- Когда рулевое колесо повернуто на угол, достаточный для предотвращения столкновения.
- Когда водитель сильно нажимает на педаль акселератора.

Как включить/выключить систему FCTB



Когда автомобиль находится во включенном состоянии, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь при вождении», а затем — «Активная безопасность» для перехода в меню настроек.

Нажмите на опцию «Предупреждение + торможение» под пунктом «Безопасность при движении вперед» для включения системы FCTB.

Нажмите на опцию «Выкл.» под пунктом «Безопасность при движении вперед» для выключения системы FCTB.

Примечание:

- Системы FCTA и FCTB используют общий функциональный переключатель.

- После активации или деактивации системы её состояние сохраняется; при следующем включении питания автомобиля система будет находиться в том же состоянии, что и до выключения.
- При выключенной системе курсовой устойчивости (VDC) система FCTB недоступна.

Ограничения системы FCTB

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы FCTB при управлении автомобилем может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система FCTB неспособна обнаружить следующие объекты:
  - Низкорослые пешеходы (включая детей) и животные.
  - Пешеходов в инвалидных колясках или использующих средства передвижения, например, самокаты, детские игрушки или скейтборды.
  - Пешеходов, которые сидят или не находятся в полном вертикальном положении (не стоят или не идут).
  - Придорожные препятствия.
- Система FCTB неспособна обнаружить пешеходов в неосвещенных зонах, даже если в районе имеется уличное освещение.
- Система FCTB может не сработать, если цель пересекает траекторию движения слишком быстро.
- Система FCTB может не среагировать на объекты, внезапно появившиеся из «слепых» зон.
- Система FCTB может работать некорректно или не обнаруживать транспортные средства либо пешеходов в следующих ситуациях:
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
  - Двери, капот или крышка багажника не закрыты.
  - Наружные зеркала заднего вида не разложены.
  - Сильное нажатие на педаль акселератора.
  - Резкий поворот рулевого колеса.
  - Функция VDC отключена или в данный момент выполняет активную коррекцию.
  - В темноте или при слабом освещении (например, в ночное время или в пасмурную погоду).
  - Низкая видимость (например, дождь, снег, туман, песчаные бури и дорожный мусор, поднимаемый другими транспортными средствами).
  - Движение по крутому спуску или дороге с крутыми поворотами.
  - Движение по неровному дорожному покрытию (например, по неровной грунтовой дороге).
  - Если область радарного датчика загрязнена, покрыта льдом, снегом или другими посторонними материалами.
  - Наличие помех от других радиолокационных сигналов.
  - Область камеры на лобовом стекле запотела или покрыта грязью, каплями воды, льдом или снегом.
  - Яркий свет (например, солнечные лучи или дальний свет встречных автомобилей) попадает во фронтальную камеру и камеру типа «рыбий глаз». Яркий свет может создавать тени вокруг пешеходов, из-за чего их становится трудно заметить.
  - При внезапном изменении яркости. (Например, когда автомобиль въезжает в туннель или выезжает из него, попадает в затененные зоны или при вспышках молнии.)
  - Плохой контраст между человеком и фоном (например, цвет или узор одежды, похожий на фон).
  - Контуры пешехода частично размыты или неразличимы (например, из-за переноски багажа, детской коляски, ношения громоздкой или очень свободной одежды или аксессуаров, или необычной позы (например, поднятые руки)).
  - Когда положение вашего автомобиля быстро или значительно меняется (например, при смене полосы движения, повороте, резком маневре, внезапном ускорении или замедлении).
  - Если ваш автомобиль или объект, пересекающий ваш путь, движутся слишком быстро или резко, система может не успеть вовремя обнаружить их и среагировать.
  - Приблизительно через 15 секунд после запуска системы EV.

- Если пересекающее путь транспортное средство имеет необычную форму, экстремально низкий или высокий дорожный просвет или нестандартный груз.
- Если транспортное средство или пешеход находятся рядом с дорожными знаками, отражающими поверхностями (например, лужами на дороге) или в тени.
- Когда пешеход скрыт за транспортным средством или иным объектом.

- Эффективность работы системы может снизиться в следующих случаях:
  - Автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию.
  - Автомобиль движется по склону.
  - При размещении слишком тяжелого багажа на задних сиденьях или в багажном отделении.
- Система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радаров и камер) в определенных пределах. Система может не обнаружить некоторые виды препятствий в зоне действия датчиков, например, лед, снег или наклейки. В таких случаях система может не успеть предупредить водителя. Регулярно проверяйте, очищайте и освобождайте зону расположения датчиков от посторонних предметов.
- В некоторых дорожных условиях система FCTB может неожиданно активировать торможение.
- Сильный шум может заглушить звуковой сигнал предупреждения, из-за чего он может остаться незамеченным.
- На скользкой дороге тормозной путь увеличивается.
- Система FCTB может сработать непредвиденно, если следующие объекты по форме напоминают автомобиль или пешехода:
  - Рекламные щиты вдоль дороги, краска на стенах, тени или узоры (включая выцветшую или нестандартную дорожную разметку).
  - Формы, образованные придорожными объектами, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания.

Система FCTB временно недоступна

При обнаружении блокировки радара или камеры система FCTB автоматически отключается, а на приборной панели отображается предупреждение: «Передний радар/передняя камера/боковая камера заблокированы, функции помощи водителю недоступны». Система недоступна до устранения соответствующих препятствующих факторов. Работа датчиков может быть ограничена временными условиями окружающей среды, такими как водяные брызги, туман или дым. Блокировка: может быть вызвана посторонними предметами, перекрывающими датчик, такими как лед, иней или грязь.

Необходимые меры:

Проверьте и очистите область вокруг радара/камеры. Система автоматически возобновит работу после устранения блокировки.

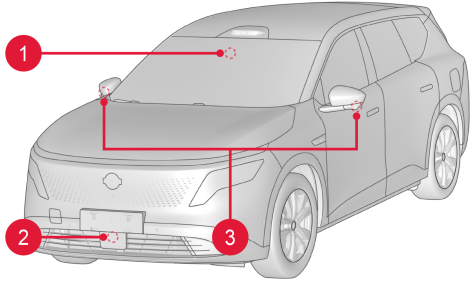
Неисправность системы FCTB

При возникновении неисправности в системе FCTB она автоматически отключается. На приборной панели появится предупреждающее сообщение «Системная ошибка, система помощи водителю недоступна», а индикатор FCTB будет постоянно гореть желтым цветом.

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите питание. Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться, обратитесь для проверки системы FCTB к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Техническое обслуживание системы FCTB



Передняя камера ① системы FCTB расположена в районе внутрисалонного зеркала заднего вида, радарный датчик ② находится за передней решеткой, а широкоугольные камеры ③ расположены на левом и правом наружных зеркалах заднего вида. Для обеспечения нормальной работы системы FCTB и предотвращения системных сбоев, пожалуйста, строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камеры и радарного датчика, так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать или окрашивать области вблизи передних и боковых датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Соблюдайте осторожность при ремонте бампера, так как внутри него расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем излучения радарных сигналов и последующего приема их отражения.

Предупреждение:

При ненадлежащем выполнении ремонта бампера (например, при использовании шпатлевки из неподходящих материалов или перекрашивании) радарный сигнал может ослабнуть или стать неэффективным. Это может привести к тому, что радарный датчик перестанет корректно обнаруживать объекты, из-за чего связанные системы не смогут работать должным образом, создавая угрозу безопасности дорожного движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения данных работ.

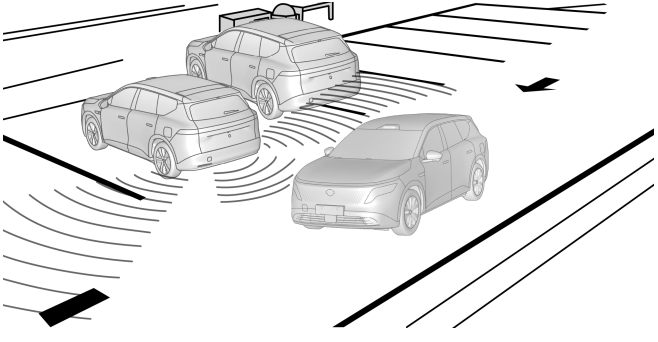
Система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA)

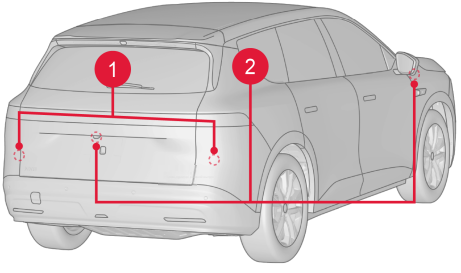
Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы RCTA может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система RCTA не заменяет надлежащие приемы управления автомобилем и не предназначена для предотвращения столкновений с транспортными средствами или объектами. При выезде задним ходом с парковочного места обязательно следите за зеркалами заднего вида и оценивайте дорожную обстановку вокруг автомобиля. Никогда не полагайтесь исключительно на систему RCTA.

Система RCTA оказывает водителю помощь при выезде задним ходом с места парковки. При движении задним ходом система выдает предупреждение в случае обнаружения объектов, пересекающих траекторию движения автомобиля сзади.

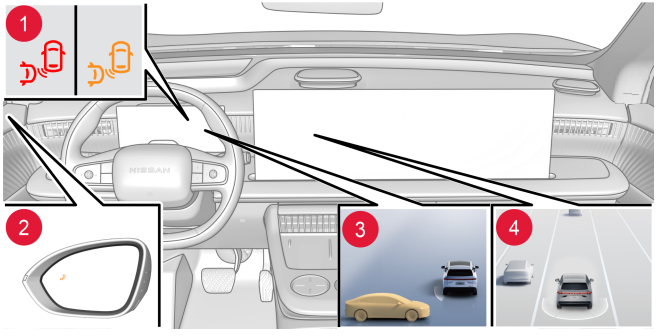




Базовая комплектация: Система RCTA использует задние угловые радары①, встроенные в задний бампер, для обнаружения объектов, приближающихся сбоку позади автомобиля.

Комплектация высокого уровня: Система RCTA использует задние угловые радары①, встроенные в задний бампер, а также широкоугольные камеры②, расположенные в боковых зеркалах заднего вида и над номерным знаком, для обнаружения объектов, приближающихся сбоку позади автомобиля.

Работа системы RCTA



① Индикатор RCTA на панели приборов.

② Боковой индикатор на наружных зеркалах заднего вида.

③ Объекты на панели приборов и дисплее мультимедийной системы. (Только для комплектаций высокого уровня)

④ Радарные волны на приборной панели и центральном дисплее.

№	Дисплей	Наименование	Активация	При неисправности
①		Индикатор RCTA	Мигает красным	Горит желтым
②		Боковой индикатор	Мигание	/
③		Целевой автомобиль	Желтая подсветка	/
④		Радарный сигнал	Горит серым	/

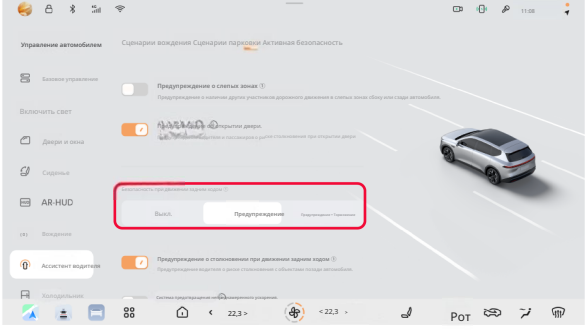
Система RCTA работает, когда селектор передач находится в положении «R» (задний ход), а скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч. Если система обнаруживает приближающийся сзади поперечный объект, она подает следующее предупреждение:

Система подаст следующее предупреждение:

- Звуковой сигнал (дважды), индикатор RCTA① на приборной панели мигает красным цветом.
- Боковой индикатор② на наружном зеркале заднего вида мигает желтым цветом.

- С обеих сторон изображения автомобиля на приборной панели и центральном дисплее загораются серые радарные волны④, указывающие направление на объект; в версиях с расширенным оснащением система также подсвечивает желтым цветом③ транспортные средства, представляющие риск столкновения.

Как включить/выключить систему RCTA



Когда автомобиль находится во включенном состоянии, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь при вождении», а затем — «Активная безопасность» для перехода в меню настроек.

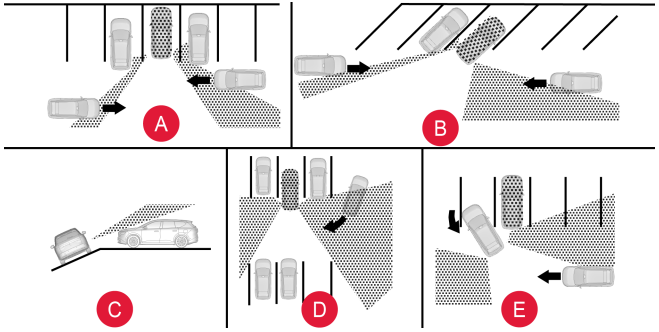
Нажмите «Предупреждение» в разделе «Безопасность при движении задним ходом», чтобы включить систему RCTA. Нажмите «Выкл.» в разделе «Безопасность при движении задним ходом», чтобы выключить систему RCTA.

Примечание:

- Системы RCTA и RCTB используют один общий переключатель функций.

- После активации или деактивации системы её состояние сохраняется; при следующем включении питания автомобиля система будет находиться в том же состоянии, что и до выключения.

Ограничения системы RCTA



Предупреждение:

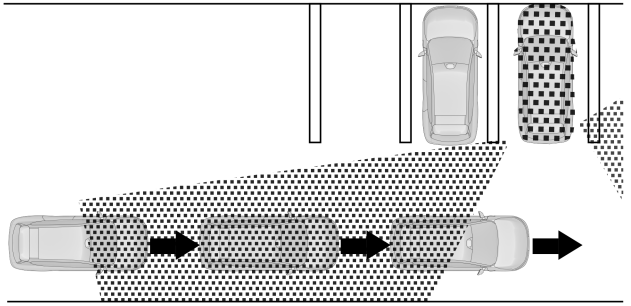
Несоблюдение указанных ниже ограничений при работе системы RCTA может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Перед началом движения задним ходом обязательно убедитесь в безопасности дорожной обстановки вокруг автомобиля . Камеры (только для топовых комплектаций) и радарные датчики не могут гарантировать обнаружение всех объектов, например:

  — Пешеходы, велосипеды, мотоциклы, животные или детские транспортные средства.

  — Транспортные средства, пересекающие траекторию движения на скорости выше 40 км/ч.

- В некоторых случаях датчики могут не обнаружить приближающиеся транспортные средства:
  - Иллюстрация Ⓐ: когда автомобиль, припаркованный рядом с вашим, перекрывает поле зрения камеры (только для комплектаций High-end) и препятствует работе радарных датчиков.
  - Иллюстрация Ⓑ: когда автомобиль припаркован на наклонном парковочном месте.
  - Иллюстрация Ⓒ: когда автомобиль припаркован на склоне.
  - Иллюстрация Ⓓ: когда приближающийся автомобиль поворачивает в зону видимости датчика, когда.
  - Иллюстрация Ⓔ: когда угол между вашим автомобилем и приближающимся автомобилем невелик. когда.
- Следующие условия могут снизить способность радара обнаруживать другие транспортные средства:
  - Плохие погодные условия.
  - Наличие воды на дорожном полотне.
  - Накопление льда, инея или грязи на датчиках.
- Не наклеивайте этикетки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительную краску в области камеры (только для топовых комплектаций) и радарных датчиков. Это может снизить эффективность обнаружения транспортных средств датчиками.
- Избыточный шум (например, громкая музыка в аудиосистеме, открытые окна) может заглушить звуковой сигнал, из-за чего вы не услышите предупреждение.
- Система RCTA не будет работать в следующих случаях:
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
  - Двери, капот или крышка багажника не закрыты.
  - Наружные зеркала заднего вида не разложены.
  - Сильное нажатие на педаль акселератора.
  - Резкий поворот рулевого колеса.



Примечание:

Как показано на рисунке, если автомобили приближаются в колонне, система RCTA может не подать звуковой сигнал после того, как первый автомобиль проедет мимо датчика.

Система RCTA временно недоступна

Базовые комплектации:

При обнаружении помех для радара система RCTA автоматически отключается, а на приборной панели появляется предупреждение «Задний радар заблокирован, функции помощи водителю недоступны». Система останется неактивной до устранения причины помех. Работа датчиков может быть ограничена из-за внешних факторов, таких как брызги воды, туман или дым. Блокировка датчика может быть вызвана такими объектами, как лед, иней или грязь, препятствующими его работе.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте зону вокруг радара и удалите посторонние предметы. Система автоматически возобновит работу после устранения блокировки.

Для комплектаций высокого уровня:

При обнаружении блокировки радара или камеры система RCTA автоматически отключается, а на приборной панели отображается сообщение: «Задний радар/задняя камера/боковая камера заблокированы, система помощи водителю недоступна». Система недоступна до устранения соответствующих препятствующих факторов. Работа датчиков может быть ограничена временными условиями окружающей среды, такими как водяные брызги, туман или дым. Затенение датчиков может быть вызвано их блокировкой льдом, инеем или грязью.

Необходимые меры:

Проверьте и очистите область вокруг радара/камеры. Система автоматически возобновит работу после устранения блокировки.

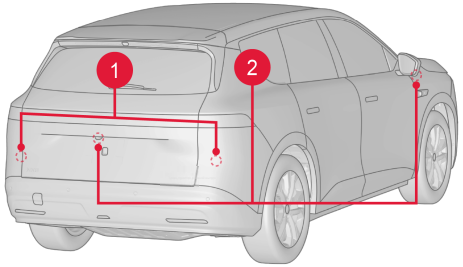
Неисправность системы RCTA

При возникновении неисправности система RCTA автоматически отключается, на приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Система неисправна, помощь водителю недоступна», а индикатор RCTA начинает непрерывно гореть желтым цветом.

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите зажигание. Если предупреждающее сообщение продолжает появляться, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения диагностики.

Обслуживание системы RCTA



Модели в базовой комплектации: два радиолокационных датчика ① системы RCTA расположены внутри заднего бампера.

Комплектация High-line: два радарных датчика① системы RCTA расположены внутри заднего бампера, камеры «рыбий глаз»② находятся на наружных зеркалах заднего вида и над задним номерным знаком.

Для обеспечения нормальной работы системы RCTA и предотвращения неисправностей обязательно соблюдайте следующие правила (инструкции по камерам ниже относятся только к комплектации High-line):

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камеры и радарного датчика, так как это может привести к неисправности.

- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не вносите изменения в конструкцию, не демонтируйте и не наносите лакокрасочное покрытие в зоне расположения датчиков в задней и боковых частях автомобиля.

Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Соблюдайте осторожность при ремонте бампера, так как внутри него расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем испускания радиолокационных сигналов и измерения их отраженных волн.

Предупреждение:

При ненадлежащем выполнении ремонта бампера (например, при использовании шпатлевки из неподходящих материалов или перекрашивании) радарный сигнал может ослабнуть или стать неэффективным. Это может привести к тому, что радарный датчик перестанет корректно обнаруживать объекты, из-за чего связанные системы не смогут работать должным образом, создавая угрозу безопасности дорожного движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения данных работ.

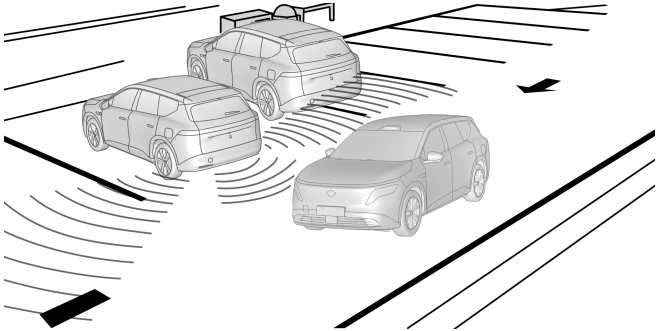
Система экстренного торможения при движении задним ходом (RCTB)

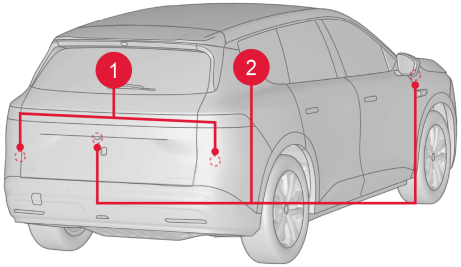
Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы RCTB может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система RCTB не заменяет собой надлежащие приемы вождения и не гарантирует предотвращение столкновений с другими автомобилями или объектами. При выезде с парковки задним ходом обязательно контролируйте обстановку с помощью зеркал заднего вида. Не полагайтесь исключительно на систему RCTB.

Система RCTB активируется при движении автомобиля задним ходом на низкой скорости. При выявлении риска столкновения с объектами, пересекающими путь следования сзади, система выдает предупреждение и задействует торможение, чтобы минимизировать или предотвратить ущерб от столкновения.

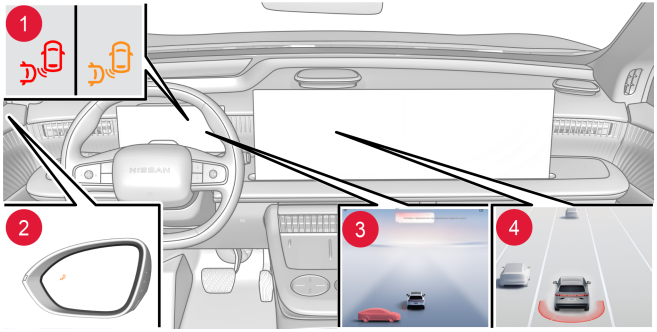




Базовая комплектация: система RCTB использует установленные внутри заднего бампера угловые радары① для обнаружения объектов, приближающихся к автомобилю сзади в поперечном направлении.

Топовая комплектация: система RCTB использует установленные внутри заднего бампера угловые радары①, а также камеры «рыбий глаз»②, расположенные в боковых зеркалах заднего вида и над номерным знаком, для обнаружения объектов, приближающихся к автомобилю сзади в поперечном направлении.

Работа системы RCTB



① Индикатор системы RCTB на приборной панели.

② Боковой индикатор на наружных зеркалах заднего вида.

③ Целевой автомобиль на приборной панели и центральном дисплее. (Только для топовых комплектаций)

④ Радарные волны на приборной панели и центральном дисплее.

№	Дисплей	Наименование	Активация	При неисправности
①		Индикатор RCTB	Мигает красным	Горит желтым
②		Боковой индикатор	Мигание	/
③		Целевой автомобиль	Красный яркий мигающий	/
④		Радарный сигнал	Красный постоянный	/

Система RCTB работает, когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (задний ход), а скорость автомобиля составляет менее 15 км/ч. Если система обнаруживает риск столкновения с объектом, пересекающим траекторию движения позади автомобиля, она подает звуковой сигнал (два звуковых сигнала) и визуальное предупреждение (как указано в таблице выше), а также активирует торможение. В зависимости от скорости движения автомобиля, расстояния до объектов позади него, а также условий движения и состояния дорожного покрытия, данная система помогает водителю предотвратить столкновение сзади или смягчить его последствия, если столкновение неизбежно. Если водитель поворачивает рулевое колесо, ускоряется или тормозит, срабатывание системы RCTB будет отложено или отменено.

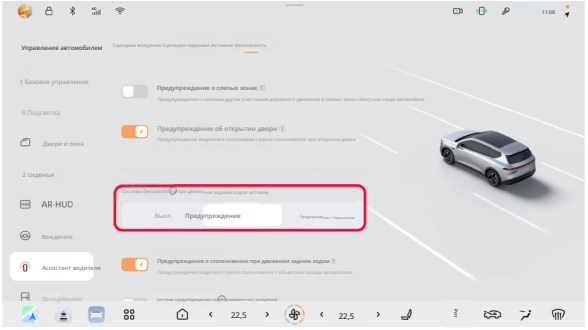
Если во время автоматического торможения вы нажмете на педаль тормоза, вы можете почувствовать изменение усилия на педали, услышать звуки или ощутить вибрацию. Это нормальное явление, а не неисправность. Кроме того, тормозное усилие можно увеличить, нажав на педаль сильнее.

Если система RCTB остановила автомобиль, он будет удерживаться в неподвижном состоянии в течение примерно 2 с до момента отпускания тормоза. После этого водителю необходимо нажать на педаль тормоза для сохранения тормозного усилия.

Торможение прекращается при соблюдении следующих условий:

- Когда рулевое колесо повернуто на угол, достаточный для предотвращения столкновения.
- Когда водитель сильно нажимает на педаль акселератора.

Как включить/отключить систему RCTB



Когда автомобиль находится во включенном состоянии, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь при вождении», а затем — «Активная безопасность» для перехода в меню настроек.

Нажмите «Предупреждение и торможение» под пунктом «Безопасность при движении задним ходом», чтобы включить систему RCTB. Нажмите «Выкл.» под пунктом «Безопасность при движении задним ходом», чтобы отключить систему RCTB.

Примечание:

- Системы RCTA и RCTB используют один общий переключатель функций.
- После активации или деактивации системы её состояние сохраняется; при следующем включении питания автомобиля система будет находиться в том же состоянии, что и до выключения.
- Система RCTB будет недоступна при отключенной системе контроля курсовой устойчивости (VDC).

Ограничения системы RCTB

Предупреждение:

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы RCTB при управлении автомобилем может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система RCTB не обнаруживает следующие объекты:
  - Низкорослые пешеходы (включая детей) и животные.
  - Пешеходы в инвалидных колясках или использующие средства передвижения, такие как самокаты, Детские игрушки или скейтборды.
  - Пешеходов, которые сидят или не находятся в полном вертикальном положении (не стоят или не идут).
  - Придорожные препятствия.
- Система RCTB не может обнаружить пешеходов в темных зонах, даже при наличии уличного освещения.
- Система RCTB может не сработать, если объект пересекает траекторию движения слишком быстро.
- Система RCTB может не сработать в отношении целей, внезапно появившихся из слепой зоны.
- В следующих случаях система RCTB может работать некорректно или не выполнять обнаружение: транспортное средство или пешехода в следующих случаях:
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
  - Двери, капот или крышка багажника не закрыты.
  - Наружные зеркала заднего вида не разложены.
  - Сильное нажатие на педаль акселератора.
  - Резкий поворот рулевого колеса.
  - Функция VDC отключена или в данный момент выполняет активную коррекцию.
  - В темноте или при слабом освещении (например, в ночное время или в пасмурную погоду).
  - При плохой видимости (например, во время дождя, снега, тумана, песчаной бури, а также из-за грязи и мусора, летящих от других автомобилей).
  - Движение по крутому спуску или дороге с крутыми поворотами.
  - Движение по неровному дорожному покрытию (например, по неровной грунтовой дороге).
  - Если область радарного датчика загрязнена, покрыта льдом, снегом или другими посторонними материалами.
  - Наличие помех от других радиолокационных сигналов.
  - Зона камеры на ветровом стекле запотела или покрыта грязью, каплями воды, льдом или снегом.
  - Яркий свет (например, солнечный свет или дальний свет фар движущихся сзади автомобилей) попадает в камеру заднего вида и камеру типа «рыбий глаз». Яркий свет может создавать тени вокруг пешеходов, что затрудняет их распознавание.
  - При внезапном изменении яркости (например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, при движении в затененных зонах или во время вспышек молнии).
  - Низкий контраст между человеком и фоном (например, если цвет или рисунок одежды сливаются с фоном).

- Силуэт пешехода частично размыт или неразличим (например, из-за багажа, детской коляски, громоздкой или очень свободной одежды, аксессуаров, а также при нахождении в необычной позе, например, с поднятыми руками).
- При быстром или значительном изменении положения автомобиля (например, при смене полосы движения , прохождении поворотов, резком маневрировании, внезапном ускорении или замедлении).
- Когда ваш автомобиль или объект, пересекающий траекторию движения, перемещаются настолько быстро или интенсивно, что система не успевает своевременно их обнаружить и отреагировать.
- Приблизительно через 15 секунд после запуска системы EV.
- Если поперечный автомобиль имеет уникальную или необычную форму, экстремально низкий или высокий дорожный просвет, либо нестандартный груз.
- Когда транспортное средство или пешеход находятся рядом с дорожными знаками, отражающими поверхностями (например, лужами на дороге) или в тени.
- Когда пешеход скрыт за транспортным средством или иным объектом.

- Эффективность работы системы может снизиться в следующих случаях:
  - Автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию.
  - Автомобиль движется по склону.
  - При размещении слишком тяжелого багажа на задних сиденьях или в багажном отделении.
- Для базовых комплектаций: система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчика (радара) в определенных пределах. Система может не распознать некоторые виды препятствий в зоне датчика, например, лед, снег или наклейки. В таких случаях система может не успеть предупредить водителя. Регулярно проверяйте, очищайте и освобождайте зону датчика от загрязнений.
- Для топовых комплектаций: система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радара и камеры) в определенных пределах. Система может не распознавать некоторые типы препятствий в зоне датчиков, такие как лед, снег или наклейки.

И подобные им объекты. В таких случаях система может не предупредить водителя вовремя. Регулярно проверяйте , очищайте и освобождайте зону датчиков от посторонних предметов.

- В определенных дорожных условиях система RCTB может неожиданно активировать торможение.
- Повышенный уровень шума может перекрыть звук предупреждающего зуммера, сделав его неразличимым.
- На скользкой дороге тормозной путь увеличивается.
- Система RCTB может сработать непреднамеренно, если следующие объекты по форме напоминают автомобиль или пешехода:
  - Дорожные рекламные щиты с изображениями людей, краска на стенах, тени или рисунки (включая выцветшую или нестандартную дорожную разметку).
  - Формы, образованные придорожными объектами, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания.

Система RCTB временно недоступна

Базовая комплектация

При обнаружении блокировки радара система RCTB автоматически отключается, а на приборной панели отображается предупреждение: «Задний радар заблокирован, системы помощи водителю недоступны». Система остается недоступной до тех пор, пока препятствующие факторы не будут устранены. Работу датчиков могут ограничивать временные внешние условия, такие как брызги воды, туман или дым. Условия блокировки: может быть вызвано перекрытием датчика такими объектами, как лед, иней или грязь.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте зону вокруг радара и удалите посторонние предметы. Система автоматически возобновит работу после устранения блокировки.

Комплектация High-end

При обнаружении блокировки радара или камер система RCTB автоматически отключается, а на приборной панели отображается предупреждение: «Задний радар/камера заднего вида/боковые камеры заблокированы, системы помощи водителю недоступны». Система остается недоступной до тех пор, пока соответствующие условия не будут устранены. Функциональность датчиков может быть ограничена временными факторами окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Заслонение: может быть вызвано препятствиями на датчиках, такими как лед, иней или грязь.

Необходимые меры:

Проверьте и очистите область вокруг радара/камеры. Система автоматически возобновит работу после устранения блокировки.

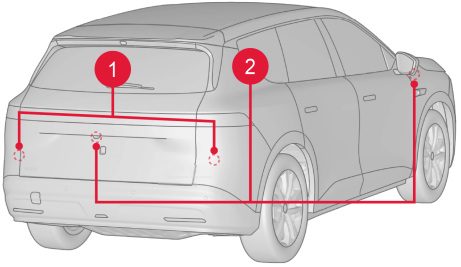
Неисправность системы RCTB

При возникновении неисправности системы RCTB она автоматически отключается, на приборной панели появляется сообщение «Системная ошибка, система помощи водителю недоступна», а индикатор RCTB начинает гореть желтым цветом постоянно.

Необходимые меры:

Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите зажигание. Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться, проверьте систему RCTB. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы

Техническое обслуживание системы RCTB



Комплектация с базовым оснащением: два радарных датчика① системы RCTB расположены внутри заднего бампера.

Комплектация с расширенным оснащением: два радарных датчика① системы RCTB расположены внутри заднего бампера, а камеры типа «рыбий глаз»② — на левом и правом наружных зеркалах заднего вида и над задней номерной табличкой.

Для обеспечения нормальной работы системы RCTB и предотвращения сбоев обязательно соблюдайте следующие правила (инструкции по камерам ниже применимы только для комплектации с расширенным оснащением):

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Для комплектации с базовым оснащением: не наклеивайте металлические предметы в зоне вокруг радарных датчиков, это может привести к неисправности.

- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Пожалуйста, не демонтируйте и не наносите краску на зоны вокруг задних и боковых датчиков автомобиля самостоятельно. При необходимости модификации или ремонта зоны датчиков рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Соблюдайте осторожность при ремонте бампера, так как внутри него расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем испускания радиолокационных сигналов и измерения их отраженных волн.

Предупреждение:

При ненадлежащем выполнении ремонта бампера (например, при использовании шпатлевки из неподходящих материалов или перекрашивании) радарный сигнал может ослабнуть или стать неэффективным. Это может привести к тому, что радарный датчик перестанет корректно обнаруживать объекты, из-за чего связанные системы не смогут работать должным образом, создавая угрозу безопасности дорожного движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения данных работ.

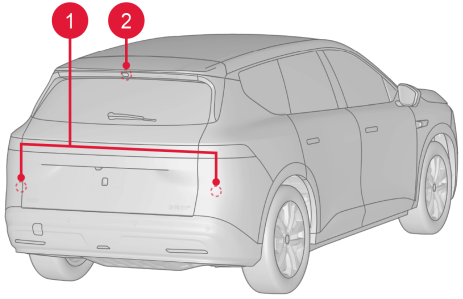
Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по эксплуатации системы RCW может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

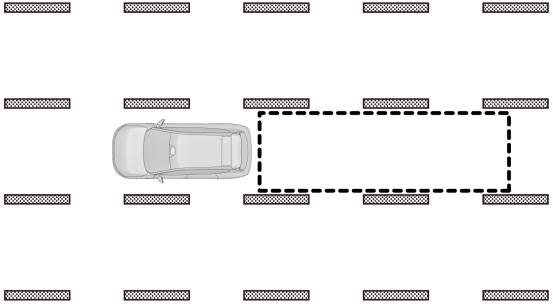
- Система RCW функционирует не во всех ситуациях и не может заменить соблюдение правил безопасного вождения. Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой.

После включения зажигания система RCW использует датчики в задней части автомобиля для контроля окружающей обстановки в режиме реального времени. При возникновении риска столкновения сзади система оповещает водителя звуковым и световым сигналом, а также активирует аварийную световую сигнализацию, предупреждая водителей позади идущих транспортных средств о необходимости соблюдения дистанции.



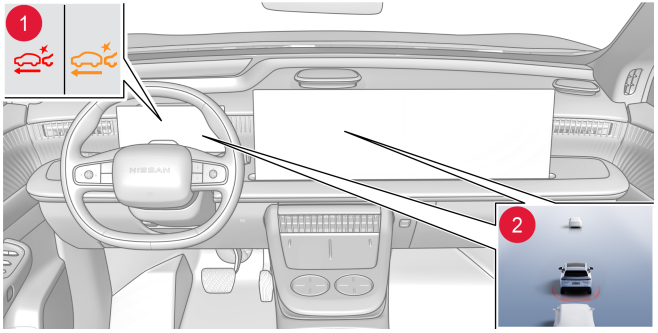
Комплектация с базовым оснащением: система RCW использует радары заднего обзора①, расположенные внутри заднего бампера, для обнаружения транспортных средств в зоне позади автомобиля, таких как четырехколесные (легковые автомобили, тяжелые грузовики, бортовые грузовики и т. д.), а также двух- и трехколесные транспортные средства.

Комплектация с расширенным оснащением: система RCW использует радары заднего обзора①, расположенные внутри заднего бампера, а также камеру заднего вида② , расположенную на двери багажника, для обнаружения транспортных средств в зоне позади автомобиля, таких как четырехколесные (легковые автомобили, тяжелые грузовики, бортовые грузовики и т. д.), а также двух- и трехколесные транспортные средства.



Система RCW способна обнаруживать транспортные средства в зоне детекции, показанной на рисунке. Ширина зоны обнаружения составляет около 3 м; область начинается от задней части автомобиля и простирается назад примерно на 53 м.

Работа системы RCW



① Индикатор RCW на приборной панели.

② Предупреждение на приборной панели и центральном дисплее.

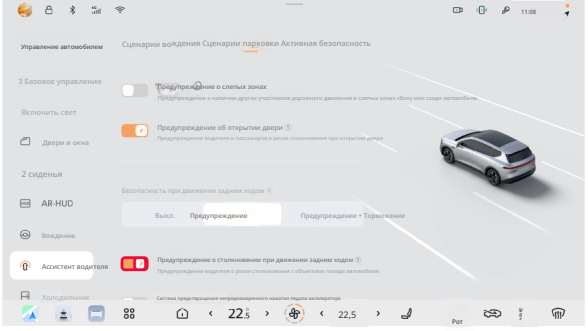
Система RCW активируется при выполнении следующих условий:

- Селектор передач находится в положении «D» (движение).
- Диапазон скорости автомобиля: примерно 0–138 км/ч.
- Все двери, капот и дверь багажника закрыты.
- Водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Указатели поворота выключены.

Иконка	Наименование	При срабатывании	При неисправности
	Индикатор RCW	Мигает красным	Постоянное желтое свечение
/	Сигнал опасности	Мигание	/
	Предупреждение о срабатывании	Дисплей	/

Если система RCW обнаруживает быстро приближающийся сзади автомобиль и существует риск столкновения, система предупредит водителя с помощью мигающего сигнала опасности, отображения предупреждения о срабатывании RCW② и индикатора RCW, ①который мигает красным цветом, и звукового сигнала.

Включение/выключение системы RCW



Когда автомобиль находится во включенном состоянии, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь при вождении», а затем выберите «Активная безопасность» для перехода в настройки. Нажмите «Предупреждение о заднем столкновении», чтобы включить или выключить систему RCW.

Примечание:

При повторном включении питания автомобиля система сохраняет последнее установленное состояние.

Ограничения системы RCW

Предупреждение:

Несоблюдение указанных ниже ограничений работы системы RCW может привести к серьезным травмам или летальному исходу (описание камер применимо только к автомобилям в расширенной комплектации):

- Система RCW не способна подавать предупреждения в любых ситуациях. Изменения условий окружающей среды могут ограничивать работу датчиков, что может привести к необоснованным, несвоевременным, неэффективным или пропущенным предупреждениям.
- Следующие факторы могут ухудшить качество изображения с камер или способность системы распознавать объекты:
  - Плохая видимость вследствие неблагоприятных погодных условий, таких как дождь, снег, туман, смог или пыль.
  - Условия низкой освещенности, например, раннее утро или ночь.
  - Сцены с резкими перепадами уровня освещенности (например, въезд в тоннель или выезд из него).
  - Условия экстремальных температур (сильная жара или холод).
  - Воздействие прямых источников яркого света.
  - Блокировка камеры, отсутствие калибровки или нарушение ее точности.
  - Движение по дорогам с неровным покрытием.
  - Транспортные средства, движущиеся с чрезмерно высокой скоростью.
- В следующих случаях эффективность обнаружения целей радаром может снизиться:
  - Размещение наклеек (включая прозрачные материалы), установка аксессуаров или нанесение дополнительной краски в зоне расположения радарного датчика. Это может снизить способность радара обнаруживать другие транспортные средства.
- Система RCW переходит в состояние подавления в следующих случаях:
  - Скорость автомобиля по приборной панели превышает приблизительно 143 км/ч (активное предупреждение будет подавлено).
  - Селектор передач находится не в положении «D» (драйв).
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
  - Включен указатель поворота.
  - Любая из дверей, капот или дверь багажного отделения не закрыты.
- Система RCW предупреждает о риске столкновения преимущественно в зоне непосредственно позади автомобиля; предупреждение может не сработать в следующих случаях:
  - Зона перекрытия с объектом, находящимся сзади, минимальна.
  - Абсолютное значение угла между направлением движения объекта позади и продольной осью автомобиля превышает приблизительно 10° .
- В следующих случаях система RCW будет недоступна и выдаст сообщение об ошибке:
  - Перегрев системного контроллера.
  - Неисправность камеры или радара, либо сбой связи с ними.
  - Перегрев камеры.

Система RCW временно недоступна

Базовая комплектация

При обнаружении блокировки радара система RCW автоматически отключается, а индикатор RCW на панели приборов загорается постоянным желтым светом. Система будет недоступна до устранения причин неисправности. Функционирование датчиков может быть ограничено временными внешними факторами, такими как брызги воды, туман или дым. Блокировка: может быть вызвана наличием на датчике льда, инея, грязи или других посторонних предметов.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте и уберите предметы, перекрывающие зону вокруг радара. Система автоматически возобновит работу после устранения препятствий.

Комплектация High-end

При обнаружении блокировки радара или камеры система RCW автоматически отключается, а индикатор RCW на приборной панели загорается желтым цветом. Система будет недоступна до тех пор, пока не будут устранены соответствующие условия . Работа датчиков может быть ограничена временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Состояние блокировки: может быть вызвано препятствиями на датчиках, такими как лед, иней или грязь.

Необходимые меры:

Проверьте и очистите область вокруг радара/камеры. Система автоматически возобновит работу после устранения блокировки.

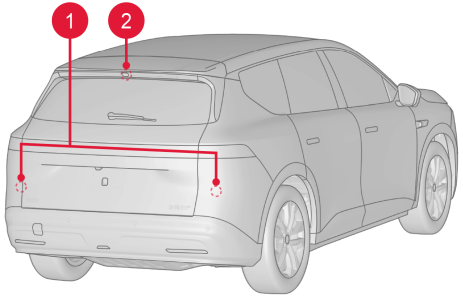
Неисправность системы RCW

При возникновении неисправности в работе системы RCW она автоматически отключается, а индикатор RCW на приборной панели загорается желтым цветом.

Необходимые меры:

Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите зажигание. Если предупреждающее сообщение продолжает появляться, проверьте систему RCW. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Техническое обслуживание системы RCW



Базовая комплектация: два радарных датчика① системы RCW расположены внутри заднего бампера.

Комплектация с расширенным оснащением: два радарных датчика① системы RCW расположены внутри заднего бампера, камера заднего вида② расположена на двери багажного отделения.

Для обеспечения нормальной работы системы RCW и предотвращения сбоев, пожалуйста, обязательно соблюдайте следующие правила (описание камер ниже применимо только для комплектаций с расширенным оснащением):

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.

- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камеры и радарного датчика , так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Запрещается самостоятельно модифицировать, демонтировать или окрашивать элементы вблизи зоны расположения задних датчиков автомобиля . В случае необходимости модификации или ремонта зоны датчиков рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Соблюдайте осторожность при ремонте бампера, так как внутри него расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем испускания радиолокационных сигналов и измерения их отраженных волн.

Предупреждение:

При ненадлежащем выполнении ремонта бампера (например, при использовании шпатлевки из неподходящих материалов или перекрашивании) радарный сигнал может ослабнуть или стать неэффективным. Это может привести к тому, что радарный датчик перестанет корректно обнаруживать объекты, из-за чего связанные системы не смогут работать должным образом, создавая угрозу безопасности дорожного движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения данных работ.

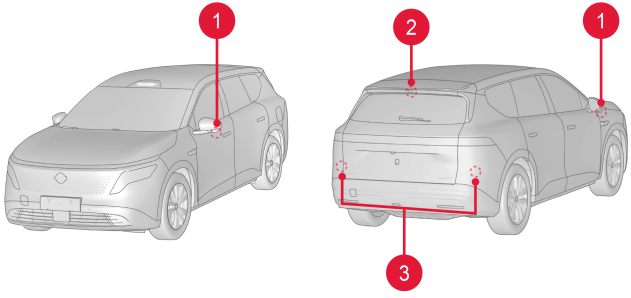
Предупреждение об открытии двери (DOW)

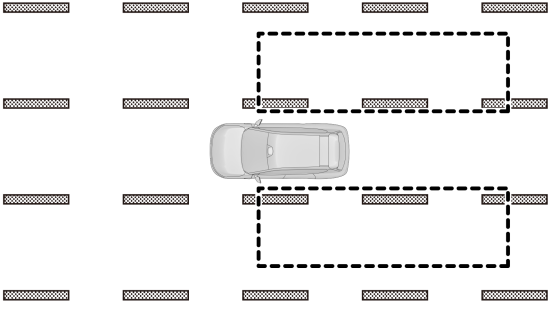
Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы DOW может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система DOW является лишь вспомогательной системой и работает не во всех дорожных условиях. Данная система не заменяет использование внутрисалонного и наружных зеркал заднего вида, а также не отменяет необходимость визуального контроля со стороны водителя или пассажиров. Водитель обязан убедиться в отсутствии риска столкновения перед открытием двери, а также напомнить пассажирам о необходимости проверить безопасность выхода перед открытием дверей.

Система DOW активна при включенном зажигании, когда автомобиль неподвижен или движется на низкой скорости (менее 3 км/ч), предупреждая водителя или пассажиров о риске столкновения при открытии двери.





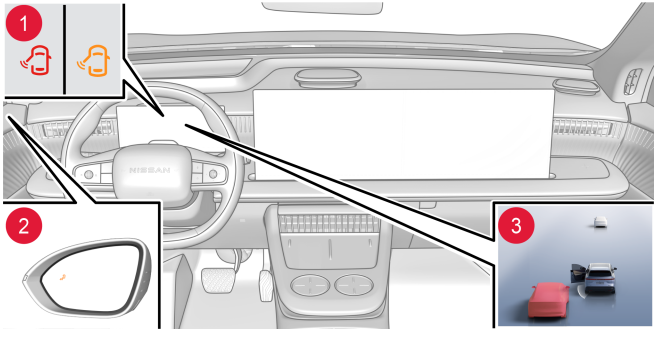
Для комплектаций начального уровня: система DOW использует задние угловые радары③, расположенные внутри заднего бампера, для мониторинга боковых и задних зон автомобиля на предмет наличия участников дорожного движения, включая грузовые и легковые автомобили, пешеходов, велосипедистов, пользователей электровелосипедов, мопедов, мотоциклов и фургонов.

Для комплектаций высокого уровня: система DOW использует камеры типа «рыбий глаз»③, встроенные в левое и правое боковые зеркала заднего вида, камеру заднего вида② на двери багажного отделения, задние угловые радары③ внутри заднего бампера, а также система обнаруживает участников дорожного движения в боковых и задних боковых зонах автомобиля, включая: грузовые автомобили, легковые автомобили, пешеходов, велосипеды, электровелосипеды, мопеды, мотоциклы и бортовые грузовики.

Зона действия системы DOW показана на рисунке:

- зона начинается от крайнего заднего выступа бокового зеркала и простирается назад примерно на 40 м (при покидании целью данной зоны — до 41 м).
- Начиная от внешнего края кузова (без учета наружных зеркал), на расстояние около 2 м наружу (когда объект выходит из этой зоны, внешняя граница расширяется до 2,5 м, а внутренняя граница (позади автомобиля) смещается на 0,5 м внутрь).

Работа системы DOW



① Индикатор системы DOW на приборной панели

② Боковой индикатор на наружных зеркалах заднего вида.

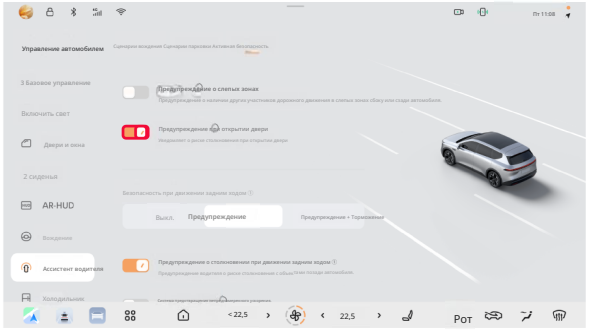
③ Радарное излучение системы.

При срабатывании система DOW оповещает водителя или пассажиров с помощью визуальных и звуковых сигналов.

Система DOW отслеживает участников дорожного движения в слепых зонах с обеих сторон автомобиля. Если с какой-либо стороны обнаружен участник дорожного движения и существует риск столкновения:

- Если в данный момент соответствующая боковая дверь не открыта, автомобиль активирует следующие предупреждения:
  - Загорается боковой индикатор ② на соответствующем наружном зеркале заднего вида.
  - На модели автомобиля на приборной панели с соответствующей стороны загорается серый радарный луч ③.
  - При включенной функции атмосферной подсветки подлокотника двери с соответствующей стороны начинает пульсировать красным цветом.
- Если в данный момент соответствующая боковая дверь открыта, автомобиль активирует следующие предупреждения:
  - На приборной панели мигает красным цветом индикатор DOW ①.
  - Загорается боковой индикатор ② на соответствующем наружном зеркале заднего вида.
  - На модели автомобиля на приборной панели с соответствующей стороны загорается красный радарный луч ③.
  - Кроме того, с соответствующей стороны раздаются два звуковых сигнала, а при включенной функции подробного оповещения звучит голосовое предупреждение «Осторожно, открывается дверь».
  - При включенной функции фонового освещения подсветка подлокотника соответствующей двери мигает красным.

Как включить или отключить систему DOW



При включенном электропитании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь при вождении», а затем перейдите в «Активная безопасность» для доступа к настройкам. Нажмите «Предупреждение об открытии двери», чтобы включить или отключить систему DOW.

Примечание:

При повторном включении питания автомобиля система сохраняет последнее установленное состояние.

Ограничения системы DOW

Предупреждение:

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы DOW при эксплуатации автомобиля может привести к серьезным травмам или смерти (описание камер ниже относится только к автомобилям в максимальной комплектации):

- Система DOW не во всех случаях способна обнаружить все транспортные средства или пешеходов. Из-за изменений условий окружающей среды возможности сенсоров могут быть ограничены, поэтому срабатывание сигналов системы DOW может происходить с задержкой или отсутствовать вовсе.
- Следующие факторы могут ухудшить качество изображения с камер или способность системы распознавать объекты:
  - Плохая видимость вследствие неблагоприятных погодных условий, таких как дождь, снег, туман, смог или пыль.
  - Условия низкой освещенности, например, раннее утро или ночь.
  - Сцены с резкими перепадами уровня освещенности (например, въезд в тоннель или выезд из него).
  - Условия экстремальных температур (сильная жара или холод).
  - Воздействие прямых источников яркого света.
  - Камера закрыта, не откалибрована или не настроена.
- В следующих случаях эффективность обнаружения целей радаром может снизиться:
  - Наклеивание стикеров (включая прозрачные материалы), установка аксессуаров или дополнительная покраска поверхностей рядом с радарными датчиками.
- При обнаружении транспортных средств, движущихся со слишком высокой скоростью, срабатывание сигналов системы DOW может произойти с задержкой или не произойти вовсе.
- Когда отображаемая на панели приборов скорость автомобиля превышает примерно 3 км/ч, функция оповещения системы DOW будет деактивирована (если в это время система находилась в состоянии оповещения, оно также будет прервано).
- Поскольку камеры «рыбий глаз» расположены под зеркалами заднего вида на передних дверях, открытие соответствующей двери на определенный угол может привести к ложному срабатыванию или отсутствию предупреждения системы DOW с этой стороны.
- Система DOW не выдает предупреждение при обнаружении целей, практически неподвижных в зоне контроля.

Система DOW временно недоступна

Система DOW автоматически отключается при обнаружении следующих условий, при этом индикатор DOW на приборной панели загорится и будет постоянно гореть желтым светом. Система недоступна до устранения соответствующих условий (описание камер ниже применимо только к автомобилям в максимальной комплектации):

- Радар и камера перекрыты.
- Высокая температура радара и камеры.
- Неисправность бокового указателя поворота на наружном зеркале.
- Слишком высокая температура контроллера.

Работа датчиков может быть ограничена временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Условия перекрытия: могут быть вызваны препятствиями на датчиках, такими как лед, иней или грязь.

Необходимые меры:

После устранения вышеуказанных причин работа системы автоматически восстановится.

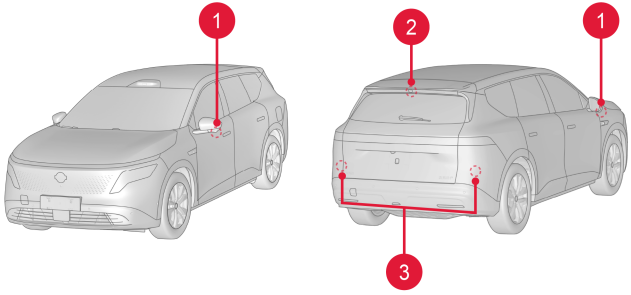
Неисправность системы DOW

При возникновении неисправности системы DOW она автоматически отключается, а индикатор DOW на приборной панели загорится желтым светом.

Необходимые меры:

Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите зажигание и включите его снова. Если предупреждающее сообщение не исчезает, проверьте систему DOW. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Техническое обслуживание системы DOW



Комплектации начального уровня: два радиолокационных датчика ③ системы DOW расположены внутри заднего бампера.

Комплектации высокого уровня: камеры типа «рыбий глаз» ① системы DOW расположены на левом и правом наружных зеркалах заднего вида, камера заднего вида ② расположена на двери багажного отделения, а два радиолокационных датчика ③ — внутри заднего бампера.

Для обеспечения нормальной работы системы DOW и предотвращения её неисправностей обязательно соблюдайте следующие правила (описание камер ниже применимо только для комплектаций высокого уровня):

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камеры и радарного датчика, так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не вносите изменения в конструкцию, не демонтируйте и не наносите лакокрасочное покрытие в зоне расположения датчиков в задней и боковых частях автомобиля. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Соблюдайте осторожность при ремонте бампера, так как внутри него расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем испускания радиолокационных сигналов и измерения их отраженных волн.

Предупреждение:

При ненадлежащем выполнении ремонта бампера (например, при использовании шпатлевки из неподходящих материалов или перекрашивании) радарный сигнал может ослабнуть или стать неэффективным. Это может привести к тому, что радарный датчик перестанет корректно обнаруживать объекты, из-за чего связанные системы не смогут работать должным образом, создавая угрозу безопасности дорожного движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения данных работ.

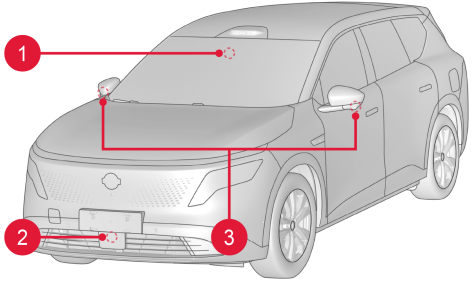
Система предупреждения о критическом расстоянии (CDW)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы CDW может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система CDW является вспомогательным средством для водителя. Соблюдение безопасности и контроль дорожной обстановки являются прямой обязанностью водителя, которую система не может заменить. Она не способна предотвратить дорожно-транспортные происшествия, вызванные неосторожностью или опасным стилем вождения.
- Функциональность системы CDW зависит от условий движения, транспортного потока, погодных условий и состояния дорожного покрытия; система не гарантирует эффективность во всех дорожных ситуациях.

Система CDW в режиме реального времени отслеживает расстояние и временной интервал до впереди идущего транспортного средства. При сокращении дистанции ниже допустимой система оповещает водителя посредством визуального выделения цели, звукового сигнала и вывода уведомления на экран.



Комплектация Low: система CDW использует камеру①, установленную за ветровым стеклом, и радарный датчик②, расположенный за передней решеткой, для контроля впереди идущих транспортных средств.

Комплектация High: система CDW использует камеру①, установленную за ветровым стеклом, радарный датчик②, расположенный за передней решеткой, а также камеры «рыбий глаз», встроенные в наружные зеркала заднего вида ③ для контроля впереди идущих транспортных средств.

Работа системы CDW



Изображение приведено только для справки

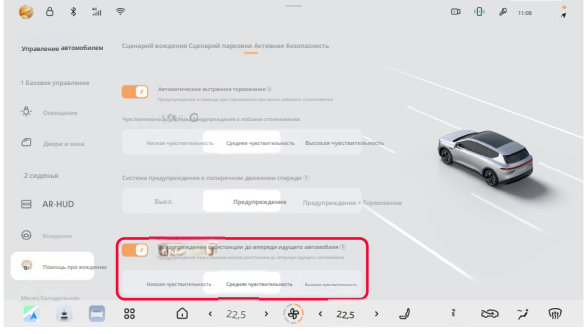
Если система обнаруживает, что дистанция до впереди идущего автомобиля слишком мала, CDW подает предупреждающий сигнал: целевой объект на приборной панели подсвечивается желтым цветом, отображается текстовое сообщение («Слишком близкая дистанция») и звучит звуковой сигнал.

Функция CDW работает на скорости от 65 км/ч до 130 км/ч.

Предупреждение CDW отключается в следующих случаях:

- Когда рулевое колесо повернуто на угол, достаточный для предотвращения столкновения.
- Когда перед автомобилем больше не обнаруживаются другие транспортные средства.
- При нажатии на педаль акселератора.
- При срабатывании функции AEB/FCW.
- При отключении системы CDW.
- Когда зеркала заднего вида сложены.

Как включить/выключить систему CDW



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь при вождении», а затем «Активная безопасность» для перехода в настройки. Нажмите «Предупреждение о безопасной дистанции», чтобы включить или выключить систему CDW.

Настройка чувствительности оповещений

После включения функции предупреждения о безопасной дистанции перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», а затем нажмите «Активная безопасность» для перехода к настройкам. Нажмите на опцию под пунктом «Предупреждение о безопасной дистанции», чтобы настроить чувствительность функции: «Низкая», «Средняя» или «Высокая».

Ограничения системы CDW

Предупреждение:

Ниже приведены системные ограничения функции CDW. Несоблюдение данных системных ограничений при управлении автомобилем может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и предотвращение опасных ситуаций.
- Функция CDW предназначена для предупреждения водителя об опасности, однако не следует чрезмерно полагаться на ее работу.
- Из-за конструктивных особенностей системы датчики не способны распознавать впереди идущие транспортные средства во всех без исключения ситуациях.
- Система CDW может не распознать объекты в темных зонах или туннелях, даже если на участке имеется уличное освещение.
- Система CDW может не активироваться, если разница в скорости между транспортными средствами слишком велика.
- Система CDW может работать некорректно или не обнаруживать препятствия в следующих случаях:
  - В темное время суток или при недостаточном освещении, например ночью или в туннеле, включая ситуации, когда фары автомобиля выключены или приглушены, а также если не горят задние фонари впереди идущего транспортного средства.
  - Если камера смещена относительно своего правильного положения.
  - Аппаратный или программный сбой.
  - Система не будет работать в условиях плохой видимости (например, дождь, снег, туман, песчаные или пылевые бури, а также дорожный мусор, летящий от других транспортных средств).
  - Движение по крутому спуску или дороге с крутыми поворотами.

- Движение по неровному дорожному покрытию, например, по грунтовой дороге.
- Если зона датчика покрыта грязью, льдом, снегом или другими материалами.

- Система CDW может иметь некоторые ограничения производительности:
  - Наличие помех от других радиолокационных сигналов.
  - Запотевание области камеры на лобовом стекле, либо её загрязнение каплями воды, снегом или льдом.
  - Попадание яркого света (например, солнечных лучей или света фар встречных автомобилей) во фронтальную камеру. Яркий свет может погрузить область вокруг цели в тень, затрудняя её обнаружение.
  - При внезапном изменении яркости. (Например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, при движении в затененных зонах или во время вспышек молний.)
  - При быстром или значительном изменении положения или направления движения вашего автомобиля (например, при смене полосы, повороте, резком маневрировании, внезапном ускорении или торможении).
  - Когда ваш автомобиль или впереди идущий автомобиль перемещается быстро или совершает резкие маневры, которые система не успевает вовремя распознать и обработать (например, подрезание, смена полосы, поворот, резкий маневр, внезапное ускорение или торможение).
  - Когда автомобиль отклоняется от траектории движения впереди идущего транспортного средства.
  - Когда цель перекрыта другими объектами.
- Система CDW может сработать, если объекты схожи с автомобилем по форме, размеру или расположению задних фонарей.
  - Краска, тени или узоры на дороге, обочине или стенах (включая выцветшую или нестандартную дорожную разметку).
  - Элементы дорожной инфраструктуры (например, туннели, виадуки), дорожные объекты (например, дорожные знаки, светоотражатели на бортах транспортных средств, светоотражающие панели и ограждения) Формы, создаваемые придорожными объектами (деревьями, зданиями) и источниками света.
  - Формы, создаваемые придорожными объектами, такими как деревья, осветительное оборудование , тени или здания.
- Система CDW может активироваться при приближении вашего автомобиля к впереди идущему транспортному средству.
- В зависимости от конфигурации дороги (повороты, въезды и съезды, извилистые участки, изменение полос движения, дорожные работы и т. д.) данная функция может временно реагировать на транспортные средства, движущиеся навстречу.
- Система CDW может реагировать на следующие ситуации:
  - Объекты на обочине (дорожные знаки, ограждения, пешеходы, транспортные средства и т. д.).
  - Объекты над дорогой (низкие мосты, дорожные знаки и т. д.).
  - Объекты на дорожном покрытии (рельсы, решетки, стальные листы и т. д.) и объекты на парковке (балки и т. д.).
  - Объекты на пути следования (например, деревья).

При движении по определенным типам дорог (извилистым, холмистым, изогнутым, узким, находящимся на реконструкции или имеющим уклон) датчики могут ошибочно обнаруживать транспортные средства в соседних полосах или временно терять из виду впереди идущий транспорт, что может привести к некорректной работе системы. На обнаружение транспортных средств также могут влиять состояние автомобиля или манера управления им (маневрирование, положение в полосе движения и т. д.). В этом случае система может подать предупреждение: целевой объект на панели приборов будет подсвечен желтым цветом, отобразится текстовое сообщение («Слишком близко»), и прозвучит звуковой сигнал. Вы должны самостоятельно контролировать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Внимание:

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы CDW может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система CDW является вспомогательным средством для водителя. Соблюдение безопасности и контроль дорожной обстановки являются прямой обязанностью водителя, которую система не может заменить. Она не способна предотвратить дорожно-транспортные происшествия, вызванные неосторожностью или опасным стилем вождения.
- Система CDW работает не при любых условиях движения, дорожной обстановки, погоды и состояния дорожного покрытия.

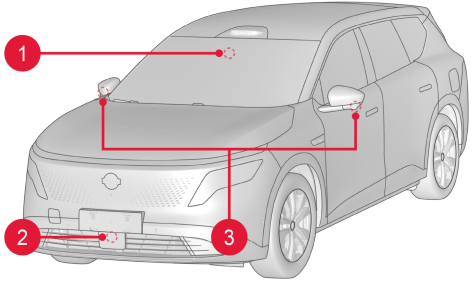
Сбой системы CDW

В случае сбоя системы CDW, она отключается и перестает распознавать целевые транспортные средства.

Необходимые меры:

Если система CDW по-прежнему не реагирует, проверьте зону расположения датчиков на наличие препятствий. Если препятствия отсутствуют, рекомендуем обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения ремонтных работ.

Техническое обслуживание системы CDW



Комплектация начального уровня: фронтальная камера① системы CDW расположена за ветровым стеклом, радарный датчик② — за передней решеткой радиатора.

Комплектация высокого уровня: фронтальная камера① системы CDW расположена за ветровым стеклом, радарный датчик② — за передней решеткой радиатора, две камеры типа «рыбий глаз»③ — на боковых зеркалах заднего вида.

Для обеспечения нормальной работы системы CDW обязательно соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте в чистоте переднюю часть автомобиля, область расположения камер на лобовом стекле, а также область камер «рыбий глаз» на зеркалах заднего вида.
- Не допускайте ударов и повреждений зон вокруг камер и радарных датчиков (например, бамперов, лобового стекла).
- Не закрывайте и не наклеивайте стикеры или аналогичные предметы рядом с зонами расположения камер и радарных датчиков автомобиля. Это может привести к сбоям или неисправностям.

- Не устанавливайте металлические объекты (металлические сетки и т.п.) рядом с зоной расположения радарного датчика. Это может привести к сбоям или неисправностям.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала. Отражение солнечного света может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать или окрашивать области вблизи передних и боковых датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

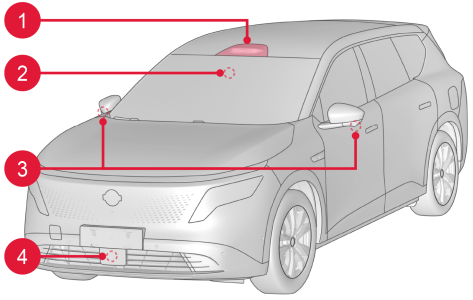
Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы FCW может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система FCW предназначена для предупреждения водителя об опасности столкновения, однако она не может предотвратить само столкновение. Водитель обязан сохранять бдительность, соблюдать правила безопасности и постоянно контролировать управление автомобилем.

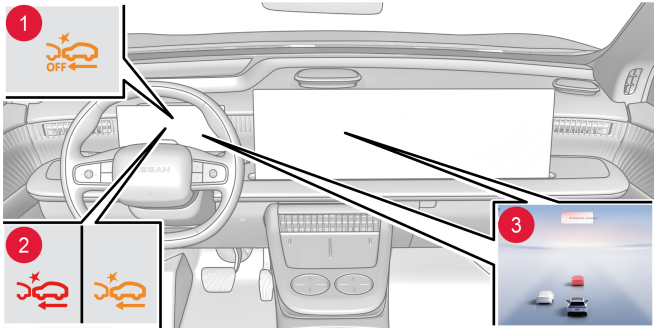
Система FCW является вспомогательной функцией, которая при обнаружении риска столкновения с транспортными средствами, пешеходами или двухколесным транспортом предупреждает водителя с помощью звуковых сигналов, световых индикаторов и кратковременного торможения.



Базовая комплектация: система FCW использует камеру ② (расположена за лобовым стеклом) и радарный датчик ④ (расположен за передней решеткой) для обнаружения транспортных средств впереди.

Топовая комплектация: система FCW использует лидар ① (расположен на крыше), камеру ② (расположена за лобовым стеклом), камеры «рыбий глаз» ③ (расположены в боковых зеркалах заднего вида) и радарный датчик ④ (расположен за передней решеткой) для обнаружения объектов перед автомобилем.

Работа системы FCW



① Индикатор отключения системы AEB на приборной панели.

② Сигнальная лампа системы AEB на приборной панели.

③ Предупреждение о срабатывании FCW на приборной панели и центральном дисплее.

Примечание:

Предупреждение о срабатывании FCW на центральном дисплее предусмотрено только для топовых комплектаций; в базовых комплектациях данное предупреждение отсутствует.

Сообщ.

Базовые комплектации:

Для пешеходов и двухколесных транспортных средств система FCW работает при скорости автомобиля примерно от 30 км/ч до 85 км/ч.

Для неподвижных транспортных средств система FCW работает при скорости автомобиля примерно от 7 км/ч до 85 км/ч.

Для движущихся транспортных средств система FCW работает при скорости автомобиля примерно от 7 км/ч до 130 км/ч.

Если система FCW обнаруживает риск столкновения, подается предупреждающий сигнал, красный индикатор системы AEB ② на приборной панели начинает мигать, а на дисплее желтым цветом подсвечивается объект, вызвавший срабатывание системы.

③ и текстовое сообщение («Внимание впереди»), сопровождаемое звуковым сигналом.

Для комплектаций высокого уровня:

Для пешеходов и двухколесных транспортных средств система FCW работает при скорости автомобиля примерно от 30 км/ч до 85 км/ч.

Для неподвижных транспортных средств система FCW работает при скорости автомобиля примерно от 30 км/ч до 130 км/ч.

Для движущихся транспортных средств система FCW работает при скорости автомобиля примерно от 30 км/ч до 130 км/ч.

Если система FCW обнаруживает риск столкновения с объектом впереди, система подаст сигнал тревоги: красный индикатор системы AEB② на приборной панели начнет мигать, а на приборной панели и центральном дисплее отобразится желтый предупреждающий сигнал о цели③ и текстовое сообщение («Внимание впереди»), сопровождаемое звуковым сигналом.

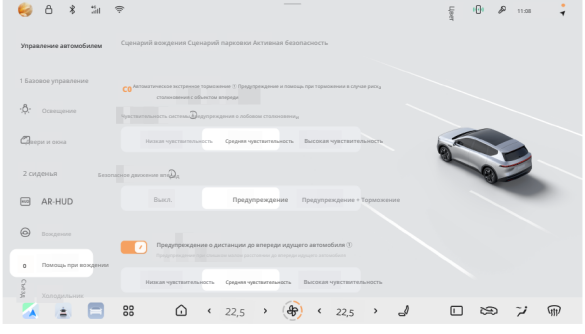
При выключенной системе FCW индикатор выключения системы AEB ① загорается.

При неисправности системы FCW контрольная лампа системы AEB ② загорается.

Предупреждение FCW прекращается в следующих случаях:

- Когда рулевое колесо повернуто на угол, достаточный для предотвращения столкновения.
- Если впереди больше не обнаруживается транспортное средство, пешеход или двухколесное транспортное средство, представляющие риск столкновения.
- При нажатии на педаль акселератора.
- При выключенной системе AEB.
- Неисправность системы курсовой устойчивости (VDC).

Как включить/отключить систему FCW



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь водителю», а затем — «Активная безопасность», чтобы войти в меню настроек . Нажмите «Автоматическое экстренное торможение», чтобы включить или выключить систему AEB.

Система FCW интегрирована в систему AEB. Настройка системы FCW отдельно невозможна. При включении или выключении системы AEB система FCW включается или выключается автоматически.

Настройка чувствительности автоматического экстренного торможения (при наличии)

После включения функции автоматического экстренного торможения перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь водителю», а затем — «Активная безопасность», чтобы войти в меню настроек. Нажмите на параметры под функцией автоматического экстренного торможения, чтобы установить чувствительность системы на «низкую», «среднюю» или «высокую».

Примечание:

Если система AEB была отключена, она автоматически активируется при повторном включении питания автомобиля.

Ограничения системы FCW

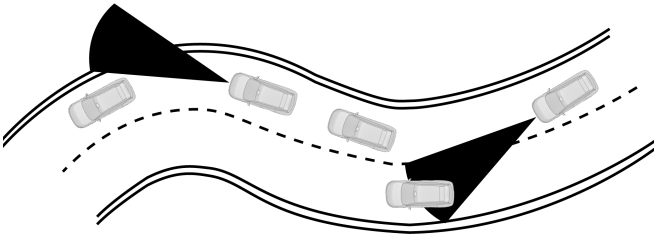
Предупреждение:

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы FCW при эксплуатации автомобиля может привести к получению серьезных травм или летальному исходу.

- Пожалуйста, учитывайте, что датчики не способны обнаруживать опасные препятствия впереди в любых дорожных условиях.
- Система FCW может не распознавать следующих людей или объекты:
  - Низкорослые пешеходы (включая детей) и животные.

  - Пешеходы в инвалидных колясках или использующие средства передвижения, такие как самокаты, Детские игрушки или скейтборды.
  - Пешеходы, которые сидят или находятся в положении, отличном от полного стояния или ходьбы.
  - Встречные транспортные средства.
- Система FCW может не распознать цель в темных зонах или туннелях, даже при наличии уличного освещения.
- Если разница в скорости между двумя транспортными средствами слишком мала, система FCW может не сработать.
- В следующих ситуациях система FCW может работать некорректно или не обнаруживать: препятствия впереди:
  - В темное время суток или при недостаточном освещении, например ночью или в туннеле, включая ситуации, когда фары автомобиля выключены или приглушены, а также если не горят задние фонари впереди идущего транспортного средства.
  - Если камера смещена относительно своего правильного положения.
  - Аппаратная или программная неисправность системы FCW.
  - Система не будет работать при плохой видимости (например, во время дождя, снега, тумана, песчаной бури или из-за брызг и дорожного мусора от других транспортных средств).
  - Движение по крутому спуску или дороге с крутыми поворотами.
  - Движение по неровному дорожному покрытию (например, по неровной грунтовой дороге).
  - Если лидар или зона переднего радарного датчика закрыты грязью, льдом, снегом или другими посторонними материалами.
  - Наличие помех от других радиолокационных сигналов.
  - Зона камеры на ветровом стекле запотела или покрыта грязью, каплями воды, льдом или снегом.
  - Зоны расположения камер «рыбий глаз» с левой и правой стороны (для версий в топовой комплектации) запотели, либо покрыты грязью, каплями воды, льдом или снегом.
  - Попадание яркого света (например, солнечных лучей или света фар встречных автомобилей) во фронтальную камеру. Яркий свет может привести к тому, что область вокруг цели окажется в тени, что затруднит её обнаружение.
  - При внезапном изменении яркости. (Например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, при движении в затененных зонах или во время вспышек молний.)
  - Низкий контраст между целью и фоном, например, если цвет или узор одежды пешехода схожи с фоном.
  - Контуры пешехода частично размыты или неразличимы; Например, из-за переноски багажа, использования детской коляски, ношения громоздкой или слишком свободной одежды или аксессуаров, а также из-за принятия необычной позы (например, с поднятыми руками).
  - Когда положение вашего автомобиля быстро или значительно меняется (например, при смене полосы, повороте, резком маневрировании, внезапном ускорении или торможении).
  - В ситуациях, когда ваш автомобиль, впереди идущие транспортные средства или пешеходы движутся быстро или совершают резкие маневры, из-за чего система не успевает своевременно их обнаружить и отреагировать (например, при быстром приближении пешехода, подрезании, смене полосы, повороте, резком изменении направления движения, внезапном ускорении или торможении).
  - Когда транспортное средство или пешеход отклоняются от траектории движения автомобиля.
  - Если разница в скорости между транспортными средствами невелика.
  - Когда транспортное средство или пешеход находятся рядом с дорожными знаками, отражающими поверхностями (например, лужами на дороге) или в тени.
  - Если в одном месте находится более 10 объектов (транспортных средств, пешеходов и т. д.).
  - Когда цель перекрыта другими объектами.
- Эффективность работы системы может снизиться в следующих случаях:

  - Автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию.
  - Автомобиль движется по склону.
  - При размещении слишком тяжелого багажа на задних сиденьях или в багажном отделении.
- Данная система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радара и камеры) в установленных пределах. Система может не распознавать определенные типы препятствий в зоне действия датчиков, такие как лед, снег или наклейки. В подобных ситуациях система может не успеть своевременно предупредить водителя. Регулярно проверяйте, очищайте и освобождайте зону датчиков от посторонних предметов.
- Повышенный уровень шума может перекрыть звук предупреждающего зуммера, сделав его неразличимым.
- На скользкой дороге тормозной путь увеличивается.
- Система FCW может активироваться, если объекты по форме напоминают автомобиль или пешехода, либо соответствуют размеру и расположению задних фонарей автомобиля:
  - Краска, тени или узоры на дороге, обочине или стенах (включая выцветшую или нестандартную дорожную разметку).
  - Элементы дорожной инфраструктуры (например, туннели, виадуки), дорожные объекты (например, дорожные знаки, светоотражатели на бортах транспортных средств, светоотражающие панели и ограждения) Формы, создаваемые придорожными объектами (деревьями, зданиями) и источниками света.
  - Формы, создаваемые объектами на обочине, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания.
- Система FCW может активироваться при повороте впереди идущего автомобиля направо или налево.
- Система FCW может активироваться при приближении к впереди идущему автомобилю и его обгоне.
- В зависимости от конфигурации дороги (повороты, въезды и съезды, извилистые участки, изменение полос движения, дорожные работы и т. д.) данная функция может временно реагировать на транспортные средства, движущиеся навстречу.
- Система FCW может реагировать в следующих ситуациях:
  - Объекты на обочине (дорожные знаки, ограждения, пешеходы, транспортные средства и т. д.).
  - Объекты над дорогой (низкие мосты, дорожные знаки и т. д.).
  - Объекты на дорожном покрытии (рельсы, решетки, стальные плиты и т. д.).
  - Объекты на парковках (балки и т. д.).
  - Пешеходы или мотоциклисты в непосредственной близости от полосы движения. Например, пешеходы, встреченные при движении в узком переулке.
  - Пешеходы, временно выходящие на полосу движения или приближающиеся к ней, чтобы обойти препятствия на обочине.
  - Объекты на пути следования (например, деревья).
  - Транспортные средства, пешеходы, мотоциклисты или иные объекты на соседних полосах или в непосредственной близости от автомобиля.
  - Встречные пешеходы.



При движении по извилистым, холмистым, криволинейным, узким дорогам, дорогам в зоне ремонтных работ или на склонах датчики могут распознавать транспортные средства на соседних полосах либо временно не обнаруживать транспортные средства, движущиеся впереди. Это может привести к некорректной работе системы.

Обнаружение транспортных средств также может зависеть от действий водителя (управление рулевым колесом, положение автомобиля в полосе движения и т. д.) или состояния автомобиля. В этом случае система может подать предупреждение с помощью мигания световых индикаторов и звукового сигнала. Вы должны вручную контролировать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Система FCW временно недоступна

Базовые комплектации:

Условие A

В следующих случаях световой индикатор системы AEB (желтый) загорается, а на приборной панели появляется предупреждающее сообщение: «Передняя камера закрыта, системы помощи водителю недоступны».

- Зона камеры на ветровом стекле запотела или покрылась льдом.
- Область камеры на лобовом стекле постоянно перекрыта пылью или другими загрязнениями.

Необходимые меры:

Убедитесь, что область камеры на лобовом стекле чиста и перед ней нет льда или конденсата. При необходимости воспользуйтесь функцией обдува для очистки стекла. Это может занять несколько минут. Система AEB автоматически возобновит работу после устранения препятствий

Условие B

В следующих случаях световой индикатор системы AEB (желтый) загорится, и на приборной панели появится предупреждение: «Камера переднего обзора перекрыта, функции помощи водителю недоступны» или «Системный сбой, функции помощи водителю недоступны».

- Яркий свет направлен на переднюю часть автомобиля.
- Радарный датчик подвергается помехам от другого источника излучения.
- Обнаружено нарушение калибровки камеры.

Необходимые меры:

Система AEB автоматически возобновит работу после исчезновения указанных условий.

Условие C

При слишком высокой температуре датчика камеры загорается контрольная лампа системы AEB (желтого цвета), а на приборной панели отображается предупреждение: «Слишком высокая температура передней камеры, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

Система AEB автоматически возобновит работу после исчезновения указанных условий.

Условие D

Если зона переднего радарного датчика загрязнена или перекрыта, загорается контрольная лампа системы AEB  (желтого цвета), а на приборной панели отображается предупреждение: «Передний радар перекрыт, функции помощи водителю недоступны»

Предупреждающее сообщение «Доступно».

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание. Проверьте зону датчиков в передней части автомобиля и удалите посторонние материалы, затем снова включите питание автомобиля. Если предупреждающий индикатор продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Для комплектаций высокого уровня:

Условие A

В следующих случаях световой индикатор системы AEB  (желтый) загорается, а на приборной панели Предупреждающее сообщение «Камера типа «рыбий глаз» закрыта, система помощи водителю недоступна» или «Передняя камера закрыта, система помощи водителю недоступна».

- Запотевание или обледенение лобового стекла и зон камер типа «рыбий глаз» с левой и правой сторон.
- Области лобового стекла и камер типа «рыбий глаз» с левой и правой сторон автомобиля постоянно перекрыты грязью или пылью.

Необходимые меры:

Убедитесь в чистоте лобового стекла и областей камер «рыбий глаз» с левой и правой сторон автомобиля, а также в отсутствии на них льда или запотевания. При необходимости активируйте функцию обдува/размораживания. Процесс может занять несколько минут. После устранения помех работа системы AEB автоматически восстановится.

Условие B

В следующих случаях световой индикатор системы AEB  (желтый) загорится, и на приборной панели появится предупреждение: «Камера переднего обзора перекрыта, функции помощи водителю недоступны» или «Системный сбой, функции помощи водителю недоступны».

- Яркий свет направлен на переднюю часть автомобиля.
- Радарный датчик подвергается помехам от другого источника излучения.
- Обнаружено нарушение калибровки камеры.

Необходимые меры:

Система AEB автоматически возобновит работу после исчезновения указанных условий.

Условие C

При перегреве контроллера домена загорается контрольная лампа системы AEB  (желтого цвета), а на приборной панели появляется предупреждение: «Высокая температура системы, функции помощи водителю недоступны».

Необходимые меры:

Система AEB автоматически возобновит работу после исчезновения указанных условий.

Условие D

Если зона переднего радарного датчика загрязнена или перекрыта, загорается контрольная лампа системы AEB  (желтого цвета), а на приборной панели отображается предупреждение: «Передний радар перекрыт, функции помощи водителю недоступны»

Предупреждающее сообщение «Доступно».

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание. Проверьте зону датчиков в передней части автомобиля и удалите посторонние материалы, затем снова включите питание автомобиля. Если предупреждающий индикатор продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Условие E

Если зона лидарного датчика автомобиля загрязнена или перекрыта, загорится сигнальная лампа системы AEB (желтая), а на приборной панели отобразится предупреждение «Лидар перекрыт, функции помощи водителю недоступны».

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание. Проверьте зону датчика лидара автомобиля, удалите загораживающие его предметы и выполните повторное включение питания автомобиля. Если контрольная лампа продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для осмотра системы.

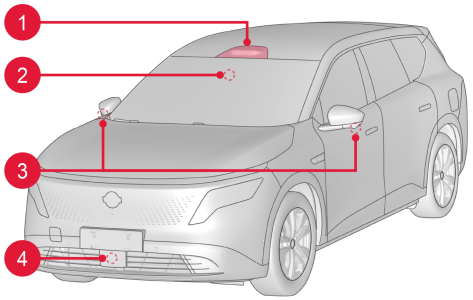
Неисправность системы FCW

Если в работе системы FCW произошел сбой, раздастся звуковой сигнал, одновременно с этим предупреждение системы AEB (желтого цвета) загорится, а на приборной панели появится сообщение: «Система неисправна, функции помощи водителю недоступны».

Необходимые меры:

При возникновении указанной ситуации припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Выключите питание автомобиля, затем снова включите его. Если контрольная лампа системы AEB (Желтый) индикатор по-прежнему горит, и предупреждающее сообщение на панели приборов не исчезает, пожалуйста, проверьте систему FCW. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы FCW.

Обслуживание системы FCW



Базовая комплектация: система FCW использует камеру ② (расположена за лобовым стеклом) и радарный датчик ④ (расположен за передней решеткой) для обнаружения транспортных средств впереди.

Топовая комплектация: система FCW использует лидар ① (расположен на крыше), камеру ② (расположена за лобовым стеклом), камеры «рыбий глаз» ③ (расположены в боковых зеркалах заднего вида) и радарный датчик ④ (расположен за передней решеткой) для обнаружения объектов перед автомобилем.

Для обеспечения нормальной работы системы FCW обязательно соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зон датчиков камеры, радара и лидара.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте дополнительные аксессуары вблизи камеры или лидара.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зонах вокруг датчиков камеры, радара и лидара. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не допускайте ударов или повреждений области вокруг датчиков камеры, радара и лидара. Не прикасайтесь к объективам камер и не откручивайте винты на корпусе камер. Если камера, радар или датчик лидара были повреждены в результате ДТП, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Запрещается самостоятельно модифицировать, разбирать или окрашивать области вблизи передних и боковых датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт зоны датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте решетки радиатора

Соблюдайте осторожность при ремонте решетки радиатора, так как внутри нее расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем излучения радиосигнала и измерения отраженных волн.

Предупреждение:

В случае ненадлежащего ремонта решетки радиатора качество радарного сигнала может снизиться, либо датчик может выйти из строя. Это может привести к тому, что радарный датчик не сможет корректно обнаруживать объекты, а связанные с ним системы не будут функционировать должным образом, что создает угрозу безопасности движения. При необходимости ремонта решетки радиатора рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения этих работ.

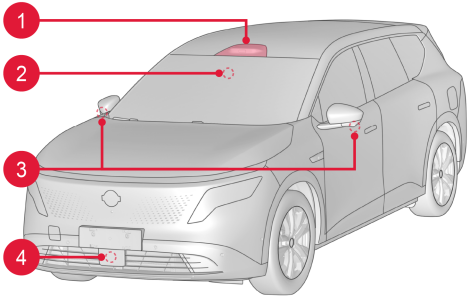
Система автоматического экстренного торможения (AEB)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы AEB может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система AEB предназначена для помощи водителю, однако она не снимает с него ответственности за внимательность к дорожной обстановке и безопасное управление автомобилем, а также не может предотвратить аварии, вызванные неосторожным или опасным вождением.
- Система AEB не способна эффективно работать во всех условиях движения , при любой дорожной обстановке или погодных условиях; никогда не полагайтесь на систему AEB вместо собственных суждений водителя.

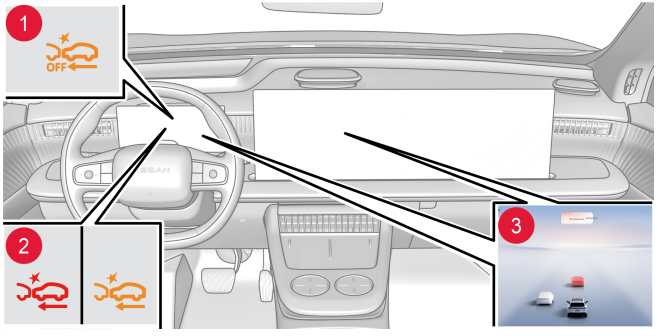
Система AEB активно предотвращает дорожно-транспортные происшествия, оказывая помощь водителю в ситуациях, когда столкновение неизбежно. За счет мониторинга дорожной обстановки впереди, система помогает водителю предотвратить аварию или минимизировать ее последствия, подавая предупреждающие сигналы и активируя функции поддержки в тех случаях, когда водитель тормозит с опозданием , прикладывает недостаточное усилие или не реагирует на ситуацию вовсе, тем самым повышая общую безопасность движения.



Базовая комплектация: система AEB использует камеру② за лобовым стеклом и радарный датчик④ за передней решеткой радиатора для обнаружения транспортных средств впереди.

Топовая комплектация: система AEB использует установленный на крыше лидар①, камеру② за лобовым стеклом, широкоугольные камеры③ в боковых зеркалах заднего вида и радарный датчик④ за передней решеткой радиатора для обнаружения объектов впереди автомобиля.

Работа системы AEB



① Индикатор отключения системы AEB на приборной панели.

② Сигнальная лампа системы AEB на приборной панели.

③ Целевой автомобиль на приборной панели и центральном дисплее подсвечивается красным цветом.

Примечание:

Предупреждение о срабатывании AEB на центральном дисплее предусмотрено только для комплектаций высокого уровня; в базовых комплектациях данная функция отсутствует.

Базовая комплектация

При обнаружении пешеходов или двухколесных транспортных средств система AEB работает в диапазоне скоростей автомобиля от 7 до 85 км/ч.

При обнаружении неподвижных транспортных средств система AEB работает в диапазоне скоростей автомобиля от 7 до 85 км/ч.

При обнаружении движущихся транспортных средств система AEB работает в диапазоне скоростей автомобиля от 7 до 130 км/ч.

В случае риска фронтального столкновения система FCW активирует звуковой сигнал , красный индикатор системы AEB② на приборной панели начинает мигать, а целевой объект отображается с желтой подсветкой③.

После срабатывания предупреждения системы FCW, система AEB активируется в следующих случаях:

- Если водитель нажимает на тормоз сразу после получения предупреждения, но система AEB определяет, что риск фронтального столкновения сохраняется, система увеличит тормозное усилие.
- Если водитель не предпринимает никаких действий, система AEB подаст короткий предупредительный сигнал в виде кратковременного торможения. Если риск столкновения становится неизбежным, система AEB применит более интенсивное торможение, одновременно выдав второе визуальное предупреждение (выделение объекта красным цветом и текстовое сообщение «Идет экстренное торможение») и второй звуковой сигнал.

Комплектация High-end

Для пешеходов и двухколесных транспортных средств система AEB работает при скорости автомобиля примерно от 10 км/ч до 85 км/ч.

Для неподвижных транспортных средств система AEB работает при скорости автомобиля примерно от 10 км/ч до 85 км/ч.

Для движущихся транспортных средств система AEB работает при скорости автомобиля примерно от 10 км/ч до 130 км/ч.

При обнаружении риска лобового столкновения система FCW подает звуковой сигнал, контрольная лампа системы AEB② на приборной панели мигает красным, а на приборной панели и центральном дисплее отображается объект с желтой подсветкой③ и текстовое сообщение «Внимание впереди».

После срабатывания предупреждения системы FCW, система AEB активируется в следующих случаях:

- Если водитель нажимает на тормоз сразу после получения предупреждения, но система AEB определяет, что риск фронтального столкновения сохраняется, система увеличивает тормозное усилие.
- Если водитель не предпринимает никаких действий, система AEB подаст короткий предупредительный сигнал в виде кратковременного торможения. Если риск столкновения становится неизбежным, система AEB применит более интенсивное торможение, одновременно выдав второе визуальное предупреждение (выделение объекта красным цветом и текстовое сообщение «Идет экстренное торможение») и второй звуковой сигнал.

При выключении системы AEB загорается соответствующий индикатор. ① загорается.

При возникновении неисправности в работе системы AEB загорается предупреждающая лампа. ②Загорается желтым цветом.

Примечание:

- Во время автоматического торможения системой AEB стоп-сигналы автомобиля загораются.
- Шум при работе тормозной системы во время функционирования AEB является нормальным явлением.

В зависимости от скорости движения, расстояния до впереди идущего транспортного средства или пешехода, а также дорожных условий, система AEB помогает водителю избежать фронтального столкновения или снизить тяжесть его последствий в случае, если столкновение неизбежно.

Если водитель управляет рулевым колесом или ускоряется, система AEB сработает с задержкой или не сработает вовсе.

Если система AEB полностью остановила автомобиль, он будет оставаться неподвижным в течение примерно 2 с до отпускания тормоза.

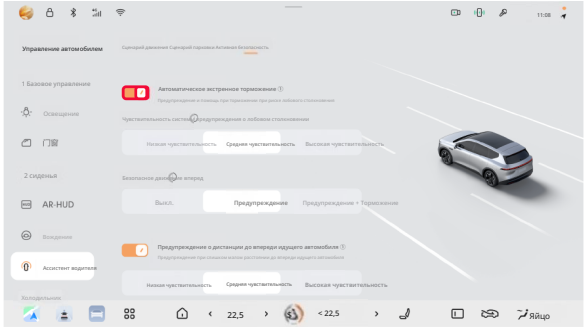
Если во время автоматического торможения вы нажмете на педаль тормоза, вы можете почувствовать изменение усилия на педали, услышать звуки или ощутить вибрацию. Это нормальное явление, а не неисправность

. Кроме того, тормозное усилие можно увеличить, нажав на педаль сильнее.

Торможение прекращается в следующих случаях:

- Когда рулевое колесо повернуто на угол, достаточный для предотвращения столкновения.
- Когда обнаружено, что опасность столкновения миновала.
- Когда педаль акселератора нажата с усилием.
- Когда водитель отключает систему AEB.
- Когда водитель отключает VDC, а также при активации или неисправности системы VDC.

Как включить/отключить систему AEB



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь водителю», а затем — «Активная безопасность», чтобы войти в меню настроек

. Нажмите «Автоматическое экстренное торможение», чтобы включить или выключить систему AEB.

Система FCW интегрирована в систему AEB. Настройка системы FCW отдельно невозможна. При включении или выключении системы AEB система FCW включается или выключается автоматически.

Примечание:

Если система AEB была выключена, она автоматически включится снова после перезапуска питания автомобиля.

Ограничения системы AEB

Предупреждение:

Несоблюдение указанных ниже ограничений системы AEB при эксплуатации автомобиля может привести к серьезным травмам или смерти.

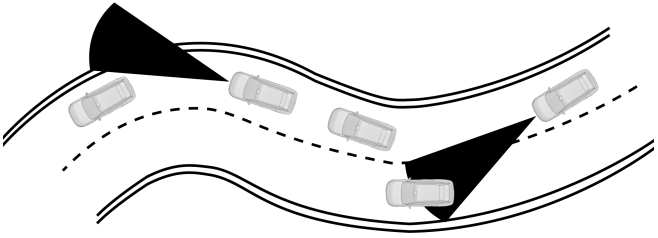
- Водитель несет полную ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Пожалуйста, учитывайте, что датчики не способны обнаруживать опасные препятствия впереди в любых дорожных условиях.
- Система AEB не способна обнаружить следующих людей или объекты:
  - Низкорослых пешеходов (включая детей) или животных.
  - Пешеходов в инвалидных колясках или использующих средства передвижения (например, самокаты, детские игрушки или скейтборды).
  - Пешеходов, которые сидят или не находятся в полном вертикальном положении (не стоят или не идут).
  - Встречные транспортные средства.
- Даже при наличии уличного освещения система AEB может не обнаружить цели в темных зонах или туннелях.
- Если разница в скорости между двумя транспортными средствами слишком мала, система AEB может не сработать.
- В следующих ситуациях система AEB может работать некорректно или не обнаруживать объекты:

  препятствия впереди:
  - В темное время суток или при недостаточном освещении, например ночью или в туннеле, включая ситуации, когда фары автомобиля выключены или приглушены, а также если не горят задние фонари впереди идущего транспортного средства.
  - Если камера смещена относительно своего правильного положения.
  - Аппаратный или программный сбой системы AEB.
  - Система не будет работать при плохой видимости (например, во время дождя, снега, тумана, песчаной бури или из-за брызг и дорожного мусора от других транспортных средств).
  - Движение по крутому спуску или дороге с крутыми поворотами.
  - Движение по неровному дорожному покрытию (например, по неровной грунтовой дороге).
  - Если лидар или зона переднего радарного датчика закрыты грязью, льдом, снегом или другими посторонними материалами.
  - Наличие помех от других радиолокационных сигналов.
  - Зона камеры на ветровом стекле запотела или покрыта грязью, каплями воды, льдом или снегом.
  - Зоны расположения камер «рыбий глаз» с левой и правой стороны (для версий в топовой комплектации) запотели, либо покрыты грязью, каплями воды, льдом или снегом.
  - Попадание яркого света (например, солнечных лучей или света фар встречных автомобилей) во фронтальную камеру. Яркий свет может погрузить область вокруг цели в тень, затрудняя её обнаружение.
  - При внезапном изменении яркости. (Например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, при движении в затененных зонах или во время вспышек молний.)
  - Низкий контраст между целью и фоном, например, если цвет или узор одежды пешехода схожи с фоном.

  - Контуры пешехода частично размыты или неразличимы; Например, из-за переноски багажа, использования детской коляски, ношения громоздкой или слишком свободной одежды или аксессуаров, а также из-за принятия необычной позы (например, с поднятыми руками).
  - При быстром или значительном изменении положения или направления движения вашего автомобиля (например, при смене полосы, повороте, резком маневрировании, внезапном ускорении или торможении).
  - В ситуациях, когда ваш автомобиль, впереди идущие транспортные средства или пешеходы движутся быстро или совершают резкие маневры, из-за чего система не успевает своевременно их обнаружить и отреагировать (например, при быстром приближении пешехода, подрезании, смене полосы, повороте, резком изменении направления движения, внезапном ускорении или торможении).
  - Когда транспортное средство или пешеход отклоняются от траектории движения автомобиля.
  - Если разница в скорости между двумя транспортными средствами невелика.
  - Когда транспортное средство или пешеход находятся рядом с дорожными знаками, отражающими поверхностями (например, лужами на дороге) или в тени.
  - Если в одном месте находится более 10 объектов (транспортных средств, пешеходов и т. д.).
  - Когда цель перекрыта другими объектами.
- Эффективность работы системы может снизиться в следующих случаях:
  - Автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию.
  - Автомобиль движется по склону.
  - При размещении слишком тяжелого багажа на задних сиденьях или в багажном отделении.
- Данная система предназначена для автоматической проверки работоспособности датчиков (радара и камеры) в установленных пределах. Система может не распознавать определенные типы препятствий в зоне действия датчиков, такие как лед, снег или наклейки. В подобных ситуациях система может не успеть своевременно предупредить водителя. Регулярно проверяйте, очищайте и освобождайте зону датчиков от посторонних предметов.
- В определенных дорожных условиях система AEB может неожиданно активировать торможение. Если вам необходимо ускориться, нажмите педаль акселератора, чтобы временно отключить систему.
- Повышенный уровень шума может перекрыть звук предупреждающего зуммера, сделав его неразличимым.
- На скользкой дороге тормозной путь может увеличиться.
- Система AEB может сработать ошибочно, если объекты по форме напоминают автомобиль или пешехода, либо если их размеры и расположение совпадают с габаритами и положением задних фонарей автомобиля:
  - Краска, тени или узоры на дороге, обочине или стенах (включая выцветшую или нестандартную дорожную разметку).
  - Элементы дорожной инфраструктуры (например, туннели, виадуки), дорожные объекты (например, дорожные знаки, светоотражатели на бортах транспортных средств, светоотражающие панели и ограждения) Формы, создаваемые придорожными объектами (деревьями, зданиями) и источниками света.
  - Формы, создаваемые объектами на обочине, такими как деревья, осветительные приборы, тени или здания.
- Система FCW может активироваться при повороте впереди идущего автомобиля направо или налево.
- Система FCW может активироваться, когда ваш автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству и обгоняет его.
- В зависимости от конфигурации дороги (повороты, въезды и съезды, извилистые участки, изменение полос движения, дорожные работы и т. д.) данная функция может временно реагировать на транспортные средства, движущиеся навстречу.
- Система AEB может срабатывать в следующих ситуациях:
  - Объекты на обочине (дорожные знаки, ограждения, пешеходы, транспортные средства и т. д.).
  - Объекты над дорогой (низкие мосты, дорожные знаки и т. д.).
  - Объекты на дорожном покрытии (рельсы, решетки, стальные плиты и т. д.).

- Объекты на парковках (балки и т. д.).
- Пешеходы или мотоциклисты в непосредственной близости от полосы движения. Например, пешеходы, встреченные при движении в узком переулке.
- Пешеходы, временно выходящие на полосу движения или приближающиеся к ней, чтобы обойти препятствия на обочине.
- Объекты на пути следования (например, деревья).
- Транспортные средства, пешеходы, мотоциклисты или иные объекты на соседних полосах или в непосредственной близости от автомобиля.
- Встречные пешеходы.

На точность обнаружения транспортных средств также могут влиять действия водителя (маневрирование рулевым колесом, положение автомобиля в полосе движения и т. д.). В подобных ситуациях система может подать предупреждение с помощью мигающего индикатора и звукового сигнала . Вы обязаны самостоятельно контролировать соблюдение безопасной дистанции до впереди идущего транспортного средства.



При движении по извилистым, холмистым, узким дорогам, участкам с крутыми поворотами, зонам дорожных работ или склонам датчики могут обнаруживать транспортные средства на соседних полосах либо временно терять из виду автомобили, движущиеся впереди. Это может привести к некорректной работе системы.

Система AEB временно недоступна

Базовая комплектация

Условие A

В следующих случаях световой индикатор системы AEB  (желтый) загорается, а на приборной панели появляется предупреждающее сообщение: «Передняя камера закрыта, системы помощи водителю недоступны».

- Зона камеры на ветровом стекле запотела или покрылась льдом.
- Область камеры на лобовом стекле постоянно перекрыта пылью или другими загрязнениями.

Необходимые меры:

Убедитесь, что область камеры на лобовом стекле чиста и перед ней нет льда или конденсата. При необходимости воспользуйтесь функцией обдува для очистки стекла. Это может занять несколько минут. Система AEB автоматически возобновит работу после устранения препятствий.

Условие B

В следующих случаях световой индикатор системы AEB  (желтый) загорается, а на приборной панели Появляется предупреждающее сообщение «Передняя камера перекрыта, система помощи водителю недоступна» или «Системная ошибка, система помощи водителю недоступна».

- Яркий свет направлен на переднюю часть автомобиля.
- Радарный датчик подвергается помехам от другого источника излучения.
- Обнаружено нарушение калибровки камеры.

Необходимые меры:

Система AEB автоматически возобновит работу после исчезновения указанных условий.

Условие C

При слишком высокой температуре датчика камеры загорается контрольная лампа системы AEB  (желтого цвета) , а на приборной панели отображается предупреждение: «Слишком высокая температура передней камеры, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

Система AEB автоматически возобновит работу после исчезновения указанных условий.

Условие D

Когда система VDC выключена, автоматическое торможение системы AEB работать не будет. В этом случае работают только звуковые и визуальные предупреждения, загорается индикатор отключения системы AEB, а на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Система курсовой устойчивости выключена, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

Когда система VDC включена, система AEB автоматически возобновляет работу.

Условие E

Если в течение одного цикла включения питания система AEB срабатывает более 5 раз подряд, загорается предупреждающая лампа системы AEB  (Желтый) загорится, и на приборной панели отобразится сообщение «Системная ошибка, функции помощи водителю недоступны». Использовать”.

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем снова включите зажигание. Если предупреждающая лампа продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Условие F

Когда зона датчиков автомобиля покрыта грязью или перекрыта, предупреждающая лампа системы AEB  (желтая) загорается, и на приборной панели появляется предупреждающее сообщение «Передний радар заблокирован, функции помощи водителю недоступны».

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание. Проверьте зону датчиков в передней части автомобиля и удалите посторонние материалы, затем снова включите питание автомобиля. Если предупреждающий индикатор продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Комплектация с расширенным оснащением

Условие A

В следующих случаях световой индикатор системы AEB  (желтый) загорается, а на приборной панели Появляется предупреждающее сообщение «Камера 'рыбий глаз' заблокирована, система помощи водителю недоступна» или «Передняя камера заблокирована, система помощи водителю недоступна».

- Запотевание или обледенение лобового стекла и зон камер типа «рыбий глаз» с левой и правой сторон.
- Области лобового стекла и камер типа «рыбий глаз» с левой и правой сторон автомобиля постоянно перекрыты грязью или пылью.

Необходимые меры:

Убедитесь в чистоте лобового стекла и областей камер «рыбий глаз» с левой и правой сторон автомобиля, а также в отсутствии на них льда или запотевания. При необходимости активируйте функцию обдува/размораживания. Процесс может занять несколько минут. После устранения помех работа системы AEB автоматически восстановится.

Условие B

В следующих случаях контрольная лампа системы AEB  (желтый) загорается, а на приборной панели Появляется предупреждающее сообщение «Передняя камера перекрыта, система помощи водителю недоступна» или «Системная ошибка, система помощи водителю недоступна».

- Яркий свет направлен на переднюю часть автомобиля.
- Радарный датчик подвергается помехам от другого радарного сигнала.
- Обнаружено нарушение калибровки камеры.

Необходимые меры:

Система AEB автоматически возобновит работу после исчезновения указанных условий.

Условие C

При перегреве контроллера домена загорается контрольная лампа системы AEB  (желтого цвета), а на приборной панели появляется предупреждение: «Высокая температура системы, функции помощи водителю недоступны».

Необходимые меры:

Система AEB автоматически возобновит работу после исчезновения указанных условий.

Условие D

Если зона переднего радарного датчика загрязнена или перекрыта, загорается контрольная лампа системы AEB  (желтая) загорится, и на приборной панели появится сообщение «Передний радар заблокирован, функция помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание. Проверьте зону датчиков в передней части автомобиля и удалите посторонние материалы, затем снова включите питание автомобиля. Если предупреждающий индикатор продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики системы.

Условие E

Когда система VDC выключена, автоматическое торможение системы AEB работать не будет. В этом случае работают только звуковые и визуальные предупреждения, загорается индикатор отключения системы AEB, а на приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Система курсовой устойчивости выключена, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При включении системы VDC работа системы AEB восстановится автоматически.

Условие F

Если в течение одного цикла включения питания система AEB срабатывает более 5 раз подряд, загорается предупреждающая лампа системы AEB (Желтый) загорится, и на приборной панели отобразится сообщение «Системная ошибка, функции помощи водителю недоступны».

доступна».

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание. Затем снова включите зажигание. Если предупреждающая лампа продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы.

Условие G

Если зона датчика лидара автомобиля загрязнена или заблокирована, загорится контрольная лампа системы AEB (желтая), и на приборной панели появится сообщение «Лидар заблокирован, функция помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание. Проверьте зону датчика лидара автомобиля, удалите загораживающие его предметы и выполните повторное включение питания автомобиля. Если контрольная лампа продолжает гореть, проверьте систему AEB. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для осмотра системы.

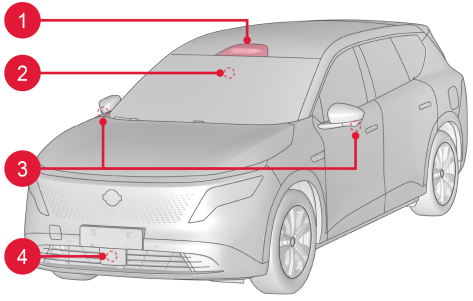
Неисправность системы AEB

При возникновении неисправности системы AEB она автоматически отключается и подает звуковой сигнал, при этом контрольная лампа системы AEB (желтого цвета) загорается, а на приборной панели отображается сообщение: «Система неисправна, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

В случае возникновения такой ситуации остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите и снова включите питание автомобиля. Если контрольная лампа продолжает гореть, а предупреждающее сообщение на приборной панели не исчезает, обратитесь для проверки системы AEB к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Обслуживание системы AEB



Базовая комплектация: система AEB использует камеру② за лобовым стеклом и радарный датчик④ за передней решеткой радиатора для обнаружения транспортных средств впереди.

Топовая комплектация: система AEB использует установленный на крыше лидар①, камеру② за лобовым стеклом, широкоугольные камеры③ в боковых зеркалах заднего вида и радарный датчик④ за передней решеткой радиатора для обнаружения объектов впереди автомобиля.

Для обеспечения корректной работы системы AEB необходимо соблюдать следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зон датчиков камеры, радара и лидара.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте дополнительные аксессуары вблизи камеры или лидара.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зонах вокруг датчиков камеры, радара и лидара. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не допускайте ударов или повреждений области вокруг датчиков камеры, радара и лидара. Не прикасайтесь к объективам камер и не откручивайте винты на корпусе камер. Если камера, радар или датчик лидара были повреждены в результате ДТП, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю на внешние камеры автомобиля или непосредственно вокруг них. В противном случае капли воды могут проникнуть внутрь камеры, что приведет к образованию конденсата на объективе, выходу оборудования из строя, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не производите самостоятельную модификацию, разборку или окрашивание зон вблизи передних, задних и боковых датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт области расположения датчиков, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте решетки радиатора

Соблюдайте осторожность при ремонте решетки радиатора, так как внутри нее расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем излучения радиосигнала и измерения отраженных волн.

Предупреждение:

В случае ненадлежащего ремонта решетки радиатора качество радарного сигнала может снизиться, либо датчик может выйти из строя. Это может привести к тому, что радарный датчик не сможет корректно обнаруживать объекты, что может вызвать нарушение работы системы AEB. При необходимости ремонта решетки радиатора рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

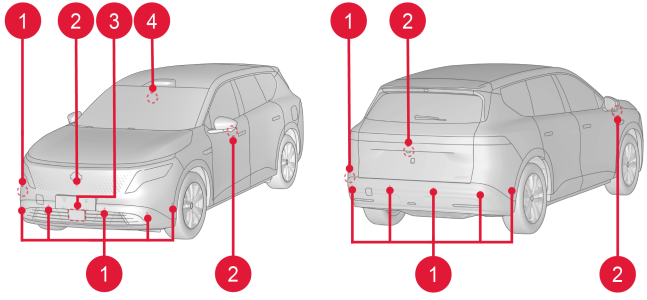
Система предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM) (если установлена)

Система предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы EAPM может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система EAPM не заменяет собой правильные навыки вождения и не может предотвратить аварии, вызванные неосторожным или опасным стилем управления автомобилем.
- При трогании с места или движении на низкой скорости соблюдайте осторожность при использовании педалей тормоза и акселератора, не полагайтесь чрезмерно на систему EAPM.



Система EAPM использует 12 ультразвуковых датчиков① в бампере, камеры кругового обзора②, радар миллиметрового диапазона③ за передней решеткой радиатора и фронтальную камеру④ за лобовым стеклом для обнаружения препятствий перед автомобилем или позади него.

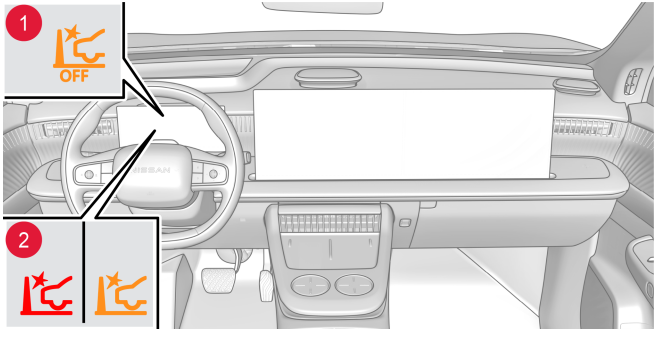
Система EAPM активна при трогании с места или движении на низкой скорости и включает две функции: предотвращение ошибочного нажатия педали акселератора и экстренное торможение на низкой скорости:

- Функция предотвращения ошибочного нажатия педали акселератора

  Если автомобиль обнаруживает неподвижное или медленно движущееся препятствие по курсу движения, а водитель ошибочно резко нажимает на педаль акселератора, система подает предупреждение и ограничивает отклик педали акселератора.
- Функция экстренного торможения на низкой скорости

  Если автомобиль обнаруживает неподвижные или медленно движущиеся препятствия в направлении движения, а система оценивает риск столкновения как критический, она автоматически задействует тормозную систему для снижения вероятности или минимизации последствий столкновения.

Работа системы EAPM



① Индикатор выключения системы EAPM на панели приборов.

② Сигнальная лампа системы EAPM на панели приборов.

После активации системы EAPM, если включена передача заднего хода «R» или передача движения вперед «D», подфункции работают при следующих скоростных режимах автомобиля:

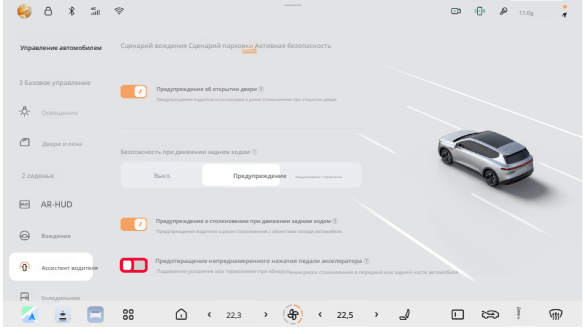
- Функция предотвращения ошибочного нажатия педали акселератора
  - Для таких препятствий, как дорожные столбики или конусы, функция работает при скорости автомобиля примерно от 0 до 10 км/ч.
  - Для таких препятствий, как автомобили, двухколесные транспортные средства, пешеходы и т. д., функция работает при скорости автомобиля примерно от 0 до 15 км/ч.
- Функция экстренного торможения на низкой скорости
  - Для таких препятствий, как дорожные столбики или конусы, функция работает при скорости автомобиля примерно от 1 до 10 км/ч.
  - Для препятствий, таких как транспортные средства, двухколесный транспорт, пешеходы и т. д., функция работает при скорости автомобиля в диапазоне примерно 2–15 км/ч.

При активации системы EAPM динамик издает двойной звуковой сигнал «динь-динь» или голосовое оповещение «Осторожно, столкновение», на приборной панели мигает красным предупреждающая лампа системы EAPM ② и выводится сообщение «Осторожно, столкновение». После того как система применила торможение, водителю необходимо нажать на педаль тормоза для поддержания тормозного усилия.

Примечание:

- Система EAPM выполняет автоматическое торможение не чаще одного раза в 20 секунд, поэтому после срабатывания системы повторное автоматическое торможение в течение этого интервала не гарантируется.
- Функция предотвращения непреднамеренного ускорения (EAPM) может активироваться только при резком изменении положения педали акселератора и нажатии её более чем на 80%. Не полагайтесь чрезмерно на систему EAPM.

Как включить/отключить систему EAPM



Когда автомобиль находится в рабочем состоянии, откройте интерфейс управления автомобилем (см. «Инструкции по интерфейсу»), нажмите «Помощь водителю», а затем перейдите в раздел «Активная безопасность» для доступа к настройкам. Нажмите «Предотвращение непреднамеренного ускорения» для включения или выключения системы EAPM.

Ограничения системы EAPM

Предупреждение:

- Система EAPM не заменяет собой правильные приемы вождения. Система не предназначена для предотвращения столкновений с транспортными средствами или объектами и не обеспечивает полную эффективность торможения. Во время движения всегда следите за дорожной обстановкой и положением педали акселератора; не полагайтесь чрезмерно на систему EAPM.

- При наличии других факторов риска система EAPM может работать некорректно, например:
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
  - Двери, капот или крышка багажника не закрыты.
  - Функция VDC отключена или в данный момент выполняет активную коррекцию.
- В ситуациях, когда возможности датчиков ограничены и препятствия не могут быть эффективно обнаружены, система EAPM может работать некорректно, например:
  - Наружные зеркала заднего вида не разложены.
  - Неблагоприятные погодные условия (например, дождь или снег), вызвавшие блокировку датчиков.
  - Движение автомобиля по крутому склону.
  - В условиях темноты или недостаточного освещения (например, ночью, в пасмурную погоду или на плохо освещенной крытой парковке).
  - Движение по крутым подъемам/спускам или дорогам с резкими поворотами.
  - Движение по неровному дорожному покрытию.
  - Прямое попадание яркого света в объектив камеры.
  - При внезапном изменении яркости. (Например, при въезде автомобиля в туннель или выезде из него, при движении в затененных зонах или во время вспышек молний.)
  - Низкий контраст между препятствием и фоном (например, если цвет препятствия практически совпадает с цветом дорожного покрытия).
  - Силуэт пешехода частично размыт или неразличим (например, если пешеход несет багаж, везет детскую коляску, одет в громоздкую или очень свободную одежду, либо находится в необычной позе, например, присел или сидит).
- В случае снижения эффективности торможения автомобиля производительность системы EAPM также может снизиться, например:

- Автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию.
- Автомобиль движется по склону.
- Автомобиль находится в процессе поворота.
- При размещении слишком тяжелого багажа на задних сиденьях или в багажном отделении.

- В ситуациях, которые могут вызвать ошибки в работе датчиков, система EAPM может сработать непреднамеренно, например:
  - Рекламные щиты с изображениями людей, краска на стенах, тени или узоры (включая выцветшую или нестандартную дорожную разметку), схожие по форме с пешеходами, что приводит к ложному распознаванию.
  - Проезд через препятствия с выраженной высотой.
  - Слишком малая дистанция до впереди идущего автомобиля.
- Для предотвращения излишнего срабатывания, если система определяет, что автомобиль уже находится на парковочном месте, активация функции может быть отложена или отменена.

Техническое обслуживание системы EAPM

Ультразвуковые датчики установлены на переднем и заднем бамперах. Камеры установлены на лобовом стекле, переднем бампере, боковых зеркалах заднего вида, а также над номерным знаком. Радар миллиметрового диапазона установлен за передней решеткой автомобиля. Для обеспечения нормальной работы системы EAPM строго соблюдайте следующие правила:

- Содержите в чистоте зоны расположения камер и радарных/ультразвуковых датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарных или ультразвуковых датчиков.
- Не наклеивайте металлические предметы на зоны вокруг камеры, а также датчиков миллиметрового диапазона или ультразвуковых датчиков. Это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте ударам и не повреждайте зоны вокруг камеры, датчиков миллиметрового диапазона или ультразвуковых датчиков. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте винты на корпусе камеры. В случае повреждения камеры, датчиков миллиметрового диапазона или ультразвуковых датчиков в результате ДТП рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды непосредственно на камеру или ультразвуковые датчики. В противном случае капли воды могут попасть в датчик, что приведет к конденсации влаги на объективе, возникновению неисправностей, возгоранию или поражению электрическим током.
- Пожалуйста, не демонтируйте и не наносите краску на зоны вокруг задних и боковых датчиков автомобиля самостоятельно. При необходимости модификации или ремонта зоны датчиков рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan

Сбой системы EAPM

При возникновении неисправности в системе EAPM система EAPM отключается, индикатор на приборной панели (желтый) загорается Горит.

Необходимые меры:

В случае возникновения такой ситуации остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите и снова включите питание автомобиля. Если неисправность не устранена, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы EAPM.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильной эксплуатации системы ACC может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Система ACC не является устройством для предотвращения столкновений или системой оповещения о них; она предназначена для использования только на свободных участках дорог и не подходит для движения в пробках. При использовании системы ACC, если впереди движется автомобиль, необходимо своевременно нажать на педаль тормоза в зависимости от дорожной обстановки во избежание аварийной ситуации.
- Система ACC является вспомогательной функцией для водителя и не выполняет роль системы предупреждения о столкновениях или их предотвращения. Водитель обязан сохранять бдительность, управлять автомобилем безопасно и всегда сохранять контроль над транспортным средством.
- Обязательно соблюдайте установленные ограничения скорости и не превышайте их при настройке скорости.
- Перед использованием системы ACC внимательно прочитайте и изучите «Руководство пользователя». При использовании системы ACC всегда соблюдайте осторожность. Во избежание получения тяжелых травм или летального исхода не полагайтесь на систему ACC для предотвращения аварий или контроля скорости автомобиля в экстренных ситуациях. Используйте систему ACC только при соблюдении соответствующих дорожных и транспортных условий; не используйте ее, если эти условия не выполнены. Система ACC не компенсирует невнимательность или потерю концентрации при вождении. Водитель обязан следить за дорожной обстановкой и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на
- В определенных ситуациях система ACC может оказаться неспособной поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущих транспортных средств. Пожалуйста, контролируйте ход движения и будьте готовы в любой момент взять управление на себя.
- Система ACC предназначена преимущественно для использования на автомагистралях или скоростных шоссе с равномерным транспортным потоком, прямыми участками, сухим покрытием и хорошей видимостью.
- Функциональность ACC ограничивается при выполнении следующих действий:

— При нажатии на педаль акселератора (в этом случае автомобиль не будет замедляться даже при наличии препятствий перед ним, поскольку система отдает приоритет команде водителя на ускорение).

ACC может регулировать скорость автомобиля в соответствии с заданной крейсерской скоростью и дистанцией до впереди идущего транспортного средства. ACC поддерживает дистанцию до впереди идущего автомобиля в диапазоне скоростей от 0 до 130 км/ч; водитель может выбрать заданную скорость в диапазоне от 10 до 130 км/ч.

ACC имеет два режима круиз-контроля; при соблюдении соответствующих условий возможен автоматический переход между этими режимами.

- Режим поддержания постоянной скорости:

  Если ACC не обнаруживает перед автомобилем других транспортных средств, система вернет автомобиль к установленной крейсерской скорости;

  Если ACC обнаруживает, что впереди идущий автомобиль ускоряется и его скорость превышает заданную крейсерскую, ACC обеспечит ускорение вашего автомобиля до установленного значения.

- Режим контроля дистанции:

  Когда система ACC обнаруживает, что скорость впереди идущего автомобиля ниже установленной крейсерской, она замедляет ваш автомобиль для поддержания безопасной дистанции.

  Адаптивный круиз-контроль управляет только продольной скоростью автомобиля и дистанцией до впереди идущего транспортного средства.

- Система включает функцию движения в пробках, позволяющую следовать за впереди идущим автомобилем вплоть до его полной остановки (при соблюдении определенных условий замедления). Если впереди идущий автомобиль начнет движение в течение примерно 30 секунд (для топовых комплектаций — около 5 минут), ваш автомобиль возобновит движение автоматически. Если же он тронется в интервале от 30 секунд до 3 минут 30 секунд (для топовых комплектаций — от 5 до 10 минут), для начала движения потребуется нажать педаль акселератора. Если автомобиль остается неподвижным более 3 мин 30 с (для комплектаций высокого уровня: около 10 мин), активируется электронный стояночный тормоз, а функция отключается в целях безопасности.

Примечание:

Указанные выше временные интервалы могут меняться по мере обновления программного обеспечения. Пожалуйста, ориентируйтесь на фактическое поведение автомобиля.

- Система включает функцию замедления на поворотах (при наличии). Однако на крутых поворотах возможны слепые зоны, из-за которых замедление может быть несвоевременным, поэтому просим вас самостоятельно контролировать автомобиль.

Примечание:

Работа функции адаптивного круиз-контроля может меняться после обновлений программного обеспечения; пожалуйста, ориентируйтесь на актуальную версию ПО.

Работа системы ACC



При работе системы ACC на приборной панели и центральном дисплее отображаются соответствующие индикаторы и информационные сообщения.

① Индикатор системы ACC: указывает состояние системы ACC в зависимости от цвета.

- Серый: указывает, что система ACC доступна, но не активирована.
- Синий: указывает, что система ACC активирована.
- Мигающий синий: указывает на то, что водитель выполняет ускорение.

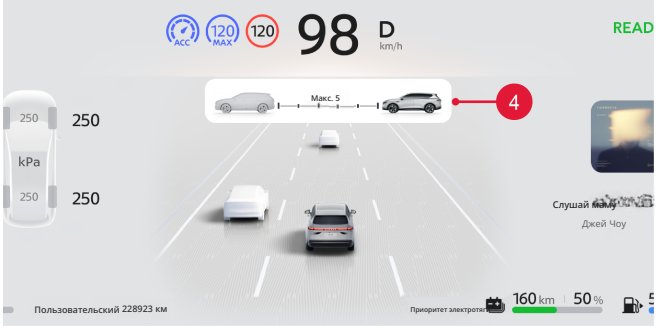
② Значок установленной скорости: указывает заданную скорость движения.

- Серый: указывает, что система ACC доступна, но не активирована.
- Синий: указывает, что система ACC активирована.

Примечание:

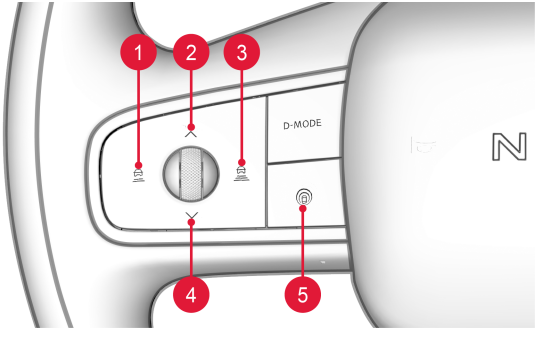
Если индикатор системы ACC не отображается, это означает, что текущие условия не позволяют включить функцию. После устранения ограничений индикатор перейдет в серый статус. Водитель может попытаться активировать систему ACC, нажав кнопку Pilot, а затем устранить ограничивающие условия в соответствии с текстовыми подсказками.

③Цель следования: автомобиль, за которым ведется следование, подсвечивается синим.



④Отображается при активации функции или регулировке дистанции следования; указывает выбранный уровень дистанции.

Переключатель системы ACC



①Колесико влево: уменьшение дистанции следования.

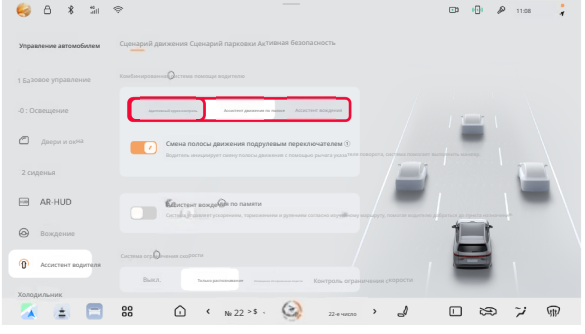
②Колесико вверх: увеличение заданной скорости.

③Колесико вправо: увеличение дистанции следования.

④Колесико вниз: уменьшение заданной скорости.

⑤Клавиша Pilot: кнопка системы помощи при вождении.

Настройки системы



При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь водителю», затем выберите «Сценарии вождения» для входа в меню настроек. В пункте «Комбинированная система помощи водителю» выберите «Адаптивный круиз-контроль», чтобы переключить режим движения автомобиля в режим ACC.

Активация и деактивация системы ACC Активация системы ACC

Базовая комплектация: система ACC переходит в состояние готовности и может быть активирована при соблюдении любого из следующих условий. В этот момент на приборной панели загорится серый индикатор системы ACC:

- Отсутствие транспортных средств впереди на определенном расстоянии, селектор передач находится в положении «D», скорость автомобиля составляет от 10 до 130 км/ч.
- Наличие транспортного средства на расстоянии до 30 м, скорость автомобиля составляет 0 км/ч, педаль тормоза нажата.

- Впереди на определенном расстоянии находится автомобиль, выбрана передача «D», скорость движения составляет 0–130 км/ч.

Для версий с расширенной комплектацией: система ACC переходит в состояние готовности и может быть активирована при соблюдении любого из следующих условий. При этом на приборной панели загорится серый индикатор системы ACC:

- Отсутствие транспортных средств впереди на определенном расстоянии, селектор передач находится в положении «D», скорость автомобиля составляет от 10 до 130 км/ч.
- Впереди на определенном расстоянии находится автомобиль, выбрана передача «D», скорость движения составляет 0–130 км/ч.

Когда система ACC готова к работе, нажмите кнопку Pilot для её активации. Цвет индикатора системы ACC сменится с серого на синий.

Если при нажатии кнопки Pilot система не активируется, на приборной панели и центральном дисплее появится соответствующее уведомление в следующих случаях:

- Одна из четырех дверей, капот или крышка багажника не закрыты.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Селектор передач не установлен в положение «D».
- Электронный стояночный тормоз не отключен.
- Скорость автомобиля не соответствует необходимым условиям.
- Слишком большой угол поворота рулевого колеса (применимо для версий с расширенной комплектацией).
- При нажатии на педаль тормоза (на скорости выше 0 км/ч).
- Система AEB не активирована.

Выключение системы ACC

Повторное нажатие кнопки Pilot или нажатие педали тормоза приводит к выключению системы ACC, при этом индикатор системы ACC гаснет (если условия для работы системы ACC соблюдены, индикатор системы ACC меняет цвет с синего на серый).

Примечание:

- Система ACC автоматически выключается, если во время ее работы водитель отстегивает ремень безопасности, открывает дверь или переводит селектор передач.
- Когда автомобиль неподвижен, выход из системы возможен только путем нажатия и отпускания кнопки Pilot.

Регулировка заданной скорости движения

После активации функции можно установить крейсерскую скорость в диапазоне от 10km/h до 130km/h. Если при активации функции скорость автомобиля составляет менее 10km/h, крейсерская скорость устанавливается на 10km/h; если скорость автомобиля составляет 10km/h или выше, крейсерская скорость устанавливается на текущее значение.

Увеличение заданной скорости:

- Медленно прокрутите колесико на левой стороне рулевого колеса вверх, чтобы увеличить заданную скорость с шагом 1km/h.
- Быстро прокрутите колесико на левой стороне рулевого колеса вверх, чтобы увеличить заданную скорость с шагом 5km/h.

Уменьшение заданной скорости:

- Медленно прокрутите колесико на левой стороне рулевого колеса вниз, чтобы уменьшить заданную скорость с шагом 1km/h.
- Быстро прокрутите левое колесико на руле вниз, чтобы уменьшить заданную скорость с шагом 5 км/ч.

Настройка дистанции до впереди идущего автомобиля

Для дистанции предусмотрено 5 уровней; по умолчанию установлен 5-й уровень , который является самым дальним, а 1-й — самым близким.

Водитель может в любой момент выбрать дистанцию до впереди идущего автомобиля в зависимости от дорожной ситуации и личных предпочтений. При изменении дистанции на приборной панели и центральном дисплее отображаются соответствующие уведомления.

Увеличение дистанции: прокрутите левое колесико на руле один раз вправо, чтобы увеличить уровень дистанции на 1 (максимум до 5-го уровня).

Уменьшение дистанции: сдвиньте левый ролик на рулевом колесе влево, чтобы уменьшить дистанцию на один уровень (минимум до 1-го уровня).

Система ACC активна

Впереди обнаружен автомобиль

После активации функции, при обнаружении впереди идущего транспортного средства, оно подсвечивается синим цветом, а система ACC отображает значок заданной скорости и индикатор состояния системы.

При обнаружении транспортного средства впереди система ACC переходит в режим поддержания дистанции.

Режим поддержания дистанции предназначен для автоматического регулирования дистанции до впереди идущего автомобиля путем управления силовой установкой и тормозной системой, основываясь на скорости движения впереди идущего автомобиля и заданной вами скорости. Если впереди идущий автомобиль останавливается, система ACC обеспечит замедление вашего автомобиля вплоть до полной остановки. Тем не менее, эффективность торможения системы ACC ограничена. Если другой автомобиль перестраивается на вашу полосу или впереди идущее транспортное средство резко замедляется, система ACC может не успеть обеспечить быстрое замедление, что может привести к резкому сокращению дистанции между автомобилями. Если это произойдет, система ACC подаст звуковой сигнал и предупреждение с требованием взять управление на себя, уведомляя водителя о необходимости принятия мер. (Для получения дополнительной информации см. раздел «Запрос водителю взять управление на себя» в этой главе).

Если скорость автомобиля превышает примерно 135 км/ч, система ACC отключается.

Примечание:

- При торможении с помощью системы ACC стоп-сигналы автомобиля загораются автоматически.
- При работе тормозной системы может возникать характерный шум, что не является признаком неисправности.

Функции режима контроля дистанции:

- При наличии впереди движущегося автомобиля режим контроля дистанции регулирует скорость, поддерживая установленную временную дистанцию до него.
- Когда впереди идущий автомобиль покидает полосу движения, режим контроля дистанции переходит к равномерному движению или ускорению, поддерживая скорость на уровне заданной величины круиз-контроля.

При приближении к неподвижным или медленно движущимся автомобилям на скорости более 120 км/ч способность системы распознавать цели снижается из-за ограничений производительности камеры, поэтому система ACC может не регулировать скорость и не подавать предупреждения. При приближении к пунктам взимания платы за проезд или в условиях дорожных заторов необходимо внимательно следить за дорожной обстановкой для поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля.

При движении по автомагистрали с заданной скоростью и приближении к медленно движущемуся впереди автомобилю, система ACC скорректирует скорость для поддержания установленной временной дистанции до него.

Если впереди идущий автомобиль меняет полосу движения, система ACC будет поддерживать текущую скорость или ускорять автомобиль, чтобы сохранять заданную крейсерскую скорость. При ускорении до установленной скорости водитель должен следить за дорожной обстановкой и сохранять контроль над автомобилем.

Автомобиль может не поддерживать заданную крейсерскую скорость на извилистых или холмистых дорогах. В подобных ситуациях может потребоваться ручное управление.

Как правило, для поддержания дистанции до впереди идущего транспортного средства система ускоряет или замедляет ваш автомобиль в зависимости от скорости автомобиля впереди.

Если при перестроении требуется ускорение, вы можете увеличить скорость автомобиля, повысив заданное значение круиз-контроля или нажав на педаль акселератора. Когда необходимо замедлиться, нажмите на педаль тормоза (в этот момент функция ACC будет отключена), чтобы поддерживать безопасную дистанцию до автомобиля, который внезапно затормозил или совершил перестроение перед вами. При использовании системы ACC всегда сохраняйте бдительность.

Впереди идущий автомобиль не обнаружен

Когда автомобиль впереди перестает обнаруживаться, система ACC постепенно ускоряет автомобиль для возврата к ранее заданной крейсерской скорости, после чего поддерживает её во время движения.

Если в процессе ускорения до заданной скорости или во время работы системы ACC впереди появляется другой автомобиль, система переходит в режим контроля дистанции до него.

Даже если вы уже установили крейсерскую скорость в системе ACC, вы можете в любой момент нажать на педаль акселератора для быстрого ускорения автомобиля.

Функция Stop & Go (остановка и возобновление движения)

Базовые комплектации:

- Остановка (Stop): в режиме адаптивного круиз-контроля система регулирует скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Если оно замедляется до полной остановки, ваш автомобиль также выполнит торможение до полной остановки в пределах возможностей системы . После автоматической остановки вслед за впереди идущим автомобилем система удерживает ваш автомобиль в неподвижном состоянии.
- Возобновление движения (Go): после того как система остановила автомобиль вслед за впереди идущим транспортным средством, она удерживает его в неподвижном состоянии. Если в течение примерно 30 секунд впереди идущий автомобиль начнет движение или покинет полосу, система после проверки условий безопасности автоматически возобновит движение, и круиз-контроль продолжит работу.

Если автомобиль неподвижен в течение времени от 30 секунд до 3 минут 30 секунд, он не начнет движение автоматически. Вам необходимо оценить, соблюдены ли условия для возобновления движения, и слегка нажать на педаль акселератора; функция круиз-контроля продолжит работу.
При появлении препятствий или пешеходов перед автомобилем необходимо дождаться, пока они покинут путь, после чего нажать на педаль акселератора для начала движения; функция круиз-контроля продолжит работу.

Если после автоматической остановки за впереди идущим автомобилем прошло более 3 минут 30 секунд, а подтверждение начала движения не поступило, система отключит функцию круиз-контроля и активирует электронный стояночный тормоз для обеспечения безопасности.

Для комплектаций высокого уровня:

- Движение за автомобилем: в режиме круиз-контроля автомобиль регулирует скорость и дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Если впереди идущий автомобиль замедляется и останавливается, ваш автомобиль также совершит замедление и полную остановку в пределах рабочих параметров системы. После того как система замедлит автомобиль вслед за впереди идущим транспортным средством до полной остановки, она будет удерживать его в неподвижном состоянии.
- Начало движения: после того как система замедлит автомобиль вслед за впереди идущим транспортным средством до полной остановки, она удержит его в неподвижном состоянии. Если в течение примерно 5 минут впереди идущий автомобиль начнет движение или покинет полосу, система оценит условия на безопасность и автоматически возобновит движение; функция круиз-контроля продолжит работу.

Если прошло более 5, но менее 10 минут, автомобиль не начнет движение автоматически. Вам необходимо самостоятельно оценить возможность продолжения движения и слегка нажать на педаль акселератора, чтобы тронуться с места; функция круиз-контроля при этом продолжит работу. При появлении препятствий или пешеходов перед автомобилем необходимо дождаться, пока они покинут путь, после чего нажать на педаль акселератора для начала движения; функция круиз-контроля продолжит работу.

Если после остановки в режиме следования прошло более 10 минут, а подтверждение начала движения не было получено, система отключит функцию круиз-контроля и задействует электронный стояночный тормоз для обеспечения безопасности автомобиля.

Примечание:

Указанные выше временные интервалы могут изменяться по мере обновления программного обеспечения; пожалуйста, ориентируйтесь на фактические характеристики автомобиля.

Предупреждение:

Если впереди идущий автомобиль не обнаружен, система ACC будет поддерживать установленную круизную скорость; Водитель обязан постоянно следить за безопасностью движения, при необходимости немедленно взять управление на себя и отключить систему ACC.

Контроль ограничения скорости

Когда система ACC активирована и ограничение скорости на дороге ниже круизной скорости, водитель может, следуя подсказкам на приборной панели, в течение примерно 6 секунд установить полученное значение ограничения в качестве целевой скорости ACC.

Запрос водителю на управление автомобилем

Если впереди идущий автомобиль резко тормозит или другой автомобиль внезапно перестраивается в вашу полосу, и система ACC, несмотря на замедление, не может исключить риск столкновения, она потребует от водителя взять управление на себя. В этом случае водителю необходимо немедленно нажать на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.

Во время работы системы ACC при возникновении неисправности на приборной панели и центральном дисплее отображается сообщение «Системный сбой, система помощи водителю недоступна» (содержание сообщения может меняться по мере обновления программного обеспечения, приоритетным является фактическое отображение на автомобиле). В данном случае система ACC отключается. Если система не отключилась, водителю необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы выйти из режима управления ACC, либо принудительно выключить систему ACC.

Примечание:

При обнаружении камерой-датчиком объектов сбоку от автомобиля или дороги на приборной панели может отображаться впереди идущий транспорт, что может вызвать замедление или ускорение автомобиля системой ACC. При движении по извилистым, узким или холмистым дорогам, а также при входе в поворот или выходе из него, передняя камера может распознавать эти объекты. В таких ситуациях вы должны самостоятельно управлять автомобилем для поддержания безопасной дистанции до объектов впереди.

Кроме того, на чувствительность передней камеры могут влиять действия водителя (маневрирование в полосе или положение автомобиля на дороге), а также дорожные условия или техническое состояние автомобиля (например, наличие неисправностей).

Ограничения системы ACC

Предупреждение:

Несоблюдение правил эксплуатации системы ACC может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Следующие условия (включая, помимо прочего) могут негативно повлиять на работу системы ACC. Не используйте систему ACC в данных ситуациях:

- При движении не по прямолинейным, сухим и открытым скоростным автомагистралям.
- При движении по обледенелым, заснеженным или иным скользким дорожным покрытиям.
- При движении по дорогам с интенсивным транспортным потоком или крутыми поворотами.
- При проезде участков проведения дорожных работ, мест аварий или в условиях дорожных заторов.
- На дорогах со слишком узкими или широкими полосами движения, а также при наличии крутых или частых поворотов.
- При движении по неровному дорожному покрытию.
- На городских дорогах с изменчивой дорожной обстановкой или на сложных пешеходных переходах.
- При движении по участкам, где присутствуют такие объекты, как высокая трава, ветки деревьев, флаги и т. п.
- На крутых спусках (автомобиль может превысить установленную скорость, что повлечет за собой частое торможение и последующий перегрев тормозной системы).
- На участках с подъемами и спусками.
- При неблагоприятных погодных условиях (дождь, туман, смог, снегопад, град и т. п.).
- При плохой видимости в темное время суток.
- При эксплуатации автомобиля в условиях сильной жары (выше 40℃) и воздействии прямых солнечных лучей, что приводит к перегреву датчиков.
- Яркий свет, контровой свет, блики на лужах, экстремальный контраст освещения.
- Недостаточное окружающее освещение (например, на рассвете, в сумерках, ночью, в туннелях и т. д.).
- Другие факторы окружающей среды (например, сильное освещение, хаотичные огни в ночное время, электромагнитные помехи, экстремально высокие или низкие температуры окружающей среды и т. д.).
- Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 130 км/ч.
- Когда дорожная обстановка вынуждает автомобиль часто ускоряться или замедляться для поддержания безопасной дистанции.
- Когда автомобиль буксируют или он буксирует другое транспортное средство.
- При транспортировке автомобиля на платформе, судне, поезде или другом транспортном средстве.
- При проведении испытаний на роликовом динамометрическом стенде.
- После ДТП, приведшего к деформации переднего бампера, ограничению функциональности автомобиля и т. д.

- При эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья.
- При быстром приближении других транспортных средств к автомобилю.
- При движении на малой дистанции за впереди идущим автомобилем, препятствующим обзору камеры системы (наличие «слепых зон» датчика).
- При наличии на лобовом стекле в зоне установки камеры дождя, снега, влаги, инея, грязи, посторонних предметов, а также при наличии механических повреждений стекла.
- При ослеплении камеры системы контроля полосы ярким светом (например, при прямом попадании солнечных лучей на камеру во время восхода или заката).
- При резком изменении яркости (например, при въезде в туннель или выезде из него, либо при проезде под мостом).
- Самостоятельная разборка или изменение положения датчиков системы помощи водителю, а также сильная вибрация или легкие удары могут негативно повлиять на эффективность их работы.
- При эксплуатации автомобиля с неисправными шинами (например, при износе, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колесных дисков).
- При оснащении автомобиля неоригинальными компонентами тормозной системы или подвески.
- Наличие на поверхности радарного датчика дождя, снега, влаги, инея, грязи, посторонних предметов, а также наличие вмятин или повреждений.
- В зонах, где радарные датчики подвержены помехам (например, электромагнитные помехи, подземные парковки, тоннели, железнодорожные пути, строительные площадки, ограничители ширины или высоты и т. д.).
- Поверхность радара покрыта льдом, прозрачными или полупрозрачными виниловыми пакетами и т. д.
- Когда автомобиль перегружен багажом, размещенным на задних сиденьях или в багажном отделении.

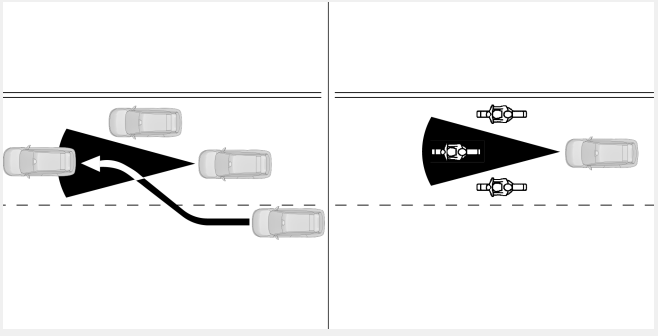
Следующие объекты могут быть распознаны некорректно, пожалуйста, будьте готовы своевременно взять управление на себя:

- Объекты, находящиеся в «слепых» зонах камеры или радарного датчика (при наличии).
- Низкоскоростные или неподвижные уборочные машины, спецтехника или автомобили, участвующие в ДТП.
- Автомобили, выполняющие экстренное торможение или резкую смену полосы движения.
- Нерегулярные препятствия.
- Светофор.
- Штатив.
- Выступающий разделительный барьер, дорожное ограждение или бетонный блок.
- Стена или дорожный барьер.
- Низкий бордюр.
- Объекты или элементы ландшафта, отбрасывающие большую тень на проезжую часть.
- Транспортные средства, движущиеся по встречной полосе или пересекающие текущую полосу движения.
- Грузовой автомобиль, перестраивающийся на текущую полосу.
- Пешеходы (особенно дети), животные или другие неподвижные объекты (например, гироскутеры, скейтборды и т. д.).
- Дорожные препятствия (отбойники, направляющие знаки).
- Специальные объекты, такие как дорожные конусы.
- Транспортные средства с аномальным видом задней части (слишком малые, частично закрытые, с низко опущенной кормой, высоким шасси, неправильной формой, расположенные слишком низко или высоко), такие как платформы, бетономешалки, строительная и спецтехника, транспортные средства нестандартной формы, трехколесные мотоциклы и т. д.

В следующих ситуациях система может не распознать впереди идущий автомобиль, пожалуйста, будьте готовы своевременно взять управление на себя:

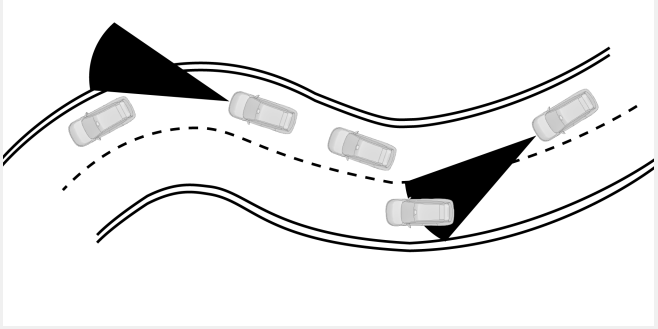
- При снижении эффективности работы датчиков.
- При размещении слишком тяжелого багажа на задних сиденьях или в багажном отделении.
- При резкой смене полосы, когда дистанция между автомобилями становится критически малой, например, при близком «подрезании» другим транспортным средством. Когда расстояние до впереди идущего автомобиля на текущей полосе или после перестроения слишком мало.

- Когда рулевое колесо еще не вернулось в центральное положение после поворота или перестроения.
- Если впереди идущий автомобиль не находится непосредственно перед вашим или сбоку от него, например, при перестроении или пересечении траектории движения.



- Зона обнаружения передней камеры и радарного датчика (при наличии) ограничена.

  Система способна поддерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля только в том случае, если он находится в зоне обнаружения режима контроля дистанции.
- Впереди идущий автомобиль может выйти за пределы зоны обнаружения, даже оставаясь в той же полосе движения. Если мотоцикл смещен относительно центра полосы, система может не обнаружить его, даже если он движется по той же полосе впереди. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вами, может быть не обнаружен до тех пор, пока он полностью не займет эту полосу. Водителю может потребоваться вручную контролировать надлежащую дистанцию до впереди идущего транспортного средства. (Вышеуказанное приведено на примере мотоцикла; то же самое относится к велосипедистам, пешеходам и другим участникам дорожного движения.)



- При движении по извилистым, холмистым, узким или находящимся на ремонте дорогам датчики могут обнаруживать транспортные средства на соседних полосах либо временно не распознавать впереди идущие автомобили. Это может привести к непредвиденному замедлению или ускорению автомобиля системой ACC.
- Эффективность обнаружения транспортных средств также зависит от маневров (руления, положения в полосе и т. д.) или состояния транспортного средства. Вы обязаны вручную контролировать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- При определенных дорожных или транспортных условиях транспортные средства или объекты могут неожиданно оказаться в зоне обнаружения датчиков, что может привести к срабатыванию тормозной системы:

  — Элементы дорожной инфраструктуры (например, туннели, виадуки), дорожные объекты (например, дорожные знаки, светоотражатели на бортах транспортных средств, светоотражающие панели и ограждения)

  Придорожные объекты (деревья, здания).

— Выполнение маневров рулевого управления, таких как смена полосы движения, обгон и т. д.

— Встречные транспортные средства, остановившиеся на дороге для выполнения левого или правого поворота.

— Изменение положения передней части автомобиля по высоте, например, при проезде неровностей или из-за продольной раскачки кузова (тангажа) вследствие неравномерной загрузки.

— При движении по участкам, где присутствуют такие объекты, как высокая трава, ветки деревьев, флаги и т. п.

Система ACC временно недоступна

Ниже приведены ситуации, в которых работа системы ACC может быть временно невозможна. В данных условиях система ACC может не реагировать на попытку отключения, а также не способна поддерживать дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Условие A

Система ACC отключается и становится недоступной для активации в следующих случаях:

- При открытии двери, капота или двери багажного отделения.
- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Если зеркала заднего вида сложены (только для топовых комплектаций).
- Если система AEB выключена или в данный момент активна.
- При задействованном электронном стояночном тормозе.
- При нажатии на педаль тормоза.
- Если селектор передач находится не в положении «D» (Drive).
- Если скорость автомобиля менее 10 км/ч и впереди на определенном расстоянии отсутствует другое транспортное средство.
- При скорости автомобиля более прибл. 130 км/ч.
- При чрезмерном угле поворота рулевого колеса.
- После срабатывания механизма безопасности в текущем цикле включения питания автомобиля. (При наличии штрафного механизма)
- При выключенной системе VDC.
- При работающей системе VDC.
- При пробуксовке одного из колес.
- Если водитель удерживает педаль акселератора нажатой более 2 мин.
- При движении автомобиля задним ходом.
- При наличии загрязнения, неисправности датчика или временном прерывании сигнала.
- При работе стеклоочистителей на максимальной скорости.
- Во время использования функции парковки.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте выполнение условия A. Если настроить систему ACC по-прежнему не удается, выключите систему ACC и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие B

Если поверхность камеры загрязнена, или на лобовом стекле в зоне установки камеры присутствуют дождевая вода, снег, влага, иней, грязь или обзор перекрыт, система адаптивного круиз-контроля (ACC) не активируется либо отключается, если была активирована ранее. При этом на приборной панели или центральном дисплее отобразится сообщение: «Передняя камера заблокирована, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему питания.

При временном прерывании сигнала от датчика камеры очистите область датчика и переведите автомобиль в статус ГОТОВ. Если неисправность по-прежнему отображается, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы ACC.

Примечание:

При движении по длинным мостам, в пустыне, по снегу или вдоль длинных стен система также может отображать вышеуказанную неисправность из-за недостаточного изменения окружающей обстановки

Условие C

Если водитель принудительно выключил систему курсовой устойчивости, система ACC не сможет активироваться или будет отключена, если уже была активирована; при этом на комбинации приборов и центральном дисплее отобразится сообщение «Система курсовой устойчивости выключена, функции помощи водителю недоступны».

Необходимые меры:

Если появилось вышеуказанное предупреждение, остановите автомобиль в безопасном месте, включите систему курсовой устойчивости, а затем попытайтесь снова включить систему ACC. Если систему ACC невозможно включить или продолжает отображаться сообщение «Система стабилизации курсовой устойчивости выключена, система помощи водителю недоступна», это может указывать на неисправность системы ACC; пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие D

Если поверхность радарного датчика покрыта дождем, снегом, влагой, инеем или грязью, либо если датчик перекрыт, получил удар или поврежден, система ACC не сможет активироваться или отключится в процессе работы, а на приборной панели или центральном дисплее отобразится сообщение «Передний радар перекрыт, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему питания. В случае временного прерывания сигнала радарного датчика, пожалуйста, очистите зону датчика и повторно переключите автомобиль в Статус ГОТОВ. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы ACC.

Примечание:

Вышеуказанные уведомления и предупреждения могут изменяться по мере обновления программного обеспечения; фактическая работа системы зависит от комплектации конкретного автомобиля.

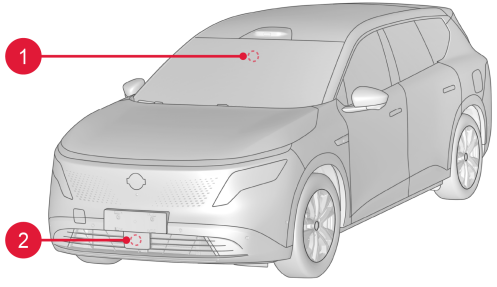
Условие E

Слишком высокая температура окружающего воздуха может привести к перегреву камеры и системного контроллера, что повлечет за собой невозможность активации системы или ее автоматическое отключение. На панели приборов и центральном дисплее отобразятся сообщения «Высокая температура системы, система помощи водителю недоступна» и «Высокая температура передней камеры, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При появлении вышеуказанного предупреждения дождитесь снижения температуры, после чего повторно активируйте систему ACC. Если систему ACC по-прежнему не удается активировать, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Обслуживание системы ACC



Передняя камера① системы ACC расположена рядом с внутрисалонным зеркалом заднего вида, а передний радар② (при наличии) — за передней решеткой радиатора. Для обеспечения нормальной работы системы ACC обязательно соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.

- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камеры и радарного датчика , так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- Не производите самостоятельную модификацию, разборку или окраску деталей в зоне расположения передних датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт зоны расположения датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте решетки радиатора

Соблюдайте осторожность при ремонте решетки радиатора, так как внутри нее расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем излучения радиосигнала и измерения отраженных волн.

Предупреждение:

В случае ненадлежащего ремонта решетки радиатора качество радарного сигнала может снизиться, либо датчик может выйти из строя. Это может привести к тому, что радарный датчик не сможет корректно обнаруживать объекты, а связанные с ним системы не будут функционировать должным образом, что создает угрозу безопасности движения. При необходимости ремонта решетки радиатора рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения этих работ.

Сбой системы ACC

При возникновении сбоев в работе системы ACC она может не активироваться или отключаться после активации; при этом на приборной панели или центральном дисплее появится предупреждающее сообщение «Системная ошибка, система помощи водителю недоступна».

Примечание:

Предупреждающие сообщения могут меняться при обновлении программного обеспечения, пожалуйста, ориентируйтесь на фактические показатели автомобиля.

Необходимые меры:

При появлении предупреждения остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите питание автомобиля, снова переведите автомобиль в Статус ГОТОВ, продолжите движение и включите систему ACC. Если включить систему ACC не удается или сообщение о неисправности продолжает отображаться, это может указывать на поломку системы ACC. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы ICA может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

- Предупреждения системы ACC также распространяются на систему ICA.
- Система ICA одновременно управляет продольным ускорением и замедлением, а также направлением движения автомобиля, помогая водителю удерживать полосу движения и осуществлять адаптивное следование за впереди идущим транспортным средством. Система отслеживает нахождение рук водителя на рулевом колесе.
- Система ICA является лишь вспомогательной системой. Она не является системой автономного вождения. Водитель обязан держать руки на рулевом колесе, сохранять внимание и быть готовым в любой момент взять управление на себя.
- Функциональность ICA будет ограничена при выполнении следующих действий:
  - Если смена полосы движения с помощью рычага не предусмотрена, то при включении указателей поворота система ICA возобновит работу после их выключения при условии, что дорожная разметка четко видна.
  - Если функция смены полосы движения с помощью рычага предусмотрена, то после отключения переключателя этой функции при подаче сигнала смены полосы система ICA возобновит работу после выключения указателей поворота при условии, что дорожная разметка четко видна.
  - При выполнении маневров рулевого управления, например, смены полосы движения, обгоне и т. д.
  - При активном вмешательстве водителя в управление рулевым колесом (в этом случае автомобиль может отклониться от полосы, так как система отдает приоритет действиям водителя).
  - При нажатии на педаль акселератора (в этом случае автомобиль не будет замедляться даже при наличии препятствия впереди, так как система отдает приоритет запросу водителя на ускорение).

- Система ICA не компенсирует невнимательность или отсутствие концентрации водителя. Водитель обязан самостоятельно оценивать дорожную обстановку и быть готовым в любой момент взять управление на себя.
- В ряде случаев система ICA может оказаться неспособной поддерживать безопасную дистанцию до окружающих транспортных средств. Пожалуйста, контролируйте ход движения и будьте готовы в любой момент взять управление на себя.
- Система ICA предназначена преимущественно для использования на автомагистралях и скоростных дорогах с равномерным потоком, прямыми участками, сухим покрытием и открытой местностью.

Система ICA базируется на функциях системы ACC, дополненных поперечным контролем. Она активно управляет скоростью автомобиля в соответствии с установленным лимитом и дистанцией до впереди идущего транспортного средства, а также осуществляет рулевое управление по дорожной разметке, удерживая автомобиль в пределах полосы движения.

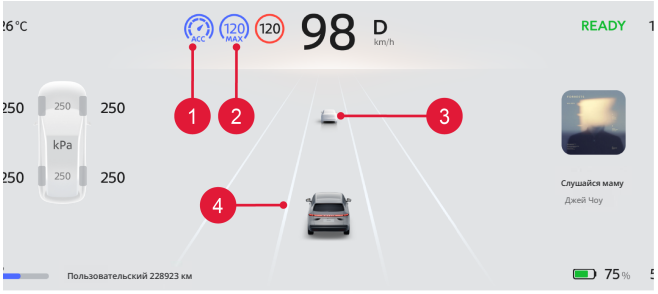
Система ICA поддерживает дистанцию до впереди идущего автомобиля и центрирование в полосе движения при скорости от 0 до 130 км/ч. Водитель может задать скорость движения в диапазоне от 10 до 130 км/ч.

Система ICA предназначена преимущественно для использования на скоростных автомагистралях и шоссе с четкой дорожной разметкой, например, на скоростных автострадах и основных магистралях эстакад.

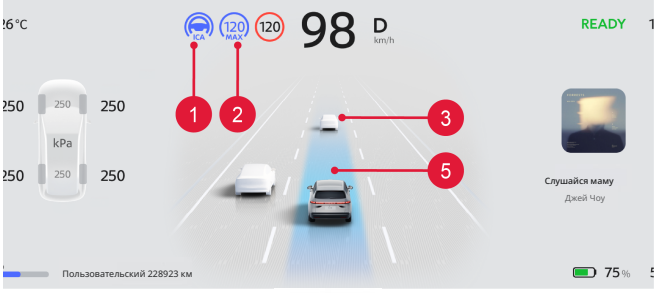
Примечание:

Функционал системы ICA может меняться по мере обновления программного обеспечения; пожалуйста, ориентируйтесь на работу актуальной версии ПО.

Управление системой ICA: индикация на панели приборов



Комплектация начального уровня



Комплектация высокого уровня

Во время активации системы ICA на панели приборов отображаются соответствующие световые индикаторы и сообщения.

① Световой индикатор системы ICA: отображает состояние системы ICA в зависимости от цвета свечения.

- Серый: указывает, что система ICA находится в доступном, неактивном состоянии.
- Синий: указывает, что система ICA активирована.
- Мигающий синий: указывает, что водитель выполняет ускорение и/или вмешательство в управление рулевым колесом.

② Значок установленной скорости: указывает заданную скорость движения.

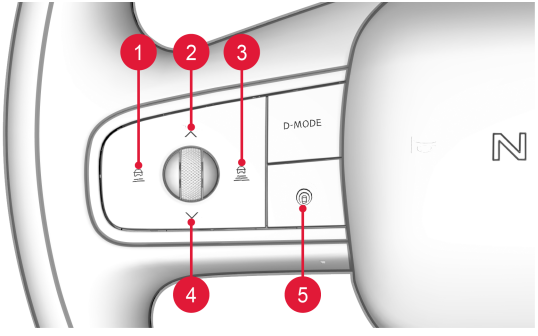
- Серый: указывает, что система ICA находится в доступном, неактивном состоянии.
- Синий: указывает, что система ICA активирована.

③ Цель следования: цель следования автомобиля подсвечена синим цветом.

④ Линии разметки: при активации функции отображаются синим цветом (для комплектаций начального уровня).

⑤ Зона ведения по полосе: при активации функции перед автомобилем отображается синяя зона ведения (для комплектаций высокого уровня).

Переключатель системы ICA



①Колесико влево: уменьшение дистанции следования.

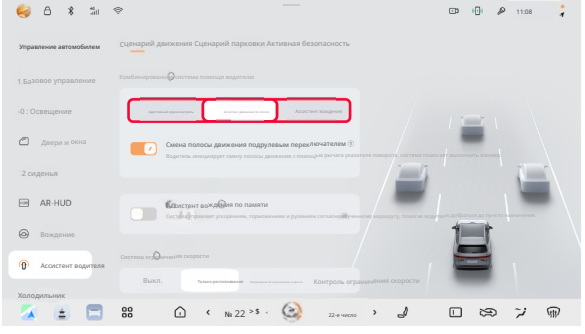
②Колесико вверх: увеличение заданной скорости.

③Колесико вправо: увеличение дистанции следования.

④Колесико вниз: уменьшение заданной скорости.

⑤Клавиша Pilot: кнопка системы помощи при вождении.

Настройки системы



Пример

При включенном состоянии автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», затем «Сценарии вождения» для перехода к настройкам. В меню «Комбинированная помощь при вождении» выберите «Круиз по полосе» для переключения режима круиз-контроля автомобиля в режим ICA.

После активации функции ICA используйте систему в соответствии с порядком управления ACC. Подробности см. в разделе «Адаптивный круиз-контроль (ACC)».

Работа системы ICA

Система ICA использует камеру, установленную на лобовом стекле, и радар миллиметрового диапазона за передней решеткой (при наличии) для контроля объектов впереди и разметки полосы движения, а также для выполнения расчетов и

принятия решений, позволяющих удерживать автомобиль в центре полосы и обеспечивающих круиз-контроль по полосе. Продольный круиз-контроль ICA идентичен системе ACC.

Интеллектуальное уклонение

При активированной системе ICA и скорости движения автомобиля выше приблизительно 30 км/ч, в случае обнаружения крупногабаритного транспортного средства в передней боковой зоне, система выполнит плавное смещение автомобиля в сторону от него. После того как безопасное расстояние будет обеспечено, система вернет автомобиль в центр полосы движения.

Контроль положения рук на рулевом колесе и предупреждение

Во время работы системы ICA при скорости движения выше приблизительно 10 км/ч, если система определяет отсутствие рук водителя на рулевом колесе в течение длительного времени, на дисплей выводится соответствующее текстовое сообщение. После получения предупреждения водителю необходимо взять руль в руки. Если в установленное время руки не будут возвращены на руль, система перейдет к этапу подачи звукового сигнала. Если водитель по-прежнему не держит руки на руле, то по истечении заданного времени после звукового оповещения система активирует аварийную световую сигнализацию и начнет замедление автомобиля.
Во время замедления водитель может отключить предупреждение об удержании руля, совершив явное действие по управлению автомобилем, такое как нажатие на педаль тормоза, педаль акселератора или поворот рулевого колеса; при этом функция автоматически деактивируется. Если в процессе замедления водитель не предпринимает действий по вмешательству в управление, автомобиль продолжит снижать скорость вплоть до полной остановки в пределах полосы движения.

Примечание:

Для автомобилей в базовой комплектации: при возникновении в течение одного цикла зажигания двух случаев замедления, вызванных предупреждением об удержании руля, использование функций ACC/ICA будет временно ограничено.

Для автомобилей в расширенной комплектации: если в течение одного цикла питания происходит двукратное замедление автомобиля из-за предупреждения о необходимости держать руки на рулевом колесе, использование функций ACC/ICA/NOA будет ограничено.

Контроль ограничения скорости

При активной системе ICA, если установленное ограничение скорости на дороге ниже текущей крейсерской скорости, водитель может в течение примерно 6 секунд применить полученное значение в качестве новой крейсерской скорости ICA, следуя подсказкам на приборной панели.

Активная смена полосы в зоне слияния дорог (для расширенной комплектации)

Когда система ICA активна и обнаруживает зону слияния, она самостоятельно инициирует смену полосы, чтобы влиться в основной поток.

Внимание:

Зона слияния определяется камерами по дорожной разметке; 100% точность распознавания не гарантируется, возможны ошибки идентификации. Если система инициирует автоматическую смену полосы из-за ошибки распознавания, водителю следует незамедлительно взять управление автомобилем на себя.

Проезд на светофор (доступно для моделей в топовой комплектации)

При активной системе ICA в случае распознавания красного сигнала светофора система выполняет торможение автомобиля перед стоп-линией. Когда автомобиль распознает, что сигнал светофора впереди горит постоянным зеленым светом, система управляет проездом автомобиля через перекресток.

Если автомобиль уже остановился перед стоп-линией и распознает смену сигнала светофора для движения прямо на зеленый, он начинает движение для проезда перекрестка.

Когда сигнал светофора, разрешающий движение прямо, мигает зеленым светом, автомобиль, исходя из расстояния до стоп-линии и оставшегося времени до включения красного сигнала, оценивает, позволяет ли текущая скорость безопасно проехать перекресток. Если проезд с сохранением скорости невозможен, автомобиль остановится перед стоп-линией.

Внимание:

- Система ICA не гарантирует 100% точность распознавания сигналов светофора, что может привести к нарушениям ПДД, включая проезд на запрещающий сигнал. Водитель обязан своевременно контролировать управление автомобилем во избежание нарушений и возникновения опасных ситуаций.
- Функция автоматического проезда на сигнал светофора предназначена только для стандартных перекрестков. Если светофор расположен не прямо перед полосой движения автомобиля, возможны ошибки или пропуски в работе системы; водителю необходимо своевременно контролировать автомобиль во избежание ДТП. Система не поддерживает проезд перекрестков с пополосным регулированием светофоров.

Объезд препятствий (для автомобилей в топовой комплектации)

Если путь следования автомобиля перекрыт впереди стоящим препятствием (дорожным конусом) и степень перекрытия невелика, система выполнит маневр объезда в пределах текущей полосы движения. Если вторжение слишком значительное и невозможно выполнить боковое уклонение в пределах полосы , система направит автомобиль для объезда по соседней полосе. Если полоса перекрыта почти полностью и объезд невозможен, система выполнит экстренную остановку автомобиля в текущей полосе.

Примечание:

- Если статичное препятствие (дорожный конус) закрыто впереди идущим автомобилем и обнаруживается только после его резкого перестроения, система может не успеть своевременно среагировать. Пожалуйста, внимательно следите за дорожной обстановкой и будьте готовы взять управление на себя.
- Система не способна на 100% распознавать статические препятствия (дорожные конусы), поэтому водитель должен быть готов взять управление автомобилем на себя в любой момент.

Смена полосы движения с помощью рычага (при наличии)

Если система ICA активна и функция смены полосы движения включена, вы можете воспользоваться данной функцией . Подробную информацию см. в разделе «Смена полосы движения с помощью рычага (SALC) (при наличии)».

Запрос водителю на управление автомобилем

Если впереди идущий автомобиль резко затормозит или другое транспортное средство внезапно перестроится в вашу полосу, и замедления, выполняемого системой ICA в пределах ее ограничений, будет недостаточно для предотвращения столкновения, система оповестит водителя о необходимости взять управление на себя. В данной ситуации водителю следует незамедлительно нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость и избежать столкновения.

Во время работы системы ICA в случае возникновения неисправности на приборной панели и центральном дисплее (центральный дисплей доступен только в комплектациях высокого уровня) появится сообщение «Системная ошибка, система помощи водителю недоступна» (текст уведомления может меняться при обновлении ПО, ориентируйтесь на фактическое поведение автомобиля). В этом случае система ICA прекратит свою работу. Если система не отключилась автоматически, водителю необходимо нажать педаль тормоза для выхода из режима управления ICA или выключить систему ICA принудительно.

Примечание:

Если камера-датчик обнаруживает объекты сбоку или на обочине, на приборной панели может отобразиться наличие впереди идущего транспортного средства, что может спровоцировать ускорение или замедление автомобиля системой ICA. При движении автомобиля по извилистым, узким или холмистым дорогам, а также при входе в поворот или выходе из него, передний датчик камеры может обнаруживать объекты. В таких ситуациях вы должны взять на себя управление автомобилем для поддержания безопасной дистанции до объектов впереди.

Кроме того, на чувствительность передней камеры могут влиять действия водителя (маневрирование в полосе или положение автомобиля на дороге), а также дорожные условия или техническое состояние автомобиля (например, наличие неисправностей).

Ограничения системы ICA

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций относительно ограничений системы ICA может привести к серьезным травмам или смерти. Следующие условия (включая, но не ограничиваясь ими) могут препятствовать нормальной работе системы ICA, поэтому не используйте ее в данных ситуациях:

- При движении не по прямолинейным, сухим и открытым скоростным автомагистралям.
- При движении по обледенелым, заснеженным или иным скользким дорожным покрытиям.
- При движении по дорогам с интенсивным транспортным потоком или крутыми поворотами.
- При проезде участков проведения дорожных работ, мест аварий или в условиях дорожных заторов.
- На дорогах со слишком узкими или широкими полосами движения, а также при наличии крутых или частых поворотов.
- При движении по неровному дорожному покрытию.
- При движении по городским дорогам с интенсивным движением, на сложных пешеходных переходах или перекрестках.
- На участках с внезапным изменением полос движения (например, нестандартные дороги, перекрестки, зоны слияния или разделения полос, съезды с автомагистралей, городские перекрестки, зоны ожидания для левого поворота, зоны дорожных работ, железнодорожные переезды, пункты взимания платы, зоны обслуживания и т. д.).
- При подъеме или опускании передней части автомобиля, например, при проезде неровностей или из-за продольного наклона кузова вследствие неравномерной нагрузки.
- При движении по участкам, где присутствуют такие объекты, как высокая трава, ветки деревьев, флаги и т. п.
- На крутых спусках (автомобиль может превысить установленную скорость, что повлечет за собой частое торможение и последующий перегрев тормозной системы).
- На участках с подъемами и спусками.
- Когда радиус кривизны дорожной разметки слишком мал.
- Когда дорожная разметка нечеткая, стертая, отсутствует или сбивает с толку, например:
  - При наличии множества параллельных линий разметки.
  - При наличии выцветшей или нечетко прокрашенной дорожной разметки.
  - В местах с нестандартной или запутанной дорожной разметкой.
  - Дорожная разметка покрыта льдом, снегом или слоем воды.
  - На дорожном полотне присутствуют края или иные контрастные линии, не являющиеся дорожной разметкой (например, стыки покрытия, бордюры и т. д.).
  - Колея, оставленная транспортными средствами.
  - Перекрытие разметки тенями от других транспортных средств, зданий, деревьев и т. д.
  - Съезды, места слияния или разделения потоков на автомагистралях и других дорогах.
  - На дорогах, где сохраняется возможность обнаружения прерывистой дорожной разметки.
  - Движение по участкам без разметки, по краям дорожного полотна, вдоль обочин и т. д.
  - Дороги с чередованием старой и новой разметки или с сильным износом дорожной разметки.
- Функция проезда перекрестков системы ICA предназначена только для прямых перекрестков с относительно простой организацией движения и отсутствием смещения встречных полос. Водитель обязан контролировать окружающую обстановку и своевременно вмешиваться в управление для предотвращения столкновений.
- Система не способна распознавать некоторые типы дорожных полос. Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения, включая, помимо прочего, следующие типы:
  - Аварийная полоса.
  - Полоса для общественного транспорта.
  - Реверсивная полоса.
  - Встречная полоса.

- Временная полоса.
- Полоса с переменным направлением движения.

- Неблагоприятные погодные условия (например, дождь, туман, смог, снег, град и т. д.).
- При плохой видимости в темное время суток.
- При эксплуатации автомобиля в условиях сильной жары (выше 40 °C) и воздействии прямых солнечных лучей, что приводит к перегреву датчиков.
- Яркий свет, контровой свет, блики на лужах, экстремальный контраст освещения.
- Недостаточное окружающее освещение (например, рассвет, сумерки, ночное время, движение в тоннелях и т. д.).
- Другие факторы окружающей среды (например, слепящий свет, яркие огни в ночное время, электромагнитные помехи, экстремально высокие или низкие температуры и т. д.).
- Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 130 км/ч.
- Когда дорожная обстановка вынуждает автомобиль часто ускоряться или замедляться для поддержания безопасной дистанции.
- Когда автомобиль буксируют или он буксирует другое транспортное средство.
- При транспортировке автомобиля на платформе, судне, поезде или другом транспортном средстве.
- При проведении испытаний на роликовом динамометрическом стенде.
- После дорожно-транспортного происшествия, приведшего к повреждениям, таким как деформация переднего бампера, функциональность автомобиля может быть ограничена.
- При эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья.
- При быстром приближении других транспортных средств к автомобилю.
- При движении вплотную к впереди идущему транспортному средству, оно перекрывает зону обзора передней камеры (существуют слепые зоны датчиков).

- При наличии на лобовом стекле в зоне установки камеры дождя, снега, влаги, инея, грязи, посторонних предметов, а также при наличии механических повреждений стекла.
- При попадании яркого света непосредственно в объектив передней камеры (например, при ослеплении прямыми солнечными лучами во время восхода или заката).
- При резком изменении уровня освещенности (например, при въезде в туннель, выезде из него или проезде под мостом).
- Несанкционированный демонтаж или изменение положения датчиков системы, а также сильная вибрация или механические удары могут негативно повлиять на их работоспособность.
- При эксплуатации автомобиля с неисправными шинами (например, при износе, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колесных дисков).
- При оснащении автомобиля неоригинальными компонентами тормозной системы или подвески.
- Размещайте тяжелый багаж на задних сиденьях или в зоне багажной двери.
- Поверхность радарного датчика (при наличии) покрыта дождевой водой, снегом, влагой, инеем, грязью, перекрыта, имеет вмятины или повреждения.
- В зонах, где работа радарного датчика (при наличии) подвержена помехам (например, электромагнитные поля, подземные парковки, тоннели, железнодорожные пути, строительные площадки, ограничители высоты и ширины и т. д.).
- Поверхность радарного датчика (при наличии) покрыта льдом, прозрачным или полупрозрачным виниловым пакетом и т. п.

Следующие объекты могут быть распознаны некорректно, пожалуйста, будьте готовы своевременно взять управление на себя:

- Объекты, находящиеся в «слепых» зонах камеры или радарного датчика (при наличии).
- Низкоскоростные или неподвижные уборочные машины, спецтехника или автомобили, участвующие в ДТП.
- Автомобили, выполняющие экстренное торможение или резкую смену полосы движения.

- Нерегулярные препятствия.
- Светофор.
- Штатив.
- Выступающий разделительный барьер, дорожное ограждение или бетонный блок.
- Стена или дорожный барьер.
- Низкий бордюр.
- Объекты или элементы ландшафта, отбрасывающие большую тень на проезжую часть.
- Транспортные средства, движущиеся по встречной полосе или пересекающие текущую полосу движения.
- Грузовой автомобиль, перестраивающийся на текущую полосу.
- Пешеходы (особенно дети), животные или другие неподвижные объекты (например, гироскутеры, скейтборды и т. д.
- Дорожные препятствия (например, ограждения, направляющие знаки).
- Специальные объекты, такие как дорожные конусы (например, сигнальные конусы или вехи).
- Транспортные средства с нестандартными габаритами или характеристиками задней части (слишком малый размер, частичное перекрытие, провисшая корма, увеличенный дорожный просвет, неправильная форма, а также чрезмерно низкая или высокая посадка), включая платформы, бетоносмесители, инженерную и строительную спецтехнику, транспорт нестандартной конфигурации, грузовые трициклы и т. д.

Система ICA временно недоступна

Условие A

В следующих случаях система ICA отключается, а ее активация становится невозможной:

- Если открыты двери, капот или крышка багажника.
- Если водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Если зеркала заднего вида сложены (только для топовых комплектаций).
- Если система AEB выключена или в данный момент активна.
- При задействованном электронном стояночном тормозе.
- При нажатии на педаль тормоза.
- Если селектор передач находится не в положении «D» (Drive).
- Если скорость автомобиля менее 10 км/ч и перед ним на определенном расстоянии отсутствует другое транспортное средство.
- При скорости движения автомобиля более 130 км/ч.
- При чрезмерном угле поворота рулевого колеса.
- После срабатывания защитного механизма в текущем цикле зажигания (при наличии системы штрафных санкций).
- При выключенной системе VDC.
- При срабатывании системы VDC.
- При пробуксовке одного из колес.
- Если водитель удерживает педаль акселератора нажатой более 2 мин.
- Когда стеклоочистители работают в высокоскоростном режиме.
- Во время использования функции парковки.
- При движении автомобиля задним ходом.
- При наличии загрязнения, неисправности датчика или временном прерывании сигнала.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте выполнение условия A. Если система ICA по-прежнему не активируется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие B

В случае загрязнения поверхности камеры, а также при наличии дождя, снега, влаги, инея, грязи или посторонних предметов на лобовом стекле в зоне установки камеры, система ICA не активируется или отключается, если она была включена. На панели приборов и центральном дисплее (только для комплектаций высокого уровня) отобразится сообщение «Передняя камера заблокирована, система помощи водителю недоступна» или «Боковая камера заблокирована, система помощи водителю недоступна» (боковая камера предусмотрена только для комплектаций высокого уровня).

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему питания. Если сигнал датчика камеры был временно прерван, очистите область датчика и снова переведите автомобиль в Статус ГОТОВ. Если вышеуказанная неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы ICA.

Примечание:

При движении по длинным мостам, в пустыне, по снегу или вдоль длинных стен система также может отображать вышеуказанную неисправность из-за недостаточного изменения окружающей обстановки.

Условие C

Если водитель принудительно отключает систему курсовой устойчивости, система ICA не активируется или отключается, если была активна ранее; на приборной панели и центральном дисплее (центральный дисплей доступен только для комплектаций высокого класса) появится сообщение «Система курсовой устойчивости отключена, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения припаркуйте автомобиль в безопасном месте, включите систему курсовой устойчивости, а затем попробуйте активировать систему ICA. Если систему ICA не удается включить или на дисплее по-прежнему отображается сообщение «Система курсовой устойчивости отключена, система помощи водителю недоступна», это может указывать на неисправность системы ICA; обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие D

Если поверхность радарного датчика покрыта дождем, снегом, влагой, инеем, грязью, перекрыта, повреждена или имеет следы ударов, система ICA не активируется или отключается в процессе работы. На приборной панели или центральном дисплее (центральный дисплей доступен только в комплектациях высокого уровня) появится сообщение «Передний радар заблокирован, функции помощи водителю недоступны».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему питания. В случае временного прерывания сигнала радарного датчика, пожалуйста, очистите зону датчика и повторно переключите автомобиль в Статус ГОТОВ. Если неисправность по-прежнему отображается, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы ICA.

Условие E

Слишком высокая температура окружающего воздуха может привести к перегреву камеры и системного контроллера, что повлечет за собой невозможность активации системы или ее автоматическое отключение. На приборной панели и центральном дисплее (центральный дисплей предусмотрен только для комплектаций высокого уровня) появятся сообщения: «Высокая температура системы, помощь при вождении недоступна», «Высокая температура передней камеры, помощь при вождении недоступна».

Необходимые меры:

При появлении указанных предупреждений подождите, пока температура снизится, а затем повторно активируйте систему ICA. Если систему ICA по-прежнему не удается включить, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Примечание:

Вышеуказанные уведомления и предупреждения могут изменяться по мере обновления программного обеспечения; фактическая работа системы зависит от комплектации конкретного автомобиля.

Неисправность системы ICA

При нарушении работы системы ICA она может не активироваться или автоматически отключиться. В этом случае на приборной панели и центральном дисплее (центральный дисплей предусмотрен только для комплектаций высокого уровня) появится предупреждающее сообщение: «Системный сбой, помощь при вождении недоступна».

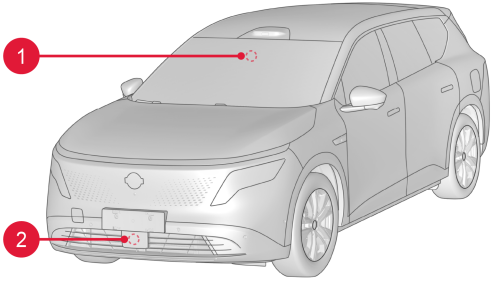
Примечание:

Предупреждающие сообщения могут меняться при обновлении программного обеспечения, пожалуйста, ориентируйтесь на фактические показатели автомобиля.

Необходимые меры:

При появлении предупреждения остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите питание автомобиля, снова переведите автомобиль в Статус ГОТОВ, возобновите движение и выполните сброс системы ICA. Если не удается включить систему ICA или сообщение о неисправности продолжает отображаться, это означает, что система ICA неисправна. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Обслуживание системы ICA



Передняя камера ① системы ICA расположена рядом с внутрисалонным зеркалом заднего вида, а передний радар ② находится за передней решеткой радиатора. Для обеспечения нормальной работы системы ICA и предотвращения системных сбоев, пожалуйста, строго соблюдайте следующие правила:

- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камеры и радарного датчика, так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала. Отраженный свет может негативно повлиять на работу камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- Не производите самостоятельную модификацию, разборку или окраску деталей в зоне расположения передних датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт зоны расположения датчиков, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте решетки радиатора

Соблюдайте осторожность при ремонте решетки радиатора, так как внутри нее расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем излучения радиосигнала и измерения отраженных волн.

Предупреждение:

В случае ненадлежащего ремонта решетки радиатора качество радарного сигнала может снизиться, либо датчик может выйти из строя. Это может привести к тому, что радарный датчик не сможет корректно обнаруживать объекты, а связанные с ним системы не будут функционировать должным образом, что создает угрозу безопасности движения. При необходимости ремонта решетки радиатора рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения этих работ.

Навигационный ассистент вождения (NOA) (при наличии)

NOA — это функция помощи при вождении, которая осуществляет движение в соответствии с проложенным навигационным маршрутом. На некоторых скоростных автомагистралях и городских скоростных дорогах функция NOA планирует маршрут в соответствии с заданным водителем пунктом назначения, а также выполняет движение по полосе, смену полосы и регулировку скорости в соответствии с маршрутом.

Диапазон работы функции NOA:

- Скоростные автомагистрали, городские скоростные дороги: 0–130 км/ч.
- Основные городские дороги: 0–85 км/ч.

Предупреждение:

Водитель всегда несет окончательную ответственность за обеспечение безопасности движения и обязан соблюдать правила дорожного движения. NOA является лишь вспомогательной функцией вождения и не может полностью заменить водителя в управлении автомобилем; ее эффективность ограничена дорожными условиями, погодными факторами и состоянием дорожного покрытия. Водитель обязан:

- Держите руль обеими руками на протяжении всей поездки.
- Всегда сохраняйте бдительность и следите за дорожной обстановкой впереди.
- Будьте готовы в любой момент предпринять корректирующие действия (например, экстренное торможение или поворот).
- Не полагайтесь на систему в экстренных ситуациях (например, внезапное появление пешеходов или потеря управления автомобилем).
- Функция NOA будет ограничена при выполнении вами следующих действий:
  - При выполнении маневров рулевого управления, например, смены полосы движения, обгоне и т. д.
  - Когда вы активно воздействуете на рулевое колесо.
  - При нажатии на педаль акселератора (в этом случае автомобиль не будет замедляться даже при наличии препятствий перед ним, поскольку система отдает приоритет команде водителя на ускорение).

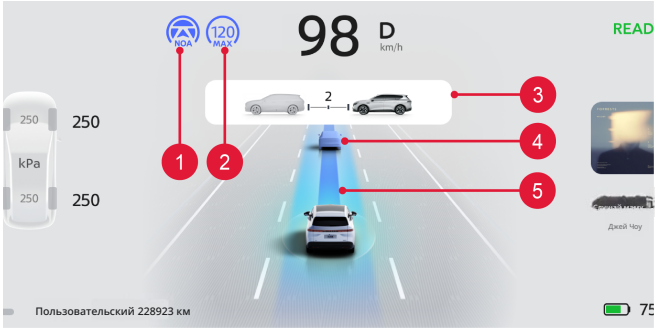
Водитель обязан следить за дорожной обстановкой и быть готовым в любой момент предпринять корректирующие действия. В случае возникновения опасности немедленно возьмите управление автомобилем на себя; не полагайтесь чрезмерно на данную функцию, так как это может привести к серьезным последствиям.

Примечание:

Система NOA будет совершенствоваться по мере обновления программного обеспечения, поэтому ориентируйтесь на финальную версию продукта.

Операции системы NOA

Индикация интерфейса приборной панели системы NOA



① Индикатор системы: указывает состояние системы NOA в зависимости от цвета.

- Индикатор NOA (Серый) горит: означает, что функция находится в режиме ожидания.
- Индикатор NOA (Синий) горит: означает, что функция активна.
- Индикатор NOA (Синий) мигает: означает, что водитель осуществляет ускорение и/или воздействует на рулевое колесо.

Если индикатор NOA не отображается, значит, текущие условия не позволяют использовать функцию. После устранения ограничений индикатор перейдет в серый режим. Водитель может попытаться активировать систему NOA нажатием кнопки Pilot, а затем выполнить действия по устранению ограничений согласно текстовым подсказкам.

② Значок заданной скорости: указывает заданную скорость движения.

- Значок скорости NOA (Серый) горит: означает, что функция находится в режиме ожидания.
- Значок скорости NOA (Синий) горит: означает, что функция активна.

Основные городские дороги: при активации функции, если скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч, заданная крейсерская скорость устанавливается на 10 км/ч; Если скорость автомобиля находится в диапазоне от 10 до 85 км/ч, заданная крейсерская скорость устанавливается равной текущей скорости или ограничению скорости на участке; если скорость превышает 90 км/ч, активируется функция движения по полосе; Если скорость автомобиля превышает 130 км/ч, активация функций помощи водителю невозможна. После активации функции диапазон настройки скорости составляет 10–85 км/ч.

Автомагистрали и городские скоростные дороги: при активации функции, если скорость автомобиля составляет менее 10 км/ч, заданная крейсерская скорость устанавливается на 10 км/ч; Если скорость автомобиля больше или равна 10 км/ч и не превышает 130 км/ч, крейсерская скорость устанавливается равной текущей скорости или ограничению скорости на дороге; Если скорость автомобиля превышает 130 км/ч, активация функции невозможна.

После активации функции диапазон устанавливаемой скорости составляет 10–130 км/ч.

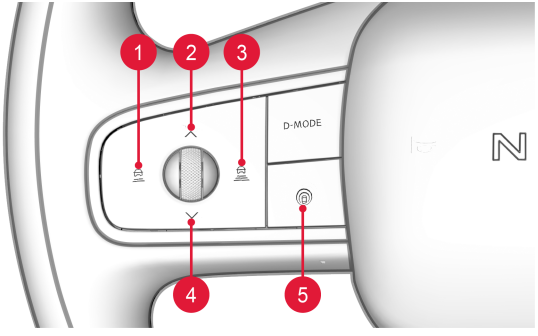
③ Индикатор дистанции до впереди идущего автомобиля: отображается при настройке дистанции следования и указывает текущий уровень.

Предусмотрено 5 уровней дистанции следования; по умолчанию установлен 5-й уровень. 5-й уровень соответствует наибольшей дистанции, 1-й — наименьшей. Водитель может в любой момент изменить дистанцию следования в зависимости от дорожных условий и личных предпочтений. В процессе регулировки на приборной панели и центральном дисплее будут отображаться соответствующие подсказки.

④ Цель следования: цель следования подсвечивается синим цветом.

⑤ Линия полосы движения: при активации функции перед автомобилем отображается синяя направляющая линия.

Переключатель системы NOA



① Нажатие колесика влево: уменьшение дистанции следования.

② Медленное прокручивание колесика вверх: увеличение заданной скорости на 1 км/ч;

Быстрое прокручивание колесика вверх: увеличение заданной скорости на 5 км/ч.

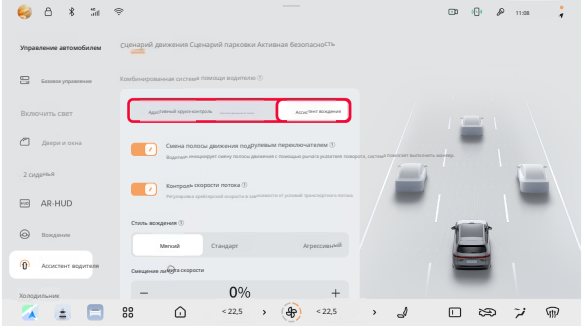
③ Нажатие колесика вправо: увеличение дистанции следования.

④ Медленное прокручивание колесика вниз: уменьшение заданной скорости на 1 км/ч;

Быстрая прокрутка колесика вниз: уменьшение заданной скорости на 5 км/ч

⑤ Кнопка Pilot: клавиша управления системой помощи водителю.

Настройки системы NOA



При включенном состоянии автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», затем «Сценарии вождения» для перехода к настройкам. В разделе «Комбинированная помощь при вождении» выберите «Навигационный помощник (NOA)», чтобы переключить режим круиз-контроля автомобиля на NOA.

Настроить функции NOA можно в указанном выше интерфейсе; следующие параметры вступят в силу после активации системы:

- Смена полосы по рычагу: при активной функции NOA нажмите на рычаг указателя поворота для подачи команды на смену полосы — система выполнит маневр в автоматическом режиме.
- Стиль вождения: настройка алгоритма смены полосы движения при включенной функции NOA.
  - Мягкий: плавный стиль вождения с редкими обгонами; система требует больше свободного пространства для маневра.
  - Стандартный: сбалансированный стиль вождения с типичной частотой обгонов и стандартными требованиями к дистанции для перестроения.

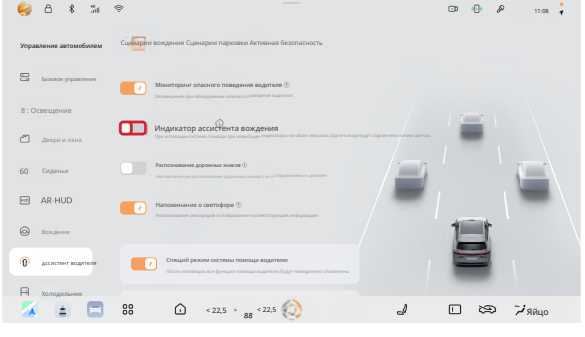
— Агрессивный: более динамичный стиль перестроения, частые обгоны и смена полос, требующие меньшей дистанции.

- Смещение скорости: регулировка заданной крейсерской скорости относительно установленного дорожного лимита при активированной функции NOA.
- Контроль скорости потока: система повышает заданную скорость в зависимости от темпа движения окружающего транспорта для более плавного хода.

Внимание:

- Ограничение скорости, используемое функцией NOA, не всегда является точным и может отличаться от фактических дорожных условий , что может привести к непредвиденному ускорению или замедлению автомобиля. Пожалуйста, постоянно следите за дорожной обстановкой и при необходимости вручную корректируйте заданную скорость круиз-контроля или берите управление на себя.
- Данные на панели приборов и центральном дисплее носят исключительно справочный характер, не отражают реальную дорожную ситуацию в полном объеме и не должны служить основанием для оценки состояния движения автомобиля.
- Команда на смену полосы движения выполняется только при соблюдении условий, разрешенных системой (например, наличие четкой дорожной разметки и отсутствие препятствий поблизости). Если система определит, что смена полосы небезопасна, она отклонит запрос и уведомит об этом водителя. В процессе смены полосы движения водитель обязан держать руки на рулевом колесе. При интенсивном движении или в сложных дорожных условиях автомобиль может длительное время двигаться по разметке или пересекать сплошную линию, поэтому водитель должен быть готов в любой момент перехватить управление.
- Функция помощи при смене полосы позволяет выполнять перестроение только на соседнюю полосу за один цикл маневра. Чтобы отменить или прервать процесс смены полосы, переместите рычаг указателя поворота в направлении, противоположном выполняемому маневру, до его начала или во время движения.
- Агрессивный режим смены полосы может повысить риск возникновения аварийной ситуации; пожалуйста, выбирайте настройки осмотрительно с учетом дорожных условий.
- Система NOA динамически корректирует круизную скорость автомобиля, учитывая установленное водителем ограничение, данные о скоростном режиме с камер, навигационных систем и дорожных знаков. Подвержен влиянию дорожных условий (например, перекрытые или поврежденные дорожные знаки) и актуальности навигационных данных установленное системой ограничение скорости может отличаться от фактического дорожного ограничения. Это может привести к кратковременному движению автомобиля со скоростью, превышающей или не достигающей фактического лимита. Пожалуйста, всегда следите за реальной дорожной ситуацией и при необходимости своевременно корректируйте скорость вручную или берите управление на себя.
- Диапазон смещения скорости должен находиться в пределах безопасного диапазона, разрешенного автомобилем (например, ±10 км/ч; точные значения указаны на интерфейсе). Не устанавливайте слишком высокие значения смещения во избежание риска превышения скорости.

Включение/выключение индикатора помощи водителю



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», а затем нажмите «Сценарии вождения» для перехода к настройкам. Нажмите «Индикатор помощи водителю» для включения или выключения данной функции.

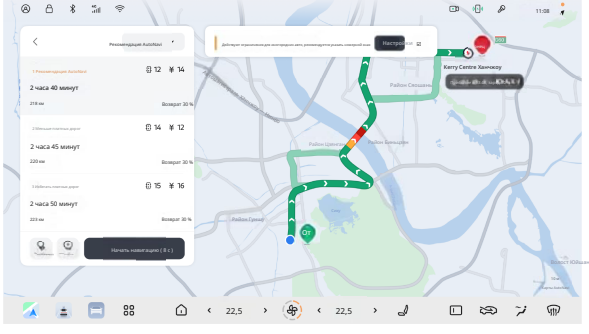
При включенной функции индикатора помощи водителю и активном режиме NOA индикаторы поворота на обоих зеркалах заднего вида будут одновременно светиться синим цветом.

Правила приоритетности световой индикации: при включении указателей поворота или аварийной сигнализации индикатор помощи водителю временно отключается или подавляется, обеспечивая приоритетное отображение критически важных сигналов.

Примечание:

При повторном включении питания автомобиля система сохраняет последнее установленное состояние .

Система NOA активирована



Условия активации:

- Режим NOA успешно активирован, автомобиль выехал на дорогу общего пользования.
- Бортовая навигация функционирует корректно, сигналы GPS и сети стабильны, пункт назначения задан, индикатор NOA активен.
- Системы удержания в полосе и помощи при рулении работают исправно; подробности см. в разделе функции ICA.
- Датчики системы помощи водителю функционируют корректно, обзор не ограничен.
- Педаль тормоза не нажата во время движения.
- Скорость автомобиля соответствует требованиям:
  - Скоростные автомагистрали, городские скоростные дороги: 0–130 км/ч.
  - Городские дороги: 0–85 км/ч.
- Отсутствуют риски безопасности, включая, помимо прочего:
  - Пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями безопасности.
  - Водитель держит руки на рулевом колесе и не проявляет признаков утомления.
  - Все двери, багажная дверь или капот закрыты.
  - Боковые зеркала находятся в разложенном состоянии.
  - Стеклоочистители не работают в максимальном режиме.
  - Функция AEB включена.
  - Давление в шинах в норме.

Инструкция по эксплуатации:

После выполнения условий активации коротко нажмите кнопку Pilot на рулевом колесе, чтобы активировать функцию помощи при вождении NOA (индикатор NOA (синего цвета) загорится).

Примечание:

- Перед использованием функции NOA обязательно внимательно изучите раздел о функции ICA, чтобы понять ограничения системы.
- Если активация NOA невозможна, попробуйте выйти из режима навигации и повторно задать пункт назначения.

- Перед первым использованием автопилота требуется обучение. Пожалуйста, следуйте инструкциям, завершите обучение и сдайте экзамен для активации функции.
- Перед тем как передать автомобиль другому лицу, выйдите из учетной записи. Запрещено использовать автопилот пользователям, не сдавшим экзамен по безопасности.

Система NOA запущена



Переключение на ICA Переключение на NOA

Когда функция NOA активирована, водитель может вручную переключаться между функциями навигации на автопилоте (NOA) и интеллектуального круиз-контроля (ICA) через интерфейс приложения помощи водителю.

Функция удержания в полосе

Система NOA активно контролирует скорость автомобиля, основываясь на заданной скорости круиз-контроля и дистанции до впереди идущего ТС, а также корректирует рулевое управление по разметке, обеспечивая стабильное движение в пределах полосы.

Система непрерывно отслеживает положение разметки и автоматически подруливает, удерживая автомобиль в центре полосы. При нечеткой или отсутствующей разметке работа функции может быть ограничена.

Функция Stop & Go

Stop & Go: при движении в режиме адаптивного круиз-контроля автомобиль регулирует скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства. Если впередиидущий автомобиль замедляется до полной остановки, ваш автомобиль также замедляется до остановки в пределах возможностей системы . После того как система остановила автомобиль вслед за впередиидущим транспортным средством, она удерживает его в неподвижном состоянии.

Старт: после того как система остановила автомобиль вслед за впередиидущим транспортным средством, она удерживает его в неподвижном состоянии. Если в течение примерно 5 минут впередиидущий автомобиль возобновляет движение или покидает полосу, система после проверки условий безопасности автоматически возобновит движение автомобиля, а функция круиз-контроля продолжит работу. Если прошло более 5, но менее 10 минут, автомобиль не тронется с места автоматически. Вам необходимо самостоятельно оценить дорожную обстановку и слегка нажать на педаль акселератора, чтобы начать движение, после чего функция круиз-контроля продолжит работу. Если после остановки автомобиля в потоке в течение 10min от вас не поступило подтверждение начала движения, система отключит функцию помощи при вождении (NOA) и активирует электронный стояночный тормоз для обеспечения безопасности.

Интеллектуальное уклонение

При движении на скорости свыше 30km/h система NOA, обнаружив в соседней полосе крупногабаритный транспорт или автомобиль, нарушающий границы полосы, сместит ваш автомобиль в противоположную сторону. После того как безопасная дистанция будет обеспечена, система вернет автомобиль в центр полосы.

Проезд перекрестков

Система NOA способна осуществлять проезд простых перекрестков согласно заданному маршруту навигации с учетом сигналов светофора.

При приближении к перекрестку в случае распознавания красного сигнала светофора система обеспечивает остановку транспортного средства у стоп-линии или перед ней. При распознавании постоянного зеленого сигнала светофора система обеспечивает проезд транспортного средства через перекресток.

Если автомобиль уже остановился перед стоп-линией и распознает смену сигнала светофора для движения прямо на зеленый, он начинает движение для проезда перекрестка.

Когда сигнал светофора, разрешающий движение прямо, мигает зеленым светом, автомобиль, исходя из расстояния до стоп-линии и оставшегося времени до включения красного сигнала, оценивает, позволяет ли текущая скорость безопасно проехать перекресток. Если проезд с сохранением скорости невозможен, автомобиль остановится перед стоп-линией.

Внимание:

- Система не гарантирует стопроцентную точность распознавания сигналов светофора, что может привести к нарушению ПДД, включая проезд на запрещающий сигнал; водитель обязан контролировать ситуацию для предотвращения нарушений и опасных инцидентов.
- Система не распознает все зоны ожидания поворота.
- Система не распознает сигналы светофоров по полосам движения.
- Система не распознает мигающие красные или красно-желтые сигналы светофоров.

Смена полосы рычагом указателя поворота

При активной системе помощи водителю водитель может запустить функцию автоматической смены полосы, подав сигнал соответствующим рычагом указателя поворота.

Требования к скорости движения:

Городские дороги: 0–85 км/ч.

Скоростные автомагистрали: 0–130 км/ч.

Более подробную информацию см. в разделе «SALC».

Автономная смена полосы

Система NOA на основе заданного маршрута навигации и дорожной обстановки автоматически активирует указатель поворота для выполнения маневра, помогая водителю при выезде на магистраль, съезде с нее или обгоне.

Внимание:

- Если автомобиль отклоняется от заданного маршрута навигации (например, при пропуске поворота, съезда или выезда на эстакаду), водитель должен немедленно принять управление на себя.
- Вы можете отменить автоматическую смену полосы движения, потянув рычаг указателя поворота в обратном направлении.
- Во время смены полосы движения держите руки на рулевом колесе.
- Перед активацией функции помощи при вождении убедитесь, что указатели поворота и аварийная световая сигнализация выключены.

Объезд препятствий

Если по курсу движения автомобиля находятся пешеходы, двухколесные транспортные средства, неподвижные автомобили или зоны дорожных работ, система NOA поможет водителю выполнить маневр объезда в пределах полосы или с выездом на соседнюю.

Разворот

Система NOA может помочь водителю выполнить разворот на перекрестке в соответствии с навигационным маршрутом.

Въезд и съезд с развязки

Система обеспечивает автоматический въезд и съезд с транспортных развязок с учетом текущей дорожной обстановки.

Внимание:

- В определенных сложных дорожных условиях функция автоматического въезда и съезда с развязки может быть недоступна. Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой и при необходимости немедленно взять управление на себя для смены полосы или выполнения маневра въезда/съезда с развязки.

- Использование данной функции ограничено определенными условиями, поэтому водитель должен сохранять бдительность для обеспечения безопасности движения.

Контроль положения рук на рулевом колесе и предупреждение

См. раздел «Работа системы ICA» в описании функции ICA.

Уведомление системы управления автомобилем NOA



Если функция NOA определяет, что автомобиль не может продолжать движение в автоматическом режиме, система подаст звуковой и текстовый сигнал водителю о необходимости взять управление на себя (требуется незамедлительная реакция). К типичным ситуациям относятся:

- Автомобиль приближается к окончанию участка дороги, поддерживающего функцию NOA.
- Система определила небезопасные условия для перестроения.
- Недостаточное освещение или плохая видимость в ночное время.
- Разметка полосы движения нечеткая.
- Существует риск столкновения.
- Водитель длительное время не держит руки на рулевом колесе. (См. раздел «Детекция рук на рулевом колесе и предупреждения»)
- Не соблюдены условия работы функции (неисправность ADCU).

Примечание:

При обнаружении опасности или ситуации, требующей вмешательства, немедленно возьмите управление на себя, не дожидаясь соответствующего запроса от автомобиля.

Функция NOA отключена

Выход из системы NOA в ручной режим управления

- При неподвижном автомобиле функцию можно отключить коротким нажатием кнопки Pilot.
- Во время движения автомобиля отключить функцию NOA можно коротким нажатием кнопки Pilot или нажатием на педаль тормоза.
- Смена пункта назначения навигации на перекрестке.
- Остальные условия полного отключения системы см. в разделе «Ассистент движения по полосе ICA (система ICA временно недоступна)».

Переход NOA в режим ICA

Если соблюдены условия работы ICA, при возникновении следующих ситуаций NOA переходит в режим работы ICA:

- Нажмите переключатель режима комбинированного ассистента вождения в интерфейсе «Помощь водителю» для перехода в режим движения по полосе.
- Нажмите на переключатель «Ассистент вождения» для перехода в режим движения по полосе.
- Ошибка позиционирования (например, в длинном туннеле).

- Автомобиль находится вне маршрута навигации.
- Прибытие в пункт назначения.
- Зона вне расчетной области работы системы.
- Непредвиденное завершение навигации из-за выхода из приложения или ошибки расчета маршрута.
- Частичный отказ боковых датчиков.

NOA переведен в режим ACC

При выполнении условий работы ACC, в следующих случаях система NOA будет переведена в режим ACC :

- Нажмите на переключатель комбинированного режима помощи водителю в интерфейсе «Помощь при вождении» для переключения в режим адаптивного круиз-контроля.
- Активное вмешательство в рулевое управление для смены направления.

Примечание:

Текущее состояние автомобиля не соответствует условиям активации ACC/ICA, функция будет отключена. Пожалуйста, немедленно возьмите управление автомобилем на себя.

Системные ограничения NOA

Предупреждение:

Система NOA является вспомогательной системой вождения. Несоблюдение предупреждений и инструкций об ограничениях NOA может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Если вы распознали опасность, немедленно перейдите на ручное управление, чтобы обеспечить безопасность движения. Функция NOA может быть ограничена или работать некорректно в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими); не используйте функцию NOA в этих условиях.

Водитель обязан постоянно следить за состоянием автомобиля и окружающей обстановкой, а также быть готовым в любой момент взять управление на себя:

- Функция NOA предназначена для обычных скоростных автомагистралей и городских дорог, но может быть ограничена или отключена в следующих сценариях. Водитель должен своевременно взять управление на себя для обеспечения безопасности движения, включая, но не ограничиваясь:
  - В зонах с законодательными ограничениями (например, внутри Пятого транспортного кольца Пекина и т. д.).
  - В зонах отсутствия сигнала GPS (например, в длинных туннелях и т. д.).
  - При возникновении сложной дорожной обстановки или внезапных ситуаций на дороге (например, участки проведения дорожных работ, движение в плотном потоке, частое или опасное перестроение других автомобилей в вашу полосу, экстренное торможение впереди идущего транспорта, нетипичное поведение соседних автомобилей и т. д.).
  - При проезде сложных участков дороги (например, поворотов, подъемов и спусков, съездов с автомагистралей, железнодорожных переездов, пунктов оплаты, зон обслуживания, скользкого, заснеженного или обледенелого покрытия, деформационных швов, бордюров, оживленных пешеходных переходов и т. д.).
  - На сложных участках (таких как последовательные сложные перекрестки, развилки с несколькими направлениями, короткие участки для перестроения или слишком короткие полосы для поворота) сохраняйте повышенную бдительность. NOA может ошибиться с маршрутом или непредвиденно замедлиться. Если траектория движения автомобиля не соответствует навигационному маршруту, немедленно возьмите управление на себя.
  - NOA не распознает жесты регулировщика. Пожалуйста, руководствуйтесь правилами дорожного движения самостоятельно во избежание нарушений.
  - NOA не распознает текст. Пожалуйста, самостоятельно следите за надписями на дорожном покрытии, дорожными знаками, пояснительными табличками и электронными динамическими табло во избежание нарушений.
  - При проезде перекрестков со светофорами, особенно в режиме мигающего сигнала, внимательно следите за сигналами светофора и дорожной обстановкой вокруг.

- При встречном разъезде на узких дорогах с другими участниками дорожного движения: пешеходами, двухколесными транспортными средствами и автомобилями.
- При движении по участкам дорог, где возможно внезапное появление пешеходов или двухколесного транспорта.
- При проезде съездов, перекрестков и поворотов с ограниченной видимостью.
- При движении по участкам без дорожной разметки, например, по нестандартным дорогам (сельским и т. д.), а также в зонах проведения дорожных работ.
- При проезде участков со специальной дорожной разметкой, такой как линии снижения скорости, направляющие островки и т. д.
- При неблагоприятных погодных условиях (например, туман, смог, дождь, сильный снегопад, град, сильный ветер и т. д.).
- При недостаточном внешнем освещении (например, на рассвете, в сумерках, ночью, в туннелях и т. д.).
- Прочие факторы внешней среды (например, сильное освещение, яркие ночные огни (встречные автомобили с дальним светом), электромагнитные помехи, слишком высокая или низкая температура окружающей среды и т.д.).

- Следующие ситуации могут повлиять на нормальную работу NOA:
  - Разметка полосы движения покрыта льдом или снегом, нечеткая, стертая, отсутствует, пересекается или перекрыта тенями и т.д.
  - Участки дороги без разметки, либо где разметка перекрыта, нечеткая, стертая, отсутствует, пересекается, а также участки без боковой разметки.
  - Участки дороги с внезапным изменением полос движения (например, нестандартные дорожные условия, перекрестки, зоны слияния или разделения полос, съезды с автомагистралей, городские перекрестки, зоны ожидания перед левым поворотом, зоны дорожных работ и т.д.).
  - На дорожном покрытии присутствуют высококонтрастные линии, не относящиеся к дорожной разметке (например, швы дорожного покрытия, бордюры и т. д.).
  - Невозможность или некорректное обнаружение линий разметки из-за перепадов высоты (например, на подъемах и спусках, при слишком широком или узком расстоянии между линиями разметки и т. д.).
  - На полосе движения присутствуют препятствия или выбоины.
  - На поверхности датчиков присутствуют влага, иней, загрязнения, посторонние предметы, следы ударов или повреждения. (включая передний и задний бамперы, лобовое стекло или датчики системы помощи водителю).
  - Самовольный демонтаж или изменение положения датчиков системы помощи водителю, сильная вибрация или незначительные удары могут повлиять на работоспособность датчиков.
- Функция NOA способна обнаруживать только движущиеся впереди транспортные средства на той же полосе. Обнаружение и распознавание могут быть затруднены в следующих ситуациях:
  - Транспортные средства, движущиеся по встречной полосе или пересекающие текущую полосу движения.
  - Транспортные средства, движущиеся с крайне низкой скоростью, совершающие экстренное торможение или резкое перестроение.
  - Грузовой автомобиль, перестраивающийся на текущую полосу.
  - Пешеходы, животные и другие неподвижные объекты (например, транспортные средства, хвост транспортного потока , велосипеды и т. д.).
  - Специальные транспортные средства (например, со скрытыми частями кузова, нестандартной формой, низким свесом или высоким дорожным просветом).
- Кроме того, это касается следующих ситуаций:
  - Движение по скользкому (лед, снег) или неровному дорожному покрытию, при интенсивном трафике или на дорогах с крутыми поворотами.
  - Проезд участков дорожных работ, мест ДТП, заторов, при движении по полосам нестандартной ширины, а также на крутых или извилистых участках пути.
  - Городские дороги с переменными дорожными условиями или сложные перекрестки с пешеходными переходами.

- Передняя часть автомобиля приподнята или опущена, например, из-за неровностей дорожного покрытия или неравномерной нагрузки.
- Продольный наклон (тангаж).
- Проезд участков с препятствиями (трава, ветки, флаги и т. п.) или движение по крутым спускам.
- Слишком малый радиус кривизны дорожной разметки, нечеткая, изношенная, отсутствующая или сбивающая с толку разметка, включая наложение старой разметки на новую, участки с водой или тенями.
- Система не распознает особые типы полос: аварийные, для общественного транспорта, реверсивные, встречные, временные, регулируемые и другие.
- Перегрев датчика из-за воздействия прямых солнечных лучей при высокой температуре окружающей среды (свыше 40℃).
- Яркий свет, контровой свет, блики от воды или экстремальный контраст освещения.
- Скорость автомобиля превышает примерно 130 км/ч, или дорожные условия вынуждают часто ускоряться и замедляться.
- Автомобиль буксируется, буксирует другое транспортное средство или перевозится на платформе, судне, поезде и т. д.
- Ограничение функциональности после дорожно-транспортного происшествия или движение в условиях бездорожья.
- Другие транспортные средства быстро приближаются, одновременно перестраиваясь в вашу полосу, либо движение нескольких транспортных средств параллельно при приближении к повороту.
- Диапазон обнаружения датчика препятствий перекрыт, либо на лобовом стекле в зоне установки камеры присутствуют капли дождя, снег, грязь и т. д.
- Диапазон обнаружения датчика препятствий перекрыт, либо на лобовом стекле в зоне установки камеры присутствуют капли дождя, снег, грязь и т. д.
- Внезапное изменение освещенности, например, при въезде в туннель или выезде из него, либо при проезде под мостом.
- Использование шин в ненадлежащем состоянии (износ, низкое давление, запасное колесо, цепи противоскольжения и т. д.), либо неоригинальных компонентов тормозной системы или подвески.
- На поверхности радарного датчика имеется наледь, прозрачные покрытия, либо автомобиль находится в зоне воздействия электромагнитных помех.
- Чрезмерная загрузка автомобиля багажом на заднем сиденье или в багажном отделении.

- В указанных ниже ситуациях немедленно возьмите управление автомобилем на себя:
  - Приборная панель выдает запрос на немедленный переход к ручному управлению.
  - Соседний автомобиль совершает опасное перестроение, движется по разметке или встречный автомобиль внезапно выезжает на вашу полосу.
  - Впереди идущий автомобиль резко тормозит, движение нескольких машин в параллельных рядах или прохождение поворота.
  - Поливомоечная машина распыляет воду или водяную пыль, на дороге присутствуют движущиеся навстречу пешеходы, мотоциклисты или велосипедисты.
  - Система NOA неожиданно прекратила работу.

Вышеуказанные предупреждения и описания не охватывают всех ситуаций, которые могут повлиять на нормальное функционирование системы NOA.

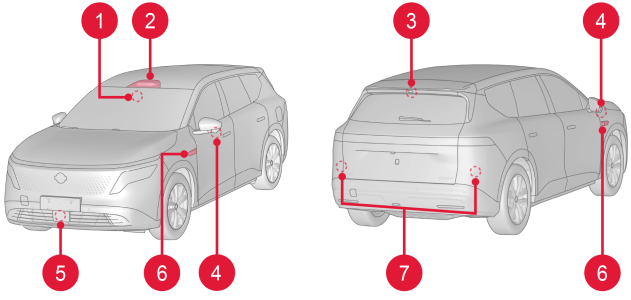
Система NOA временно недоступна

Система ICA временно недоступна; это также относится к NOA. Для получения дополнительной информации см. раздел «Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)».

Сбой системы NOA

Содержание неисправностей системы ICA также применимо к NOA; для получения подробной информации см. раздел «Круиз-контроль по полосе (ICA)».

Техническое обслуживание системы NOA



Фронтальная камера NOA① расположена в области салонного зеркала заднего вида, лидар② установлен на крыше автомобиля, камера заднего вида③ расположена на двери багажника, боковые камеры типа «рыбий глаз»④ встроены в корпуса левого и правого наружных зеркал, передний радар⑤ установлен за передней решеткой, боковые камеры обзора⑥ расположены на передних крыльях с обеих сторон, задние угловые радары ⑦ размещены внутри заднего бампера. Для обеспечения корректной работы системы NOA и во избежание сбоев обязательно соблюдайте следующие требования:

- Не наклеивайте металлизированную пленку на заднее стекло. Металлизированная пленка создает помехи для сигнала, что может привести к нарушению работы функций NOA.
- Обязательно поддерживайте чистоту зон датчиков камеры, радара и лидара.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите дополнительную краску вблизи камер, радарных датчиков и лидаров.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камер, радарных датчиков и лидаров. Это может привести к неисправностям.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на объективе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не производите самостоятельную модификацию, разборку или окрашивание зон вблизи передних , задних и боковых датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт области расположения датчиков, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при ремонте бампера

Соблюдайте осторожность при ремонте бампера, так как внутри него расположен радарный датчик. Радарный датчик обнаруживает объекты путем испускания радиолокационных сигналов и измерения их отраженных волн.

Предупреждение:

При ненадлежащем выполнении ремонта бампера (например, при использовании шпатлевки из неподходящих материалов или перекрашивании) радарный сигнал может ослабнуть или стать неэффективным. Это может привести к тому, что радарный датчик перестанет корректно обнаруживать объекты, из-за чего связанные системы не смогут работать должным образом, создавая угрозу безопасности дорожного движения. Если требуется ремонт бампера, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения данных работ.

Автоматическая смена полосы движения (SALC) (при наличии)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы может привести к серьезным травмам или смерти.

- Система SALC является вспомогательной функцией и не может учитывать все дорожные, погодные условия и дорожную обстановку.
- Перед началом автоматической смены полосы движения обязательно проверьте «слепые» зоны, дорожную разметку и окружающую обстановку, чтобы убедиться в законности, безопасности и целесообразности маневра.
- Автомобиль может ошибочно распознать тип дорожной разметки. Обязательно убедитесь в типе дорожной разметки перед началом автоматической смены полосы, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.
- При смене полосы на участках, где пунктирная линия переходит в сплошную или наоборот, автомобиль может пересечь сплошную линию при приближении к границе их соединения.
- Не полагайтесь чрезмерно на систему SALC при выборе маршрута движения. Система SALC может не выполнить смену полосы из-за интенсивного дорожного движения или совершить ошибочный маневр из-за некорректного распознавания разметки.
- Водитель должен всегда сохранять бдительность, внимательно следить за дорожной обстановкой и при необходимости своевременно вмешиваться в управление автомобилем (например, снижать скорость, тормозить, менять траекторию и т. д.) для обеспечения безопасности движения.
- Предупреждения систем ACC, ICA и NOA также применимы к системе SALC; подробную информацию см. в соответствующих разделах.
- Во время работы системы SALC в следующих случаях её функционирование может быть ограничено или она может быть отключена:
  - — При ускорении во время смены полосы движения.
  - — При торможении во время смены полосы движения.

Перед использованием системы SALC необходимо активировать ICA или NOA.

Во время движения, убедившись в безопасности и правомерности маневра, водитель может перестроиться на соседнюю полосу, не поворачивая рулевое колесо: для этого достаточно лишь перевести рычаг указателя поворота в нужном направлении . При использовании системы SALC обязательно следите за подсказками на дисплее приборной панели, звуковыми сигналами и окружающей обстановкой, а также будьте готовы в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Эксплуатация системы SALC

Для использования системы SALC должны быть соблюдены следующие условия:

- Активна функция ICA или NOA.
- Разметка полос движения четко различима.
- Имеется достаточно пространства для смены полосы, а скорость автомобиля не превышает 130 km/h.

Примечание:

- В режиме ICA диапазон скоростей работы системы SALC составляет от 30 до 130 km/h.
- В режиме NOA диапазон скоростей работы системы SALC в городских условиях составляет от 0 до 85 km/h, а на автомагистралях или городских скоростных дорогах — от 0 до 130 km/h.
- Если в момент активации переключателя скорость автомобиля не соответствует заданным условиям, то даже при их последующем выполнении автоматическая смена полосы не будет произведена — потребуется повторная активация функции.

Инициирование смены полосы с помощью переключателя:

1. Следите за дорожной обстановкой вокруг автомобиля, чтобы убедиться в наличии свободного места для перестроения и отсутствии других транспортных средств или объектов, препятствующих маневру.

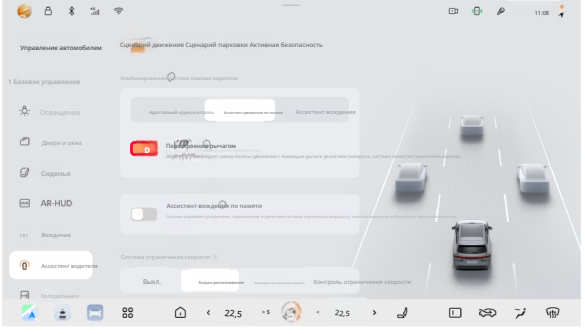
2. Переведите рычаг указателя поворота в сторону перестроения, чтобы активировать функцию. При выполнении условий для смены полосы движения автомобиль совершит маневр.

3. При ожидании смены полосы движения и во время самого маневра внимательно следите за окружающей обстановкой и будьте готовы в любой момент вмешаться в управление для обеспечения безопасности.

Предупреждение:

- До начала выполнения маневра водитель может отменить смену полосы, отклонив рычаг в противоположную сторону.
- Во время выполнения смены полосы водитель может отменить маневр отклонением рычага в противоположную сторону, если автомобиль сместился незначительно. При значительном боковом смещении отмена маневра невозможна.
- После того как водитель инициировал смену полосы рычагом, система проверяет условия для выполнения маневра. Если условия не соблюдены, автомобиль переходит в режим ожидания. Если условия соблюдены, начинается выполнение маневра.
- Помимо принудительной отмены водителем, процесс смены полосы движения может быть затруднен или отменен из-за ускорения, замедления или перестроения соседних транспортных средств. Если условия для смены полосы не будут соблюдены, что приведет к невозможности выполнения маневра, автомобиль отменит смену полосы по истечении времени ожидания. Если во время выполнения смены полосы возникает непредвиденная ситуация, препятствующая продолжению маневра, автомобиль попытается вернуться на исходную полосу или отменит смену полосы; пожалуйста, примите управление на себя.
- Система SALC может выполнять смену только на одну полосу за раз. Для смены нескольких полос необходимо повторно активировать рычаг указателя поворота.

Как включить/отключить систему SALC



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», а затем «Сценарии вождения» для входа в настройки. Нажмите «Смена полосы рычагом» для включения или выключения системы SALC.

Ограничения системы SALC

Предупреждение:

Эксплуатация автомобиля без соблюдения ограничений системы SALC может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Следующие ситуации (включая, но не ограничиваясь ими) могут повлиять на корректную работу системы SALC; в этих случаях использование системы SALC запрещено:

- При движении не по прямолинейным, сухим и открытым скоростным автомагистралям.

- При движении по обледенелым, заснеженным или иным скользким дорожным покрытиям.
- При движении по дорогам с интенсивным транспортным потоком или крутыми поворотами.
- При проезде участков проведения дорожных работ, мест аварий или в условиях дорожных заторов.
- На дорогах со слишком узкими или широкими полосами движения, а также при наличии крутых или частых поворотов.
- При движении по неровному дорожному покрытию.
- На городских дорогах, в условиях интенсивного дорожного движения или на сложных пересечениях с пешеходными переходами.
- Участки с резким изменением полос движения (например, нестандартные дорожные развязки, перекрестки, зоны слияния или разделения полос, съезды с автомагистралей, городские перекрестки, зоны ожидания перед левым поворотом, зоны дорожных работ, железнодорожные переезды, пункты оплаты проезда, зоны отдыха и т. д.).
- При подъеме или опускании передней части автомобиля, например, при проезде неровностей или из-за продольного наклона кузова вследствие неравномерной нагрузки.
- При движении по участкам, где присутствуют такие объекты, как высокая трава, ветки деревьев, флаги и т. п.
- На крутых спусках (автомобиль может превысить установленную скорость, что повлечет за собой частое торможение и последующий перегрев тормозной системы).
- На участках с подъемами и спусками.
- Когда радиус кривизны дорожной разметки слишком мал.
- В ситуациях, когда дорожная разметка нечеткая, стертая, отсутствует или сбивает с толку, например:
  - При наличии нескольких параллельных линий разметки, выцветшей или плохо различимой разметки, Желтая краска разметки, нестандартная дорожная разметка.
  - Дорожная разметка покрыта льдом, снегом или слоем воды.
  - Наличие на дороге краев или других высококонтрастных линий, не являющихся дорожной разметкой (например, стыки дорожного покрытия, бордюры и т. д.).
  - Колея, оставленная транспортными средствами.
  - Перекрытие разметки тенями от других транспортных средств, зданий, деревьев и т. д.
  - Съезды, места слияния или разделения потоков на автомагистралях и других дорогах.
  - На дорогах, где сохраняется возможность обнаружения прерывистой дорожной разметки.
  - Движение по участкам без разметки, по краям дорожного полотна, вдоль обочин и т. д.
  - Дороги с чередованием старой и новой разметки или с сильным износом дорожной разметки.
- Система не способна распознавать некоторые типы дорожных полос. Пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения, включая, помимо прочего, следующие типы:
  - Аварийная полоса.
  - Полоса для общественного транспорта.
  - Реверсивная полоса.
  - Встречная полоса.
  - Временная полоса.
- Неблагоприятные погодные условия (например, дождь, туман, смог, снег, град и т. д.).
- При плохой видимости в темное время суток.
- При эксплуатации автомобиля в условиях сильной жары (выше 40 °C) и воздействии прямых солнечных лучей, что приводит к перегреву датчиков.
- Яркий свет, контровой свет, блики на лужах, экстремальный контраст освещения.
- Недостаточное окружающее освещение (например, рассвет, сумерки, ночное время, движение в тоннелях и т. д.).
- Другие факторы окружающей среды (например, слепящий свет, яркие огни в ночное время, электромагнитные помехи, экстремально высокие или низкие температуры и т. д.).
- Когда скорость автомобиля превышает приблизительно 130 км/ч.

- Когда дорожная обстановка вынуждает водителя часто ускоряться или замедляться для поддержания безопасной дистанции.
- Когда автомобиль буксируют или он буксирует другое транспортное средство.
- При транспортировке автомобиля на платформе, судне, поезде или другом транспортном средстве.
- При проведении испытаний на роликовом динамометрическом стенде.
- После ДТП, приведшего к деформации переднего бампера, ограничению функциональности автомобиля и т. д.
- При эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья.
- При неудовлетворительном состоянии шин, например: низкое давление, сильный износ, использование запасного колеса, установка цепей противоскольжения и т. д.
- При быстром приближении других транспортных средств к автомобилю.
- Если другие транспортные средства одновременно совершают маневр перестроения на ту же полосу, на которую намеревается перестроиться данный автомобиль.
- При приближении к поворотам или проезде через них в условиях параллельного движения нескольких транспортных средств.
- Если транспортные средства находятся в передней или задней полусфере сбоку от автомобиля либо на соседней полосе.
- При движении на малой дистанции за впереди идущим автомобилем, препятствующим обзору камеры системы (наличие «слепых зон» датчика).
- При наличии на лобовом стекле в зоне установки камеры дождя, снега, влаги, инея, грязи, посторонних предметов, а также при наличии механических повреждений стекла.
- При ослеплении камеры системы контроля полосы ярким светом (например, при прямом попадании солнечных лучей на камеру во время восхода или заката).
- При резком изменении яркости (например, при въезде в туннель или выезде из него, либо при проезде под мостом).
- Самовольный демонтаж или изменение положения датчиков системы помощи водителю, а также сильная вибрация или незначительные удары могут негативно повлиять на эффективность работы этих датчиков.
- При эксплуатации автомобиля с неисправными шинами (например, при износе, низком давлении, использовании запасного колеса, цепей противоскольжения или нестандартных колесных дисков).
- Если на автомобиле установлены неоригинальные компоненты тормозной системы или подвески.
- Наличие на поверхности радарного датчика дождя, снега, влаги, инея, грязи, посторонних предметов, а также наличие вмятин или повреждений.
- В зонах, подверженных помехам для радарных датчиков (например, при наличии электромагнитных полей, на подземных парковках, в туннелях, вблизи железнодорожных путей, на строительных площадках, в зонах действия ограничителей габаритов и т. д.), работа соответствующих функций автомобиля может быть нарушена.
- Поверхность радара покрыта льдом, прозрачными или полупрозрачными виниловыми пакетами и т. д.
- При размещении тяжелого багажа на задних сиденьях или в багажном отделении автомобиля.

Система SALC временно недоступна

Условие A

Если водитель принудительно отключил систему курсовой устойчивости, система SALC не может быть активирована (или отключается, если уже была активирована), при этом на панели приборов и центральном дисплее отобразится сообщение «Система курсовой устойчивости отключена, системы помощи водителю недоступны».

Необходимые меры:

Если появилось предупреждающее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте, включите систему курсовой устойчивости , а затем повторите попытку активации системы SALC. Если систему SALC не удается включить или сообщение «Система курсовой устойчивости отключена, системы помощи водителю недоступны» продолжает отображаться, это может указывать на неисправность системы SALC; обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие B

Если поверхность камеры покрыта дождем, снегом, влагой, инеем, грязью или перекрыта, система SALC не сможет активироваться или отключится, если она уже была активна; при этом на приборной панели или центральном дисплее появится сообщение:

- «Передняя камера перекрыта, система помощи водителю недоступна».
- «Обзор камеры типа «рыбий глаз» ограничен, система помощи водителю недоступна».
- «Обзор задней камеры ограничен, система помощи водителю недоступна».
- «Обзор боковой камеры ограничен, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При появлении указанного предупреждающего сообщения припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание. В случае временного прерывания сигнала камеры очистите область датчика и снова переведите автомобиль в Статус ГОТОВ. Если неисправность по-прежнему отображается, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы SALC.

Примечание:

При движении по длинному мосту, в пустыне, по снегу или вдоль длинной стены система также может выдавать вышеуказанную ошибку из-за недостаточных изменений ландшафта в окружающей среде.

Условие C

Если на поверхность радарного датчика попали дождь, снег, влага, иней или грязь, либо если датчик перекрыт, поврежден или имеет следы ударов , система SALC не сможет активироваться или отключится после активации, при этом на приборной панели или центральном дисплее появится сообщение:

- «Передний радар перекрыт, система помощи водителю недоступна».
- «Задний радар перекрыт, система помощи водителю недоступна».

Необходимые меры:

При появлении указанного предупреждающего сообщения припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание. Если сигнал радарного датчика временно прервался, очистите зону датчика и переключите автомобиль в Статус ГОТОВ. Если неисправность сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки.

Условие D

Система не активируется или отключается после активации, если внешняя температура слишком высока или контроллер системы перегрет. На приборной панели и центральном дисплее появится сообщение: «Система перегрета, функции вождения недоступны».

Необходимые меры:

При появлении данного предупреждения дождитесь снижения температуры и повторно активируйте систему SALC. Если систему SALC по-прежнему не удается включить, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Примечание:

Вышеуказанные уведомления и предупреждения могут изменяться по мере обновления программного обеспечения; фактическая работа системы зависит от комплектации конкретного автомобиля.

Неисправность системы

При возникновении неисправностей в системе SALC функция может не активироваться или отключаться во время работы. В таких случаях на приборной панели или центральном дисплее будет отображаться предупреждение: «Системная ошибка, функции помощи водителю недоступны» или «Системная ошибка, автоматическая смена полосы движения недоступна».

Примечание:

Предупреждающие сообщения могут меняться при обновлении программного обеспечения, пожалуйста, ориентируйтесь на фактические показатели автомобиля.

Необходимые меры:

При появлении предупреждения остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите питание автомобиля, снова переведите автомобиль в Статус ГОТОВ, возобновите движение и перезапустите систему SALC.

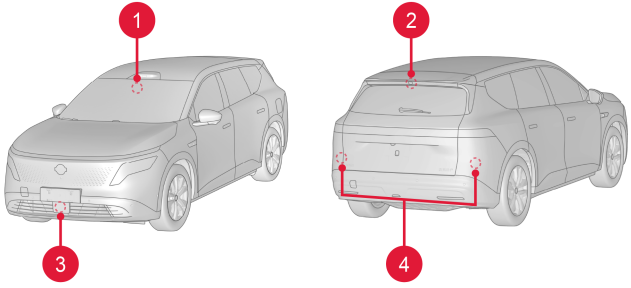
Если не удается включить систему SALC или сообщение о неисправности по-прежнему отображается, это может указывать на сбой в системе SALC.

Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Примечание:

Принципы обработки сбоев и неисправностей в ICA и NOA аналогичным образом применимы к системе SALC.

Техническое обслуживание системы SALC



- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные), не устанавливайте аксессуары и не наносите краску вблизи радарного датчика.
- Не размещайте металлические предметы в зоне вокруг камеры и радарного датчика, так как это может привести к неисправности.
- Не размещайте отражающие предметы, например, листы белой бумаги или зеркала, рядом с камерой. Отраженный свет может негативно повлиять на эффективность работы камеры.
- Не подвергайте область вокруг камеры и радарного датчика ударам или иным механическим воздействиям. Не прикасайтесь к объективу камеры и не выкручивайте крепежные винты. Если камера или радарный датчик были повреждены в результате аварии, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При мойке кузова водой под высоким давлением не направляйте струю воды в область расположения камер . В противном случае капли воды могут попасть внутрь камеры, что приведет к образованию конденсата на объективе, выходу оборудования из строя, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не производите самостоятельную модификацию, разборку или окрашивание зон вблизи передних , задних и боковых датчиков автомобиля. Если требуется модификация или ремонт области расположения датчиков, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Передняя камера① системы SALC расположена рядом с внутрисалонным зеркалом заднего вида, камера заднего вида② — на двери багажника, передний радар③ — за передней решеткой, а задние угловые радары④ — внутри заднего бампера. Для обеспечения нормальной работы системы SALC и предотвращения системных сбоев строго соблюдайте следующие правила:

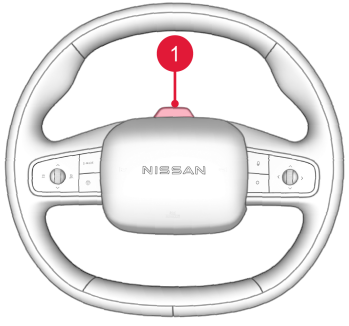
- Обязательно поддерживайте чистоту зон расположения камер и радарных датчиков.
- Не наклеивайте наклейки (включая прозрачные) и не устанавливайте аксессуары вблизи камеры.

Система мониторинга водителя (DMS) (при наличии)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию DMS может привести к серьезным травмам или смерти.

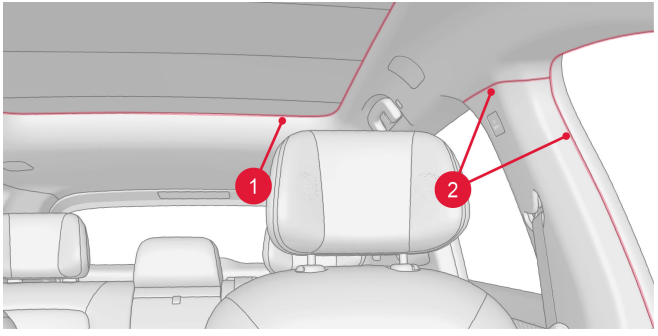
- DMS служит лишь для предупреждения водителя о невнимательности или усталости. Система не берет на себя управление автомобилем и не предотвращает потерю управления им.
- Для обеспечения безопасности вождения водитель обязан:
  - Сохранять бдительность.
  - Управлять автомобилем безопасно.
  - Удерживать автомобиль в пределах своей полосы движения.
  - Всегда сохранять контроль над автомобилем.
  - Избегайте вождения в состоянии усталости.
  - Не отвлекайтесь за рулем (на отправку сообщений и т. д.).
  - Не совершайте опасных действий (телефонные звонки, курение).



Система DMS в режиме реального времени отслеживает состояние водителя с помощью камеры①, установленной на рулевом колесе . При обнаружении признаков усталости, отвлечения внимания или опасного поведения (курения, разговоров по телефону) система уведомляет об этом водителя.

Примечание:

Видео с камеры DMS используется только для локального анализа, не передается третьим лицам и удаляется сразу после обработки.



Поскольку камера DMS расположена на рулевом колесе и может менять положение, для определения её места в салоне автомобиля требуется динамическая калибровка. Для динамической калибровки требуется обнаружить линию пересечения потолка салона со шторкой люка ① и линию верхней части средней стойки ②. Пожалуйста, по возможности не размещайте декоративные элементы в этих зонах, так как это приведет к сбою динамической калибровки и, как следствие, к некорректному определению состояния водителя.

Работа системы

Система DMS активируется, когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (драйв), а скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

Если система DMS обнаружит признаки усталости или отвлечения внимания, а также совершение водителем опасных действий (курение, использование телефона), она оповестит его с помощью звуковых и световых сигналов.

Способы оповещения водителя системой DMS включают голосовые подсказки, звуковые сигналы, всплывающие уведомления на панели приборов, всплывающие окна на центральном дисплее и мерцание светового индикатора (содержание уведомлений зависит от сценария). Система активируется в следующих ситуациях:

- Водитель утомлен, отвлечен, разговаривает по телефону или курит.
- Камера DMS заблокирована (блокировка обзора, вызванная поворотом рулевого колеса, не вызывает срабатывание предупреждения).
- Ключевые черты лица: например, если область глаз водителя закрыта.

Как включить/выключить систему DMS



При включенном зажигании перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. раздел «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», затем перейдите в «Сценарии вождения» для настройки включения или выключения соответствующих функций DMS.

Нажмите «Контроль усталости водителя» для включения или выключения данной функции. После включения функции доступна настройка чувствительности: «Низкая чувствительность» или «Высокая чувствительность».

Нажмите «Контроль отвлечения внимания водителя» для включения или выключения данной функции. После включения функции доступна настройка чувствительности: «Низкая чувствительность» или «Высокая чувствительность».

Нажмите «Мониторинг опасного поведения водителя», чтобы включить или выключить функцию мониторинга опасного поведения водителя.

Ограничения системы

Предупреждение:

- Система DMS не может выполнять обнаружение и подавать сигналы тревоги в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Все функции DMS недоступны, если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, выбран не режим D (движение вперед) или выключен переключатель DMS.
  - Все функции DMS недоступны, если при повороте, смене полосы движения или развороте рулевое колесо перекрывает обзор камеры DMS.
  - Все функции DMS недоступны, если голова водителя находится вне поля зрения камеры DMS.
  - При сбое программного обеспечения DMS все функции DMS становятся недоступны.
- Если захват изображения камерой DMS, расположенной на рулевом колесе, невозможен по следующим причинам, все функции DMS становятся недоступны:
  - Повреждение корпуса камеры острыми предметами.
  - Удары по камере тяжелыми предметами или давление на неё.
  - Применение чрезмерной силы для нажатия или сдавливания камеры.
  - Ослабление жгута проводов камеры DMS.
  - Перекрытие камеры посторонними предметами, такими как бумажные салфетки или клейкая лента.
- Если характерные линии ① и ②, необходимые для динамической калибровки DMS, перекрыты, функция предотвращения отвлечения внимания DMS будет недоступна.
- Функция контроля внимания DMS будет недоступна при включенном указателе поворота.
- Эффективность работы DMS может снизиться в следующих случаях (включая, но не ограничиваясь ими): что приводит к некорректным срабатываниям системы предупреждения:
  - Наличие бликов (например, при прямом попадании солнечных лучей в объектив камеры).
  - Перекрытие лица водителя (например, при использовании зеркальных солнцезащитных очков или очков, не пропускающих инфракрасное излучение).
  - Резкое изменение условий освещенности во время движения, что может привести к пересвету или чрезмерному затемнению изображения.
  - Попадание капель воды, пыли и других загрязнений на камеру DMS, из-за чего изображение может стать нестабильным, что затрудняет точное определение состояния водителя.
  - При движении автомобиля по неровной дороге изображение может стать нестабильным. Системе DMS сложно точно определить состояние водителя.
  - Наличие тени на лице водителя может затруднить точное определение состояния водителя системой DMS.
  - Когда свет отражается от очков водителя, создавая на них блики, системе DMS может быть сложно точно определить состояние водителя.
  - Сигаретный дым отражает инфракрасное излучение камеры DMS, что приводит к нестабильности изображения и может снизить точность работы системы DMS.
- DMS может приводить к ложным срабатываниям в следующих случаях (включая, помимо прочего):
  - Некоторые предметы, похожие на мобильный телефон, находящиеся рядом с лицом водителя, могут быть ошибочно приняты за использование телефона.
  - Некоторые предметы, похожие на сигарету, находящиеся рядом с лицом водителя, могут быть ошибочно приняты за курение.

- DMS может не обнаруживать водителя и не выдавать предупреждения в следующих случаях (включая, помимо прочего):
  - Некоторые специфические позы при разговоре по телефону не могут быть распознаны.
  - Некоторые специфические позы при курении не могут быть распознаны.
  - Если из-за определенной позы при вождении камера DMS не может считать все характеристики лица водителя, система не сможет определить его состояние.

Руководство по устранению неисправностей

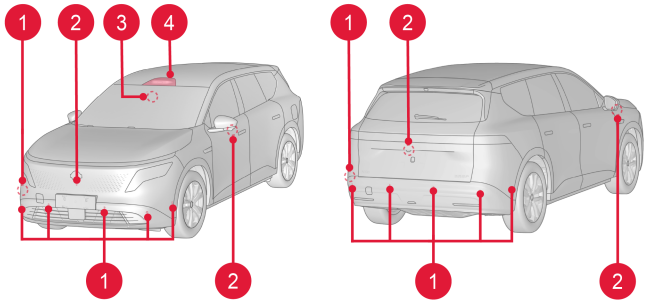
Симптомы неисправности	Возможные причины	Затронутые элементы	Принимаемые меры
На приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Неисправность системы контроля состояния водителя, соблюдайте осторожность»	• Искажения изображения (например, переэкспонирование, недостаточная яркость, зависание кадра, разрыв кадра и т. д.) • Аппаратная неисправность DMS (например, неисправность камеры DMS, жгута проводов или блока управления и т. д.)	• Функции, связанные с DMS, недоступны.	• Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения ремонта
На центральном дисплее и приборной панели отображается предупреждающее сообщение «Пожалуйста, очистите камеру на рулевом колесе»	• Камера перекрыта посторонним предметом.	• Все функции DMS недоступны.	• Убедитесь, что камера не закрыта посторонними предметами (помимо рулевого колеса). При наличии препятствий устраните их. Если после удаления препятствий предупреждающее сообщение не исчезло, обратитесь в авторизованный сервисный центр Dongfeng Nissan для технического обслужи-
На центральном дисплее и панели приборов отображается предупреждение: «Лицо закрыто, мониторинг водителя может быть неточным».	• Лицо закрыто (включая, но не ограничиваясь, предметами, блокирующими инфракрасное излучение, например, солнцезащитными очками).	• Результаты работы функций DMS могут быть неточными.	• Проверьте, не закрыто ли лицо, и при необходимости устраните препятствие. Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться после устранения препятствий, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для выполнения ремонта.

Система помощи при парковке (APA) (при наличии)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы APA может привести к повреждению автомобиля, тяжелым травмам или летальному исходу.

- Система помощи при парковке является вспомогательной и не может заменить действия водителя. Водитель обязан следить за окружающей обстановкой и показаниями системы, а также при необходимости вмешиваться в управление для обеспечения безопасности. Подробные инструкции по эксплуатации системы приведены в данном разделе.
- Поскольку возможности камер и ультразвуковых датчиков ограничены и не охватывают все возможные сценарии парковки, после обнаружения системой парковочного места или траектории выезда вы должны самостоятельно убедиться в безопасности условий для маневра. Не полагайтесь исключительно на систему помощи при парковке.
- Из-за ограничений характеристик датчиков система может не распознать все препятствия на пути парковки и в окружающем пространстве. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и информационными сообщениями, а при необходимости нажимать на педаль тормоза для обеспечения безопасности.



Система помощи при парковке в режиме реального времени обнаруживает парковочные места и препятствия вокруг автомобиля с помощью 12 ультразвуковых датчиков①, 4 камер типа «рыбий глаз»②, 1 фронтальной камеры③ и лидара④, установленных по периметру транспортного средства. Система контролирует рулевое управление, переключение передач, ускорение и торможение, помогая водителю при парковке на вертикальных, параллельных и диагональных местах, а также при выезде с них.

Система APA поддерживает парковку и выезд с парковочного места, отвечающего следующим требованиям:

- Система APA распознает парковочные места с разметкой, а также места без разметки рядом с другими автомобилями, поддерживая распознавание и маневры парковки/выезда для перпендикулярных, параллельных и диагональных парковочных мест.
- Параллельные парковочные места с разметкой должны соответствовать следующим требованиям:
  - Длина разметки ⩾ 4,5 м или ширина 2,1 м.
  - Габаритные размеры парковочного места: длина ⩾ 5,7 м.
- Параллельные парковочные места без разметки должны соответствовать следующим требованиям:

- Габаритные размеры парковочного места: длина ⩾ 5,7 м.

- Для вертикальных/наклонных парковочных мест с разметкой должны соблюдаться условия:
  - Длина рамки разметки ⩾4 м.
  - Ширина рамки разметки ⩾2,4 м, что соответствует ширине автомобиля (без учета боковых зеркал) + 0,5 м.

- Для вертикальных/наклонных парковочных мест без разметки должны соблюдаться условия:
  - Ширина парковочного места составляет ⩾2,4 м, что соответствует ширине автомобиля (без учета внешних зеркал) + 0,5 м. Из-за ограниченного радиуса действия ультразвуковых датчиков водителю необходимо подтвердить, достаточна ли длина парковочного места для выполнения маневра.

- Для успешной работы функции выезда с парковочного места должны быть соблюдены следующие условия:
  - При выезде с параллельного парковочного места свободное пространство спереди и сзади автомобиля должно составлять ⩾0,9 м; при выезде с перпендикулярного или наклонного места — ⩾0,6 м с обеих сторон.
  - На пути следования при выезде с парковки отсутствуют препятствия.

Функционал системы APA может изменяться в ходе обновлений программного обеспечения; пожалуйста, ориентируйтесь на фактическую работу системы после установки обновлений.

Настройка переключателя системы парковки



Перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь при вождении», затем нажмите «Сценарии парковки» для входа в меню настроек, где водитель может выбрать следующие параметры в соответствии со своими предпочтениями.

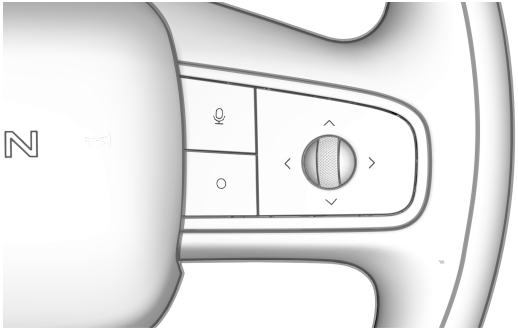
Плавный: стиль парковки с мягким ускорением и замедлением, низкой скоростью и максимально плавными ощущениями при движении.

Комфортный: стандартный стиль парковки с умеренным ускорением, замедлением и скоростью, обеспечивающий сбалансированный комфорт.

Быстрый: эффективный стиль парковки с более резким ускорением и замедлением, высокой скоростью и наиболее интенсивными ощущениями.

Порядок эксплуатации системы

1. Убедитесь, что автомобиль включен.



2. Переключиться в режим парковки можно следующими способами:

- Нажмите настраиваемую кнопку на рулевом колесе (при условии, что данная кнопка настроена на функцию помощи при парковке).
- Нажмите сенсорную кнопку парковки в полноэкранном режиме AVM (см. «Описание интерфейса AVM»).
- Нажмите «Вход в парковку» в меню ассистента водителя, после чего на центральном дисплее отобразится интерфейс парковки.
- Если система обнаружила более 2 размеченных мест, нажмите на соответствующий подсвеченный значок на нижней панели навигации (Сенсорная кнопка приложения помощи водителю с синим мерцающим контуром в подсвеченном состоянии по сравнению с обычным) (При условии, что иконка приложения помощи водителю закреплена на панели навигации) переключение на функцию парковки.

Примечание:

Сенсорная кнопка «Войти в парковку» скрывается при несоблюдении условий по скорости: скорость на передаче D выше 25 км/ч или на передаче R выше 15 км/ч.



3. Если автомобиль не находится в статусе ГОТОВ, следуйте подсказкам на дисплее: переведите рычаг переключения передач в положение «D» (движение) или «R» (задний ход), а затем нажмите на педаль тормоза или верните рычаг в положение «P» (парковка). Если подсказки на дисплее отсутствуют, манипуляции с рычагом не требуются .

4. Следуя подсказкам на дисплее, двигайтесь вперед вдоль ряда парковочных мест для их поиска. Водитель должен двигаться вперед со скоростью менее 30 км/ч (рекомендуется 8–10 км/ч), при этом автомобиль должен находиться ближе к стороне поиска парковочного места.

Примечание:

- В процессе поиска парковочного места функция APA автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает возможности системы (более 30 км/ч в режиме D или более 15 км/ч в режиме R).

- Во время поиска парковочного места старайтесь держать автомобиль максимально параллельно границам парковочного места. Слишком большой угол может привести к ошибкам распознавания и негативно повлиять на точность парковки.
- Во время поиска парковочного места старайтесь поддерживать боковое расстояние между автомобилем и парковочным местом менее 4,5 м.
- Наличие на поверхности визуальных помех, напоминающих разметку, нечеткая или перекрывающаяся старая и новая разметка, а также низкий контраст линий с дорожным покрытием могут привести к ошибкам распознавания парковочного места. К таким ситуациям относятся плохо удаленные старые линии, плиточное покрытие или следы от колес на влажной поверхности.
- Система может ошибочно распознавать парковочные места в кустах, проездах, на перекрестках и в других подобных условиях; пожалуйста, самостоятельно проверяйте правильность определения парковочного места.



5. После обнаружения парковочного места системой, водителю следует нажать педаль тормоза согласно подсказкам на дисплее и удерживать её.

Примечание:

- Удерживайте педаль тормоза нажатой до завершения шага 6.
- Выход из режима помощи при парковке на шагах 3–6 возможен повторным нажатием настраиваемой кнопки ⊙ на рулевом колесе (функция помощи при парковке должна быть назначена на данную кнопку) или нажатием сенсорной клавиши «Выйти из парковки» на интерфейсе.
- Система может обнаружить параллельное, перпендикулярное или оба типа парковочных мест одновременно; отображение на графике может меняться в зависимости от типа найденных мест.



6. Выберите парковочное место и направление въезда, затем нажмите сенсорную кнопку «Начать парковку» (дальнейшие шаги приведены для функции «Начать парковку»; при выборе «Дистанционная парковка» система перейдет к соответствующим операциям, см. раздел «Дистанционная парковка»).

Примечание:

- Синее парковочное место (с символом «P» внутри) является доступным для парковки, а подсвеченное ярко-синим — является рекомендованным или уже выбранным.
- Если при выборе места в нем отображается прозрачная модель автомобиля, водитель может нажать кнопку переключения на этой модели, чтобы изменить направление въезда. В противном случае это означает, что для выбранного места функция смены направления парковки недоступна.

7. Отпустите педаль тормоза в соответствии с подсказками на экране.

Примечание:

Пожалуйста, отпускайте педаль тормоза только после появления соответствующей подсказки на экране, в противном случае автомобиль может начать движение самопроизвольно.



8. На интерфейсе отображается подсказка: «Обратите внимание на окружающую обстановку, при необходимости нажмите на педаль тормоза для остановки». Водитель обязан следить за дорожной обстановкой в течение всего процесса парковки и своевременно нажимать на педаль тормоза при возникновении экстренных ситуаций во избежание ДТП.

Примечание:

- На интерфейсе парковки отображаются оставшееся расстояние движения на текущей передаче и индикатор выполнения парковки, по которому можно отслеживать текущий прогресс.
- После начала парковки уберите руки с рулевого колеса и убедитесь, что части тела не находятся в зоне его вращения во избежание травм.
- При парковке на узком месте автомобиль автоматически складывает наружные зеркала заднего вида для предотвращения повреждений.



9. Во время процесса парковки, если вы откроете дверь, капот или багажник, отстегнете ремень безопасности водителя, нажмете на педаль тормоза, воспользуетесь настраиваемой кнопкой на руле (которую необходимо настроить на функцию помощи при парковке) или если на траектории движения появится препятствие, функция парковки будет приостановлена.

В режиме паузы, если условия для продолжения парковки соблюдены, сенсорная кнопка «Продолжить» подсвечивается; нажатие на нее возобновляет работу функции помощи при парковке.

Примечание:

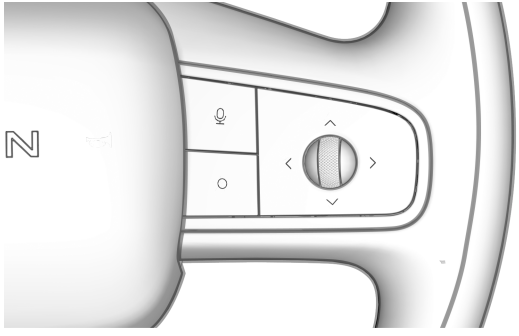
- Функция парковки будет отключена, если длительность одной паузы составит ≥30 с или количество пауз достигнет 10 раз.
- Слишком большое количество пауз может повлиять на итоговый результат парковки.



10. После завершения парковки на экране появится сообщение «Парковка завершена», и автомобиль автоматически переключится в режим «P» (парковка).

Функция помощи при выезде с парковки

1. Убедитесь, что автомобиль включен, а рычаг переключения передач находится в положении «P» (парковка).



2. Когда система обнаруживает, что автомобиль находится на парковочном месте (пользователь перед использованием функции припарковался вручную или с помощью системы автоматической парковки в поддерживаемом парковочном месте) и автомобиль переведен в режим «P» (парковка),

Переключение на функцию выезда с парковки возможно следующими способами:

- Нажмите настраиваемую кнопку на рулевом колесе (при условии, что данная кнопка настроена на функцию ассистент парковки).
- Нажмите сенсорную кнопку парковки в полноэкранном режиме AVM (см. «Описание интерфейса AVM»).
- Нажмите «Войти в режим парковки» в интерфейсе приложения помощи водителю для активации функции парковки (при условии, что кнопка «Войти в режим парковки» отображается при соблюдении скоростного режима. Кнопка скрывается при превышении скорости 25 км/ч в режиме D или 15 км/ч в режиме R).

Примечание:

Если система определяет отсутствие доступной траектории для выезда с парковки, функция выезда будет недоступна, и система автоматически переключится на функцию парковки.



3. Если автомобиль не находится в статусе ГОТОВ, следуйте подсказкам на дисплее: переведите рычаг переключения передач в положение «D» (движение) или «R» (задний ход), а затем нажмите на педаль тормоза или верните рычаг в положение «P» (парковка). Если подсказки на дисплее отсутствуют, манипуляции с рычагом не требуются.

Примечание:

- Выйти из системы помощи при парковке можно повторным нажатием настраиваемой кнопки ○ на рулевом колесе (необходимо предварительно назначить кнопку ○ на функцию помощи при парковке) или нажатием сенсорной кнопки «Выход из парковки» на интерфейсе.

4. После того как водитель выберет направление выезда и нажмет «Начать парковку», отпустите педаль тормоза (если она была нажата), следуя подсказкам на экране.

Примечание:

- Серые стрелки обозначают доступные направления выезда, синяя подсвеченная стрелка указывает рекомендуемое или текущее выбранное направление. Система по умолчанию предлагает направление, по которому автомобиль был припаркован ранее.
- При выборе направления выезда убедитесь, что путь свободен и безопасен, а также что маневр не нарушает схему организации движения на парковке.
- Убедитесь в отсутствии препятствий на пути следования, чтобы избежать ошибки при выезде с парковочного места.



5. Во время парковки на интерфейсе отображается сообщение: «Следите за окружающей обстановкой, при необходимости нажмите на тормоз для приостановки». Водитель обязан постоянно контролировать обстановку вокруг автомобиля и при возникновении экстренной ситуации незамедлительно нажать на педаль тормоза для предотвращения столкновения.

Примечание:

- На интерфейсе парковки отображаются оставшееся расстояние движения на текущей передаче и индикатор выполнения парковки, по которому можно отслеживать текущий прогресс.
- При выезде с узкого парковочного места автомобиль автоматически складывает боковые зеркала, чтобы избежать повреждений, и раскладывает их обратно после полного выезда.



6. В процессе парковки функция будет приостановлена, если открыть дверь, капот или багажник, отстегнуть ремень безопасности водителя, нажать на педаль тормоза, нажать настраиваемую кнопку на рулевом колесе (функция помощи при парковке должна быть назначена на эту кнопку) или если на траектории движения будет обнаружено препятствие.

В режиме паузы, если условия для продолжения парковки соблюдены, сенсорная кнопка «Продолжить» подсвечивается; нажатие на нее возобновляет работу функции помощи при парковке.

Примечание:

- Функция парковки будет отключена, если длительность одной паузы составит ⩾30 с или количество пауз достигнет 10 раз.
- Слишком большое количество пауз может повлиять на итоговый результат парковки.



7. После завершения парковки на экране появится сообщение «Парковка завершена», и автомобиль автоматически переключится в режим «P» (парковка).

Ограничения системы APA

Предупреждение:

Несоблюдение ограничений системы APA при эксплуатации автомобиля может привести к столкновению, получению серьезных травм или летальному исходу.

Нижеперечисленные ситуации (включая, но не ограничиваясь ими) могут повлиять на нормальную работу системы APA и привести к столкновению или травмам; не используйте систему APA в данных случаях:

- На рулевое колесо установлен тяжелый чехол, из-за чего в процессе управления парковкой невозможно обеспечить точное руление для движения под заданным углом.
- Автомобиль перегружен.

- Используются шины нестандартного размера.
- Давление в шинах недостаточное или различается в разных колесах.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Груз выступает за габариты автомобиля.
- Наружное зеркало заднего вида не полностью разложено (за исключением случаев, когда система APA автоматически складывает зеркала из-за слишком узкого парковочного места).
- Открыта дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Ультразвуковые датчики или камеры смещены либо перекрыты вследствие внешнего воздействия или внесения конструктивных изменений.
- Темнота (плохие условия освещенности), резкий контраст освещения (яркий свет, контровое освещение или блики на лужах), плохая видимость (из-за неблагоприятных погодных условий: сильный дождь, снегопад или густой туман), экстремальные температуры (например, сильная жара или сильный мороз).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков либо камер загрязнены или повреждены.
- Неработоспособность датчика вследствие неблагоприятной электромагнитной обстановки или помех от окружающих объектов (наличие ультразвукового шума той же частоты, например, звон металла или шум выхлопа).
- Места с интенсивным потоком пешеходов и транспорта.
- Парковочные места или зоны, в которых запрещена остановка или стоянка.
- Механизированные парковочные места и соседние с ними места.
- Скользкое дорожное покрытие (лед, снег и т. п.).
- Неровное дорожное покрытие или уклон более 5° .
- Перепад высоты между парковочным местом и дорогой (обрывы, наличие ступенек и т. п.).
- Высота парковочного места и окружающей его зоны недостаточна для проезда автомобиля.
- Вблизи парковочного места обнаружены подвесные препятствия:
  - Пожарные шкафы, трубы или клапаны, закрепленные на стенах или колоннах.
  - Вокруг парковочного места присутствуют выступающие стены.
  - Открытые дверные проемы или автомобильные двери.
  - Внешние запасные колеса, буксировочные крюки, иные подвесные элементы или выступающие части, возникшие в результате модификации автомобиля.
  - Подвесные преграды, например, стрелы шлагбаумов на въездах и выездах.
  - Подвесные защитные ограждения перед автомобилем или позади него.
- Нестандартные объекты вблизи парковочного места (малогабаритные, частично скрытые, с низкой посадкой, высоким клиренсом, необычной формой и т.п., включая тележки, трехколесный транспорт, строительную, инженерную и специальную технику).
- Вокруг парковочного места расположены кустарники или цветочные клумбы.
- Вокруг парковочного места или на поверхности земли находятся тонкие препятствия (шириной не более 7,5 см), не обнаруживаемые датчиками, например: деревья, тонкие столбы, ограждения и т. д.
- Вокруг парковочного места находятся углы стен, рольставни или другие выступающие элементы конструкции.
- Вокруг парковочного места или на поверхности земли находятся другие препятствия, не обнаруживаемые датчиками, например:
  - Низкие объекты: бордюры (высотой не более 15 см), ступени, низкие пожарные гидранты, мусор, кучи кирпичей или предметы, расположенные ниже уровня бампера, и т. д.
  - Препятствия, не способные эффективно отражать ультразвуковые волны: проволочные сетки, заборы, тонкие столбы или колонны, веревки, тележки для покупок, стулья, каменные тумбы, цветочные клумбы, конусообразные или наклонные объекты и т. д.
  - Поверхность препятствия выполнена из снега, хлопка или иных материалов, легко поглощающих звуковые волны.
  - Система не всегда может гарантировать обнаружение пешеходов, детей или животных вблизи автомобиля.

Ввиду определенных ограничений датчиков и системы парковки, следующие условия (включая, помимо прочего) могут повлиять на корректную работу системы APA и привести к повреждению автомобиля или травмам. Перед использованием системы APA убедитесь в отсутствии рисков безопасности; во время процесса парковки необходимо сохранять бдительность для своевременного контроля над автомобилем:

- Из-за наличия слепых зон в зоне действия датчиков и погрешностей при определении расстояния до препятствий, при наличии плотно прилегающих к парковочному месту или частично выступающих объектов (круглые или квадратные колонны, выступающие углы стен и т. д.), водителю следует проявлять повышенную бдительность и своевременно контролировать автомобиль при обнаружении риска столкновения.
- Вследствие погрешностей ультразвукового радара при определении высоты бордюра, при выполнении параллельной парковки водителю следует соблюдать повышенную осторожность и своевременно корректировать маневр при возникновении риска контакта.
- В условиях узких проездов или крайне ограниченного пространства (например, тупиковые парковочные места) система APA может допустить ошибку при парковке или столкновение из-за недостатка свободного места.
- Избегайте парковки на сверхмалых парковочных местах, длина которых недостаточна, чтобы предотвратить риск столкновения при переезде через колесоотбойник или бордюр.
- При наличии на парковочном месте пешеходов, велосипедов, трехколесных транспортных средств, низких препятствий, груд кирпичей и прочих объектов, система может не распознать их своевременно, что приведет к ошибочному определению парковочного места как свободного. Перед активацией системы APA водителю необходимо визуально подтвердить возможность парковки.

Система APA временно недоступна

Условие A

Приложение помощи при вождении на центральном дисплее не открывается, а сенсорная кнопка «Парковка» не отображается или не переключает интерфейс на APA в следующих случаях:

- Система APA еще не завершила инициализацию.
- Камера не откалибрована.
- Система APA находится в спящем режиме (в настройках автомобиля на центральном дисплее активирован «Спящий режим APA»).
- Неисправность системы APA.
- Неисправность связанной системы APA.
- Скорость автомобиля в режиме D превышает 30 км/ч или в режиме R превышает 15 км/ч.
- Автомобиль не переведен в режим P или находится в движении (применимо только для функции помощи при выезде с парковки).

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте, выполняется ли условие A. Если доступ к интерфейсу системы помощи при парковке APA по-прежнему невозможен, или если постоянно отображаются сообщения «Система помощи при вождении временно недоступна, повторите попытку позже» или «Неисправность системы парковки», это может указывать на поломку системы APA. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие B

Выбор парковочного места или направления выезда через интерфейс системы APA на центральном дисплее невозможен в следующих случаях:

- Парковочное место не найдено.
- Условия окружающей среды не поддерживают функцию выезда с парковки.
- Открыта дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- К зарядной розетке подключен зарядный кабель.
- Автомобиль не находится в статусе ГОТОВ.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте, соблюдено ли условие B. Если на центральном дисплее в интерфейсе системы APA по-прежнему невозможно выбрать парковочное место или направление выезда, это свидетельствует о возможной неисправности системы APA. Обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие C

Система APA переходит из режима парковки в режим приостановки в следующих случаях:

- Открыта дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- На пути следования при парковке обнаружено препятствие.
- Нажмите настраиваемую кнопку на рулевом колесе (при условии, что данная кнопка Установлено на парковку помощь).
- Нажмите педаль тормоза.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте, соблюдено ли условие C. Если система APA остается в режиме приостановки или на центральном дисплее неактивна кнопка продолжения, это свидетельствует о возможной неисправности системы APA. Выйдите из системы APA и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие D

В следующих случаях интерфейс поиска парковочного места системы APA закроется или переключится на экран выбора направления выезда.

Автоматический переход в режим поиска парковочного места произойдет в следующих случаях:

- Скорость в режиме D превышает 30 км/ч или скорость в режиме R превышает 15 км/ч (только для интерфейса поиска парковочного места).
- Автомобиль находится вне парковочного места (только для интерфейса выбора направления выезда).
- Неисправность системы APA.
- Неисправность связанной системы APA.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте соблюдение условия D. Если систему APA невозможно активировать повторно, это может указывать на неисправность; обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие E

В следующих случаях система APA автоматически выйдет из режима парковки:

- Скорость по GPS превышает 6 км/ч.
- Уклон более 5 градусов.
- К зарядной розетке подключен зарядный кабель.
- Переведите рычаг переключения передач.
- Поверните рулевое колесо.
- Нажмите сенсорную кнопку «Выход» на центральном дисплее.
- Время парковки превышает 240 с.
- Время одной паузы превышает 30 с.
- Количество пауз превышает 10 раз.
- Сбой парковки из-за слишком узкого парковочного места или несоответствия условий окружающей среды требованиям парковки.
- Неисправность системы APA.
- Неисправность связанной системы APA.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте, выполняется ли условие E. Если систему APA по-прежнему не удается повторно активировать, это может указывать на неисправность системы. Пожалуйста, выйдите из системы APA и обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие F

Если поверхность камеры или ультразвукового радара загрязнена, либо на лобовом стекле в месте установки камеры присутствуют дождевая вода, снег, влага, иней, грязь или иные препятствия, система APA не сможет активироваться или будет отключена после активации. На центральном дисплее отобразится сообщение «Камера заблокирована, система помощи водителю недоступна» или «Ошибка системы парковки, парковка недоступна».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему питания. При временном прерывании сигнала от датчика камеры очистите область датчика и переведите автомобиль в статус ГОТОВ. Если вышеуказанная неисправность продолжает отображаться, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы APA.

Примечание:

При движении по длинным мостам, в пустыне, по снегу, вдоль длинных стен или в условиях низкой освещенности система также может отображать вышеуказанную неисправность из-за недостаточного изменения окружающей обстановки.

Условие G

Слишком высокая температура окружающего воздуха может привести к перегреву камеры и системного контроллера, что повлечет за собой невозможность активации системы или ее автоматическое отключение. На приборной панели и центральном дисплее отобразятся сообщения : «Высокая температура системы, функции помощи водителю недоступны» или «Неисправность системы парковки, парковка недоступна».

Необходимые меры:

Если появилось вышеуказанное предупреждение, подождите, пока температура снизится, и повторно активируйте систему APA. Если систему APA по-прежнему не удается активировать, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Сбой системы APA

При нештатной работе системы APA она может не активироваться или отключиться после активации, а на центральном дисплее появится предупреждающее сообщение «Сбой системы парковки, парковка недоступна».

Необходимые меры:

Если появилось предупреждающее сообщение, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите питание автомобиля , снова переведите автомобиль в Статус ГОТОВ, возобновите движение и выполните сброс системы APA. Если включить систему APA не удается или сообщение о неисправности отображается по-прежнему, это может указывать на сбой в работе системы APA. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Техническое обслуживание системы

Ультразвуковые датчики установлены на переднем и заднем бамперах. Камеры установлены на лобовом стекле, переднем бампере, левом и правом наружных зеркалах заднего вида, а также над номерным знаком. Для обеспечения нормальной работы системы APA обязательно соблюдайте следующие правила:

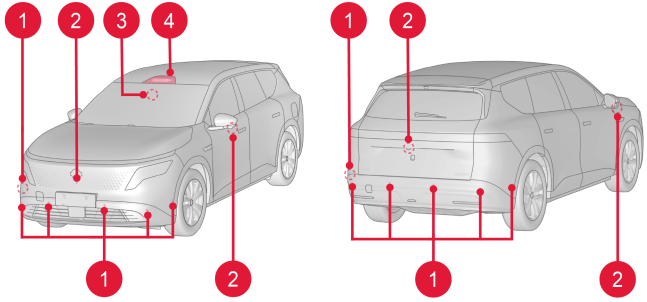
- Обязательно содержите камеры, ультразвуковые датчики и прилегающие к ним области в чистоте.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные) и не устанавливайте дополнительные аксессуары вблизи камеры.
- Не размещайте на приборной панели или вблизи камеры светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркала), так как отраженный солнечный свет может снизить эффективность работы камеры.
- Нанесение защитной пленки на кузов или установка неоригинальных комплектов бамперов может привести к некорректной работе ультразвуковых датчиков.
- Избегайте механического воздействия на ультразвуковые датчики или камеру. В случае выхода датчика из строя из-за удара обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При наличии загрязнений или снега на поверхности камеры своевременно очищайте ее. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать объектив. При мойке автомобиля под высоким давлением избегайте попадания струи воды непосредственно на камеру. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на линзе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не разбирайте и не устанавливайте камеру или ультразвуковой радар самостоятельно во избежание сбоев в работе из-за отклонения датчиков от откалиброванного положения. Если требуется демонтаж или замена датчиков, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Дистанционная парковка (RPA) (при наличии)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по эксплуатации системы RPA может привести к повреждению автомобиля, серьезным травмам или летальному исходу.

- Дистанционная парковка является вспомогательной системой и не может полностью заменить водителя. Водитель обязан в режиме реального времени следить за обстановкой вокруг автомобиля и системными уведомлениями. При необходимости следует своевременно нажать кнопку в приложении или открыть дверь, чтобы приостановить работу RPA и взять управление на себя. Подробные инструкции по использованию системы см. в данном разделе.
- Поскольку возможности камер и ультразвуковых датчиков ограничены и не охватывают все возможные сценарии парковки, после обнаружения системой парковочного места или траектории выезда вы должны самостоятельно убедиться в безопасности условий для маневра. Не полагайтесь исключительно на систему помощи при парковке.
- Ввиду ограничений характеристик датчиков система может не распознать все препятствия на пути следования и в окружающей среде. Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой и системными уведомлениями , при необходимости своевременно нажимая кнопку в приложении или открывая дверь для приостановки работы RPA, чтобы сесть в автомобиль и вмешаться в управление в целях обеспечения безопасности.



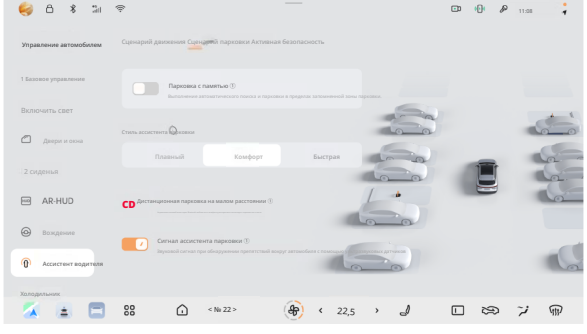
После успешного подключения приложения Dongfeng Nissan на смартфоне водителя к Bluetooth автомобиля, система дистанционной парковки в режиме реального времени отслеживает парковочные места и препятствия вокруг транспортного средства с помощью 12 ультразвуковых радаров①, 4 камер типа «рыбий глаз»②, 1 фронтальной камеры③ и лидара④, управляя рулевым механизмом, переключением передач, ускорением и торможением, помогая водителю припарковаться или выехать с перпендикулярного, параллельного или наклонного парковочного места.

Система RPA поддерживает заезд и выезд с парковочных мест, соответствующих следующим требованиям

- Требования к парковочному месту для систем дистанционной парковки (RPA) и дистанционного выезда с парковки аналогичны требованиям для системы APA.
- Функция дистанционного движения по прямой активируется только при соблюдении следующих условий:
  - На расстоянии 30 см с обеих сторон от кузова автомобиля отсутствуют неподвижные препятствия (например, столбы), а в пределах 100 см — движущиеся объекты (например, пешеходы).
  - При движении вперед перед автомобилем нет препятствий, а на расстоянии 10 см позади автомобиля нет препятствий; либо при движении назад позади автомобиля нет препятствий, а на расстоянии 10 см перед ним нет препятствий.

Система RPA может меняться в процессе обновления программного обеспечения. Пожалуйста, руководствуйтесь актуальной версией ПО после его обновления.

Как включить/выключить систему RPA



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», а затем «Сценарии парковки», чтобы открыть настройки. Нажмите «Дистанционная парковка на близком расстоянии», чтобы включить или выключить систему RPA.

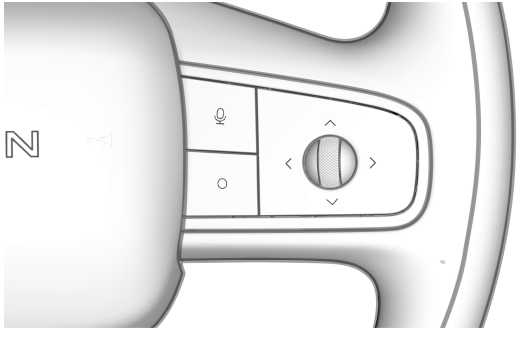
Примечание:

- Перед использованием системы RPA необходимо активировать Bluetooth-ключ; порядок активации см. в разделе «Мобильный Bluetooth-ключ».
- Пожалуйста, своевременно обновляйте мобильное приложение Dongfeng Nissan до последней версии.

Порядок эксплуатации системы

Дистанционная парковка

1. Убедитесь, что автомобиль включен.



2. Переключиться в режим парковки можно следующими способами:

- Нажмите настраиваемую кнопку на рулевом колесе (при условии, что данная кнопка настроена на функцию помощи при парковке).
- Нажмите сенсорную кнопку парковки в полноэкранном режиме AVM (см. «Интерфейс AVM интерфейса AVM»).
- Нажмите «Вход в парковку» в меню ассистента водителя, после чего на центральном дисплее отобразится интерфейс парковки.
- Если система обнаружила более 2 размеченных мест, нажмите на соответствующий подсвеченный значок на нижней панели навигации (Сенсорная кнопка приложения помощи водителю с синим мерцающим контуром в подсвеченном состоянии по сравнению с обычным)

(При условии, что иконка приложения помощи водителю закреплена на панели навигации) переключение на функцию парковки.

Примечание:

Сенсорная кнопка «Начать парковку» скрывается при несоблюдении скоростного режима: если скорость на передаче D превышает 25 км/ч или скорость на передаче R превышает 15 км/ч.



3. Если автомобиль не находится в статусе ГОТОВ, следуйте подсказкам на дисплее: переведите рычаг переключения передач в положение «D» (движение) или «R» (задний ход), а затем нажмите на педаль тормоза или верните рычаг в положение «P» (парковка). Если подсказки на дисплее отсутствуют, манипуляции с рычагом не требуются

.

4. Следуя подсказкам на дисплее, двигайтесь вперед вдоль ряда парковочных мест для их поиска. Водитель должен двигаться вперед со скоростью менее 30 км/ч (рекомендуется 8–10 км/ч), при этом автомобиль должен находиться ближе к стороне поиска парковочного места.

Примечание:

- Если в процессе поиска парковочного места скорость автомобиля превышает допустимую для системы (скорость на передаче D выше 30 км/ч, скорость на передаче R выше 15 км/ч), функция RPA автоматически отключается.
- Во время поиска парковочного места старайтесь держать автомобиль максимально параллельно границам парковочного места. Слишком большой угол может привести к ошибкам распознавания и негативно повлиять на точность парковки.
- Во время поиска парковочного места старайтесь поддерживать боковое расстояние между автомобилем и парковочным местом менее 4,5 м.
- Наличие на поверхности визуальных помех, напоминающих разметку, нечеткая или перекрывающаяся старая и новая разметка, а также низкий контраст линий с дорожным покрытием могут привести к ошибкам распознавания парковочного места. К таким ситуациям относятся плохо удаленные старые линии, плиточное покрытие или следы от колес на влажной поверхности.
- Система может ошибочно распознавать парковочные места в кустах, проездах, на перекрестках и в других подобных условиях; пожалуйста, самостоятельно проверяйте правильность определения парковочного места.



5. После обнаружения парковочного места системой, водителю следует нажать педаль тормоза согласно подсказкам на дисплее и удерживать её.

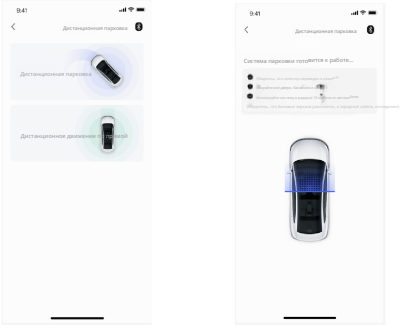
Примечание:

- Удерживайте педаль тормоза нажатой до завершения шага 6.
- Для выхода из режима помощи при парковке на этапах 3–6 можно повторно нажать настраиваемую кнопку на рулевом колесе (предварительно назначив её на функцию помощи при парковке) или нажать сенсорную кнопку «Выход из парковки» на интерфейсе.
- Система может обнаружить параллельное, перпендикулярное или оба типа парковочных мест одновременно; отображение на графике может меняться в зависимости от типа найденных мест.



6. Выберите парковочное место и направление парковки, затем нажмите сенсорную кнопку «Начать парковку». (Далее описан процесс при выборе функции «Дистанционная парковка»; при выборе функции «Начать парковку» система переходит непосредственно к этапам помощи при парковке. См. раздел «Помощь при парковке»). Прим.:

- Синее парковочное место (с символом «P» внутри) является доступным для парковки, а подсвеченное ярко-синим — является рекомендованным или уже выбранным.
- Если при выборе места в нем отображается прозрачная модель автомобиля, водитель может нажать кнопку переключения на этой модели, чтобы изменить направление въезда. В противном случае это означает, что для выбранного места функция смены направления парковки недоступна.

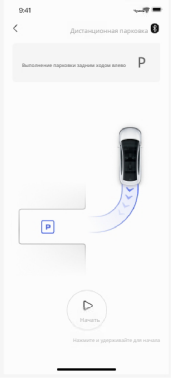


7. После нажатия на интерфейсе кнопки «Дистанционная парковка» коробка передач автоматически переключится в режим «P» (парковка); выйдите из автомобиля и закройте двери. Откройте приложение Dongfeng Nissan, перейдите на вкладку «Мой автомобиль», нажмите кнопку «Дистанционная парковка», выберите соответствующий режим и установите Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем.

Примечание:

- Водитель должен находиться на расстоянии не более 10 м от автомобиля при отсутствии помех , обеспечивая контроль за окружающей обстановкой и стабильность Bluetooth-соединения.
- Рекомендуется управлять функцией, находясь вблизи водительской двери, для обеспечения возможности быстрого доступа в салон и вмешательства в управление автомобилем в экстренных ситуациях

- Так как после завершения дистанционной парковки автомобиль автоматически блокируется, при выходе из него не забудьте взять с собой физический ключ и личные вещи.



8. Нажмите и удерживайте кнопку «Старт» для запуска функции дистанционной парковки на малом расстоянии.



9. В процессе парковки водитель должен постоянно следить за окружающей обстановкой вокруг автомобиля. В случае возникновения экстренной ситуации своевременно нажмите кнопку «Пауза» или откройте дверь, чтобы приостановить работу RPA во избежание аварий.

Примечание:

- При парковке на узком месте автомобиль автоматически складывает наружные зеркала заднего вида для предотвращения повреждений.
- Если во время парковки с использованием RPA возникает риск царапин или столкновений, вы можете приостановить работу системы, открыв дверь. После остановки автомобиля немедленно вмешайтесь в процесс управления.
- Во время парковки с использованием RPA убедитесь, что мобильное приложение всегда активно и отображается на экране. Если во время выполнения парковки мобильное приложение будет переведено в фоновый режим или экран телефона погаснет, процесс парковки будет приостановлен.
- Если пауза длится более 30 секунд или количество пауз превышает 10 раз, функция парковки будет завершена.



10. После того как парковка завершена, в приложении отобразится уведомление «Парковка завершена». Автомобиль автоматически активирует стояночный тормоз, выключит питание, заблокирует двери и поднимет стекла. Водитель может покинуть автомобиль, убедившись в успешном завершении парковки.

Дистанционный выезд с парковочного места



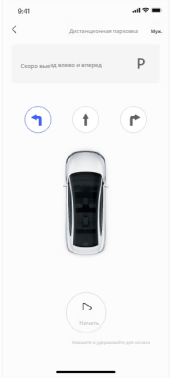


1. Откройте приложение Dongfeng Nissan на мобильном устройстве, перейдите на вкладку «Мой автомобиль» и нажмите кнопку «Дистанционная парковка», чтобы открыть соответствующий интерфейс. Выберите «Дистанционная парковка» для установления Bluetooth-соединения между смартфоном и автомобилем.

Примечание:

- Функцию дистанционного выезда с парковки можно активировать описанным выше способом только при условии, что автомобиль находится на парковочном месте (занятом вручную или с помощью системы автоматической парковки) и рычаг селектора КПП переведен в режим «P» (парковка).
- Если система определяет, что безопасный путь для выезда отсутствует, функция будет недоступна. В приложении отобразится сообщение: «Условия для дистанционной парковки не выполнены».
- Водитель должен находиться на расстоянии не более 10 м от автомобиля при отсутствии помех, обеспечивая контроль за окружающей обстановкой и стабильность Bluetooth-соединения.

- Рекомендуется управлять функцией, находясь вблизи водительской двери, для обеспечения возможности быстрого доступа в салон и вмешательства в управление автомобилем в экстренных ситуациях.



2. После выбора направления парковки нажмите и удерживайте кнопку «Старт» для запуска дистанционной парковки на близком расстоянии.

Примечание:

- Кнопки направления выезда отображаются в зависимости от типа парковочного места и наличия возможности выезда.
- Во избежание ошибок при выезде убедитесь, что на пути следования отсутствуют препятствия.



3. Во время парковки водитель обязан постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля. При возникновении экстренной ситуации необходимо немедленно нажать кнопку «Пауза» во избежание аварии.

Примечание:

- При выезде с узкого парковочного места автомобиль автоматически складывает боковые зеркала, чтобы избежать повреждений, и раскладывает их обратно после полного выезда.
- Во время парковки с использованием RPA убедитесь, что мобильное приложение всегда активно и отображается на экране. Если во время выполнения парковки мобильное приложение будет переведено в фоновый режим или экран телефона погаснет, процесс парковки будет приостановлен.
- Если пауза длится более 30 секунд или количество пауз превышает 10 раз, функция парковки будет завершена.



4. После завершения парковки в интерфейсе приложения отобразится сообщение «Парковка завершена», и автомобиль автоматически перейдет в режим удержания

Выключите питание, поднимите стекла и заблокируйте автомобиль.

Дистанционное управление движением по прямой





1. Откройте приложение Dongfeng Nissan на мобильном телефоне, перейдите на вкладку «Мой автомобиль», нажмите кнопку «Дистанционная парковка» для входа в интерфейс управления, выберите «Дистанционный прямолинейный ход» и установите Bluetooth-соединение между телефоном и автомобилем.

Примечание:

- Функция дистанционного прямолинейного хода может быть активирована вышеуказанным способом только при установке селектора передач в положение «P» (Парковка).
- Водитель должен находиться на расстоянии не более 10 м от автомобиля. Убедитесь в отсутствии помех, чтобы контролировать ситуацию вокруг автомобиля и поддерживать стабильное соединение по Bluetooth.
- Рекомендуется управлять функцией, находясь вблизи водительской двери, для обеспечения возможности быстрого доступа в салон и вмешательства в управление автомобилем в экстренных ситуациях



2. Удерживайте кнопку направления для движения вперед ↑ /назад ↓ Нажмите кнопку, чтобы активировать функцию дистанционной парковки на малом расстоянии; интерфейс приложения в реальном времени отображает текущую передачу, скорость автомобиля и запас хода.

Ошибка изображения (например, переэкспонирование, слишком темное изображение, зависание или разрыв кадра и т. д.)

Аппаратная неисправность DMS (например, камеры, жгута проводов или контроллера DMS)

Примечание:

- Функция дистанционного движения по прямой активируется только при соблюдении следующих условий:
  - — Отсутствие препятствий в пределах 30 см с обеих сторон от кузова автомобиля.
  - — При движении вперед перед автомобилем нет препятствий, а позади автомобиля в пределах 10 см препятствия отсутствуют. При движении задним ходом позади автомобиля препятствий нет, а в пределах 10 см перед автомобилем препятствия также отсутствуют .
- Если при дистанционном движении по прямой рулевое колесо не выровнено, автомобиль сначала вернет его в центральное положение и только после этого начнет движение.
- Во время дистанционного движения по прямой автомобиль автоматически складывает боковые зеркала во избежание их повреждения.
- Максимальная дистанция при однократном длительном нажатии составляет 10 м, после чего функция парковки деактивируется.



3. Во время процесса парковки водитель обязан постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля. В случае возникновения экстренной ситуации немедленно отпустите кнопку движения ↑ /назад ↓ или откройте дверь для приостановки работы RPA во избежание аварийных ситуаций.

4. После завершения работы функции парковки автомобиль автоматически встает на стояночный тормоз, отключает питание, поднимает стекла и блокирует замки дверей

Ограничения системы RPA

Предупреждение:

Использование автомобиля без соблюдения ограничений системы RPA может привести к повреждению транспортного средства, получению серьезных травм или летальному исходу

Следующие ситуации (включая, помимо прочего) могут негативно повлиять на работу системы RPA, привести к повреждению автомобиля или травмированию людей. Не используйте систему RPA в данных условиях:

- На рулевое колесо установлен тяжелый чехол, из-за чего в процессе управления парковкой невозможно обеспечить точное руление для движения под заданным углом.
- Автомобиль перегружен.
- Используются шины нестандартного размера.
- Давление в шинах недостаточное или различается в разных колесах.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Груз выступает за габариты автомобиля.
- Наружные зеркала заднего вида разложены не полностью (за исключением случаев, когда система RPA автоматически складывает их из-за слишком узкого парковочного места).
- Открыта дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Ультразвуковые датчики или камеры смещены либо перекрыты вследствие внешнего воздействия или внесения конструктивных изменений.
- Темнота (плохие условия освещенности), резкий контраст освещения (яркий свет, контровое освещение или блики на лужах), плохая видимость (из-за неблагоприятных погодных условий: сильный дождь, снегопад или густой туман), экстремальные температуры (например, сильная жара или сильный мороз).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков либо камер загрязнены или повреждены.
- Неработоспособность датчика вследствие неблагоприятной электромагнитной обстановки или помех от окружающих объектов (наличие ультразвукового шума той же частоты, например, звон металла или шум выхлопа).
- Места, в которых сигнал Bluetooth может подвергаться помехам из-за препятствий или устройств, работающих на той же частоте.
- Места с интенсивным потоком пешеходов и транспорта.
- Парковочные места или зоны, в которых запрещена остановка или стоянка.
- Механизированные парковочные места и соседние с ними места.
- Скользкое дорожное покрытие (лед, снег и т. п.).
- Неровное дорожное покрытие или уклон более 5° .
- Перепад высоты между парковочным местом и дорогой (обрывы, наличие ступенек и т. п.).
- Высота парковочного места и окружающей его зоны недостаточна для проезда автомобиля.
- Вблизи парковочного места обнаружены подвесные препятствия:
  - Пожарные шкафы, трубы или клапаны, закрепленные на стенах или колоннах.
  - Вокруг парковочного места присутствуют выступающие стены.
  - Открытые дверные проемы или автомобильные двери.
  - Внешние запасные колеса, буксировочные крюки, иные подвесные элементы или выступающие части, возникшие в результате модификации автомобиля.
  - Подвесные преграды, например, стрелы шлагбаумов на въездах и выездах.
  - Подвесные защитные ограждения перед автомобилем или позади него.
- Нестандартные объекты вблизи парковочного места (малогабаритные, частично скрытые, с низкой посадкой, высоким клиренсом, необычной формой и т.п., включая тележки, трехколесный транспорт, строительную, инженерную и специальную технику).
- Вокруг парковочного места расположены кустарники или цветочные клумбы.

- Вокруг парковочного места или на поверхности земли находятся тонкие препятствия (шириной не более 7,5 см), не обнаруживаемые датчиками, например: деревья, тонкие столбы, ограждения и т. д.
- Вокруг парковочного места находятся углы стен, рольставни или другие выступающие элементы конструкции.
- Вокруг парковочного места или на поверхности земли находятся другие препятствия, не обнаруживаемые датчиками, например:
  - Низкие объекты: бордюры (высотой не более 15 см), ступени, низкие пожарные гидранты, мусор, кучи кирпичей или предметы, расположенные ниже уровня бампера, и т. д.
  - Препятствия, не способные эффективно отражать ультразвуковые волны: проволочные сетки, заборы, тонкие столбы или колонны, веревки, тележки для покупок, стулья, каменные тумбы, цветочные клумбы, конусообразные или наклонные объекты и т. д.
  - Поверхность препятствия выполнена из снега, хлопка или иных материалов, легко поглощающих звуковые волны.
  - Система не всегда может гарантировать обнаружение пешеходов, детей или животных вблизи автомобиля.

  В связи с техническими ограничениями датчиков и системы автоматической парковки, следующие ситуации (включая , но не ограничиваясь ими) могут нарушить нормальную работу системы RPA и привести к повреждению автомобиля или травмам. Пожалуйста, используйте систему RPA только убедившись в отсутствии рисков и сохраняйте бдительность во время парковки для своевременного вмешательства в управление:
- Наличие на поверхности мнимой разметки, нечеткие линии, пересечение старой и новой разметки или недостаточный контраст между линиями и покрытием могут привести к ошибочному обнаружению или игнорированию парковочного места. К таким ситуациям относятся, например, плохо удаленная старая разметка, парковка на плитке или следы от колес после проезда по воде.
- Из-за наличия «слепых зон» в радиусе действия датчиков и погрешностей при определении расстояния до препятствий, при наличии объектов, расположенных вплотную к парковочному месту или частично перекрывающих его (круглые или квадратные колонны, выступающие углы стен и т. д.), водителю необходимо проявлять повышенное внимание и своевременно вмешиваться в управление автомобилем при обнаружении риска контакта.
- Из-за погрешностей ультразвуковых радаров при определении высоты бордюра во время параллельной парковки водителю необходимо проявлять повышенное внимание и своевременно вмешиваться в управление автомобилем при обнаружении риска контакта.
- Если проезд слишком узкий или парковочное пространство сильно ограничено (например, при парковке в тупике), система RPA может привести к неудачной попытке парковки или столкновению из-за нехватки свободного места.
- Избегайте парковки на сверхмалых парковочных местах, длина которых недостаточна, чтобы предотвратить риск столкновения при переезде через колесоотбойник или бордюр.
- Если на парковочном месте присутствуют пешеходы, велосипеды, трехколесные велосипеды, низкогабаритные предметы, кучи кирпичей или другие препятствия, система может не обнаружить их своевременно, что приведет к ложному освобождению парковочного места. Перед использованием системы RPA водителю необходимо убедиться, что парковочное место свободно для заезда.

Система RPA временно недоступна

Условие A

В следующих ситуациях приложение помощи при вождении на центральном дисплее не может быть запущено, сенсорная кнопка «Вход в парковку» не отображается или не переключает на интерфейс RPA при нажатии, а мобильное приложение не может открыть интерфейс RPA:

- Не включен переключатель «Дистанционная парковка» в настройках центрального дисплея по пути «Управление автомобилем — Помощь при вождении — Сценарии парковки».
- Система RPA не завершила инициализацию.
- Камера не откалибрована.
- Система RPA в спящем режиме (в настройках автомобиля на центральном дисплее включен переключатель «Спящий режим системы RPA»).
- Неисправность системы RPA.

- Неисправность связанной системы RPA.
- Скорость автомобиля в режиме D превышает 30 км/ч или в режиме R превышает 15 км/ч (вход в интерфейс RPA на центральном дисплее невозможен).
- Автомобиль не переведен в режим P или находится в движении.
- Bluetooth-соединение между мобильным приложением и автомобилем не установлено (вход в интерфейс RPA через приложение невозможен).
- Ошибка перехода автомобиля в Статус ГОТОВ.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте, выполняется ли условие A. Если по-прежнему не удается войти в интерфейс RPA на центральном дисплее или в мобильном приложении, либо продолжают появляться сообщения «Система помощи водителю временно недоступна, повторите попытку позже» или «Неисправность системы парковки», это может указывать на сбой в работе системы RPA. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие B

В следующих ситуациях выбор парковочного места недоступен в интерфейсе RPA на центральном дисплее, а выбор направления выезда — в интерфейсе мобильного приложения:

- Парковочные места не обнаружены (управление в интерфейсе RPA на центральном дисплее невозможно).
- Условия окружающей среды не поддерживают функцию выезда с парковки.
- Открыта дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- К зарядной розетке подключен зарядный кабель.
- Автомобиль не находится в статусе ГОТОВ.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте, соблюдено ли условие B. Если в интерфейсе системы RPA на центральном дисплее по-прежнему невозможно выбрать парковочное место или направление выезда, это может свидетельствовать о неисправности системы. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для диагностики автомобиля.

Условие C

Система RPA переходит из режима парковки в режим паузы в следующих случаях:

- Открыта дверь, капот или дверь багажного отделения.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- На пути следования при парковке обнаружено препятствие.
- Нажатие кнопки паузы в мобильном приложении или отпускание кнопки дистанционного управления движением по прямой.
- Нажмите педаль тормоза.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте, соблюдено ли условие C. Если система RPA по-прежнему находится в режиме паузы или кнопку продолжения на экране центральной консоли нажать невозможно, это указывает на возможную неисправность системы RPA. В этом случае завершите работу системы RPA и обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие D

Интерфейс поиска парковочного места системы RPA на экране центральной консоли или в мобильном приложении закрывается в следующих случаях:

- Скорость автомобиля в режиме D превышает 30 км/ч или в режиме R — 15 км/ч (интерфейс RPA на экране центральной консоли закрывается).
- Автомобиль находится вне парковочного места.
- Неисправность системы RPA.
- Неисправность связанной системы RPA.

Необходимые меры:

Пожалуйста, проверьте соблюдение условия D. Если система RPA не активируется повторно, это может указывать на неисправность системы. Пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие E

Система RPA выходит из режима парковки в следующих случаях:

- Скорость по GPS превышает 4,8 км/ч.
- Уклон более 5 градусов.
- К зарядной розетке подключен зарядный кабель.
- Переведите рычаг переключения передач.
- Нажмите педаль тормоза.
- Поверните рулевое колесо.
- Нажмите сенсорную кнопку «Выход» на центральном дисплее.
- Время парковки превышает 240 с.
- Время одной паузы превышает 30 с.
- Сбой парковки из-за слишком узкого парковочного места или несоответствия условий окружающей среды требованиям парковки.
- Неисправность системы RPA.
- Неисправность связанной системы RPA.
- Bluetooth-соединение между мобильным приложением и автомобилем разорвано.

Необходимые меры:

Пожалуйста, своевременно нажмите кнопку в приложении или откройте дверь, чтобы приостановить работу RPA, и незамедлительно сядьте в автомобиль для обеспечения безопасности. Проверьте, соблюдается ли условие E. Если систему RPA по-прежнему не удается активировать, это может указывать на ее неисправность. Выйдите из системы RPA и обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Условие F

Если на поверхности камеры или ультразвукового радара имеются загрязнения, либо если на лобовом стекле в месте установки камеры присутствуют капли дождя, снег, влага, иней, грязь или какие-либо препятствия, система RPA не активируется или отключается, если она уже была активна.

На центральном дисплее появится сообщение «Камера заблокирована, система помощи водителю недоступна», а в мобильном приложении — «Неисправность системы парковки, парковка недоступна».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и выключите систему питания. В случае временного прерывания сигнала от датчика камеры очистите область датчика и повторно переведите автомобиль в Статус ГОТОВ. Если после этого ошибка не исчезнет, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки системы RPA.

Примечание:

При движении по длинным мостам, в пустыне, по снегу, вдоль длинных стен или в условиях низкой освещенности система также может отображать вышеуказанную неисправность из-за недостаточного изменения окружающей обстановки.

Условие G

Слишком высокая температура окружающего воздуха может привести к перегреву камеры и системного контроллера, что повлечет за собой невозможность активации системы или ее автоматическое отключение. На приборной панели и центральном дисплее отобразятся сообщения : «Высокая температура системы, функции помощи водителю недоступны» или «Неисправность системы парковки, парковка недоступна».

Необходимые меры:

Если появилось вышеуказанное предупреждение, дождитесь снижения температуры, после чего повторно активируйте систему RPA. Если активировать систему RPA по-прежнему не удается, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Неисправность системы RPA

В случае сбоя в работе системы RPA она может не активироваться или отключиться после активации; при этом на центральном дисплее отобразится предупреждение «Неисправность системы парковки, парковка недоступна».

Необходимые меры:

При появлении предупреждающего сообщения незамедлительно нажмите кнопку в приложении или откройте дверь для приостановки работы RPA, а затем немедленно сядьте в автомобиль для принятия мер по обеспечению безопасности . Выключите питание автомобиля, а затем повторно переведите автомобиль в статус ГОТОВ для сброса системы RPA. Если система RPA не запускается или по-прежнему отображается сообщение о неисправности, это может указывать на сбой в работе системы. Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Техническое обслуживание системы

Ультразвуковые датчики установлены на переднем и заднем бамперах. Камеры установлены на лобовом стекле, переднем бампере, боковых зеркалах заднего вида, а также над номерным знаком. Для обеспечения корректной работы системы RPA необходимо соблюдать следующие требования:

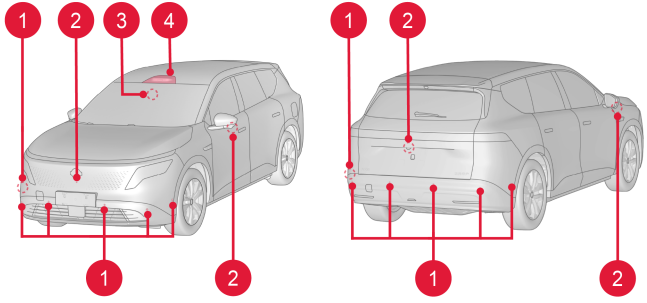
- Обязательно содержите камеры, ультразвуковые датчики и прилегающие к ним области в чистоте.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные) и не устанавливайте дополнительные аксессуары вблизи камеры.
- Не размещайте на приборной панели или вблизи камеры светоотражающие предметы (например, белую бумагу или зеркала), так как отраженный солнечный свет может снизить эффективность работы камеры.
- Нанесение защитной пленки на кузов или установка неоригинальных комплектов бамперов может привести к некорректной работе ультразвуковых датчиков.
- Избегайте механического воздействия на ультразвуковые датчики или камеру. В случае выхода датчика из строя из-за удара обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При наличии загрязнений или снега на поверхности камеры своевременно очищайте ее. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать объектив. При мойке автомобиля под высоким давлением избегайте попадания струи воды непосредственно на камеру. В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на линзе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.
- Не разбирайте и не устанавливайте камеру или ультразвуковой радар самостоятельно во избежание сбоев в работе из-за отклонения датчиков от откалиброванного положения. Если требуется демонтаж или замена датчиков, пожалуйста, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Система помощи при парковке с памятью (VPA) (при наличии)

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждений и инструкций по использованию системы VPA может привести к повреждению автомобиля, получению тяжелых травм или летальному исходу.

- Система помощи при парковке с памятью является вспомогательной и не заменяет водителя. Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой и сигналами системы, а при необходимости — взять управление на себя для обеспечения безопасности. Подробное руководство по использованию системы см. в данном разделе.
- Не допускайте использования функции автоматической парковки неавторизованными лицами и детьми.



VPA — это функция помощи при вождении, работающая по заранее сохраненному маршруту. При движении между заданными начальной и конечной точками VPA следует по маршруту, определенному водителем, посредством

Распознавание дорожной обстановки, управление автомобилем на пути от начальной точки до конечной, а также постановка автомобиля на целевое парковочное место.

Система памяти парковки (VPA) в режиме реального времени отслеживает окружающую обстановку с помощью 12 ультразвуковых датчиков①, установленных по периметру автомобиля, 4 камер «рыбий глаз»② и 1 фронтальной камеры③, запоминая дорожные условия на пройденном автомобилем маршруте.

Система VPA поддерживает эксплуатацию на парковках, соответствующих следующим требованиям:

- Поддерживаются только парковки с нанесенной разметкой машиномест.
- Парковка должна обеспечивать экранирование сигналов спутников GPS.
- Въезд на парковку должен иметь достаточно длинный пандус с навесом или перекрытием над ним.
- Уровень освещенности внутри парковки должен быть достаточным для работы системы.

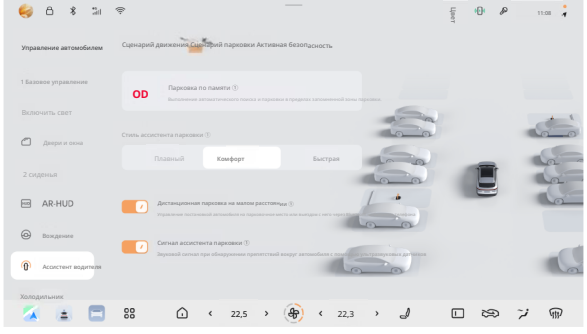
Система VPA может меняться в процессе обновления программного обеспечения; пожалуйста, ориентируйтесь на фактическую работу системы после обновления.

Индикатор функции VPA

Индикатор VPA (серый) горит: функция находится в режиме ожидания активации.

Индикатор VPA (синий) горит: функция активирована.

Как включить/выключить систему VPA



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь при вождении», а затем нажмите «Сценарии парковки» для входа в меню настроек.

Нажмите «Память парковки» для включения или выключения системы VPA.

Примечание:

- Перед первым использованием системы VPA пользователю необходимо посмотреть обучающее видео по функциям в мобильном приложении и пройти соответствующий тест на знание правил безопасности.

Порядок эксплуатации системы

Изучение маршрута памяти

1. Перед использованием этой функции убедитесь, что другие функции помощи водителю отключены.
2. Убедитесь, что автомобиль включен, все двери закрыты, а зеркала заднего вида разложены.

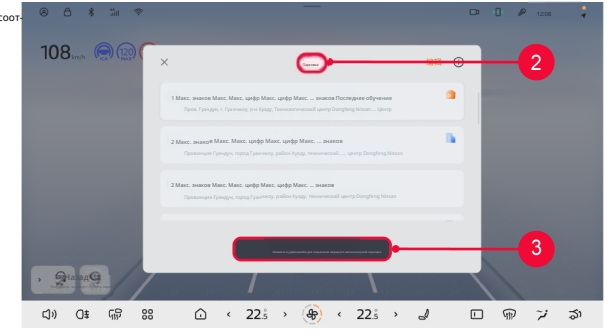
3. Убедитесь, что функциональный переключатель включен. Если вы хотите воспользоваться функцией «Безконтактное картирование», активируйте соответствующий переключатель.

4. Водителю необходимо вручную заехать на подземную парковку или в наземный паркинг, соответствующие заданным критериям.



5. После появления карточек и кнопок с рекомендацией маршрута обучения нажмите «Начать обучение», чтобы приступить к занятиям.





6. Пользователь может открыть панель маршрутов, нажав кнопку «Запомнить маршрут»①, затем нажать кнопку «Парковка»② и активировать функцию обучения маршрута, нажав кнопку «Нажмите и удерживайте для обучения маршруту парковки»③ в нижней части страницы.

Примечание:

- Если система определяет, что условия среды подходят для обучения, автоматически отобразится всплывающее окно с предложением начать процесс; если пользователь не нажмет кнопку в течение определенного времени, окно исчезнет автоматически.
- Когда система определяет, что автомобиль соответствует условиям для обучения, кнопки «Обучение» и «Нажмите и удерживайте для обучения» становятся доступными для взаимодействия.
- Если функция автоматического построения карты включена, то при въезде автомобиля на ранее не изученную парковку, соответствующую условиям обучения, процесс начнется автоматически без участия пользователя, а всплывающие окна и кнопки с предложениями отображаться не будут.

7. После включения функции обучения маршруту водителю необходимо вручную довести автомобиль до целевого парковочного места.

Во время процесса обучения должны соблюдаться следующие условия:

- Скорость автомобиля не должна превышать 30km/h.
- Запрещается совершать разворот на месте.
- Держите двери автомобиля закрытыми.
- Держите капот и крышку багажника закрытыми.
- Держите зеркала заднего вида в разложенном состоянии.
- Не превышайте дистанцию одной поездки в 3 км.

Примечание:

- Если во время обучения возникнет непредвиденная ситуация или возникнет необходимость прервать процесс, пожалуйста , остановите транспортное средство и нажмите кнопку «Выйти из обучения» для завершения работы функции .



8. При прибытии автомобиля к целевому парковочному месту пользователь может запомнить маршрут следующими способами.

- Пользователь вручную паркует автомобиль на целевое место и переводит селектор в положение P.
- Пользователь вручную доезжает до целевого парковочного места и завершает парковку с помощью функции помощи при парковке.
- Если функция бесшовного построения карт включена, то после парковки на размеченном месте (вручную или с помощью системы помощи при парковке) появится всплывающее окно с предложением сохранить маршрут. Пользователь может подтвердить сохранение нажатием кнопки «Сохранить».

Функция памяти парковки

1. Перед использованием этой функции убедитесь, что другие функции помощи водителю отключены.



2. При въезде пользователя на автомобиле в уже изученный подземный паркинг система автоматически открывает всплывающее окно «Активировать».
3. Пользователю необходимо убедиться в безопасности окружающей обстановки и, при соблюдении следующих условий, нажать «Активировать»

Для активации функции памяти парковки должны быть выполнены следующие условия:

- Скорость автомобиля не должна превышать 15 км/ч.
- Транспортное средство должно проехать через шлагбаум (при наличии).
- Транспортное средство должно переместиться на ровную поверхность.
- Водитель должен убедиться, что пристегнут ремнем безопасности.
- Водитель должен убедиться, что двери автомобиля закрыты.
- Водитель должен убедиться, что капот и багажник закрыты.
- Водитель должен убедиться, что зеркала заднего вида разложены.



4. При использовании функции памяти парковки водитель обязан постоянно контролировать состояние автомобиля и дорожную обстановку, а также быть готовым в любой момент нажать на педаль тормоза для управления транспортным средством.

Примечание:

- Во время работы функции памяти парковки водитель может слегка придерживать рулевое колесо, оставаясь готовым в любой момент взять управление на себя.
- Если во время работы функции памяти парковки водитель нажмет на педаль тормоза, функция приостановит свою работу. Для возобновления работы функции памяти парковки водителю необходимо убедиться в безопасности окружающей обстановки и нажать кнопку «Продолжить».

5. После активации функции памяти парковочного ассистента система управляет движением автомобиля до конечной точки изученного маршрута, проверяет доступность парковочного места и помогает водителю припарковаться на целевом или ближайшем свободном месте.

6. Если во время движения вы хотите припарковаться на одном из доступных мест вдоль маршрута, нажмите педаль тормоза. После полной остановки автомобиля выберите подходящее место на дисплее и активируйте функцию помощи при парковке для завершения маневра.

Ограничения системы VPA

Предупреждение:

Нижеперечисленные условия (включая, но не ограничиваясь ими) могут нарушить нормальную работу системы VPA, что может привести к повреждению автомобиля или травмам. В этих ситуациях использование системы VPA запрещено:

- Установка тяжелого чехла на рулевое колесо препятствует точному контролю поворота колес в соответствии с заданными параметрами во время работы системы помощи при автоматической парковке.
- Автомобиль перегружен.
- Используются шины нестандартного размера.
- Низкое давление в шинах или разница давления между ними.
- Установлены цепи противоскольжения.
- Груз выступает за габариты автомобиля.
- Наружные зеркала заднего вида разложены не полностью.
- Открыта дверь, капот или дверь багажного отделения.

- Ультразвуковые датчики или камеры смещены либо перекрыты вследствие внешнего воздействия или внесения конструктивных изменений.
- Темнота (плохая освещенность), экстремальный контраст освещения (яркий свет, контровый свет или блики на воде), экстремальные температурные условия (например, сильная жара или сильный холод).
- Один или несколько ультразвуковых датчиков либо камер загрязнены или повреждены.
- Неработоспособность датчика вследствие неблагоприятной электромагнитной обстановки или помех от окружающих объектов (наличие ультразвукового шума той же частоты, например, звон металла или шум выхлопа).
- Места с интенсивным потоком пешеходов и транспорта.
- Парковочные места или зоны, в которых запрещена остановка или стоянка.
- Запоминание и автоматическая парковка на местах без разметки, например, на парковочных площадках или пользовательских местах, механизированных парковках и т. п.
- Скользкие поверхности, такие как лед, снег или участки с водой.
- Неровное дорожное покрытие или наличие значительных перепадов высоты.
- Уклон дороги превышает 15%.
- Наличие вокруг дороги низких или подвешенных препятствий, включая, помимо прочего, следующие объекты:
  - Пожарный шкаф, гидрант или вентиль, закрепленный на стене или колонне.
  - Низкий потолок, ограничивающий проезд по высоте.
  - Подвесной барьер, такой как шлагбаум на въезде/выезде парковки или ограничитель высоты.
  - Открытая автомобильная дверь на обочине.
  - Строительные леса, металлические лестницы и аналогичные конструкции.
  - Металлическое сетчатое ограждение.
  - Низкие картонные коробки, открытый багажник и аналогичные объекты.
  - Хаотично сложенные предметы на обочине.
- Препятствия вокруг транспортного средства с нестандартным внешним видом (малого размера, загороженные, с низким свесом, высоким клиренсом, неправильной формой и т. д.), включая, но не ограничиваясь:
  - Тележка из супермаркета.
  - Двухколесные транспортные средства, такие как велосипеды и электросамокаты.
  - Транспортные средства, выступающие передней частью из парковочных мест по обе стороны проезжей части.
  - Навесные запасные колеса, буксировочные крюки, другие навесные элементы или выступающие части, возникшие в результате модификации транспортных средств, находящихся по обе стороны проезжей части.
  - Защитные ограждения, нависающие над проезжей частью.
- Открытые парковки, а также крытые парковки с поддержкой сигнала GPS.
- Ввиду определенных ограничений датчиков и системы парковки, следующие ситуации (включая, но не ограничиваясь ими) могут повлиять на корректную работу системы VPA, что может привести к повреждению автомобиля или травмам. Перед использованием системы VPA убедитесь в отсутствии рисков безопасности; в процессе парковки необходимо сохранять бдительность для своевременного контроля над автомобилем:
  - Из-за наличия слепых зон в радиусе действия датчиков и погрешностей при определении расстояния до препятствий, в ситуациях, когда рядом с автомобилем находятся другие объекты (другие транспортные средства, столбы, конусы и т.д.), водителю необходимо повысить бдительность и своевременно брать управление на себя при возникновении риска столкновения.
  - Поскольку на высокой скорости ультразвуковые датчики не могут корректно обнаруживать препятствия вокруг автомобиля, а возможности визуального распознавания ограничены, водителю необходимо повысить бдительность при проезде перекрестков, совершении поворотов и движении по прямой. В случае внезапного появления других участников дорожного движения (автомобилей, пешеходов, велосипедистов и т.д.) рядом с автомобилем или перед ним, необходимо своевременно брать управление на себя.

Система VPA временно недоступна

Функция обучения маршруту недоступна по следующим причинам:

- Слишком высокая скорость автомобиля.
- Функция отключена в настройках.
- Автомобиль находится на слишком крутом уклоне.
- Неисправность связанного датчика или процессора.
- Датчик перекрыт или загрязнен.
- Автомобиль находится в режиме P/N/R.
- Условия въезда на парковку не поддерживаются.
- Зеркала заднего вида сложены.
- Открыта дверь, капот или крышка багажника.

Необходимые меры:

- Снизьте скорость для активации функции картографирования.
- Включите функцию в настройках.
- Для активации функции картографирования выберите ровный участок дороги.
- Устраните неисправность датчика/процессора согласно коду ошибки.
- Удалите препятствия рядом с датчиком.
- Перед использованием функции картографирования установите селектор передач в положение D.
- Функция VPA недоступна. Смените парковку или припаркуйтесь вручную.
- Перед использованием функции картографирования разложите зеркала заднего вида.
- Перед использованием функции картографирования убедитесь, что все проемы закрыты.

Функция обучения маршруту автоматически прерывается в следующих случаях:

- Слишком высокая скорость автомобиля.
- Движение автомобиля по слишком крутому уклону.
- Неисправность связанного датчика или процессора.
- Датчик перекрыт или загрязнен.
- Движение задним ходом на значительное расстояние.
- Выполнение разворота на месте.
- Открытие двери, капота или крышки багажника во время процесса обучения.
- Складывание зеркал заднего вида во время процесса обучения.
- Дистанция обучения за один цикл превышает 3 км.

Необходимые меры:

- Устраните неисправность датчика/процессора согласно коду ошибки.
- Удалите препятствия рядом с датчиком.

В следующих случаях сохранение запомненного маршрута может завершиться ошибкой:

- Покрытие подземного паркинга изношено, отсутствуют необходимые ориентиры для обучения.
- Количество обучений достигло лимита (максимум 20).
- Ошибка ассоциации/процессора.

Необходимые меры:

- Пожалуйста, выполняйте обучение на парковке с хорошим освещением и четкой разметкой.
- Пожалуйста, удалите старый маршрут перед повторным обучением.
- Устраните неисправность датчика/процессора согласно коду ошибки.

Маршрут не совпадает или автомобиль отклонился от изученного пути, включение круиз-контроля может быть невозможно:

- Изученный маршрут не найден.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.

- Автомобиль находится в режиме N/R.
- Водитель нажал на педаль акселератора.
- Слишком высокая скорость.
- Слишком большой угол поворота рулевого колеса.
- Автомобиль находится на слишком крутом уклоне.
- Неисправность связанного датчика или процессора.
- Датчик перекрыт или загрязнен.
- Зеркала заднего вида сложены.
- Открыта дверь, капот или крышка багажника.

Необходимые меры:

- Пожалуйста, доедьте до начальной точки маршрута для активации.
- Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя перед активацией.
- Пожалуйста, установите селектор передач в положение P/D перед активацией.
- Пожалуйста, отпустите педаль акселератора перед активацией.
- Пожалуйста, снизьте скорость движения до 15km/h или ниже перед активацией.
- Пожалуйста, переместите автомобиль на ровную поверхность перед активацией.
- Устраните неисправность датчика/процессора согласно коду ошибки.
- Удалите препятствия рядом с датчиком.
- Пожалуйста, разложите зеркала заднего вида перед использованием функции памяти парковки.
- Пожалуйста, закройте все двери перед использованием функции памяти парковки.

В следующих ситуациях работа круиз-контроля может быть приостановлена:

- На пути следования длительное время находится препятствие.
- Водитель нажал на педаль тормоза.

Необходимые меры:

- Устраните препятствие.
- Отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку продолжения.

Круиз-контроль автоматически отключается в следующих случаях:

- Открыта дверь, капот или крышка багажника.
- Зеркала заднего вида сложены.
- Поверните рулевое колесо.
- Переведите рычаг переключения передач.
- Неисправность связанного датчика или контроллера.
- Датчик перекрыт или загрязнен.
- Вблизи целевого парковочного места отсутствуют свободные места.

Необходимые меры:

- Устраните неисправность датчика/процессора согласно коду ошибки.
- Удалите препятствия рядом с датчиком.

Техническое обслуживание системы

Ультразвуковые датчики установлены на переднем и заднем бамперах. Камеры установлены на лобовом стекле, переднем бампере, левом и правом боковых зеркалах заднего вида, а также над номерным знаком. При повседневной эксплуатации автомобиля следует обратить внимание на следующие пункты технического обслуживания:

- Всегда поддерживайте чистоту зоны вокруг радарного датчика.
- Не наклеивайте стикеры (включая прозрачные) и не устанавливайте дополнительные аксессуары вблизи камеры.
- Работа датчиков может быть ограничена временными условиями окружающей среды, такими как брызги воды, туман или дым. Случаи блокировки также могут быть вызваны посторонними объектами, такими как лед, иней или грязь, перекрывающими датчик. Проверьте и очи

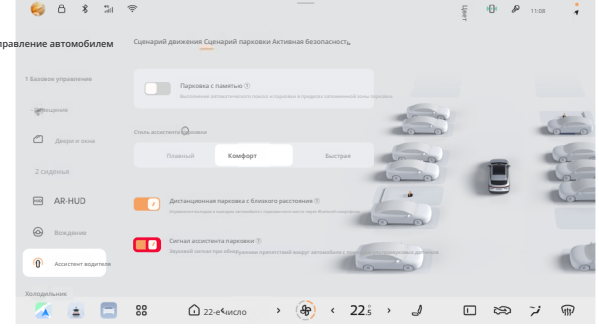
стите область вокруг датчика от посторонних предметов. Избегайте очистки радарного датчика мойкой высокого давления, чтобы не повредить его.

- Нанесение защитной пленки на кузов или установка неоригинальных комплектов бамперов может привести к некорректной работе ультразвуковых датчиков.
- Избегайте механического воздействия на ультразвуковые датчики или камеру. В случае выхода датчика из строя из-за удара обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.
- При наличии загрязнений или снега на поверхности камеры своевременно очищайте ее. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать объектив. При мойке автомобиля под высоким давлением избегайте попадания струи воды непосредственно на камеру . В противном случае капли воды могут попасть в камеру, что приведет к образованию конденсата на линзе, неисправности, возгоранию или поражению электрическим током.

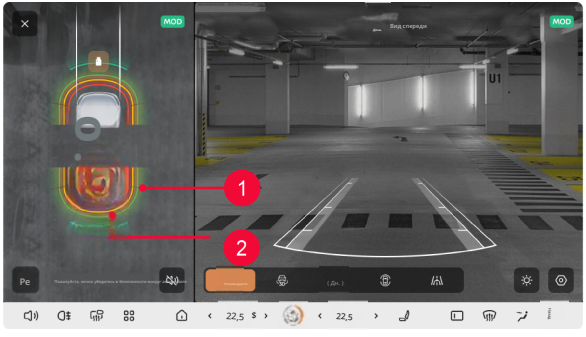
Система помощи при парковке (при наличии)

Система помощи при парковке обнаруживает препятствия с помощью ультразвуковых радарных датчиков, расположенных в передней и задней частях автомобиля. При обнаружении препятствия система подает звуковой сигнал и отображает информацию на экране, информируя водителя о наличии препятствий вблизи бампера.

Включение или выключение системы помощи при парковке



Когда автомобиль включен, перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Помощь водителю» для входа в меню настроек. Нажмите «Сигнал парковочного ассистента» для включения или выключения системы предупреждения парковочного ассистента.



На иллюстрации показана задняя часть

Когда система предупреждения парковочного ассистента включена и ультразвуковые радары обнаруживают препятствие, информация об этом отображается в интерфейсе системы AVM, как показано на рисунке выше (на иллюстрации показана задняя часть, передняя часть работает аналогично). Когда боковая часть автомобиля приближается к объекту, загорается индикатор бокового радара ①. Когда центральная часть автомобиля приближается к объекту, загорается индикатор центрального радара ②. При обнаружении объекта загорается индикатор соответствующей зоны и раздается прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении автомобиля к объекту цвет индикатора меняется на желтый, а частота звукового сигнала увеличивается. Когда автомобиль находится в непосредственной близости от объекта, индикатор загорается красным и раздается учащенный звуковой сигнал.

Предупреждение:

- Система помощи при парковке предназначена для удобства водителя, но не заменяет собой правильные приемы парковки.
- Во время парковки или других маневров водитель несет ответственность за обеспечение безопасности. Перед началом парковки обязательно осмотритесь по сторонам, чтобы убедиться в безопасности выполнения маневра.
- Ознакомьтесь с информацией об ограничениях системы помощи при парковке, представленной в данной главе. Цвет индикатора системы помощи при парковке указывает на расстояние до объекта.
- Неблагоприятные погодные условия или источники ультразвука (например, автоматические мойки, пневматические тормоза грузовых автомобилей или пневматические дрели) могут повлиять на работу системы; это может привести к снижению ее эффективности или ложному срабатыванию.
- Система помощи при парковке предназначена для содействия водителю в обнаружении крупных неподвижных объектов во избежание повреждения автомобиля.
- Система предупреждения помощи при парковке может не распознать следующие объекты: падающие предметы (например, снег, ткань, вату, траву или шерсть), тонкие предметы (например, веревки, провода, цепи и т.д.) или клиновидные объекты.

Примечание:

- Из-за ограничений характеристик датчиков система отключается при скорости автомобиля более 10 км/ч.
- В режиме D работает передний радар, в режиме R работают передний и задний радары.

Спящий режим системы помощи водителю (при наличии)

При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления (см. раздел «Инструкции по интерфейсу»), выберите «Помощь водителю», а затем — «Дорожные условия» для доступа к меню настроек. Нажмите «Режим сна системы помощи водителю» для включения или отключения данной функции.

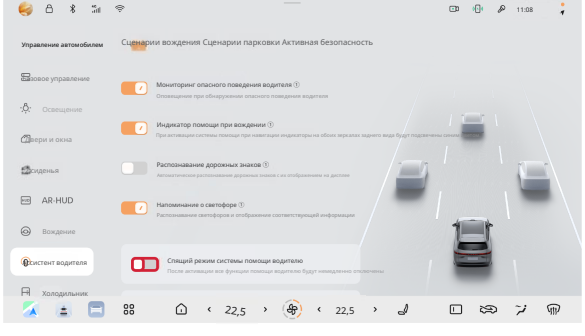
Спящий режим системы помощи водителю

После включения спящего режима системы помощи водителю соответствующие функции помощи при вождении, парковке и активной безопасности станут недоступны.

Предупреждение:

Не включайте эту функцию во время движения, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

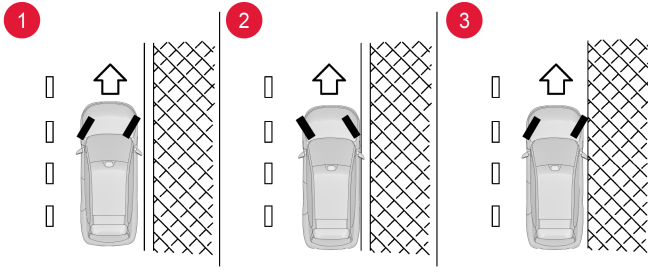
Как включить/отключить спящий режим системы помощи водителю



Парковка

Предупреждение:

- Во время парковки убедитесь, что селектор передач переведен в положение P (Парковка).
- Никогда не оставляйте детей, лиц, нуждающихся в уходе, или домашних животных в автомобиле без присмотра. Случайное нажатие кнопок или манипуляции с органами управления могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, травмам или гибели людей. В жаркую солнечную погоду температура внутри закрытого автомобиля может крайне быстро повыситься, что может привести к тяжелым или смертельным последствиям для людей и животных.
- Процедура безопасной парковки требует активации электронного стояночного тормоза и переключения рычага селектора в положение «P» (парковка). Невыполнение этого требования может привести к самопроизвольному движению или откатыванию автомобиля, что станет причиной аварии.



1. Активируйте электронный стояночный тормоз.

2. Переведите рычаг селектора в положение «P» (парковка).

3. При парковке на уклоне во избежание выезда автомобиля на проезжую часть в случае его самопроизвольного движения рекомендуется повернуть рулевое колесо так, как показано на рисунке.

   Парковка на спуске при наличии бордюра (передней частью автомобиля вниз) ①:

   Поверните колеса в сторону бордюра и подайте автомобиль вперед до легкого касания колесом бордюра.

   Парковка на подъеме при наличии бордюра (передней частью автомобиля вверх) ②:

   Поверните колеса в сторону от бордюра и подайте автомобиль назад до легкого касания колесом бордюра.

   Автомобиль припаркован на подъеме или спуске, бордюр отсутствует③:

   При парковке на подъеме поверните передние колеса в сторону от проезжей части, чтобы в случае самопроизвольного движения автомобиль откатился от центра дороги.

   При парковке на спуске поверните передние колеса в сторону от проезжей части, чтобы в случае самопроизвольного движения автомобиль откатился от центра дороги.

4. Выключите питание автомобиля.

Буксировка прицепа

Данный автомобиль предназначен преимущественно для перевозки пассажиров и багажа. Компания не рекомендует использовать автомобиль для буксировки прицепа, так как это создает повышенную нагрузку на тяговый электродвигатель, трансмиссию, рулевое управление, тормозную систему и другие узлы, что может привести к повреждению автомобиля.

Предупреждение:

Повреждения автомобиля, вызванные буксировкой, не покрываются гарантией.

Электрический усилитель рулевого управления

Предупреждение:

Если при нахождении автомобиля в статусе ГОТОВ контрольная лампа электрического усилителя рулевого управления загорается, то усилитель рулевого управления будет работать с ограничениями или отключится. Вы по-прежнему сможете управлять автомобилем, однако для поворота рулевого колеса потребуется прикладывать большее усилие.

Электрический усилитель рулевого управления предназначен для облегчения вращения рулевого колеса во время движения.

При многократном или непрерывном вращении рулевого колеса во время стоянки или движения на низкой скорости эффективность работы усилителя снижается. Это защищает систему электрического усилителя от перегрева и повреждений. При снижении уровня усиления вращение рулевого колеса станет тяжелым. Работа усилителя вернется в норму после того, как температура системы рулевого управления снизится. Избегайте интенсивного вращения руля, так как это приводит к перегреву системы.

При быстром вращении рулевого колеса вы можете услышать шум. Это не является неисправностью.

Если во время нахождения автомобиля в статусе ГОТОВ контрольная лампа электроусилителя рулевого управления загорается, это означает, что электроусилитель рулевого управления может работать неправильно и может потребоваться техническое обслуживание. Проверьте систему рулевого управления. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения проверки (см. раздел «Контрольная лампа электроусилителя рулевого управления»).

Когда контрольная лампа электроусилителя рулевого управления загорается, усилие рулевого управления будет ограничено или отключено, что может привести к утяжелению рулевого колеса. Даже в этом случае возможность управления автомобилем сохраняется. При необходимости крепко держите рулевое колесо и прилагайте большее, чем обычно, усилие для поворота.

Режим рулевого управления

Предусмотрены три режима рулевого управления: «Комфорт», «Стандарт» и «Спорт». В режиме «Комфорт» усилие на рулевом колесе выше, в режиме «Стандарт» — среднее, в режиме «Спорт» — ниже. Режим рулевого управления переключается автоматически в соответствии с выбранным режимом вождения; также доступно ручное переключение через пользовательские настройки.

Тормозная система

Меры предосторожности при торможении

Данный автомобиль оснащен двумя тормозными системами:

1. Гидравлическая тормозная система
2. Система рекуперативного торможения

Гидравлическая тормозная система

Гидравлическая тормозная система аналогична тормозным системам, используемым в традиционных автомобилях.

Тормозная система оснащена двумя независимыми гидравлическими контурами. В случае неисправности одного из контуров тормозной системы вы сохраните возможность торможения на двух колесах.

Система рекуперативного торможения

Основная цель системы рекуперативного торможения заключается в частичном восполнении энергии, подзарядке тяговой аккумуляторной батареи и увеличении запаса хода автомобиля.

При движении в режиме «D» после отпускания педали акселератора система рекуперативного торможения создает эффект замедления, вырабатывая электроэнергию для подзарядки тяговой батареи. Процесс рекуперации также активируется при нажатии на педаль тормоза.

Режим торможения

Для усилителя тормозной системы предусмотрены два режима: «Стандартный» и «Спортивный». В стандартном режиме степень усиления тормозов умеренная, в то время как в спортивном режиме она значительно выше. Режим работы усилителя тормозов переключается автоматически в зависимости от выбранного режима вождения, также доступно ручное переключение через настройки пользовательского режима.

При полном заряде тяговой аккумуляторной батареи эффективность системы рекуперативного торможения автоматически снижается во избежание перезаряда.

При слишком высокой или низкой температуре батареи эффективность системы рекуперативного торможения также автоматически снижается для предотвращения повреждения АКБ; в таких ситуациях интенсивность гидравлического торможения возрастает для обеспечения безопасности движения.

Для замедления или остановки автомобиля используйте педаль тормоза с учетом дорожной обстановки; работа системы рекуперативного торможения не влияет на функциональность основных тормозных механизмов автомобиля

Внимание:

- При использовании рекуперативного торможения вы можете услышать звуки, исходящие от системы рекуперативного торможения. Это нормальное явление при работе автомобиля.
- Если автомобиль находится в состоянии, отличном от включенного питания или Статус ГОТОВ, вы можете остановить его, нажав на педаль тормоза. Однако для остановки автомобиля потребуется приложить большее усилие к педали тормоза, а тормозной путь может увеличиться.

Использование тормозов

Во время движения не держите ногу на педали тормоза в течение длительного времени. Это приводит к перегреву тормозной системы, ускоряет износ тормозных дисков и колодок, а также снижает запас хода. Чтобы уменьшить износ тормозных дисков и колодок, а также избежать перегрева тормозов, снизьте скорость перед началом движения на спуске. Перегретые тормоза снижают эффективность торможения и могут привести к потере управления автомобилем.

При движении по скользкому покрытию соблюдайте осторожность при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое торможение или ускорение может привести к пробуксовке колес и стать причиной аварии.

Для просушки тормозов двигайтесь с безопасной скоростью, периодически слегка нажимая на педаль тормоза для их разогрева. Продолжайте до тех пор, пока работа тормозной системы не придет в норму. Избегайте движения на высокой скорости, пока тормоза не начнут функционировать должным образом.

Приработка стояночного тормоза

При снижении эффективности работы стояночного тормоза, а также при замене тормозных колодок и/или тормозных суппортов/дисков, необходимо выполнить приработку дисков стояночного тормоза для обеспечения оптимальных характеристик торможения.

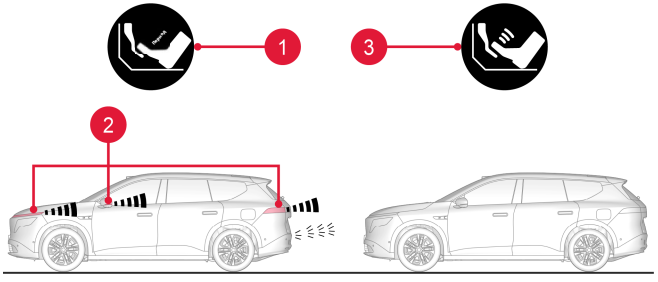
Данная процедура описана в руководстве по техническому обслуживанию автомобиля; рекомендуется выполнять ее в официальных дилерских центрах Dongfeng Nissan.

Сигнал экстренного торможения (ESS) (при наличии): при выполнении экстренного торможения на высокой скорости① система предупреждает водителей позади идущих автомобилей путем быстрого мигания всех указателей поворота②, что помогает предотвратить столкновение③. Сигнал экстренного торможения активируется в следующих случаях:

- При выполнении экстренного торможения на скорости свыше 60 км/ч замедление достигает 6,6 м/с ^{2} и более.
- При выполнении экстренного торможения на скорости свыше 60 км/ч срабатывает антиблокировочная система тормозов (ABS).

Намокание тормозов

Тормоза могут намокнуть во время мойки автомобиля или при преодолении водных преград. Это приводит к увеличению тормозного пути, а также может вызвать увод автомобиля в сторону во время торможения.



- При работе указателей поворота или аварийной световой сигнализации сигнал экстренного торможения не будет активирован.

Условия прекращения сигнала

Сигнал экстренного торможения прекращается при одновременном соблюдении следующих условий:

- Замедление составляет менее 3,0 м/с^2.
- Антиблокировочная система тормозов (ABS) отключена.
- Включен указатель поворота или аварийная световая сигнализация.

Предупреждение:

- Сигнал экстренного торможения служит для предупреждения водителей транспортных средств, движущихся позади, однако он не может полностью предотвратить столкновение. По возможности избегайте экстренного торможения, соблюдайте правила безопасного вождения.
- В случае неисправности системы ABS сигнал экстренного торможения не будет активирован.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Предупреждение:

- Система ABS относится к высокотехнологичным продуктам, однако она не может предотвратить аварии, вызванные неосторожным или опасным вождением. Она помогает лучше контролировать автомобиль при торможении на скользком дорожном покрытии. Тем не менее, помните, что даже при использовании системы ABS тормозной путь на скользкой дороге длиннее, чем на обычном дорожном покрытии. На грубом гравии или снегу тормозной путь может увеличиваться, даже при использовании цепей противоскольжения. Обязательно соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля; водитель всегда несет ответственность за безопасность движения.
- Тип и состояние шин также влияют на эффективность торможения.
  - При замене шин устанавливайте на все четыре колеса шины предписанного размера.
  - Дополнительную информацию см. в разделе «Шины и диски».

Антиблокировочная тормозная система (ABS) управляет тормозами, предотвращая блокировку колес при экстренном торможении или торможении на скользком дорожном покрытии. Данная система регулирует давление тормозной жидкости путем контроля скорости вращения каждого колеса, чтобы предотвратить блокировку и проскальзывание колес. Предотвращая блокировку колес, система помогает водителю лучше контролировать рулевое управление и сводит к минимуму занос автомобиля при торможении на скользком дорожном покрытии.

Использование системы

В экстренной ситуации нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой. Пожалуйста, нажимайте на педаль тормоза с постоянным усилием, не нажимайте на нее прерывисто. Система ABS предотвратит блокировку колес.

Примечание:

Не нажимайте и не отпускайте педаль тормоза многократно, так как это может привести к увеличению тормозного пути.

Функция самодиагностики

Система ABS состоит из электронных датчиков, электрического насоса, гидравлических электромагнитных клапанов и компьютера. Компьютер имеет встроенную функцию диагностики. Каждый раз при запуске двигателя, а также при движении вперед или назад на низкой скорости, система выполняет самодиагностику по достижении определенного порога скорости. Во время самодиагностики вы можете услышать щелчок и/или почувствовать легкую вибрацию педали тормоза. Это нормальное явление, а не неисправность. Если компьютер обнаружит неисправность, он отключит ABS и активирует сигнальную лампу ABS на приборной панели,  после чего тормозная система продолжит работать в обычном режиме, но без использования ABS. действие. Если во время движения загорается контрольная лампа ABS,  обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки автомобиля.

Описание работы ABS

Система ABS может активироваться при скорости автомобиля свыше 10 км/ч. Эта скорость зависит от состояния дорожного покрытия.

Когда ABS обнаруживает, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительный механизм быстро создает и сбрасывает гидравлическое давление. Это действие аналогично быстрому многократному нажатию и отпусканию педали тормоза. Вы можете почувствовать легкую вибрацию педали тормоза, услышать шум из-под капота или ощутить вибрацию при работе исполнительного механизма. Это нормальное явление, указывающее на то, что система ABS работает исправно.

Однако вибрация также может указывать на плохое состояние дорожного покрытия, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.

Система курсовой устойчивости (VDC)

Предупреждение:

- Система VDC разработана для повышения устойчивости автомобиля, однако она не способна предотвратить аварии, вызванные резким маневрированием на высокой скорости, неосторожностью или опасным стилем вождения. При движении и прохождении поворотов на скользком дорожном покрытии следует снизить скорость и проявлять особую бдительность, придерживаясь осторожного стиля вождения.
- Не вносите изменения в конструкцию следующих систем, так как это может нарушить нормальную работу системы VDC и Контрольная лампа системы VDC загорится.
  - В случае, если детали подвески, такие как амортизаторы, стойки, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости, втулки и колеса, не являются оригинальными деталями Dongfeng Nissan или имеют серьезные повреждения.
  - Если компоненты тормозной системы (тормозные колодки, тормозные диски и тормозные суппорты) не являются оригинальными деталями Dongfeng Nissan или имеют значительный износ.
  - Если компоненты системы VDC не являются оригинальными деталями Dongfeng Nissan или имеют значительный износ.
- При движении по сильно наклонной поверхности, например, на крутых поворотах или склонах, система VDC может функционировать некорректно; контрольная лампа системы VDC может загореться. Не управляйте автомобилем на подобных дорожных покрытиях.
- При движении по нестабильным поверхностям, таким как круговые развязки, паромы, подъемные платформы или движущиеся площадки, может загореться контрольная лампа системы VDC; это не является признаком неисправности. После выезда на ровную поверхность перезапустите двигатель автомобиля.
- В случае использования дисков или шин, не рекомендованных компанией Dongfeng Nissan, система VDC может функционировать некорректно, а индикатор неисправности VDC может загореться.
- Система VDC не отменяет необходимости использования зимних шин или шин для заснеженных дорог, а также цепей противоскольжения.

Система VDC использует комплекс датчиков для контроля действий водителя и параметров движения автомобиля. При определенных дорожных условиях система VDC помогает реализовать следующие функции.

- Управление тормозным усилием для ограничения пробуксовки одного из ведущих колес, что позволяет передать крутящий момент на колесо той же оси с лучшим сцеплением с дорогой.
- Регулирует тормозное давление и выходную мощность в зависимости от скорости автомобиля для уменьшения пробуксовки ведущих колес (функция контроля тяги).
- Регулирует тормозное давление и выходную мощность на отдельных колесах, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем в следующих условиях:
  - Недостаточная поворачиваемость (тенденция автомобиля отклоняться от траектории поворота, несмотря на увеличение угла поворота рулевого колеса).
  - Избыточная поворачиваемость (склонность автомобиля к заносу из-за определенных дорожных или ходовых условий).

Система VDC помогает водителю сохранять контроль над автомобилем, однако она не может предотвратить потерю управления во всех дорожных ситуациях. Во время работы системы VDC на приборной панели мигает контрольная лампа VDC. Обратите внимание на следующие ситуации:

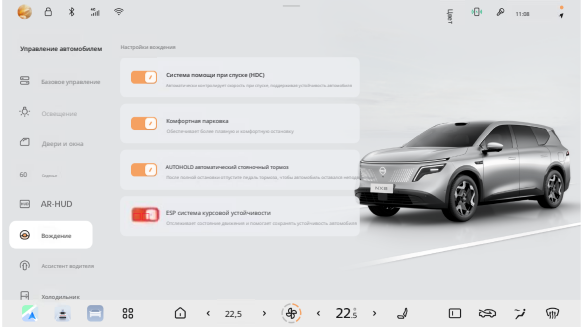
- Дорожное покрытие может быть скользким, либо система определила необходимость вмешательства для корректировки траектории движения автомобиля.
- Вы можете почувствовать легкую вибрацию педали тормоза и услышать шум или вибрацию из моторного отсека. Это нормальное явление, свидетельствующее о штатной работе системы VDC.
- Корректируйте скорость и манеру вождения в соответствии с дорожными условиями.

При возникновении неисправности в системе контрольная лампа VDC на приборной панели загорается, и система VDC автоматически отключается.

Переключатель VDC используется для отключения системы. Индикатор отключения VDC Загорается для индикации VDC Система выключена. Когда система VDC выключена, все функции VDC отключаются, и контрольная лампа VDC не будет мигать. При переключении состояния питания автомобиля с «выкл.» на «вкл.» система VDC автоматически сбрасывается в состояние «включено». (См. «Контрольная лампа системы динамической стабилизации (VDC)»)

Бортовой компьютер автомобиля оснащен функцией самодиагностики. Система выполняет самопроверку каждый раз при запуске автомобиля, а также при движении вперед или назад на низкой скорости. Во время самопроверки вы можете услышать «щелчок» и/или почувствовать легкую вибрацию педали тормоза. Это нормальное явление, а не неисправность.

Как отключить систему VDC



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу») и нажмите «Вождение» для перехода в меню настроек. Нажмите «Система курсовой устойчивости ESP» для выключения или включения системы VDC.

- Когда система VDC выключена, загорается индикатор выключения VDC загорится.
- Повторное включение питания автомобиля также позволяет активировать систему VDC.

В большинстве дорожных условий автомобиль должен эксплуатироваться с включенной системой курсовой устойчивости (VDC).

Когда автомобиль застревает в грязи или снегу, система VDC снижает выходную мощность для уменьшения пробуксовки колес. Даже при полном нажатии на педаль акселератора обороты двигателя будут ограничены. Если для вытягивания застрявшего автомобиля требуется максимальная мощность, отключите систему VDC.

Система помощи при трогании на подъеме (HSA)

Предупреждение:

- Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи при трогании на подъеме для предотвращения отката автомобиля на склоне. Всегда соблюдайте осторожность. При парковке на крутом уклоне обязательно нажимайте на педаль тормоза. Соблюдайте особую осторожность при парковке на крутых уклонах, а также на обледенелом или грязном дорожном покрытии. Не допускайте скатывания автомобиля назад, так как это может привести к потере управления, серьезным травмам или летальному исходу.
- Функция помощи при трогании на подъеме не предназначена для удержания автомобиля в неподвижном состоянии на склоне. При парковке на крутом уклоне необходимо нажать на педаль тормоза. В противном случае автомобиль может скатиться назад, что приведет к столкновению или серьезным травмам.
- Функция помощи при трогании на подъеме не гарантирует отсутствие скатывания автомобиля назад при полной загрузке или в сложных дорожных условиях. Будьте готовы в любой момент нажать на педаль тормоза для предотвращения скатывания. Несоблюдение данного указания может привести к дорожно-транспортному происшествию и серьезным травмам.

Функция помощи при трогании на подъеме автоматически удерживает тормоза в течение короткого промежутка времени между отпусканием педали тормоза и нажатием на педаль акселератора, предотвращая скатывание автомобиля назад.

Функция помощи при трогании на подъеме активируется автоматически при соблюдении следующих условий:

- Селектор передач установлен в положение «D» (движение) или «R» (задний ход).
- Автомобиль полностью остановлен на склоне путем нажатия на педаль тормоза.

Функция помощи при трогании на подъеме удерживает автомобиль не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начнет скатываться назад, так как работа функции помощи при трогании на подъеме будет полностью прекращена.

Функция помощи при трогании на подъеме не работает, если селектор передач находится в положении «N» (нейтраль) или «P» (парковка), а также если автомобиль находится на ровной поверхности.

Когда контрольная лампа системы динамической стабилизации (VDC)  горит, функция помощи при трогании на подъеме не работает. (См. раздел «Контрольная лампа системы динамической стабилизации (VDC)».)

Функция системы помощи при спуске (HDC)

Предупреждение:

- Система помощи при спуске (HDC) активируется и работает только при движении автомобиля на низкой скорости по крутому уклону.
- При движении на спуске не полагайтесь только на систему помощи при спуске для контроля скорости автомобиля. При использовании системы помощи при спуске соблюдайте осторожность; при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости. Будьте особенно осторожны при движении по обледенелым, грязным или очень крутым дорогам под уклон, так как эффективность торможения системы помощи при спуске с горы может быть снижена. Неспособность контролировать скорость автомобиля может привести к потере управления, что грозит серьезными травмами или гибелью.
- Система помощи при спуске с горы может не обеспечить контроль скорости при любых дорожных условиях или нагрузке. Всегда будьте готовы нажать на педаль тормоза для регулировки скорости . Несоблюдение этого требования может привести к аварии или тяжелым травмам.
- При длительной непрерывной работе системы помощи при спуске с горы тормозные механизмы могут перегреться, из-за чего система может временно отключиться. Сохраняйте бдительность при вождении; для восстановления работы системы необходимо остановиться и дождаться остывания тормозов.

После включения системы помощи при спуске с горы (Hill Descent Control, сокращенно HDC) функция автоматически активируется, если автомобиль находится на спуске, а его скорость составляет от 8 км/ч до 35 км/ч. Скорость движения можно адаптивно регулировать нажатием на педаль акселератора или тормоза .

Функция HDC активируется только при соблюдении следующих условий:

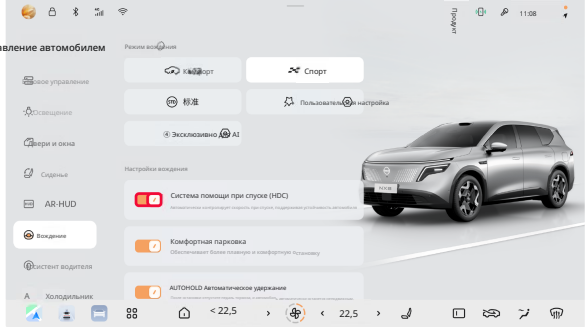
- Отсутствие неисправностей в системе HDC.
- Выбрана передача переднего или заднего хода.
- Скорость автомобиля находится в диапазоне от 8 км/ч до 35 км/ч.
- Автомобиль движется под уклон, крутизна которого составляет более 5%.
- Высоковольтная система автомобиля активирована (подача питания включена).
- Степень нажатия педали акселератора составляет менее 50%.

Если не соблюдается любое из вышеуказанных условий, система HDC перейдет в состояние «выключено» или «не готова».

Функцию помощи при спуске (HDC) можно активировать при скорости автомобиля менее 35 км/ч. После активации, если скорость автомобиля превысит 60 км/ч, функция HDC автоматически перейдет в состояние «не готова». Когда скорость автомобиля снизится до менее 35 км/ч, а переключатель HDC будет находиться в положении «Вкл», функция HDC автоматически перейдет в состояние «активна и готова к работе».

Функцию помощи при спуске (HDC) можно активировать при скорости автомобиля менее 35 км/ч. После активации, если будут включены функции вспомогательного вождения (например, круиз-контроль , помощь при парковке и т. д.), функция HDC автоматически перейдет в состояние «не готова». После выхода из функций вспомогательного вождения, при условии, что переключатель HDC находится в положении «Вкл», функция HDC автоматически перейдет в состояние «активна и готова к работе».

Включение/отключение функции помощи при трогании на подъеме



При включенном питании автомобиля перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу») и нажмите «Вождение» для перехода в меню настроек. Нажмите «HDC Помощь при спуске» , чтобы включить или выключить функцию HDC.

Электронная система подвески (при наличии)

Электронная система подвески обеспечивает интеллектуальный баланс между комфортом и управляемостью за счет автоматической регулировки демпфирующего усилия амортизаторов.

Внимание:

В условиях экстренного торможения эффективность работы электронной системы подвески может снизиться.

Безопасность автомобиля

При выходе из автомобиля:

- Всегда берите ключ с собой, даже если вы паркуете автомобиль в собственном гараже.
- Закройте все окна и заприте все двери.
- Паркуйте автомобиль в поле зрения. В темное время суток паркуйтесь в хорошо освещенных местах.
- Если автомобиль оборудован системой безопасности, активируйте ее даже при кратковременной стоянке.
- Не оставляйте детей, людей, нуждающихся в посторонней помощи, или домашних животных в автомобиле без присмотра.
- Не оставляйте в автомобиле ценные вещи. Всегда носите ценные вещи с собой.
- Не оставляйте документы на автомобиль внутри салона.
- Не оставляйте запасной ключ в автомобиле.

Вождение в условиях холодного климата

Предупреждение:

- Всегда управляйте автомобилем с осторожностью, независимо от обстоятельств. Будьте осторожны при ускорении или замедлении; при резком ускорении или торможении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- При движении в холодную погоду необходимо соблюдать увеличенную дистанцию торможения. Начинайте торможение раньше, чем на сухом дорожном покрытии.
- При движении по скользкой дороге соблюдайте большую дистанцию до впереди идущего транспортного средства.
- Мокрый лед (0°C и ледяной дождь) и снег очень скользкие, что создает трудности при вождении. Сцепление автомобиля с дорогой в таких условиях значительно снижается. Избегайте вождения по мокрому льду, если поверхность не была обработана солью или песком.
- Остерегайтесь скользких участков (обледенелая поверхность). Такие места могут встречаться в тени на дорожном полотне. Если вы заметили впереди ледяные пятна, притормозите заранее. При движении по льду старайтесь не пользоваться тормозом и избегайте любых резких поворотов рулевого колеса.
- Не используйте круиз-контроль на скользкой дороге.

Примечание:

- В условиях экстремально низких температур (например, −20°C) запас хода автомобиля может заметно сократиться.
- Использование системы кондиционирования для прогрева салона при температуре наружного воздуха ниже 0°C требует большего расхода электроэнергии и оказывает более существенное влияние на запас хода по сравнению с эксплуатацией при температуре выше 0°C.
- Когда работает система контроля температуры тяговой аккумуляторной батареи, для ее зарядки требуется больше времени.

Литиевая аккумуляторная батарея 12В

В условиях экстремально холодного климата при недостаточном уровне заряда литиевой аккумуляторной батареи 12В электролит внутри нее может замерзнуть, что приведет к выходу батареи из строя. Для поддержания максимальной эффективности литиевой аккумуляторной батареи 12В необходимо проводить ее регулярную проверку. Дополнительную информацию см. в разделе «Литиевая аккумуляторная батарея 12В».

Охлаждающая жидкость

Если автомобиль стоит на улице, а в охлаждающей жидкости отсутствует антифриз, необходимо слить жидкость из системы охлаждения. Перед началом эксплуатации системы заполните ее охлаждающей жидкостью. Для получения подробной информации см. разделы «Замена охлаждающей жидкости системы кондиционирования» и «Замена охлаждающей жидкости тяговой аккумуляторной батареи и приводного двигателя».

Оснащение шинами

1. При установке зимних шин на передние или задние колеса автомобиля, шины на соответствующей оси должны иметь одинаковые размер, индекс нагрузки, конструкцию и тип (диагональные, диагонально-опоясанные или радиальные).
2. Если эксплуатация автомобиля планируется в суровых зимних условиях, зимние шины должны быть установлены на все четыре колеса.
3. Для улучшения сцепления на льду допускается использование шипованных шин. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах использование шипованных шин запрещено. В связи с этим перед установкой шипованных шин следует ознакомиться с применимыми местными, провинциальными и государственными нормами права.

   На влажном или сухом дорожном покрытии эффективность торможения и тяговые показатели шипованных зимних шин могут быть ниже, чем у нешипованных аналогов.
4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь, что размер цепей противоскольжения подходит для шин вашего автомобиля, и установите их в соответствии с инструкциями производителя.

   (См. «Цепи противоскольжения»)

Специальное зимнее оборудование

При эксплуатации автомобиля в зимних условиях рекомендуется иметь при себе следующее оснащение:

- Скребок и жесткую щетку для очистки стекол и щеток стеклоочистителей от льда и снега.
- Прочную подкладку, обеспечивающую устойчивую опору для домкрата.
- Лопату для того, чтобы откопать автомобиль из снега.

Стояночный тормоз

При парковке в регионах с температурой наружного воздуха ниже 0°C, особенно в условиях снега, метели или заморозков, для обеспечения безопасности:

- Паркуйте автомобиль в местах, свободных от снега и скопления воды, во избежание обледенения.
- Паркуйте автомобиль на ровной поверхности и надежно зафиксируйте колеса с помощью упоров.

Защита от коррозии

Химические реагенты, используемые для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозийной активностью и ускоряют износ и повреждение узлов нижней части кузова, таких как тормозные магистрали, днище и брызговики.

В зимний период необходимо регулярно очищать нижнюю часть кузова. Дополнительную информацию см. в разделе «Меры по защите от коррозии».

Для получения информации о дополнительных мерах по защите от коррозии и ржавчины обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Чрезвычайная ситуация

Спущенное колесо

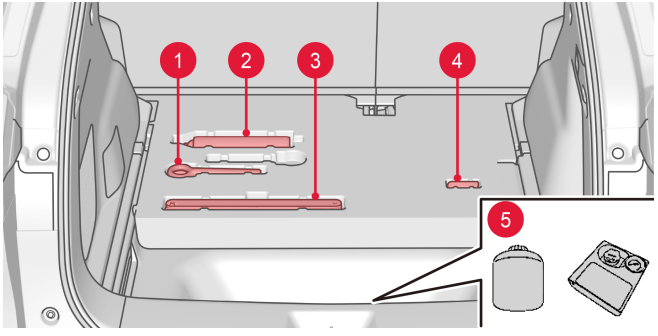
Парковка

Предупреждение:

- Запрещается выполнять ремонт шин, если автомобиль стоит на склоне, обледенелой или скользкой поверхности, так как это крайне опасно.
- Не пытайтесь ремонтировать шину, если транспортный поток находится в непосредственной близости от автомобиля. Обратитесь за профессиональной помощью к специалистам дорожных служб.

1. Безопасно съедьте с проезжей части, подальше от транспортного потока.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
4. Переведите рычаг переключения передач в положение P (Парковка).
5. Выключите питание автомобиля.
6. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и отойти в безопасное место, вдали от транспортного потока и самого автомобиля.

Бортовой инструмент



Поднимите напольное покрытие багажника, чтобы получить доступ к буксировочному крюку, съемнику колпачков гаек колес, знаку аварийной остановки и комплекту для автоматического ремонта шин.

① Буксировочный крюк

② Комплект для автоматического ремонта шин (при наличии)

③ Знак аварийной остановки

- Установите знак аварийной остановки вертикально на соответствующем расстоянии позади автомобиля для предупреждения других участников дорожного движения.

④ Съемник колпачков гаек колес

⑤ Комплект для экстренного ремонта шин (при наличии)

- Флакон с герметиком для шин
- Воздушный компрессор

Внимание:

В перчаточном ящике находится светоотражающий жилет, используйте его при необходимости.

Экстренный ремонт шин (для моделей с 19-дюймовыми колесами)

Перед использованием автоматического герметика для шин

- Автоматический герметик эффективно устраняет проколы диаметром не более 6 мм; в этом случае протыкающий предмет можно извлечь перед ремонтом. Если прокол большего размера, не извлекайте предмет после введения герметика.
- Если перед ремонтом необходимо извлечь предмет, вызвавший прокол, обязательно переместите автомобиль так, чтобы отверстие в шине находилось в самой нижней точке (в положении «6 часов»), прежде чем вводить герметик.
- Для повышения эффективности накачивания шин при использовании автоматического герметика в диапазоне температур от −40°C до 0°C, перед применением прогрейте баллон в салоне автомобиля у дефлекторов отопителя до температуры выше 0°C.
- Проверьте срок годности автоматического герметика (указан на этикетке баллона); не используйте герметик с истекшим сроком годности.
- Температура хранения данного продукта составляет от −40°C до 80°C. Избегайте хранения в местах с высокой температурой, например, под лобовым или задним стеклом автомобиля; запрещено подвергать воздействию открытого огня.

Примечание: при наличии расхождений руководствуйтесь инструкцией на самом баллоне.

Ремонт шины

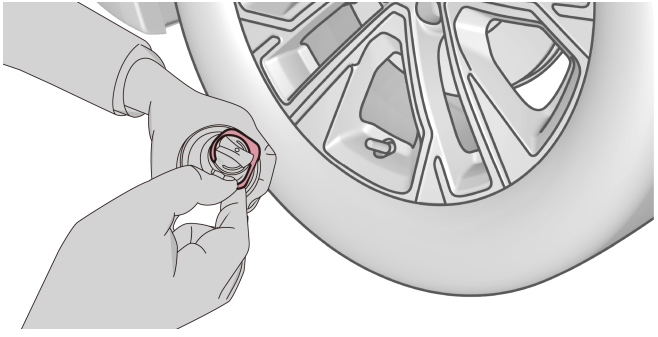
При использовании автоматического герметика для шин необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

Предупреждение:

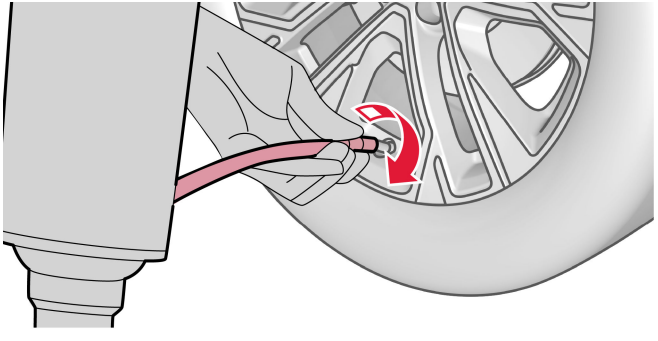
- При попадании на кожу тщательно промойте пораженный участок мыльной или проточной водой.
- При попадании в глаза промойте их под струей воды, приподняв веки, и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При вдыхании немедленно обеспечьте доступ свежего воздуха и обратитесь к врачу.
- При проглатывании немедленно прополощите рот и обратитесь за медицинской помощью.

Внимание:

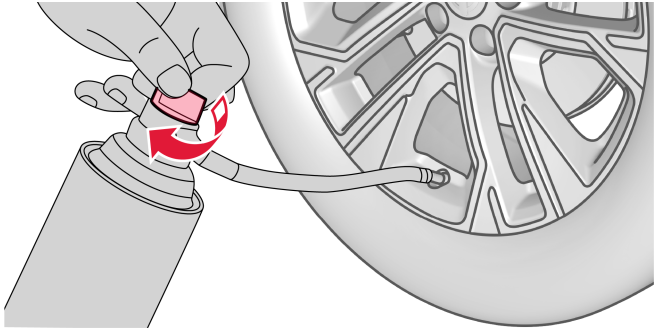
- Одного флакона автоматического герметика достаточно для ремонта только одной шины.
- После применения автоматического герметика необходимо сразу проехать не менее 10 км без остановок, после чего как можно скорее обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan или в специализированную шиномонтажную мастерскую для профессионального ремонта или замены шины.
- После использования данного продукта первые 10 км необходимо проехать со скоростью не более 80 км/ч, По прошествии 10 км можно продолжать движение с обычной скоростью.
- Если в процессе использования герметик попал на шину или колесный диск, просто смойте его водой или протрите тканью.
- Перед утилизацией полностью выпустите газ из баллона и сдайте его в пункт приема специальных отходов.



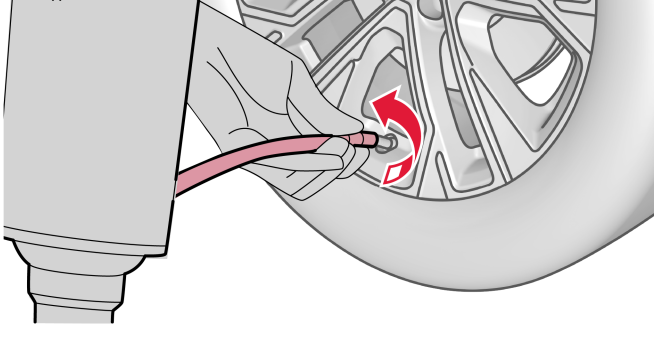
1. Перед использованием встряхните баллон с герметиком, затем снимите защитный колпачок с соединительного клапана.



2. Плотно прикрутите соединительный клапан герметика к ниппелю шины.



3. Чтобы начать процесс накачки и ремонта шины, поверните красный клапан по часовой стрелке и переверните баллон.



4. После завершения накачки герметиком закройте клапан вращением против часовой стрелки, отсоедините штуцер и сразу же проедьте не менее 10 км, чтобы завершить ремонт.

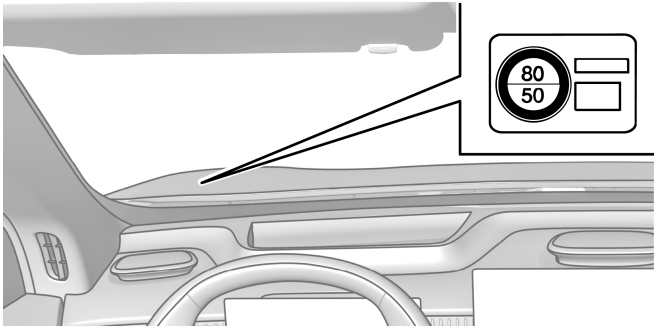
Аварийный ремонт шин (для моделей с 20-дюймовыми колесами)

Комплект для аварийного ремонта находится в нише под полом багажного отделения; в него входят флакон с герметиком для шин и воздушный компрессор*.

*: Внешний вид компрессора может отличаться в зависимости от модели.

Перед использованием комплекта для аварийного ремонта шин

- Если в шину попал посторонний предмет (например, винт или гвоздь), не извлекайте его.
- Проверьте срок годности герметика (как указано на этикетке флакона). Не используйте герметик с истекшим сроком годности.
- При попадании состава на кожу или в глаза промойте их большим количеством воды. Если раздражение сохраняется, немедленно обратитесь к врачу.
- Храните ремонтный состав в недоступном для детей месте.



1. Выньте наклейку с ограничением скорости из воздушного компрессора* и разместите ее в месте, видимом для водителя во время движения.

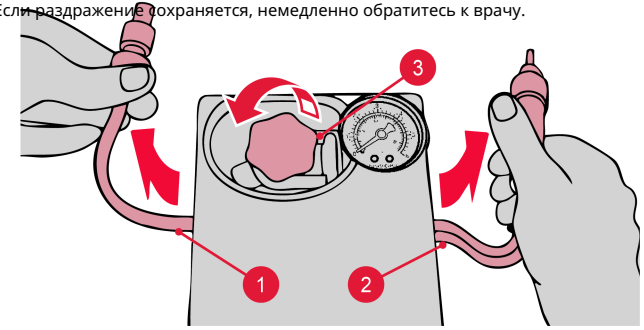
*: Форма компрессора может различаться в зависимости от модели.

Внимание:

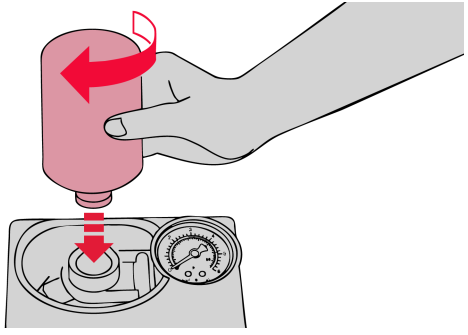
Не наклеивайте наклейку с ограничением скорости на накладку рулевого колеса, спидометр или индикаторы предупреждения.

2. Установка комплекта для ремонта шин

Тип 1:

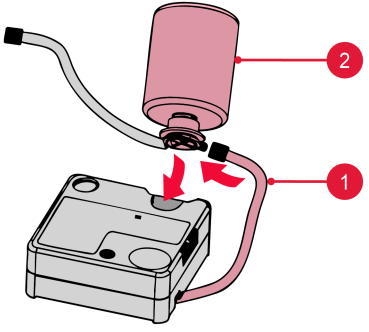


Извлеките шланг ① и штекер питания ② из воздушного компрессора, затем снимите с него крышку держателя бутылки ③.



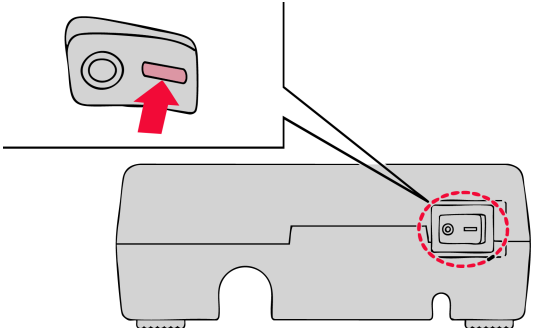
Снимите крышку с бутылки с герметиком для шин и вверните бутылку в держатель по часовой стрелке. (Не нарушайте целостность уплотнения бутылки до установки; при завинчивании бутылки в держатель уплотнение будет проколото автоматически.)

Тип 2:



Подсоедините надувной шланг① к баллону с герметиком②, затем закрепите баллон с герметиком② на компрессоре.

3. Вставьте штепсель питания в розетку прикуривателя автомобиля, открутите колпачок с ниппеля спущенной шины, затем надежно навинтите шланг на ниппель шины.



4. Переведите электросистему автомобиля в состояние включения, затем установите переключатель компрессора в положение ON (–). Если возможно, накачайте шины до давления, указанного на приборной панели, или не менее чем до 180 кПа. Кратковременно выключите воздушный компрессор для проверки давления в шинах с помощью манометра.

Если давление в шинах выше установленного значения, отрегулируйте его, выпустив воздух через клапан сброса давления. Давление в холодных шинах отображается на приборной панели.

Внимание:

- Неплотное соединение шланга с вентилем шины может привести к утечке воздуха или вытеканию герметика.
- Во время накачивания не стойте непосредственно рядом с поврежденной шиной, так как существует риск ее разрыва. При обнаружении каких-либо трещин или вздутий немедленно выключите компрессор.
- При накачивании шин давление может достигать 600 кПа, что является нормальным явлением. Обычно давление снижается примерно через 30 с.
- Время непрерывной работы компрессора не должно превышать 10 мин.

Если в течение 10 мин давление в шине не поднялось до 180 кПа, это означает, что шина может быть серьезно повреждена и данный ремонтный комплект не пригоден для ее восстановления. Обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

5. Выключите воздушный компрессор, как только давление в шинах достигнет требуемого уровня или составит не менее 180 кПа. Извлеките вилку из розетки и быстро отсоедините шланг от вентиля шины. Установите защитный колпачок и колпачок вентиля на место.

Внимание:

Оставьте флакон с герметиком в держателе во избежание проливания состава.

6. Немедленно снизьте скорость автомобиля до 80 км/ч или менее и двигайтесь в течение 10 минут или 3 км.

7. После поездки убедитесь, что выключатель воздушного компрессора находится в положении OFF (○), а затем надежно прикрутите шланг к вентилю шины. Проверьте давление в шине с помощью манометра.

Если давление в шине упало ниже 130 кПа:

Данный комплект для экстренного ремонта шин не может быть использован для устранения повреждения. Обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan

Если давление в шине составляет 130 кПа или более, но ниже установленного значения:

Установите выключатель компрессора в положение ON (–) и накачайте шину до требуемого давления. Затем повторите действия, описанные в пункте 6.

Если давление вновь падает, это означает, что данный комплект для экстренного ремонта шин не может быть использован. Обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Когда давление в шинах соответствует установленному значению:

Временный ремонт завершен. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan по вопросам ремонта или замены шин.

Внимание:

- Не используйте повторно флакон с герметиком для шин или шланг.
- За приобретением нового флакона с герметиком и шланга обращайтесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

После ремонта шины

Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan по вопросам ремонта или замены шин.

Экстренный запуск

Если автомобиль не включается из-за разрядки 12-вольтовой литиевой аккумуляторной батареи, можно воспользоваться внешним источником питания

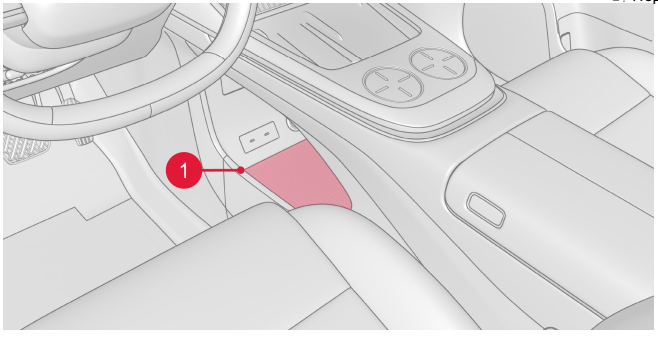
Выполните штатный запуск разряженного автомобиля.

Предупреждение:

Строго соблюдайте приведенные ниже указания. Несоблюдение данных требований может привести к повреждению преобразователя DCDC и получению травм.

Внимание:

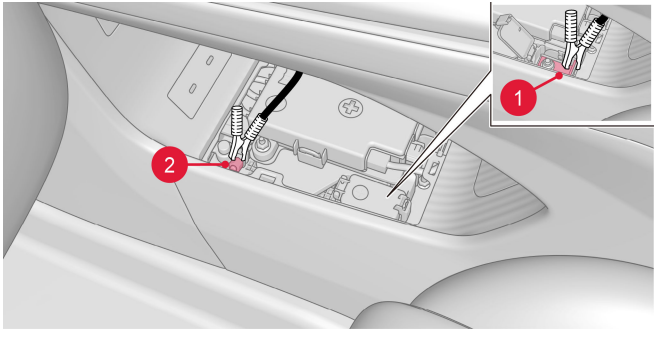
Данный автомобиль нельзя использовать в качестве донора, так как он не способен обеспечить достаточную мощность для запуска двигателя внутреннего сгорания. Однако автомобиль с бензиновым двигателем может быть использован для запуска 12-вольтовой литиевой батареи данного автомобиля методом «прикуривания».



1. Снимите крышку 12-вольтовой литиевой батареи, расположенную в переднем вещевом отсеке центральной консоли.

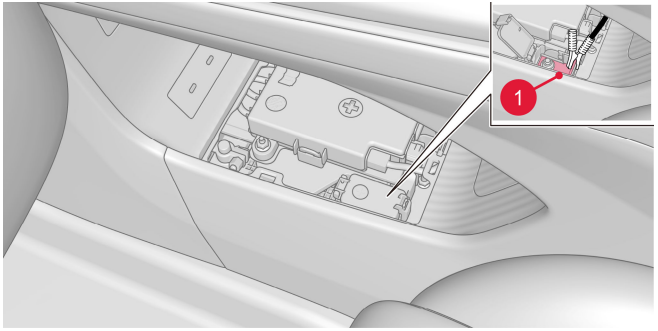
2. Подсоедините зажимы к автомобилю

Тип 1: Использование пускового устройства (бустера)

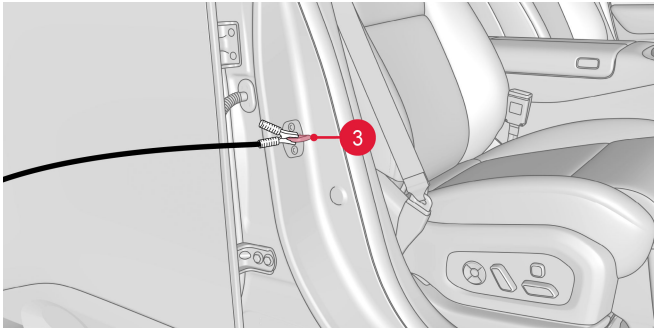


Откройте защитную крышку на положительной металлической пластине ① разряженного автомобиля и подключите положительный зажим к этой пластине ①. Подключите отрицательный зажим к болту ②, расположенному за отрицательным выводом.

Тип 2: Использование пусковых проводов



Откройте защитную крышку на положительной металлической клемме ① автомобиля с разряженной АКБ, подсоедините зажим положительного пускового провода к металлической клемме ①, а другой конец — к положительному выводу 12В аккумуляторной батареи вспомогательного автомобиля.



Подсоедините зажим отрицательного пускового провода к петле замка двери ③ со стороны переднего пассажира на автомобиле с разряженной АКБ, а другой конец — к отрицательному выводу 12В аккумуляторной батареи вспомогательного автомобиля. Затем запустите вспомогательный автомобиль и дайте ему поработать несколько минут.

3. Запустите автомобиль с разряженной АКБ обычным способом.

Внимание:

При использовании пусковых проводов, если автомобиль с разряженной АКБ не переключается в состояние готовности, переведите вспомогательный автомобиль в состояние выключения питания, подождите не менее 10 с, а затем повторите попытку.

4. После того как автомобиль с разряженной аккумуляторной батареей будет успешно запущен, снимите зажимы в порядке, обратном порядку их подключения.

Примечание:

В данном автомобиле используется 12-вольтовая литиевая аккумуляторная батарея. При замене 12-вольтовой литиевой батареи обязательно используйте оригинальные запчасти Dongfeng Nissan, в противном случае возможны частые случаи разряда батареи и невозможность запуска автомобиля. Для получения дополнительной информации обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Если заряд тяговой аккумуляторной батареи полностью израсходован

Если загорается контрольная лампа ограничения мощности привода, выходная мощность тягового электродвигателя ограничивается, что приводит к снижению скорости автомобиля. Если тяговая аккумуляторная батарея полностью разряжена и в автомобиле отсутствует электроэнергия для движения, остановитесь в безопасном месте.

При ожидании помощи выключите питание автомобиля, чтобы предотвратить разряд литиевой 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

Примечание:

Если заряд тяговой аккумуляторной батареи полностью израсходован:

- Автомобиль автоматически выйдет из Статус ГОТОВ, после чего переход в Статус ГОТОВ будет невозможен.
- Селектор передач автоматически переключится в положение P (парковка), управление автомобилем станет невозможным.

Предупреждение:

Если заряд тяговой аккумуляторной батареи и литиевой 12-вольтовой аккумуляторной батареи близок к полному разряду, необходимо переключить селектор передач в положение P (парковка) и задействовать электронный стояночный тормоз.

Чтобы перевести автомобиль в Статус ГОТОВ для начала движения, зарядите тяговую аккумуляторную батарею, пока значение запаса хода на электротяге на приборной панели не изменится с «---km» на числовое значение дистанции.

Примечание:

- Если заряд тяговой аккумуляторной батареи полностью исчерпан, при остановке автомобиля могут возникать вибрации. Это не является неисправностью.
- Если заряд тяговой аккумуляторной батареи полностью исчерпан, необходимо зарядить ее до момента выключения предупреждающего индикатора низкого уровня заряда (желтого цвета) и убедиться, что уровня заряда достаточно для поездки до пункта назначения.

Запуск с толкача

Ни в коем случае не пытайтесь запустить автомобиль с толкача.

Внимание:

Электромобиль (EV) невозможно запустить с толкача или путем буксировки. Попытки сделать это могут привести к повреждению тягового электродвигателя.

Перегрев автомобиля

Предупреждение:

- Если автомобиль перегрелся, не продолжайте движение. Это может привести к его возгоранию.
- Если из-под капота идет пар, ни в коем случае не открывайте его крышку.
- Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости на горячем двигателе. В противном случае возможен выброс горячей жидкости под высоким давлением, что может привести к ожогам или серьезным травмам.
- Вентилятор системы охлаждения включается автоматически при превышении заданной температуры охлаждающей жидкости.
- Соблюдайте осторожность: следите за тем, чтобы руки, волосы, украшения или элементы одежды не попали в зону работы вентилятора и не были им захвачены.

Если ваш автомобиль перегревается, вы ощущаете потерю мощности или слышите необычные шумы, примите следующие меры:

1. Безопасно съедьте с дороги, подальше от транспортного потока.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Нажмите кнопку P (парковка).
4. Откройте все окна.
5. Выключите кондиционер.
6. Выйдите из автомобиля.
7. Перед открытием переднего капота визуально проверьте и прислушайтесь, нет ли выхода пара или охлаждающей жидкости из радиатора. Приступайте к следующим действиям только после того, как выход пара или охлаждающей жидкости полностью прекратится.
8. Откройте передний капот, снимите панель переднего капота и передний багажник.
9. Визуально проверьте работу охлаждающего вентилятора.
10. Визуально проверьте радиатор и шланги радиатора на наличие утечек. Если охлаждающий вентилятор не работает или обнаружена утечка охлаждающей жидкости, переведите автомобиль в выключенное состояние.
11. После остывания автомобиля проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке во время работы двигателя.

    Не открывайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости.
12. Если необходимо долить охлаждающую жидкость в бачок.

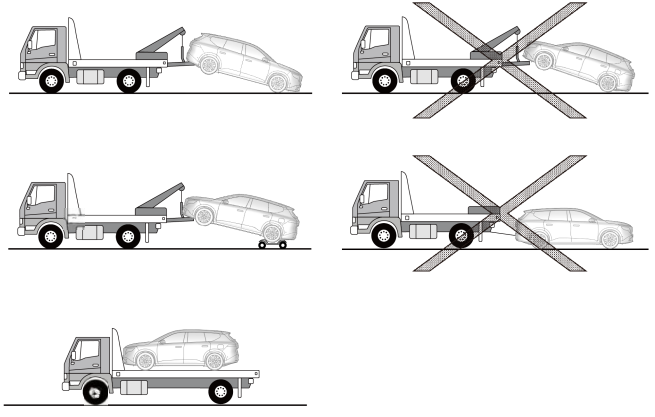
    Пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки или ремонта вашего автомобиля.

Буксировка вашего автомобиля

При необходимости буксировки автомобиля соблюдайте местные правила. Использование неподходящего буксировочного оборудования может привести к повреждению вашего автомобиля. Чтобы обеспечить правильный метод буксировки и защитить автомобиль от случайных повреждений, рекомендуется привлекать профессиональные службы дорожной помощи. При подготовке к буксировке попросите их внимательно ознакомиться со следующими указаниями.

Когда автомобиль включен, переведите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтральная передача), перейдите в интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Базовое управление» для входа в меню настроек, а затем выберите «Режим буксировки». Во всплывающем окне нажмите «Включить режим буксировки» — после этого автомобиль перейдет в данный режим.

Рекомендации компании по буксировке



Dongfeng Nissan рекомендует при буксировке автомобиля обеспечивать отрыв ведущих колес (задних) от земли или перевозить автомобиль на платформе эвакуатора, как показано на рисунке.

Меры предосторожности при буксировке

Внимание:

- Категорически запрещается буксировать автомобиль, если задние колеса или все четыре колеса касаются поверхности дороги (при движении вперед или назад). В противном случае это приведет к серьезному повреждению тягового электродвигателя или других компонентов и повлечет за собой высокие расходы на ремонт.
- Перед включением режима буксировки убедитесь, что автомобиль находится в устойчивом состоянии во избежание самопроизвольного движения и возникновения аварийных ситуаций.
- После включения режима буксировки закройте двери автомобиля и заприте их.
- Запрещается находиться внутри буксируемого автомобиля.
- Перед началом буксировки убедитесь в исправности трансмиссии, рулевого управления и силовой установки. Если какой-либо из этих узлов поврежден, буксировка автомобиля должна осуществляться только с помощью эвакуатора с частичной или полной погрузкой.
- Запрещается находиться под автомобилем после того, как он был поднят эвакуатором.
- Во время буксировки автомобиля никому не разрешается приближаться к буксировочному тросу.
- После завершения буксировки автомобиля необходимо выйти из режима буксировки, подсоединить страховочную цепь и убедиться, что автомобиль находится в устойчивом положении.
- Если войти в режим буксировки не удается, категорически запрещается выполнять буксировку автомобиля; в этом случае свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.

Предупреждение:

- При выполнении буксировочных работ категорически запрещается находиться кому-либо вблизи буксировочного троса.
- Не допускайте высокоскоростного вращения колес без нагрузки, так как это может привести к разрыву шин и серьезным травмам, а также к перегреву и повреждению компонентов автомобиля.

Если колеса автомобиля застряли в песке, снегу или грязи и не могут выбраться без буксировки, используйте буксировочную проушину.

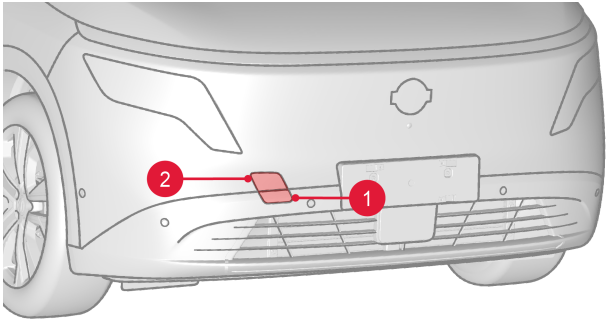
- Используйте только буксировочную проушину. Не крепите буксировочное устройство к другим частям кузова во избежание его повреждения.
- Используйте буксировочную проушину только для извлечения застрявшего автомобиля.
- При извлечении застрявшего автомобиля буксировочная проушина испытывает значительную нагрузку на разрыв. Всегда вытягивайте автомобиль строго по прямой линии. Категорически запрещено тянуть автомобиль под углом к буксировочной проушине.

Примечание:

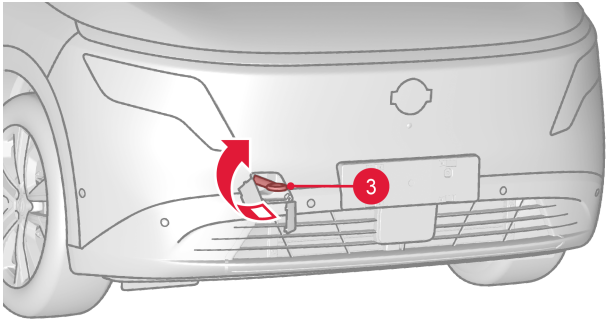
После активации режима буксировки обязательно убедитесь, что стояночный тормоз снят. Если электронный стояночный тормоз не был снят, не пытайтесь буксировать автомобиль напрямую: позвоните в службу экстренной помощи и ожидайте прибытия технического специалиста для решения проблемы на месте.

Буксировка застрявшего автомобиля

Передняя часть



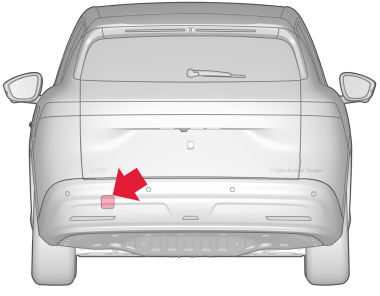
Используйте подходящие инструменты, чтобы последовательно снять с бампера нижнюю крышку① и верхнюю крышку② буксировочной проушины.



Надежно установите буксировочную проушину③. (Проушина хранится в отсеке для хранения в багажном отделении.)

После использования убедитесь, что буксировочная проушина правильно убрана в отсек для хранения.

Задняя часть



Не используйте заднюю проушину для буксировки автомобиля.

Уход за кузовом и салоном автомобиля

Наружная очистка автомобиля

Для поддержания надлежащего внешнего вида автомобиля важен правильный уход за его кузовом.

По возможности паркуйте автомобиль в гараже или под навесом, чтобы минимизировать риск повреждения лакокрасочного покрытия.

Если необходимо оставить автомобиль на улице, паркуйте его в тени или используйте защитный чехол.

Примечание:

При снятии чехла соблюдайте осторожность, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Очистка

Для защиты лакокрасочного покрытия кузова выполняйте очистку автомобиля как можно скорее в следующих случаях:

- После поездок в дождь, так как кислотные осадки могут повредить лакокрасочное покрытие.
- После поездок по прибрежным районам, так как воздействие морского воздуха может привести к коррозии кузова.
- При попадании на кузов таких загрязнений, как сажа, птичий помет, древесная смола, металлические частицы или насекомые.
- Когда на поверхности кузова автомобиля остаются засохшие комки грязи или пыли.

1. Удалите загрязнения с автомобиля влажной губкой, используя большое количество воды.
2. Для тщательной очистки поверхности автомобиля используйте смесь чистой теплой воды (не горячей) с мягким мылом, специальным автомобильным шампунем или обычным средством для мытья посуды.

Внимание:

- Запрещается использовать агрессивное хозяйственное мыло, сильнодействующие химические средства, бензин или растворители для чистки автомобиля.
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или при сильном нагреве кузова, так как это может привести к появлению водяных пятен на лакокрасочном покрытии.
- Избегайте использования грубых салфеток или жесткой ткани. При удалении комьев грязи или иных загрязнений будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить лакокрасочное покрытие.

3. Промойте автомобиль достаточным количеством чистой воды.
4. После мытья автомобиля протрите его влажной замшей или другим кожаным материалом, чтобы после высыхания на поверхности не осталось пятен.

При мойке автомобиля обратите внимание на следующие моменты:

- Фланцы, дверные стыки и складки, багажник и капот наиболее подвержены коррозии, вызываемой дорожной солью. Поэтому эти места необходимо регулярно очищать.
- Убедитесь, что дренажные отверстия в нижней части дверей не засорены.
- Перед основной мойкой промойте водой днище автомобиля и шины, чтобы легче было смыть грязь, соль и другие загрязнения.

Удаление пятен

Своевременно удаляйте с лакокрасочного покрытия битум, масляные пятна, промышленные загрязнения, следы насекомых и древесную смолу, чтобы избежать необратимого повреждения поверхности или образования пятен. Специализированные чистящие средства можно найти у авторизованного дилера Dongfeng Nissan или в любом магазине автозапчастей.

Нанесение воска на автомобиль

Регулярное нанесение воска защищает лакокрасочное покрытие и помогает сохранить привлекательный внешний вид автомобиля.

После нанесения воска необходимо выполнить полировку, чтобы удалить излишки состава и предотвратить его разрушение под воздействием внешней среды.

Авторизованные дилеры Dongfeng Nissan предложат вам подходящие средства для воскования.

Внимание:

- Перед нанесением воска тщательно вымойте автомобиль.
- Используйте воск в соответствии с инструкциями производителя.
- Не используйте воски, содержащие абразивные, смешивающие или чистящие компоненты, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Механическое трение или интенсивная полировка базового/финишного слоя лакокрасочного покрытия могут привести к потере блеска или появлению следов «паутинки».

Очистка стекол автомобиля

Удалите слой копоти и пыли с поверхности стекол с помощью средства для чистки стекол. Образование пленки на стеклах при нахождении автомобиля под прямыми солнечными лучами является нормальным явлением. Ее можно легко удалить с помощью средства для чистки стекол или мягкой ткани.

Внимание:

При очистке внутренней поверхности стекол не используйте острые инструменты, абразивные материалы или хлорсодержащие дезинфицирующие средства. Это может повредить токопроводящие элементы, такие как нити обогрева заднего стекла.

Обслуживание днища автомобиля

В регионах, где зимой применяются антигололедные реагенты, необходимо регулярно промывать днище автомобиля, чтобы предотвратить накопление грязи или соли, способствующих коррозии днища и компонентов подвески.

Перед наступлением зимнего и весеннего периодов необходимо проверять герметичность кузова и при необходимости проводить повторную обработку.

Колесные диски

При мойке автомобиля следует очищать колеса для поддержания их надлежащего внешнего вида. Не используйте абразивные чистящие средства для ухода за колесными дисками.

При замене колес или мойке нижней части автомобиля необходимо очищать внутреннюю сторону колесных дисков.

Регулярно проверяйте кромку дисков на наличие вмятин или следов коррозии. Это может привести к потере давления или повреждению кромки диска.

Компания рекомендует обрабатывать колесные диски воском для защиты от коррозии, вызванной дорожными антигололедными реагентами, используемыми в зимний период.

Очистка легкосплавных колесных дисков

Регулярно мойте диски губкой с мягким мыльным раствором, особенно в регионах, где зимой применяются антигололедные реагенты. Отсутствие регулярной мойки может привести к потускнению покрытия дисков из-за воздействия соли.

Внимание:

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы избежать появления пятен или выцветания колес:

- Не используйте для очистки колес средства, содержащие сильные кислоты или щелочи.

- Не наносите очиститель на горячие колеса. Температура колес должна быть равна температуре окружающей среды.
- Смойте чистящее средство с колес не позднее чем через 15 минут после нанесения, чтобы полностью удалить его остатки.

Очистка хромированных деталей

Регулярно очищайте все хромированные элементы неабразивным полиролем для хрома, чтобы сохранить их блеск.

Очистка салона автомобиля

Регулярно удаляйте пыль с декоративных элементов, пластиковых деталей и сидений с помощью пылесоса или щетки. Удалите загрязнения с пластиковых и кожаных деталей чистой мягкой тканью, смоченной в слабом мыльном растворе, после чего протрите их насухо сухой мягкой тканью.

Для поддержания надлежащего внешнего вида кожи необходимы регулярная чистка и уход.

Перед применением любых средств для защиты ткани внимательно изучите инструкцию производителя. Некоторые средства для защиты ткани содержат химические компоненты, способные вызвать окрашивание или обесцвечивание обивки сидений.

Протирайте стекла приборов и указателей мягкой тканью, смоченной в воде.

Внимание:

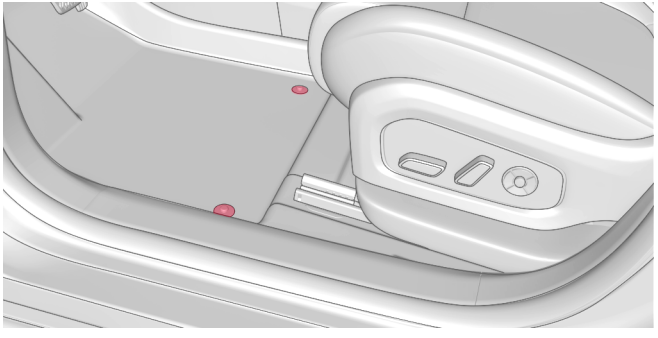
- Не используйте бензин, растворители или аналогичные жидкости для очистки поверхностей.
- Мелкие частицы грязи могут оказывать абразивное воздействие на поверхность кожи, повреждая ее, поэтому такие загрязнения следует немедленно удалять. Не используйте седельное мыло, автомобильный воск, полироли, машинное масло , чистящие жидкости, растворители, пятновыводители или чистящие средства, содержащие аммиак, поскольку они повреждают естественный блеск кожи.
- Не используйте средства для защиты тканей, не рекомендованные производителем.
- Не используйте средства для очистки стекла или пластика при протирке приборной панели и стекол измерительных приборов, так как это может привести к их повреждению.

Напольные коврики

Использование оригинальных напольных ковриков Nissan (если они предусмотрены комплектацией) позволяет продлить срок службы коврового покрытия автомобиля и облегчает чистку салона. Независимо от типа используемых ковриков, всегда выбирайте изделия подходящего размера,

и устанавливайте их в правильное положение в нише для ног, чтобы они не препятствовали работе педалей. Напольные коврики следует регулярно чистить и заменять по мере износа.

Фиксация напольных ковриков



Данный автомобиль оснащен фиксаторами передних напольных ковриков, которые помогают правильно их расположить. Напольные коврики Dongfeng Nissan разработаны специально для вашей модели автомобиля.

Поместите напольный коврик в центр ниши для ног и закрепите его, продев фиксаторы сквозь отверстия в коврике.

Плотно вставьте петлю в крючок и зафиксируйте.

Пожалуйста, регулярно проверяйте правильность расположения коврика.

Ремень безопасности

Внимание：

- Не сматывайте влажный ремень безопасности в катушку.
- Никогда не используйте отбеливатели, красители или химические вещества для очистки ремней безопасности, так как это может серьезно повредить их поверхность.

Ремни безопасности можно очищать губкой, смоченной в мягком мыльном растворе.

Перед использованием дайте ремням безопасности полностью высохнуть в тени. (См. «Уход за ремнями безопасности».)

Меры по защите от коррозии

Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля

- Грязь или мусор, содержащие влагу, скапливаются на панелях кузова, в полостях или других местах.
- Повреждения лакокрасочного покрытия и других защитных слоев, вызванные песком, мелкими камнями или незначительными дорожно-транспортными происшествиями .

Факторы окружающей среды, влияющие на скорость коррозии

Влага

Песок, грязь и влага, скапливающиеся на полу автомобиля, ускоряют коррозию. Влажные ковровые покрытия или коврики в салоне сохнут не полностью. Во избежание коррозии пола их следует вынимать и тщательно просушивать.

Относительная влажность

В регионах с высокой относительной влажностью процесс коррозии ускоряется.

Температура

Повышение температуры ускоряет коррозию деталей в условиях плохой вентиляции.

Коррозия также ускоряется в регионах, где температура постоянно держится выше точки замерзания.

Загрязнение воздуха

Промышленное загрязнение, содержание соли в воздухе в прибрежных районах или интенсивное использование дорожных реагентов ускоряют коррозию. Дорожные реагенты также способствуют отслоению лакокрасочного покрытия.

Защита автомобиля от коррозии

- Регулярно мойте и полируйте автомобиль для поддержания его чистоты.
- Регулярно осматривайте кузов на наличие мелких повреждений лакокрасочного покрытия и при их обнаружении оперативно устраняйте их.
- Поддерживайте дренажные отверстия в нижней части дверей в чистоте во избежание скопления влаги.
- Проверяйте днище кузова на наличие скоплений песка, грязи или солей. При их обнаружении незамедлительно промойте поверхность водой.

Внимание:

- Запрещается промывать салон водой из шланга для удаления грязи, песка или другого мусора. Для очистки используйте пылесос или щетку.
- Не допускайте попадания воды или иных жидкостей на электронные компоненты автомобиля, так как это может вывести их из строя.

Противогололедные дорожные реагенты обладают высокой коррозионной активностью. Они ускоряют коррозию и износ элементов нижней части кузова, таких как тормозные трубки, днище и крылья.

В зимний период днище автомобиля следует регулярно промывать.

К другим мерам по предотвращению коррозии в некоторых регионах могут предъявляться особые требования, пожалуйста, проконсультируйтесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.

Меры предосторожности при дезинфекции автомобиля

Рекомендуемая таблица использования дезинфицирующих средств

Наименование	Дезинфекция и устранение запахов Средство	Четвертичные аммониевые соединения Дезинфицирующее средство	75% медицинский спирт	Дезинфицирующее средство (84)
Открытые пластиковые детали	Рекомендуется к использованию	Рекомендуется к использованию	Рекомендуется к использованию	Запрещено к использованию
Гальванические декоративные элементы	Рекомендуется к использованию	Рекомендуется к использованию	Рекомендуется к использованию	Запрещено к использованию
Окрашенные декоративные элементы	Рекомендуется к использованию	Рекомендуется к использованию	Рекомендуется к использованию	Запрещено к использованию
Тканевые материалы	Рекомендуется к использованию	Рекомендуется к использованию	Рекомендуется к использованию	Запрещено к использованию
Кожа	Рекомендуется к использованию	Рекомендуется к использованию	Запрещено к использованию	Запрещено к использованию

Инструкция по дезинфекции

Дезинфекция компонентов: часто используемые детали, такие как дверные ручки, рулевое колесо, подрулевые переключатели, рычаг переключения передач, центральная консоль, ремни безопасности, кнопки регулировки сидений и прочие элементы управления.

Примечание:

Для дезинфекции изделий из кожи не рекомендуется использовать 75% спирт.

Предупреждение:

Предупреждение о рисках при использовании 75% спирта для дезинфекции!

- Протирание спиртом может негативно повлиять на внешний вид кожаных изделий, поэтому его использование запрещено. Спирт легко воспламеняется, соблюдайте правила пожарной безопасности.
- Запрещается распылять спирт для дезинфекции (избыточное количество спирта может привести к повреждению компонентов или возгоранию).

Использование дезинфицирующего средства «84» запрещено!

- Основным компонентом дезинфицирующего средства «84» является гипохлорит натрия, обладающий сильным отбеливающим действием. Он может вызвать повреждение, коррозию и обесцвечивание кожаных элементов и декоративных покрытий, поэтому его использование для дезинфекции салона автомобиля запрещено.

Неправильное использование может привести к повреждению поверхности компонентов!

- Повреждение поверхностей компонентов вследствие ненадлежащего использования дезинфицирующих средств не является гарантийным случаем; соблюдайте осторожность.

Техническое обслуживание и самостоятельный осмотр. Требования к техническому обслуживанию

Регулярное и периодическое техническое обслуживание крайне важно для поддержания надлежащего механического состояния автомобиля и эксплуатационных характеристик его системы EV (электромобиля).

Вы — единственный, кто может обеспечить надлежащий уход за автомобилем; вы несете ответственность как за его ежедневное обслуживание, так и за своевременное прохождение периодического технического обслуживания у официальных дилеров Dongfeng Nissan.

Технические специалисты авторизованных дилеров Dongfeng Nissan проходят строгое профессиональное обучение и получают актуальную сервисную информацию через технические бюллетени, рекомендации по ремонту и дилерские программы подготовки . Они обладают всей необходимой квалификацией для выполнения ремонтных работ на автомобилях Dongfeng Nissan.

Технические специалисты авторизованных дилерских центров Dongfeng Nissan — это профессионалы, прошедшие строгую подготовку и использующие в работе актуальную сервисную информацию из технических бюллетеней, руководств по ремонту и специализированных программ обучения.

Вы можете быть уверены, что авторизованный дилер Dongfeng Nissan предоставит вам максимально качественное, надежное и экономичное сервисное обслуживание.

Периодическое техническое обслуживание

Перечень работ по периодическому техническому обслуживанию представлен в прилагаемом «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию». Во избежание нарушения регламента технического обслуживания вашего автомобиля, обязательно руководствуйтесь «Руководством по гарантии и техническому обслуживанию».

Ежедневное техническое обслуживание

Ежедневное техническое обслуживание включает в себя перечень обязательных проверок перед началом эксплуатации автомобиля. Эти меры необходимы для обеспечения исправной и бесперебойной работы вашего автомобиля.

Регулярное выполнение данных процедур является вашей обязанностью. Для выполнения планового технического обслуживания достаточно базовых навыков ремонта и стандартного набора автомобильных инструментов.

Данные проверки могут быть выполнены вами самостоятельно, квалифицированным специалистом или авторизованным дилером Dongfeng Nissan.

Место проведения обслуживания

Если вашему автомобилю требуется техническое обслуживание или в случае возникновения неисправности, вы можете обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки и настройки системы.

Ежедневное техническое обслуживание

При ежедневной эксплуатации автомобиля необходимо регулярно проводить плановое техническое обслуживание согласно процедурам , описанным в данной главе. При обнаружении посторонних шумов, вибраций или запахов обязательно немедленно выясните их причину или обратитесь для проверки к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Кроме того, если вы считаете, что вашему автомобилю требуется ремонт, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan. Перед проведением любых проверок или работ по техническому обслуживанию внимательно изучите раздел «Меры предосторожности при техническом обслуживании» в данной главе.

При проведении любых проверок или работ по техническому обслуживанию внимательно ознакомьтесь с разделом «Меры предосторожности при техническом обслуживании» в этой главе.

Описание пунктов планового технического обслуживания

Дополнительную информацию по пунктам, отмеченным знаком «*», можно найти далее в этой главе.

Кузов автомобиля

Приведенные здесь операции по техническому обслуживанию должны выполняться регулярно, если не указано иное.

Двери и капот:

Проверьте исправность открывания и закрывания всех дверей и капота. Убедитесь, что все замки надежно зафиксированы. При необходимости смажьте петли и защелки. После закрытия первого замка переднего капота, второй замок продолжает удерживать капот в закрытом положении.

При эксплуатации автомобиля в регионах, где применяются антигололедные реагенты или другие коррозийные вещества, необходимо регулярно проверять состояние смазки.

Освещение*:

Регулярно очищайте световые приборы. Убедитесь в исправности и надежности крепления фар, стоп-сигналов, задних фонарей, указателей поворота и других световых приборов. Также проверьте правильность регулировки фар.

Шины*:

Регулярно проверяйте давление с помощью манометра; обязательная проверка необходима перед дальними поездками. При необходимости доведите давление во всех шинах до нормативных значений . Тщательно осматривайте шины на предмет повреждений, трещин или критического износа.

Ротация шин*:

Ротацию шин следует проводить каждые 10 000 км. Если передние и задние шины имеют разные размеры , ротация шин невозможна. Периодичность ротации шин зависит от ваших привычек вождения и состояния дорожного покрытия.

Компоненты датчика системы контроля давления в шинах (TPMS)*:

При замене шин по причине износа или старения необходимо также заменить резиновое уплотнительное кольцо, золотник и колпачок клапана на датчике TPMS.

Регулировка углов установки и балансировка колес:

Если при движении по прямой дороге автомобиль уводит в сторону, или если выявлен неравномерный или аномальный износ шин, может потребоваться регулировка углов установки колес. Если при движении на обычной крейсерской скорости по автомагистрали ощущается вибрация рулевого колеса или сидений, возможно, требуется балансировка колес.

Лобовое стекло:

Регулярно очищайте лобовое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте лобовое стекло на наличие трещин или других повреждений. Для выполнения ремонта обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Щетки стеклоочистителя*:

Если щетки перестали эффективно очищать стекло, проверьте их на наличие трещин или износа.

Салон автомобиля

Перечисленные здесь пункты технического обслуживания необходимо регулярно проверять, например, во время планового техобслуживания, мойки автомобиля и т. д.

Педаль акселератора:

Проверьте, нормально ли работает педаль акселератора, убедитесь в отсутствии заеданий или неравномерного усилия при нажатии. Убедитесь, что напольный коврик не препятствует ходу педали.

Педаль тормоза*:

Проверьте нормальную работу педали, убедитесь, что при полном нажатии под ней остается соответствующий зазор. Проверьте работу усилителя тормозов. Убедитесь, что напольный коврик не препятствует ходу педали.

Ремни безопасности:

Проверьте, правильно ли и плавно функционируют все компоненты системы ремней безопасности (например, пряжки, фиксаторы и втягивающие устройства), и надежно ли они закреплены. Проверьте ремни на наличие трещин, потертостей, износа или повреждений.

Рулевое управление:

Проверьте наличие отклонений в работе рулевого управления, таких как чрезмерный свободный ход, затрудненное вращение руля или посторонние шумы.

Контрольные лампы и звуковые сигналы:

Убедитесь, что все контрольные лампы и звуковые сигналы работают исправно.

Система обдува ветрового стекла:

При включенном отопителе или кондиционере убедитесь, что воздух подается из дефлекторов обдува ветрового стекла надлежащим образом и в достаточном объеме.

Стеклоочистители и омыватели ветрового стекла*:

Проверьте работоспособность стеклоочистителей и омывателей и убедитесь, что щетки не оставляют следов на стекле.

В моторном отсеке и под днищем автомобиля

Перечисленные здесь пункты технического обслуживания должны проверяться регулярно.

Уровень тормозной жидкости*:

Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между отметками MAX и MIN на расширительном бачке.

Уровень охлаждающей жидкости*:

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке между отметками MAX и MIN только после остывания двигателя.

Утечки технических жидкостей:

После стоянки автомобиля осмотрите область под ним на предмет утечек воды или других жидкостей . Появление капель воды после работы кондиционера является нормой. Если вы заметили явные следы утечки пожалуйста, установите их причину и немедленно устраните неисправность.

Жидкость для омывателя ветрового стекла*:

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя.

Меры предосторожности при техническом обслуживании

Соблюдайте осторожность при выполнении любых проверок или работ по техническому обслуживанию во избежание получения серьезных травм или повреждения автомобиля. Строго придерживайтесь приведенных ниже общих мер предосторожности.

Предупреждение:

- Запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам, жгутам проводов и их разъемам, а также разбирать, демонтировать или заменять их. Высоковольтные жгуты окрашены в оранжевый цвет. Прикосновение к этим компонентам, их разборка, демонтаж или замена

и жгутам проводов может привести к тяжелым ожогам или поражению электрическим током, что грозит серьезными травмами или смертельным исходом.

- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, активируйте электронный стояночный тормоз, зафиксируйте колеса для предотвращения перемещения автомобиля и установите селектор передач в положение P (парковка).
- При замене или ремонте любых компонентов нажмите и удерживайте кнопку P или воспользуйтесь функцией выключения питания на дисплее, а затем отсоедините отрицательную клемму 12-вольтовой литиевой АКБ, чтобы убедиться, что автомобиль полностью обесточен.
- Перед проведением технического обслуживания рекомендуется застегнуть или снять свободную одежду, а также снять такие украшения, как кольца и часы.
- Никогда не находитесь под автомобилем, если он удерживается только при помощи домкрата. При необходимости проведения работ под автомобилем используйте надежные опорные стойки для фиксации транспортного средства.
- Не допускайте контакта табачных изделий, открытого пламени и искр с тяговой аккумуляторной батареей и 12-вольтовой литиевой батареей.
- Запрещается подключать или отключать 12-вольтовую литиевую батарею или полупроводниковые разъемы, когда автомобиль находится под напряжением.
- При работе с автомобилем обязательно используйте защитные очки.
- Ваш автомобиль оснащен автоматическим вентилятором системы охлаждения. Он может включиться в любой момент без предупреждения, даже если питание автомобиля выключено. Во избежание травм при работе вблизи вентилятора обязательно отсоединяйте отрицательный кабель 12-вольтовой литиевой батареи.
- Не проводите работы под передним капотом, если температура в моторном отсеке высокая. Обесточьте автомобиль и подождите, пока он остынет.
- Избегайте прямого контакта с отработанной охлаждающей жидкостью. Ненадлежащая утилизация охлаждающей жидкости и/или других технических жидкостей автомобиля наносит вред окружающей среде. Обязательно соблюдайте местные законы и нормы по утилизации отработанных автомобильных жидкостей.

В данной главе описаны лишь простые процедуры, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно.

Следует учитывать, что неполное или некорректное техническое обслуживание автомобиля может привести к сложностям при управлении или повышенному уровню выбросов, а также повлиять на условия гарантии вашего автомобиля.

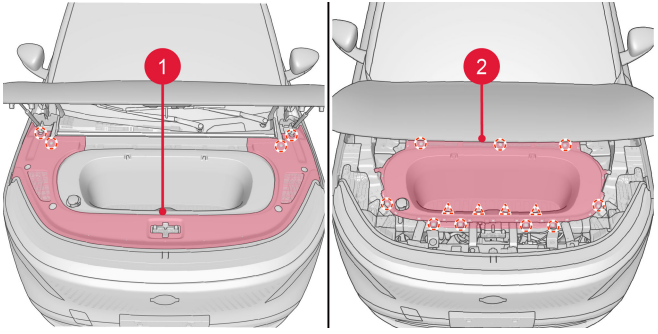
При возникновении любых вопросов относительно технического обслуживания автомобиля обращайтесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Точки проверки в переднем моторном отсеке

Внимание:

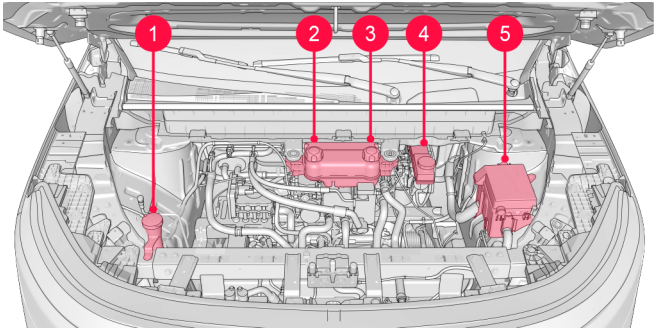
Для проверки компонентов переднего моторного отсека (за исключением бачка омывателя ветрового стекла) необходимо демонтировать панель капота и передний багажный отсек. Если вы не обладаете соответствующими профессиональными навыками выполнения работ по разборке и сборке, для проведения проверки рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Подготовительные действия перед проверкой



1. Используя подходящий инструмент, отсоедините 4 фиксатора и снимите панель переднего отсека①.
2. С помощью подходящего инструмента отсоедините 9 фиксаторов, снимите коврик со дна переднего багажника②, выкрутите 4 крепежных болта, расположенных в нижней части переднего багажника②, и снимите сам передний багажник②.

Расположение технических жидкостей



1. Бачок омывателя ветрового стекла
2. Бачок охлаждающей жидкости системы кондиционирования
3. Бачок охлаждающей жидкости тяговой батареи и приводного двигателя
4. Бачок тормозной жидкости
5. Блок предохранителей в переднем отсеке

Система охлаждения тяговой батареи и приводного двигателя

Предупреждение:

- Не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости, пока контроллер приводного двигателя не остыл: выброс горячей жидкости под высоким давлением может привести к тяжелым ожогам. Перед началом работ убедитесь, что контроллер приводного двигателя полностью остыл.
- Охлаждающая жидкость токсична. Храните ее в маркированной таре в недоступном для детей месте.

Система охлаждения контроллера тягового электродвигателя на заводе заправляется высококачественной всесезонной охлаждающей жидкостью. Охлаждающая жидкость содержит антикоррозийные присадки, поэтому добавление других добавок в систему охлаждения не требуется.

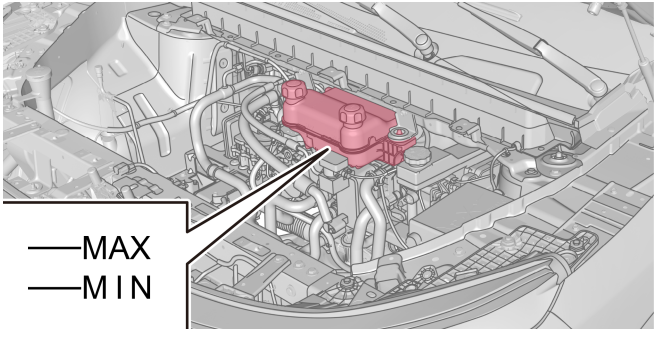
Внимание:

При доливке или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную жидкость Dongfeng Nissan или продукт аналогичного качества. Использование других типов охлаждающей жидкости может привести к повреждению системы охлаждения контроллера тягового электродвигателя.

Внешняя температура опускается до ℃	Охлаждающая жидкость	Деминерализованная или дистиллированная вода
−35	50%	50%

Расширительный бачок оснащен крышкой с клапаном избыточного давления. Для предотвращения повреждения системы охлаждения контроллера тягового электродвигателя используйте оригинальную крышку Dongfeng Nissan или, при необходимости, равноценный аналог

Проверка уровня охлаждающей жидкости тяговой аккумуляторной батареи и тягового электродвигателя



После остывания контроллера тягового электродвигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте жидкость до отметки MAX.

Если охлаждающую жидкость приходится доливать часто, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения проверки.

Данная система.

Замена охлаждающей жидкости тяговой батареи и тягового электродвигателя

Если требуется замена охлаждающей жидкости контроллера тягового электродвигателя, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к снижению эффективности охлаждения и перегреву контроллера тягового электродвигателя.

Предупреждение:

- Во избежание ожогов никогда не производите замену охлаждающей жидкости, пока контроллер тягового электродвигателя горячий.
- Избегайте прямого контакта кожи с отработанной охлаждающей жидкостью. В случае контакта необходимо как можно скорее тщательно промыть пораженный участок мыльной водой или моющим средством.
- Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей и домашних животных.

Отработанную охлаждающую жидкость необходимо утилизировать надлежащим образом. При утилизации соблюдайте требования местного законодательства.

Система охлаждения кондиционера

Предупреждение:

- Не открывайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, пока система кондиционирования горячая, так как выброс охлаждающей жидкости под высоким давлением может стать причиной серьезных ожогов. Перед проведением работ дождитесь полного остывания системы.
- Охлаждающая жидкость токсична. Храните ее в маркированной таре в недоступном для детей месте.

Система охлаждения кондиционера заправляется на заводе высококачественной всесезонной охлаждающей жидкостью. Охлаждающая жидкость содержит антикоррозийные присадки, поэтому добавление иных присадок в систему охлаждения не требуется.

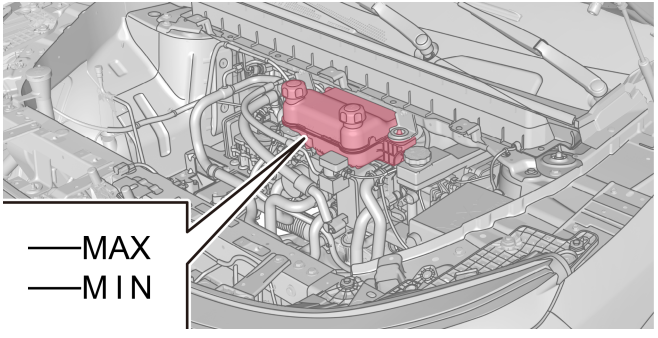
Внимание:

При доливке или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную охлаждающую жидкость Dongfeng Nissan или продукты аналогичного качества. Использование охлаждающих жидкостей других типов может привести к повреждению системы охлаждения кондиционера.

Внешняя температура опускается до ℃	Охлаждающая жидкость	Деминерализованная или дистиллированная вода
−35	50%	50%

Расширительный бачок оснащен крышкой с клапаном избыточного давления. Во избежание повреждения системы охлаждения кондиционера используйте оригинальную крышку заливной горловины Dongfeng Nissan или её эквивалентный аналог.

Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе кондиционирования



- Избегайте прямого контакта кожи с отработанной охлаждающей жидкостью. В случае контакта необходимо как можно скорее тщательно промыть пораженный участок мыльной водой или моющим средством.
- Храните охлаждающую жидкость в местах, недоступных для детей и домашних животных.

Отработанную охлаждающую жидкость необходимо утилизировать надлежащим образом. При утилизации соблюдайте требования местного законодательства.

Дождитесь остывания системы кондиционирования и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, долейте её до отметки MAX.

Если охлаждающую жидкость приходится доливать часто, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проведения проверки. Данная система.

Замена охлаждающей жидкости системы кондиционирования

Для замены охлаждающей жидкости в системе кондиционирования обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Ненадлежащее техническое обслуживание может привести к снижению эффективности охлаждения и перегреву системы.

Предупреждение:

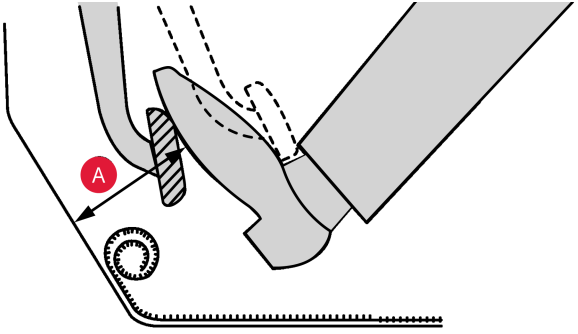
- Во избежание получения ожогов запрещается заменять охлаждающую жидкость при горячей системе кондиционирования.

Тормоз

Проверка педали тормоза

Внимание:

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для проверки тормозной системы.

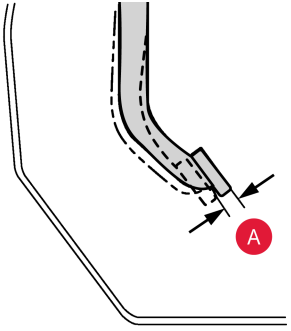


При включенной системе питания автомобиля проверьте расстояние между верхней поверхностью педали и металлическим основанием пола (A). Если полученное значение выходит за пределы указанного ниже диапазона, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan.

(A): 130 мм или более

Усилие нажатия: 490 Н

Проверка свободного хода педали тормоза



При включенной системе питания автомобиля проверьте свободный ход педали тормоза A. Если полученное значение выходит за пределы указанного ниже диапазона, свяжитесь с авторизованным дилером Dongfeng Nissan.

(A): 3—11mm

Индикатор износа тормозных колодок

Дисковые тормозные колодки вашего автомобиля оснащены звуковыми индикаторами износа. Когда требуется замена тормозных колодок, при движении они начинают издавать высокочастотный скрежет или визг. Этот звук слышен независимо от того, нажата педаль тормоза или нет. Как только вы услышите звук индикатора износа, как можно скорее проверьте тормозную систему.

Тормозные колодки	Предел	
	Передние	Назад
Толщина износа	2,0	2,0

При определенных условиях вождения или погодных условиях иногда могут возникать тормозной визг, свист или другие шумы. Случайное возникновение шума при легком или умеренном торможении является нормальным явлением и не влияет на функционирование или эффективность тормозной системы.

Необходимо соблюдать установленные интервалы проверки тормозной системы. Подробную информацию см. в прилагаемом «Руководстве по гарантийному и техническому обслуживанию».

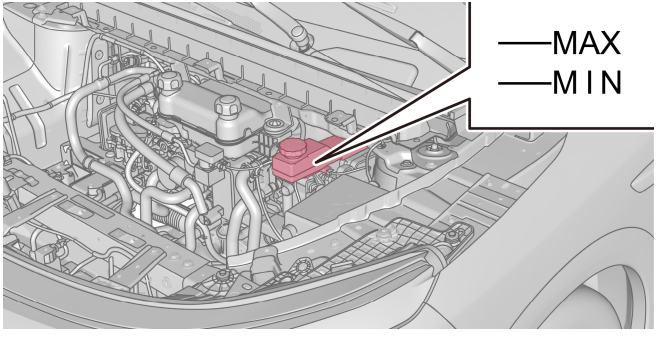
Тормозная жидкость

Предупреждение:

- Используйте только новую тормозную жидкость из герметично закрытой тары. Использованная, некачественная или загрязненная тормозная жидкость может привести к повреждению тормозной системы. Использование неподходящей тормозной жидкости также может привести к повреждению тормозной системы и снижению эффективности торможения автомобиля.
- Перед снятием очистите крышку заливной горловины.
- Тормозная жидкость токсична. Храните ее с осторожностью в маркированной таре в недоступном для детей месте.

Внимание:

Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности, так как это приведет к их повреждению. При случайном попадании тормозной жидкости на окрашенную поверхность немедленно смойте её большим количеством воды.



Проверяйте уровень жидкости в бачке тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости опускается до предупредительной отметки, загорается контрольная лампа тормозной системы. В этом случае необходимо долить тормозную жидкость до отметки MAX. (См. раздел «Рекомендуемые эксплуатационные/смазочные материалы и заправочные объемы»)

Если требуется часто доливать тормозную жидкость, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для полной проверки тормозной системы.

Замену тормозной жидкости следует производить в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным в прилагаемом «Руководстве по гарантийному обслуживанию».

Трансмиссионное масло редуктора

Для проверки или замены трансмиссионного масла редуктора мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения соответствующих работ.

Внимание:

- Используйте только рекомендованное оригинальное трансмиссионное масло редуктора: трансмиссионное масло редуктора Sinopec. ER0E1+. Не смешивайте с другими жидкостями.
- Использование трансмиссионного масла редуктора, отличного от оригинального, может негативно повлиять на динамику автомобиля и ресурс шестерен редуктора, а также привести к выходу редуктора из строя, что не является гарантийным случаем.
- Замена трансмиссионного масла производится каждые 60 000 км пробега или каждые 4 года (в зависимости от того, что наступит раньше). Для поддержания оптимальной работы трансмиссии автомобиля обязательно обращайтесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения регулярной замены.

Щетки стеклоочистителя

Очистка щеток стеклоочистителя ветрового стекла

Если после использования омывателя ветровое стекло остается грязным или если при работе стеклоочистителей щетки вибрируют, это означает, что на ветровом стекле и/или на самих щетках присутствуют следы воска или других веществ.

Очистите наружную поверхность ветрового стекла омывающей жидкостью или мягким моющим средством. Если при ополаскивании водой капли перестают собираться, значит, ветровое стекло очищено.

Очищайте щетки стеклоочистителя, протирая их тканью, смоченной в чистящем растворе или мягком моющем средстве. Затем промойте щетки водой. Если после очистки щеток и их использования ветровое стекло остается грязным, замените щетки стеклоочистителя.

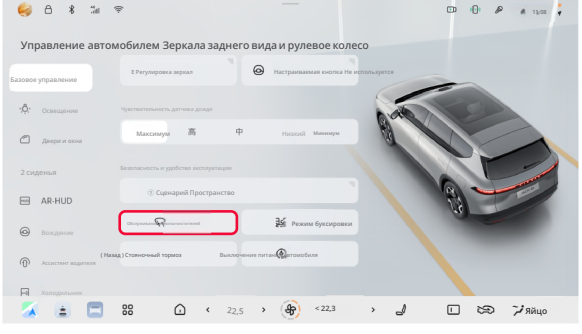
В случае засорения омывателя

Если форсунки омывателя засорились или возникла любая другая неисправность, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan. Не пытайтесь прочистить форсунки иголками или острыми предметами — это приведет к их повреждению. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить сопла.

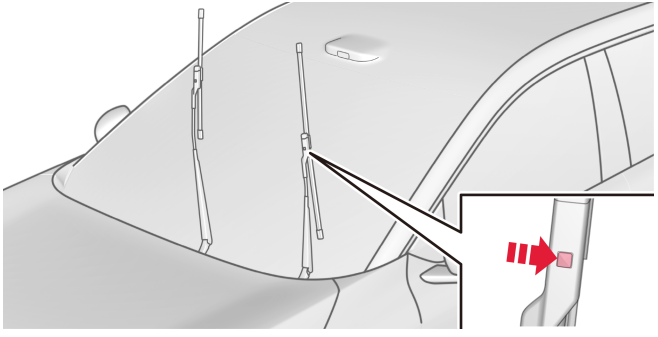
Замена щеток переднего стеклоочистителя

Внимание:

Обязательно переведите рычаги стеклоочистителей в сервисный режим перед тем, как их поднимать, в противном случае они могут задеть кромку капота, что приведет к повреждению лакокрасочного покрытия.



Когда автомобиль включен и переведен в режим P, откройте интерфейс управления автомобилем (см. «Руководство по интерфейсу»), нажмите «Основные настройки», а затем активируйте режим «Сервис стеклоочистителей» — рычаги стеклоочистителей остановятся в зоне лобового стекла.



Замена щетки заднего стеклоочистителя

Для проверки или замены рекомендуется обратиться к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя от лобового стекла.
2. Удерживая кнопку фиксатора, извлеките щетку стеклоочистителя вдоль оси рычага.
3. Установите новую щетку стеклоочистителя на рычаг в обратной последовательности и зафиксируйте ее.
4. Аккуратно опустите рычаги стеклоочистителей. Перед началом движения переведите переключатель стеклоочистителей в рабочее положение, включите передачу «D» или «R» либо отключите режим обслуживания стеклоочистителей на центральном дисплее — рычаги вернутся в исходное положение.

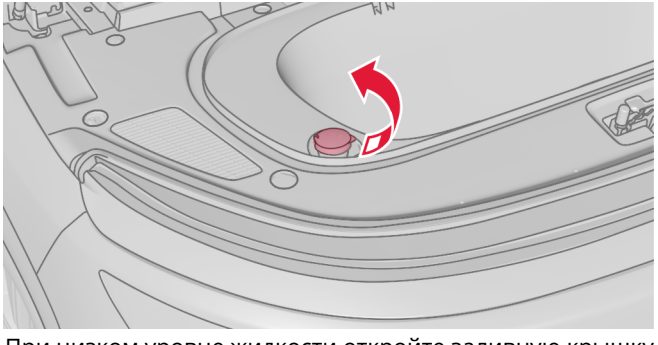
Жидкость омывателя стекол

Предупреждение：

Жидкость для омывателя стекол опасна. Храните ее в маркированной таре в недоступном для детей месте.

Способ проверки:

1. Корпус бачка омывателя выполнен из полупрозрачного материала, позволяющего визуально контролировать уровень жидкости.



2. При низком уровне жидкости откройте заливную крышку и своевременно долейте моющий состав.

Примечание:

Во избежание проливания жидкости во время движения не рекомендуется наполнять бачок выше нижней границы синей крышки.

Аккумулятор

Символы мер предосторожности при обращении с литиевым аккумулятором			④ Предупреждение
①		Курение запрещено Открытый огонь запрещен Искры запрещены	Запрещается курить вблизи литиевого аккумулятора. Не подвергайте литиевый аккумулятор воздействию открытого огня или искр.
②		Берегите глаза	Соблюдайте осторожность при работе с литиевыми батареями. Всегда надевайте защитные очки для предотвращения попадания электролита в глаза в случае взрыва или утечки.
③		Хранить в недоступном для детей месте	Не допускайте контакта детей с литиевыми батареями. Храните литиевые батареи в месте, недоступном для детей.
④		Электролит литиевой батареи	Избегайте попадания электролита литиевой батареи на кожу, в глаза, на одежду или окрашенные поверхности. После контакта с литиевой батареей или крышкой отсека тщательно вымойте руки. Если жидкость из литиевой батареи попала в глаза, на кожу или одежду, немедленно промойте их водой в течение не менее 15 минут и обратитесь к врачу. Жидкость внутри литиевой батареи является кислотной. Попадание жидкости из литиевой батареи в глаза или на кожу может привести к потере зрения или химическим ожогам.
⑤		Внимание, инструкция по эксплуатации | Перед работой с литиевой батареей внимательно прочитайте данную инструкцию для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.	
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяющийся из литиевой аккумуляторной батареи, взрывоопасен.
⑦		Короткое замыкание аккумуляторной батареи	Не допускайте короткого замыкания положительного и отрицательного полюсов; это может привести к возгоранию или даже взрыву батареи.

Литиевая аккумуляторная батарея 12В

Литиевая батарея, установленная в данном автомобиле, является 12В литий-железо-фосфатной батареей (сокращенно — 12В литиевая батарея). 12В литиевая батарея оснащена функцией интеллектуальной зарядки. При низком уровне заряда 12В батареи и достаточном заряде тяговой батареи автомобиль автоматически активирует подзарядку 12В литиевой батареи от тяговой батареи для увеличения времени её автономной работы.

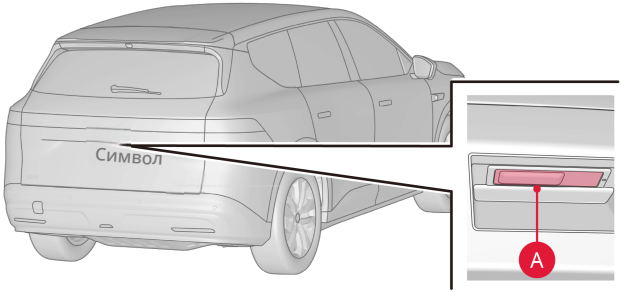
Запуск от внешнего источника

Если требуется запуск от внешнего источника (см. «Запуск от внешнего источника»). Если после запуска от внешнего источника система автомобиля по-прежнему не включается или 12В литий-ионный аккумулятор не заряжается, обратитесь к авторизованному дилеру Dongfeng Nissan для замены 12В литий-ионного аккумулятора.

Функция пробуждения при разряде аккумулятора

12В литий-ионный аккумулятор оснащен функцией автоматического поддержания заряда, которая гарантирует, что аккумулятор не разрядится при длительной стоянке автомобиля.

Если после парковки автомобиля уровень заряда 12В литий-ионного аккумулятора низкий, а уровень заряда тяговой батареи недостаточен для интеллектуальной зарядки, 12В литий-ионный аккумулятор активирует функцию автоматического поддержания заряда, чтобы гарантировать возможность последующего использования автомобиля. Если при использовании системы смарт-ключа не удается выполнить поиск автомобиля или его разблокировку, возможно, 12В литиевая аккумуляторная батарея перешла в режим автоматического энергосбережения. Вы можете вывести автомобиль из этого состояния следующими способами:



Имея при себе смарт-ключ, нажмите и удерживайте кнопку открывания багажной двери в течение 5-10 с. Загорание задних комбинированных фонарей свидетельствует об успешной активации 12В литиевой батареи; после этого разблокируйте автомобиль и включите питание, чтобы восстановить его нормальную работу.

Примечание:

После успешной активации 12В литиевой батареи обязательно разблокируйте автомобиль и включите питание в течение 1 мин, иначе 12В литиевая батарея снова перейдет в режим энергосбережения.

Функция интеллектуального восполнения заряда

Автомобиль оснащен функцией автоматической подзарядки 12-вольтовой литиевой батареи. Во время стоянки, при низком уровне заряда 12-вольтовой батареи и достаточном заряде тяговой батареи, автомобиль автоматически инициирует процесс интеллектуальной подзарядки для поддержания работоспособности 12-вольтовой системы.

Примечание:

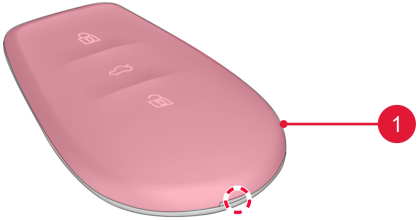
- Данный автомобиль оснащен функциями интеллектуальной подзарядки и автоматического поддержания заряда; при длительной стоянке отключать отрицательную клемму литиевой батареи не требуется.
- Активация функции интеллектуальной подзарядки 12-вольтовой батареи может сопровождаться кратковременным снижением отображаемого уровня заряда тяговой батареи или запаса хода на приборной панели, что является нормальным рабочим процессом.

Батарейка смарт-ключа

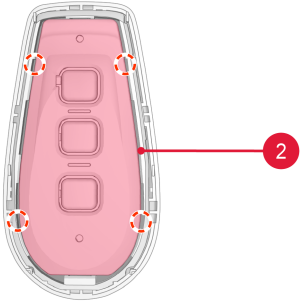
Замена батарейки

Внимание:

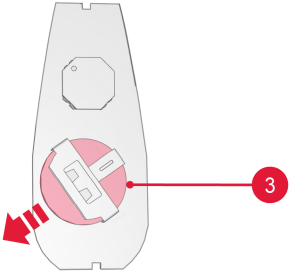
- Храните батарейку и снятые детали в недоступном для детей месте во избежание проглатывания.
- Неправильная утилизация отработанных батареек наносит вред окружающей среде . Утилизируйте их в соответствии с местными законодательными нормами.
- При замене батарейки не допускайте попадания пыли или масла на внутренние компоненты.
- Существует опасность взрыва при неправильной замене литиевой батарейки. Используйте для замены только батарейки аналогичного или идентичного типа.



1. Используя кусок ткани для защиты корпуса, вставьте маленькую отвертку в зазор сбоку смарт-ключа, чтобы снять его крышку①.



2. Используйте маленькую отвертку, чтобы поддеть 4 паза и снять внутреннюю крышку смарт-ключа ②.



3. Снимите печатную плату, извлеките старую батарею ③ и замените её на новую.

- Рекомендуемая батарея: CR2032 или аналог.
- Не прикасайтесь к внутренним схемам и электронным разъемам во избежание неисправностей.
- Убедитесь, что сторона батареи с маркировкой ⊕ направлена вверх.

4. Установите все детали на место в порядке, обратном снятию, надёжно их зафиксировав.

5. Нажмите на кнопки, чтобы проверить работоспособность ключа.

Если при замене вам потребуется помощь, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Плавкий предохранитель

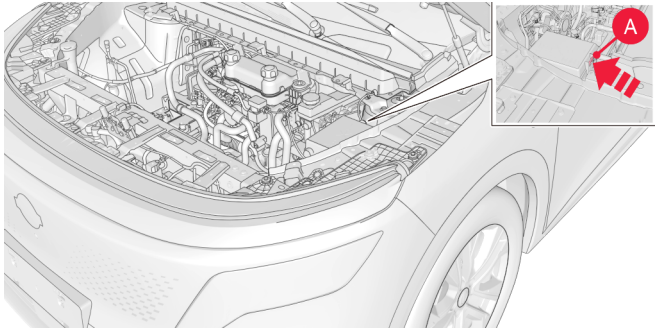
Передний отсек

Предупреждение:

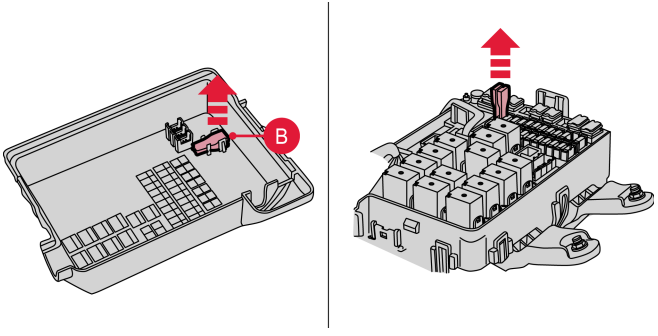
Никогда не используйте предохранители с номиналом тока выше или ниже указанного на блоке предохранителей; в противном случае

Это может привести к повреждению электрической системы или стать причиной пожара.

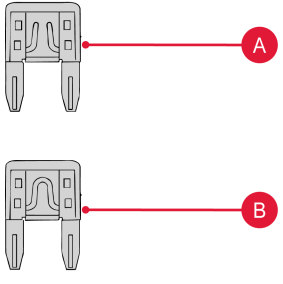
Если какое-либо электронное устройство не работает, проверьте, не перегорел ли предохранитель.



1. Убедитесь, что питание автомобиля выключено.
2. Убедитесь, что переключатель фар находится в положении «Выкл».
3. Откройте капот и снимите панель капота.
4. Нажмите на фиксаторы крышки блока предохранителей Ⓐ, чтобы снять ее.



5. Извлеките пинцет для предохранителей из крышки блока предохранителей (B).
6. Извлеките предохранитель с помощью пинцета.
7. Если предохранитель перегорел, замените его новым.



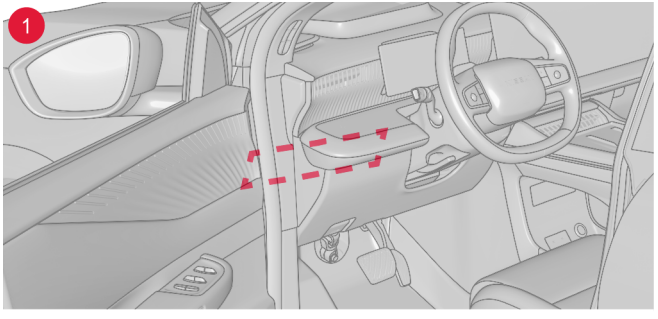
8. Как показано на рисунке, (A) — это перегоревший предохранитель, (B) — новый неперегоревший предохранитель.

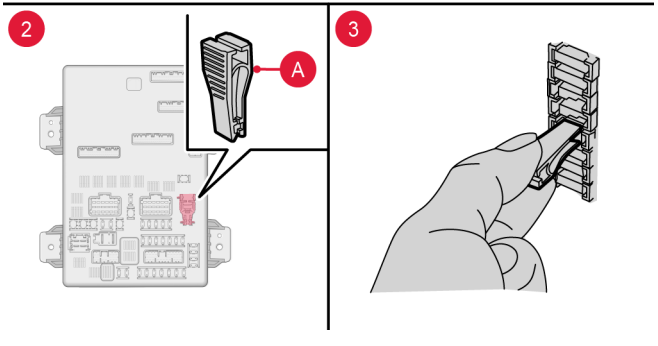
Если вновь установленный предохранитель также перегорает, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проверки и, при необходимости, ремонта электрической системы

Плавкая вставка

Если электрооборудование не работает при исправном предохранителе, возможно, перегорела плавкая вставка. Обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan для проведения проверки.

Пассажирский салон





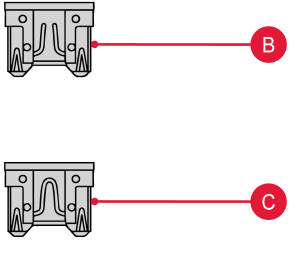
Предупреждение:

Никогда не используйте предохранители с номиналом тока выше или ниже указанного на блоке предохранителей; в противном случае

Это может привести к повреждению электрической системы или стать причиной пожара.

Если электрооборудование не работает, проверьте, не перегорел ли предохранитель.

1. Убедитесь, что питание автомобиля выключено.
2. Убедитесь, что переключатель фар находится в положении «OFF» (Выкл.).
3. Найдите предохранитель, который необходимо заменить.
4. Извлеките экстрактор предохранителей (A).
5. Извлеките предохранитель с помощью экстрактора.



6. Если предохранитель перегорел, замените его новым. См. рисунок Ⓑ Для перегоревшего предохранителя, Ⓒ — новый неперегоревший предохранитель.

Внешние световые приборы

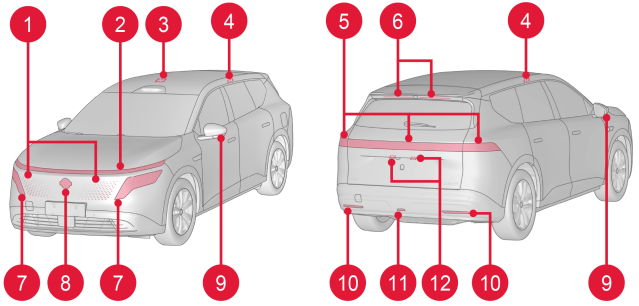
Фары головного света

Во время движения в дождь или при мойке автомобиля на внутренней поверхности рассеивателей наружных световых приборов может временно появляться конденсат. Это происходит из-за разницы температур внутри и снаружи рассеивателя и не является признаком неисправности. Если внутри рассеивателя скопилось большое количество воды, обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Замена светодиодных (LED) фар

Все лампы автомобиля являются светодиодными (LED). Для их замены обратитесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Расположение осветительных приборов



1. Передние комбинированные фонари*

- Передние габаритные огни

2. В передней фаре
   - Передние габаритные огни
3. Лампы для чтения
4. Салонный плафон
5. Задние комбинированные фонари (левый/центральный/правый)
   - Задние габаритные огни
   - Задние указатели поворота
   - Стоп-сигналы
6. Верхний стоп-сигнал
7. Передние фары (левая/правая)
   - Фары ближнего/дальнего света
   - Передние указатели поворота
   - Передние габаритные огни
8. Логотип с подсветкой
9. Боковые указатели поворота / индикаторы систем помощи водителю*
10. Задние световозвращатели
11. Задний противотуманный фонарь (слева) и фонарь заднего хода (справа)
12. Фонарь освещения номерного знака

Шины и колесные диски

Давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах. Недостаточное давление в шинах негативно сказывается на сроке службы шин и управляемости автомобиля. Проверяйте давление в шинах, когда они холодные, в соответствии со значением, указанным на табличке с информацией о давлении в шинах. (См. раздел «Рекомендуемое давление в шинах»). Примечание:

Шины считаются холодными, если автомобиль находился на стоянке более 3 часов или проехал менее 1,6 км.

Недостаточное давление в шинах приводит к их перегреву, что вызывает внутренние повреждения. При движении на высокой скорости это может стать причиной растрескивания протектора или разрыва шины.

Тип шин

Предупреждение:

При замене шин убедитесь, что все четыре шины имеют одинаковый тип (например, летние, всесезонные или зимние) и конструкцию. Авторизованные дилеры Dongfeng Nissan готовы предоставить вам информацию о типах шин, их размерах, индексах скорости и условиях эксплуатации.

Индекс скорости новых шин может быть ниже, чем у оригинальных, и не соответствовать максимальной скорости автомобиля. Никогда не превышайте максимально допустимую скорость для ваших шин.

Всесезонные шины

Наша компания оснащает некоторые модели автомобилей всесезонными шинами. Они обеспечивают хорошие эксплуатационные качества, в том числе на заснеженных и обледенелых дорогах. На боковине всесезонных шин нанесена маркировка ALL SEASON или

символы M&S. Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление на снегу по сравнению с всесезонными, поэтому в определенных регионах их использование является более целесообразным.

Летние шины

Наша компания оснащает некоторые модели автомобилей летними шинами, которые демонстрируют превосходные характеристики на сухом дорожном покрытии. При использовании летних шин на снегу или льду их эффективность значительно снижается. Летние шины не имеют на боковине маркировки тягового класса M&S.

Если вы планируете эксплуатацию автомобиля на снегу или льду, компания рекомендует устанавливать зимние или всесезонные шины на все четыре колеса.

Зимние шины

При необходимости использования зимних шин их размер и номинальная нагрузка должны соответствовать оригинальным шинам. В противном случае это может негативно отразиться на безопасности и управляемости автомобиля.

Как правило, индекс скорости зимних шин ниже, чем у оригинальных, и может не соответствовать максимальной скорости автомобиля. Никогда не превышайте максимально допустимую скорость для шин. При установке зимних шин необходимо использовать шины одинакового размера, марки, конструкции и рисунка протектора на всех четырех колесах.

Для улучшения сцепления на льду можно использовать шипованные шины. Однако в некоторых штатах и провинциях их использование запрещено. Поэтому перед установкой шипованных шин ознакомьтесь с местным, провинциальным и региональным законодательством. На мокрой или сухой дороге сцепные свойства и эффективность торможения у шипованных шин хуже, чем у нешипованных зимних шин.

Противоскользящие цепи для шин

Внимание:

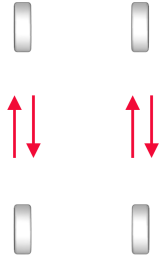
Противоскользящие цепи или тросы не следует устанавливать на 19-дюймовые или 20-дюймовые шины. Это может привести к повреждению автомобиля. Если вы планируете использовать противоскользящие цепи или тросы, на автомобиль необходимо установить 18-дюймовые шины.

В некоторых регионах использование противоскользящих цепей запрещено. Перед их установкой ознакомьтесь с местными правилами дорожного движения.

При установке противоскользящих цепей убедитесь, что размер выбранных цепей подходит для шин вашего автомобиля (см. раздел «Шины и диски»), и выполняйте установку строго по инструкции производителя. Использование иных типов может привести к повреждению автомобиля. Производители цепей противоскольжения рекомендуют использовать натяжители цепей для обеспечения надежной фиксации. Свободные концы цепей противоскольжения должны быть закреплены или удалены, чтобы предотвратить повреждение крыльев или днища автомобиля из-за биения цепи во время движения. При использовании цепей противоскольжения старайтесь избегать полной загрузки автомобиля. Кроме того, снизьте скорость движения. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля и/или оказать негативное влияние на его управляемость и эксплуатационные характеристики.

Не используйте цепи противоскольжения на сухом дорожном покрытии. В данной ситуации использование цепей противоскольжения приведет к повреждению различных узлов автомобиля из-за их чрезмерного натяжения.

Перестановка колес

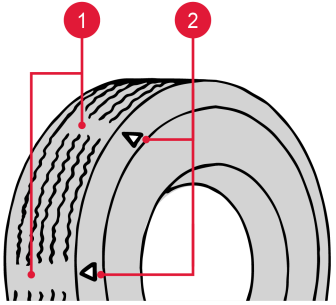


Компания рекомендует выполнять перестановку каждые 10 000 км пробега. Однако интервал перестановки шин может варьироваться в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного полотна.

Предупреждение:

- После перестановки колес отрегулируйте давление в шинах.
- Через 1 000 км пробега после установки необходимо повторно затянуть гайки крепления колес (в том числе после устранения утечек воздуха и аналогичных работ).
- Неправильный выбор, установка, техническое обслуживание или эксплуатация шин могут негативно повлиять на безопасность автомобиля и стать причиной аварии или травм. При возникновении вопросов, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan или к производителю шин.

Износ и повреждение шин



① Индикатор износа

② Метка расположения индикатора износа

Необходимо регулярно проверять шины на наличие износа, трещин, вздутий или посторонних предметов в протекторе. При обнаружении чрезмерного износа, трещин, вздутий или глубоких порезов необходимо немедленно заменить шины.

В шины автомобиля встроены индикаторы износа протектора. Если индикаторы износа стали плохо различимы, шины необходимо заменить.

Срок службы шин

Не используйте шины старше шести лет, независимо от того, были ли они в эксплуатации ранее.

Шины стареют со временем, подобно автомобилю в процессе использования. Для проверки и балансировки шин обращайтесь в шиномонтажную мастерскую или, по вашему желанию, к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Замена шин и колесных дисков

> **Предупреждение:**
>
> Запрещается устанавливать деформированные колеса или шины, даже если они прошли ремонт. Такие колеса или шины имеют структурные повреждения и могут выйти из строя без предупреждения.

При замене шин используйте шины того же размера, индекса скорости и грузоподъемности, что и оригинальные (см. раздел «Шины и колесные диски»). Использование нерекомендованных шин или смешивание шин разных брендов, конструкций (диагональные, опоясанные диагональные, радиальные) или разных рисунков протектора может негативно повлиять на ходовые качества, торможение, управляемость, дорожный просвет, зазоры между кузовом и шинами, зазоры для установки цепей противоскольжения, калибровку спидометра, регулировку фар, а также на высоту бампера автомобиля. Некоторые из этих факторов могут привести к дорожно-транспортным происшествиям и получению серьезных травм.

Наименование		Предел
Максимально допустимый дисбаланс Пределы измерений	Динамический (по ободу)	Менее 10 г (одна сторона)
	Статика (на краю)	Менее 20 г

При необходимости замены шин по любой причине всегда устанавливайте колеса с тем же значением вылета. Различное смещение колес приводит к их преждевременному износу, снижению управляемости автомобиля и/или создает помехи для работы тормозного диска. Подобные помехи снижают эффективность торможения и/или приводят к преждевременному износу тормозных колодок.

Балансировка колес

Несбалансированные колеса негативно влияют на управляемость автомобиля и сокращают срок службы шин. Даже при нормальной эксплуатации колеса могут терять балансировку, поэтому их необходимо периодически балансировать согласно регламенту.

Техническая документация

Рекомендуемые технические жидкости / смазочные материалы и объемы

Приведенный объем является приблизительным. Фактическое количество может незначительно отличаться. При доливке следуйте инструкциям в разделе «Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт» для определения надлежащего объема.

Тип жидкости		Приблизительный объем	Рекомендуемая жидкость
Охлаждающая жидкость тяговой батареи и электродвигателя	Общий объем (включая расширительный бачок) (комплектация High)	10,8 ± 0,01 л	Фирменная охлаждающая жидкость Dongfeng Nissan или аналог (*1)
	Общий объем (включая расширительный бачок) (базовая комплектация)	9,5 ± 0,49 л	
Охлаждающая жидкость системы кондиционирования	Общий объем (включая расширительный бачок) (комплектация High)	2,8 ± 0,50 л	Фирменная охлаждающая жидкость Dongfeng Nissan или аналог (*1)
	Общий объем (включая расширительный бачок) (базовая комплектация)	2,8 ± 0,56 л	
Тормозная жидкость (*2)		0,93 л	DOT3 (*4)

Масло для редуктора (*3)	1,5±0,05 л	Масло для редуктора Sinopec ERO E1+
Многофункциональная пластичная смазка	—	Оригинальная пластичная смазка Dongfeng Nissan MEP-1
Хладагент системы кондиционирования воздуха	850±50g	HFC-134a

*1: Используйте оригинальную охлаждающую жидкость Dongfeng Nissan или продукт аналогичного качества во избежание коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения, вызванной использованием неоригинальных жидкостей.

Примечание: В случае использования неоригинальной охлаждающей жидкости любые неисправности системы охлаждения не подлежат гарантийному ремонту, даже если они возникли в течение гарантийного срока.

*2: Добавьте масло до требуемого уровня в соответствии с указаниями в разделе «Техническое обслуживание и самостоятельный ремонт».

*3: Использование трансмиссионного масла для редукторов, отличного от Sinopec ERO E1+, может привести к повреждению узла редуктора, на которое не распространяется гарантия.

*4: Ни в коем случае не смешивайте различные типы рабочих жидкостей.

Хладагент и смазочные материалы системы кондиционирования

Для системы кондиционирования необходимо использовать хладагент типа HFC—134a и оригинальные смазочные материалы. Использование любых других хладагентов или смазочных материалов приведет к серьезному повреждению системы кондиционирования, что потребует ее полной замены.

Во многих странах и регионах выброс хладагента в атмосферу запрещен. Хладагент HFC—134a, используемый в вашем автомобиле, не разрушает озоновый слой Земли. Однако он вносит определенный вклад в глобальное потепление. Компания рекомендует выполнять надлежащую переработку и повторное использование хладагента. При необходимости обслуживания системы кондиционирования воздуха обращайтесь к официальному дилеру Dongfeng Nissan.

Технические характеристики

Система зарядки

Номинальное входное напряжение	220 В (однофазное)	
Номинальная входная частота	50HZ	
Максимальный номинальный ток	32A	
Режим зарядки / Тип подключения	Обычная зарядка(*1)	Режим 2 / Тип подключения B Режим 3 / Тип подключения B/C
	Быстрая зарядка(*2)	Режим 4 / Тип подключения C
Необходимые устройства (защита от перегрузки по току)	Способы защиты от перегрузки по току и перенапряжения должны соответствовать национальным нормативным требованиям. Необходимо установить соответствующее устройство защиты от перегрузки по току в электропроводке дома или здания.	
Рабочая температура	Соответствует рабочей температуре автомобиля	
Температура хранения	Соответствует рабочей температуре автомобиля	

Применимые стандарты	GB/T 20234.1—2023
	GB/T 20234.2—2015
	GB/T 20234.3—2023
	GB/T 27930.2—2024
	GB/T 40432—2021
	GB/T 24347—2021
	GB/T 34657.2—2017
	GB/T 18487.1—2015
	GB/T 18487.4—2025
	GB/T 18487.5—2024

Адаптер	Не используйте удлинители или адаптеры питания.

∗1: Медленная зарядка переменным током

∗2: Быстрая зарядка постоянным током

Режим 2: При подключении автомобиля к источнику переменного тока на стороне питания используются штепсельные вилки и розетки, соответствующие требованиям GB 2099.1 и GB 1002, задействованы фазный, нейтральный и защитный заземляющий проводники, а для соединения зарядки используется кабель с встроенным устройством управления и защиты (IC-CPD).

Режим 3: При подключении автомобиля к источнику переменного тока используется специализированное зарядное оборудование, обеспечивающее прямое соединение автомобиля с сетью переменного тока, оснащенное системой контроля пилотного сигнала.

Режим 4: Использование оборудования питания постоянного тока с функцией управляющего пилот-сигнала при подключении транспортного средства к источнику питания переменного или постоянного тока.

Способ подключения B: Использование отдельного мобильного кабельного комплекта с вилкой транспортного средства и вилкой источника питания при подключении транспортного средства к источнику питания переменного тока.

Способ подключения C: Использование зарядного кабеля и вилки транспортного средства, постоянно соединенных с оборудованием питания, при подключении транспортного средства к источнику питания переменного тока.

Технические характеристики

Модель транспортного средства			DFL6490NNJ1BEV			DFL6490NNJ2BEV		
Нагрузка на ось при максимальной конструктивной полной массе	Транспортное средство в сборе	kg	2575			2660		
	Передняя ось	kg	1173			1205		
	Задняя ось	kg	1402			1455		
Снаряженная масса	Транспортное средство в сборе	kg	2119*1	2129*2	2160*3	2196*1	2206*2	2245*3
	Передняя ось	kg	1017*1	1022*2	1037*3	1045*1	1050*2	1068*3
	Задняя ось	kg	1102*1	1107*2	1123*3	1151*1	1156*2	1177*3
Тип привода			Задний привод					
Количество мест		Количество человек	5					

Энергопотребление (общее) *4	Подходит для 19-дюймовых шин	kW · h/100km	14,4	
	Подходит для 20-дюймовых шин	kW · h/100km	14,8	14,9
Максимальная скорость		km/h	180	
Максимальный преодолеваемый подъем (полная нагрузка, сухая твердая поверхность)		%	30	
Минимальный диаметр разворота		m	11,4	

*1: Подходит для базовых комплектаций.

*2: Подходит для топовых комплектаций.

*3: Модели, оснащенные пакетом сидений и холодильником.

*4: Значение энергопотребления в городском режиме определено на основе национальных стандартов в условиях имитации повседневного вождения. Фактический расход электроэнергии может варьироваться в зависимости от дорожных условий в реальном времени и режима вождения.

Параметры тягового электродвигателя

Наименование	Единицы измерения	DFL6490NNJ1BEV	DFL6490NNJ2BEV
Модель двигателя	—	TZ200XY2JE	TZ200XY3JE
Тип двигателя	—	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	
Максимальная пиковая мощность	kW	215	250
Пиковый крутящий момент	N · m	310	
Максимальная частота вращения	rpm	20000	
Номинальная мощность	kW	85	
Номинальный крутящий момент	N · m	125	109

Давление в шинах

Единицы измерения: кПа

Размер шин		Давление	
		Передние	Назад
Стандарт	235/55 R 19 101 V	270	270
	235/50 R 20 107 V	260	260

Размер

Габаритная длина	4870mm
Габаритная ширина	1920mm
Габаритная высота	1680mm
Колея передних колес	1633mm
Колея задних колес	1645mm
Колесная база	2917mm

Минимальный дорожный просвет	Без нагрузки	168mm
	Полная нагрузка	136mm
Угол въезда	Без нагрузки	18°
	Полная нагрузка	16°
Угол съезда	Без нагрузки	21°
	Полная нагрузка	18°

Примечание: наружные зеркала заднего вида, расположенные на передних дверях, не учитываются при измерении габаритов автомобиля.

Шины и колесные диски

Размер шин	Стандарт			
	235/55 R 19 101 V			
	235/50 R 20 107 V			
Размер дисков	Тип		Размер	Вылет (мм)
	Стандарт	Легкосплавные диски	19 × 7,5 J	40
		Легкосплавные диски	20 × 8 J	40

Углы установки колес

Передние колеса

Схождение	Суммарное схождение	Минимальное	0,3 мм
		Стандарт	2,3 мм
		Максимальный	4,3 мм
	Угол схождения (суммарный)	Минимальное	–0° 01′
		Стандарт	0° 11′
		Максимальный	0° 23′
Угол развала	Минимальное		–1° 10′
	Стандарт		–0° 25′
	Максимальный		0° 20′

	Разница между левой и правой стороной	±0° 35′
Угол поперечного наклона шкворня	Минимальное	13° 35′
	Стандарт	14° 20′
	Максимальный	15° 05′
Угол продольного наклона шкворня	Минимальное	6° 05′
	Стандарт	6° 50′
	Максимальный	7° 35′
	Разница между левой и правой стороной	±0° 35′

Заднее колесо

Схождение	Суммарное схождение	Минимальное	−4mm
		Стандарт	0mm
		Максимальный	4mm
	Угол схождения (суммарный)	Минимальное	−0° 16′
		Стандарт	0°
		Максимальный	0° 16′
Угол развала	Минимальное		−1° 40′
	Стандарт		−1° 10′
	Максимальный		−0° 20′

Тормозной диск

Допустимый диапазон использования тормозного диска

Наименование		Параметры (мм)
Передний тормозной диск	Стандартная толщина	30
	Предельно допустимая толщина при износе*	29
Задний тормозной диск	Стандартная толщина	16
	Предельно допустимая толщина при износе*	15

*: При проверке толщины тормозного диска следует также проверить диск на наличие дисбаланса, биения или деформации.

При поездках или регистрации в других странах

При планировании поездки в другие страны или регионы вам следует сначала убедиться в совместимости зарядного оборудования вашего автомобиля с местной электрической системой.

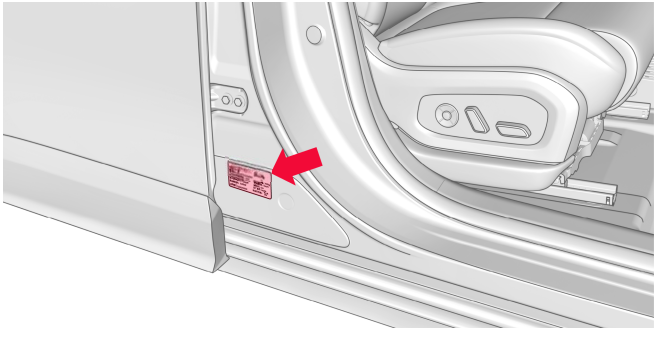
При перерегистрации автомобиля в другой стране, штате, провинции или регионе необходимо связаться с местными органами власти для проверки соответствия автомобиля требованиям действующего законодательства. В некоторых случаях автомобиль не соответствует местным правовым нормам, поэтому для приведения его в соответствие с требованиями могут потребоваться технические доработки. Кроме того, в ряде регионов проведение подобных модификаций автомобиля может оказаться невозможным.

Нормативно-правовые акты, касающиеся стандартов безопасности транспортных средств, различаются в зависимости от страны, штата, провинции или региона, в связи с чем технические характеристики автомобилей также могут отличаться.

При перевозе транспортного средства в другие страны, штаты, провинции или регионы все расходы на модификацию, транспортировку, регистрацию и любые другие сопутствующие затраты несет исключительно владелец транспортного средства. Компания не несет ответственности за любые возникшие в связи с этим неудобства.

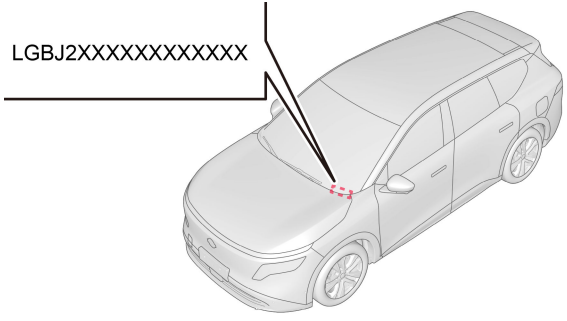
Идентификация транспортного средства

Заводская табличка



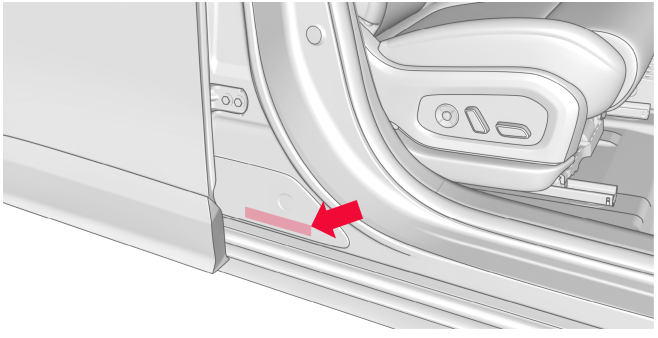
Заводская табличка закреплена на центральной стойке со стороны переднего пассажира.

Табличка с идентификационным номером транспортного средства (VIN)



Табличка с идентификационным номером транспортного средства (VIN) закреплена в левом нижнем углу ветрового стекла. Данный номер используется для идентификации вашего автомобиля и при его регистрации.

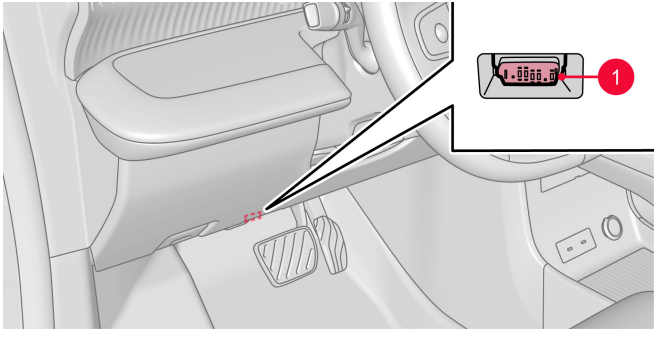
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) расположен на центральной стойке со стороны переднего пассажира.

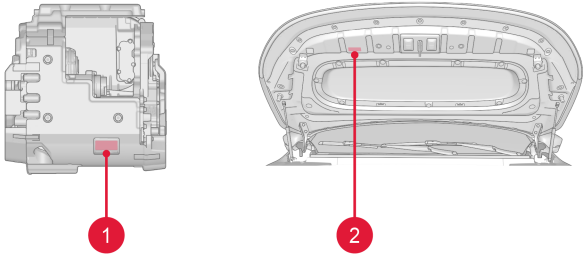
После штамповки поверхность была обработана антикоррозийной краской.

Электронный идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Информация об электронном идентификационном номере транспортного средства (VIN) хранится в электронном виде в контроллере силовой установки. Информацию о VIN можно считать с помощью стандартного диагностического сканера, соответствующего стандарту SAEJ1979/ISO15031–5, через разъем OBD①.

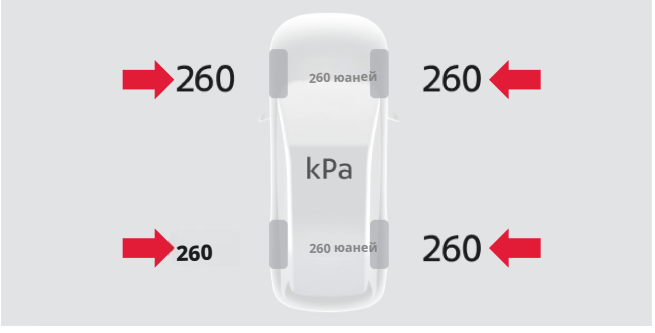
Расположение модели и серийного номера тягового электродвигателя



Модель и серийный номер тягового электродвигателя выбиты на корпусе двигателя в соответствующем месте (см. положение на рисунке).

①) 。Вы также можете найти соответствующую информацию на табличке с внутренней стороны крышки переднего капота (см. позицию ② на рисунке).

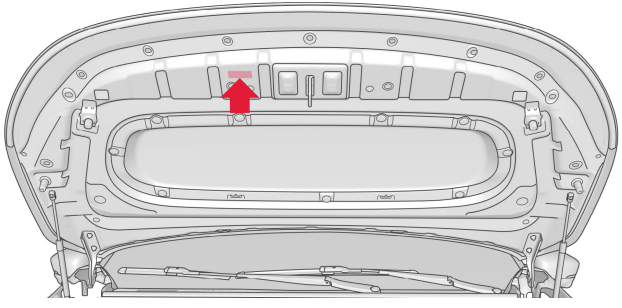
Значок рекомендуемого давления в шинах



Изображение приведено только для справки

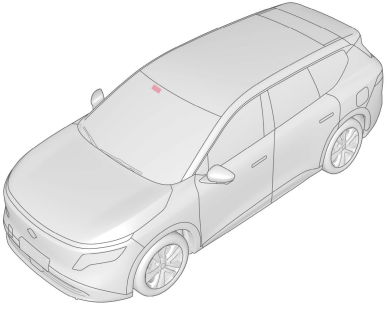
На экране отображения информации о шинах указано рекомендуемое давление в холодных шинах.

Табличка со спецификациями кондиционера



Табличка с техническими характеристиками кондиционера расположена под крышкой переднего капота, как показано на рисунке.

Расположение зоны для микроволн



На лобовом стекле данного автомобиля предусмотрена зона для микроволн, предназначенная для размещения электронной метки. Наклейте метку в месте, указанном на рисунке.

Регистратор данных о событиях (EDR)

Автомобиль оснащен системой EDR. Основная цель системы EDR — запись данных при столкновении или аналогичном происшествии (например, при срабатывании подушки безопасности или наезде на препятствие) для анализа поведения автомобиля в момент аварии. EDR записывает краткие данные о происшествии на основе показателей динамики и систем безопасности транспортного средства.

EDR этого автомобиля предназначен для регистрации всех элементов данных, предусмотренных стандартом GB 39732—2020 (то есть элементов данных класса A и класса B, за исключением тех, которые не записываются из-за отсутствия в автомобиле соответствующих устройств или функций, либо в случаях, когда запись не требуется согласно установленным нормативам):

- Определения каждого из элементов данных приведены в таблице 2 («элементы данных класса A») и таблице 3 («элементы данных класса B») стандарта GB 39732—2020.
- Скорость автомобиля считывается датчиками частоты вращения колес, преобразуется контроллером и передается по шине CAN на блок управления подушками безопасности, выполняющий функцию хранения данных о событиях.
- EDR позволяет записывать элементы данных, относящиеся к 6 функциям интеллектуального управления: состоянию системы круиз-контроля, адаптивного круиз-контроля, антиблокировочной тормозной системы, автоматического экстренного торможения, системы электронного контроля устойчивости и системы контроля тяги. Функции интеллектуального управления передают соответствующие сигналы и состояния через шину данных на контроллер подушек безопасности, отвечающий за сохранение данных о происшествии.
- Если автомобиль не оснащен системой круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля, соответствующие элементы данных EDR будут записаны как «FF» (значение недоступно).

Эти данные позволяют более точно оценить обстоятельства столкновения и степень повреждений.

Примечание:

- Данные EDR записываются транспортным средством только в случае серьезной аварии; при нормальных условиях вождения данные не записываются, равно как и какая-либо личная информация (например, имя, пол, возраст и место столкновения). Однако другие стороны (например, правоохранительные органы) могут использовать данные EDR в сочетании с персональными идентификационными данными, полученными в ходе расследования столкновения.
- EDR способен зафиксировать до трех событий для вашего автомобиля. При возникновении четвертого события в вашем автомобиле ранее записанные незаблокированные события будут последовательно перезаписываться в хронологическом порядке. Если все события заблокированы, EDR не сможет записать новые данные.
- Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование, а также наличие функции EDR в автомобиле и доступ к самому автомобилю. Считывающее устройство можно получить у производителя автомобиля или у дилера Dongfeng Nissan. Доступ к данным EDR возможен только с согласия владельца или арендатора транспортного средства, либо в случаях, предусмотренных законом.

Сертификационный номер радиооборудования и информация

Иммобилайзер Nissan Anti-Theft System (NATS)

1. [Технические характеристики]
   - Диапазон частот: 124,6–125,4 кГц
   - Мощность излучения: ⩽72 дБмкА/м
   - Предельные значения побочных излучений: ⩽27 дБмкА/м
2. Запрещается самовольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность передачи (включая установку дополнительных усилителей радиочастотной мощности), а также самовольно подключать внешние антенны или использовать иные передающие антенны;
3. При использовании запрещается создавать вредные помехи для любых видов легальной радиосвязи; При обнаружении помех следует немедленно прекратить использование устройства и принять меры по их устранению, прежде чем возобновить его эксплуатацию;
4. При использовании маломощного радиооборудования необходимо мириться с помехами от различных радиослужб, а также с помехами от излучения промышленного, научного и медицинского оборудования;
5. Запрещается использование в самолетах и вблизи аэропортов.

Перечень бортового имущества

№	Наименование предмета		Количество	Примечание
1	Бортовой инструмент	Знак аварийной остановки	1 шт.	
2		Светоотражающий жилет	1 шт.	
3		Буксировочный крюк	1 шт.	
4		Комплект для автоматической подкачки и ремонта шин (если предусмотрено)	1 баллон	
5		Ремкомплект (при наличии)	1 баллон	
6		Съемник колпачков колесных гаек	1 шт.	
7	Бортовая документация	Руководство пользователя	1 шт.	
8		Сервисная книжка и руководство по гарантийному обслуживанию	1 шт.	

Аббревиатуры

Термины	Примечание
ABS	Антиблокировочная тормозная система (ABS)
ACC	Адаптивный круиз-контроль
AEB	Система автоматического экстренного торможения
APA	Система помощи при парковке
AVM	Система панорамного обзора
BSW	Система мониторинга слепых зон
CDW	Система предупреждения о сокращении дистанции
DMS	Система контроля состояния водителя
DOW	Система предупреждения об открытии двери
EAPM	Система предотвращения непреднамеренного ускорения
ELA	Система помощи при удержании в полосе движения
ESS	Сигнал экстренного торможения
ESA	Система помощи при экстренном маневрировании
FCTA	Система предупреждения о поперечном движении спереди
FCTB	Система автоматического торможения при обнаружении поперечного транспорта спереди
FCW	Система предупреждения о фронтальном столкновении
HDC	Система помощи при спуске
HUD	Проекционный дисплей
HSA	Система помощи при трогании на подъеме

ICA	Система удержания в полосе
ISLS	Система ограничения скорости
LDP	Система предотвращения выезда из полосы движения
LDW	Система предупреждения о выходе из полосы движения
MOD	Система обнаружения движущихся объектов
NATS	Противоугонная система Nissan
NOA	Система помощи при вождении
RCTA	Система предупреждения о поперечном движении сзади
RCTB	Система автоматического торможения при обнаружении поперечного транспорта сзади
RCW	Система предупреждения о столкновении при движении задним ходом

RPA	Дистанционная парковка
SALC	Смена полосы рычагом указателя поворота
SRS	Система вспомогательной защиты
TLA	Система оповещения о сигналах светофора
TPMS	Система контроля давления в шинах
TSR	Система распознавания дорожных знаков
VDC	Система курсовой устойчивости
VIN	Идентификационный номер транспортного средства
VSP	Система звукового оповещения при движении на низкой скорости
VPA	Ассистент парковки с функцией памяти

Единицы измерения

Термины	Примечание
A	Ампер
g	Грамм
Hz	Герц
kg	Килограмм
km	Километр
km/h	Километр в час
kPa	Килопаскаль
kW	Киловатт
kW · h	кВт·ч
L	л
m	м
min	мин
ml	мл
mm	мм
N · m	Н·м
rpm	об/мин
s	с
V	В
%	процент

′	угловая минута
°	Угол
˚C	℃